

Mode d'emploi

Compresseur d'air

61016



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Désirez-vous venir chercher la marchandise vous-même ? Veuillez vous rendre à l'adresse notée ci-dessous.

Afin de raccourcir le temps d'attente et pour un traitement rapide de votre demande, merci de nous faire part de votre commande à l'avance.

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail : **service@wiltec.info**
Tel : +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax : +49 2403 55592-15

Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

Informations importantes

Ce qu'il y a à faire avant de mettre votre nouveau compresseur en service :

- Une vis blanche en plastique insérée dans l'orifice de remplissage de l'huile se trouve sur la face supérieure du compresseur. Retirez les bouchons et placez-les en poussant la vis de remplissage d'huile rouge (incluse dans la livraison) dans l'orifice de remplissage d'huile.
- Une unité de ventilation noire se trouve également dans le sachet qui contient les petites pièces. Insérez l'ensemble dans le trou sur le côté, en haut de la tête du compresseur.
- Vous pouvez vérifier le niveau d'huile avec le voyant installé dans la partie inférieure avant du compresseur (directement derrière le régulateur). Il doit être sur la moitié de la marque sur le voyant pour un fonctionnement normal. S'il est nécessaire, ajoutez de l'huile. Veuillez utiliser n'importe quelle huile standard pour compresseur d'air disponible dans les magasins spécialisés et autres grands détaillants.
- Le régulateur a deux orifices de sortie d'air. Le flux d'air d'une connexion se commande par rotation de la poignée du régulateur. L'autre est un débit direct libre du réservoir. Avant la mise en service du compresseur, vissez un capot métallique ou un raccord rapide (non compris dans la livraison) sur la robinetterie libre. Pour les travaux avec raccords à air, utilisez du ruban d'étanchéité en nylon pour éviter les fuites.

Attention !

Veillez lire attentivement ces instructions avant de mettre en service ou d'entretenir ce compresseur d'air comprimé afin de vous familiariser avec les bonnes procédures de sécurité, d'exploitation et d'entretien. Le non-respect des instructions du présent mode d'emploi peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Si vous suivez les instructions de ce mode d'emploi, votre compresseur d'air aura une durée de vie plus longue et fonctionnera avec plus de sécurité.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT ! DANGER IMMINENT CAUSANT DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES OU LA PERTE DE VIES HUMAINES :

-  Afin de réduire le risque d'incendie ou d'explosion, ne vaporisez jamais de liquides inflammables dans une zone étroite. Il est normal que le moteur et le pressostat émettent des étincelles pendant le fonctionnement. Lorsque des étincelles entrent en contact avec des vapeurs d'essence ou d'autres solvants, elles peuvent s'enflammer et provoquer des incendies ou des explosions. Toujours faire fonctionner le compresseur dans une zone bien ventilée. Ne pas fumer en vaporisant. Ne pas vaporiser là où il y a des étincelles ou des flammes. Tenez le compresseur aussi loin que possible de la zone de pulvérisation.
-  Les solvants trichloroéthène et chlorure de méthylène peuvent être utilisés avec de l'aluminium, dans les peintures, les pompes à peinture, etc. ; il s'agit d'une réaction chimique qui provoque une explosion. Si vous utilisez ces solvants, utilisez uniquement des pulvérisateurs en acier inoxydable. Cela ne concerne pas votre compresseur d'air, mais beaucoup influencent les appareils utilisés.
-  Ne respirez jamais directement l'air comprimé produit par un compresseur.

AVERTISSEMENT ! DANGER POTENTIEL POUVANT PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES OU LA PERTE DE VIES :

- Ne soudez pas le réservoir d'air de ce compresseur. Le soudage du réservoir du compresseur d'air peut entraîner une situation extrêmement dangereuse. Le soudage du réservoir conduit à l'extinction de la garantie.

-  N'utilisez jamais un compresseur d'air électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou sur une surface humide, car il peut provoquer une décharge électrique.
- Cet appareil démarre automatiquement. Débranchez **TOUJOURS** le compresseur, retirez le bouchon de la sortie et relâchez toute la pression du système avant d'entretenir le compresseur et lorsque le compresseur n'est pas utilisé.
- Vérifiez le niveau de pression maximal du fabricant pour les outils à air comprimé et les accessoires. La pression de sortie du compresseur doit être réglée de manière à ne pas dépasser la pression maximale du compresseur.
-  Sous le bouclier, il y a des températures élevées et des éléments mobiles. Pour éviter les brûlures ou autres blessures, **NE PAS** travailler lorsque le bouclier est retiré. Laissez refroidir les éléments du compresseur avant de le toucher ou entretenir.
-  Veillez à lire les avertissements et les informations qui se trouvent sur la plaque signalétique. Lorsque vous vaporisez des peintures ou des substances toxiques, suivez toutes les consignes de sécurité. Pour éviter d'aspirer les matières vaporisées, portez un masque de protection respiratoire et veillez à ce que celui-ci vous protège suffisamment.
-  Lors de l'utilisation d'un compresseur d'air, portez toujours des lunettes de protection. Ne dirigez jamais une buse ou un pulvérisateur sur une personne, un animal ou une partie du corps.
- Pour des raisons de sécurité, ne déréglez pas le pressostat ou la valve de régulation. Ceci conduit à l'annulation de toute prétention à la garantie. Ils sont pré-réglés en usine pour la pression maximale de cet appareil.

 **AVERTISSEMENT ! RISQUE POTENTIEL POUVANT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORALES OU DES DOMMAGES DE L'APPAREIL :**

- Évacuez chaque jour l'humidité du réservoir. Un réservoir propre et sec aide à éviter la corrosion.
- Retirez chaque jour la bague de la valve de surpression pour assurer le bon fonctionnement de la valve et éliminer les obstacles éventuels.
- Pour assurer une ventilation suffisante pour refroidir l'appareil, le compresseur doit être placé au moins à 31 cm (12") de la paroi la plus proche, dans une zone bien ventilée.
- Fixez solidement le compresseur si un transport est nécessaire. Le réservoir doit être purgé avant le transport.
- Protégez le tuyau d'air et le câble électrique contre les dommages et les piqûres. Vérifiez chaque semaine les points faibles ou usés et remplacez-les si nécessaire.

 **Avertissement :**

- Coupez l'alimentation électrique et videz le système avant toute tentative d'installation, d'entretien ou de transport.
- Respectez toutes les prescriptions locales en matière d'électricité et de sécurité ainsi que les codes nationaux d'électricité.
- Les moteurs électriques et les démarreurs doivent être mis à la terre de manière sûre et suffisante par une prise tripolaire.

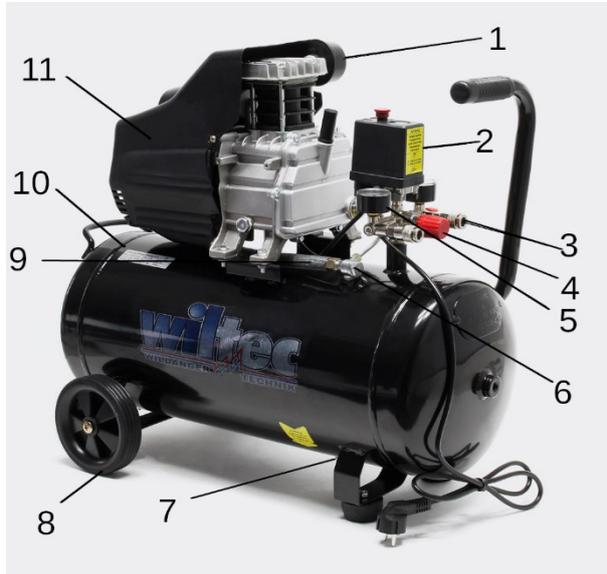
 **Attention :** N'utilisez JAMAIS de rallonge avec ce produit. Utilisez un tuyau d'air supplémentaire au lieu d'une rallonge pour éviter les pannes de courant et les dommages permanents au moteur. L'utilisation d'un câble de rallonge entraîne l'annulation de la garantie.

Description brève

Ce micro-compresseur d'air est d'un nouveau design et d'un excellent traitement. Présentant les avantages d'une construction compacte, d'un aspect attrayant, d'un faible poids, d'une simplicité d'utilisation, d'une grande sécurité et d'un faible niveau acoustique, il est polyvalent et peut être utilisé dans les

machines, dans l'industrie chimique, dans la pulvérisation, décoration, commande automatique et dans d'autres domaines qui nécessitent de l'air comprimé.

Vue globale et composants principaux



N°	Dénomination
1	Compresseur principal
2	Pressostat
3	Valve de sortie
4	Vanne de régulation
5	Manomètre
6	Clapet anti-retour
7	Vis de purge
8	Roue
9	Conduite de pression
10	Réservoir d'air
11	Hotte de ventilateur

Principales spécifications techniques

Puissance (CV / kW / W)	2 / 1,5 / 1500
Tension (V)	230
Fréquence (Hz)	50
Vitesse nominale (tr/min)	2850
Refoulement (l/min)	212
Pression de service max. (bar)	8 (115 psi)
Capacité du réservoir (l)	50
Poids net (kg)	27
Niveau acoustique (dB (A))	< 68

Préparation de mise en fonctionnement

- L'emplacement du compresseur doit être propre, sec et bien ventilé.
- Maintenez la tension de fonctionnement dans les limites de 5 % de la tension nominale.
- Maintenez le niveau d'huile dans le champ circulaire rouge.
- Utilisez de l'huile de compresseur SAE30 ou L-DAB100 avec les températures supérieures à 10 °C et SAE10 ou L-DAB68 avec les températures inférieures à 10 °C.
- Ouvrez la valve de sortie, mettez le bouton du pressostat sur « ON » (allumé) (**fig. 2**) et laissez le compresseur tourner pendant 10 min sans charge pour vous assurer que les éléments mobiles sont lubrifiés avant le fonctionnement régulier.

Utilisation et réglage

- Ouvrez d'abord le robinet sous le réservoir et fermez-le.
- Le compresseur est commandé en fonctionnement normal par un interrupteur à pression. Celui-ci s'arrête automatiquement lorsque la pression augmente jusqu'à la valeur maximale et est redémarré lorsque la pression revient à la valeur minimale. La pression nominale a été réglée pendant la production. Ne la changez pas à la légère. Lorsque le moteur a arrêté l'air comprimé dans la conduite sous pression, l'air comprimé doit s'évacuer à travers la valve de sortie située sous l'interrupteur. Ceci est une condition nécessaire pour un redémarrage, faute de quoi le moteur sera endommagé. La pression nominale peut être réglée par l'intermédiaire de la vis de régulation de l'interrupteur qu'il faut tourner (**fig. 2**).
- La pression de sortie de l'air comprimé peut être réglée par l'intermédiaire d'une valve de régulation (**fig. 2**). Tirez le bouton du régulateur vers le haut et tournez-le dans le sens horaire pour augmenter la pression.
- Si le compresseur doit être arrêté pendant le fonctionnement, il suffit de mettre le bouton poussoir sur la position arrêt.

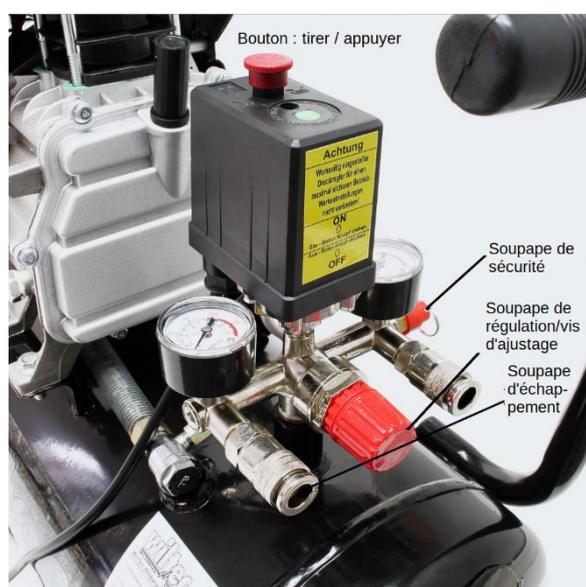


Figure 2

Précautions

- Tout d'abord, retirez le couvercle et placez le conduit d'air et le filtre à air avant de mettre le compresseur en service (**fig. 3**).
- Ne desserrez jamais les raccords lorsque le réservoir est sous pression.
- Ne démontez jamais un composant électrique avant de débrancher l'appareil.
- N'ajustez jamais la valve de sécurité de manière imprudente.
- N'utilisez jamais le compresseur si la tension est trop basse ou trop élevée.
- N'utilisez jamais de câbles électriques de plus de 5 m de long, de section inférieure à celle indiquée sur le tableau 1.
- Ne débranchez jamais la fiche pour arrêter le compresseur. Au lieu de cela, réglez le bouton de commande en position arrêt.
- Si la valve de sortie ne fonctionne pas à l'arrêt du moteur, cherchez immédiatement la cause pour que le moteur ne soit pas endommagé.
- L'huile lubrifiante doit être propre. Le niveau d'huile doit rester dans la zone rouge.
- Débranchez la fiche pour couper l'alimentation électrique, puis ouvrez la valve d'arrêt.

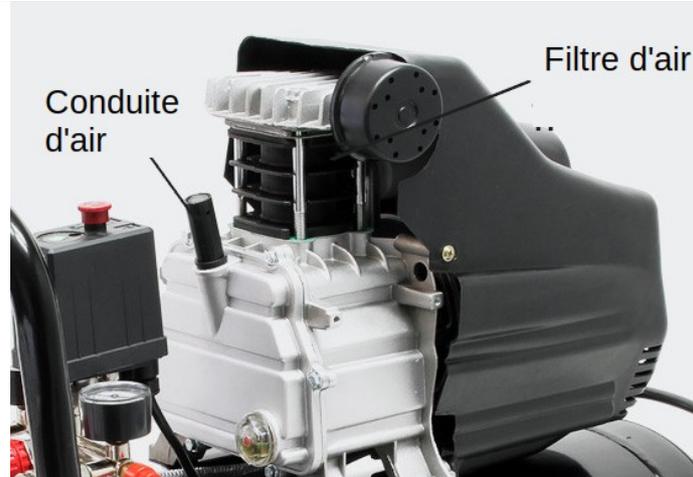


Figure 3

Câbles et fusibles requis

Puissance du moteur (CV / kW)	220 V / 230 V / 240 V monophasé		100 V / 110 V / 127 V monophasé	
	Câble (mm ²)	Fusible (A)	Câble (mm ²)	Fusible (A)
1/0,75	1,5	16	2,0	20
1,5/1,1	1,5	16	2,5	20
2/1,5	1,5	16	2,5	20
2,5/2	2,0	20	2,5	20

Tableau 1

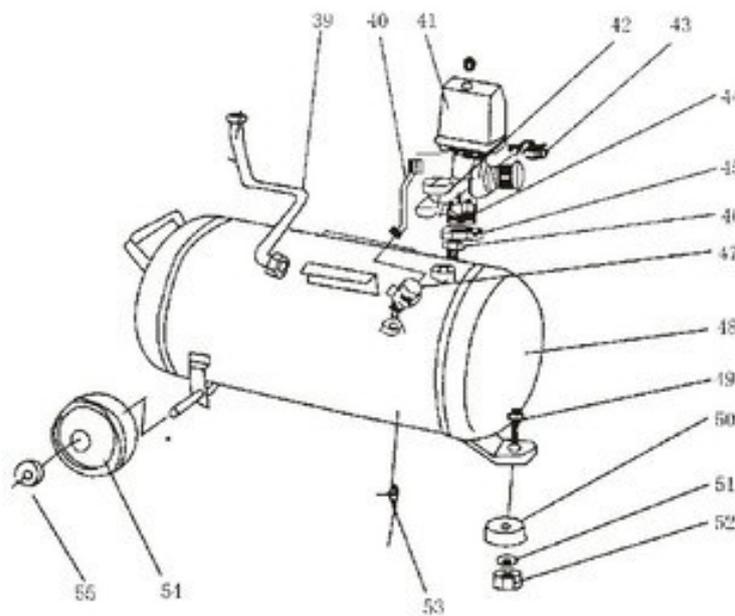
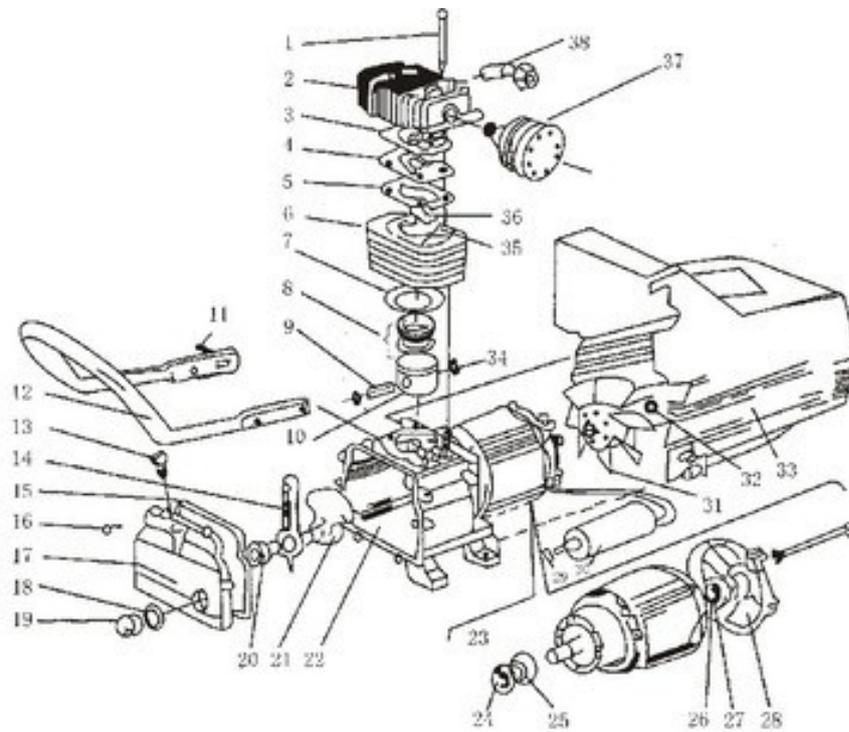
Entretien

- Nettoyez le carter et renouvelez l'huile lubrifiante après les 10 premières heures de fonctionnement.
- Vérifiez le niveau d'huile toutes les 20 heures et remplissez-le si nécessaire.
- Ouvrez le robinet sous le réservoir pour évacuer le condensat après 60 heures de fonctionnement.
- Nettoyez le carter toutes les 120 heures de fonctionnement et renouvelez l'huile, nettoyez le filtre à air et vérifiez la valve de sécurité et le manomètre.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solutions proposées
Moteur ne tourne plus, tourne trop lentement ou devient chaud.	Câble défectueux ou tension insuffisante	Vérifier les câbles.
	Cordon d'alimentation trop fin/long	Remplacer le câble.
	Erreur de pressostat	Réparer ou remplacer.
	Erreur de moteur	Réparer ou remplacer.
	Compresseur coincé	Contrôler et réparer.
Compresseur coincé	Pièces mobiles brûlées par manque d'huile	Vérifier carter du vilebrequin, palier, bielle, piston, segment de piston, etc. ; les remplacer si nécessaire.
	Pièces mobiles endommagées ou coincées par des corps étrangers	
Vibrations fortes ou bruits inhabituels	Déverrouillage d'une pièce de raccordement	Contrôler et resserrer.
	Corps étrangers entrés dans le compresseur principal	Contrôler et nettoyer.
	Piston cogne contre siège de valve	Remplacer par joint en papier plus épais.
	Pièces mobiles très usées	Réparer ou remplacer.
Manque de pression ou capacité de transport réduite	Moteur tourne trop lentement	Contrôler et y remédier.
	Filtre à air bouché	Nettoyer ou remplacer la cartouche.
	Fuite de la valve de sécurité	Vérifier et ajuster.
	Fuite de la conduite de refoulement	Contrôler et réparer.
	Joint endommagé	Contrôler et remplacer.
	Plaque de vanne endommagée, dépôts de carbone ou adhérences	Remplacer et nettoyer.
	Segment de piston et cylindre usés ou endommagés	Réparer ou remplacer.

Vue éclatée



Liste des pièces

Nº	Description	Qté	Nº	Description	Qté
1	Boulon M8×110	4	29	Écrou M8	1
2	Tête de cylindre	1	30	Condenseur	1
3	Joint de tête de cylindre	1	31	Ventilateur	1
4	Plaque de valve	1	32	Anneau d'arrêt	1
5	Joint de valve	1	33	Hotte de ventilateur	1
6	Cylindre	1	34	Anneau d'arrêt	2
7	Joint de cylindre	1	35	Goupille de fixation	2
8	Segment de piston	3	36	Clapet anti-retour	1
9	Axe de piston	1	37	Filtre d'air	1
10	Piston	1	38	Connecteur	1
11	Vis M5×14	4	39	Tuyau d'écoulement	1
12	Poignée	1	40	Tube de drainage	1
13	Tube à air	1	41	Pressostat	1
14	Tige de connexion	1	42	Manomètre	1
15	Coupelle en caoutchouc	1	43	Valve d'échappement	2
16	Vis M5×14	6	44	Support-interrupteur	1
17	Couvercle de carter	1	45	Écrou de raccordement	1
18	Rondelle pour réservoir d'huile	1	46	Raccord de purge	1
19	Indicateur de niveau d'huile	1	47	Clapet anti-retour	1
20	Boulon M8×22	1	48	Réservoir d'air	1
21	Manivelle	1	49	Boulon M8×25	1
22	Carter moteur	1	50	Pied-support	1
23	Moteur	1	51	Rondelle 8	1
24	Bague d'étanchéité	1	52	Écrou	1
25	Palier 6204RS	1	53	Robinet d'évacuation	1
26	Palier 6202RS	1	54	Roue	2
27	Rondelle ondulée	1	55	Élément de couverture	2
28	Support-moteur	1			

Réglementations relatives à la gestion des déchets

Les directives européennes concernant l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE, 2012/19/UE) ont été mises en œuvre par la loi se relatant aux appareils électroniques.

Tous les appareils de la marque WiITec concernés par la DEEE sont munis du symbole d'une poubelle barrée. Ce symbole signifie que l'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères.

La société WiITec Wildanger Technik GmbH est inscrite au registre allemand EAR sous le numéro d'enregistrement de la directive européenne DEEE comme suit : DE45283704.

Mise au rebut des appareils électriques et électroniques usagés (applicable dans les pays de l'Union européenne et dans les autres pays européens ayant un système de collecte séparée pour ces appareils).

Le symbole figurant sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager normal, mais doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En contribuant à l'élimination appropriée de ce produit, vous protégez votre environnement et la santé humaine. Une gestion de déchets incorrecte aura des conséquences négatives sur l'environnement et la santé.



Le recyclage des matériaux contribue à réduire la consommation de matières premières et à conserver les ressources naturelles.

Pour plus d'informations sur le recyclage de ce produit, contactez l'autorité locale, le service municipal d'élimination des déchets ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Adresse :
WiITec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12 / 28
D-52249 Eschweiler

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WiITec Wildanger Technik GmbH.