

## Fahrbarer Arbeitsstuhl



10030404

WALDBECK

## **Sehr geehrter Kunde,**

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihres Gerätes. Lesen Sie die folgenden Anschluss- und Anwendungshinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um möglichen technischen Schäden vorzubeugen. Für Schäden, die durch Missachtung der Sicherheitshinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

Der rückschonende fahrbare Arbeitsstuhl erlaubt Ihnen nahezu überall in Ihrem Garten in sitzender Position zu arbeiten. Benutzen Sie den ausziehbaren Handgriff, um den fahrbaren Arbeitsstuhl wie einen Wagen hinter sich herziehen zu können.

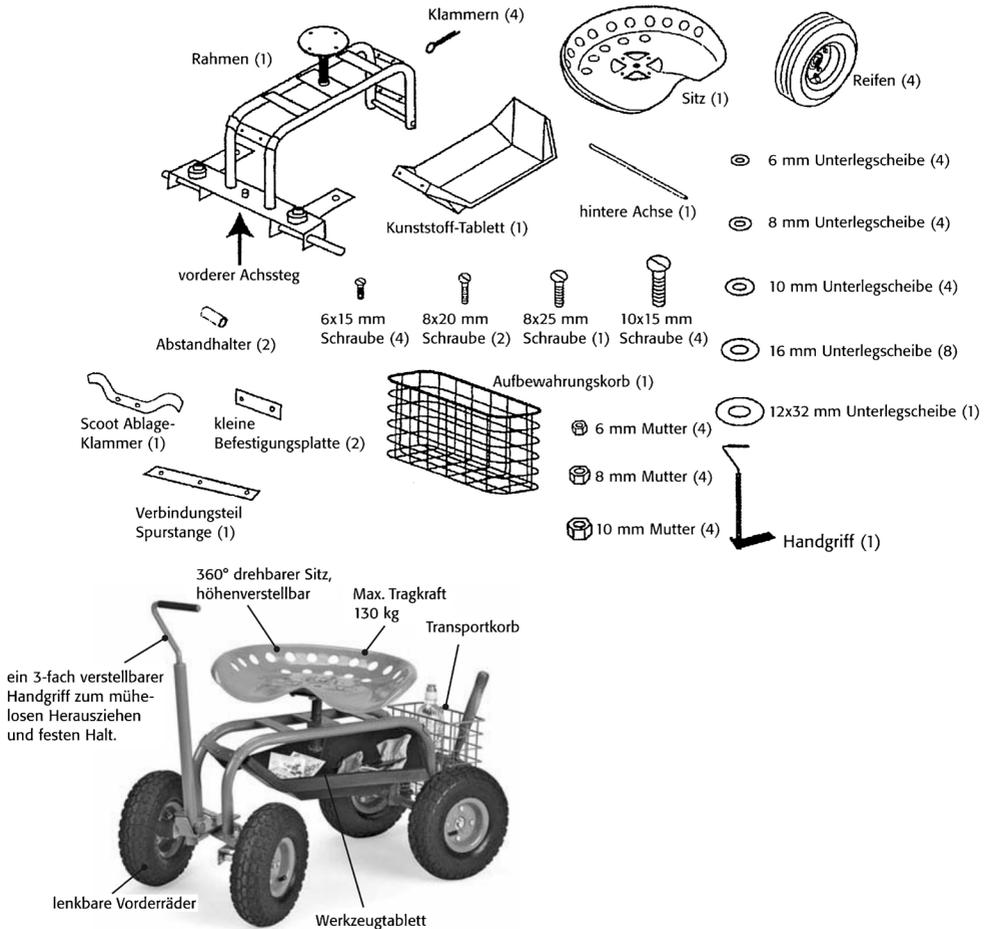
In eingerasteter Position ist der Handgriff fest und stabil. Der drehbare Sitz im Traktorstil wurde etwas abgesenkt, um Ihnen ein besseres Arbeiten beim Pflanzen und Jäten zu ermöglichen. Ein kräftiger Stahlrahmen und die Gummi-Reifen gewährleisten ein leichtes und stabiles Fahren.

Bitte lesen Sie die Aufbauanleitung zuerst sorgfältig durch.

## **Sicherheitshinweise**

- Kein Spielzeug für Kinder
- Vor dem Gebrauch Reifendruck prüfen. Der Reifendruck soll 2 bar nicht über- oder unterschreiten. Reifen nicht zu stark aufpumpen.
- Nicht im Gefälle oder in Steigungen benutzen, da es durch Umkippen zu Verletzungen kommen kann.
- Max. Tragkraft des Arbeitsstuhls 130 kg.
- Max. Belastung der Ablage 1,5 kg.
- Bei Beschädigungen den Arbeitsstuhl nicht mehr verwenden.

# Teileliste



# Montage

Sie benötigen folgendes Werkzeug:

einen großen Schlitz-Schraubenzieher, ½ -Zoll-Schraubenschlüssel oder einen verstellbaren Schraubenschlüssel und eine verstellbare Kombizange.

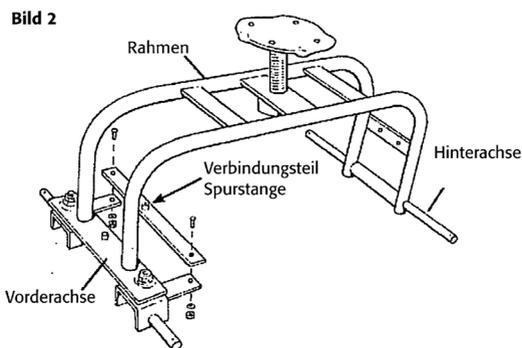
## Schritt 1:

Legen Sie alle Teile des fahrbaren Arbeitsstuhls im Freien oder in einem gut belüfteten Raum aus. (Die Reifen bestehen aus vulkanisiertem Gummi, der während der ersten Tage einen unangenehmen Geruch ausdünsten kann.) Stellen Sie vor dem Aufbau sicher, dass alle Einzelteile vorhanden sind (siehe nachstehende Teileliste).

Beim Aufbau kann das Kunststoff-Tablett bei Bedarf zum Ablegen der Einzelteile genutzt werden. Um Verwechslungen zu vermeiden, sind Unterlegscheiben und Muttern bereits vormontiert.

## Schritt 2

Stecken Sie die Hinterachse durch die dafür vorgesehenen Öffnungen des hinteren Rahmens (Bild 2).



## Schritt 3

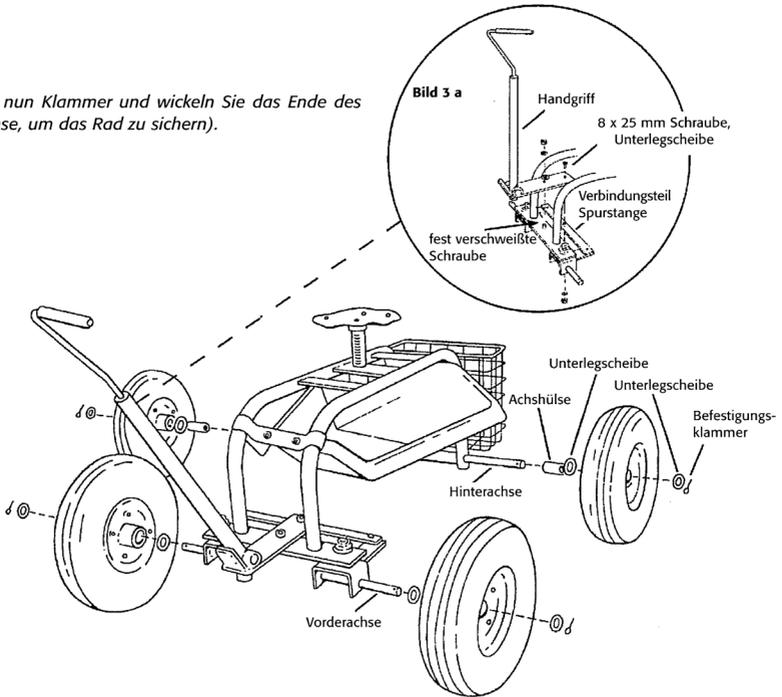
Schrauben Sie die Verbindungsplatte (Mutter oben) auf die vordere Spurstange. Sichern Sie diese Teile, wie auf Bild 2 beschrieben, mit zwei 8 x 20 mm Schrauben, zwei 8 mm Unterlegscheiben und zwei 8 mm Muttern. Nehmen Sie hierzu eine Kombizange (mit verstellbarem Kopf), um die Schraubenköpfe während des Anziehens der Muttern mittels Schraubenschlüssel festhalten zu können. (Achten Sie darauf, dass Sie vor diesem Schritt Unterlegscheibe und Mutter von der Schraube abschrauben).

## Schritt 4

Schieben Sie eine Abstandhalter über jedes Endstück der hinteren Achse (Bild 3, Gesamtansicht). Stecken Sie nun die Räder auf die hintere Achse, indem Sie zuerst eine Unterlegscheibe auf die Achse ziehen, danach das Rad aufsetzen (das Ventil muss nach außen zeigen), dann schieben Sie die zweite Unterlegscheibe auf und fixieren diese mit der mitgelieferten Klammer, indem Sie diese durch die vorgebohrte Öffnung am Ende der Achse stecken.

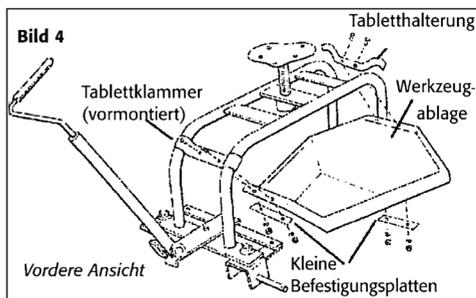
(Öffnen Sie die nun Klammer und wickeln Sie das Ende des Pins um die Achse, um das Rad zu sichern).

**Bild 3**  
(Gesamtansicht)



## Schritt 5

Stecken Sie eine Unterlegscheibe, danach ein Rad (Ventil nach außen zeigend), auf jedes Ende der Vorderachse. Schieben Sie nun eine weitere Unterlegscheibe auf jedes Ende der Vorderachse und fixieren beide Räder wieder durch die Klammern, die in die vorgebohrten Öffnungen der Vorderachse gesteckt werden (Bild 3). Achtung: Bei den vorderen Rädern werden keine Abstandhalter verwendet.

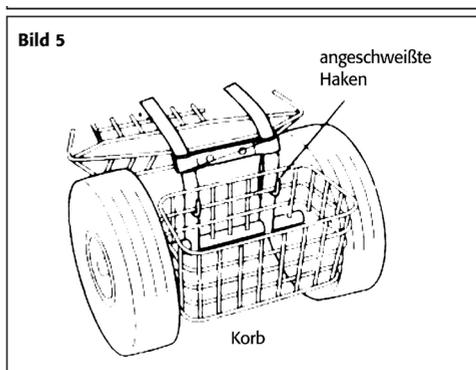


## Schritt 6

Entfernen Sie die 8 mm Mutter, die Unterlegscheibe sowie die große Unterlegscheibe von der vormontierten Schraube auf der Spurstange. Stecken Sie nun den Handgriff auf die vormontierte Schraube und stecken danach wieder die kleine Unterlegscheibe und dann die große Unterlegscheibe über die Schrauben und fixieren alles mit der Mutter. Ziehen Sie die Mutter fest an.

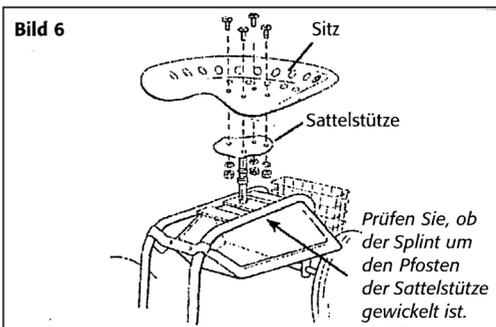
*Wichtig: Achten Sie darauf, dass die Mutter nicht überdreht wird, da dies sonst zum „Blockieren“ der Steuerung führen kann.*

Bewegen Sie den fahrbaren Arbeitsstuhl ein wenig hin und her um sicherzustellen, dass sich der Handgriff nach rechts und links bewegen lässt. Sollte es den Anschein haben, dass sich der Handgriff nicht gut steuern lässt oder blockiert erscheint, lockern Sie bitte eine oder beide Muttern ein wenig am Handgriff.



## Schritt 7

Unter Verwendung der kleinen 6 x 15 mm Schrauben und der kleinen Verstärkungsplatte sowie Unterlegscheiben und Muttern montieren Sie nun die Kunststoff-Ablage (vordere Seite zuerst) am Rahmen. Montieren Sie die Plättchen un-



ter der vorderen Kante der Ablage. Richten Sie dabei die Bohrungen der Verstärkungsplatte mit den vorgebohrten Löchern übereinander aus (Bild 4). Es hilft Ihnen dabei, später den hinteren Teil des Tablettts auf den Hinterrädern einfacher montieren zu können. Halten Sie die Muttern mit Hilfe einer Kombizange fest und ziehen nun die Schrauben mit einem Flachkopf-(Schlitz)schraubenzieher an.

### **Schritt 8**

Wiederholen Sie Schritt 6 und montieren so den hinteren Teil des Tablettts unter Verwendung der Scoot Ablage-Klammer und der kleinen Befestigungsplatte. Ziehen Sie nun alle Schrauben des Tablettts fest an. Wichtig: Die Bohrungen im Tablettboden sorgen für das Abfließen von Regenwasser und schützen somit Ihr Werkzeug vor Rost.

### **Schritt 9**

Richten Sie den Transportkorb zwischen den beiden Hinterrädern mittig aus, dabei sollten Korboden und hintere Achse genau übereinander liegen. Hängen Sie den Korb an den zwei am Rahmen angeschweißten Vorrichtungen ein (Bild 5).

### **Schritt 10**

Stecken Sie den Sitz auf die Sattelstütze mit vier 10 x 15 mm Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern. Verwenden Sie eine Kombizange und einen Flachkopf-Schraubenzieher, um die Schrauben und Muttern vollständig anzuziehen.

Beachten Sie, dass das Gewinde der Sattelstütze über ein vorinstallierte Unterlegscheibe und Splint verfügt.

Stellen sie sicher, dass der Splint unter dem Sitz fest um die Achse der Sattelstütze gewickelt und gesichert ist.

Der Sitz kann durch einfaches Drehen in Uhrzeigerrichtung oder entgegen Uhrzeigerrichtung tiefer oder höher gestellt werden. Empfehlenswert ist es, den Sitz so zu justieren, dass Ihre Füße gerade auf dem Boden und Ihre Oberschenkel parallel zum Boden stehen.



Hersteller: Chal-Tec GmbH, Wallstr. 16 10179 Berlin

**Dear Customer,**

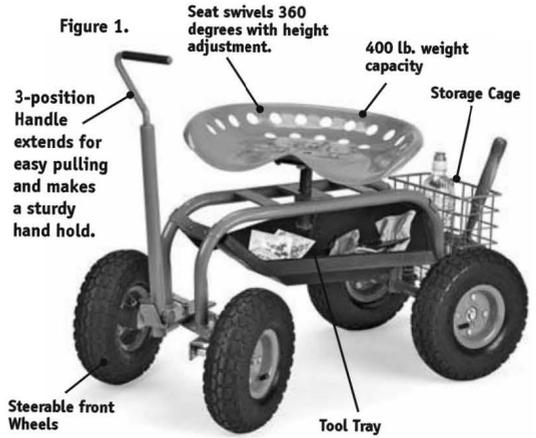
Congratulations on purchasing this equipment. Please read this manual carefully and take care of the following hints on installation and use to avoid technical damages. Any failure caused by ignoring the items and cautions mentioned in the operation and installation instructions are not covered by our warranty and any liability.

Our back-saving Tractor Scoot lets you garden from a seated position virtually anywhere in your yard or garden. Use the extendable handle to pull the Scoot behind you like a wagon. When retracted, the handle serves as a sturdy hand hold. The swivelling, tractor-style seat has been lowered to give you better access when planting and harvesting. The hefty, steel frame and pneumatic tires ensure a smooth, stable ride.

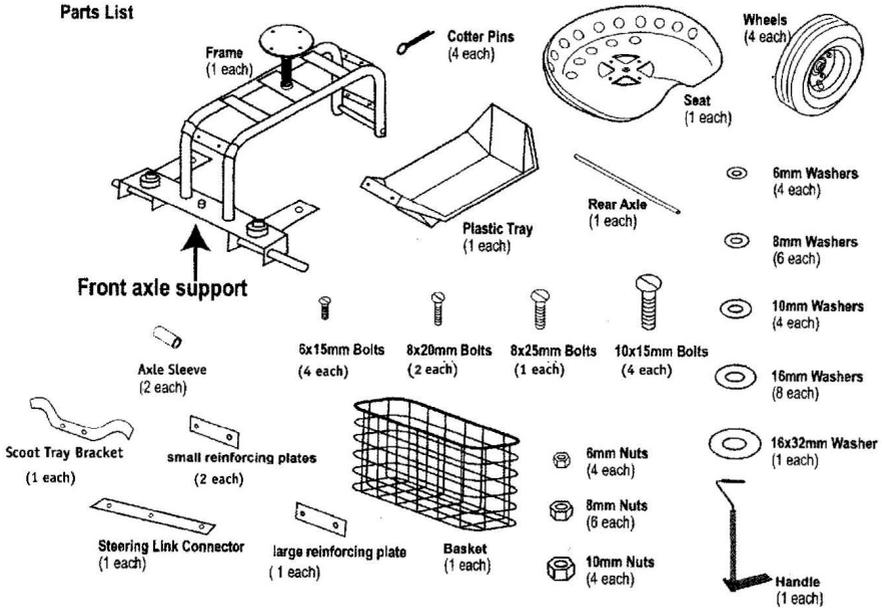
## Safety Notes

- Not for use or for play by children.
- Test tire pressure before use. Keep tire pressure at, or just below the maximum pressure of 30 psi.
- Do not overinflate tires.
- Do not use on inclines as work seat may tip and cause injury.
- Do not load the work seat with more than 400 lbs.
- Do not load plastic tray with more than 5 lbs.
- Do not operate if any part is damaged or broken.

# Parts List



## Parts List



# Installation

## Assembly instructions:

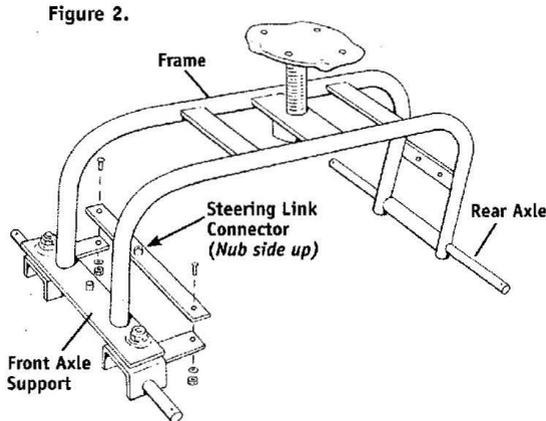
Tools Needed: Large flat head (slotted) screwdriver, ½ in. wrench or adjustable wrench, adjustable slip jaw pliers.

### Step 1:

Unwrap the Tractor Scoot parts outside or in a well ventilated area. (The wheels are made from vulcanized rubber and will emit an odor for the first couple days.) Identify and organize all parts before assembly (see Parts List below). You might want to use the plastic tray to hold the hardware during assembly. Note that washers and nuts come pre-attached to the bolts to make identification easier.

### Step 2

Insert the Rear Axle into the back of the frame (Figure 2).

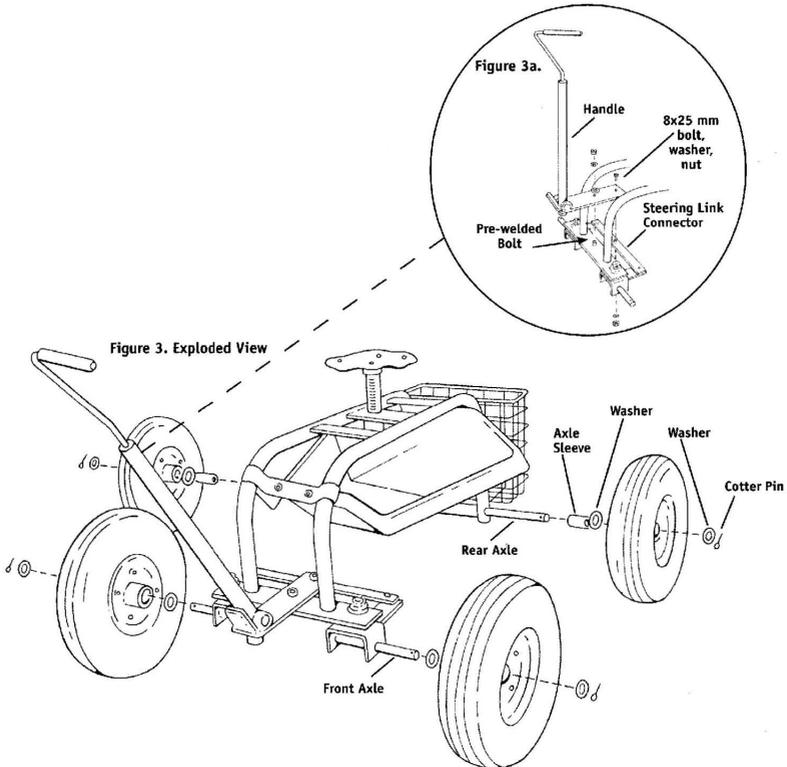


### Step 3

Place the steering link connector (nub side up) onto the front axle support assembly. Secure with two 8x20 mm bolts, two 8mm washers, and two 8mm nuts as shown (Fig. 2). Use slip-jaw (adjustable pliers) to hold the head of the bolt while tightening the nut with a wrench (*Note that you will first need to undo the nuts and washers from the bolts.*)

## Step 4

Slide one axle sleeve onto each end of the rear axle (Figure 3, Exploded View). Using the washers packaged with the cotter pins, mount a washer, followed by a wheel (with valve stem facing out), onto each end of the rear axle. Slide another washer onto each end of the axle. Open and slide a cotter pin through the pre-drilled hole at the end of the axle. (Open the cotter pin and wrap the ends of the pin back around the axle to secure the wheels.)



### Step 5

Mount a washer, followed by a wheel (with valve stem facing out), onto each end of the front axle. Slide another washer onto each end of the axle followed by a cotter pin (fig 3).

*Note: Axle sleeves are not used on the front axle.*

### Step 6

Remove the 8mm nut and washer, and large washer from the pre-welded bolt on the front axle support. Place the handle over the pre-welded bolt and secure with the large washer, small washer and nut as shown (Fig.: 1a). Hand tighten.

*Important: Do not over-tighten bolts on the steering mechanism or the steering may „freeze up.“*

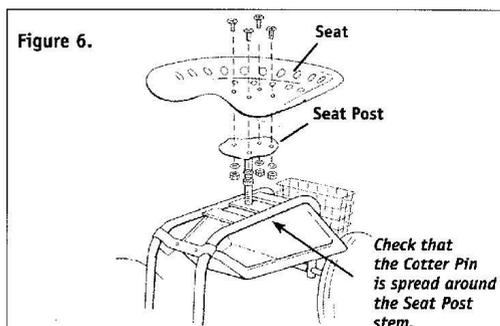
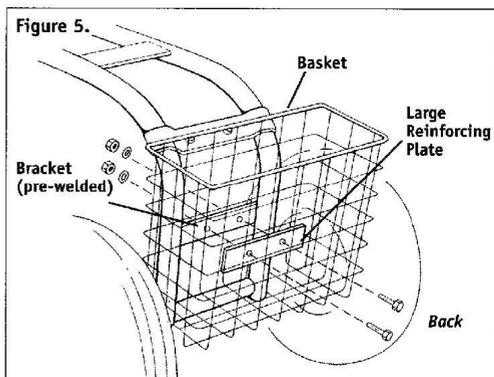
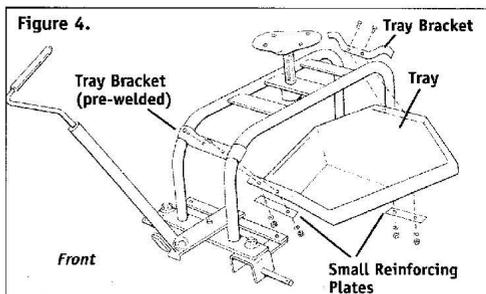
Pull the tractor scooter to make sure the handle moves freely left and right. If the handle does not steer well or seems stiff, you may need to slightly loosen one or both of the nuts on the handle.

### Step 7

Using the small 6x15 mm bolts, nuts and washers, attach the tray (front first) to the frame using the small reinforcing plate. Place the plate under the front rim of the tray lining up the holes with the pre-drilled holes in the (pre-welded) front tray bracket (Figure 4). (It helps to rest the back of the Tray on the back tires (or support while lining up the parts in the front.) Hold each nut with a wrench or pliers while tightening each bolt with a flat head (slotted) screwdriver.

### Step 8

Repeat Step 6 to attach the back of the tray using the scooter tray bracket and small reinforcing plate. Fully tighten all nuts on the tray.



*Note: Pre-drilled holes through the floor of the tray allow rainwater to drain and keep tools from rusting.*

### **Step 9**

Centre the basket between the back wheels, lining up the bottom of the Basket with the bottom of the back axle. Attach the basket with two 8x20mm bolts, nuts, washers and large reinforcing plate. Line up the plate and hardware with the holes in the pre-welded bracket located on the back of the frame (Figure 5). Use pliers and a wrench to fully tighten the bolts until the Basket is securely in place.

### **Step 10**

Attach the seat to the seat post with four 10x15mm bolts, nuts and washers. Use pliers and a flat head screwdriver to fully tighten the bolts in place. Note that the threaded stern of the seat post has a washer and cotter pin pre-installed. Check by looking under the seat to make sure the cotter pin is wrapped around the axle and secure (Figure 6).

The seat may be raised or lowered to a desired height simply by turning it clockwise or counterclockwise. For the most comfort, we recommend adjusting the seat to a height where your feet rest level on the ground and your legs are parallel with the ground.



Producer: Chal-Tec GmbH, Wallstr. 16 10179 Berlin, Germany