



Le meilleur de la menuiserie direct usine

Notice de montage porte de garage sectionnelle 2400 x 2000 mm



INDEX

1. Avant de démarrer l'installation.....	2
1.1. Vérifiez qu'il ne manque aucunes pièces.....	2
1.2. Avertissement.....	2
1.3. Les outils nécessaires à l'installation.....	2
2. Démarrer l'installation.....	3
2.1. Vérifiez l'ensemble des côtes.....	3
2.2. Prenez connaissance du schéma général.....	3
2.3. Type de mur.....	7
3. Montage de l'huisserie.....	7
3.1. Montage des cornières.....	7
3.2. Fixation de la première cornière.....	8
3.3. Fixation de la deuxième cornière.....	11
3.4. Fixation des rails horizontaux aux cornières.....	12
3.5. Fixation du rail de liaison ou barre de jonction arrière.....	15
3.6. Fixation des rails au plafond.....	16
4. Montage de l'arbre et ressorts.....	17
4.1. Montage de l'arbre.....	17
4.2. Montage du parachute.....	18
4.3. Fixation de l'arbre aux cornières.....	21
4.4. Fixation de l'arbre au linteau	23
5. Montage des panneaux.....	25
5.1. Montage du panneau inférieur.....	25
5.2. Montage du deuxième panneau.....	32
5.3. Montage du troisième panneau.....	35
5.4. Montage du panneau supérieur.....	36
5.5. Fixation de la poignée.....	37
6. Réglages.....	38
6.1. Tension du ressort.....	38
6.2. Ajustement des supports de galet du haut.....	40
6.3. Retirez la goupille des deux parachutes du ressort.....	41
6.4. Retirez le film de protection des panneaux.....	41
7. Contrôle du bon fonctionnement de la porte.....	42
8. Entretien et remplacement des pièces de la porte.....	43
9. Résolution de problèmes.....	45
10. Démontage de la porte sectionnelle.....	46

1. Avant de démarrer l'installation

1.1. Vérifiez qu'il ne manque aucune pièce

Vous devez avoir reçu trois colis.



Colis de panneaux



Un carton quincaillerie



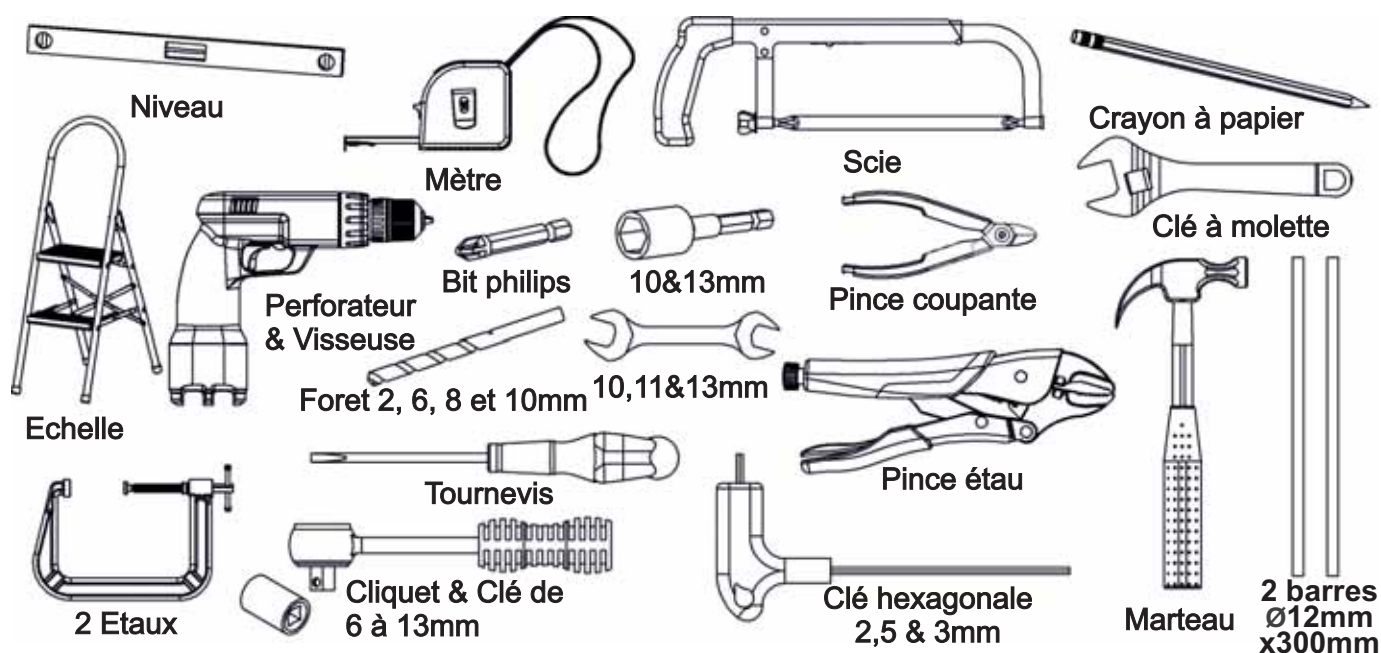
Un fagot de rails

1.2. Avertissement

- Suivez correctement les directives d'installation présentes dans cette notice.
- Vérifiez que la structure de maçonnerie puisse supporter la porte.
- Ne pas procéder à l'installation en présence d'enfants.
- Sécurisez le lieu avant de commencer l'installation.
- Apportez le maximum de soin aux fixations.
- Une installation non respectueuse de cette notice de montage supprime la garantie.

1.3. Les outils nécessaires à l'installation

Pour l'installation de votre porte de garage latérale Neo10.com vous avez besoin de:

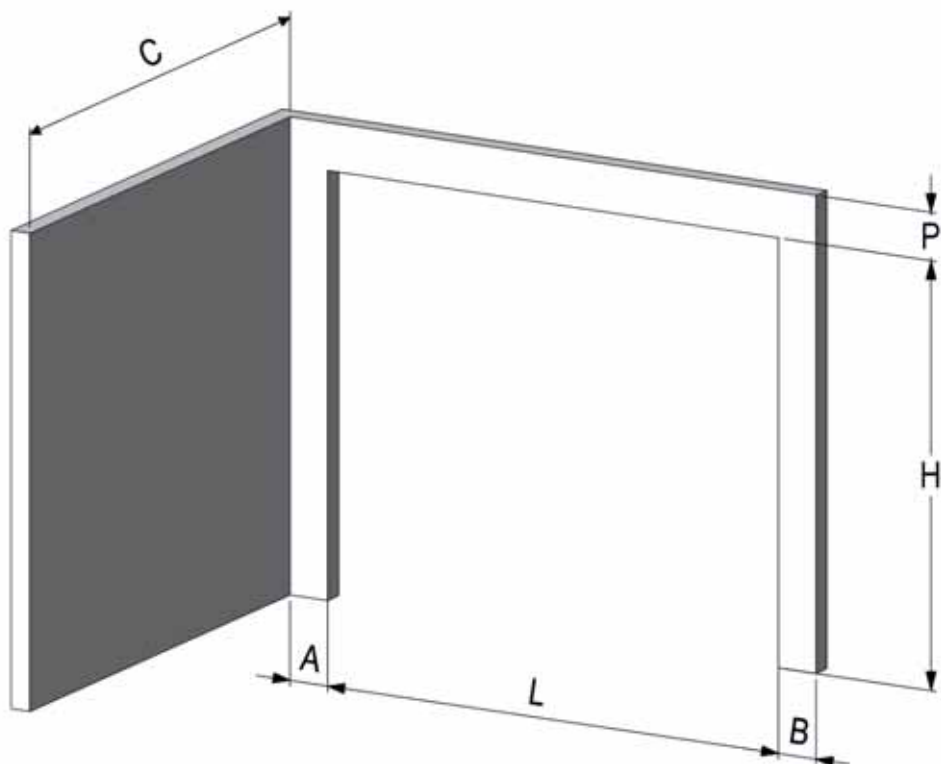


Vous pouvez maintenant démarrer l'installation de votre porte de garage.

2. Démarrer l'installation

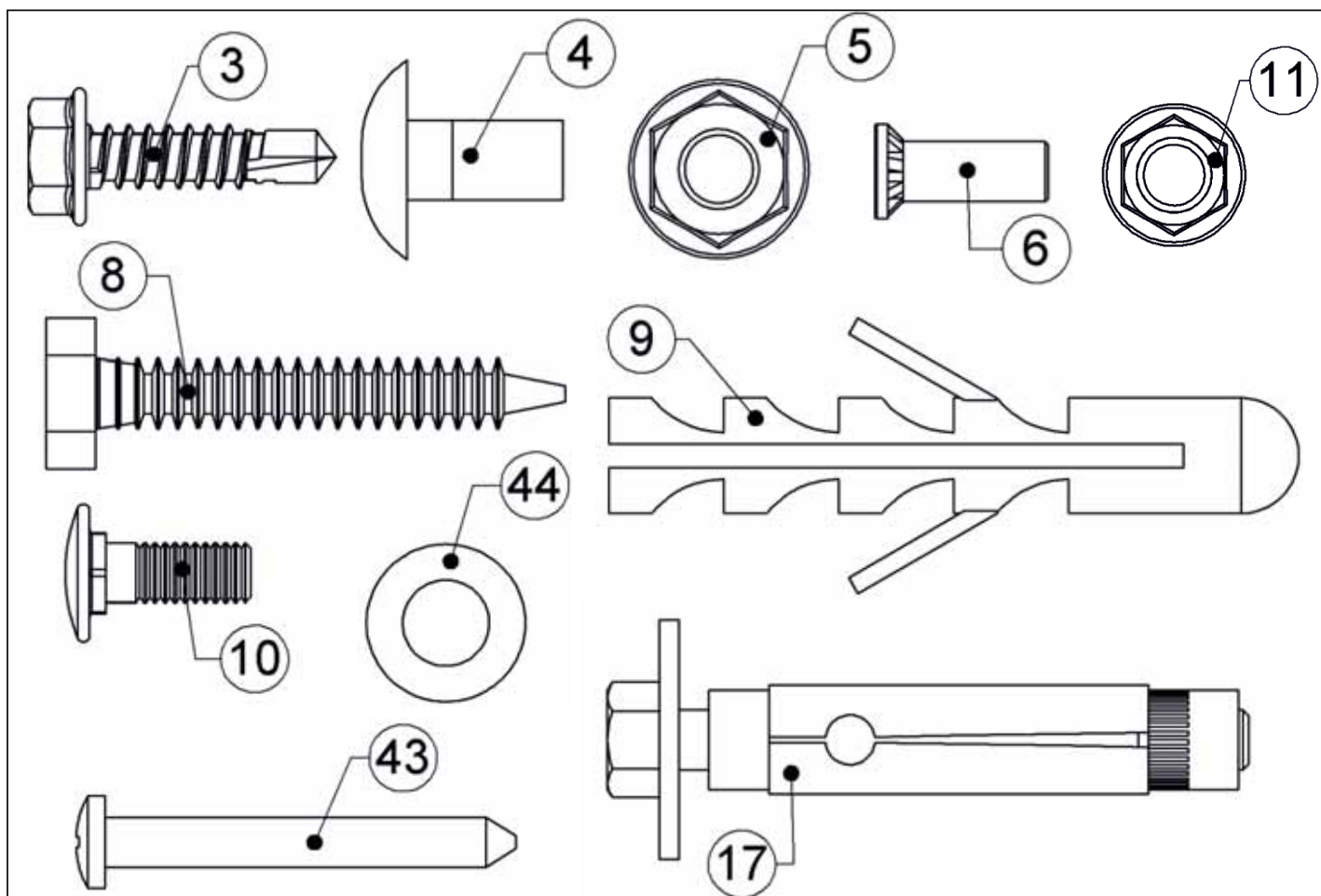
2.1. Vérifiez l'ensemble des côtes

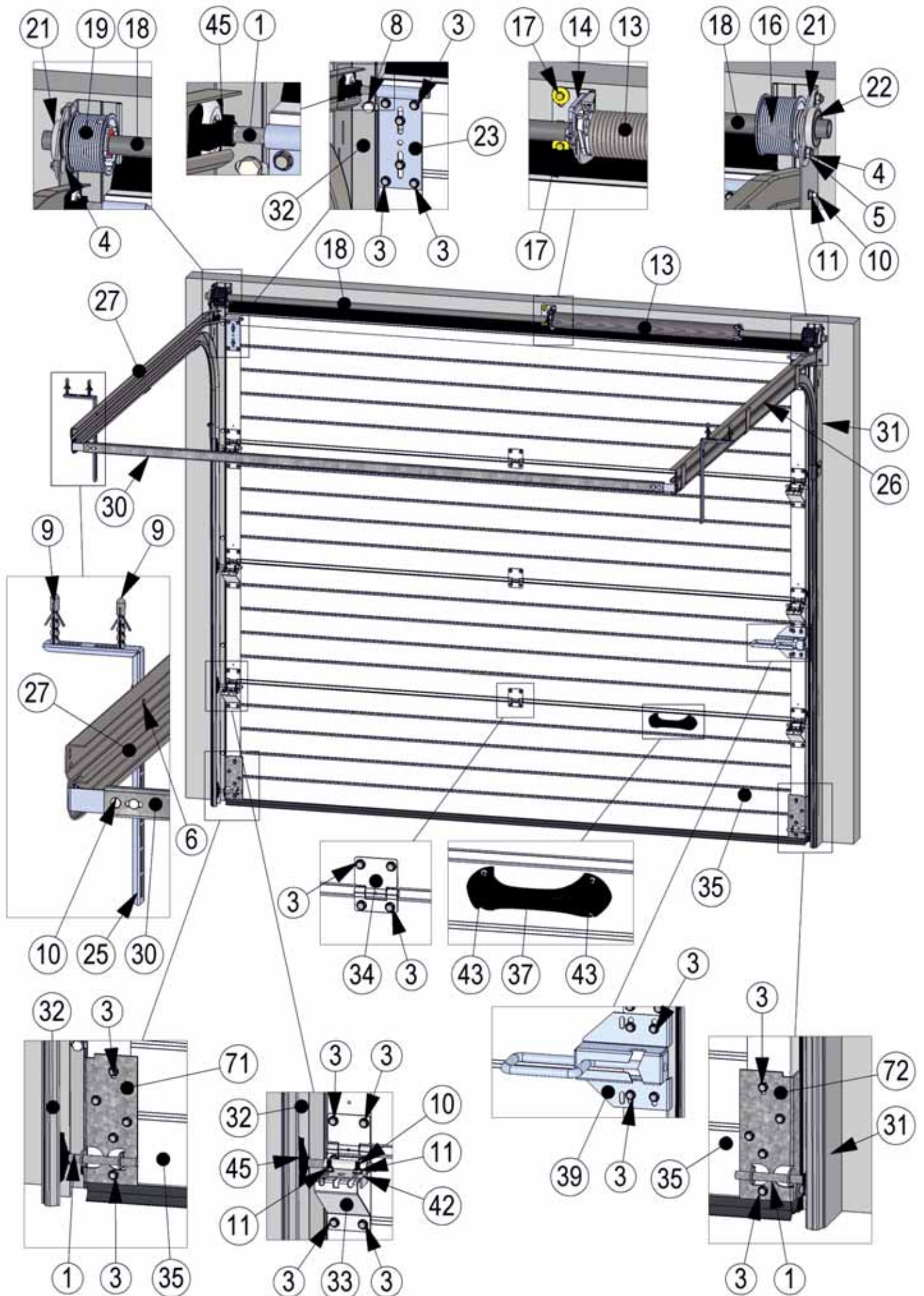
- L - Largeur de baie
- H - Hauteur de baie
- P - Retombée de linteau
- A - Écoinçon gauche
- B - Écoinçon droit
- C - Profondeur de refoulement




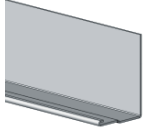
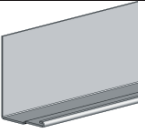

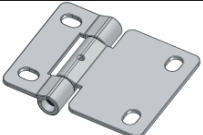
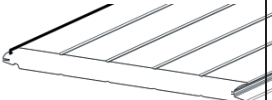





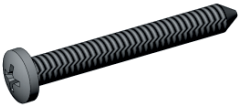





2.2. Prenez connaissance du schéma général

Les visseries





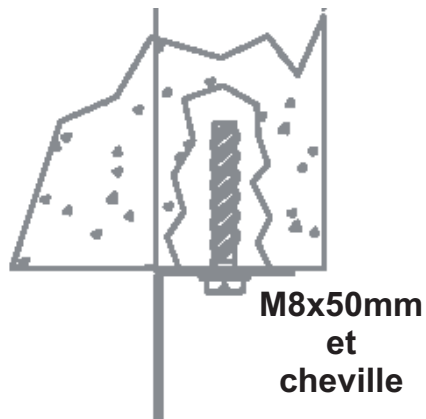
1		Galet à roulement à bille	3		Vis auto foreuse
4		Boulon à tête fraisée M8x16 mm	5		Écrou M8
6		Boulon à tête plate M6x16 mm	8		Tirefond M8x50 mm
9		Cheville de nylon	10		Boulon à tête fraisée M6x16 mm
11		Écrou M6	12*		Ressort de torsion gauche
13*		Ressort de torsion droite	14*		Palier de fixation du ressort et parachute de ressort droit
15*		Palier de fixation du ressort et parachute de ressort gauche	16		Poulie
17		Cheville métallique M8x50 mm	18		Arbre Ø25,4 mm
19		Poulie	20		Rondelle M26
21		Support de roulement	22		Roulement
23		Support de galet haut	25		Pied de suspension des rails horizontaux
26		Rail horizontal droit	27		Rail horizontal gauche

30		Cornière ou barre de liaison des rails arrières	31		Cornière du rail vertical droite
32		Cornière du rail vertical gauche	33		Charnière latérale
34		Charnière centrale	35		Panneau
36		Joint latéral	37		Poignée
39		Verrou manuel intérieur	40		Câble
42		Support de galet	43		Vis M4x40 pour la poignée
44		Rondelle M8	45		Protection pour galet
65		Serrure intérieure / extérieure [Option]	71		Platine d'accroche du câble et du galet bas gauche
72		Platine d'accroche du câble et du galet bas droit			

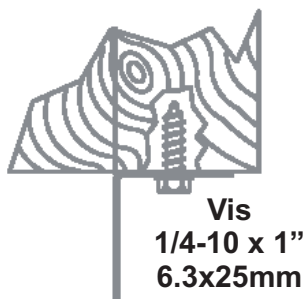
2.3. Type de mur

⚠ Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.

Mur en béton

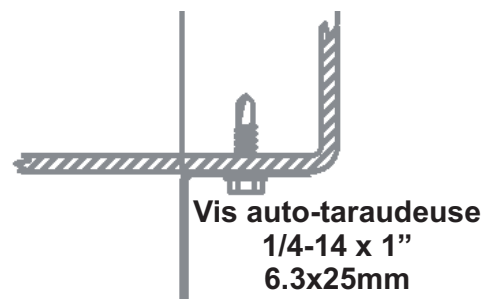


Mur en bois



vis non incluse

Mur sur panne acier



vis non incluse

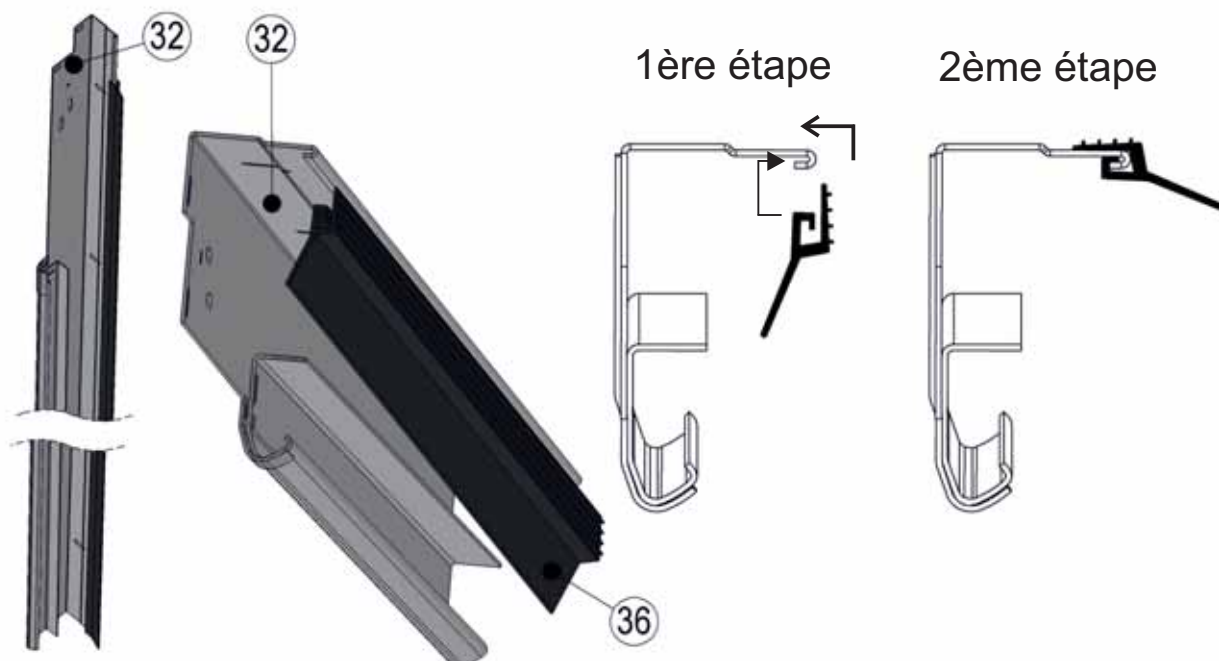
3. Montage de l'huisserie



Assurez-vous que la porte et toutes les vis sont correctement fixées. Le desserrage des vis peut causer des blessures graves.

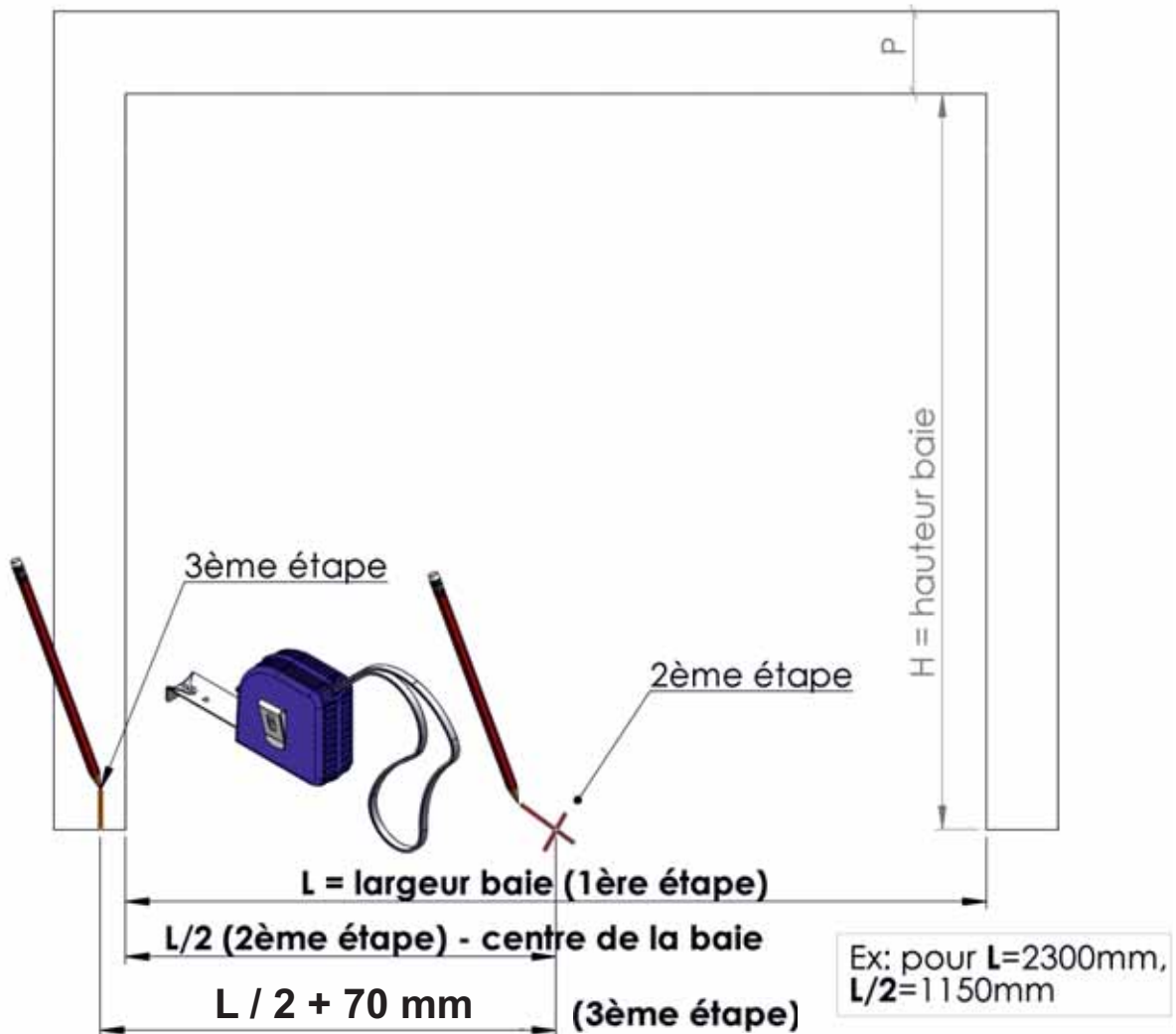
3.1. Montage des cornières

Appliquez le joint d'étanchéité latéral (36) sur les cornières (31 et 32)

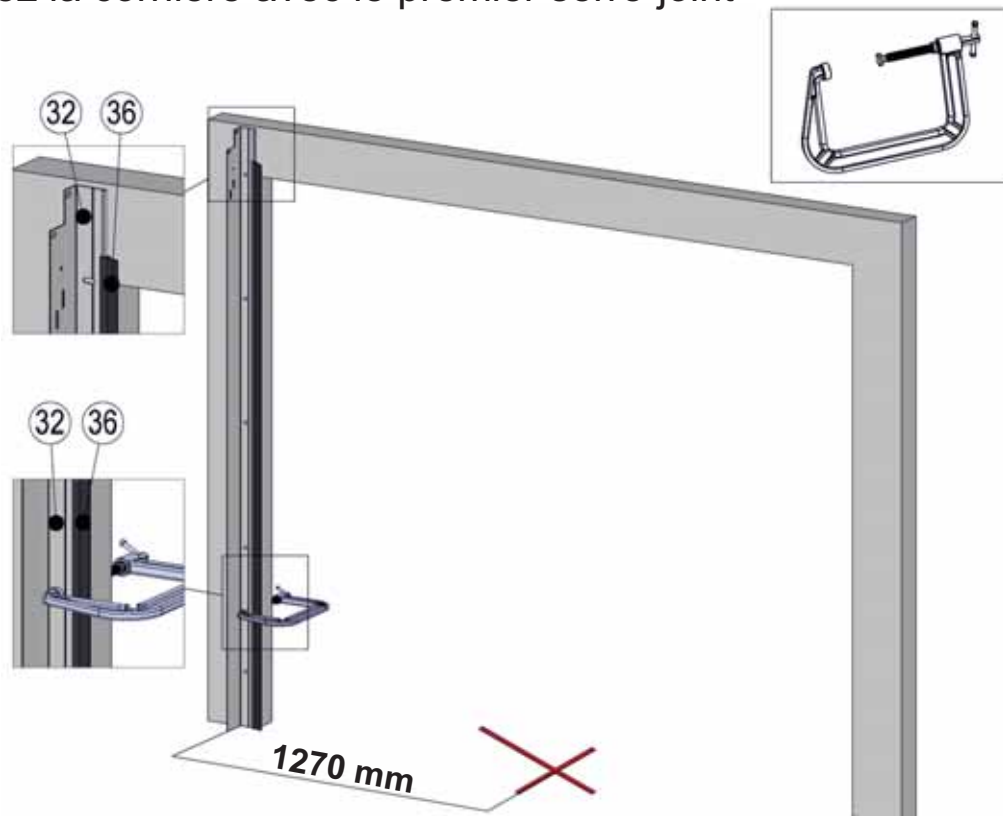


3.2. Fixation de la première cornière (32)

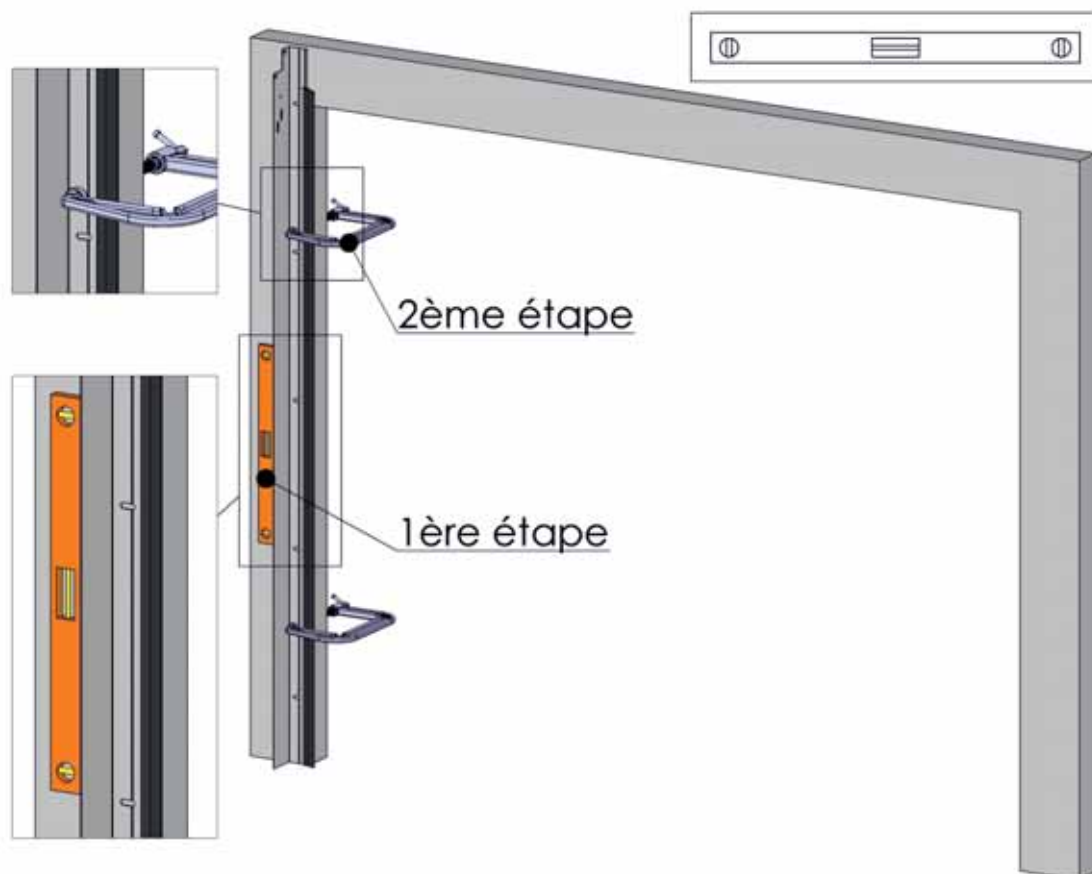
3.2.1 Repérez la position de la cornière



3.2.2 Positionnez la cornière avec le premier serre-joint



3.2.3 Vérifiez la verticalité de la cornière et fixez-la avec le deuxième serre joint

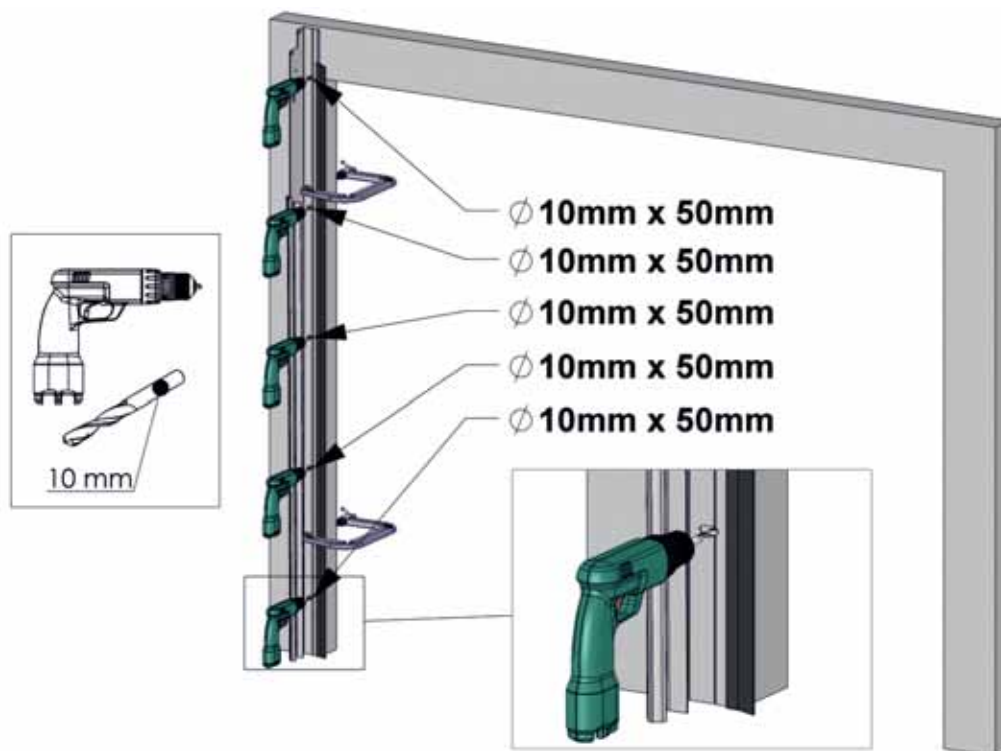


3.2.4 Marquez l'emplacement des trous de perçage

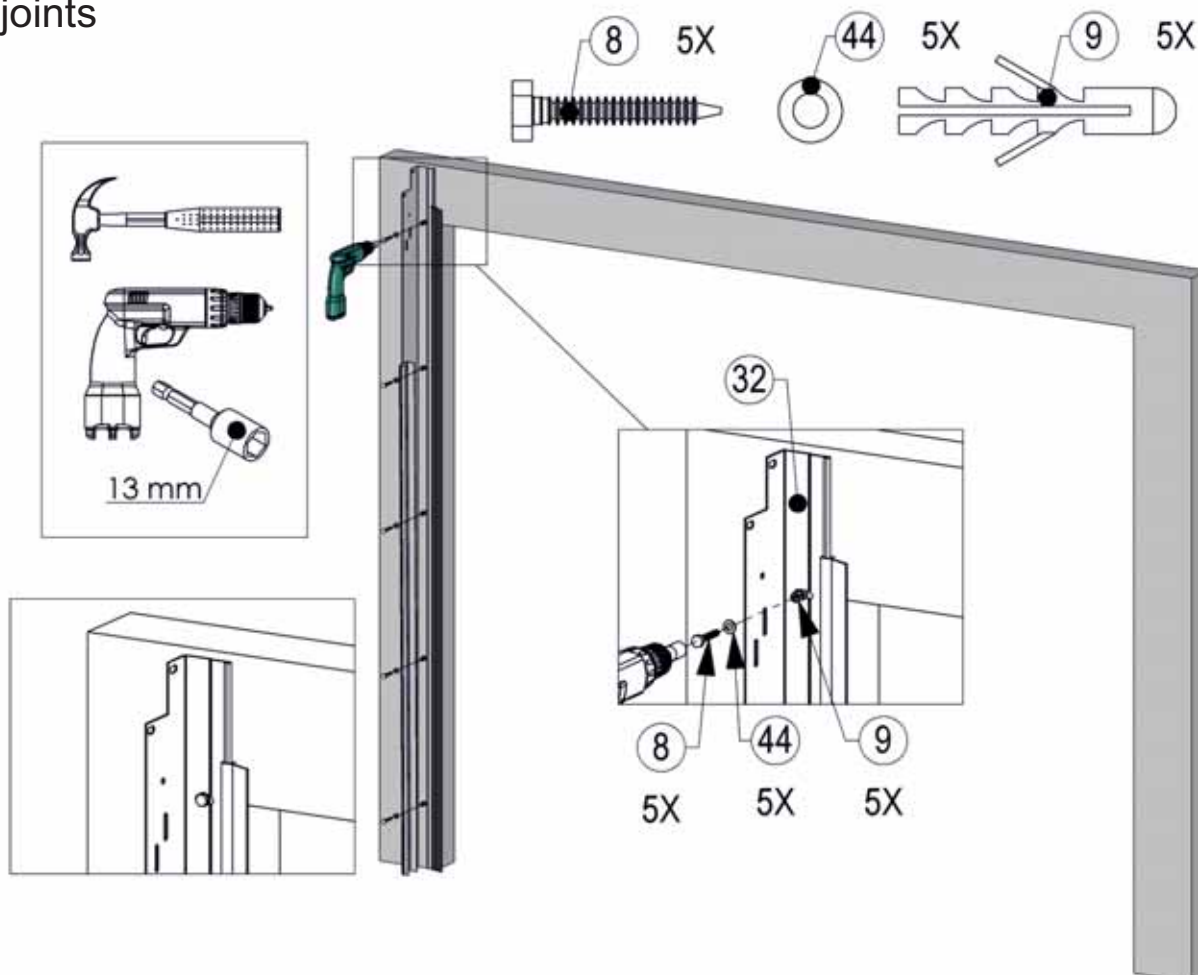


3.2.5 Percez les trous et positionner les chevilles (9)

Si nécessaire, retirez la cornière verticale pour faire les perçages et placez les chevilles (9). Dans ce cas, vous devez répéter l'opération des chapitres 3.2.2 et 3.2.3.

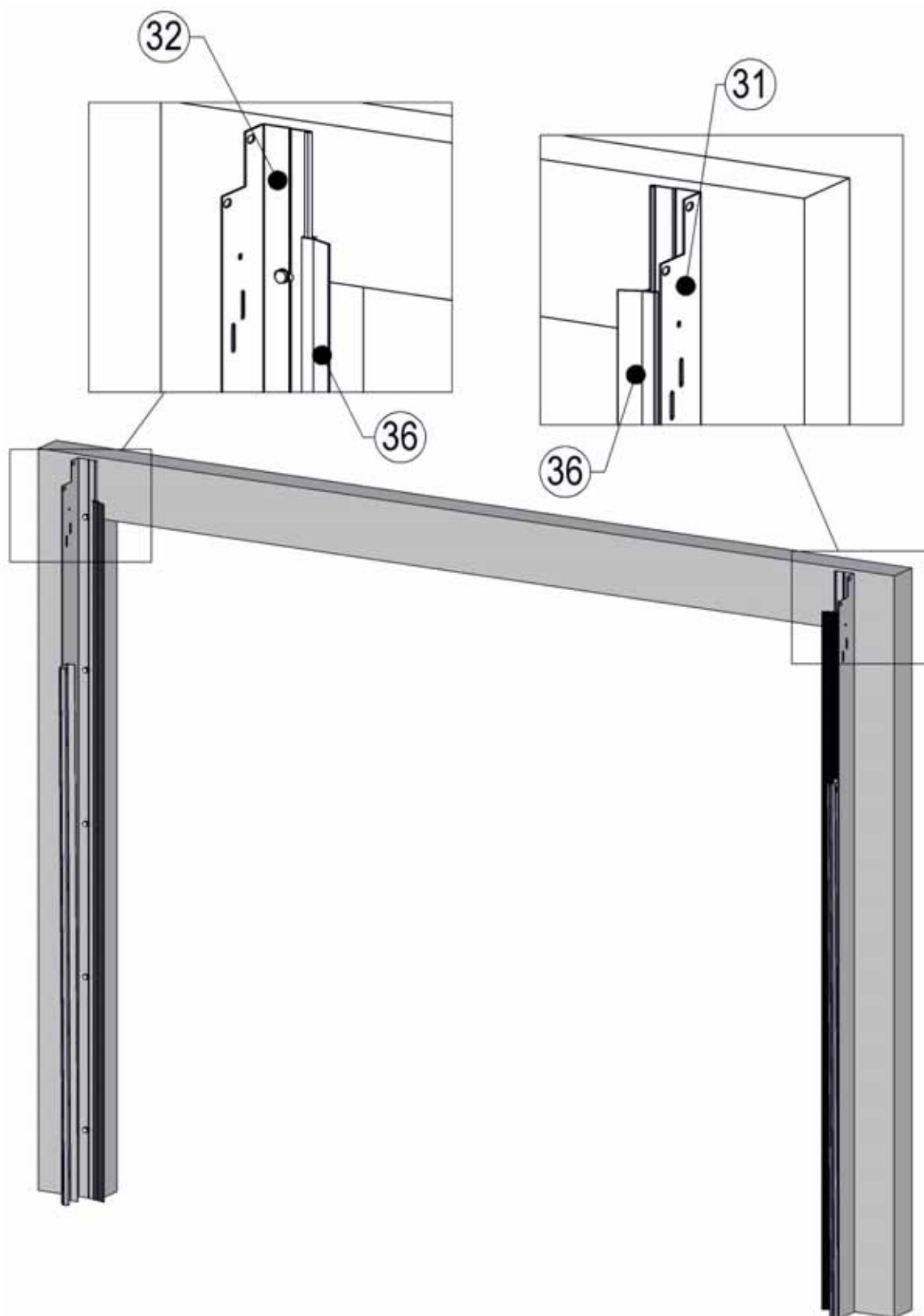


3.2.6 Vissez la cornière avec les vis (8) en contrôlant la verticalité puis retirez les serre-joints



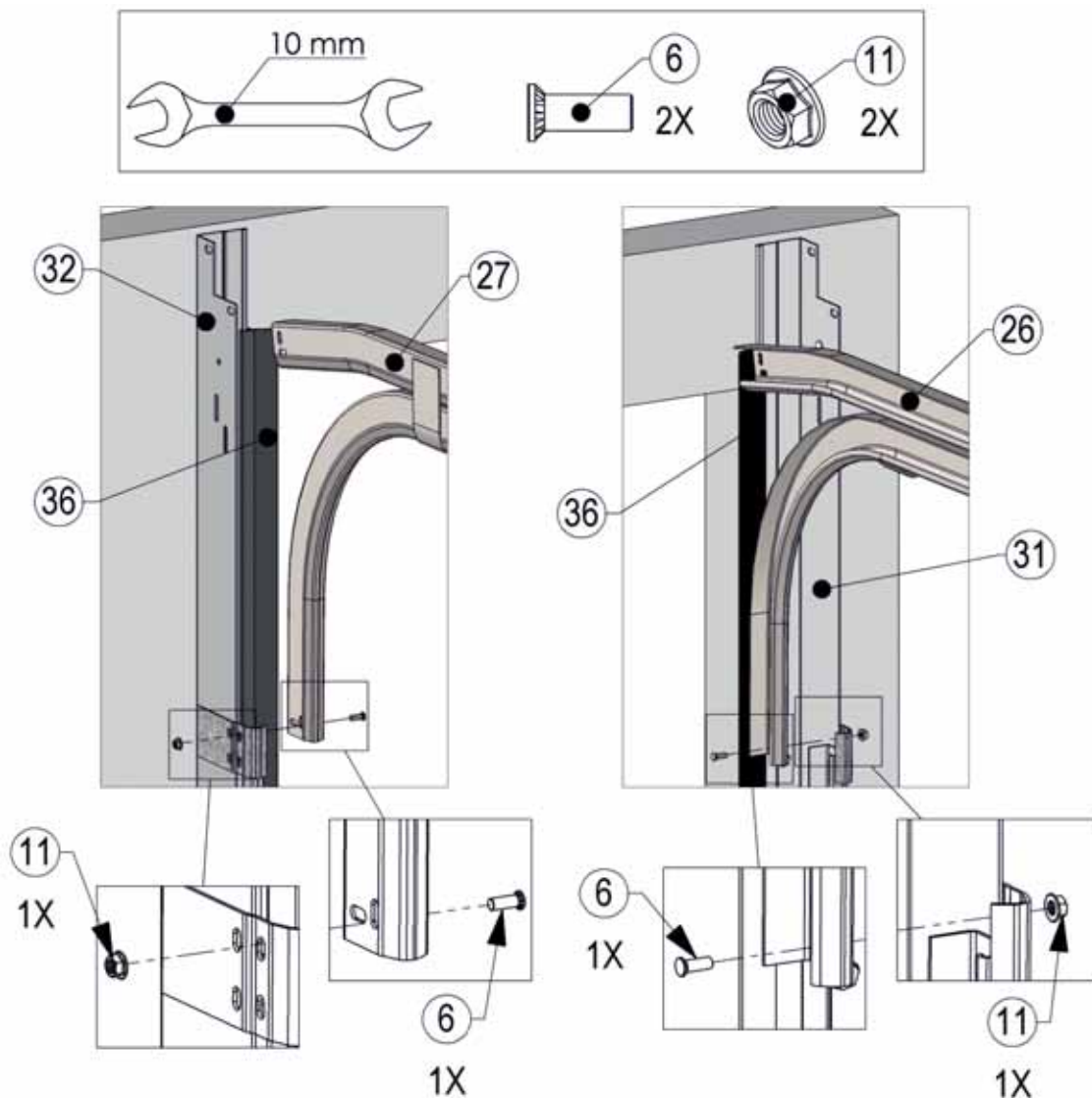
3.3. Fixation de la deuxième cornière (31)

3.3.1 Répétez les étapes 3.2.1 à 3.2.6 pour fixer la seconde cornière (31)

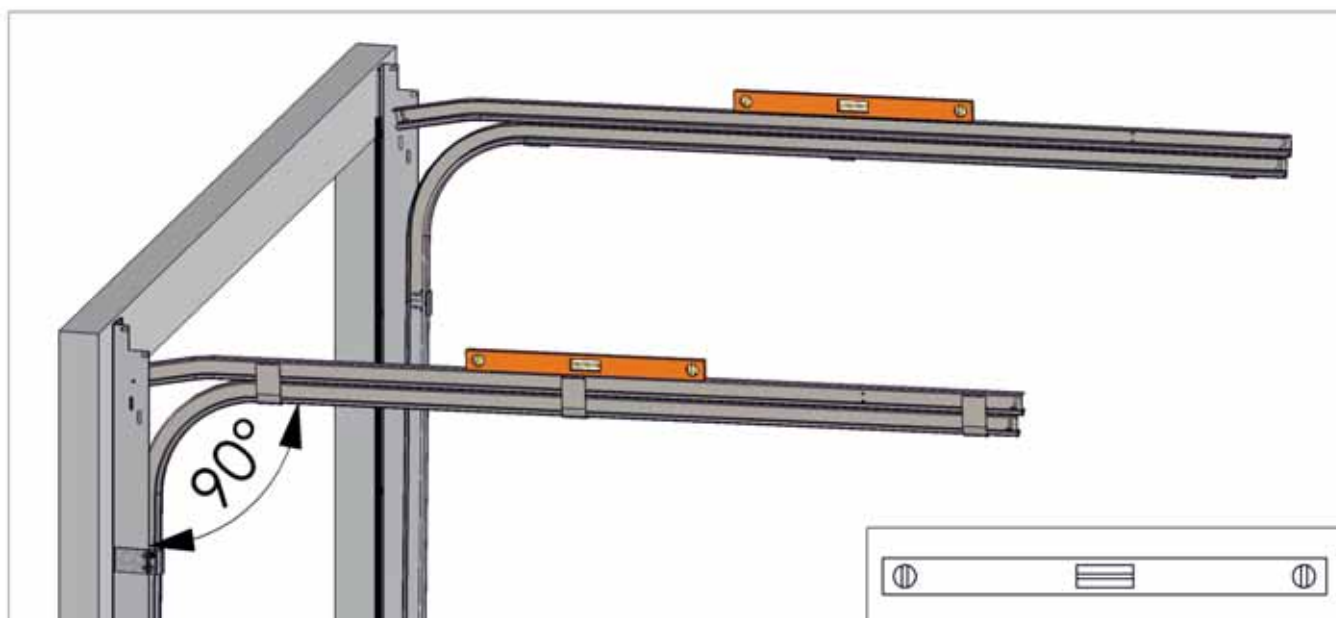


3.4. Fixation des rails horizontaux aux cornières

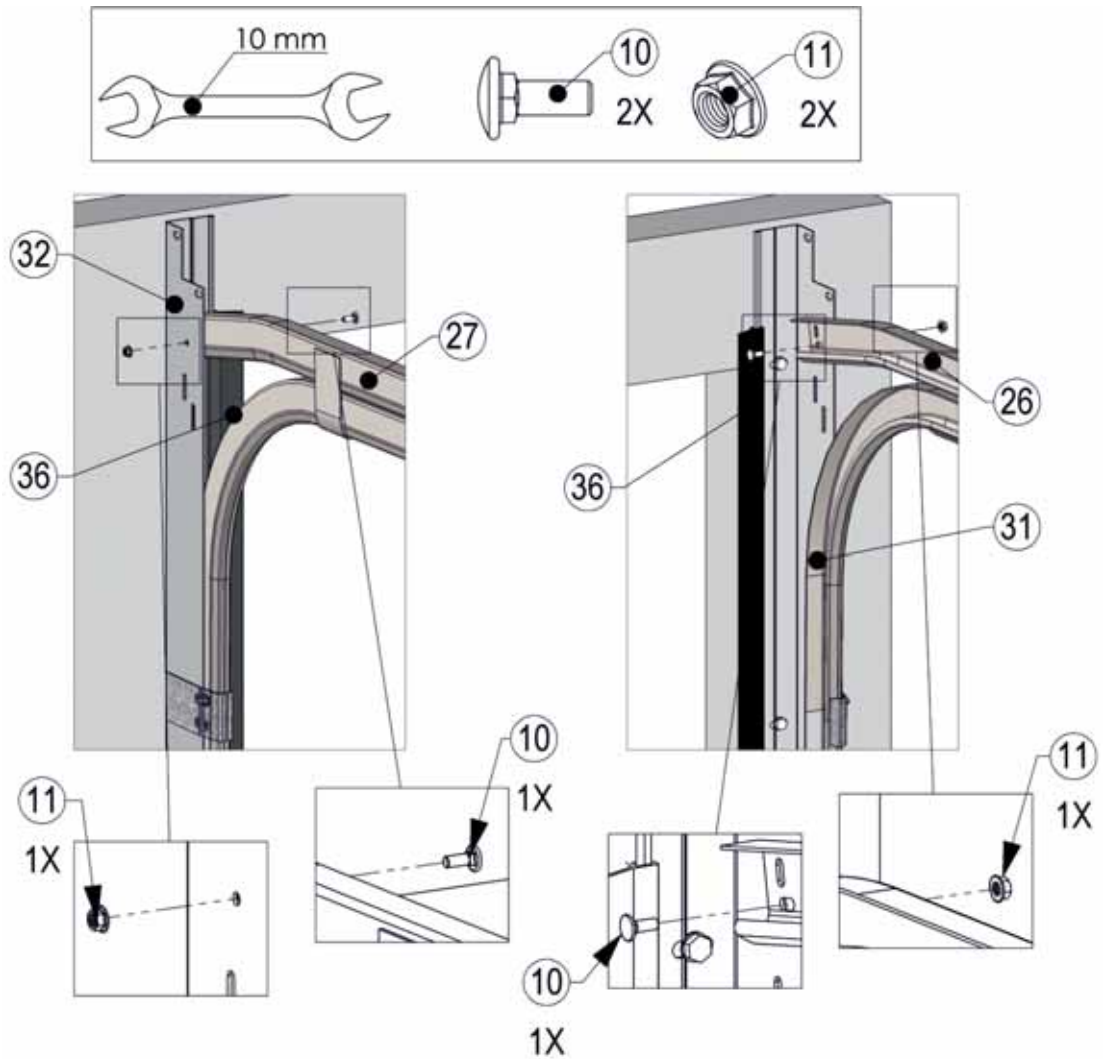
3.4.1 Vissez à l'aide des vis (6) et écrous (11) les guides courbes (26) et (27) aux deux cornières.



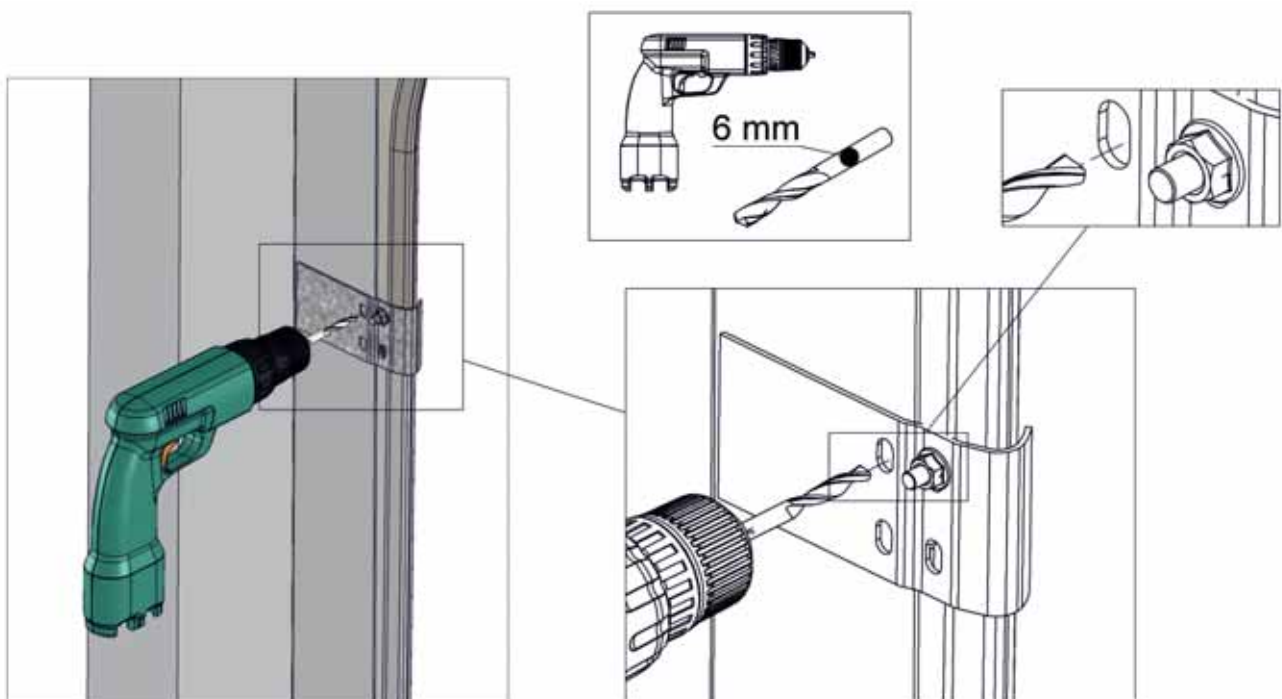
3.4.2 Vérifiez l'horizontalité du rail



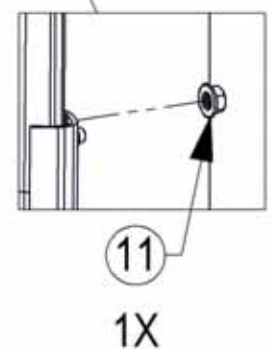
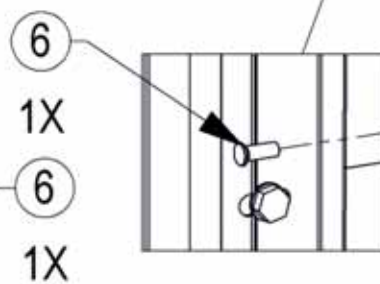
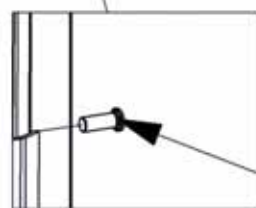
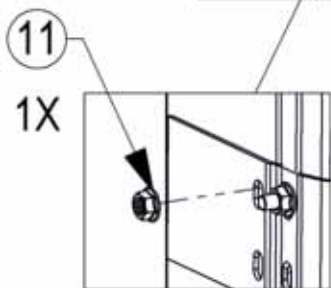
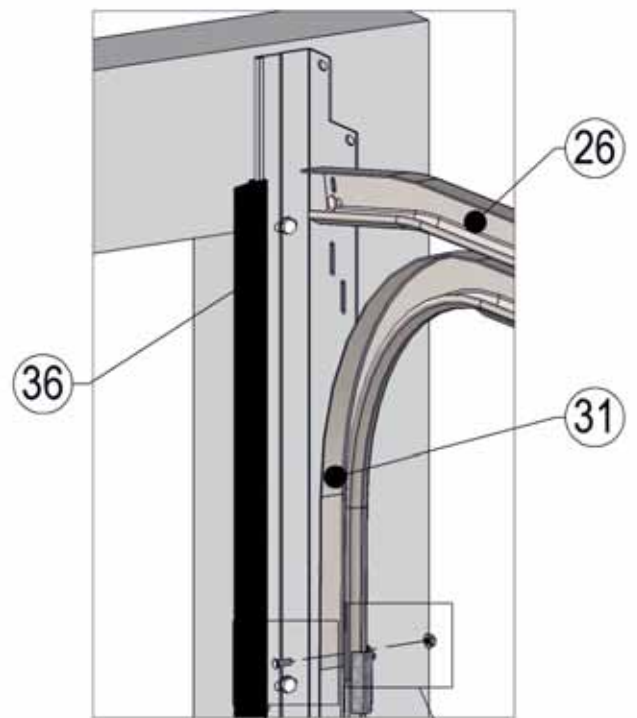
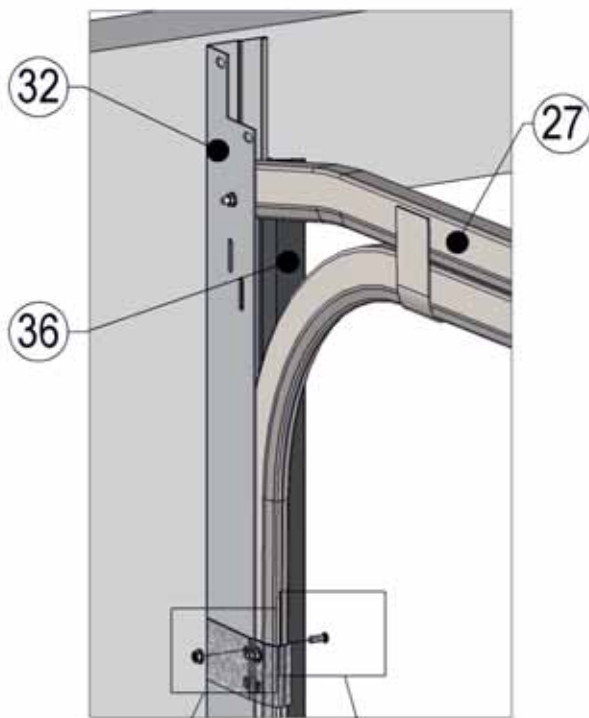
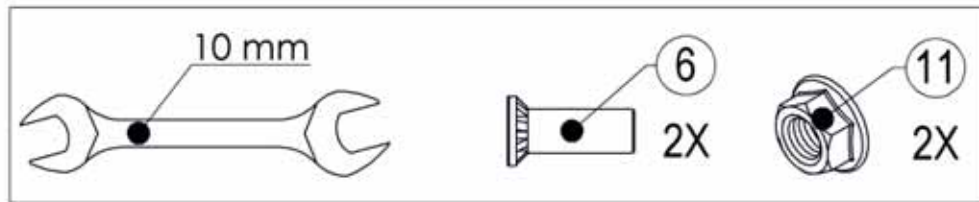
3.4.3 Vissez ensuite à l'aide des vis (10) et écrous (11) le haut des rails courbes (26 et 27) au haut des cornières



3.4.4 Percez les cornières

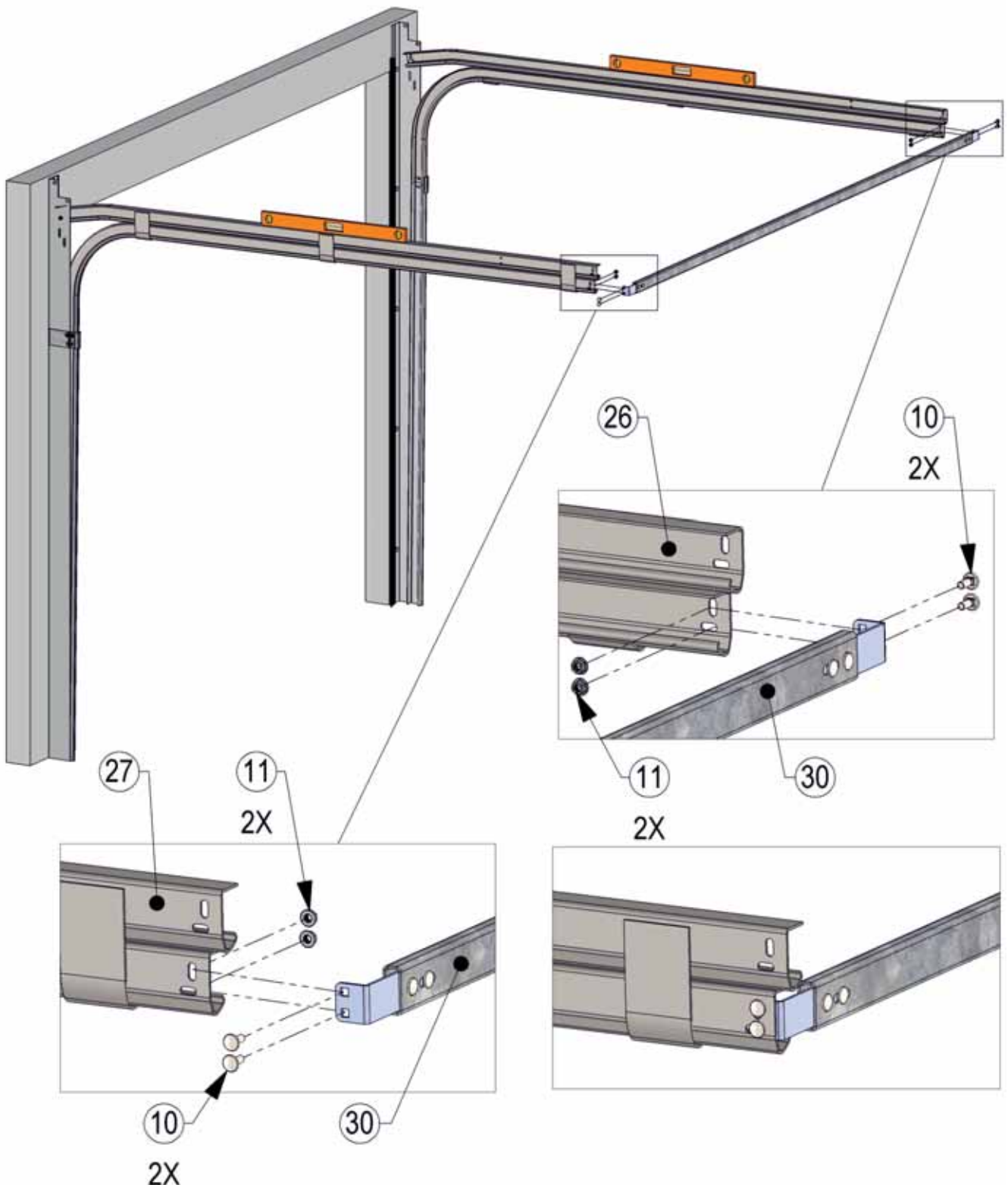
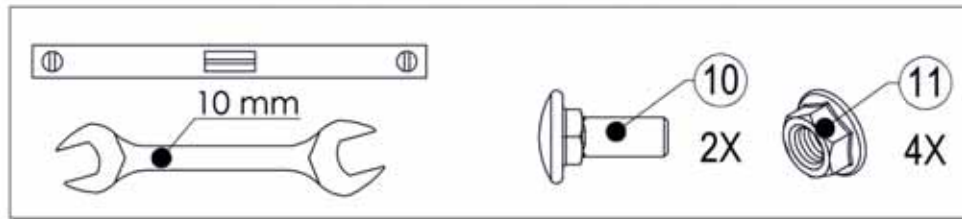


3.4.5 Vissez les vis (6) et les écrous (11) dans le trou percé

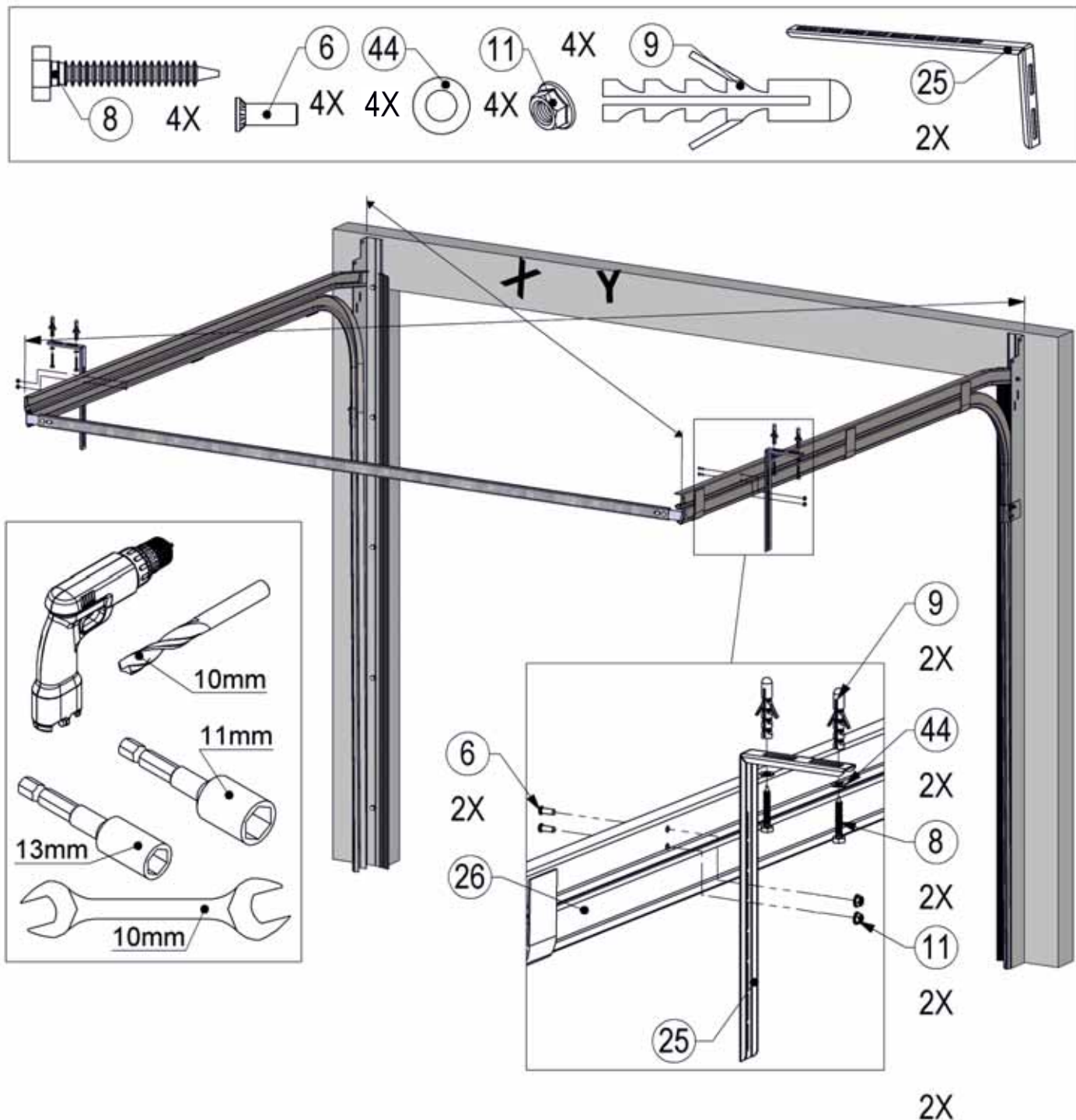


3.5. Fixation du rail de liaison ou barre de jonction arrière

Vissez le rail de liaison (30) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (10) et écrous (11).



3.6. Fixation des rails au plafond



3.6.1 Vérifiez que les diagonales soit égales: $X=Y$

3.6.2 Vissez les suspensions (25) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (6) et des écrous (11)

3.6.3 Marquez l'emplacement des trous de perçage au plafond

3.6.4 Percez le plafond et positionnez les chevilles (9)

3.6.5 Vissez les suspensions (25) au plafond avec les vis (8) et des rondelles (44)

⚠ Ne jamais fixer le cadre au plafond à l'aide de courroies, cordes et tous autres supports flexibles ou élastiques!

4. Montage de l'arbre et ressorts

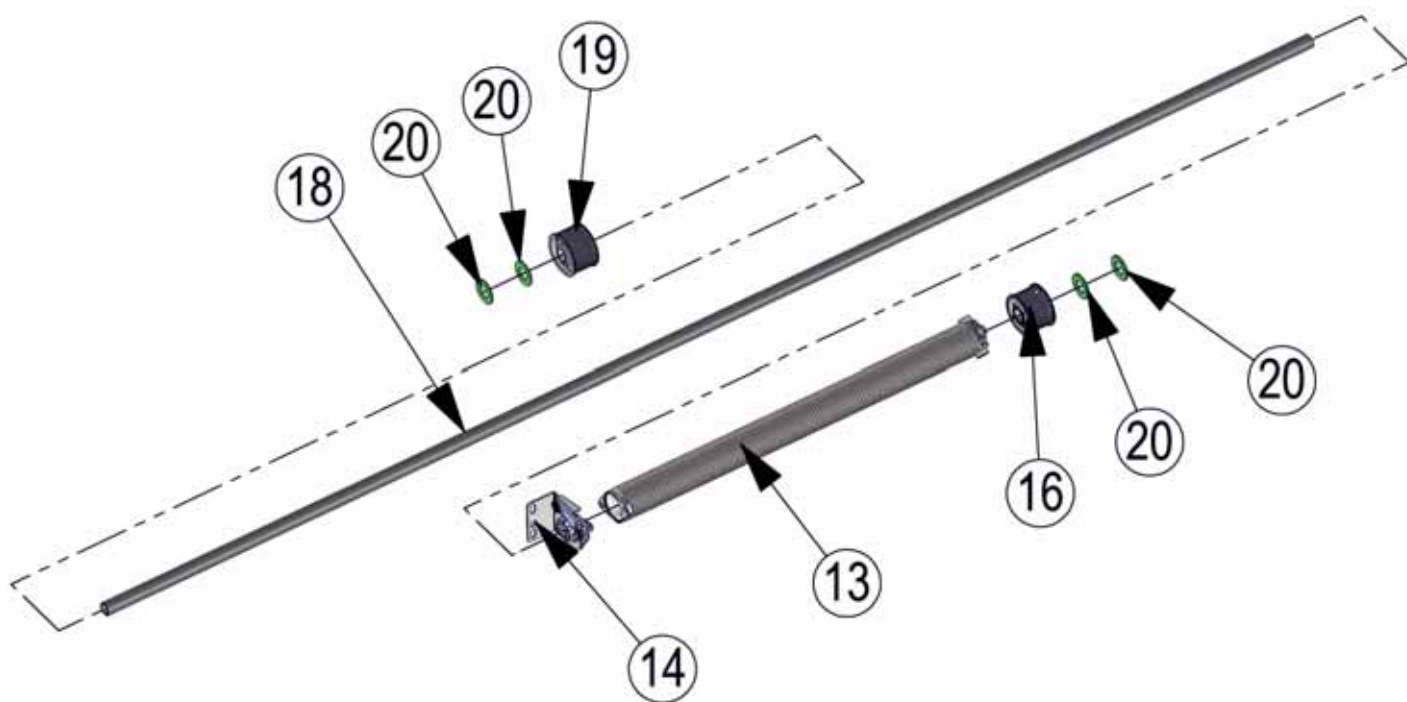
4.1. Montage de l'arbre

Enfiler les différents éléments sur l'arbre en suivant l'ordre du schéma (il est très fréquent que les arbres soient livrés déjà assemblés).

Procédez à la mise en place du ressort de traction, **poulie rouge à gauche** et **poulie noire à droite**.

Il est souvent nécessaire de couper l'arbre du ressort s'il est trop long.

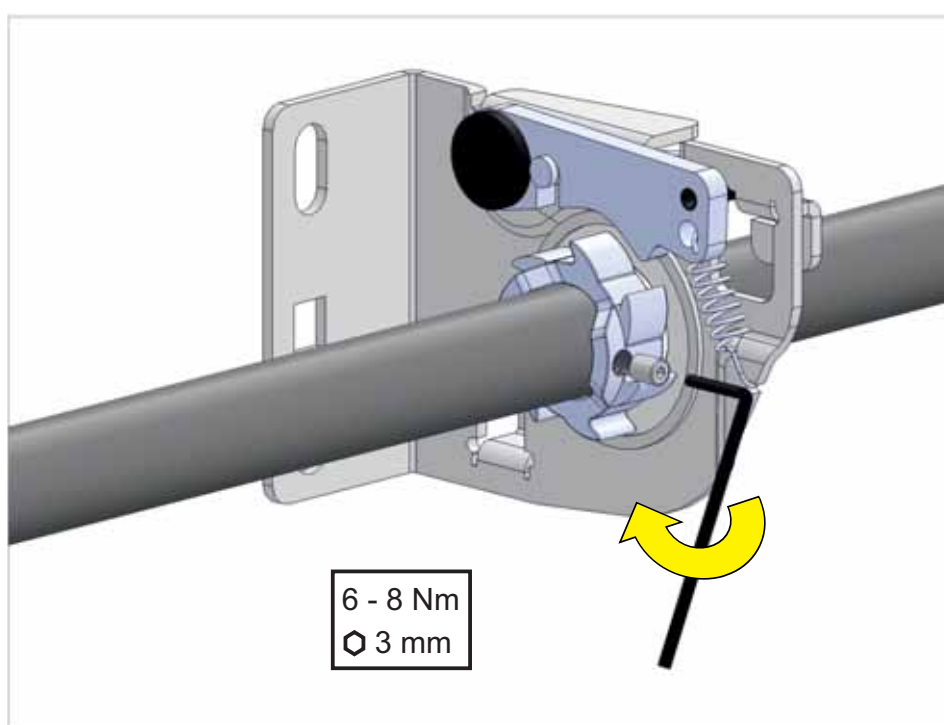
Placez les rondelles (20) à l'extérieur des poulies.



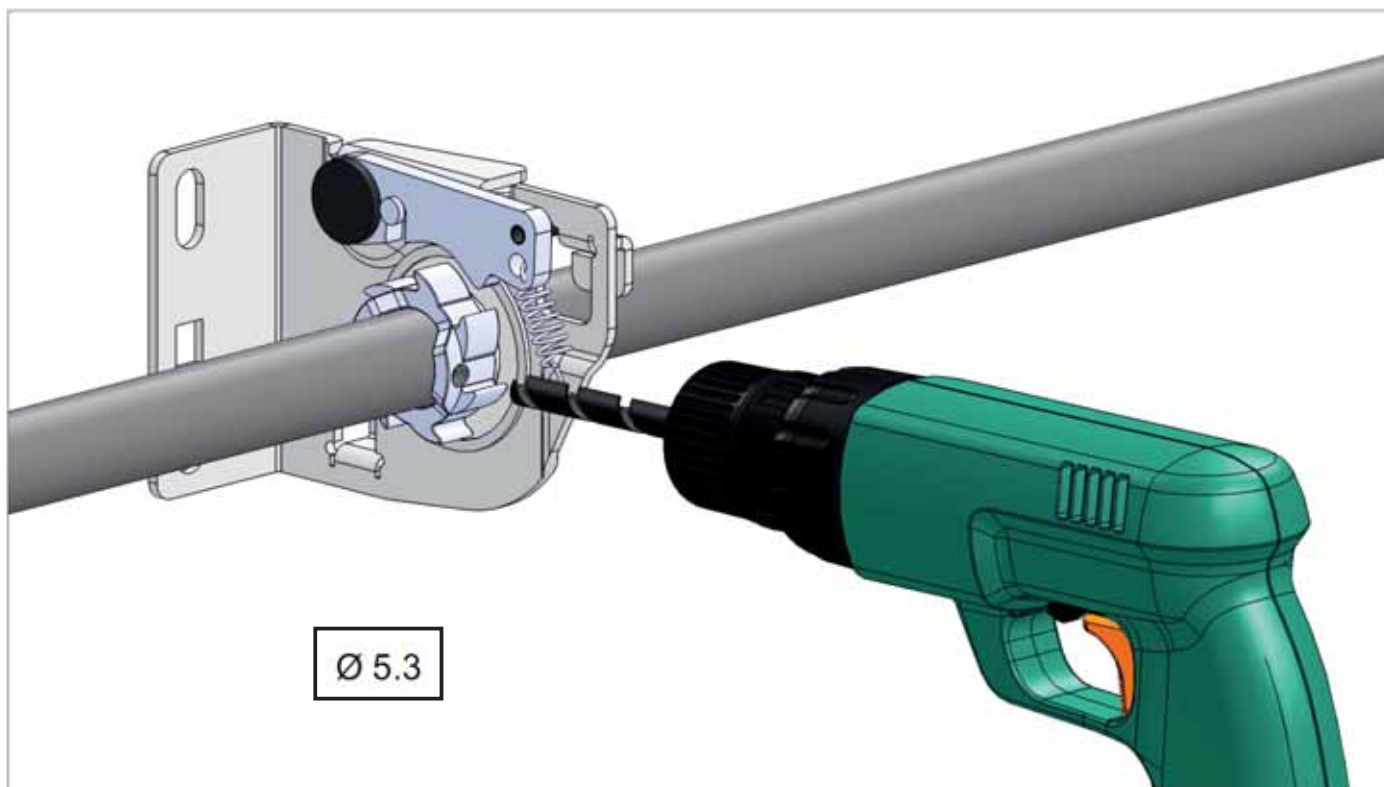
4.2. Montage du parachute

4.2.1 Positionnez le palier central du ressort (14 ou 15)

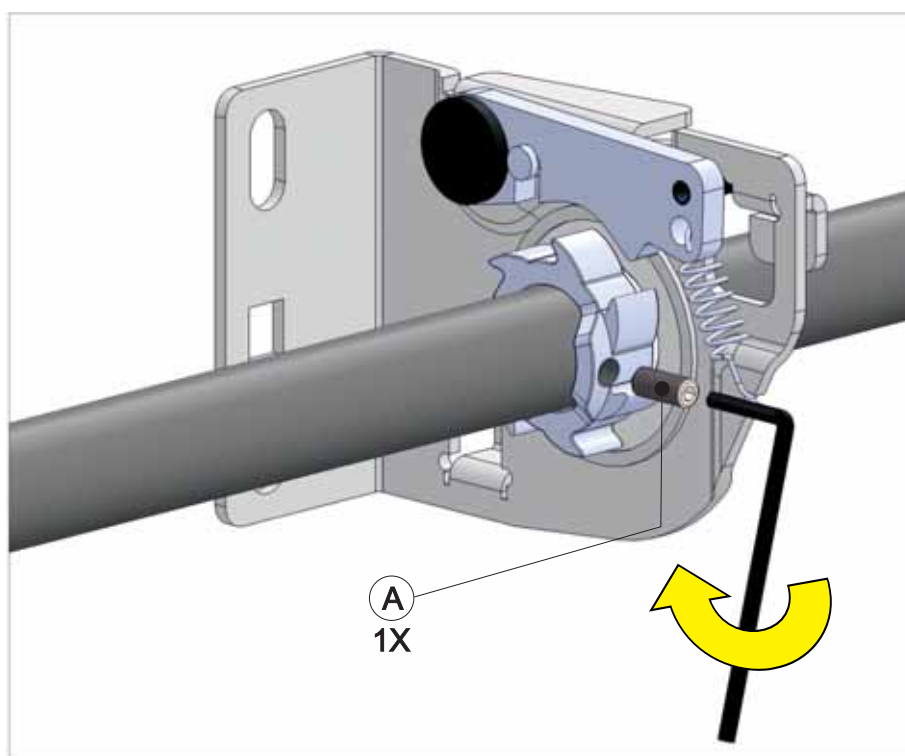
Comme vous ne disposez sur ce type de porte d'un seul ressort de traction, nous vous conseillons de fixer le parachute de rupture de ressort au centre de la porte.

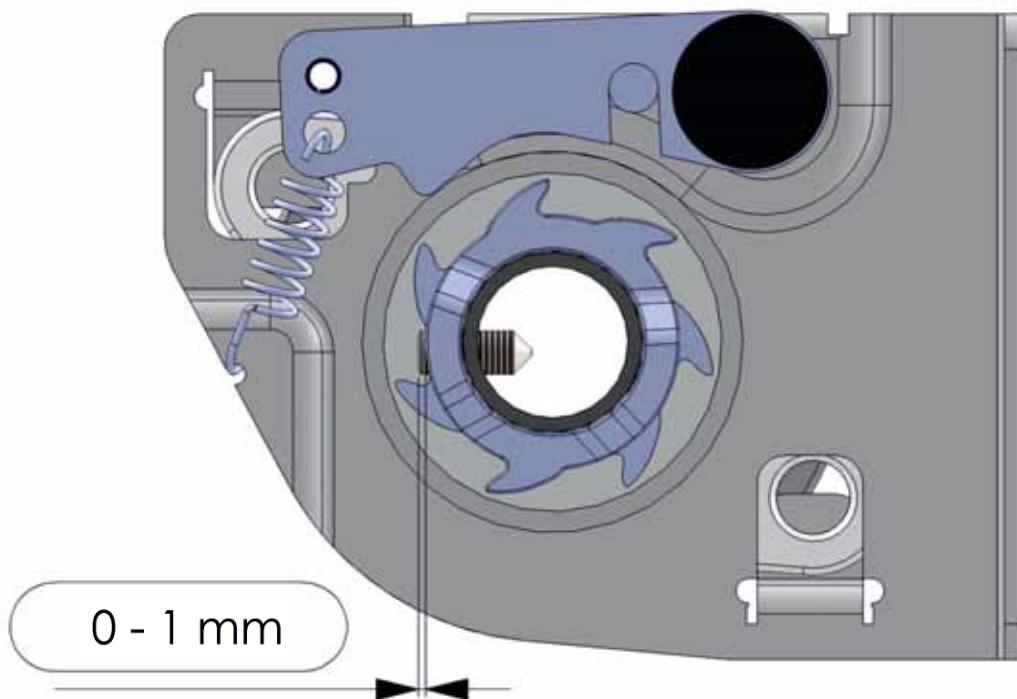


4.2.2 Percez chaque axe (mèche de diamètre 6mm) en face du trou présent sur le parachute (14 ou 15)



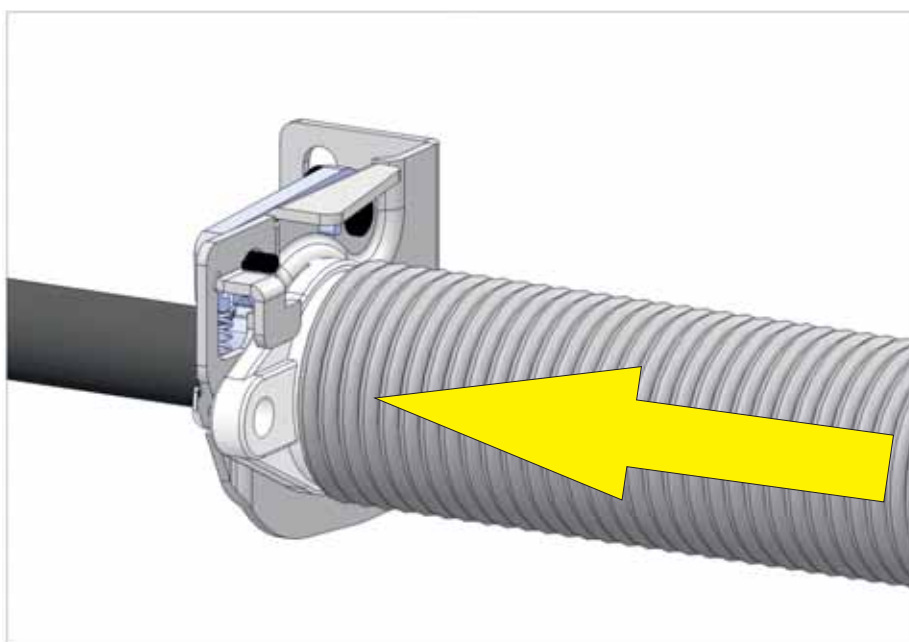
4.2.3 Serrez la vis sans tête (A) dans le trou percé



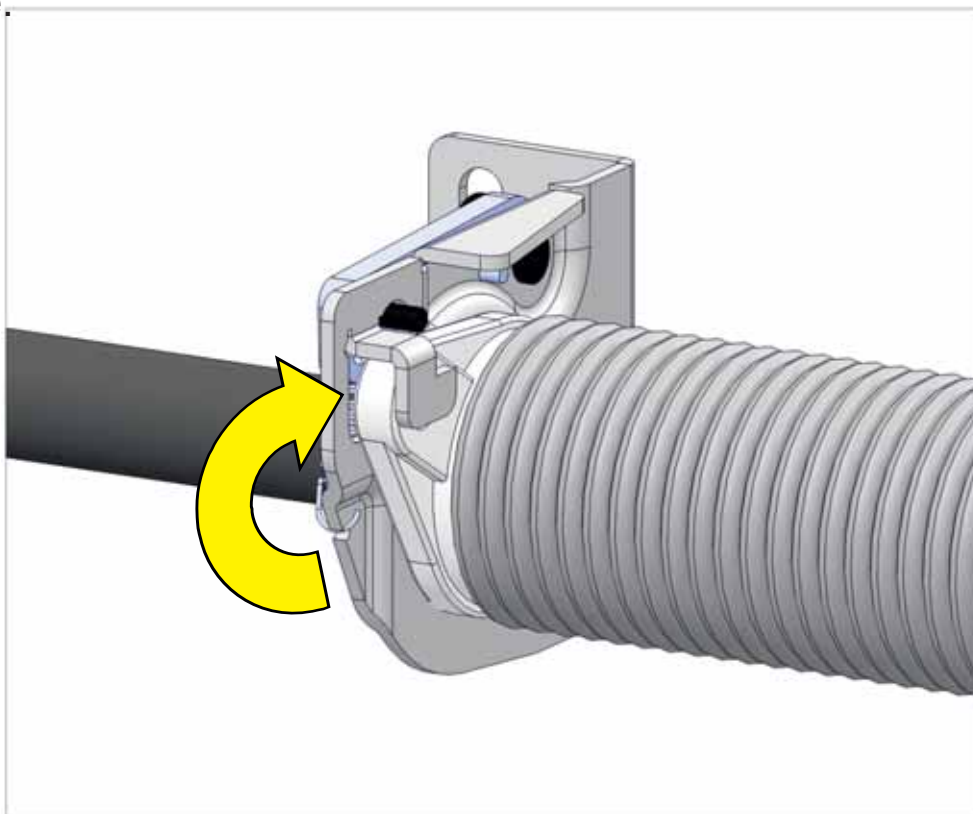


4.2.4 Positionnez le ressort

1^{ère} étape:



2^{ème} étape:



4.3. Fixation de l'arbre aux cornières

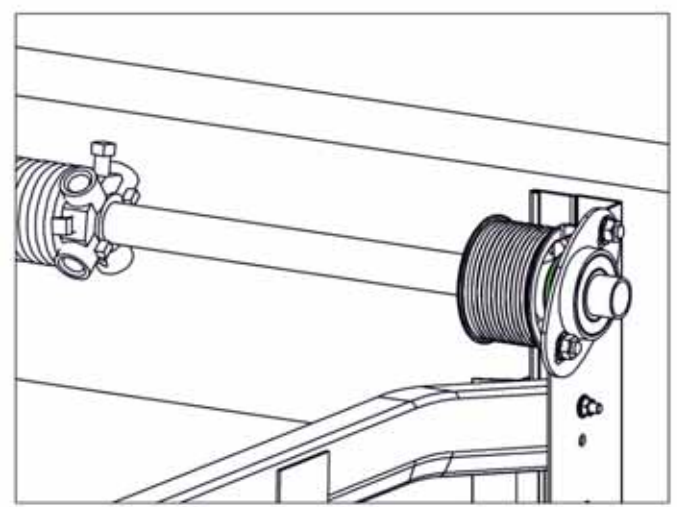
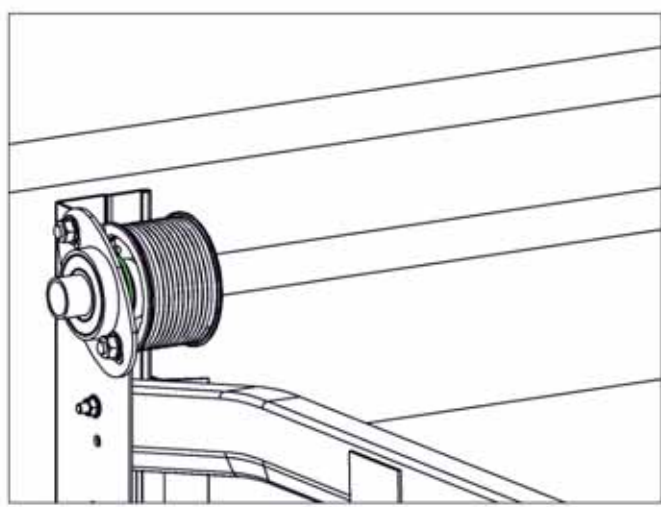
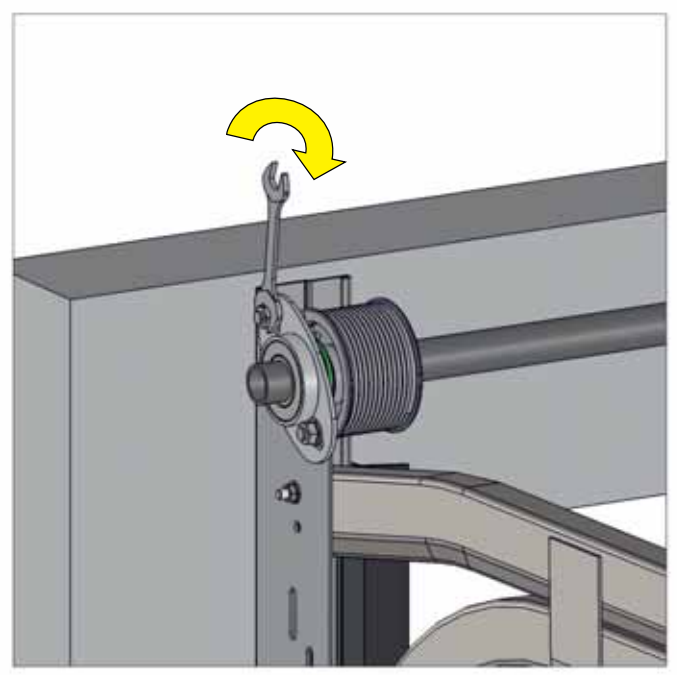
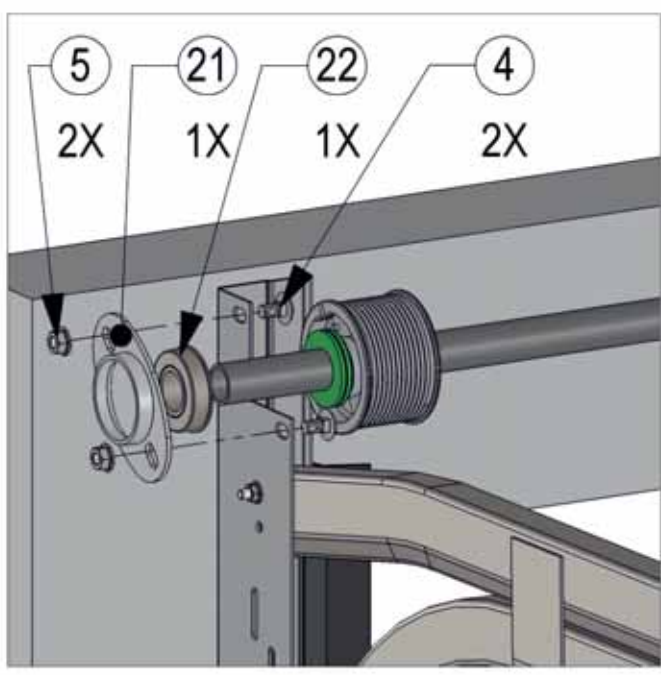
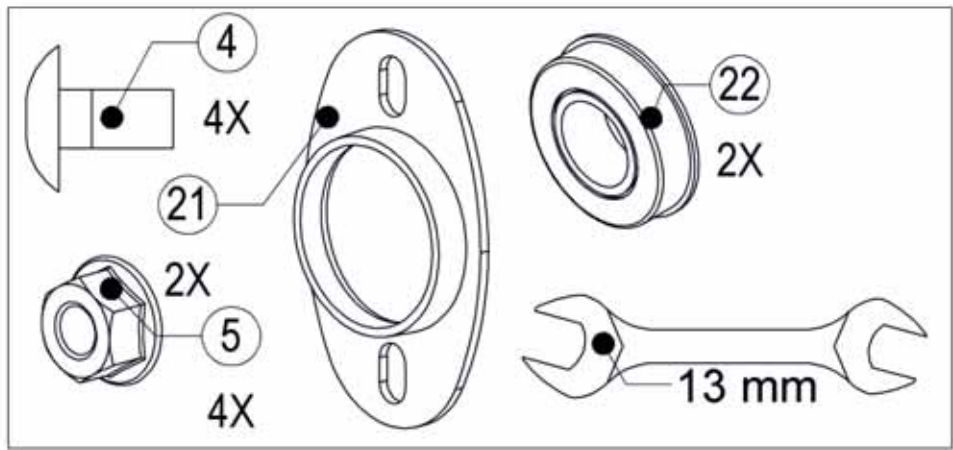
Procédez à la mise en place des flasques et des roulements pour recevoir le ressort de traction comme sur le schéma ci-dessous.

Notez: Plusieurs positions sont possibles selon le cas. L'idéal étant que le ressort soit le plus proche du linteau possible.

Les écrous doivent toujours être à l'extérieur.

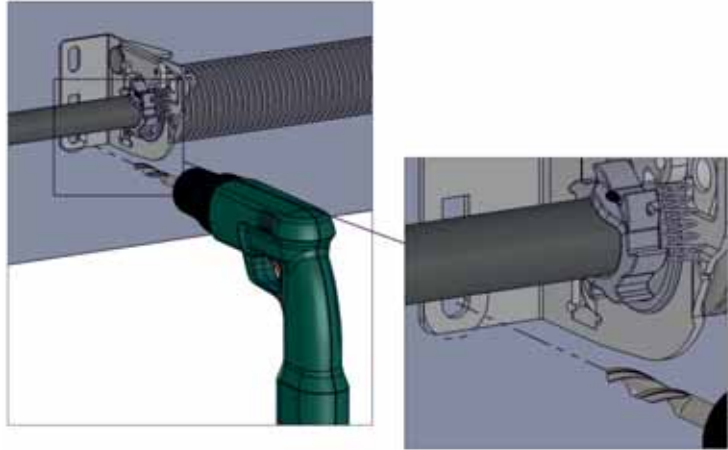
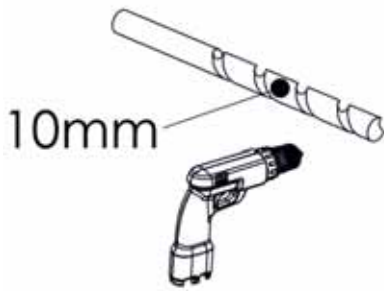
Répétez l'opération des deux côtés.

Dans certains cas il est préférable d'enfiler les roulements et les flasques sur l'arbre du ressort avant de le mettre en position pour plus facilité.



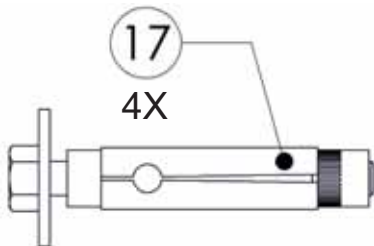
4.4. Fixation de l'arbre au linteau

4.4.1 Percez deux trous Ø10



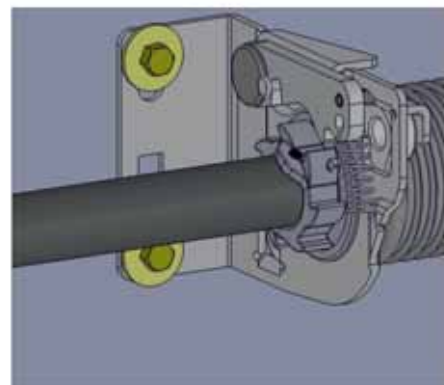
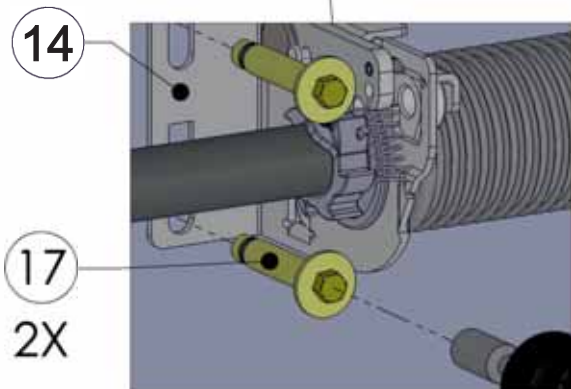
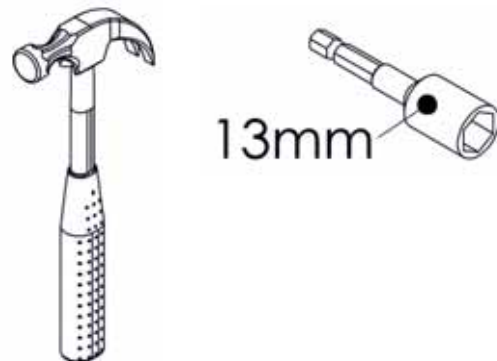
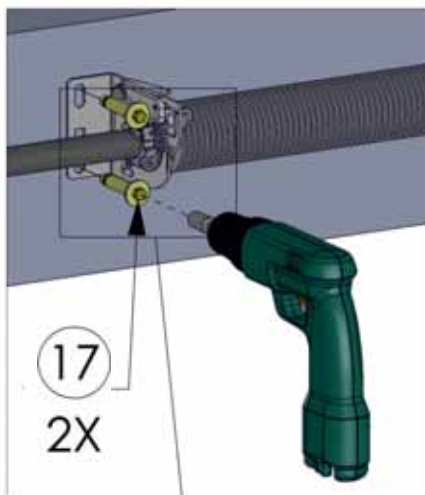
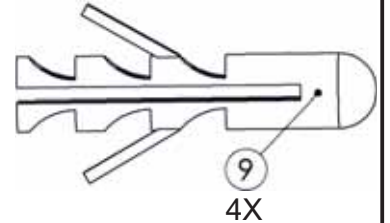
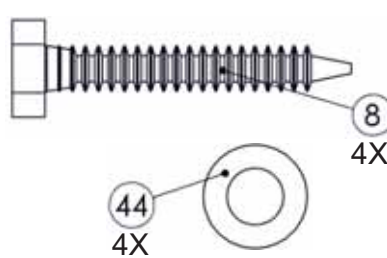
4.4.2 Fixer le parachute (14 ou 15) au linteau à l'aide des chevilles métalliques (17)

Mur en ciment

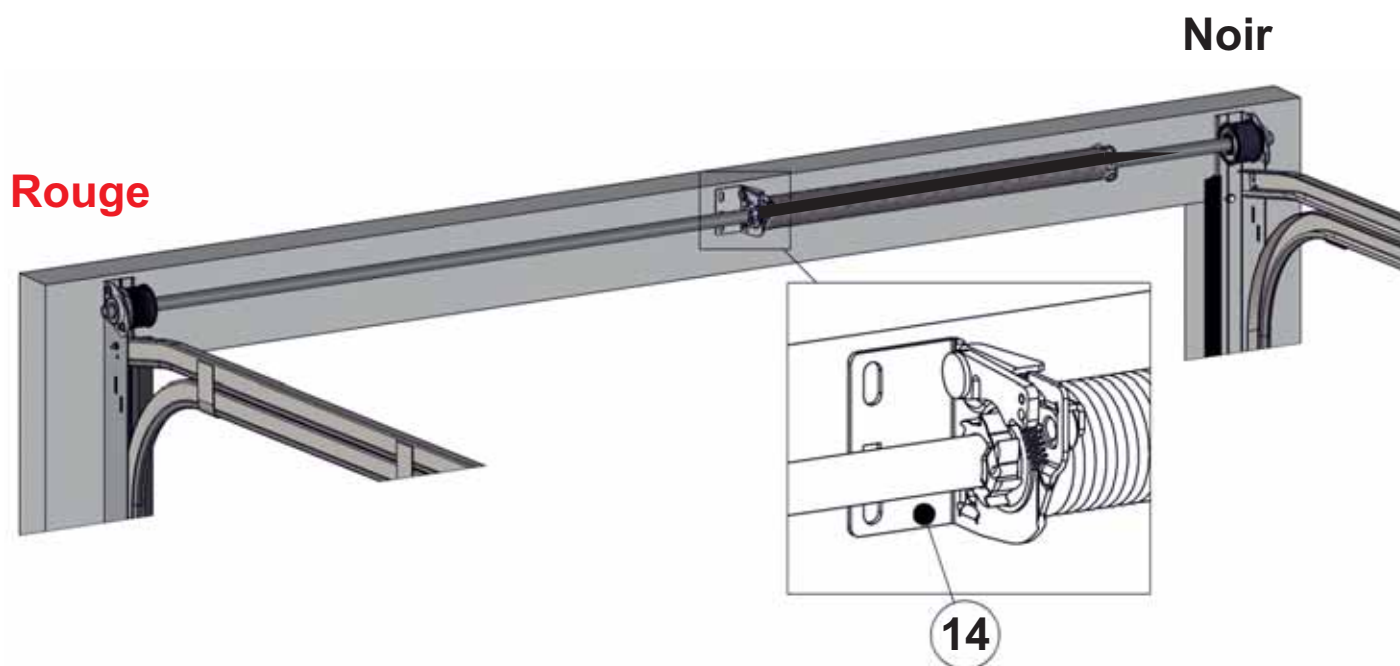


OU

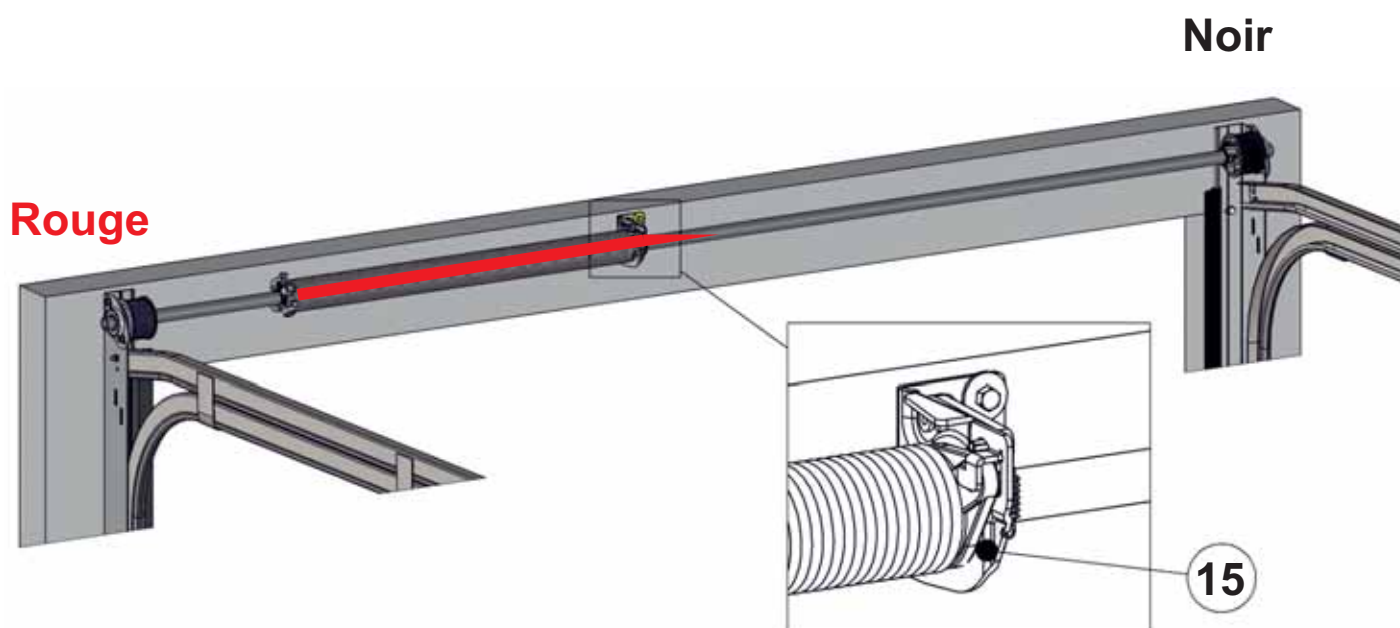
Mur en brique



Pour cette taille de porte il n'y a qu'un ressort, il peut être **Rouge** (gauche) ou **Noir** (droite).



OU



5. Montage des panneaux

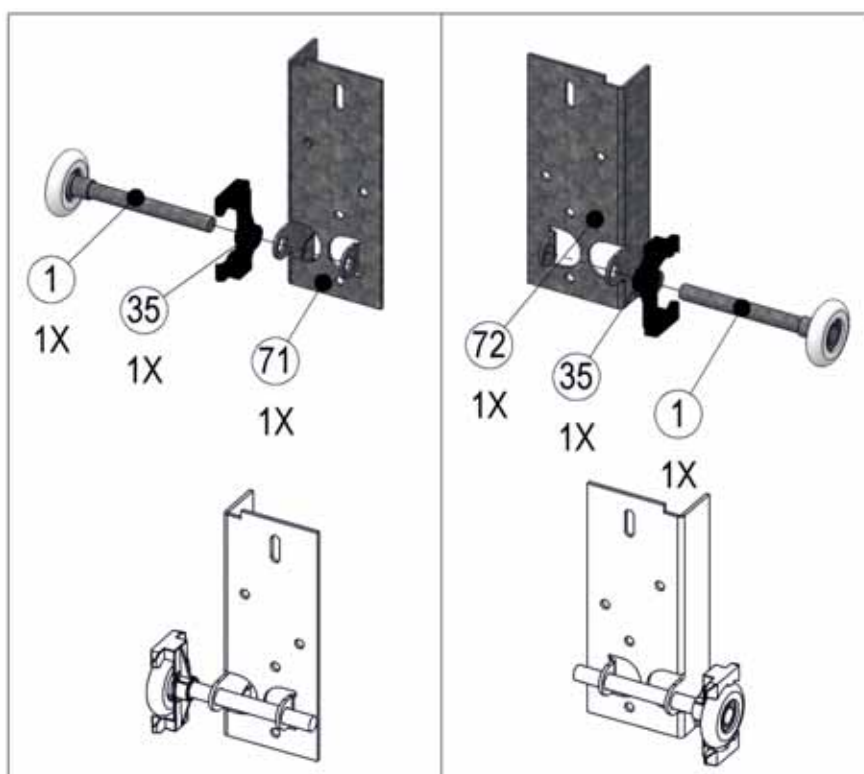
5.1. Montage du panneau inférieur

5.1.1 Placez le panneau N°1 (muni du joint bas).

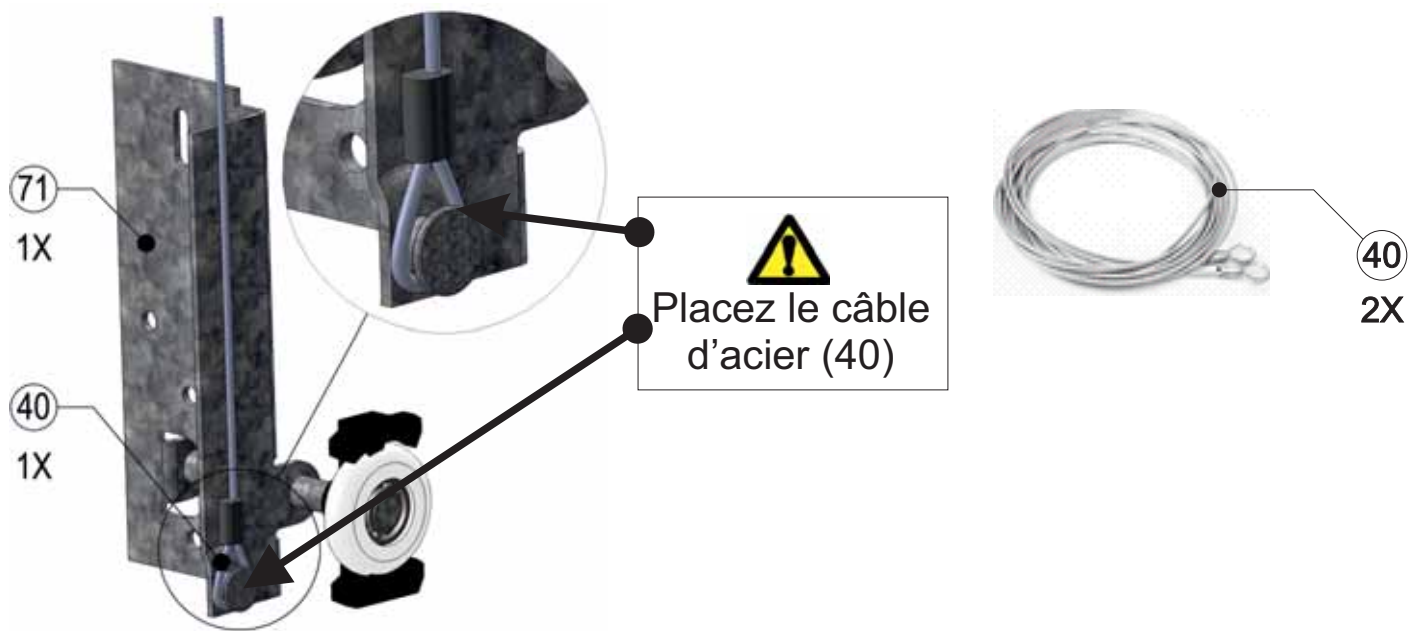
Notez: Les panneaux sont numérotés (sur le côté au feutre) de bas en haut de 1 à X selon le nombre de panneau.



5.1.2 Montez les galets sur les supports bas en aluminium



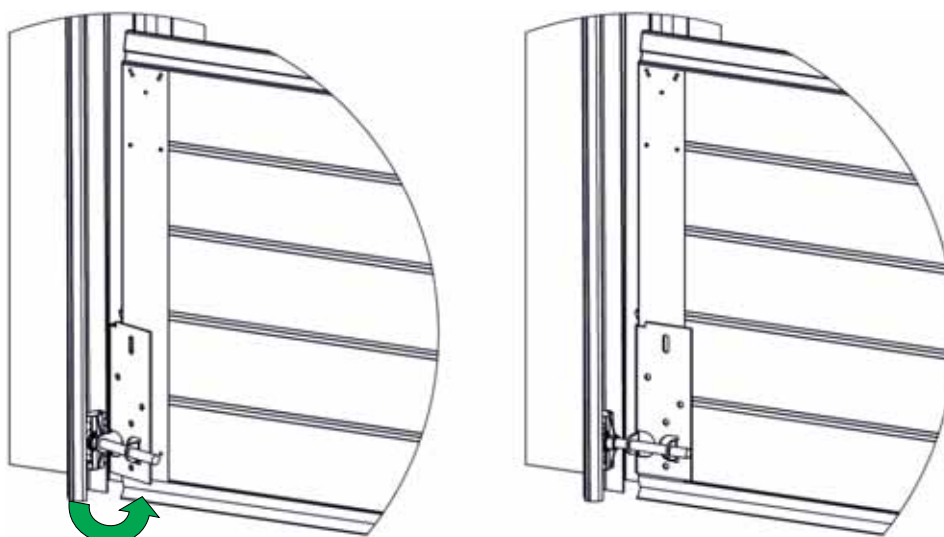
5.1.3 Insérez la boucle du câble (40) dans le crochet du support de câble (71 et 72) puis faire passer le câble dans son logement



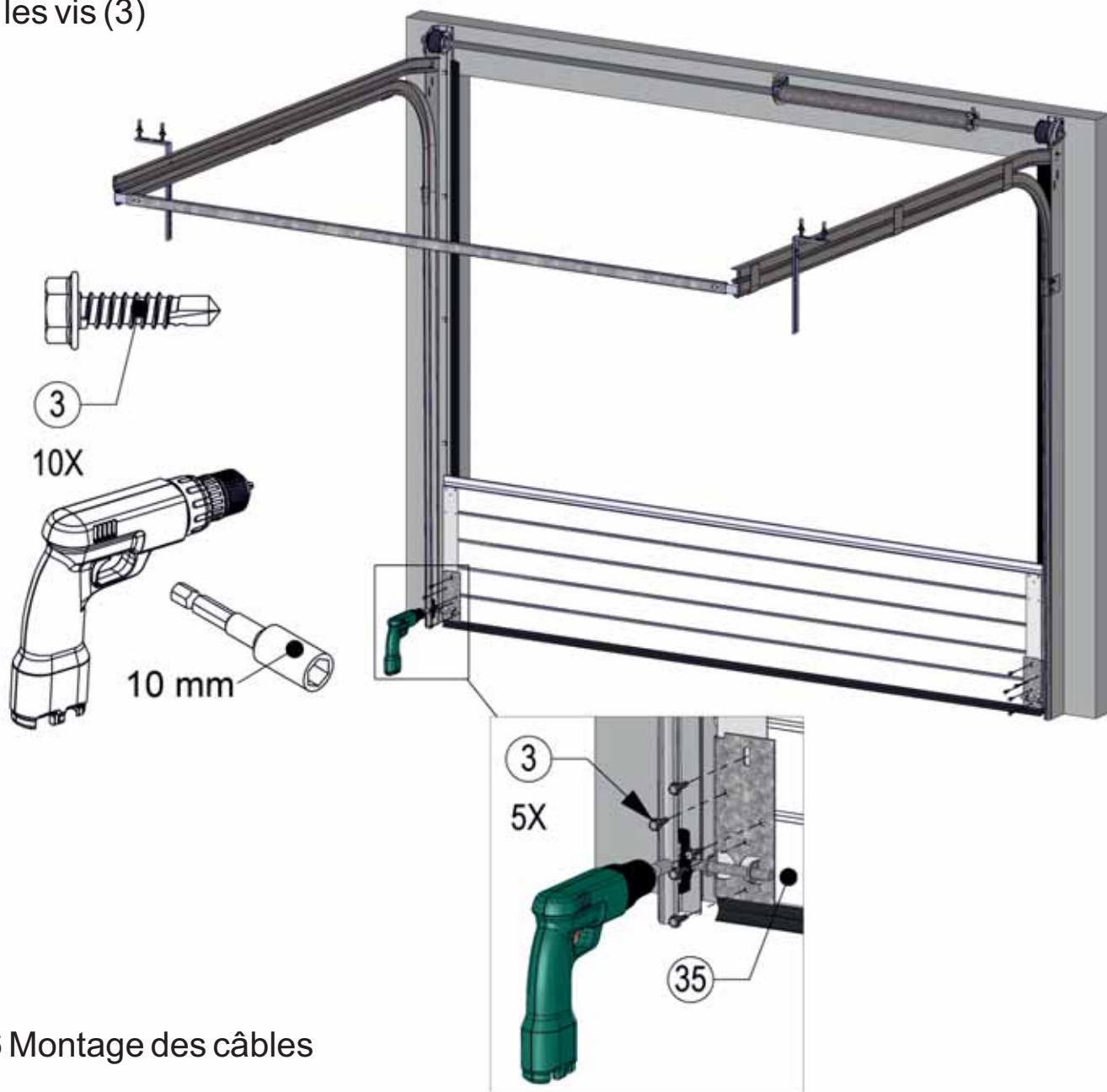
Vous trouverez glissé sur les câbles un serre câble, positionnez-le à l'extrémité du câble en laissant dépasser 5mm de câble environ et écrasez le serre-câble à l'aide de votre marteau pour le serrer **si ce n'est pas déjà fait**. Renouvelez l'opération sur le second câble.



5.1.4 Insérer les galets dans les rails



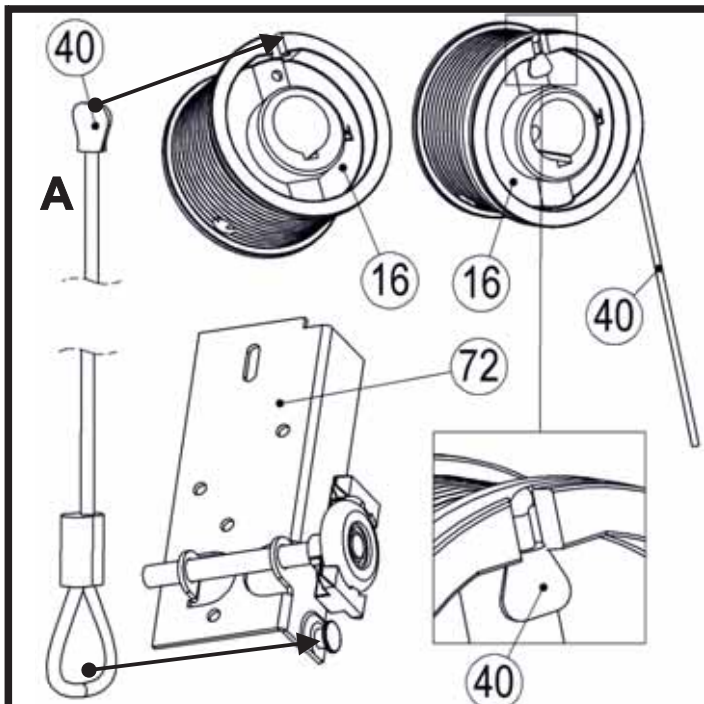
5.1.5 Vissez les supports (71) et (72) dans les parties métalliques du panneau avec les vis (3)



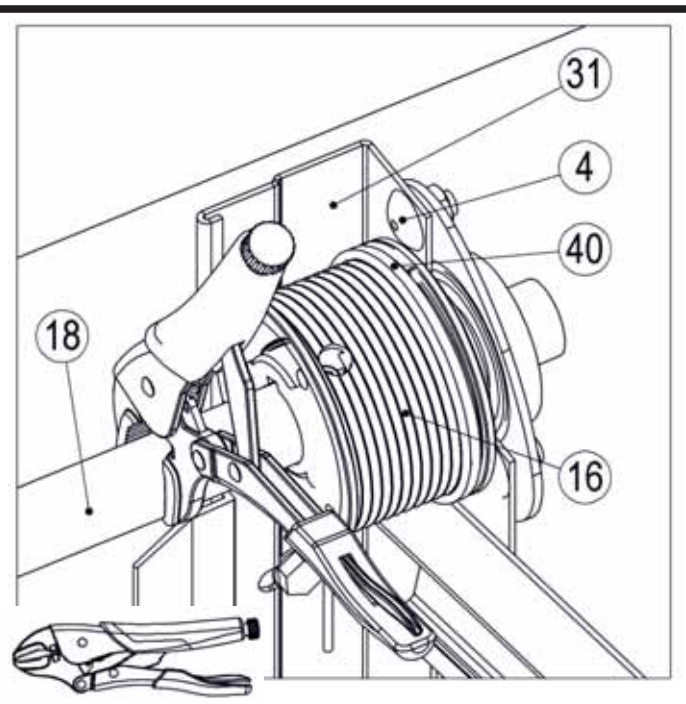
5.1.6 Montage des câbles

Enfilez la boucle du câble dans la “le téton” de la platine d'accroche du câble que vous avez fixée sur le panneau de bas. Faites remonter le câble jusqu'à la poulie du ressort en le passant entre les rails verticaux et l'axe des galets de guidage.

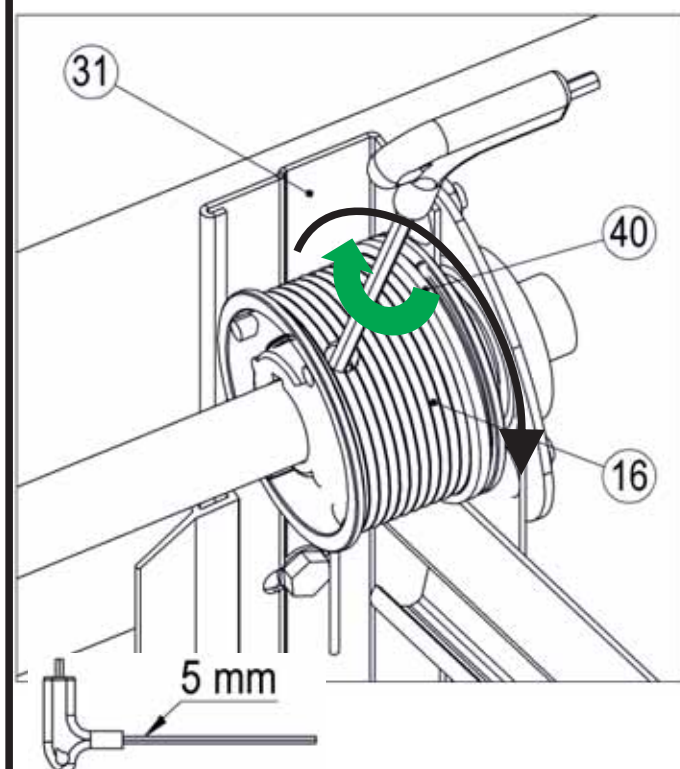
Faites passer le câble entre le linteau et la poulie (par-dessus la poulie). Positionnez le serre câble derrière l'encoche qui se trouve sur le côté de la poulie. Entourez le surplus de câble dans les gorges de la poulie. Tendez le câble en faisant tourner la poulie sur l'arbre à la main et serrez la poulie en position sur l'arbre à l'aide d'une clé de 10 ou d'une clé 6 pans selon le modèle de poulie. Pensez à bien plaquer les poulies contre les montants verticaux. La tension du câble doit être suffisante pour que le câble reste en position dans la gorge de la platine d'accroche du câble (sur le panneau du bas).



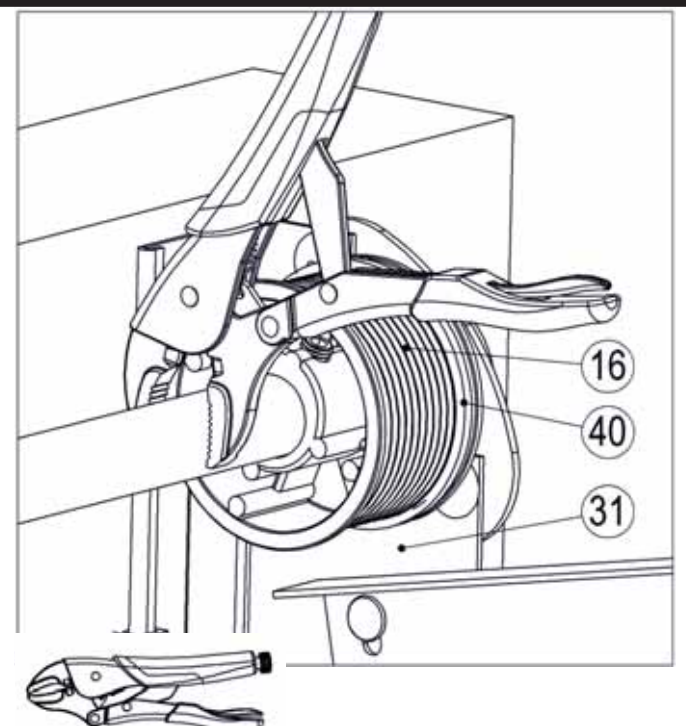
5.1.6.1 - Placez le câble d'acier (40) monté sur le support (71 et 72) et placez à proximité l'extrémité (A) dans le tambour (16).



5.1.6.2 - Le tambour (16) doit se positionner contre la cornière (31) et des vis (4) mais sans les toucher.

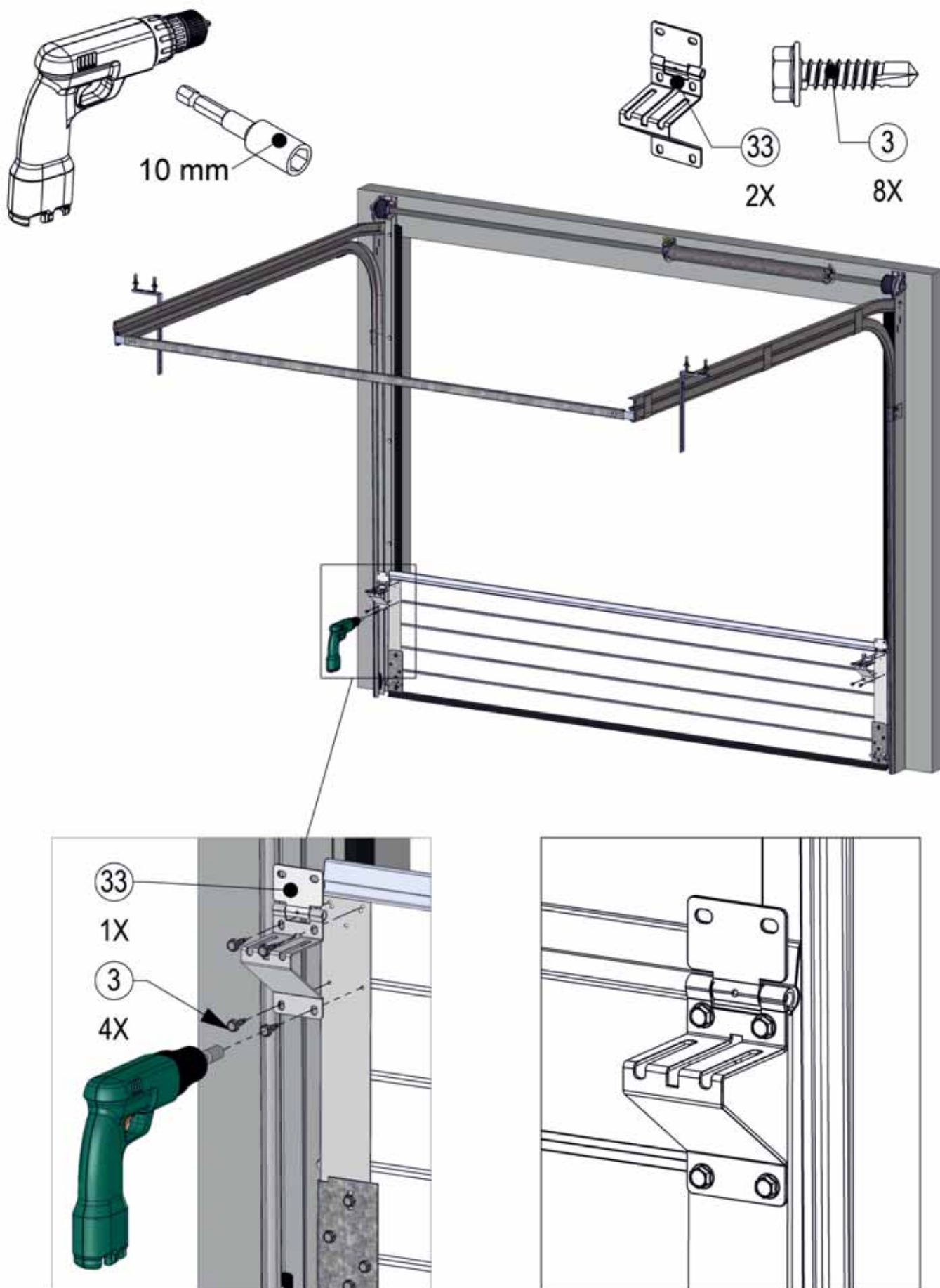


5.1.6.3 - Enroulez le câble (40) au tour du tambour (16) jusqu'à ce qu'il soit tendu, et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.

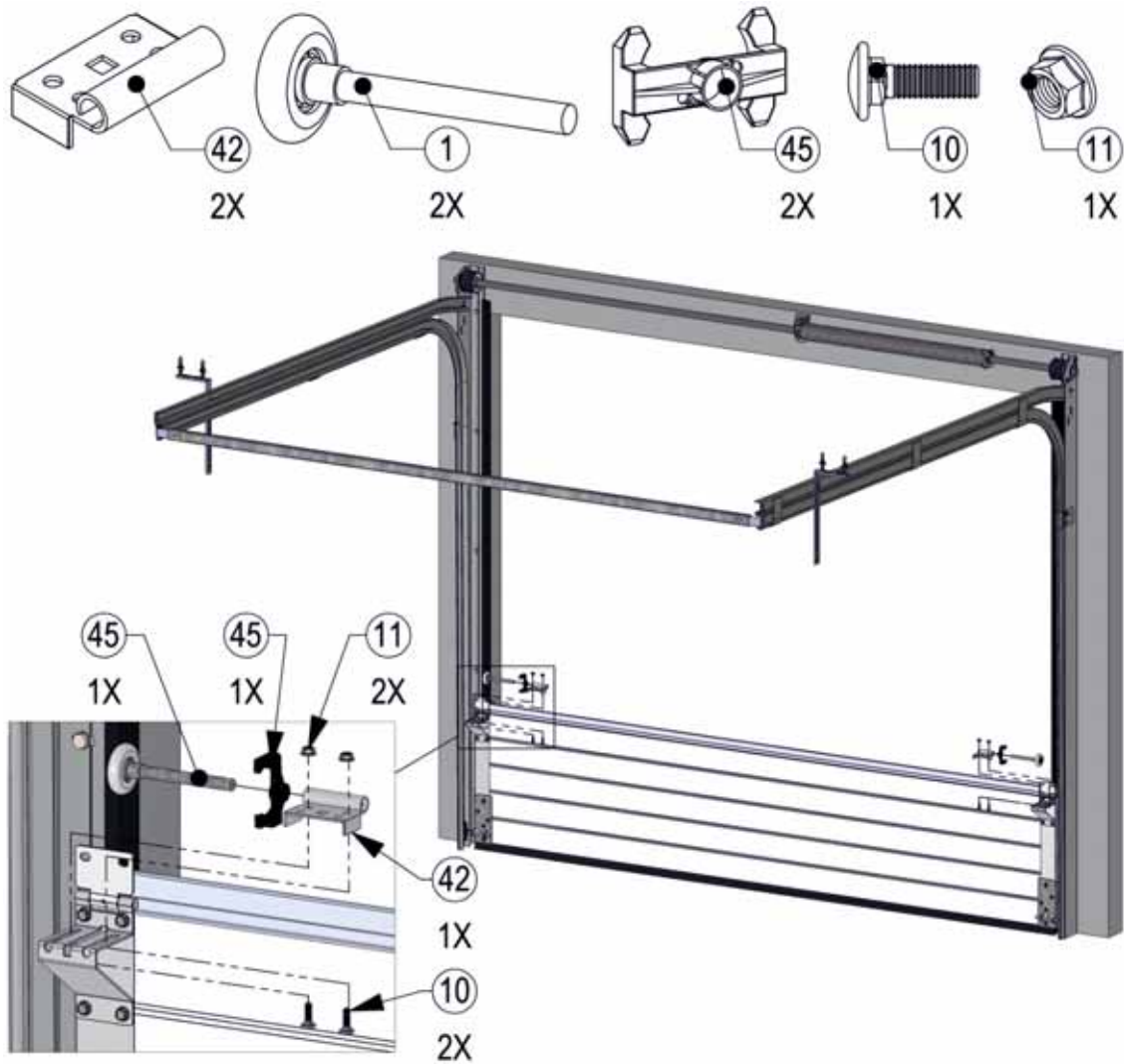


5.1.6.4 - Maintenir l'arbre avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu. Répétez l'opération avec le second câble et tambour (19) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

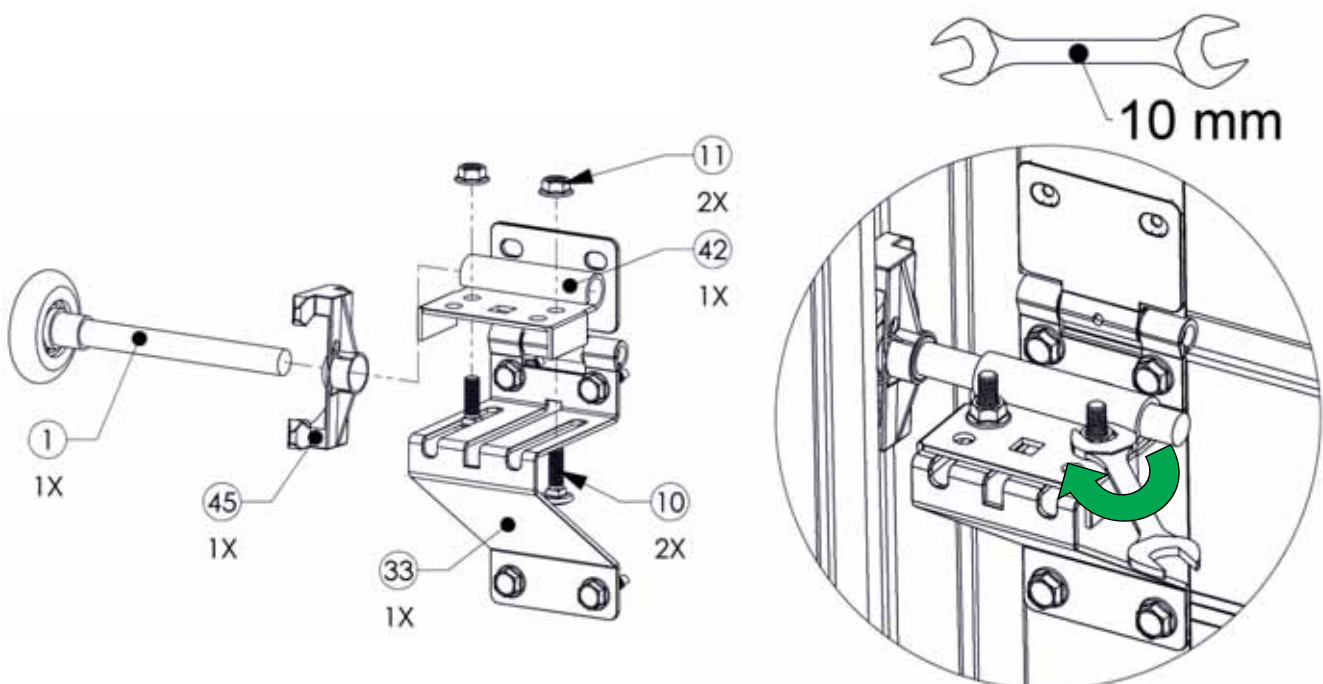
5.1.7 Vissez les charnières latérales (33) dans le haut de la partie métallique du panneau à l'aide des vis (3)



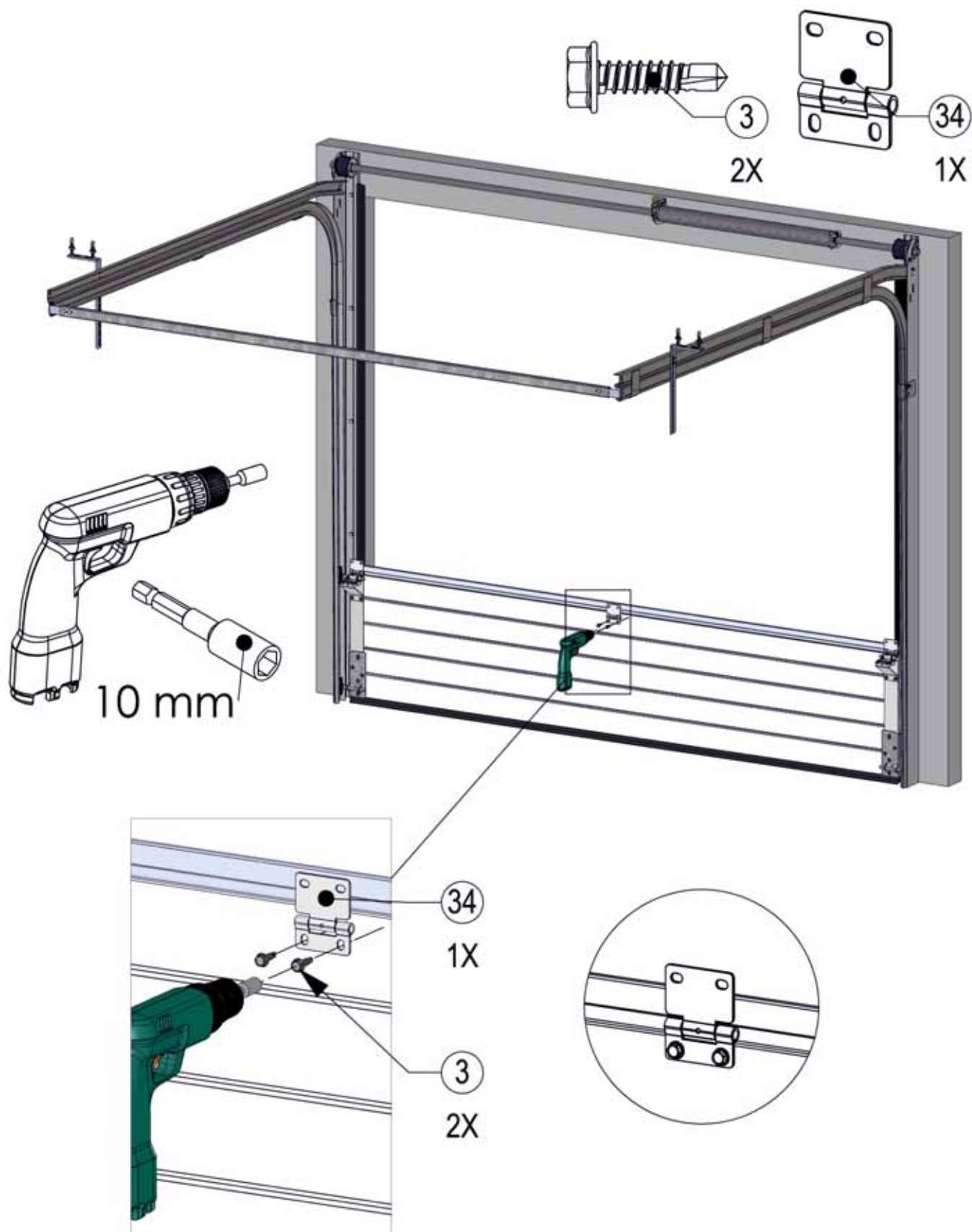
5.1.8 Montez les galets intermédiaires



5.1.9 Insérez les galets intermédiaires dans les rails et vissez les supports de galets (42) dans les charnières à l'aide des vis (10) et écrous (11)

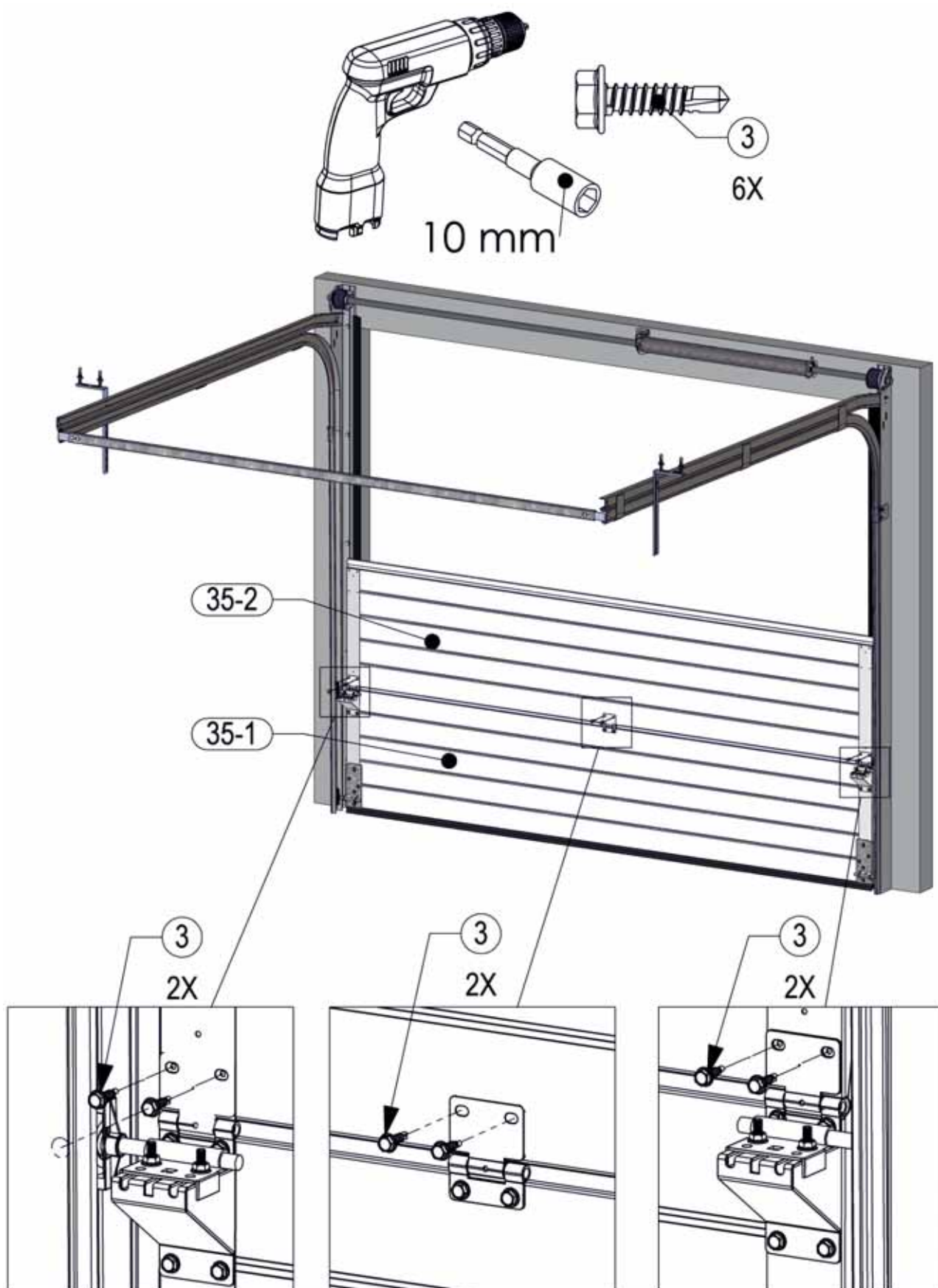


5.1.10 Vissez la charnière centrale (34) dans le panneau à l'aide des vis (3)

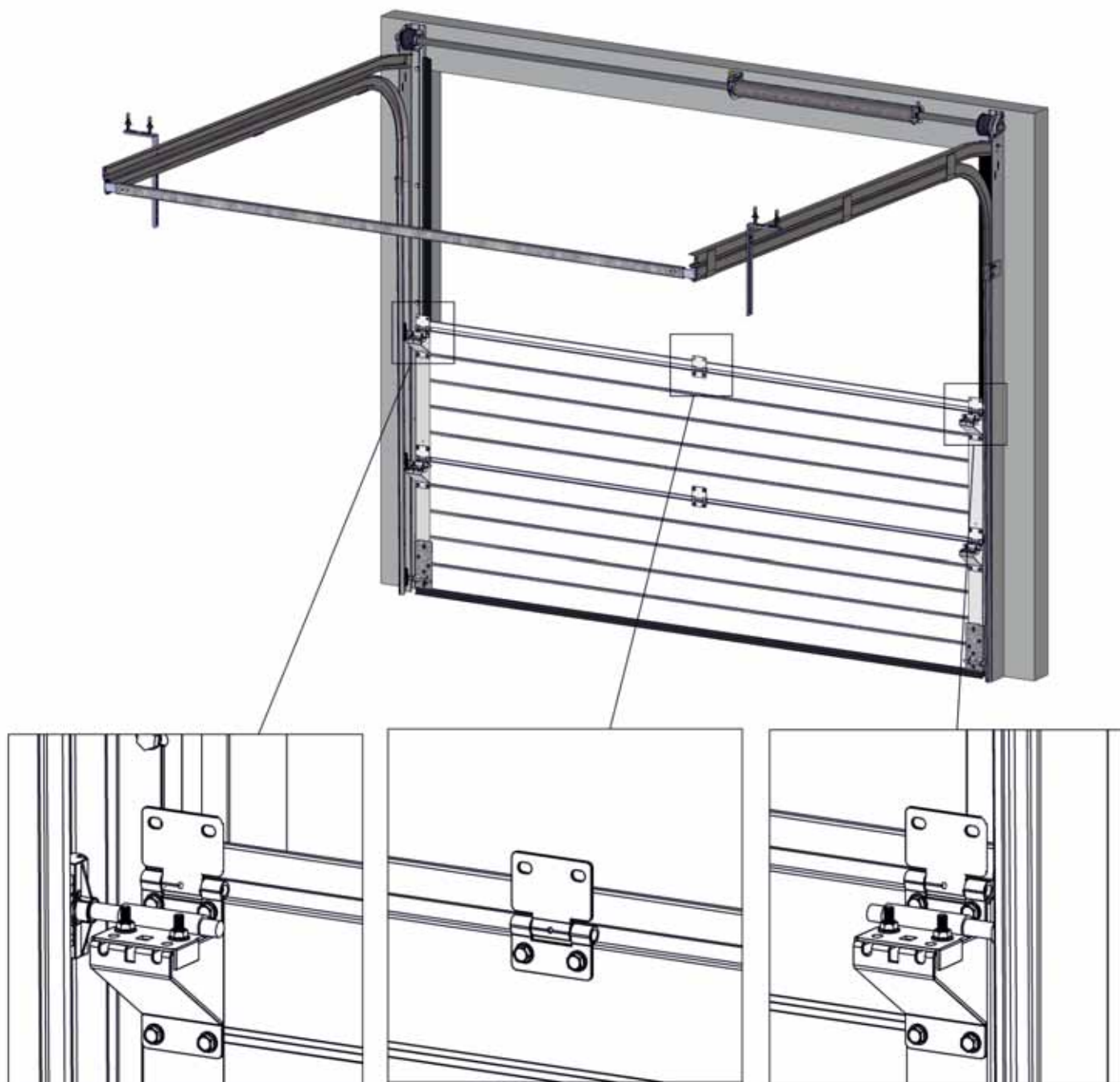


5.2. Montage du deuxième panneau

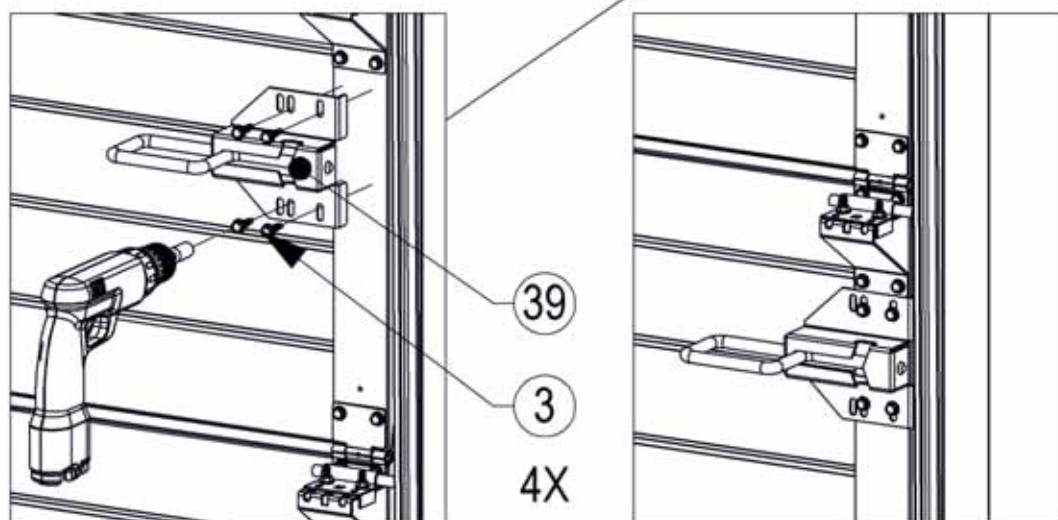
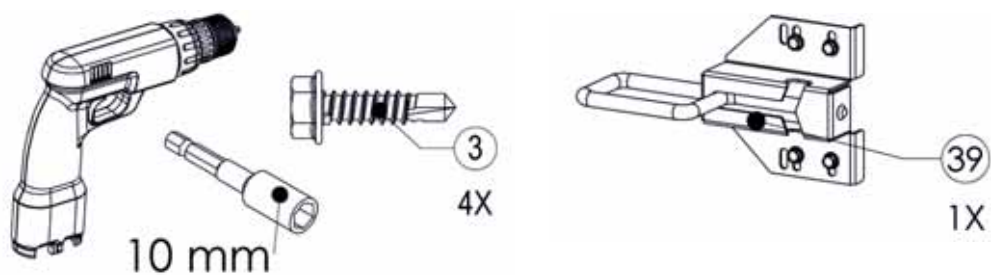
5.2.1 Vissez la partie haute des trois premières charnières (33 et 34) dans le deuxième panneau à l'aide des vis (3)



5.2.2 Répétez les étapes 5.1.7 à 5.1.10

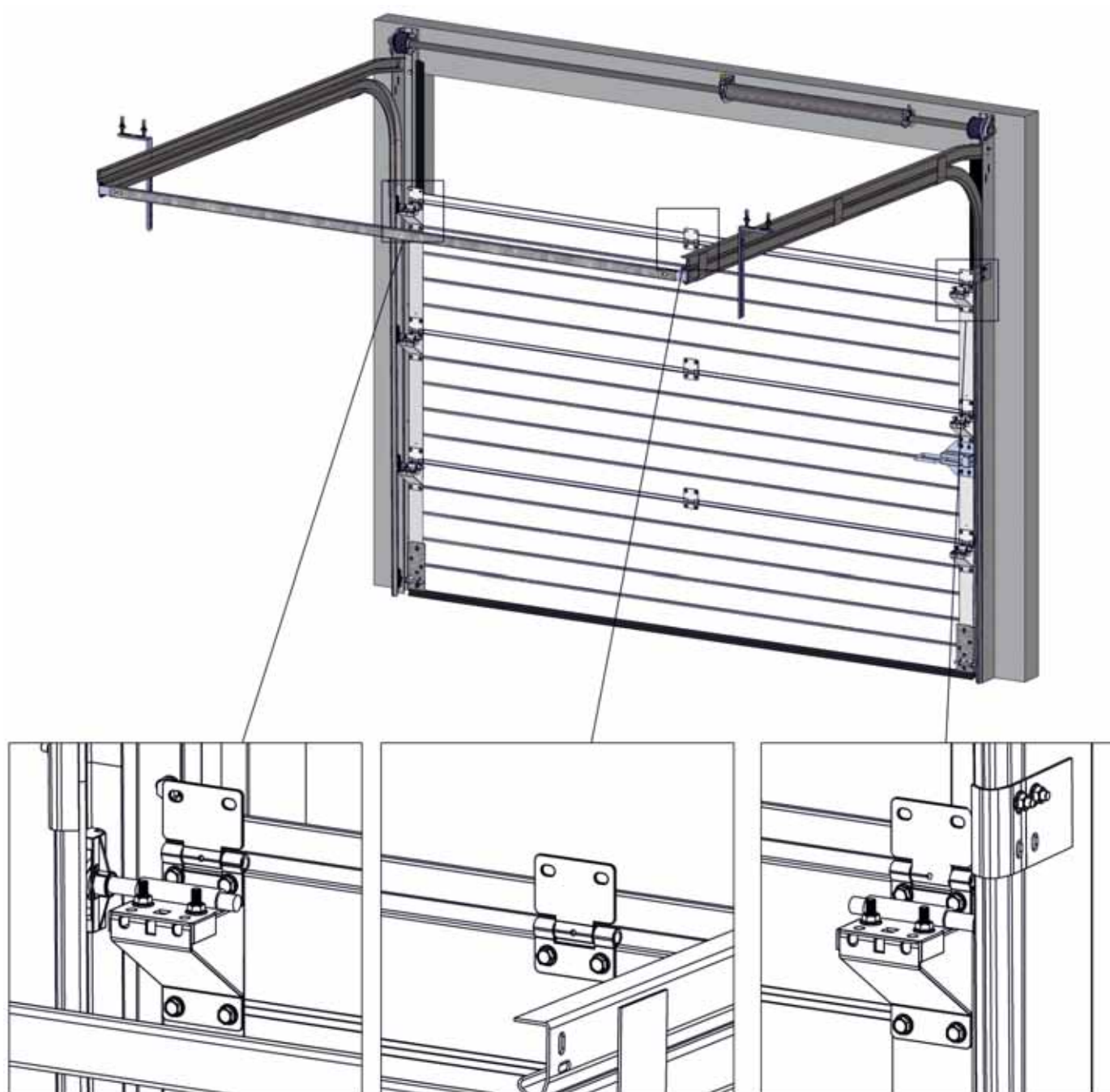


5.2.3 Vissez le verrou latéral (39) l'aide des vis (3)



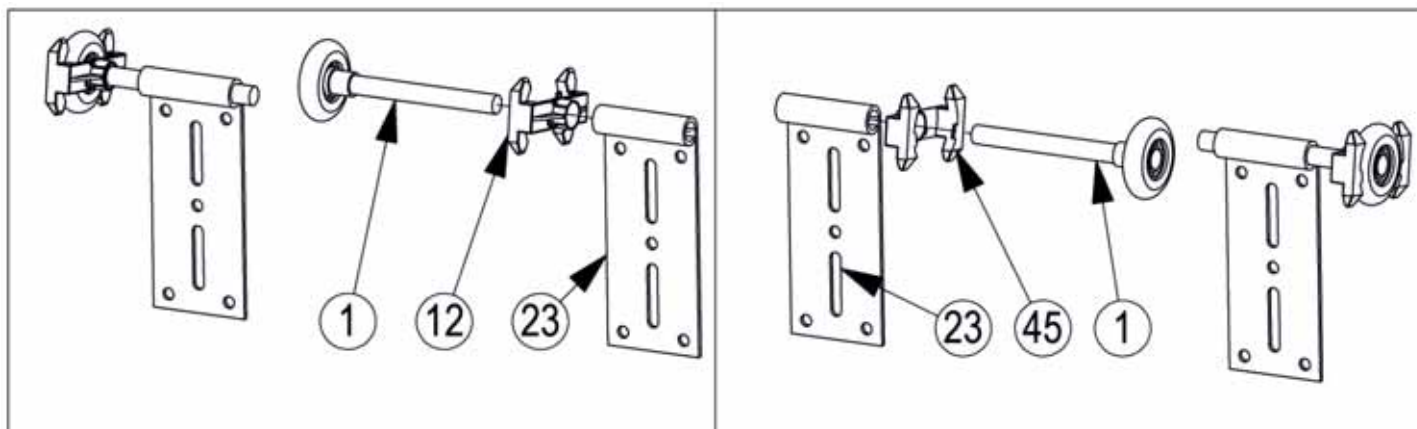
5.3. Montage du troisième panneau

Répétez les étapes 5.2.1 et 5.2.2



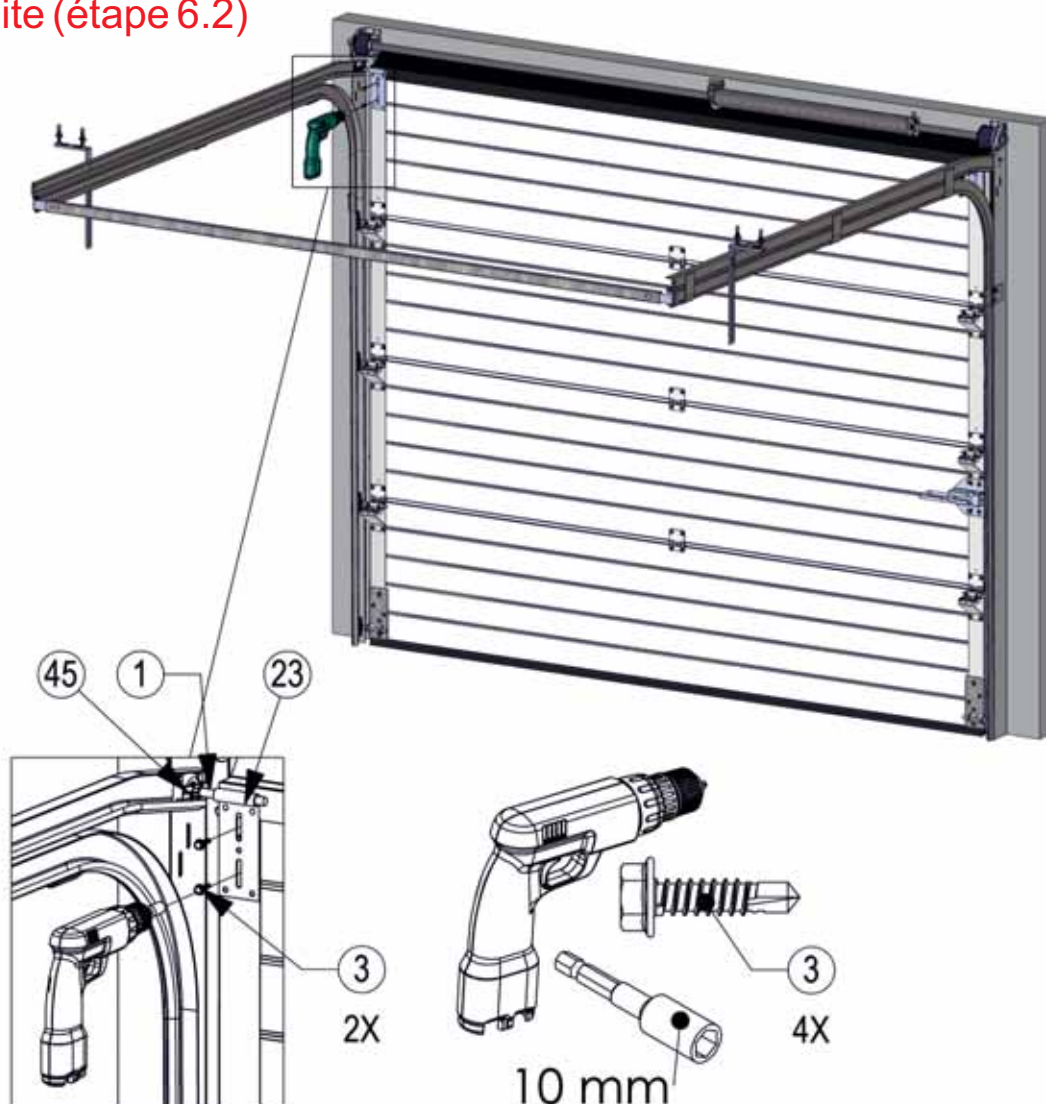
5.4. Montage du panneau supérieur

5.4.1 Montez les galets supérieurs dans le support plat pour galet du haut (23)



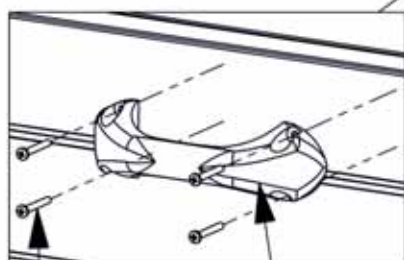
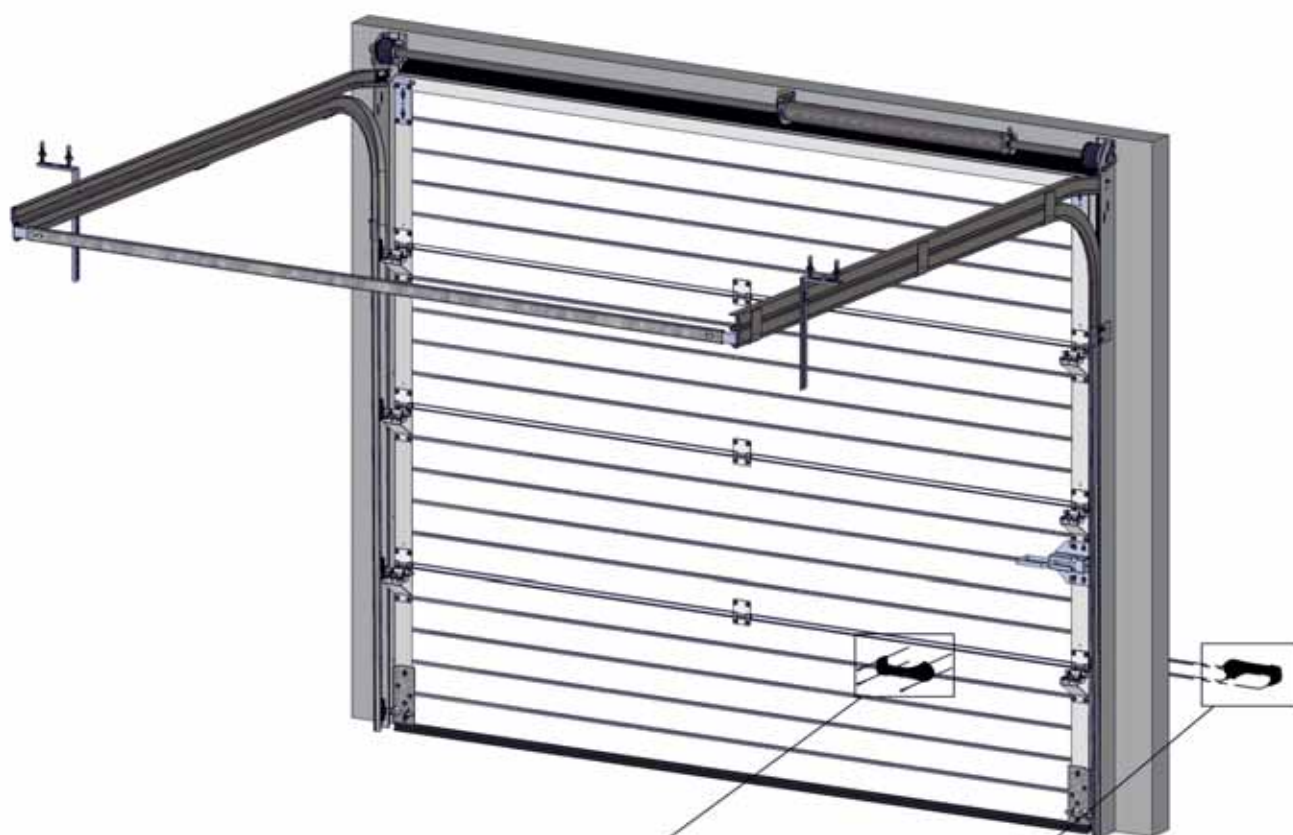
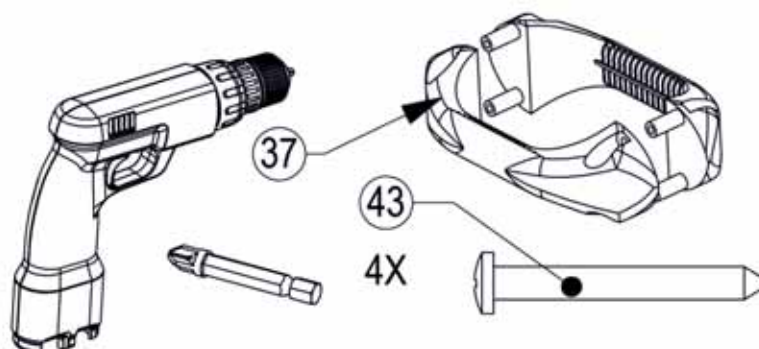
5.4.2 Insérez le galet supérieur dans le rail (23) et fixez le support plat dans le panneau à l'aide des vis (3)

Attention: Nous vous conseillons dans un premier temps de placer une vis dans chaque lumière centrale du support avant de placer les vis périphériques aux quatre angles car un réglage de hauteur du support peut être nécessaire par la suite (étape 6.2)



5.5. Fixation de la poignée

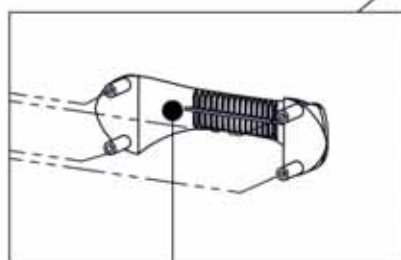
Vissez la poignée (37) dans le panneau à l'aide des vis (43)



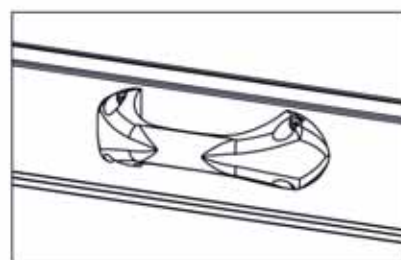
43

4X

37



37



6. Réglages

6.1. Tension du ressort

La tension du ressort de traction est l'étape la plus importante de l'opération de montage, elle aura une incidence immédiate sur le bon fonctionnement de votre porte.

Elle nécessite donc toute votre attention et votre vigilance.

Munissez-vous de deux barres de fer de 12 mm de diamètre et de 200 à 300 mm de longueur (selon la retombée de linteau dont vous disposez) et d'une clé plate de 10.

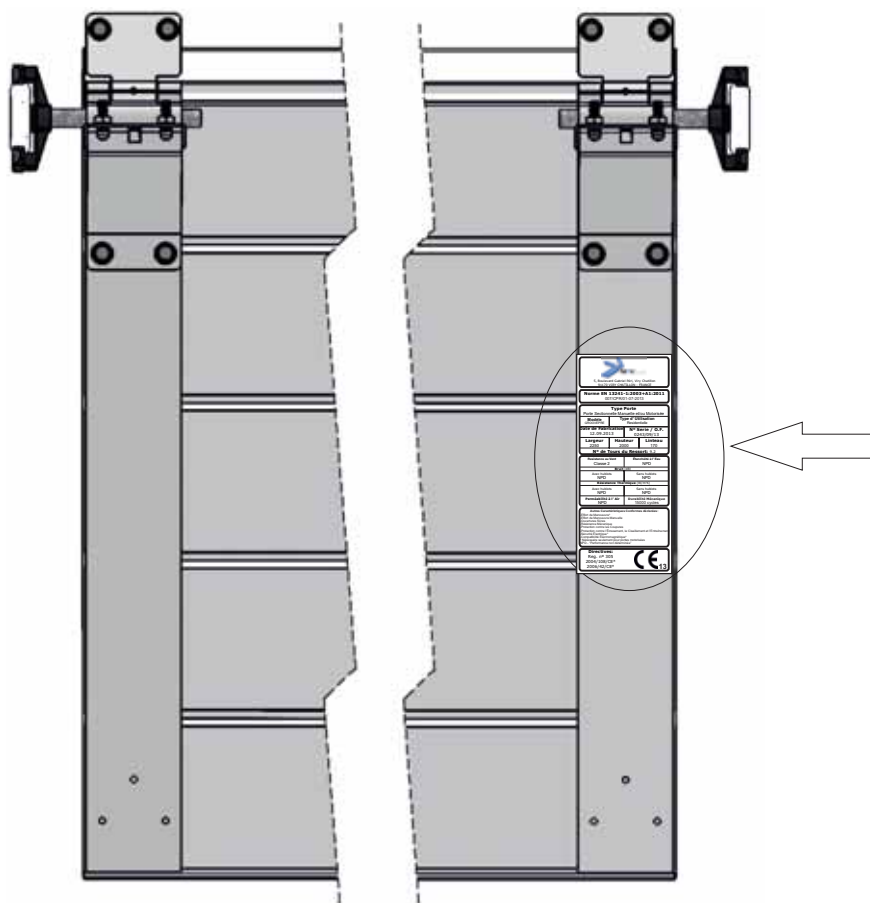
Vérifiez que le ressort ne est pas serré sur l'arbre (il peut l'être pour des questions de transport), s'ils l'est, desserrez-les à l'aide de la clé de 10.

Procédez à la tension de l'un des ressorts en le bandant de bas en haut à l'aide de vos deux barres de fer en les introduisant successivement dans les trous prévus.

Ne jamais relâcher la tension en cours de bandage.

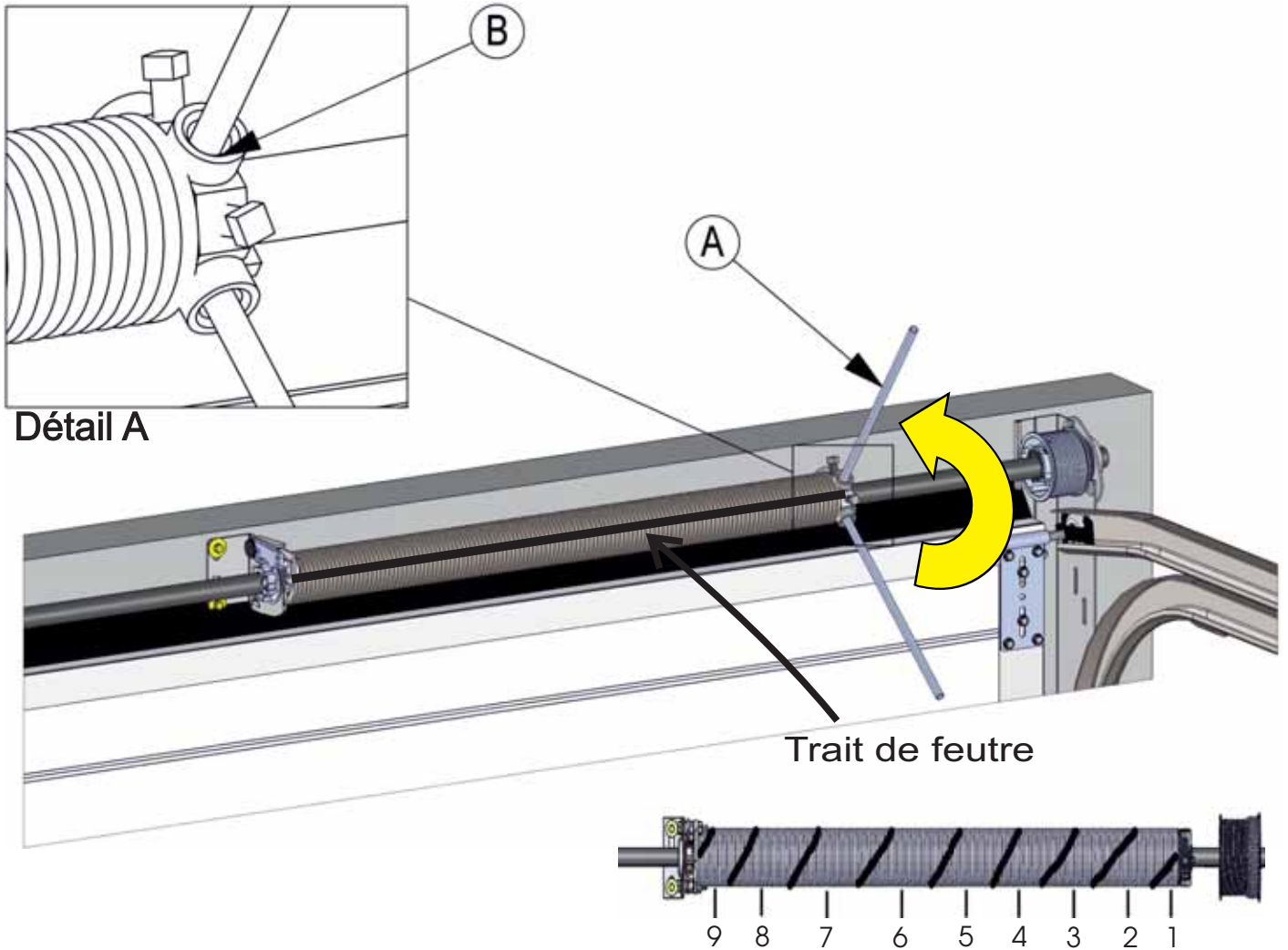
Effectuez le nombre de tours nécessaires.

Le nombre de tours à réaliser est: 9,5 tours. Vous trouverez le nombre de tours à réaliser sur la plaque de charge de la porte, qui se trouve sur le panneau N°2. Une fois le nombre de tours réalisés serrez fortement le ressort sur l'arbre à l'aide d'une clé de 10.



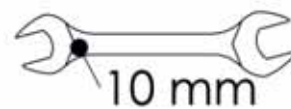
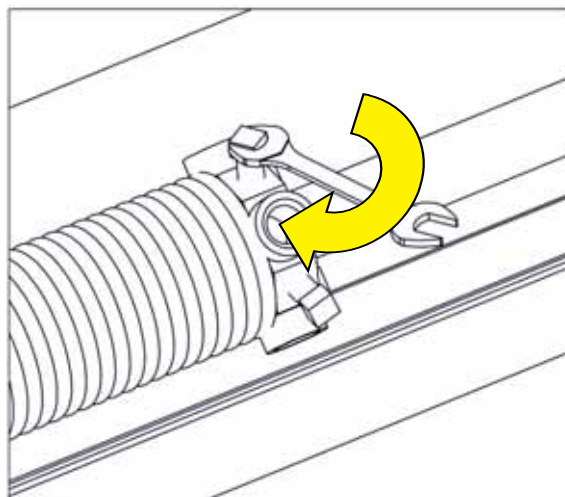
 Le meilleur de la menuiserie direct usine			24 route d'Orléans Rn20 91310 LINAS Tel: 169802740 - neo10@neo10.com		
Norme EN 13241-1:2003+A1:2011 N.° 04220217					
Type Porte Porte Sectionnelle					
Modèle WHITEFLATPNO			Type d'Utilisation Garage / Industrielle		
Date de Fabrication 07.02.2017			N° Serie / O.F. 0422/02/17		
Largeur 2960		Hauteur 2490		Linteau 500	
N° de Tours du Ressort: N					
Tambour - N° de Tours coniques libres:					
H0R0V5U1.34A0G0F1D0B0E1.5					
Résistance au Vent Classe 5 [1046Pa]					
Durabilité Mécanique Nombre de cycles: 15000					
Autres Caractéristiques conformes déclarées: -Effort de Manoeuvre Manuelle -Ouvertures Sûres -Résistance Mécanique -Protection contre les Coupures -Protection contre l'Écrasement, le Cisaillement et l'Entraînement					
Mod.041-04			Made in Portugal		
Directives: Reg. n° 305/2011			 0370, 1239		

Pour vous permettre de contrôler le nombre de tours que vous avez réalisés, un trait de feutre est présent sur le ressort.
Une fois le ressort bandé correctement, vous devez retrouver sur celui-ci autant de spirales réalisées par le trait de feutre que de tours de ressort nécessaires.

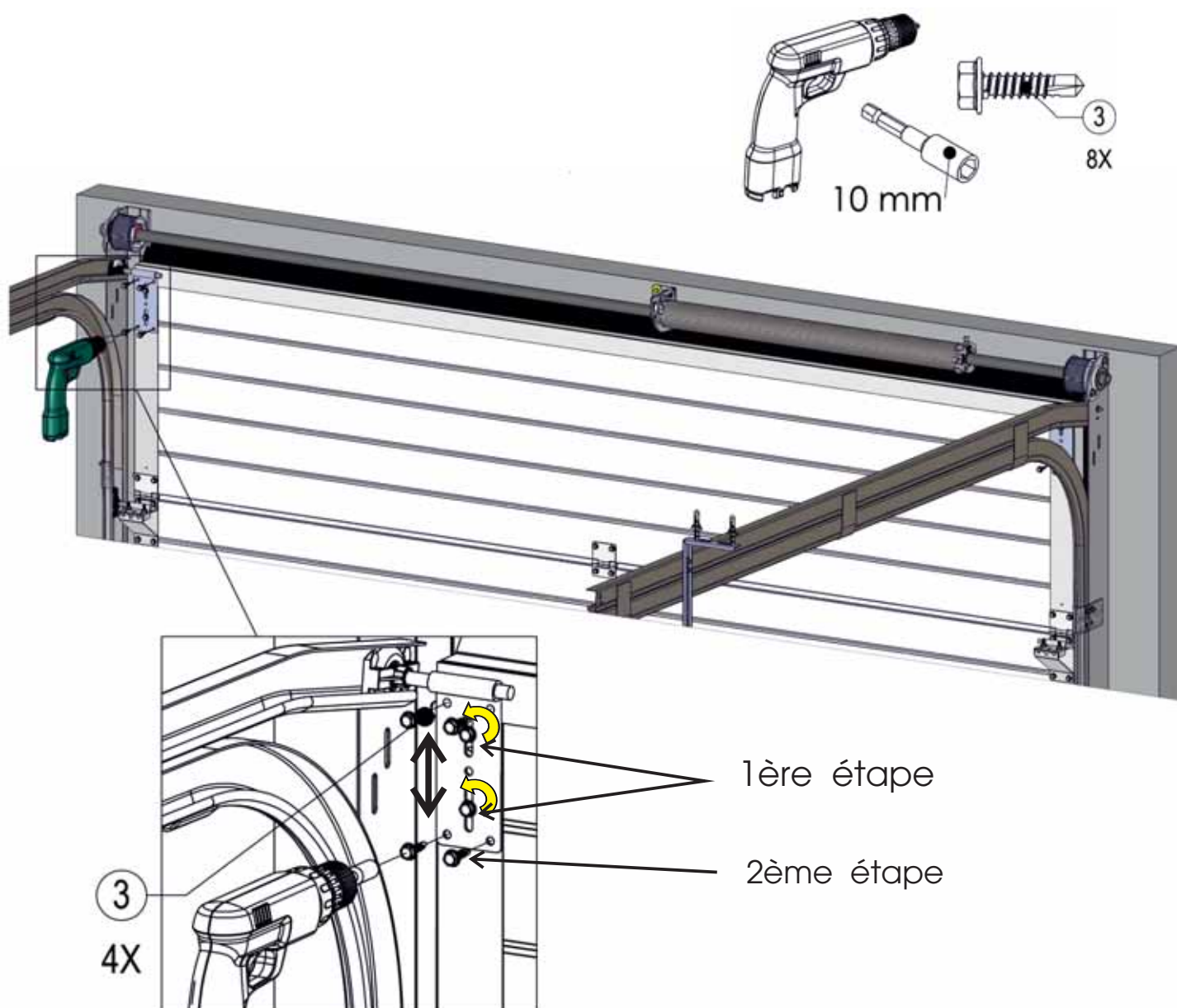


Détail A

Trait de feutre

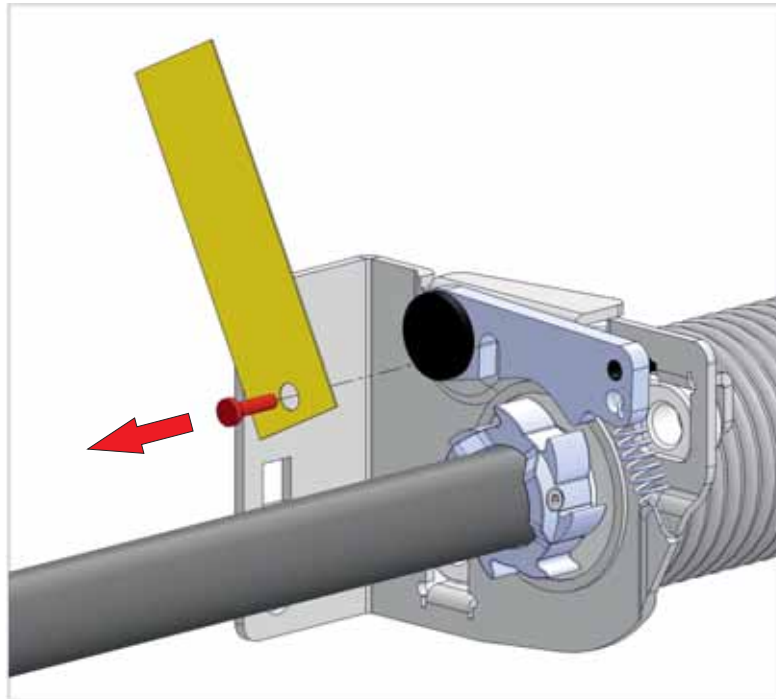


6.2. Ajustement des supports de galets du haut



- 1 - Desserrez les deux vis centrales des supports (23);
- 2 - Appuyez le panneau avec votre main contre le linteau, et aligner à nouveau les supports (23);
- 3 - Mettre les 4 vis périphérique (3) dans les angles des supports (23) comme indiqué sur la figure ci-dessus et serrer les 6 vis (3).

6.3. Retirez la goupille des deux parachutes du ressort



⚠ Attention: Cherchez le point correct pour que la porte soit équilibrée: le nombre de tours indiqué est une simple indication, il peut y avoir des petites variations.

Control final du ressort

Testez la porte manuellement pour voir si celle-ci est correctement équilibrée, vous devez pouvoir la soulever et la baisser sans trop faire d'efforts, si cela n'est pas le cas, reprenez les réglages (chapitre 6.1) et donnez ou retirez un peu plus de force au ressort, selon vos besoins.

6.4. Retirez le film de protection des panneaux

⚠ Les panneaux sont recouverts d'un film de protection adhésif en PVC qui doit être retiré dès la mise en place des panneaux (face extérieur et intérieur des panneaux).

7. Contrôle du bon fonctionnement de la porte

Contrôlez le bon fonctionnement de la porte en procédant à une répétition d'ouverture et de fermeture.

Vérifiez le bon équilibrage de la porte, pour cela elle doit parfaitement porter au sol sur toute la longueur du joint bas. Si cela n'est pas le cas rectifiez l'équilibrage en jouant sur la tension du ressort.

Vérifiez le bon déplacement des galets dans les rails de guidage, contrôlez qu'ils ne rencontrent pas de points d'accroche. Si cela était le cas remédiez immédiatement au problème.

Jugez si la tension des ressorts est satisfaisante pour le bon fonctionnement de la porte. Si cela n'est pas le cas rectifiez la tension des ressorts en rajoutant ou en supprimant quelques quarts de tours.

Notez: Une porte dont le ressort est correctement tendu, doit quasiment monter toute seule après que vous l'avez aidée à parcourir la moitié de sa course.

Une fois ces vérifications faites et le bon fonctionnement de la porte constaté, vous pouvez procéder à la mise en place des options (si vous ne l'avez pas encore fait lors de précédentes étapes), serrure...

Montage et utilisation du moteur

Le moteur électrique doit être installé conformément au manuel fourni avec le moteur, et les instructions de manipulation doivent être suivies. La combinaison entre la porte et le moteur satisfait du marquage CE sur notre porte.

Afin d'aider à maintenir la force de fermeture de la porte conformément aux normes CE en vigueur, vérifiez la position correcte de l'installation de la bride de traction et du bras de poussée du moteur.

L'installation est terminée.

Félicitations.

Vous pouvez à présent utiliser votre de porte de garage sectionnelle Neo10.com.

Pour tous problèmes, vous pouvez contacter nos conseillers du lundi au vendredi de 9 h à 18 h au 01 69 80 27 40.

8. Entretien et Remplacement de Pièces de la Porte

Une porte sectionnelle doit être entretenue et contrôlée régulièrement afin d'assurer une utilisation sûre, comme décrit dans les normes CE. Au moment de faire la maintenance, nous vous conseillons d'utiliser le *Livre de Registre de Maintenance* de Neo10.com. Utilisez aussi toujours des pièces originales afin de maintenir la porte en conformité avec le certificat de marquage CE.

Général

1- Les ressorts de tension, parachutes de câble et autres composants liés aux ressorts et aux câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas traités de manière appropriée, cela peut entraîner des dommages ou même des blessures!

Seuls les techniciens qualifiés de portes sectionnelles peuvent manipuler ces composants!

2- Le remplacement des pièces cassées ou abimées doit être fait par un technicien spécialisé.

3- Au moment de vérifier la porte, débranchez le courant électrique. Assurez-vous qu'elle est bloquée de façon à ce qu'elle ne puisse pas être actionnée sans que vous en soyez informés.

MAINTENANCE:

Périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien est indiquée dans le tableau suivant:

Porte pour une utilisation	Critère	Périodicité
Résidentielle	N° de véhicules ≤ 5	6 mois
	5 < N° de véhicules ≤ 50	6 mois
	N° de véhicules > 50	3 mois
	Utilisation saisonnière ⁽¹⁾	6 mois
Industrielle	-	6 mois
Commerciale	≤ 10 cycles / jour	6 mois
	> 10 cycles / jour	3 mois

(1) Concerne des utilisations courtes durant certaines périodes de l'année (par exemple, durant l'été ou vacances).

Les lignes soulignées sont celles concernant la maintenance que l'utilisateur final devra effectuer.

Les portes installées en bordure de mer, doivent être lavées avec de l'eau potable tous les jours, pour celles qui sont à proximité de la mer seulement, doivent être lavées une fois par semaine.

Après l'installation (niveau A):

1. Lubrifiez roulements les galets;
2. Lubrifiez les roulements et l'arbre des galets;
3. Lubrifiez la partie rotative des charnières;
4. Lubrifiez le verrou intérieur;
5. Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax);
6. Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline;
7. Lubrifiez les roulements de l'arbre;
8. Lubrifiez les câbles en acier.

Tous les 3 ou 6 mois, en fonction de l'utilisation de la porte sectionnelle (niveau B):

1. Inspection visuelle complète;
2. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire;
3. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée);
4. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.);
5. Vérifiez du bon fonctionnement du débrayage manuel;
6. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
7. Vérifiez les articulations (charnières, pivots);
8. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
9. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
10. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies);
11. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement;
12. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...);
13. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés;
14. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A);
15. Nettoyez les panneaux;
16. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs;
17. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte;
18. Un examen général du fonctionnement de la porte.

Tous les 12 mois (niveau C):

1. Inspection visuelle complète;
2. Vérifiez le verrouillage de la porte;
3. Vérifiez les éléments de guidage (rails, galets);
4. Vérifiez les galets au niveau de l'usure et de liberté de mouvement dans les rails;
5. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée);
6. Vérifiez du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.);
7. Vérifiez du bon fonctionnement du limiteur d'effort;
8. Vérifiez les organes de commande et télécommande;
9. Vérifiez les systèmes d'équilibrage (contrepoids, ressorts);
10. Vérifiez l'armoire de commande et de ses composants;
11. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...);
12. Vérifiez les fixations des rails verticaux et horizontaux;
13. Vérifiez les fixations de la porte au niveau du linteau et du plafond;
14. Vérifiez le fonctionnement du système empêchant la chute du tablier;
15. Vérifiez si le parachute de câble est endommagé ou présente de l'usure*;
16. Vérifiez ou testez les fixations des ressorts aux accessoires;
17. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire;
18. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés;
19. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage;
20. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement);
21. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies);
22. Vérifiez les points de liaison des câbles sur les tambours et du parachute du câble;
23. Vérifiez la fixation des tambours à l'arbre;
24. Vérifiez les articulations (charnières, pivots);
25. Vérifiez si l'arbre présente de l'usure, déchirures ou des dommages;
26. Vérifiez et resserrez les vis d'accouplement (si utilisé dans la porte);
27. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés;

28. Nettoyez les panneaux;

29. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs;

30. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.

31. Vérifiez l'état des peintures et de la corrosion;

32. Vérifiez le parachute des ressorts, en retirant si nécessaire la saleté;

33. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés;

34. Vérifiez et testez le système sensible de protection (si utilisé dans la porte);

35. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte;

36. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A et niveau B);

37. Lubrifiez les ressorts;

38. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement;

39. Un examen général du fonctionnement de la porte.

* Essais et Maintenance du Parachute de Câble:

Essais - Vérifiez si:

1) Si la bande de la lame du parachute est endommagée, ceci peut être dû au fait que la porte ait penchée parce que le câble s'est cassé (le rail est endommagé par la lame)

- L'installateur doit prévenir que si la porte tombe, il faut placer une fourche en dessous pour supporter le poids de la porte.

- Soulevez la porte jusqu'à ce que la lame se détache du rail et bloquez le parachute

- Retirez avec soin la zone pointue de la lame et / ou réparez le rail de façon à ce que cette zone soit à nouveau lisse

- Si le parachute a été activé parce que le câble s'est cassé, le parachute doit être complètement remplacé par un autre.

- Vérifiez si les autres pièces telles que les galets, rails, entre autres présentent des déformations due à la chute ou au blocage de la porte.

- Retirez le blocage temporel

2) Si la lame touche le rail

3) Si la lame est endommagée, il faut remplacer le parachute de câble

4) Si le ressort de double torsion est cassé, remplacez le parachute de câble

Maintenance

Normalement, le parachute ne requiert pas de maintenance. Cependant, nous vous conseillons de retirer la saleté du parachute régulièrement.

9. Résolution de Problèmes

(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)

 Ressort: (La garantie du ressort est donnée par le nombre de cycles prévus de fonctionnement).

Que faire si le ressort se casse?

Après que le ressort se soit cassé, la porte sera retenue par le parachute de ressort, l'utilisateur devant contacter immédiatement un technicien spécialisé. Le parachute du ressort sert seulement une fois, devant être remplacé, ainsi que d'autres pièces qui ont pu être endommagées. La porte doit être contrôlée minutieusement.

 **Ne touchez à aucun branchement ou pièce de la porte, après que le ressort se soit cassé. Attendez jusqu'à ce qu'un technicien spécialisé vienne vérifier la porte!**

 Câble: Que faire si le câble se casse?

Si le câble se casse, la porte sera retenue par un deuxième câble, qui est dimensionné pour supporter le poids de la porte. Contactez un technicien qualifié pour contrôler la porte et remplacer toutes les pièces qui ont pu être endommagées, comme le parachute de câble, câble, rails, galets, etc...


10. Démontage de la Porte Sectionnelle

 **ATTENTION:** Pour démonter une porte sectionnelle, il faut prendre certaines précautions. Pour votre sécurité, lisez attentivement tous les avertissements et instructions qui suivent!

Le démontage ne peut être fait que par des techniciens spécialisés. Ce manuel ne décrit que l'installation / démontage des pièces pour les portes sectionnelles résidentielles et doit être complété par d'autres instructions en cas de composants additionnels.

 **ATTENTION:** Les ressorts de tension et les parachutes de câble sont sous tension élevée. Faites attention au long de tout le processus de démontage et utilisez le matériel adéquat.

ETAPE 1. Retirez la tension du (des) ressort (s).

 Avant de commencer à démonter la porte, fermez la porte et assurez-vous que celle-ci est fermée, en plaçant un crampon dans le rail vertical.

Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit :

1. Introduisez la 1ère barre (1) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Assurez-vous que vous supportez la tension du ressort et libérez les vis du mandrin du ressort;
3. Faites tourner la 1ère barre;
4. Insérez la 2ème barre dans l'autre trou du mandrin du ressort;
5. Enlevez la tension du ressort de la première barre avec la seconde barre;
6. Enlevez la première barre du mandrin;
7. Faites tourner d'environ 1/4 de tour dans le sens nécessaire et insérez la 1ère barre à nouveau dans le mandrin du ressort;
8. Enlevez la tension du ressort de la seconde barre avec la première;
9. Repétez le point 3 au point 8 jusqu'à ce que toute la tension soit libérée;
10. Retirez la dernière barre.


ETAPE 2. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

ETAPE 3. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu et débranchez le parachute de câble (ou support de câble) et le tambour.

ETAPE 4. Démontez les rails horizontaux.

ETAPE 5. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

ETAPE 6. Enlevez l'axe du linteau. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

 **Attention!** Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

ETAPE 7. Enlevez les rails verticaux et les cornières.

ETAPE 8. Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL PRESENTANT DES SCHEMAS ET DES DETAILS.



Le meilleur de la menuiserie direct usine