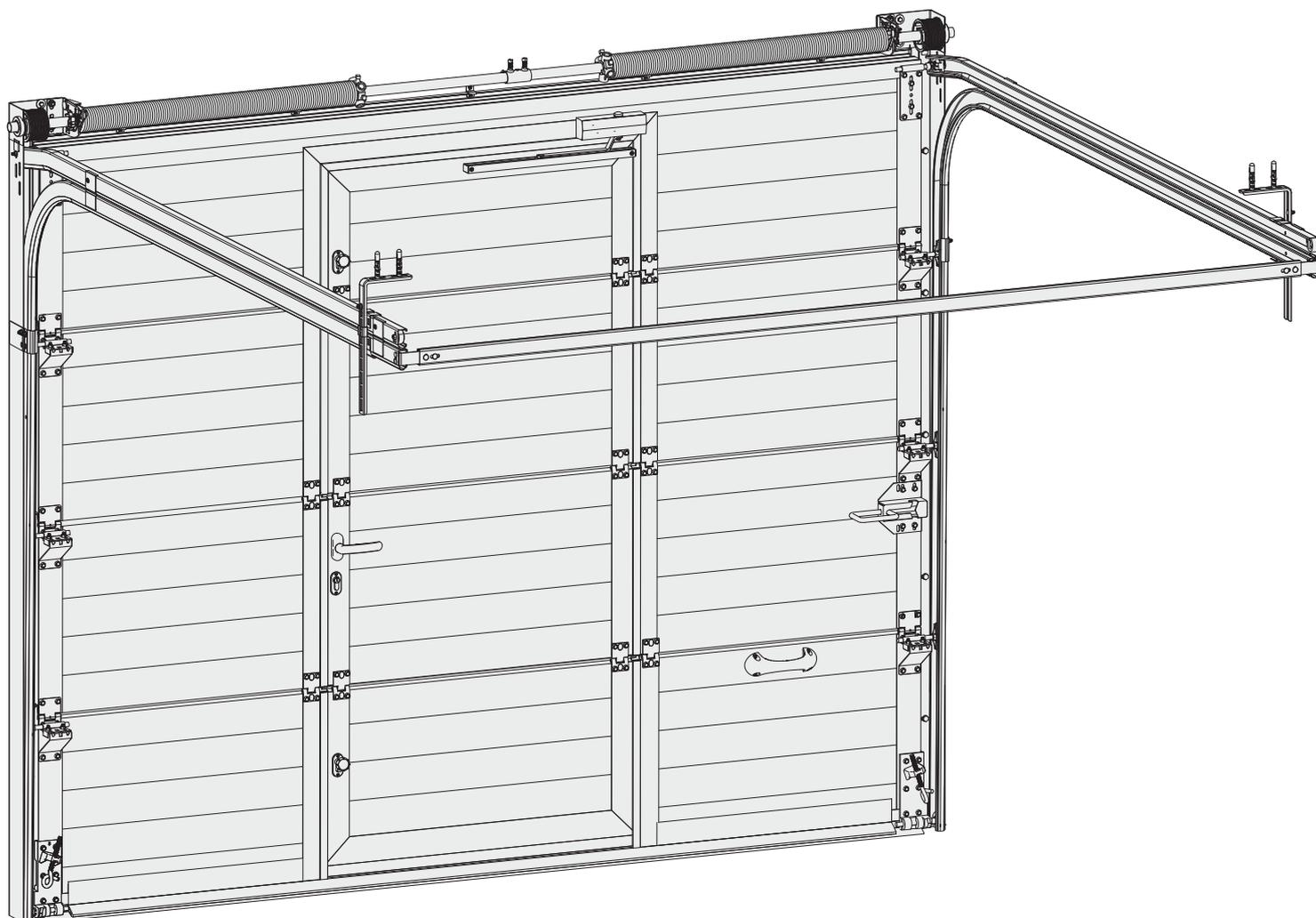


Notice de montage porte de garage sectionnelle avec portillon



INDEX

1. Avant de démarrer l'installation.....	3
1.1. Vérifiez qu'il ne manque aucune pièces.....	3
1.2. Avertissement.....	3
1.3. Les outils nécessaires à l'installation.....	3
2. Démarrer l'installation.....	4
2.1. Vérifiez l'ensemble des côtes.....	4
2.2. Liste des pièces.....	4
2.3. Prenez connaissance du schéma général.....	7
2.4 Type de mur.....	8
3. Montage de l'huissierie.....	8
3.1 Montage des cornières.....	8
3.2 Fixation de la première cornière.....	10
3.3 Fixation de la deuxième cornière.....	13
3.4 Fixation du joint d'étanchéité horizontal.....	14
3.5 Fixation des rails horizontaux aux cornières.....	16
3.6 Montage du rail de liaison arrière.....	19
3.7 Fixation du rail de liaison arrière.....	20
3.8 Fixation des rails au plafond.....	21
4. Montage de l'arbre et ressorts.....	22
4.1 Montage de l'arbre.....	22
4.2 Fixation de l'arbre aux cornières.....	24
4.3 Montage du parachute.....	27
5. Montage des panneaux.....	29
5.1 Montage du panneau inférieur.....	29
5.2 Montage du deuxième panneau.....	35
5.3 Montage du troisième panneau.....	38
5.4 Montage du panneau supérieur.....	39
5.5 Régler les panneaux.....	40
5.6 Fixation de la poignée.....	43
5.7 Fixation des butées d'arrêt dans les rails horizontaux.....	44
6. Réglages.....	45
6.1 Tension du ressort.....	45
6.2 Ajustement de la longueur du câble.....	47
6.3 Retirez la goupille des deux parachutes du ressort.....	47
6.4 Opération finale du ressort.....	48
6.5 Régler le joint du panneau inférieur.....	48
6.6 Ajustement des charnières supérieures.....	49
6.7 Réglage de la vitesse de fermeture du portillon.....	50
6.8 Installation du senseur du portillon.....	51
6.9 Conclusion de l'installation de la porte.....	51
7. Contrôle du bon fonctionnement de la porte.....	52
8. Entretien et Remplacement de Pièces de la Porte.....	53
9. Résolution des problèmes.....	55
2 10. Démontage de la Porte Sectionnelle.....	56

1. Avant de démarrer l'installation

1.1. Vérifiez qu'il ne manque aucune pièce

Vous devez avoir reçu trois colis.



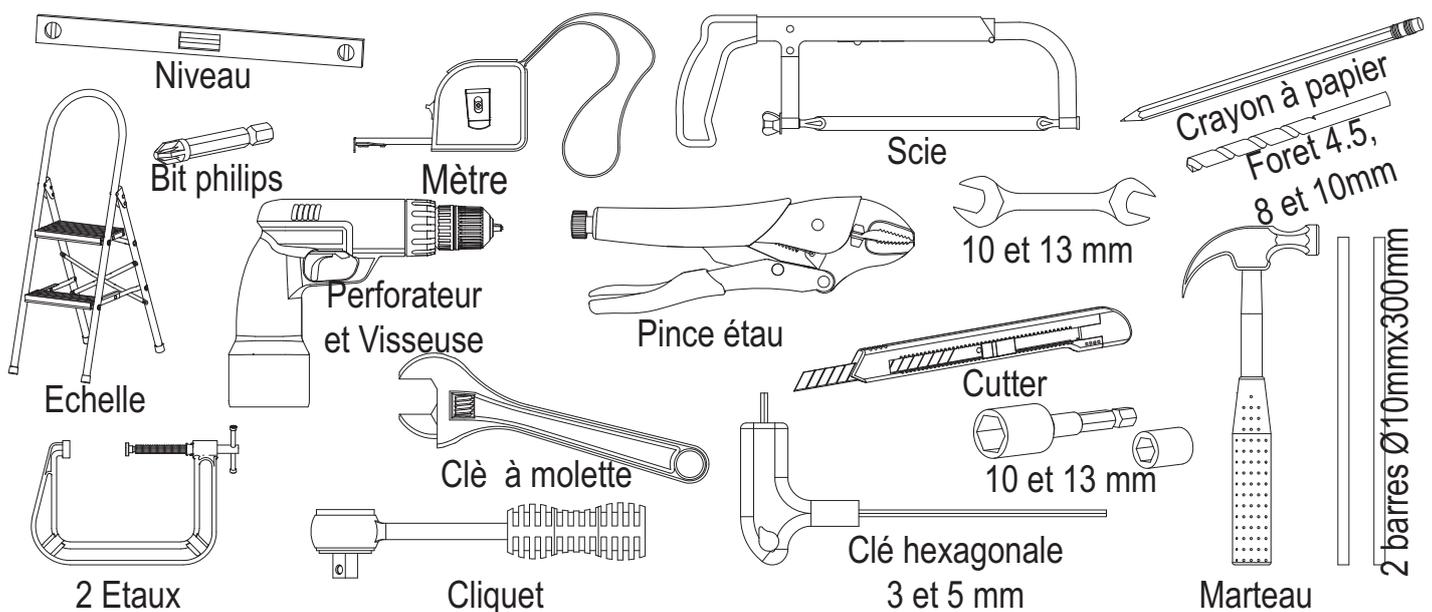
Colis de panneaux Un carton de quincaillerie Un fagot de rails

1.2. Avertissement

- Suivez correctement les directives d'installation présentes dans cette notice.
- Vérifiez que la structure de maçonnerie puisse supporter la porte.
- Ne pas procéder à l'installation en présence d'enfants.
- Sécurisez le lieu avant de commencer l'installation.
- Apportez le maximum de soin aux fixations.
- Une installation non respectueuse de cette notice de montage supprime la garantie.

1.3. Les outils nécessaires à l'installation

Pour l'installation de votre porte de garage Neo10.com vous avez besoin de:

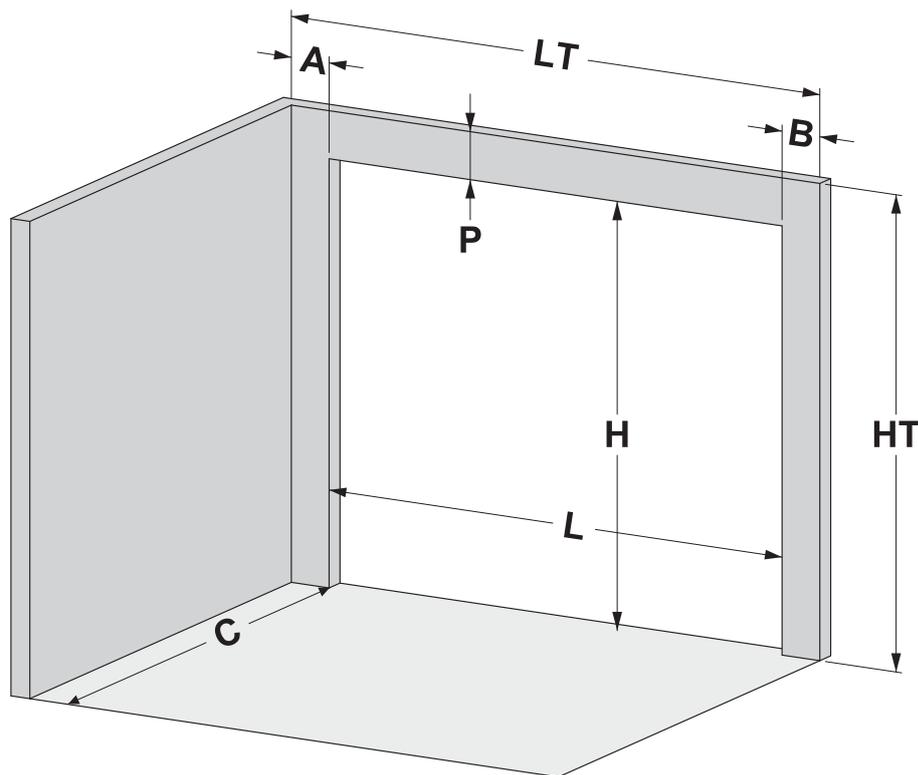


Vous pouvez maintenant démarrer l'installation de votre porte de garage.

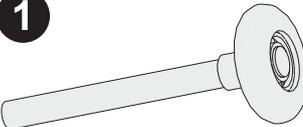
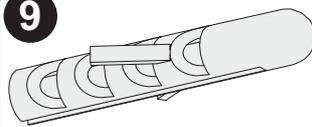
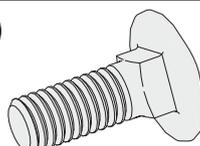
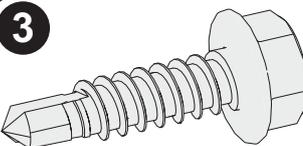
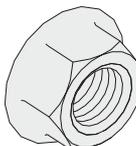
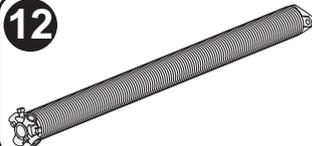
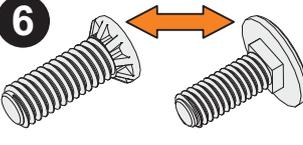
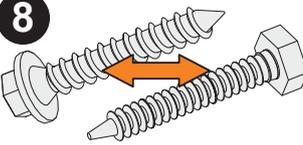
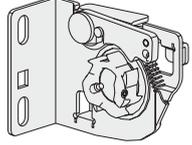
2. Démarrer l'installation

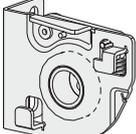
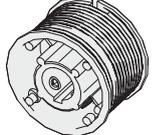
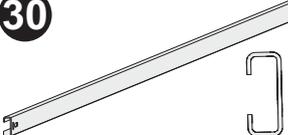
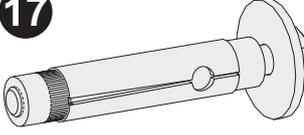
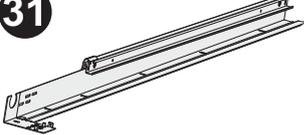
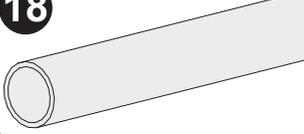
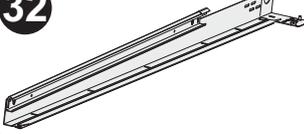
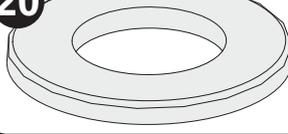
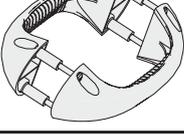
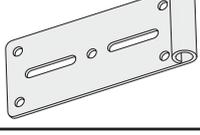
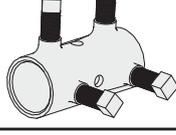
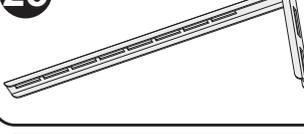
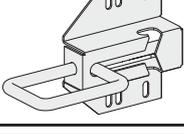
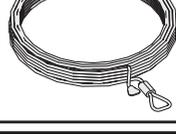
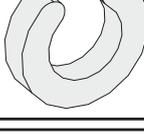
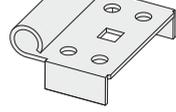
2.1. Vérifiez l'ensemble des côtes

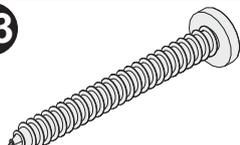
A	Écoinçon gauche
B	Écoinçon droit
C	Profondeur de refoulement
H	Hauteur de baie
L	Largeur de baie
P	Retombée de linteau
HT	Hauteur total
LT	Largeur total

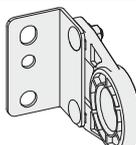


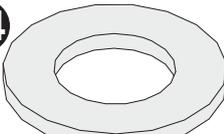
2.2. Liste des pièces

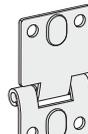
- | | | | | | |
|----------|---|------------------------------|-----------|--|--|
| 1 |  | Galet à roulement à bille | 9 |  | Cheville de nylon |
| 2 |  | Entretoise de guidage | 10 |  | Boulon à tête fraisée M6x16 mm |
| 3 |  | Vis auto foreuse | 11 |  | Écrou M6 |
| 5 |  | Écrou M8 | 12 |  | Ressort de torsion gauche (simple ou double selon la taille de la porte) |
| 6 |  | Boulon à tête plate M6x16 mm | 13 |  | Ressort de torsion droite (simple ou double selon la taille de la porte) |
| 8 |  | Tirefond M8x50 mm | 14 |  | Palier de fixation du ressort et parachute de ressort droit |

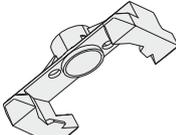
15 	Palier de fixation du ressort et parachute de ressort gauche	29 	Platine d'accroche du câble et du galet bas avec réglage de la tension du câble droit
16 	Poulie	30 	Cornière ou barre de liaison des rails arrières
17 	Cheville métallique M8x50 mm	31 	Cornière du rail vertical droite (selon le type de montage)
18 	Arbre Ø25,4 mm	32 	Cornière du rail vertical gauche (selon le type de montage)
19 	Poulie	33 	Charnière latérale
20 	Rondelle M26	35 	Panneau
22 	Roulement	37 	Poignée
23 	Support de galet haut.	38 	Accouplement (si nécessaire, en fonction de la largeur de la porte)
25 	Pied de suspension des rails horizontaux	39 	Verrou manuel intérieur
26 	Rail horizontal droit (selon le type de montage)	40 	Câble et serre câble
27 	Rail horizontal gauche (selon le type de montage)	41 	Bague de distance en plastique
28 	Platine d'accroche du câble et du galet bas avec réglage de la tension du câble gauche	42 	Support de galet

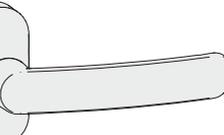
43  Vis M4x40 pour la poignée

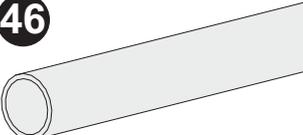
75  Palier de fixation centrale du ressort au plafond

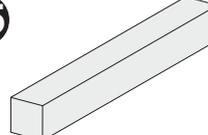
44  Rondelle M8

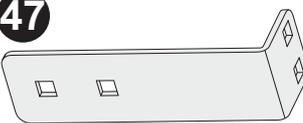
83  Charnière centrale

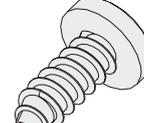
45  Protection pour galet

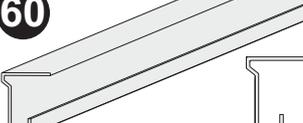
84  Poignée pour portillon

46  Arbre Ø25,4 mm (si nécessaire, en fonction de la largeur de la porte)

85  Cheville pour portillon

47  Equerre de rapport des rails horizontaux

86  Vis pour portillon

60  Profilé supérieur

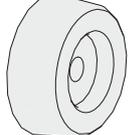
87  Vis auto-perceuses 4.2x16

61  Joint d'étanchéité supérieure

88  Plaque de réglage pour serrure de portillon

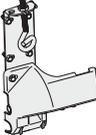
62  Patte de fixation du joint au linteau

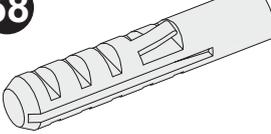
89  Plaque de réglage pour serrure de portillon

63  Butée caoutchouc

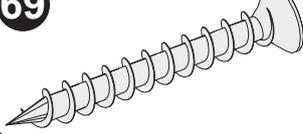
93  Parachute de câble résidentiel réglable gauche

67  Joint latéral

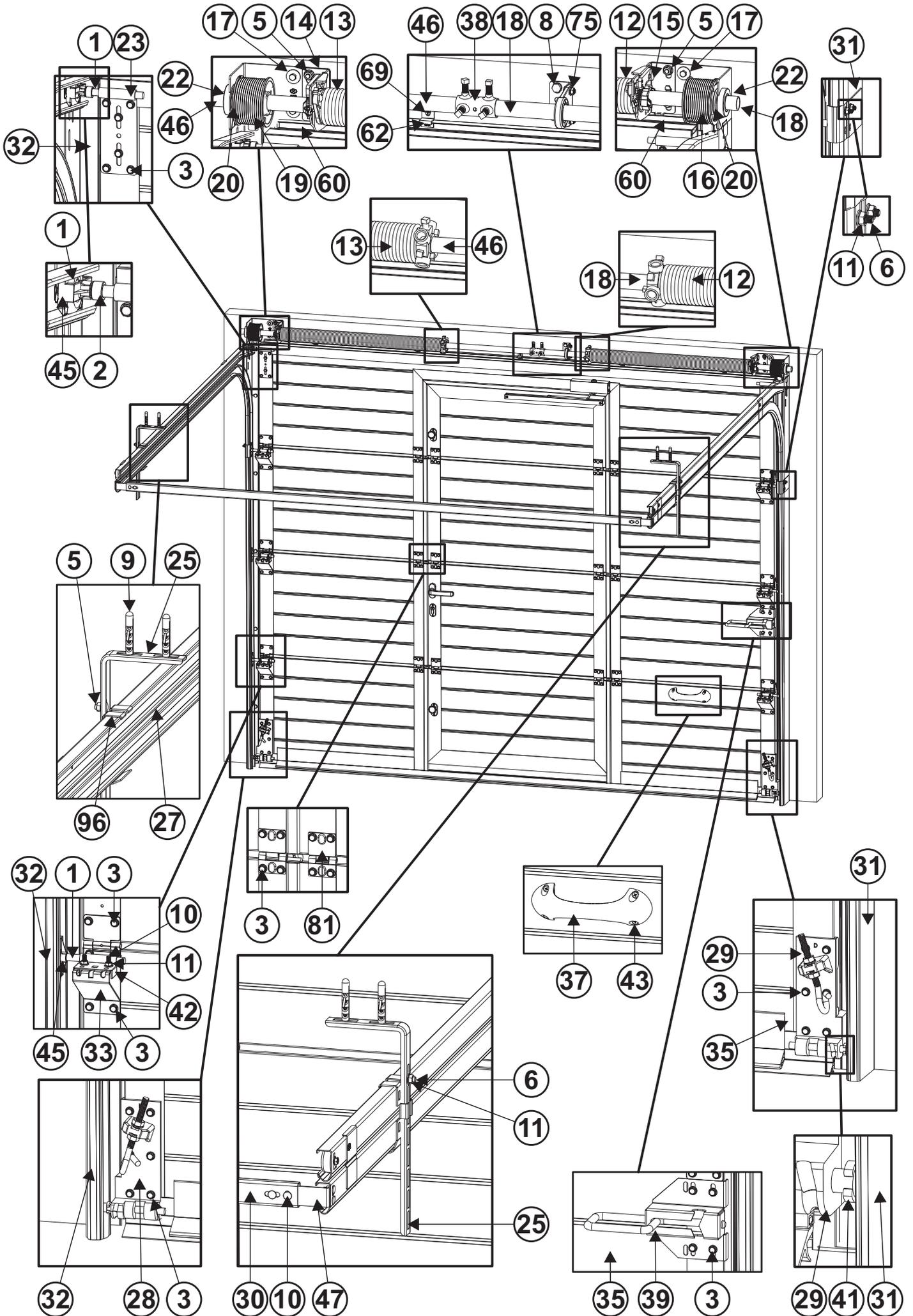
94  Parachute de câble résidentiel réglable droit

68  Cheville de Nylon 8mm

96  Support pour les pieds de suspension

69  Vis 5x40

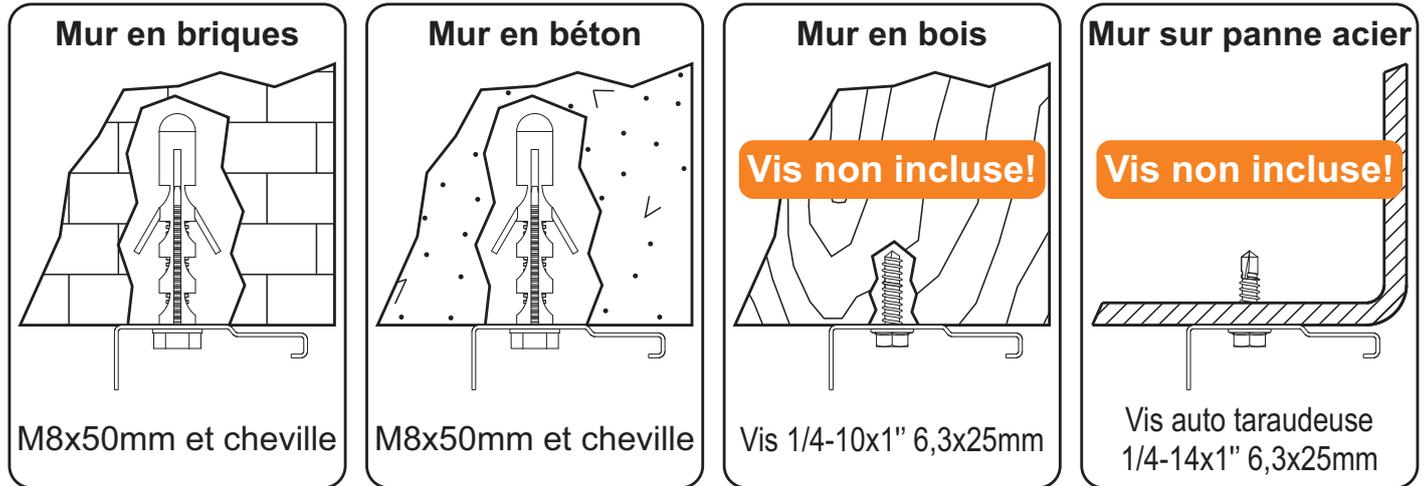
2.3. Prenez connaissance du schéma général



2.4 Type de mur



Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.



3. Montage de l'huissierie



Assurez-vous que la porte et toutes les vis sont correctement fixées. Une mauvaise fixation des vis peut causer des blessures graves.

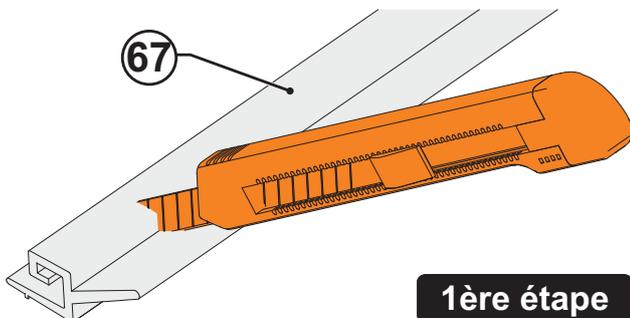
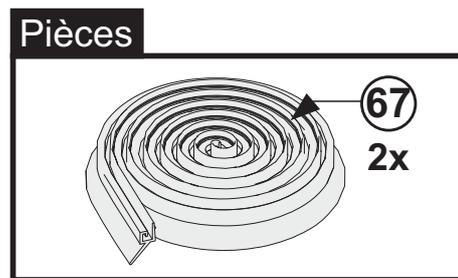
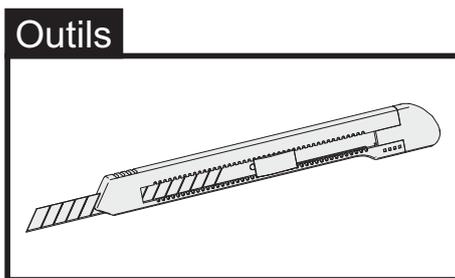


Attention: Il existe un risque de coupure lors de la manipulation des pièces tôle l'épaisseur réduite.

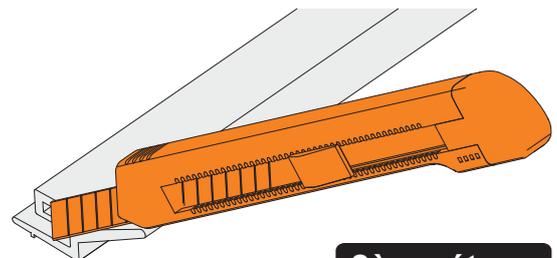
Un sticker de signalisation prévu est à cet effet

3.1 Montage des cornières

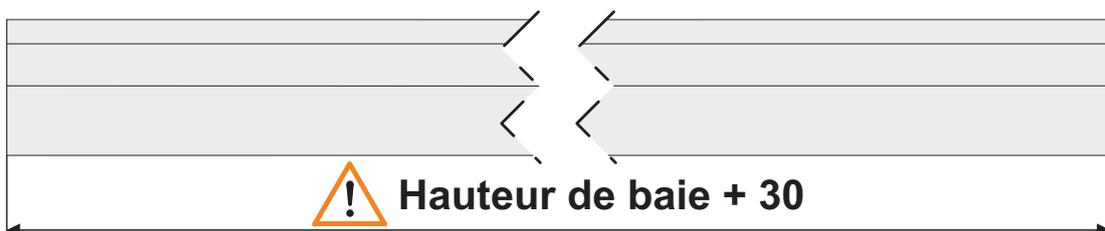
3.1.1 Couper le joint d'étanchéité latéral (67).



1ère étape

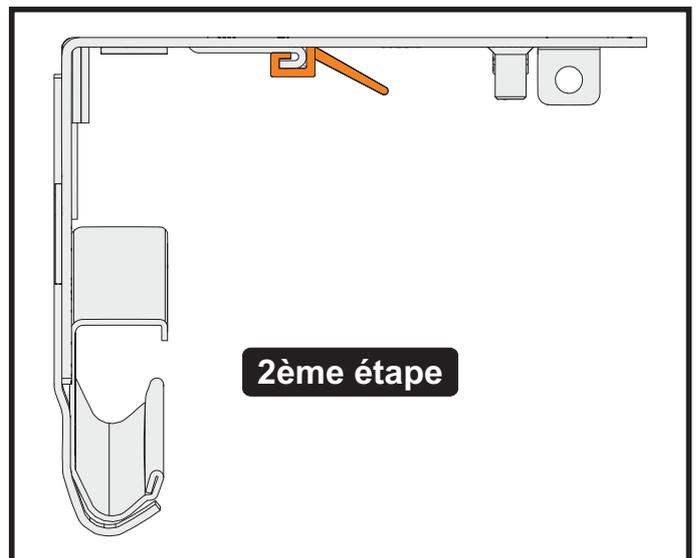
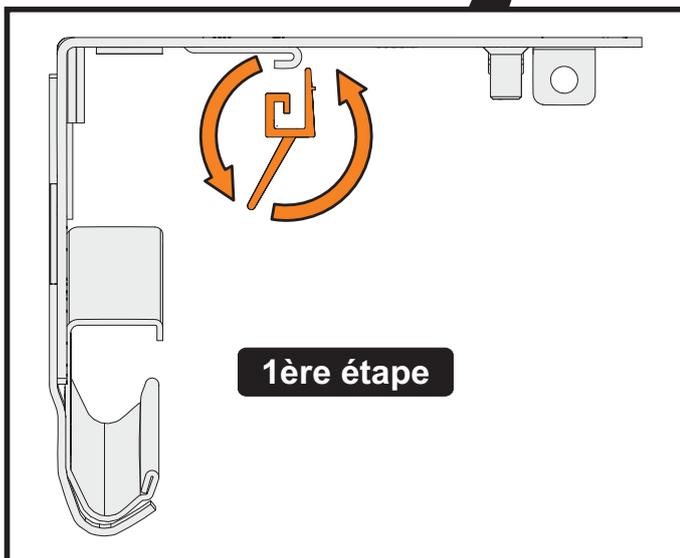
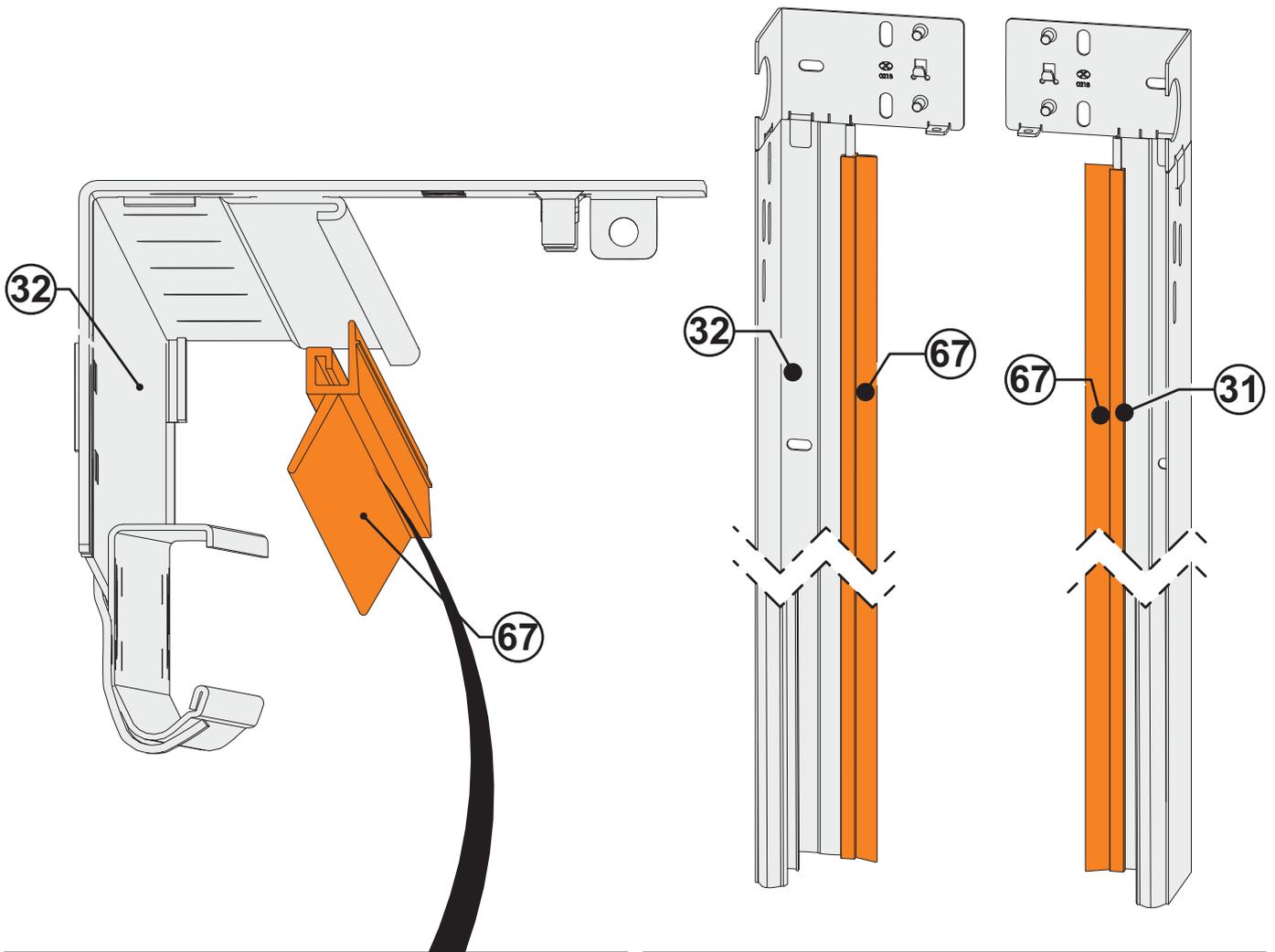
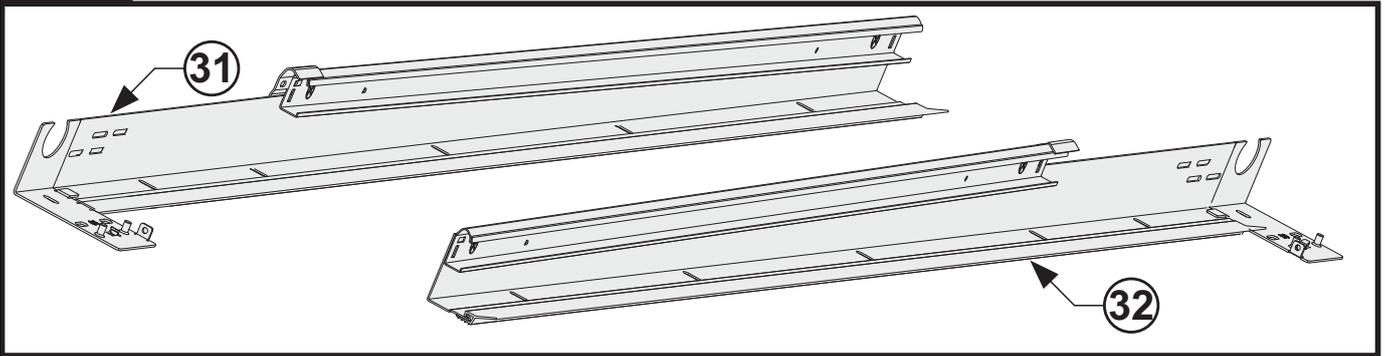


2ème étape



3.1.2 Appliquez le joint d'étanchéité latéral (67) sur les cornières (31 et 32).

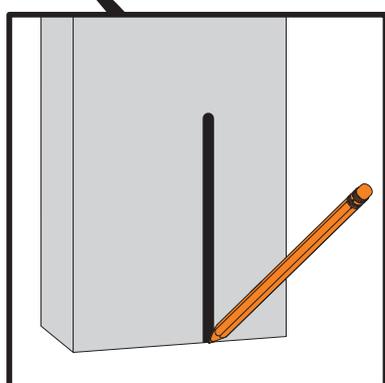
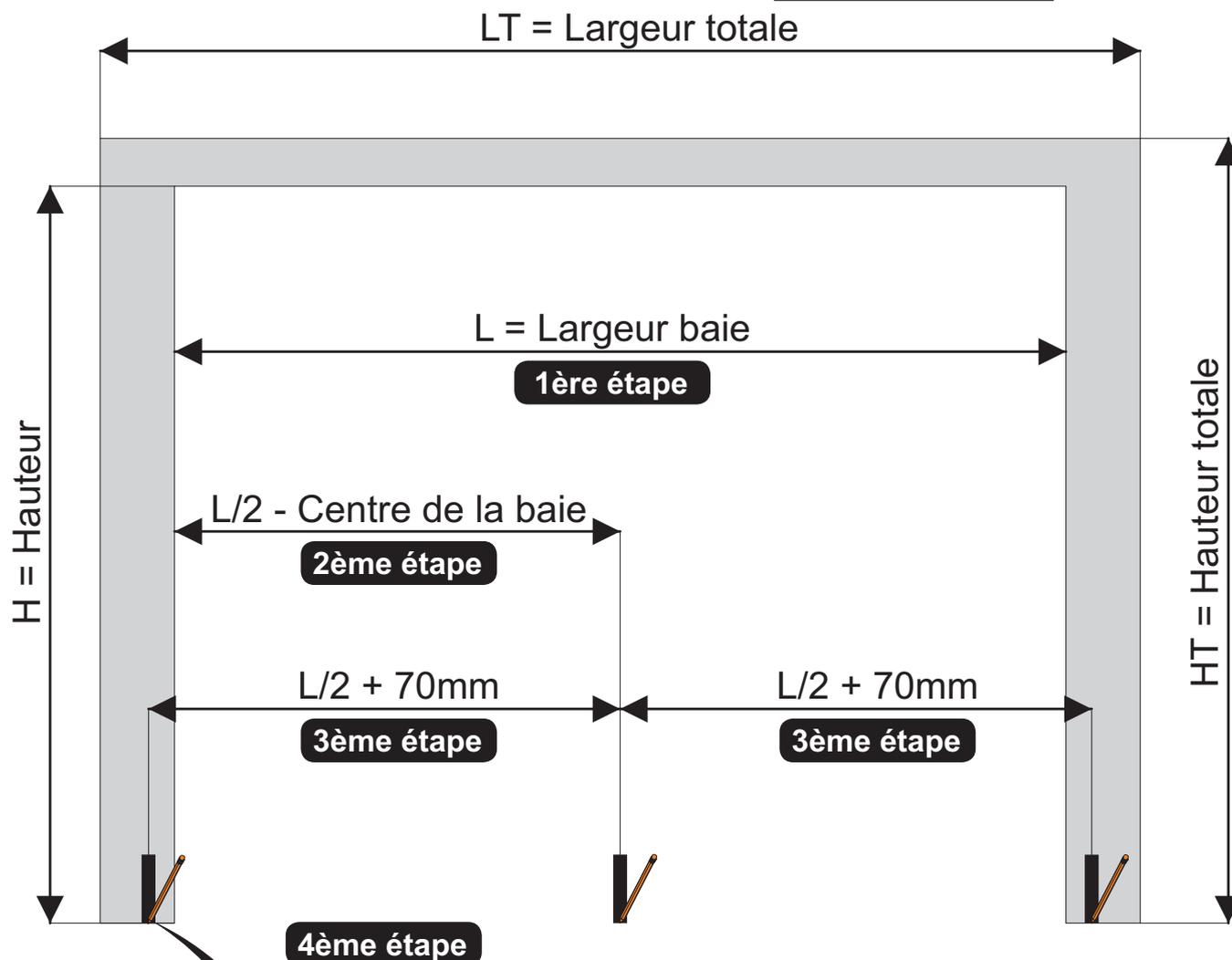
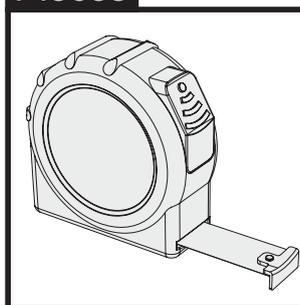
Pièces



3.2 Fixation de la première cornière (32)

3.2.1 Repérer la position de la cornière.

Pièces



Exemple:

1ère étape

La largeur de la baie est:
L = 2400mm

2ème étape

Centre de la baie est,
 $L/2 = 2400/2 = 1200\text{ mm}$
et marquer sur le sol.

3ème étape

$L/2 + 70 = 1200 + 70 = 1270\text{mm}$

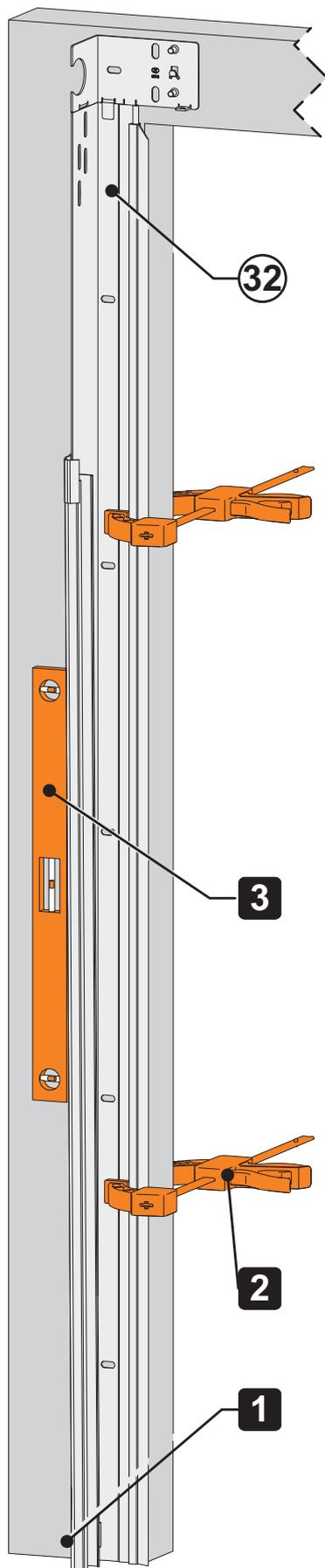
4ème étape

Marquer cette mesure de
chaque côté de la porte.

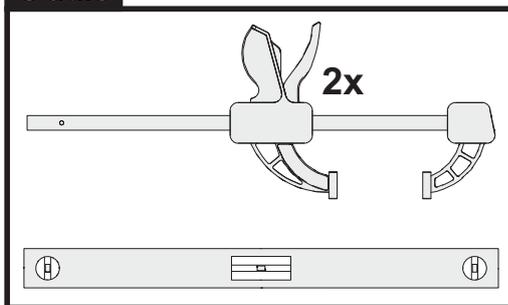


Pour faire en sorte que la force d'impact du moteur soit en conformité avec les normes européennes sur tous les points de mesure, il est très important de s'assurer que le lieu où la porte doit être installée soit de niveau, et que l'installation de la porte soit effectuée en conformité avec les instructions.

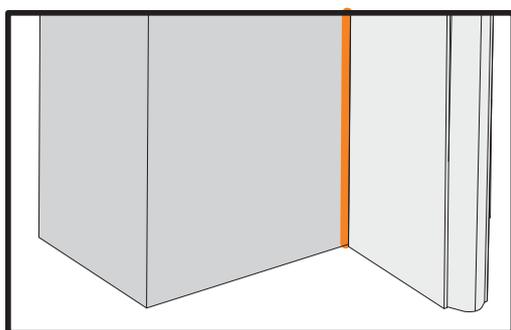
3.2.2 Positionner la cornière (32).



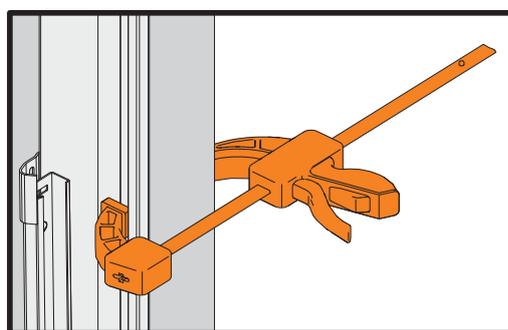
Outils



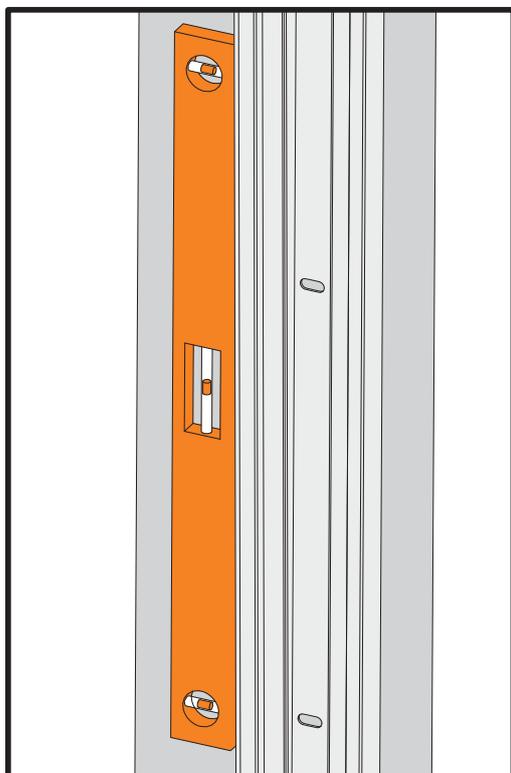
1ère étape



2ème étape

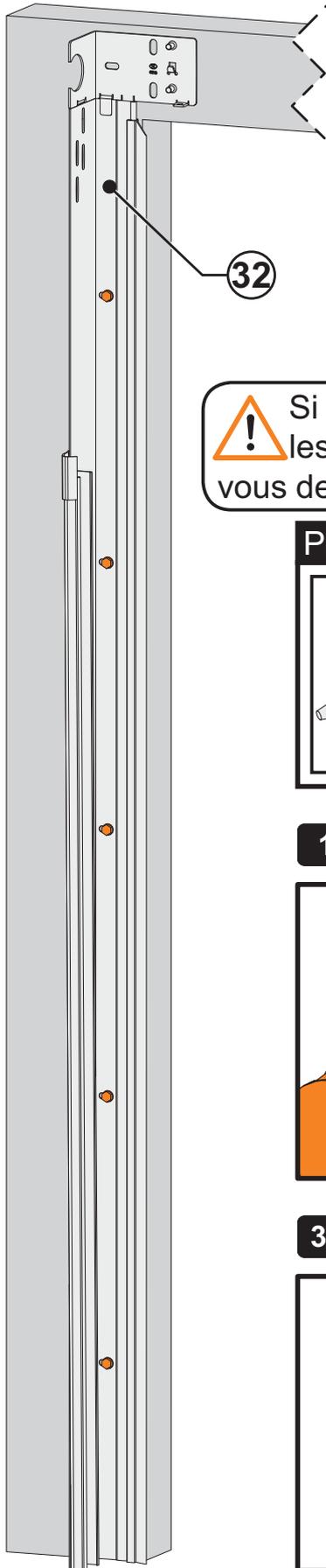


3ème étape

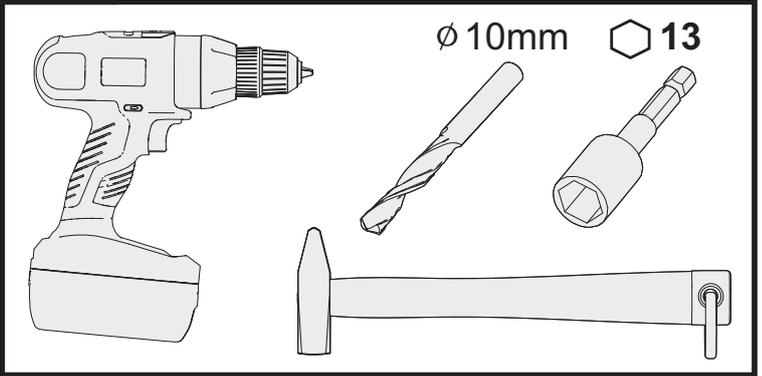


- 1** Positionner la cornière sur la marque faite dans 3.2.1.
- 2** Positionner la cornière avec le premier serre-joint.
- 3** Vérifier la verticalité de la cornière et la fixer avec le deuxième serre joint.

3.2.3 Fixation de la première cornière (32) .

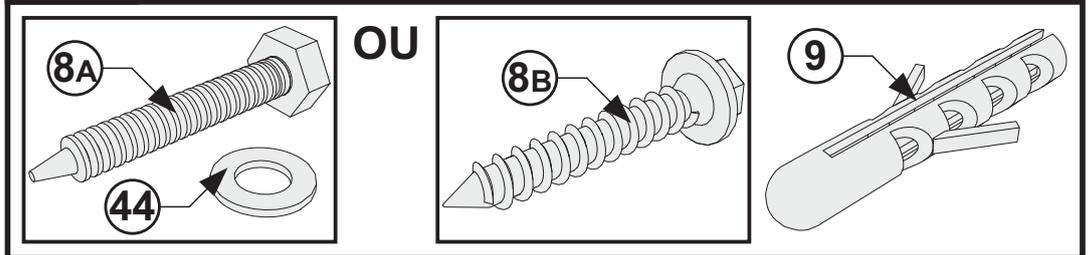


Outils

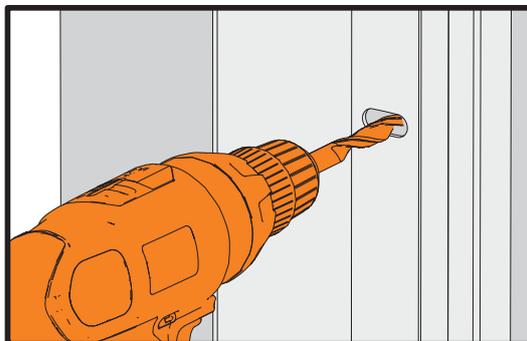


 Si nécessaire, retirez la cornière verticale pour faire les perçages et placez les chevilles (9). Dans ce cas, vous devez répéter l'opération des chapitres 3.2.2 et 3.2.3.

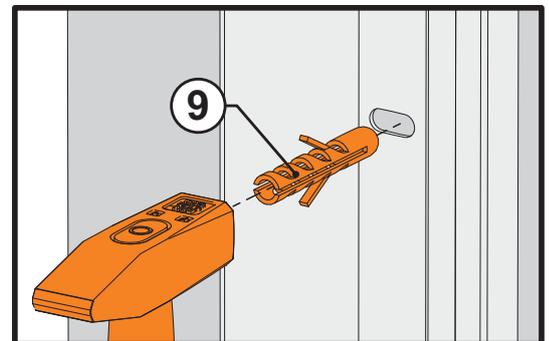
Pièces



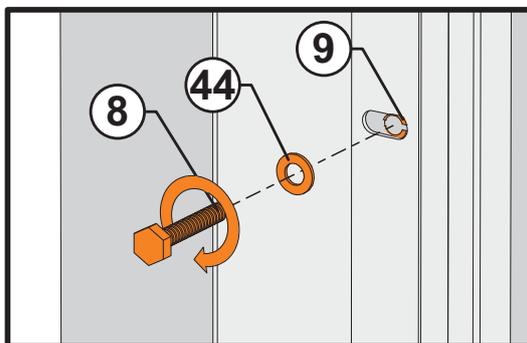
1ère étape



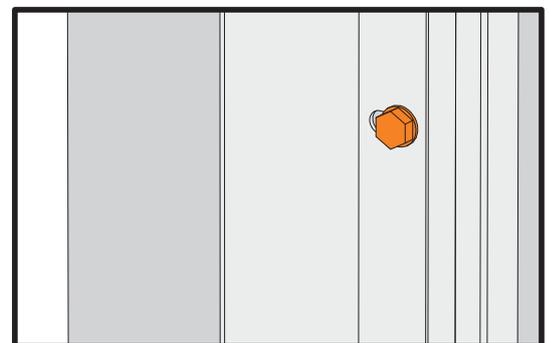
2ème étape



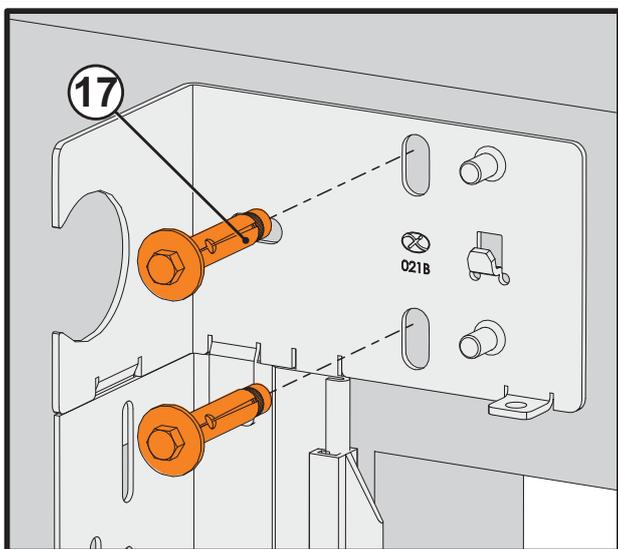
3ème étape



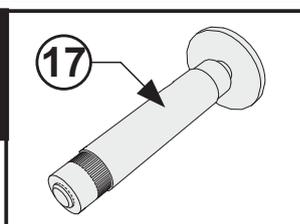
4ème étape



- 1 Percer les trous.
- 2 Positionner les chevilles (9).
- 3 Fixer la cornière avec les vis (8) en controlant la verticalité.
- 4 Placer la cornière verticale gauche



Pièces



- 5** Visser la partie supérieure de la cornière avec les chevilles métalliques (17) ou vis (8).
- 6** Retirez les serre-joints.

3.3. Fixation de la deuxième cornière (31)

3.3.1 Répétez les étapes 3.2.1 à 3.2.3 pour fixer la seconde cornière (31).



3.4. Fixation du joint d'étanchéité horizontal

Le joint haut assure l'étanchéité de la porte au niveau du linteau la pose de celui-ci est une étape importante pour la bonne isolation de votre garage.

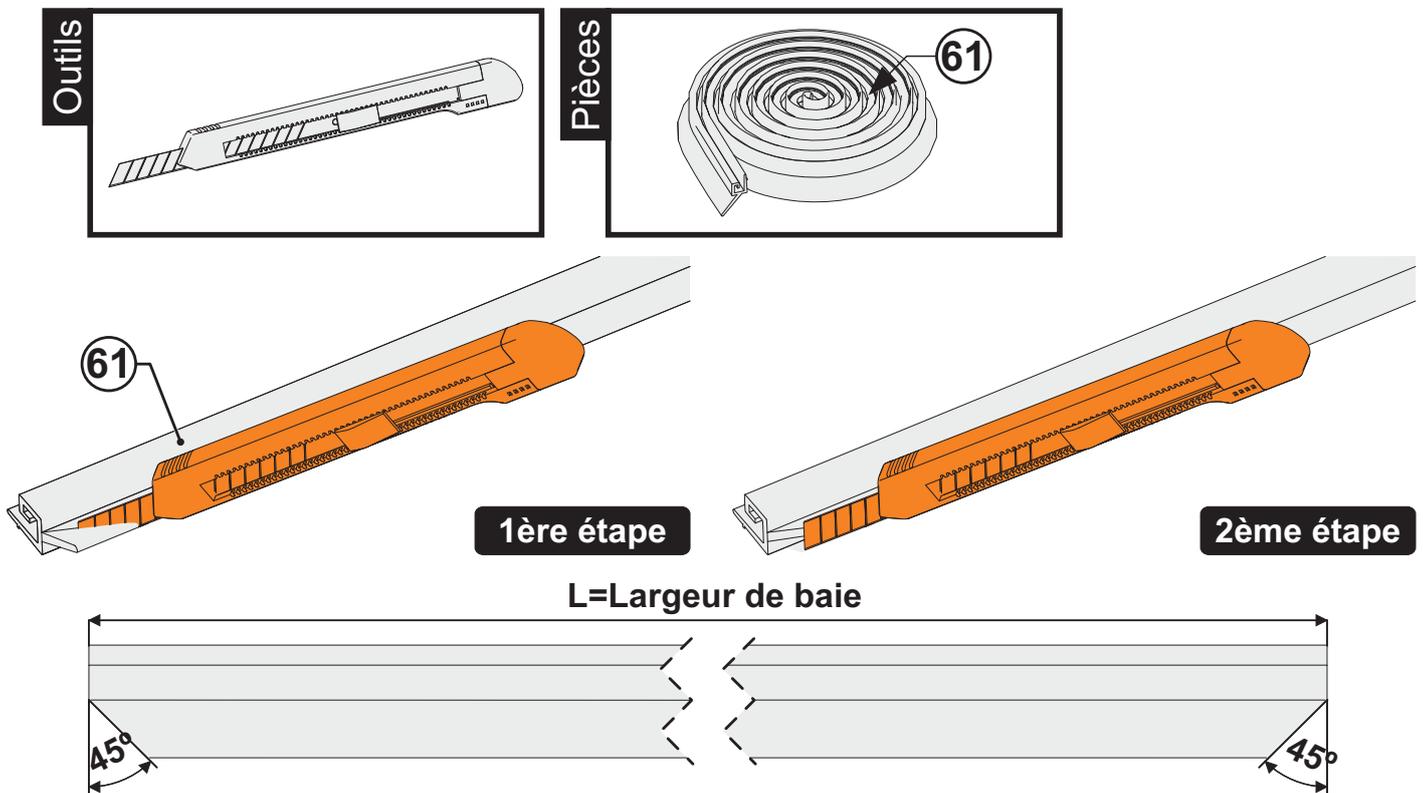
* Dans certains cas le joint peut être monté directement sur la porte.

Placez le joint en applique contre le linteau (à fleur de ouverture), maintenez-le en place à l'aide d'un serre-joint et fixez-le à l'aide des tirefonds et des chevilles fournis.

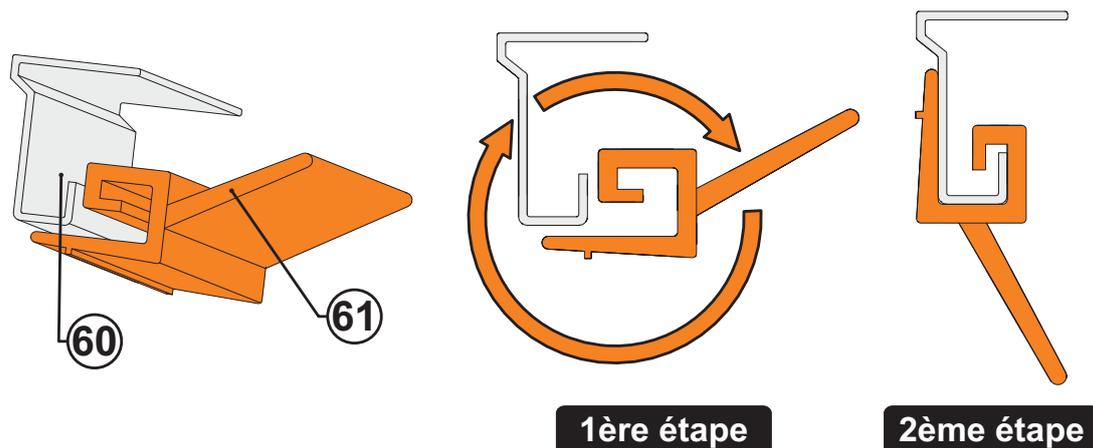
! Notez: Il est possible que la baguette de joint haut soit plus longue que nécessaire, nous vous conseillons alors de la couper afin qu'elle vienne parfaitement se loger entre les deux points verticaux pour former un carré de joint parfait.

! Notez: Le joint supérieur du linteau é uniquement utilisé pour les portes jusqu'à 2800mm d hauteur. Pour les portes supérieures à 2800mm d hauteur le joint supérieur va déjà installé sur le dernier panneau (voir chapitre 3.5 de la page 19).

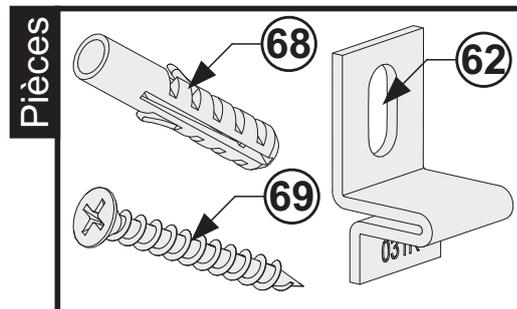
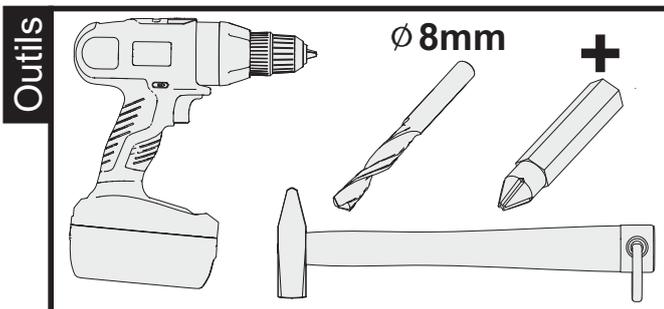
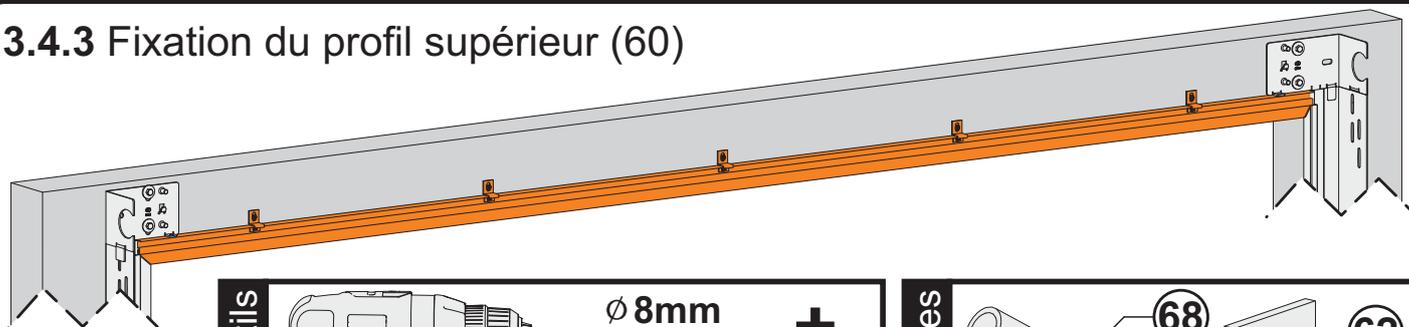
3.4.1 Couper les extrémités des rabats du joint d'étanchéité (61) a 45 degrés avec un cutter.



3.4.2 Appliquer le joint d'étanchéité supérieur (61) sur le profil supérieur (60).



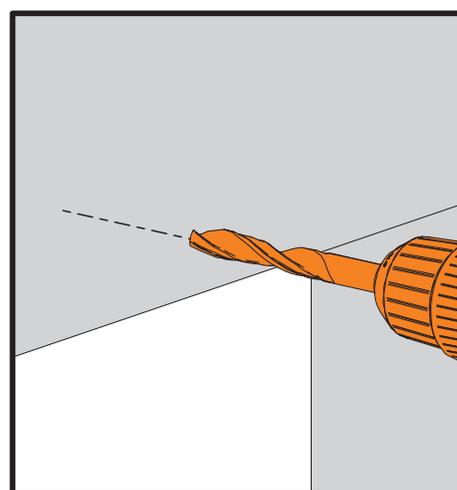
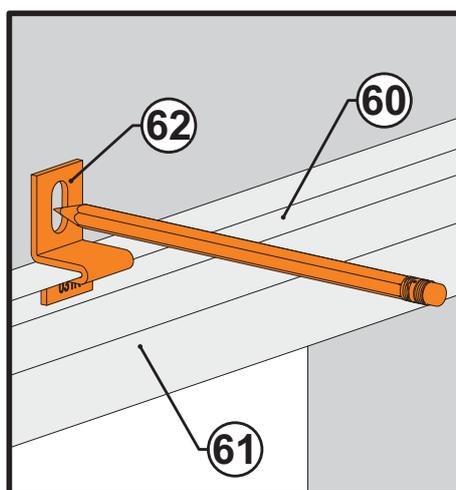
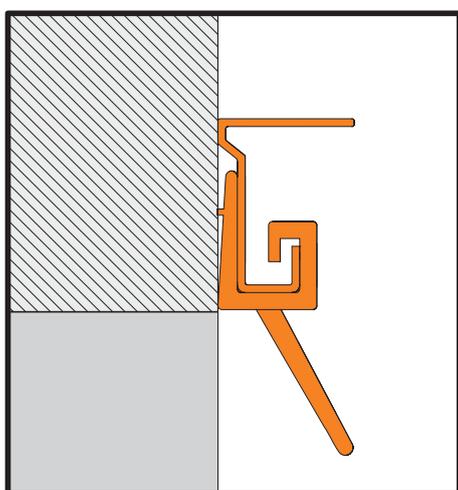
3.4.3 Fixation du profil supérieur (60)



1ère étape

2ème étape

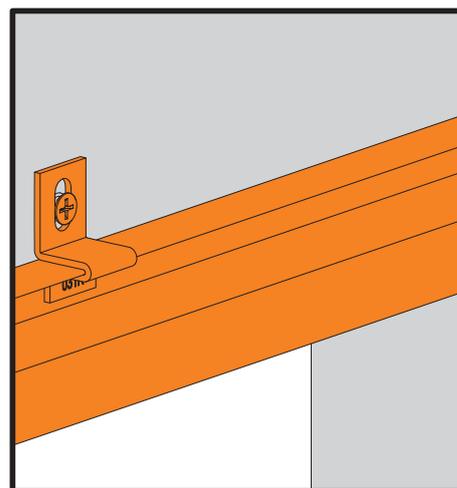
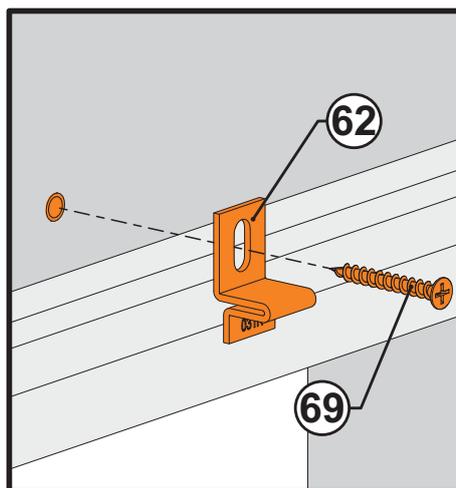
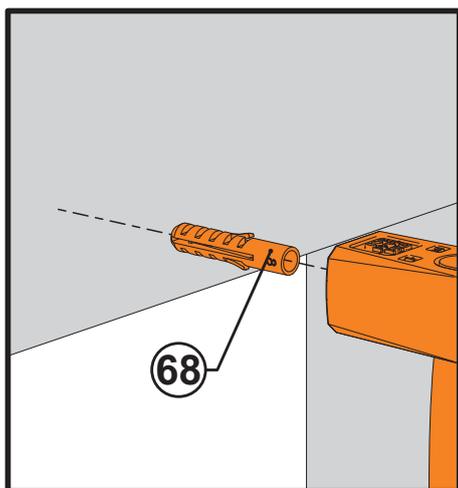
2ème étape



4ème étape

5ème étape

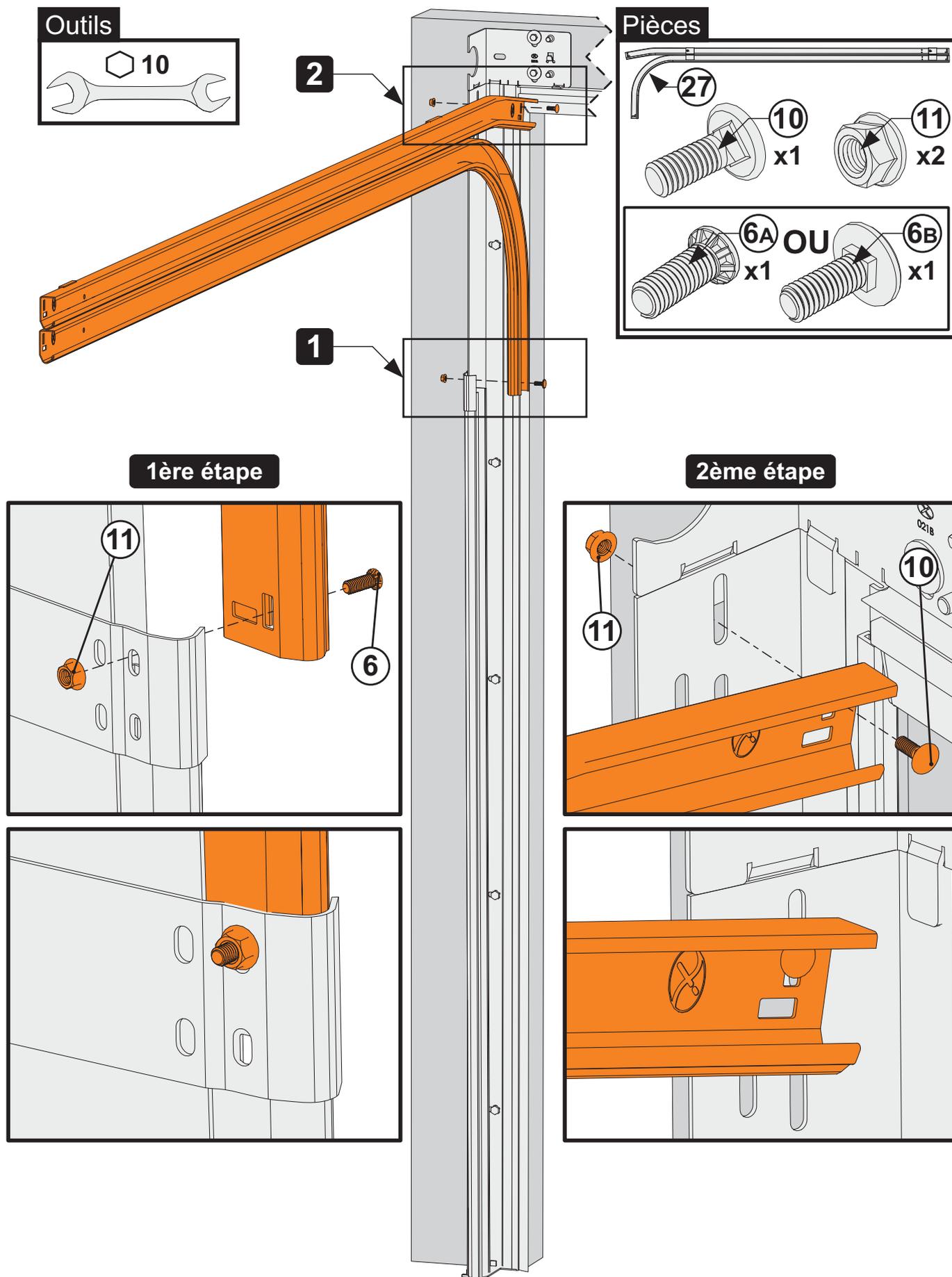
6ème étape



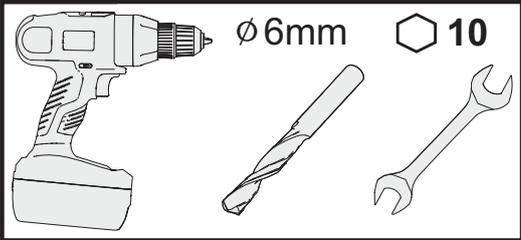
- 1 Positionner le profil supérieur.
- 2 Marquer l'emplacement des trous de perçage des pièces (62).
- 3 Percer les trous.
- 4 Positionner les chevilles (68).
- 5 Visser les pièces (62) avec les vis (69).
- 6 Placer le profil supérieur.

3.5. Fixation des rails horizontaux aux cornières

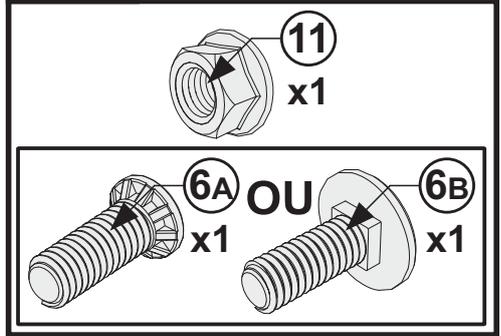
3.5.1 Visser à l'aide des vis (6) et écrous (11) les guide courbe (27) à la cornière.



Outils



Pièces

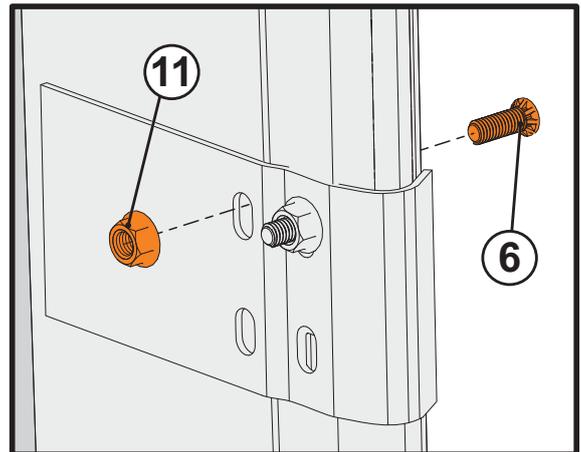
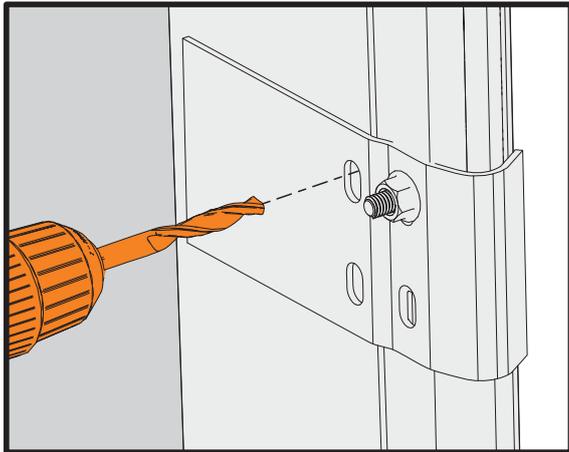


3.5.2 et 3.5.3

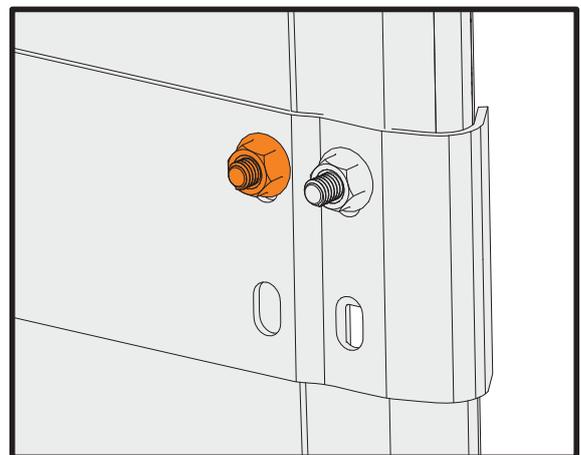
3.5.3 Visser les vis (6) et les écrous (11) dans le trou percé.

1ère étape

3.5.2 Percer la cornière

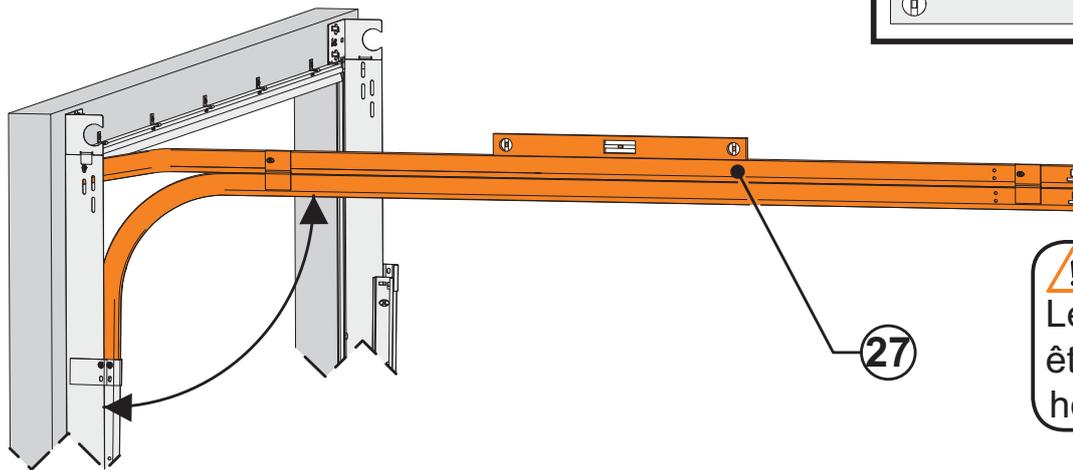
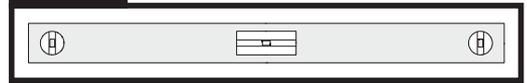


2ème étape



3.5.4 Vérifier l'horizontalité du rail.

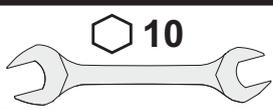
Outils



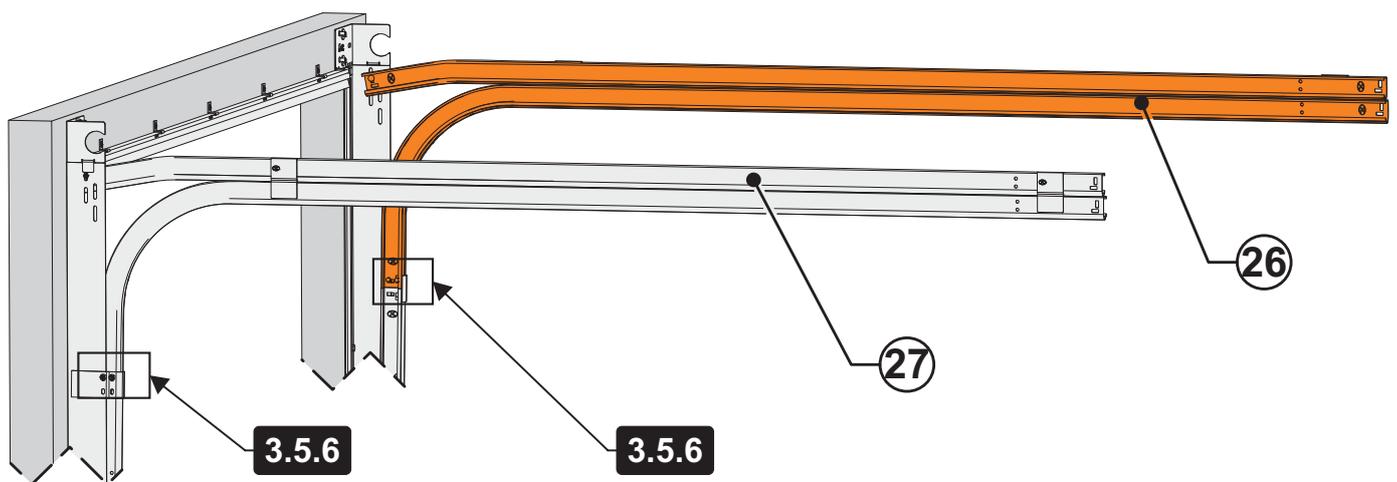
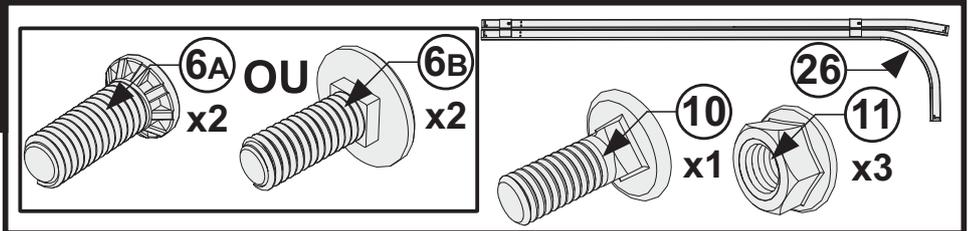
! Attention
Les rails doivent être impérativement horizontaux

3.5.5 Répéter les étapes 3.5.1 à 3.5.4 pour fixer la deuxième cornière.

Outils

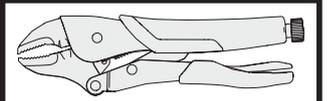


Pièces

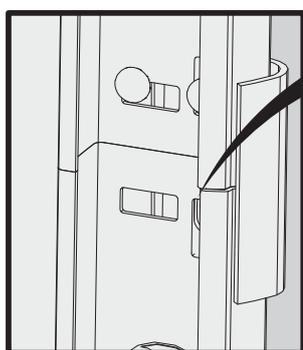


3.5.6 Aligner les rails verticaux des équerres (31 et 32) avec les rails horizontaux (26 et 27) avec une pince, de façon à ce que le galet en passant n'ait pas de points culminant.

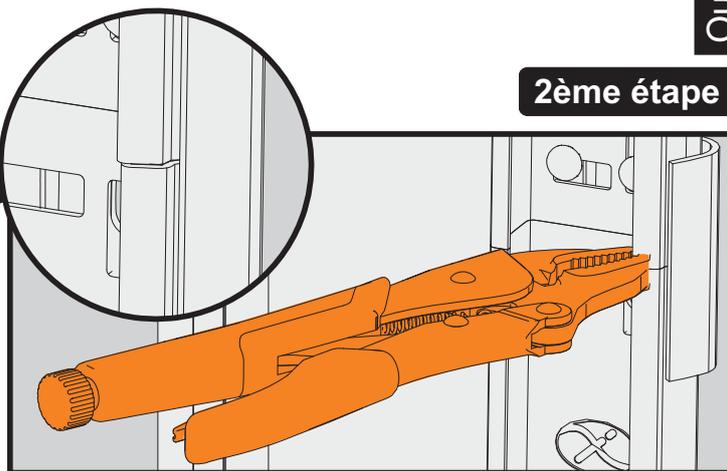
Outils



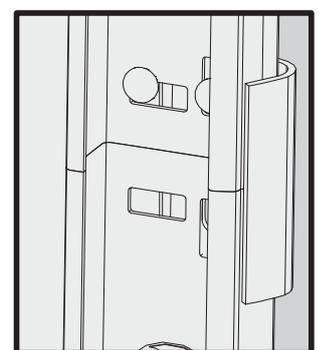
1ère étape



2ème étape

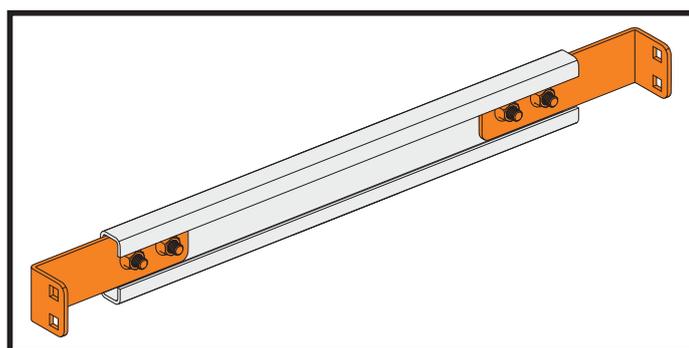
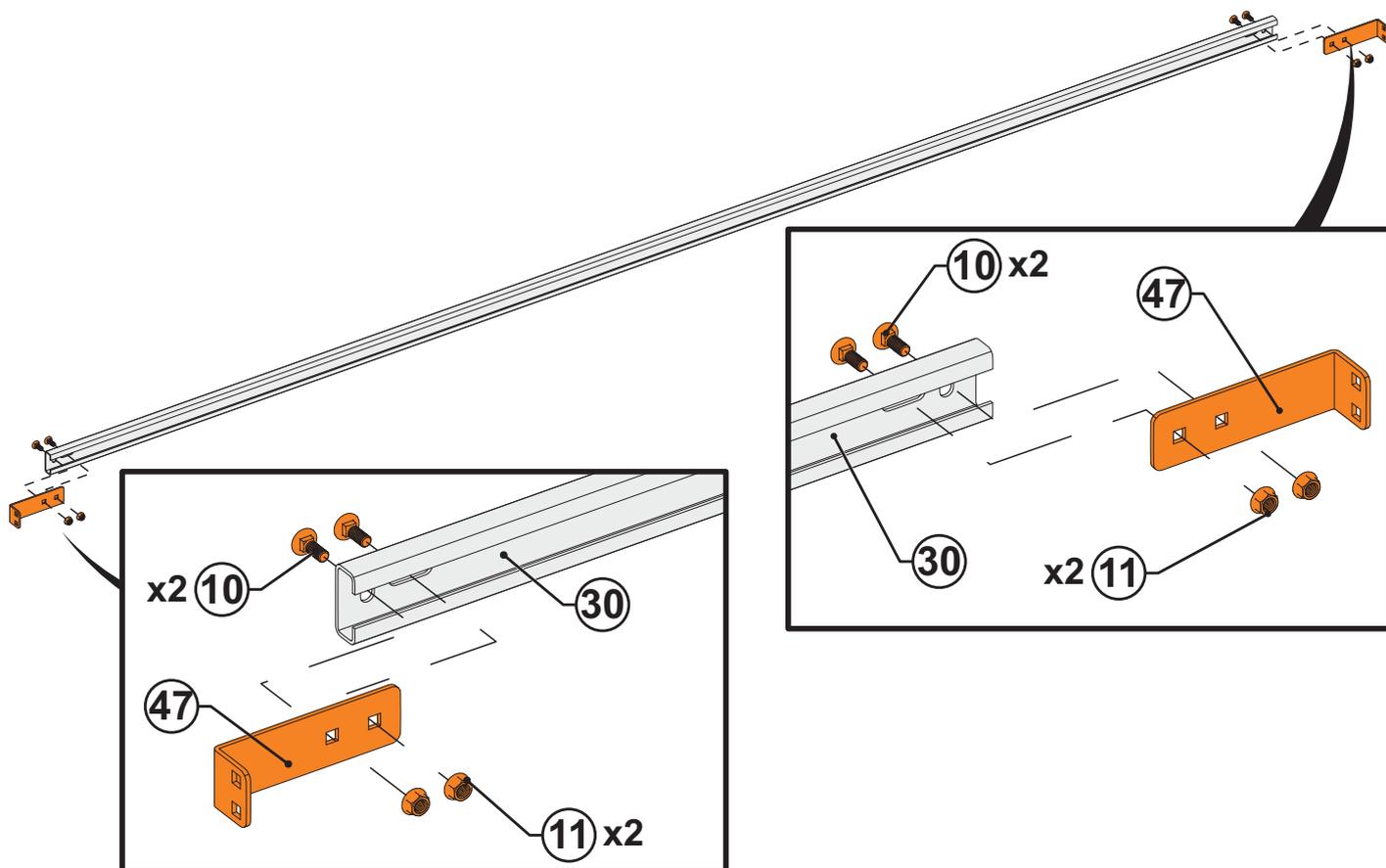
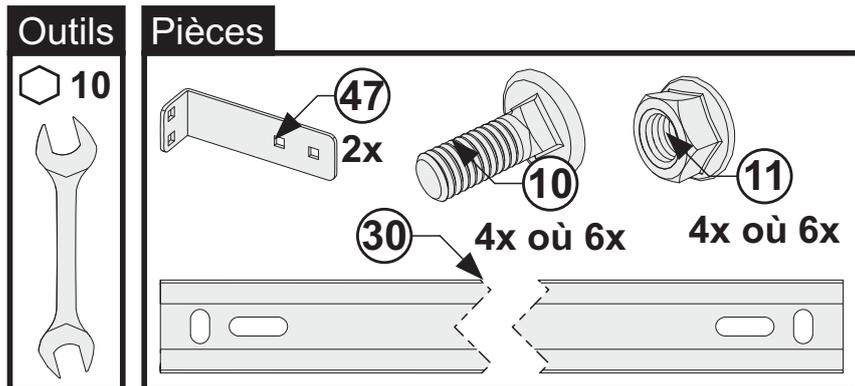


3ème étape

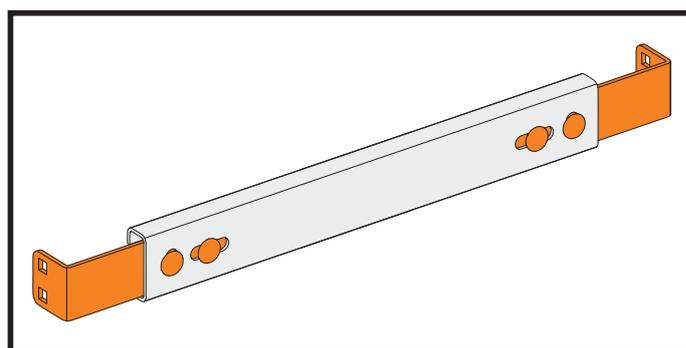


3.6 Montage du rail de liaison arrière

Fixer le rail de liaison des rails horizontaux (30) aux équerres (47) à l'aide des vis (10) et écrous (11).



Vue intérieure

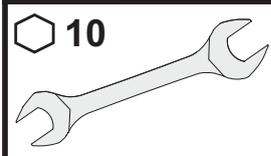


Vue extérieure

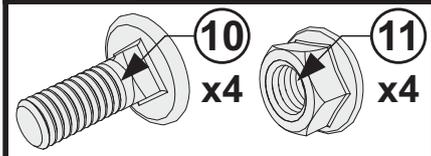
3.7 Fixation du rail de liaison arrière

3.7.1 Visser le rail de liaison (30) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (10) et écrous (11).

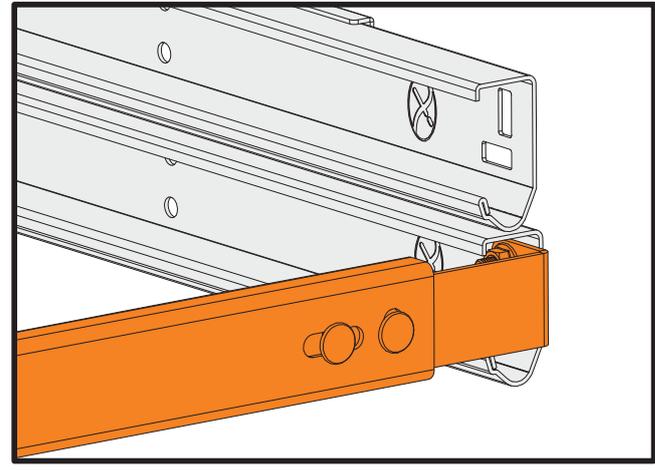
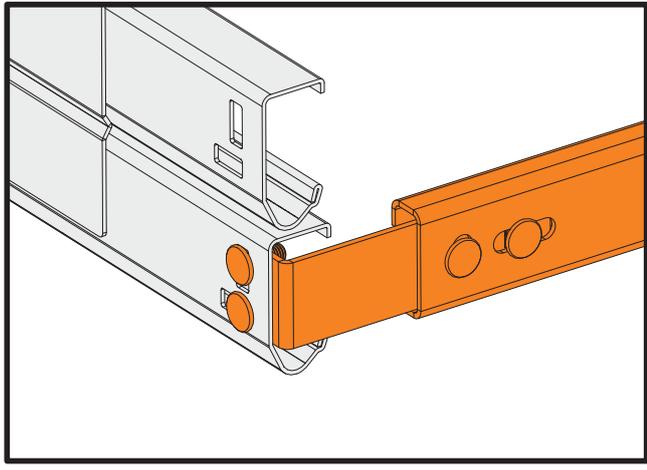
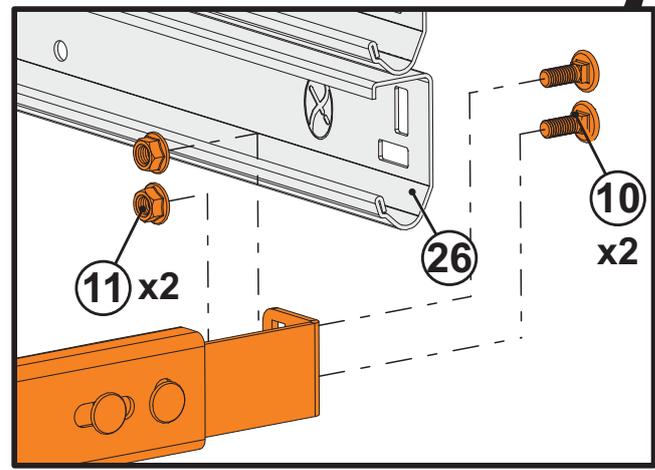
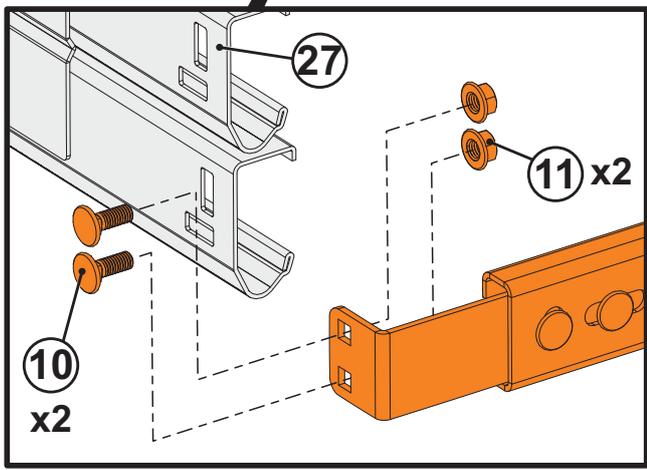
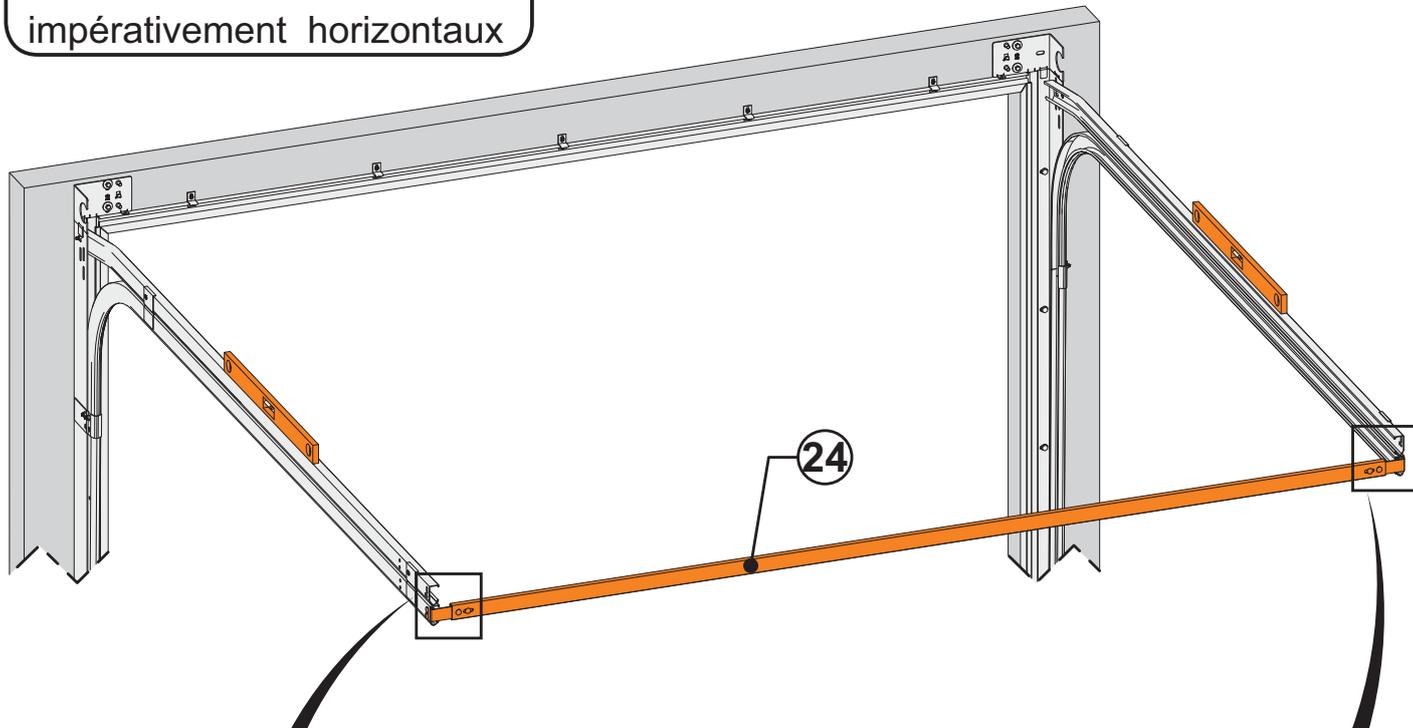
Outils



Pièces



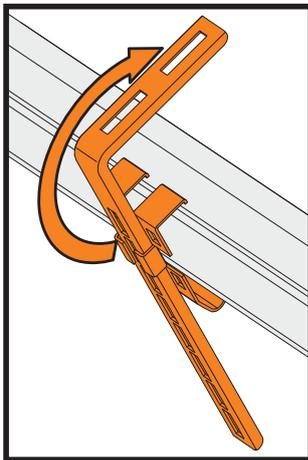
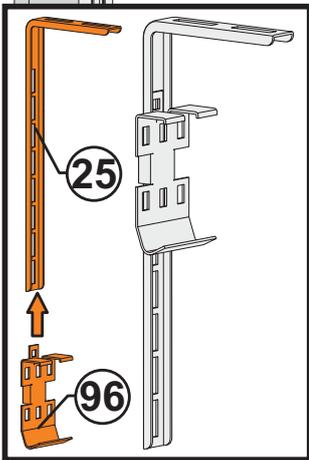
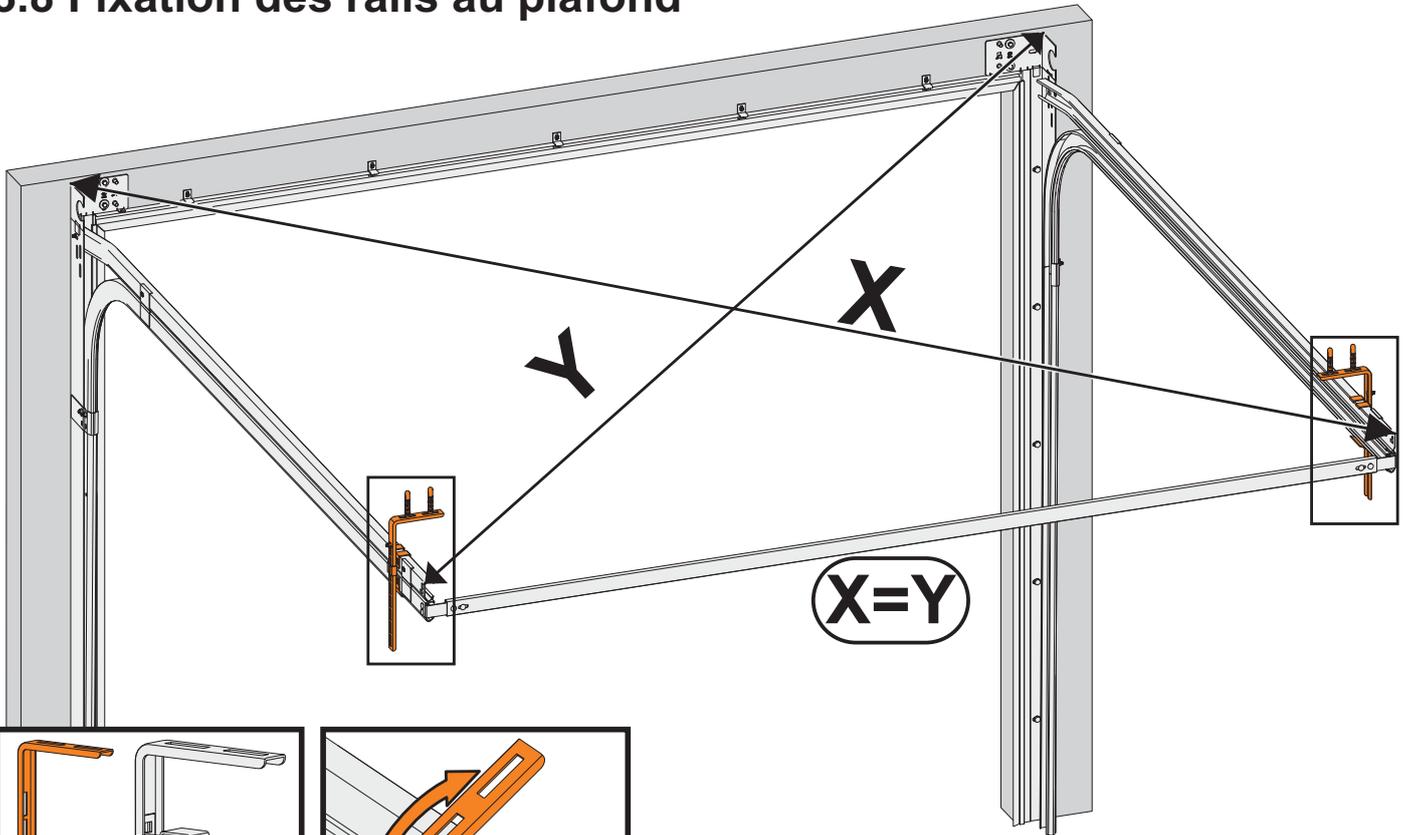
Attention
Les rails doivent être impérativement horizontaux



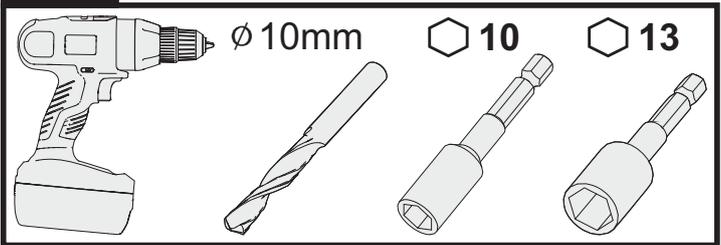
Côté gauche

Côté droit

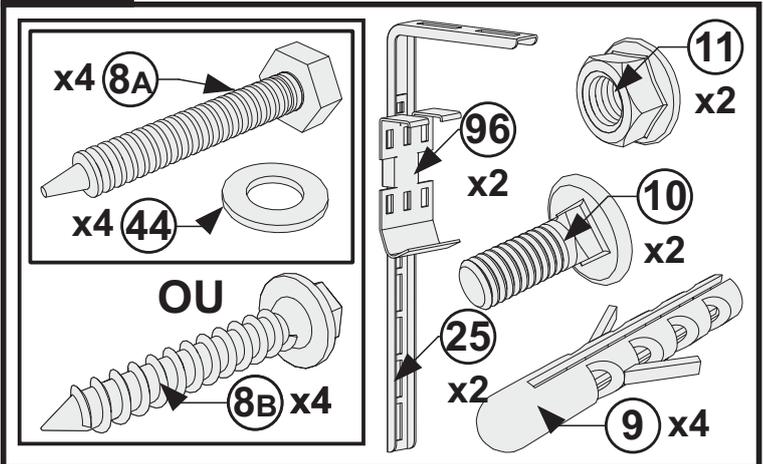
3.8 Fixation des rails au plafond



Outils



Pièces



- 1 Vérifier que les diagonales soient égales: $X=Y$.
- 2 Installer les pièces de suspensions et adapter les aux rails (26 et 27).
- 3 Marquer l'emplacement des trous de perçage au plafond.
- 4 Percer le plafond et positionner les chevilles (9).
- 5 Fixer les suspensions (25) au plafond avec les vis (8A) et des rondelles (44), (ou seulement avec les vis (8B)).
- 6 Fixer les deux pièces de suspensions (25) avec des vis (10) et des écrous (11).



Ne jamais fixer le cadre au plafond à l'aide de courroies, cordes et tous autres supports flexibles ou élastiques!

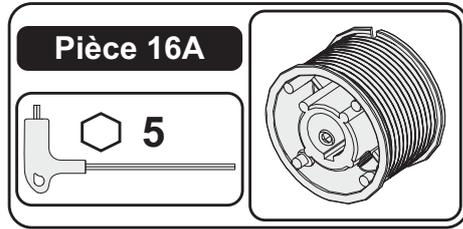
4. Montage de l'arbre et ressorts

 Par la suite, placez les tambours dans l'arbre (tambour peint en rouge du côté gauche et celui peint en noir du côté droit) et placez l'arbre dans la bonne position pour être monté sur la porte.

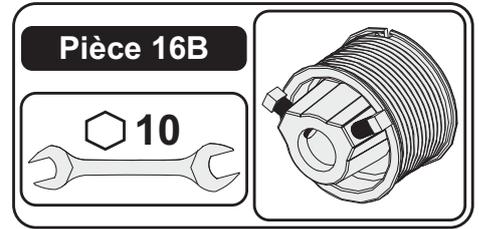
4.1. Montage de l'arbre

4.1.1 Enfiler les différents éléments sur l'arbre en suivant l'ordre du schéma.

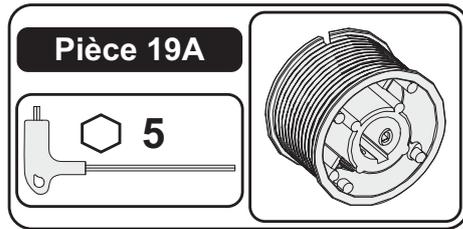
Tambour peint en noir du côté droit



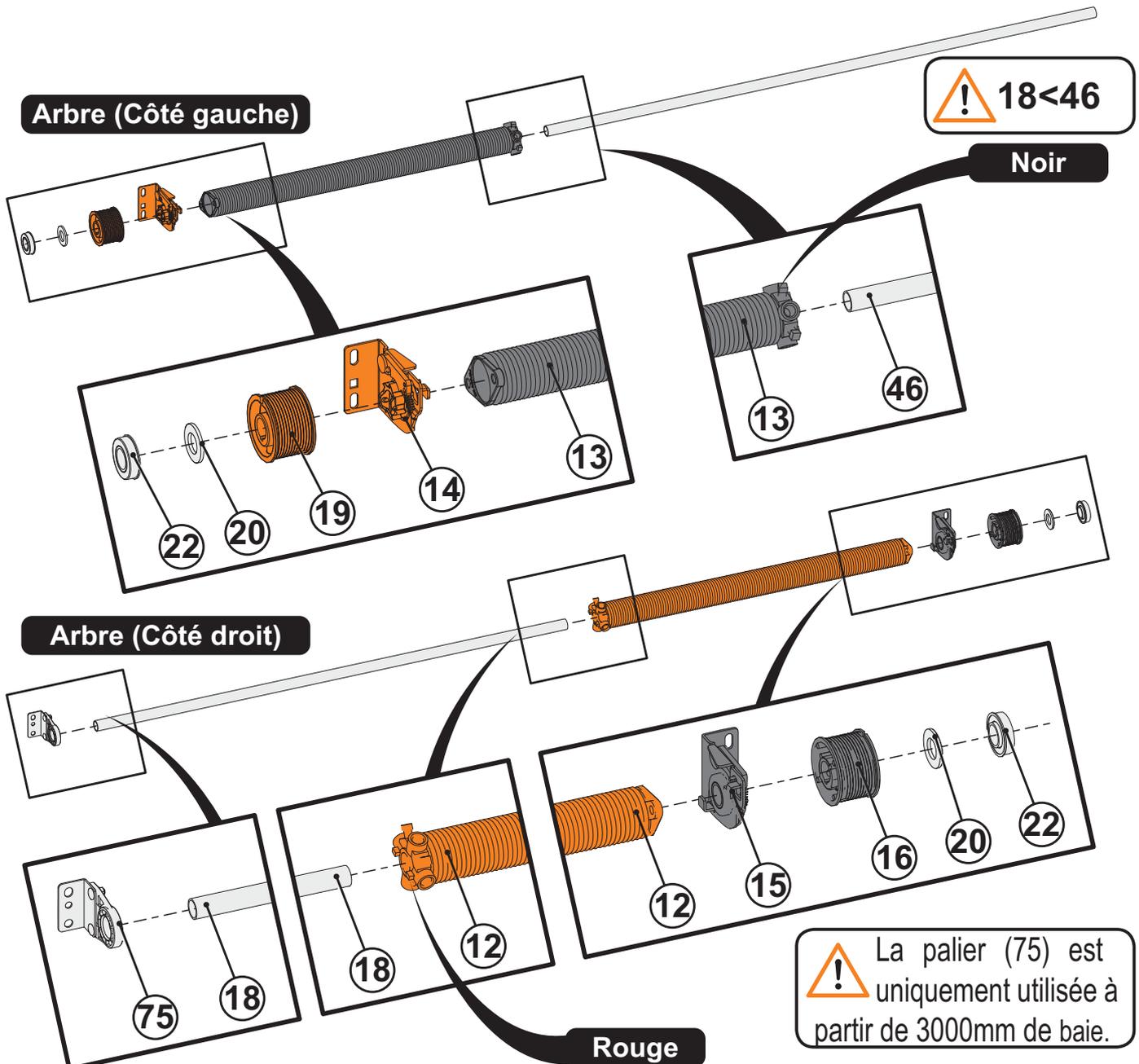
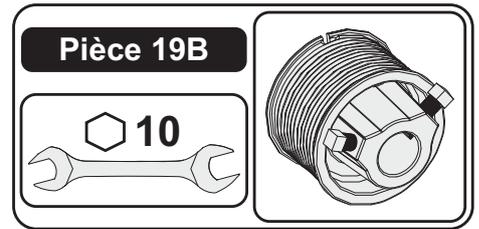
OU



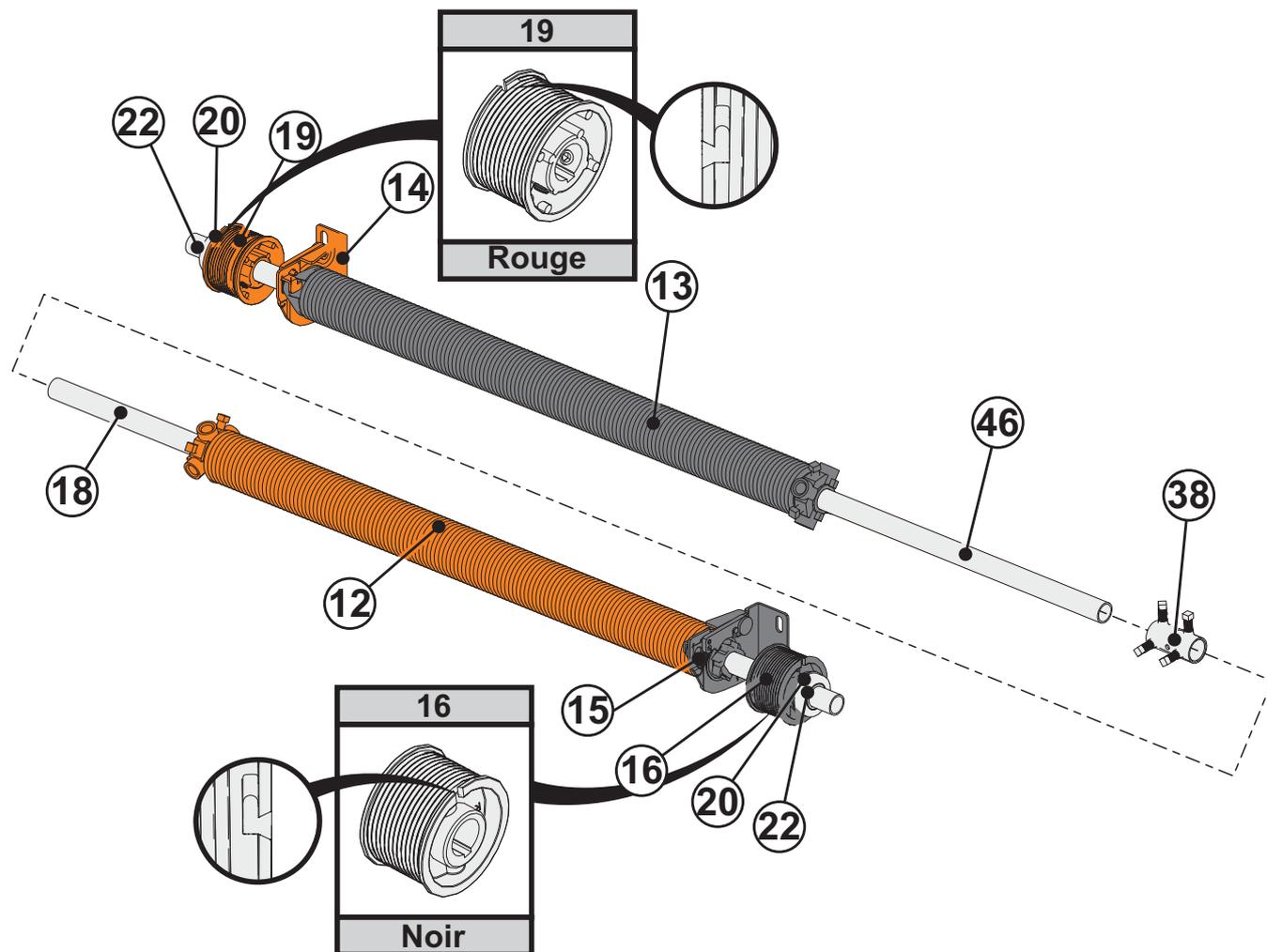
Tambour peint en rouge du côté gauche



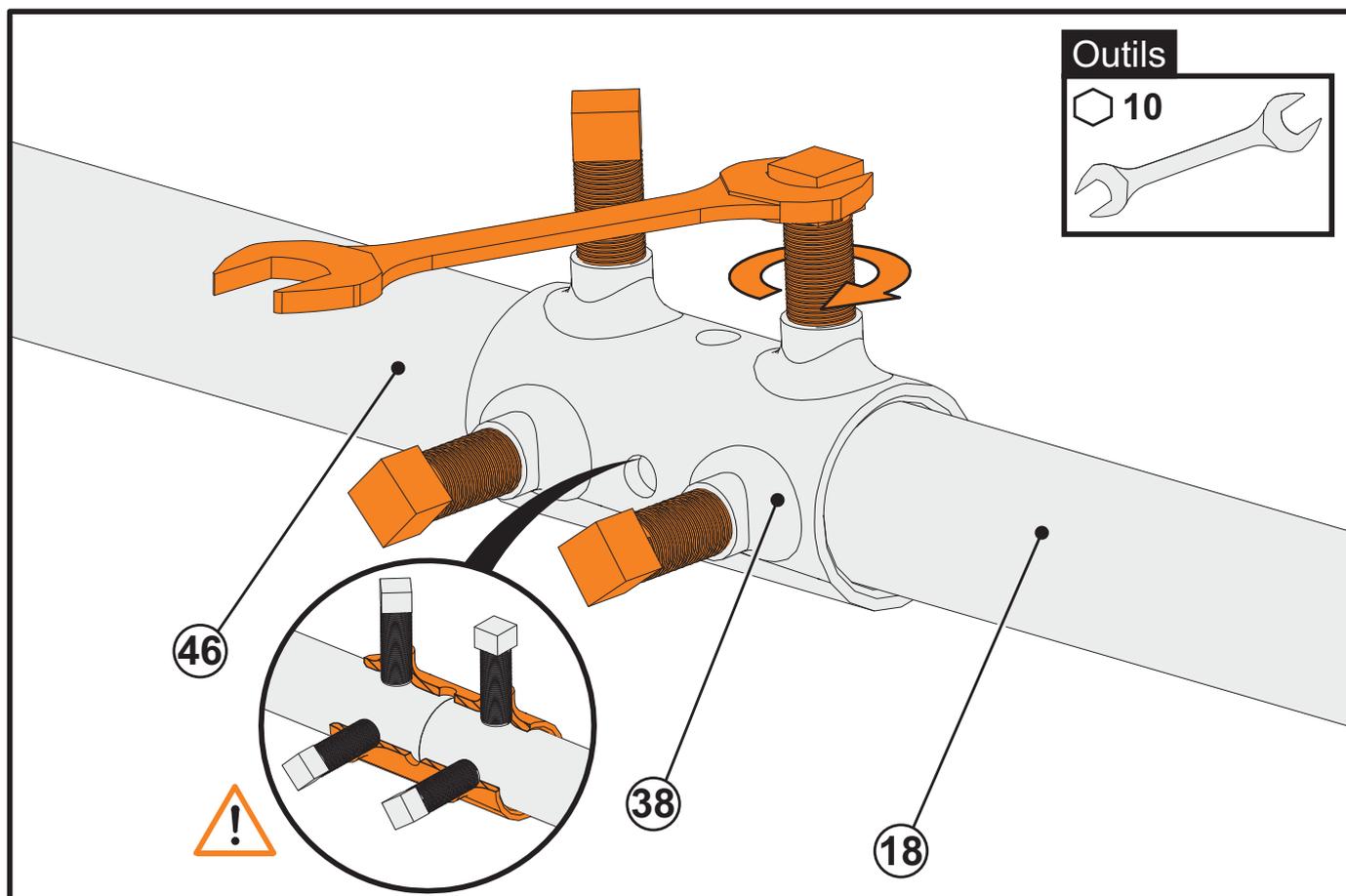
OU



4.1.2 Assembler les arbres (18) et (46) grâce à la pièce d'accouplement (38).

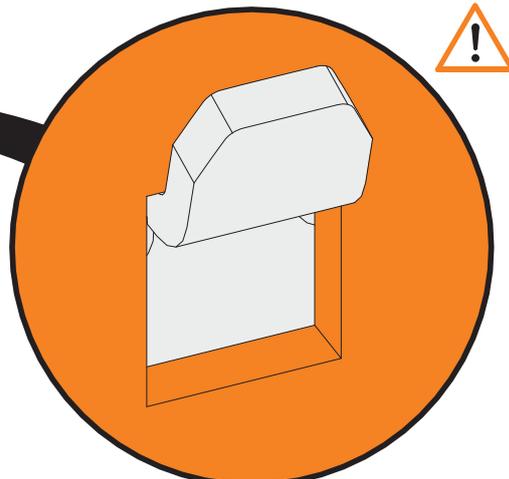
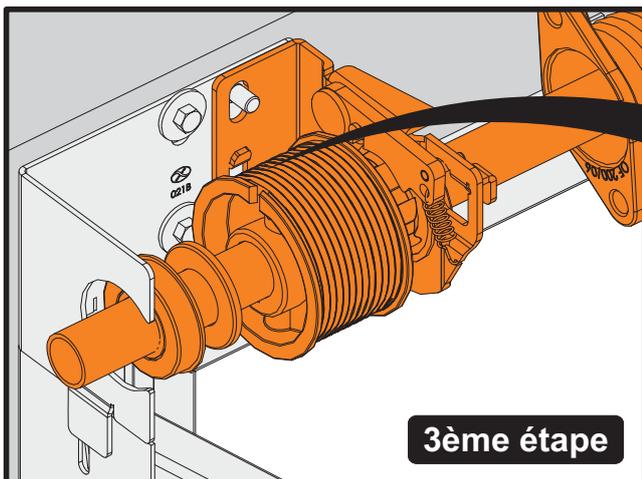
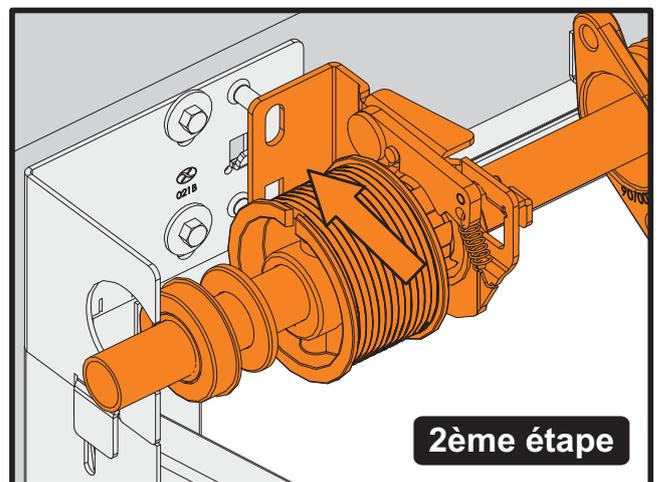
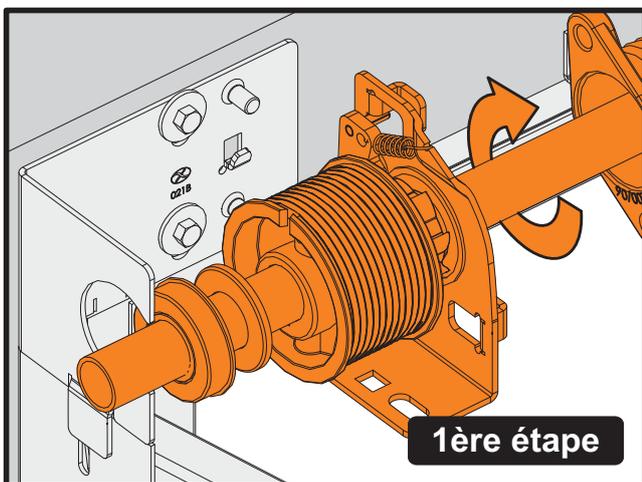
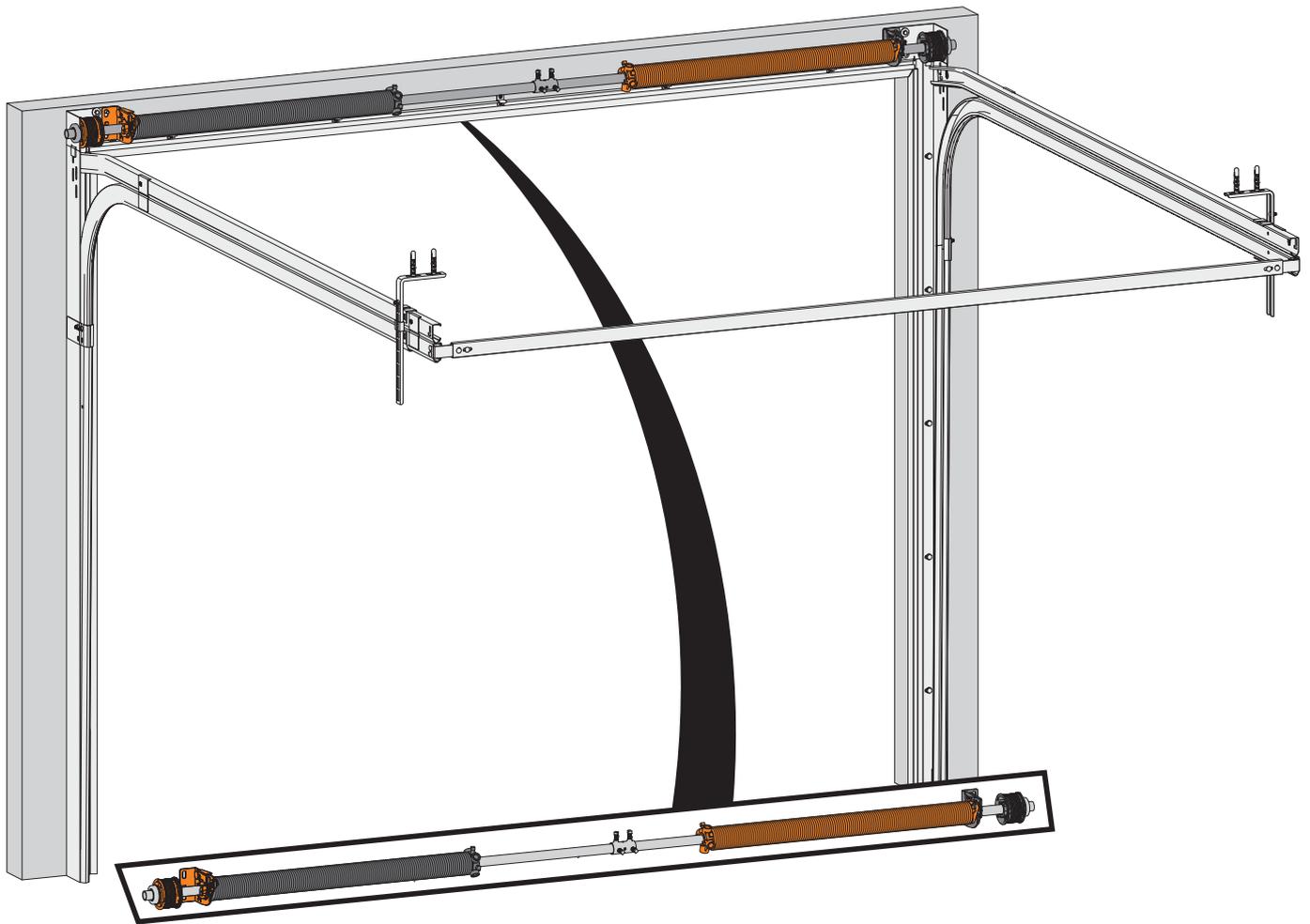


4.1.3 Serrer les 4 vis de l'accouplement (38).



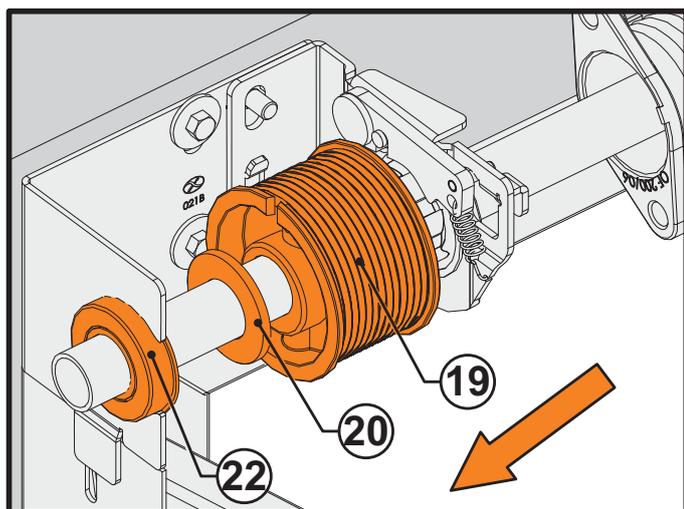
4.2 Fixation de l'arbre aux cornières

4.2.1 Positionner l'arbre dans les cornières verticales.

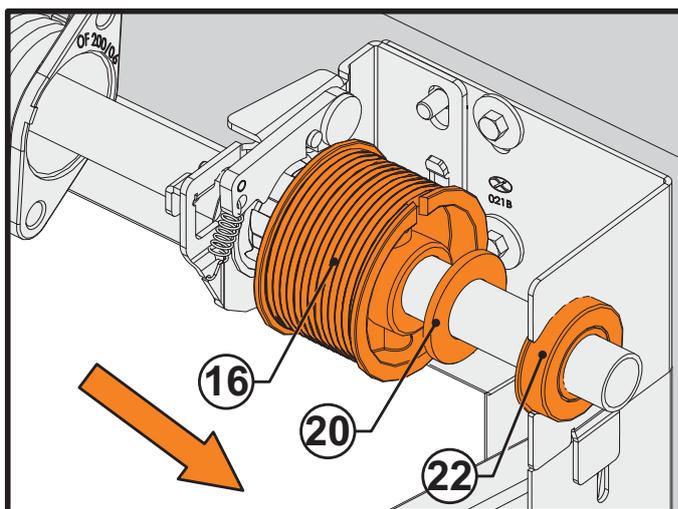


4.2.2 Placer les roulements (22) sur l'ouverture des cornières (31) et (32).

Côté gauche

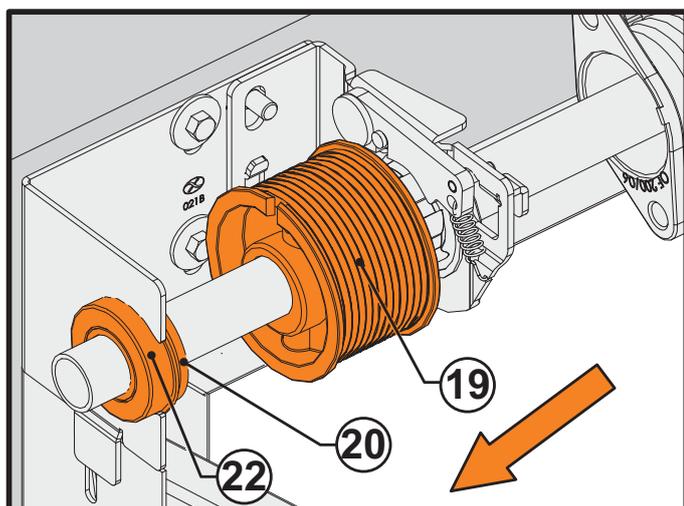


Côté droit

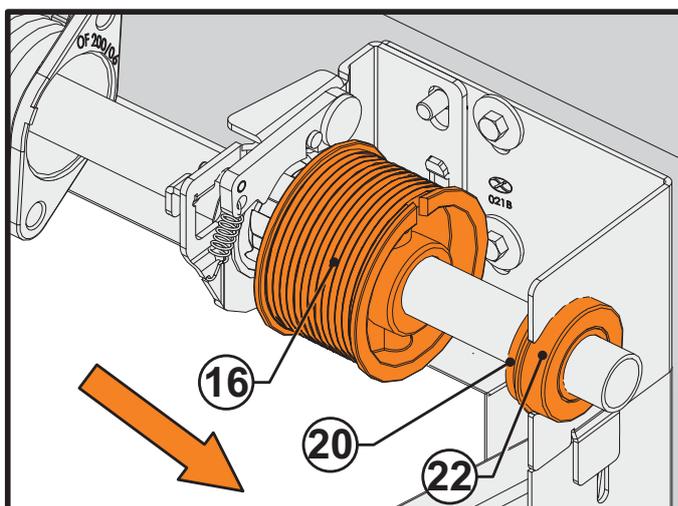


4.2.3 Pousser la rondelle (70) contre le roulement en métal (22).

Côté gauche

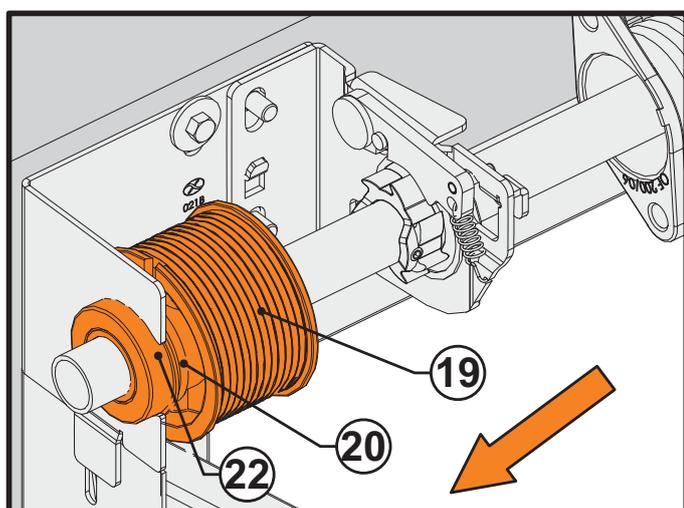


Côté droit

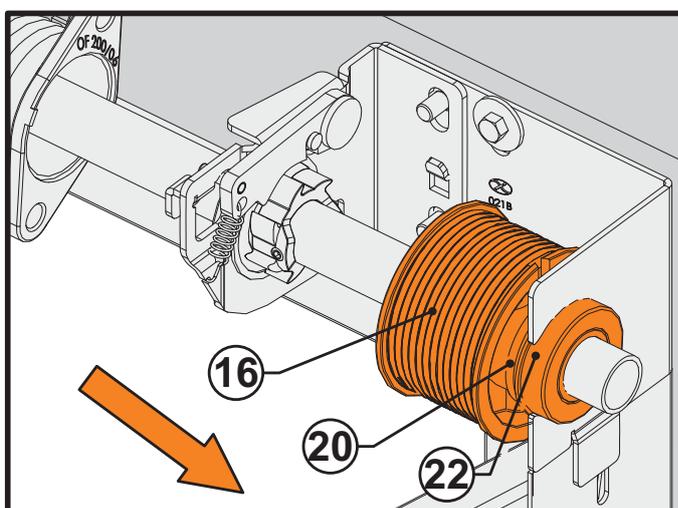


4.2.4 Placer les tambours contre les rondelles (70).

Côté gauche

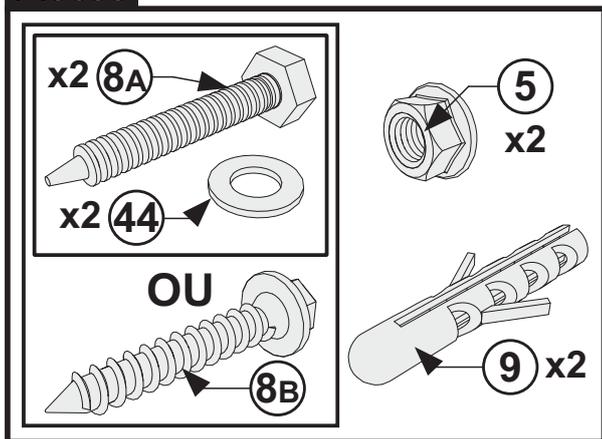


Côté droit

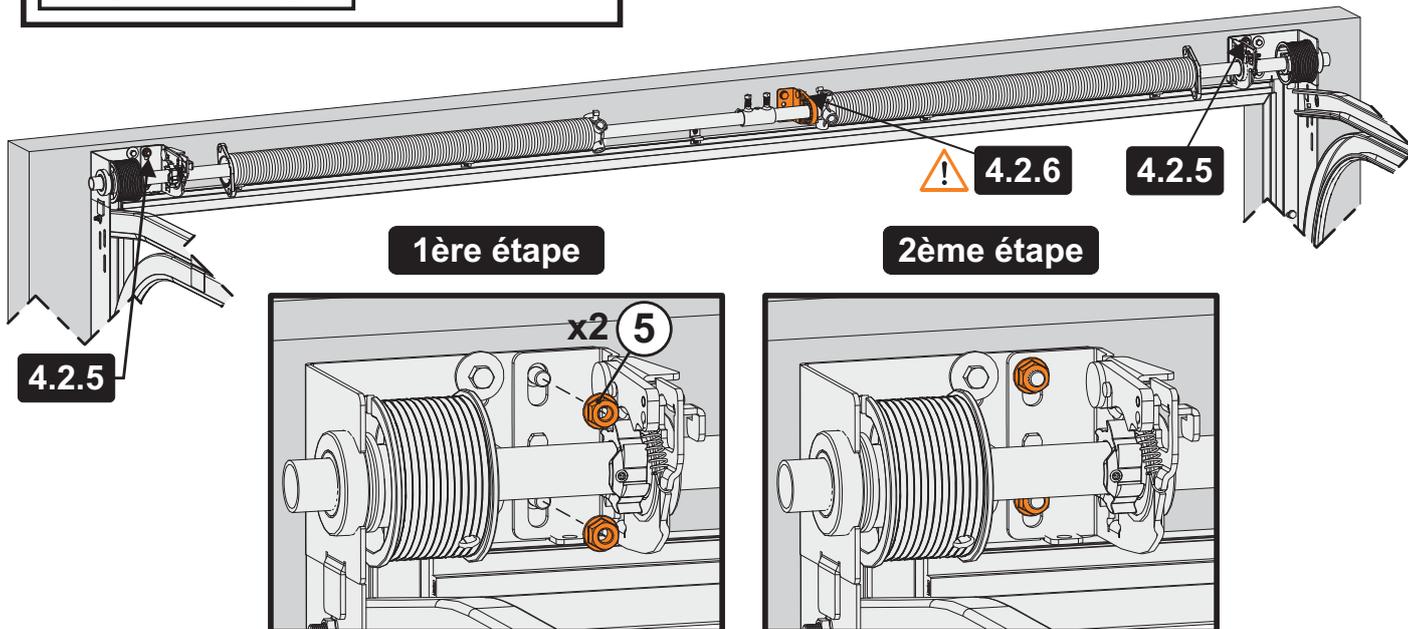
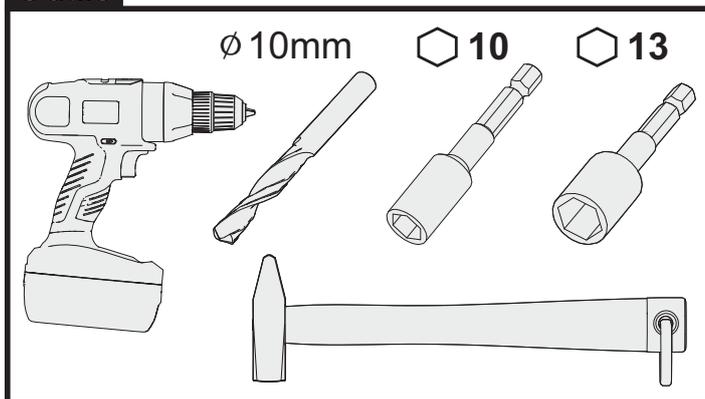


4.2.5 Fixer le parachute (14) sur la cornière verticale (32) avec deux écrous (5).

Pièces

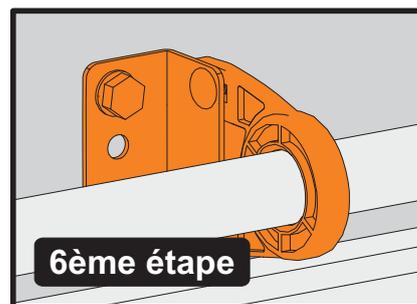
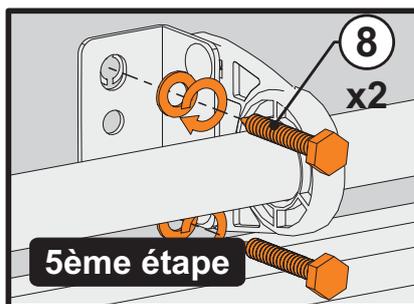
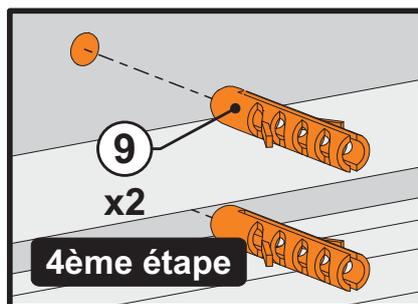
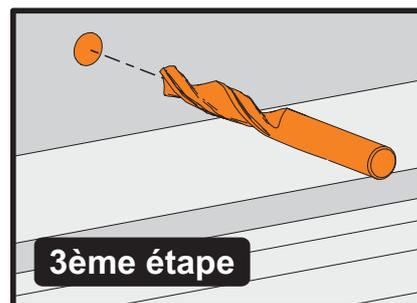
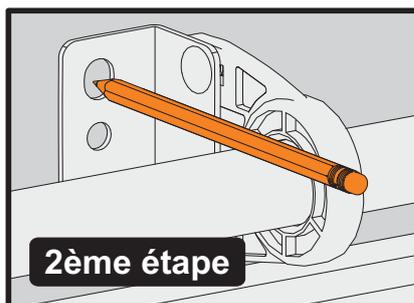
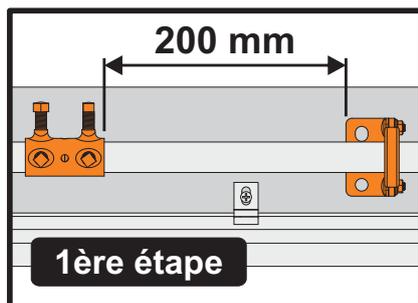


Outils



4.2.6 Fixer le palier en plastique (75) au linteau.

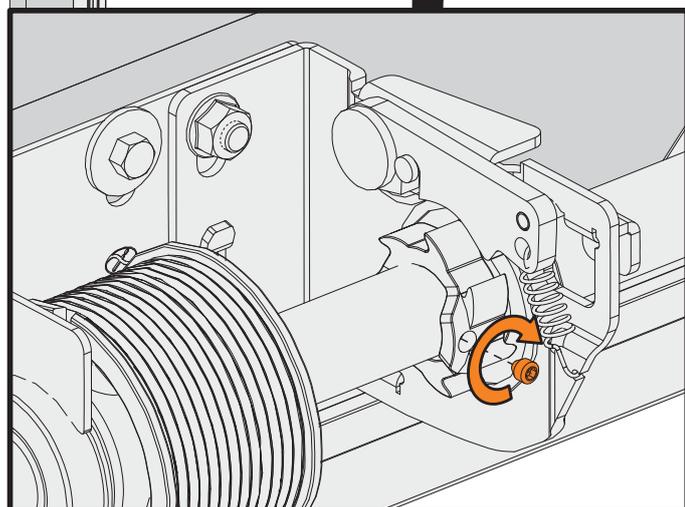
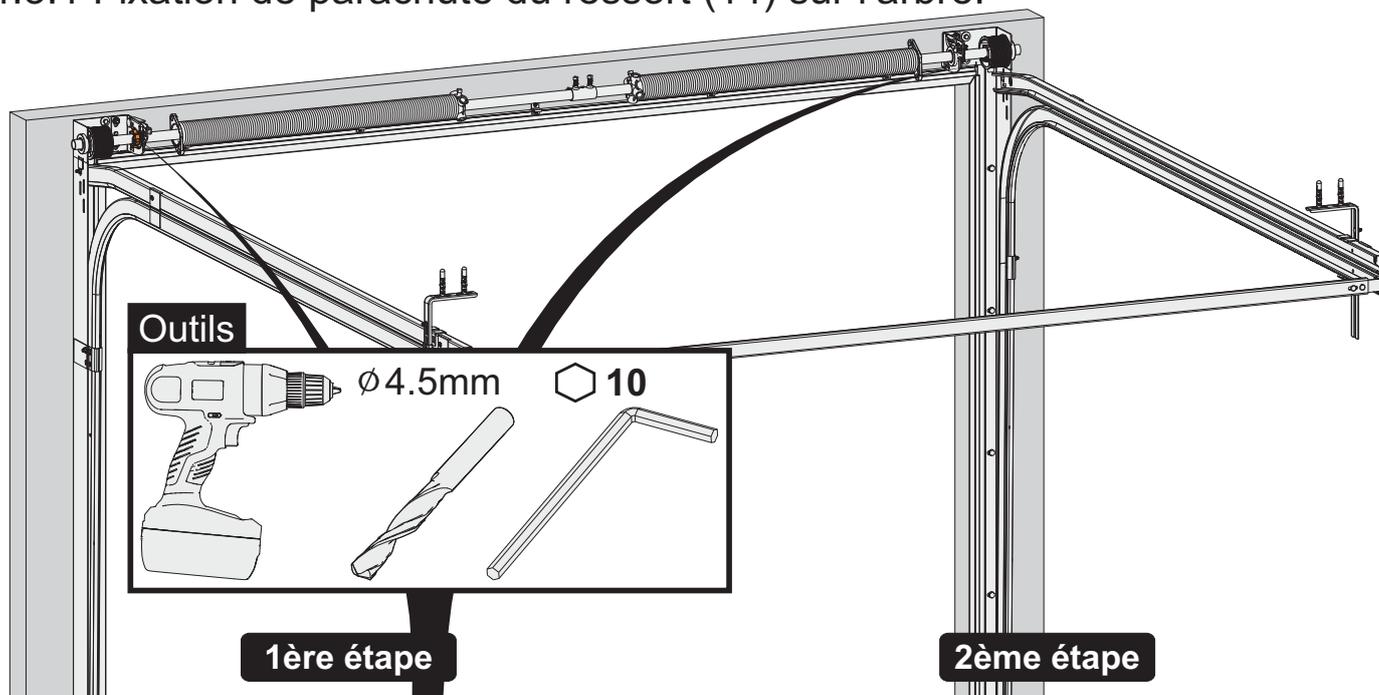
⚠ La palier (75) est uniquement utilisée à partir de 3000mm de baie.



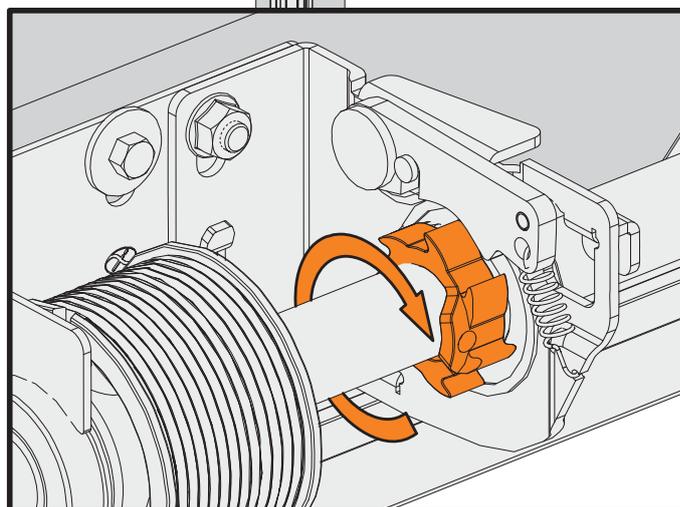
- 1 Positionner la palier en plastique (75).
- 2 Marquer l'emplacement des trous de la palier.
- 3 Percer les trous.
- 4 Positionner les chevilles (9)
- 5 Visser la palier (75) avec les vis (8).
- 6 Le palier (75) placé.

4.3 Montage du parachute

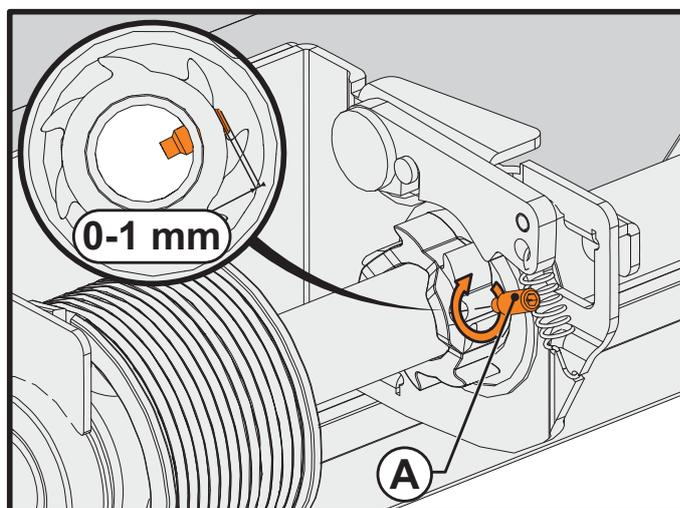
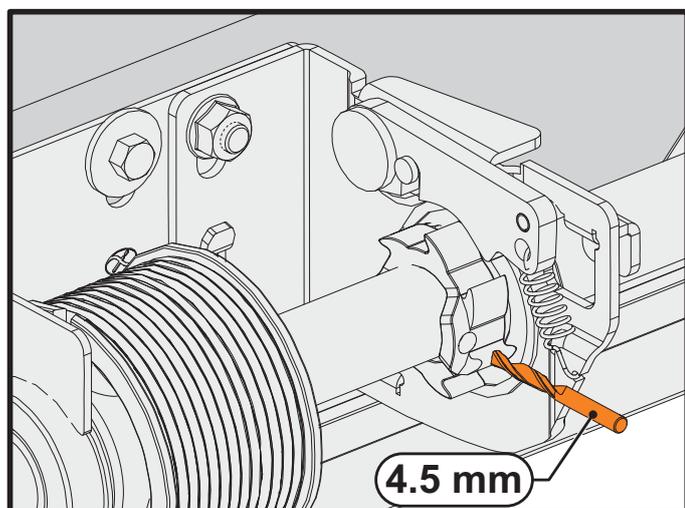
4.3.1 Fixation de parachute du ressort (14) sur l'arbre.



3ème étape

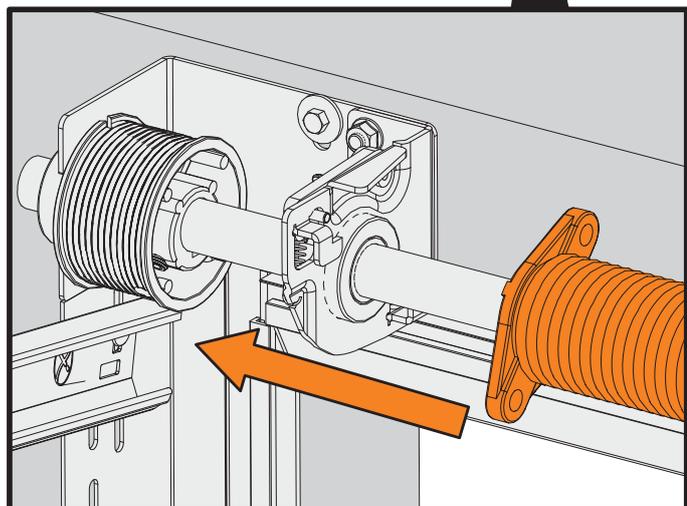
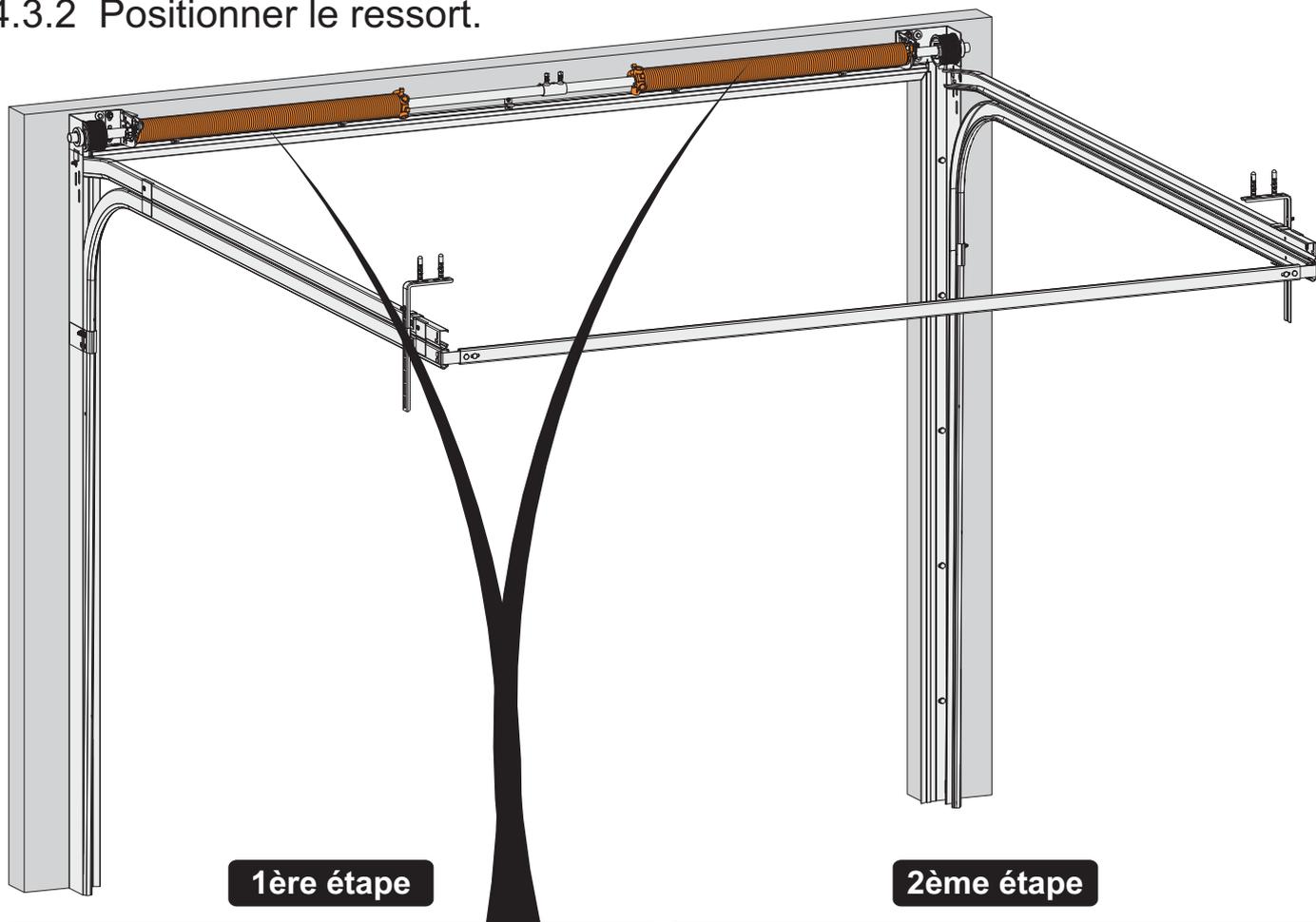


4ème étape

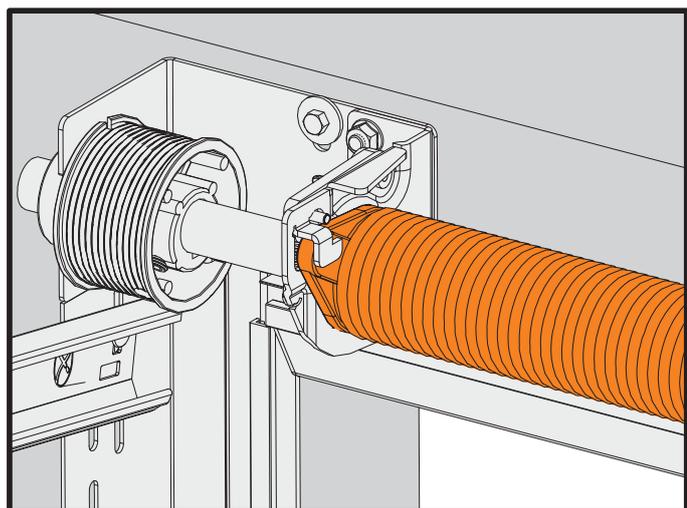
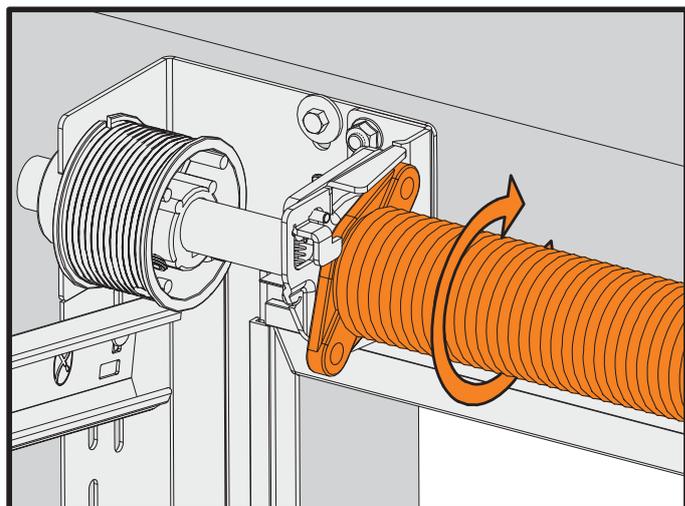


- 1 Serrer la vis de parachute du ressort sur l'arbre.
- 2 Faire tourner l'axe 180 degrés.
- 3 Percer l'axe (mèche de diamètre 4.5mm) en face du trou présent sur le parachute.
- 4 Serrer la vis sans tête (A) dans le trou percé. La vis sans tête va dans le sachet plastique de parachute du ressort (14).

4.3.2 Positionner le ressort.



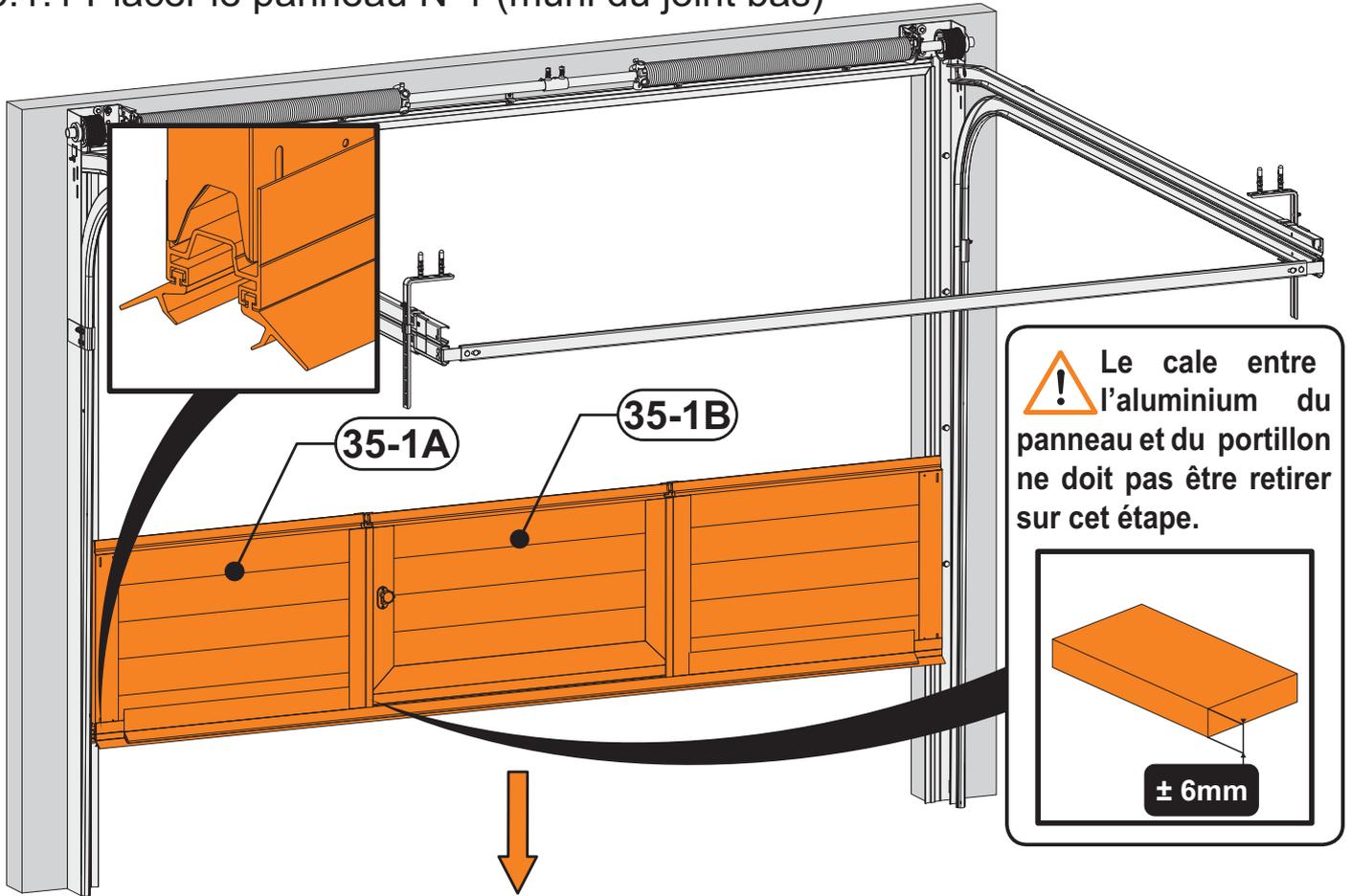
3ème étape



5. Montage des panneaux

5.1 Montage du panneau inférieur

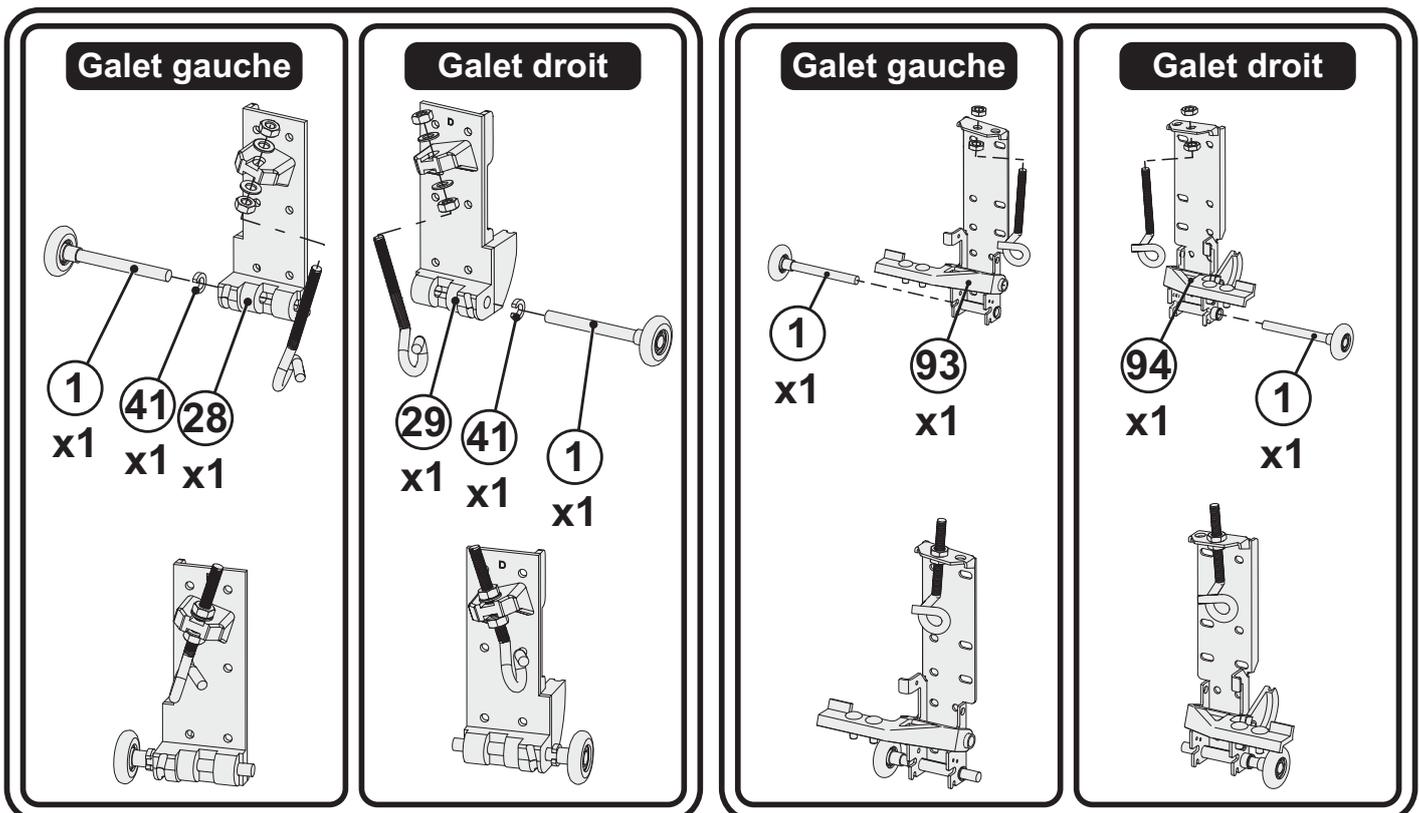
5.1.1 Placer le panneau N°1 (muni du joint bas)



5.1.2 Monter les galets.

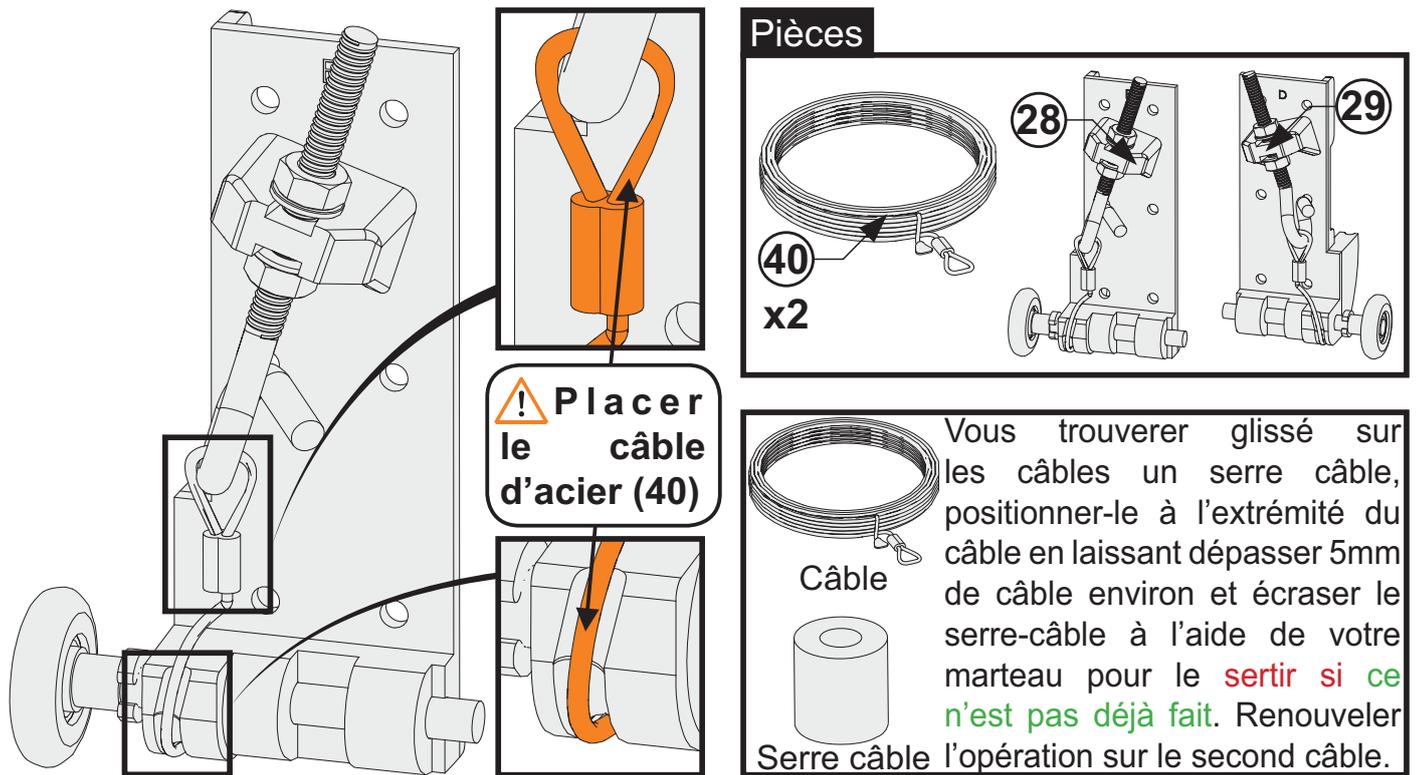
Surface de la porte <math>< 7\text{m}^2</math>

Surface de la porte $\geq 7\text{m}^2$



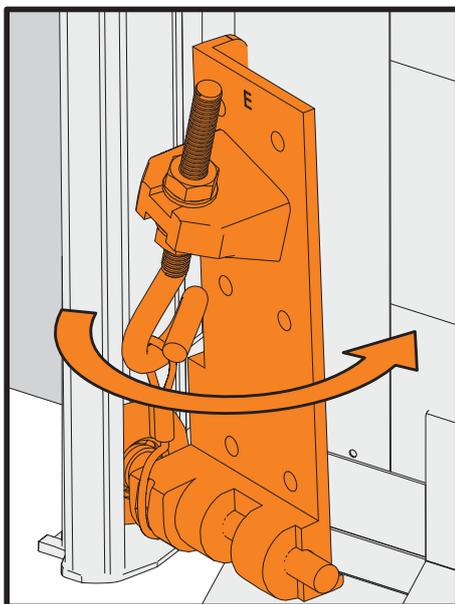
! Surface de la porte < 7m²

5.1.3A Insérer le manchon du câble (40) dans le crochet réglable du support de câbles (28 et 29) puis faire passer le câble dans son logement.

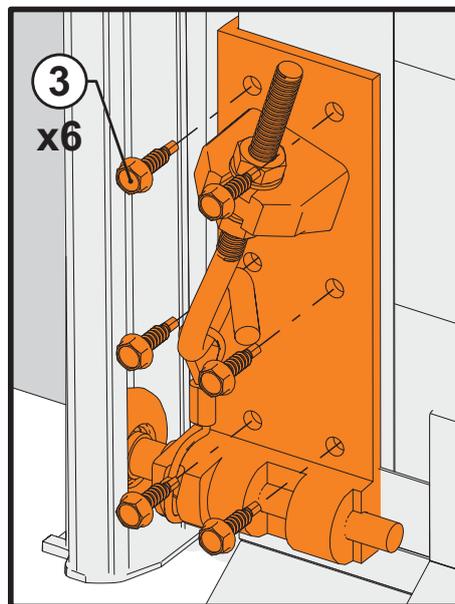


5.1.4A Fixation du support de câble gauche (28).

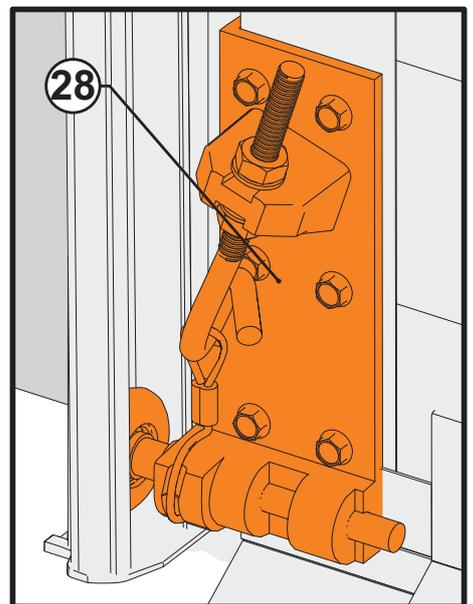
1ère étape



2ème étape

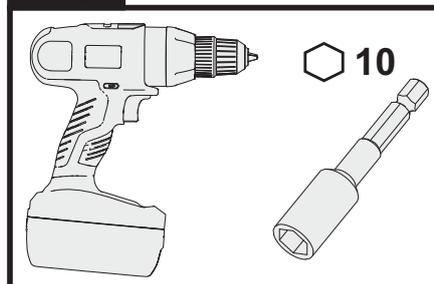


3ème étape

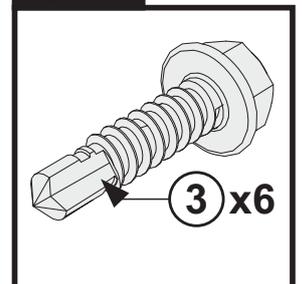


- 1 Insérer le galet dans le rail.
- 2 Visser les support (28) dans les parties métalliques du panneau avec les vis (3).
- 3 Support de câble (28) placé.

Outils



Pièces

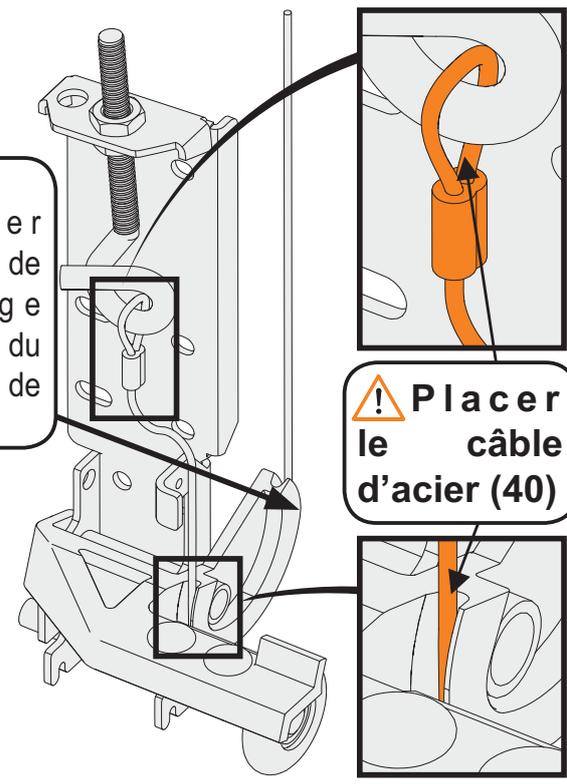


30 5.1.5A Répéter l'étape 5.1.4 pour le support de câble droit (29).

! Surface de la porte $\geq 7m^2$

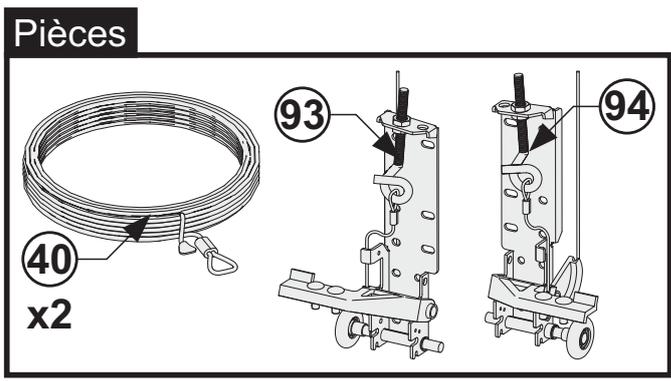
5.1.3B Insérer le manchon du câble (40) dans le crochet réglable du support de câbles (93 et 94) puis faire passer le câble dans son logement.

! Lubrifier la zone de passage du câble du parachute de câble.



! Placer le câble d'acier (40)

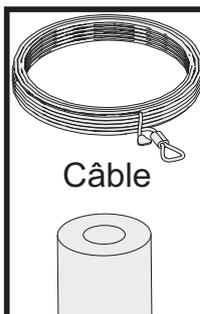
Pièces



40 x2

93 94

Câble

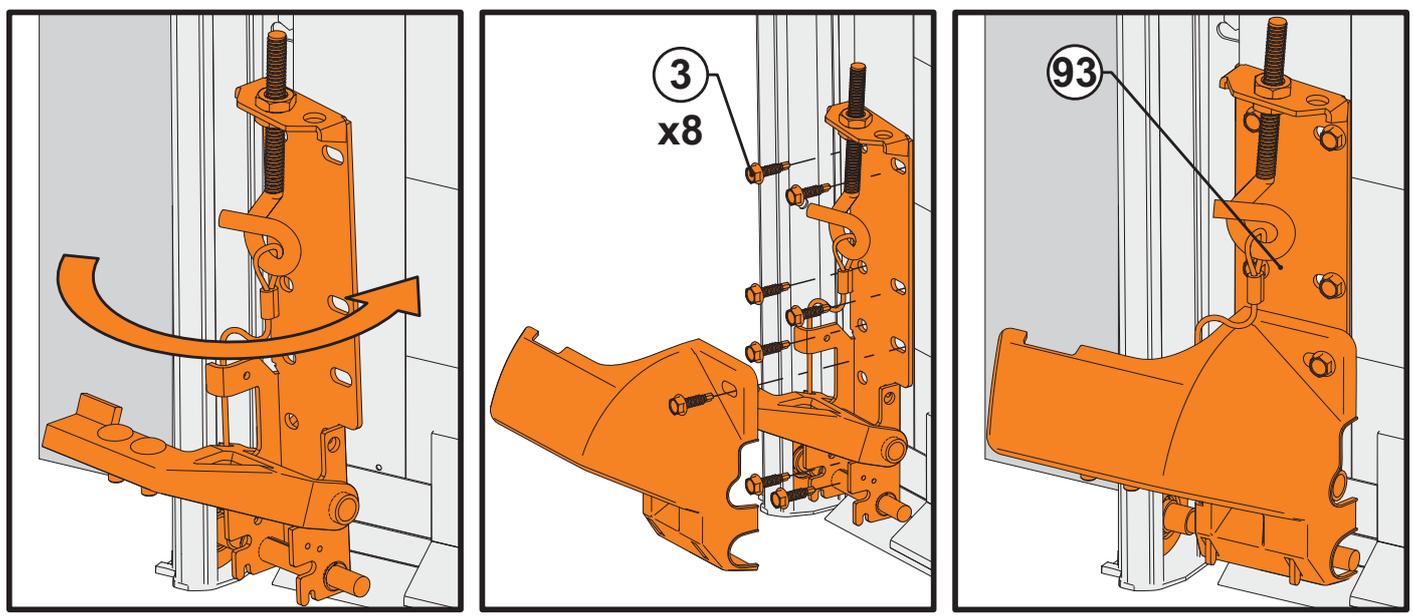


Serre câble

Vous trouverez glissé sur les câbles un serre câble, positionner-le à l'extrémité du câble en laissant dépasser 5mm de câble environ et écraser le serre-câble à l'aide de votre marteau pour le **sertir si ce n'est pas déjà fait**. Renouveler l'opération sur le second câble.

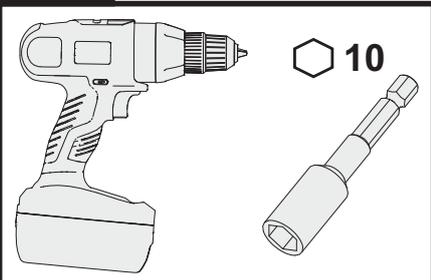
5.1.4B Fixation du parachute de câble gauche (93).

1ère étape **2ème étape** **3ème étape**



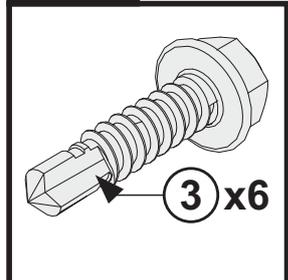
- 1** Insérer le galet dans le rail.
- 2** Visser les support (93) dans les parties métalliques du panneau avec les vis (3).
- 3** Support de câble (93) placé.

Outils



10

Pièces

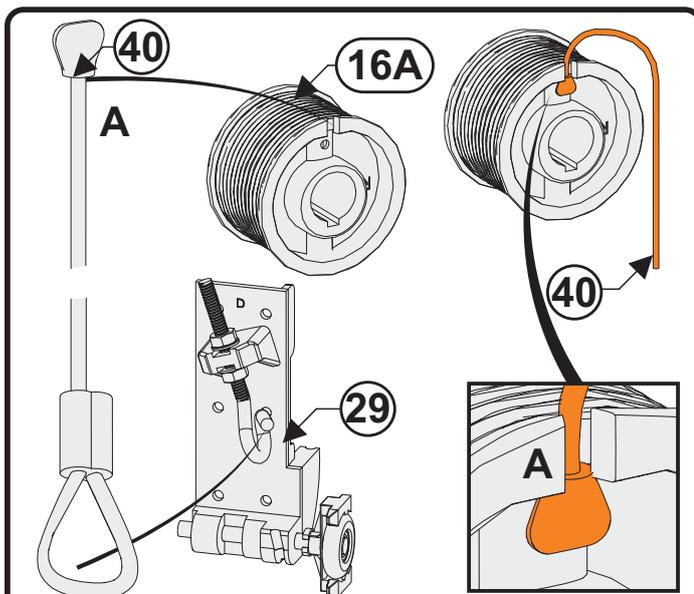


3 x6

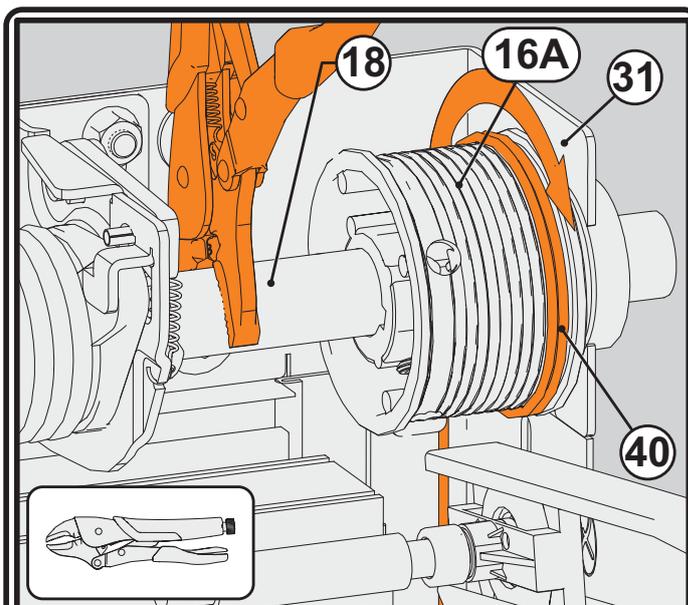
5.1.5B Répéter l'étape 5.1.4 pour le parachute de câble droit (94).

5.1.6 Montage des câbles.

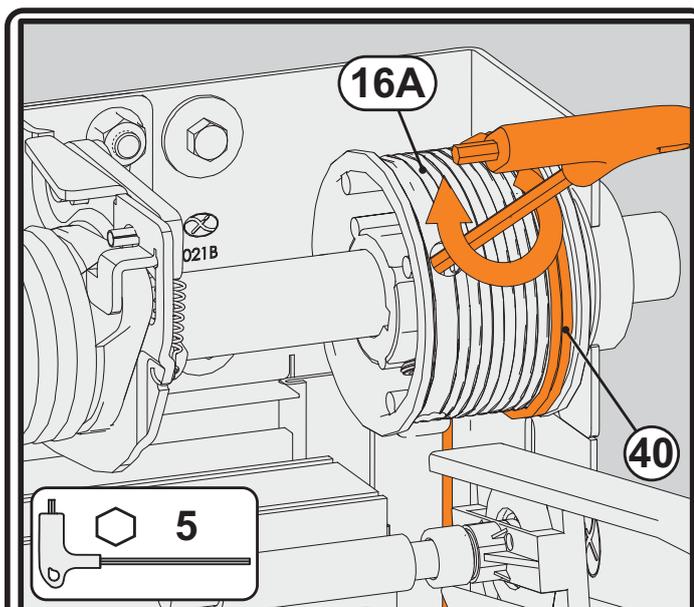
Une fois les serres câbles sertis, la boucle du câble dans la "queue de cochon" de la platine d'accroche du câble, fixer le support sur le panneau du bas. Placer le câble dans la gorge de guidage de la platine puis faites le remonter jusqu'à la poulie en le passant entre les rails verticaux et l'axe des galets de guidage. Faire passer le câble entre le linteau et la poulie (par-dessus la poulie). Positionner le serre câble derrière l'encoche qui se trouve sur le côté de la poulie. Entourer le surplus de câble dans les gorges de la poulie. Tendre le câble en faisant tourner la poulie sur l'arbre à la main et serrer la poulie en position sur l'arbre à l'aide d'une clé de 10 ou d'une clé 6 pans selon le modèle de poulie. Penser à bien plaquer les poulies contre les montants verticaux. La tension du câble doit être suffisante pour que le câble reste en position dans la gorge de la platine d'accroche du câble (sur le panneau du bas).



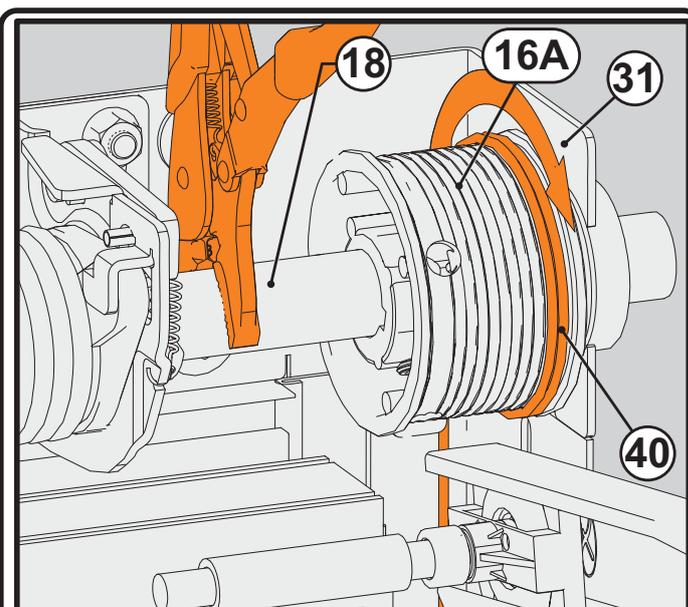
5.6.1 - Placer le câble d'acier (40) monté sur le support (29) et placer à proximité l'extrémité (A) dans le tambour (16A ou 16B).



5.6.2 - Bloquer l'axe avec une pince étau selon schéma. Enrouler le câble (40) au tour du tambour (16A ou 16B) jusqu'à ce qu'il soit tendu.



5.6.3 - Placer le tambour (16A) contre les roulements et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.

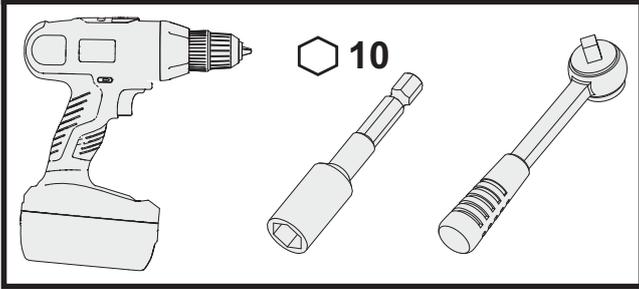


5.6.4 - Maintenir l'axe avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu. Répéter l'opération avec le second câble et tambour (19A ou 19B) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

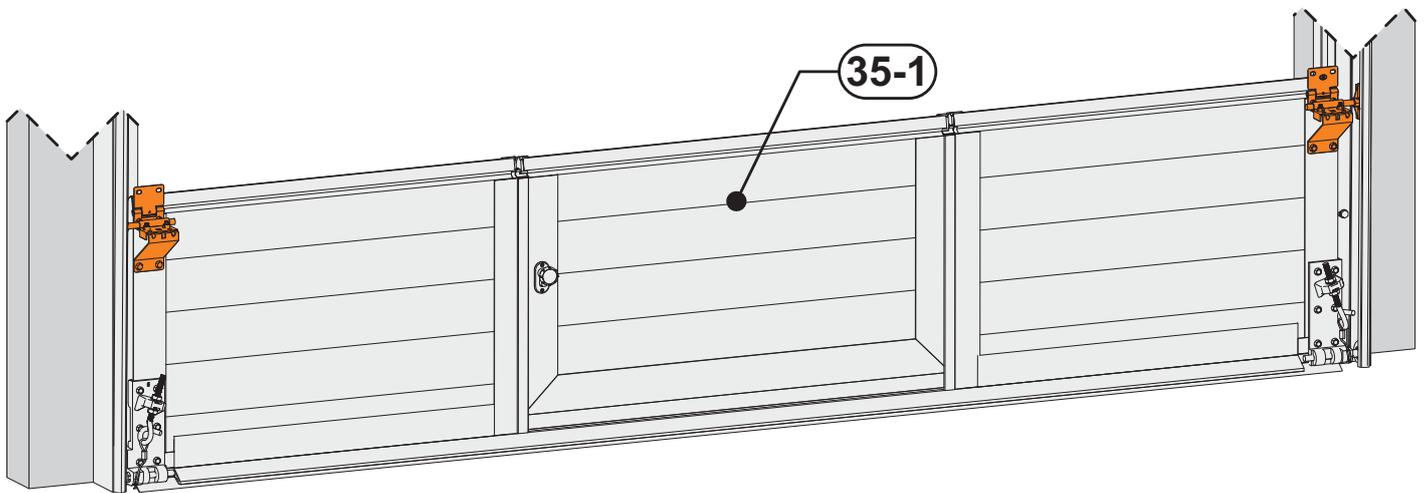
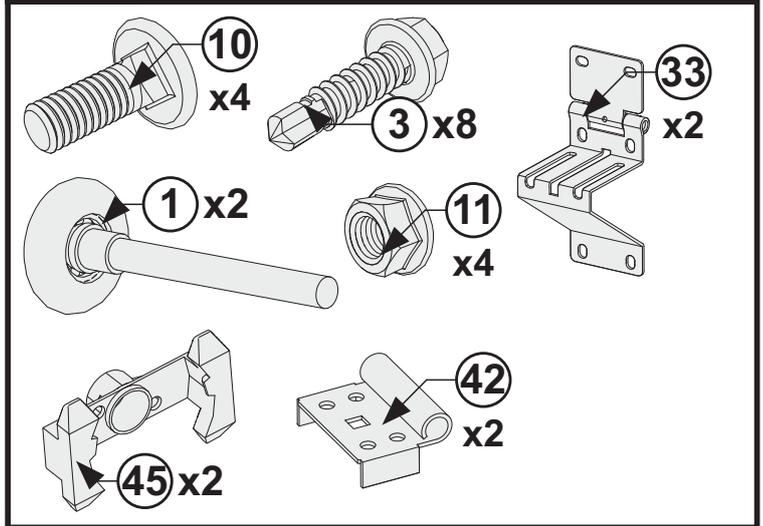
! Maintenir l'axe bloqué avec la pince étau.

5.1.7 Visser la charnière latérale gauche (33).

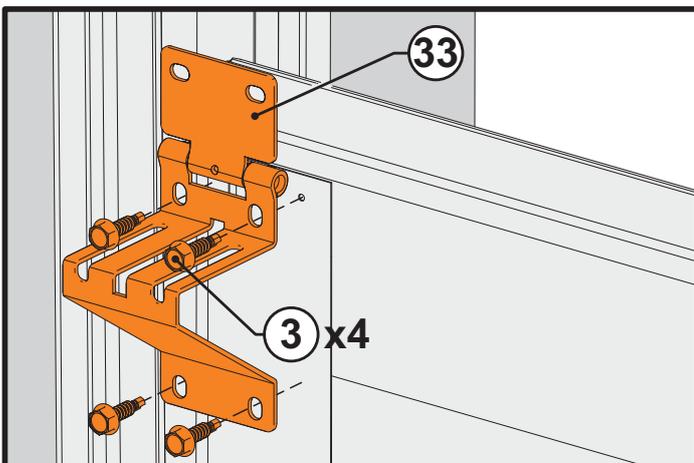
Outils



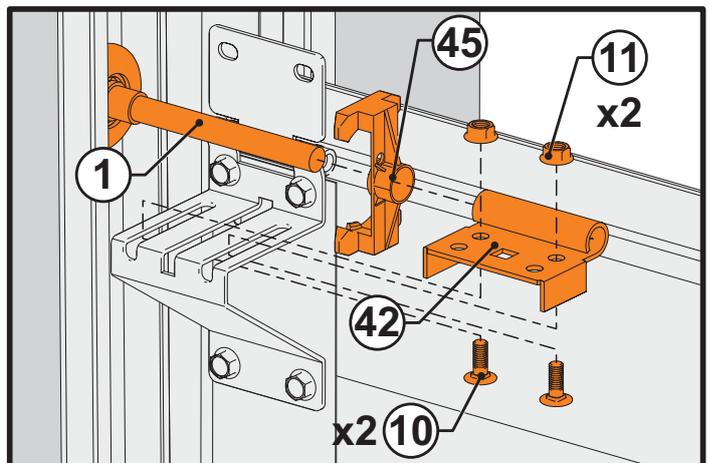
Pièces



1ère étape

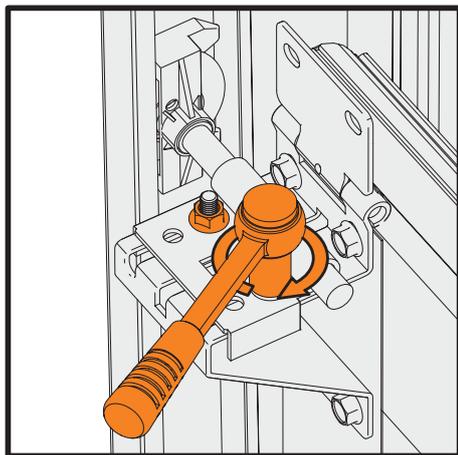


2ème étape

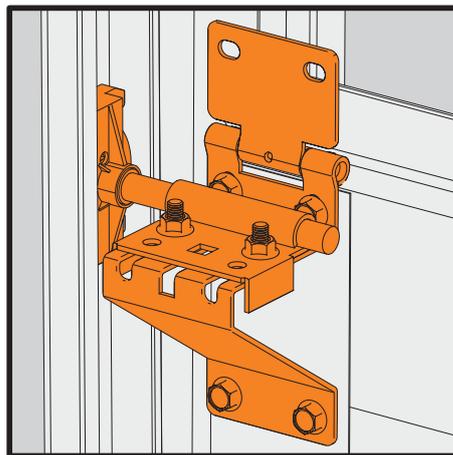


- 1** Visser la charnière latérale gauche (33) dans le haut de la partie métallique du panneau à l'aide des vis (3).
- 2** Monter le galet intermédiaire.

3ème étape



4ème étape

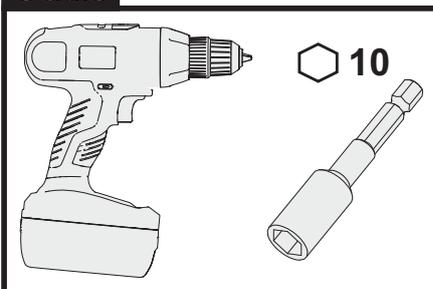


- 3** Insérer le galet intermédiaire dans le rail et visser le support de galet (45) dans la charnière à l'aide des vis (10) et écrous (11).
- 4** Charnière latérale gauche placé.

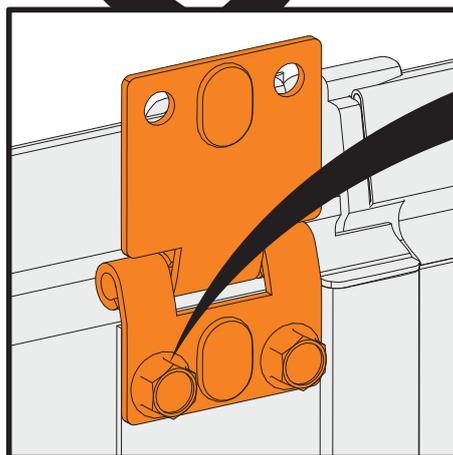
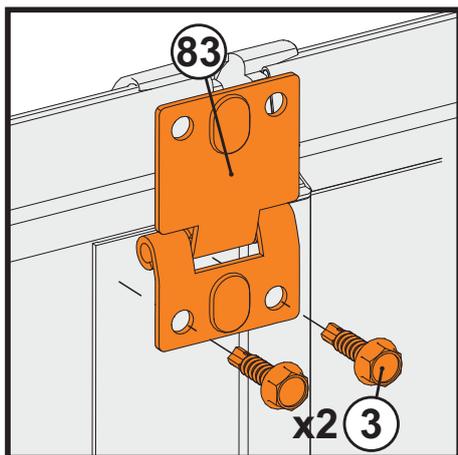
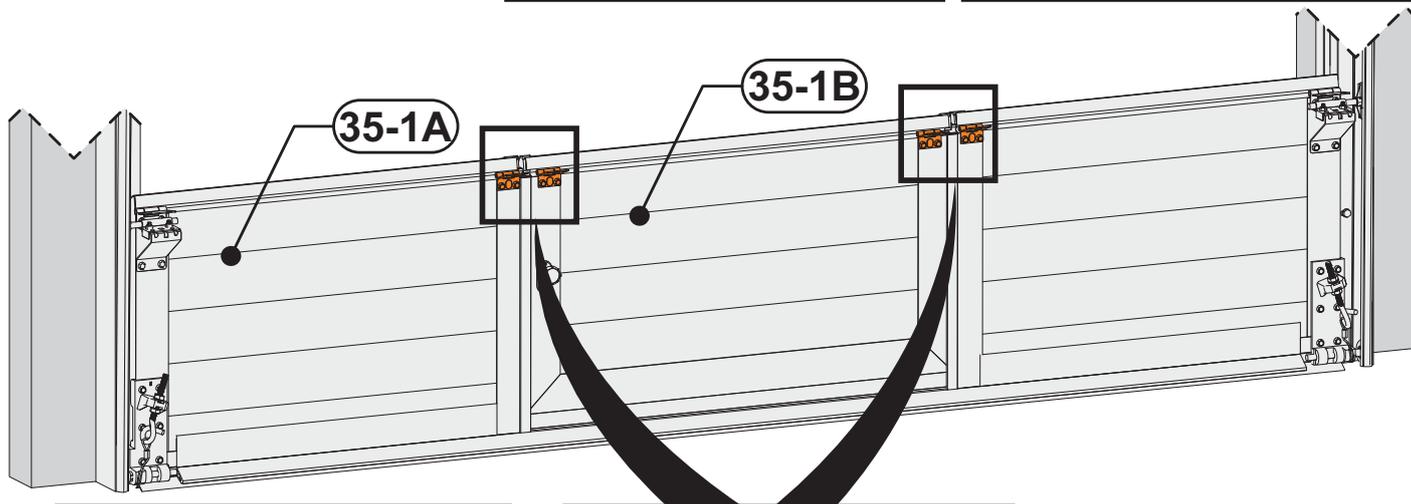
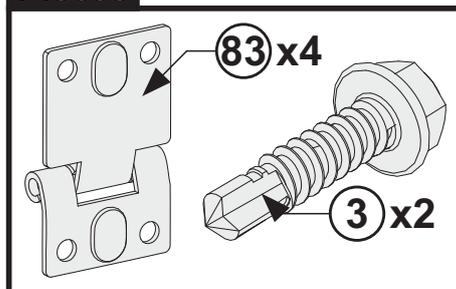
5.1.8 Répéter l'étape 5.1.7 pour la charnière latérale droite.

5.1.9 Visser la charnière centrale (81) dans le panneau à l'aide des vis (3).

Outils



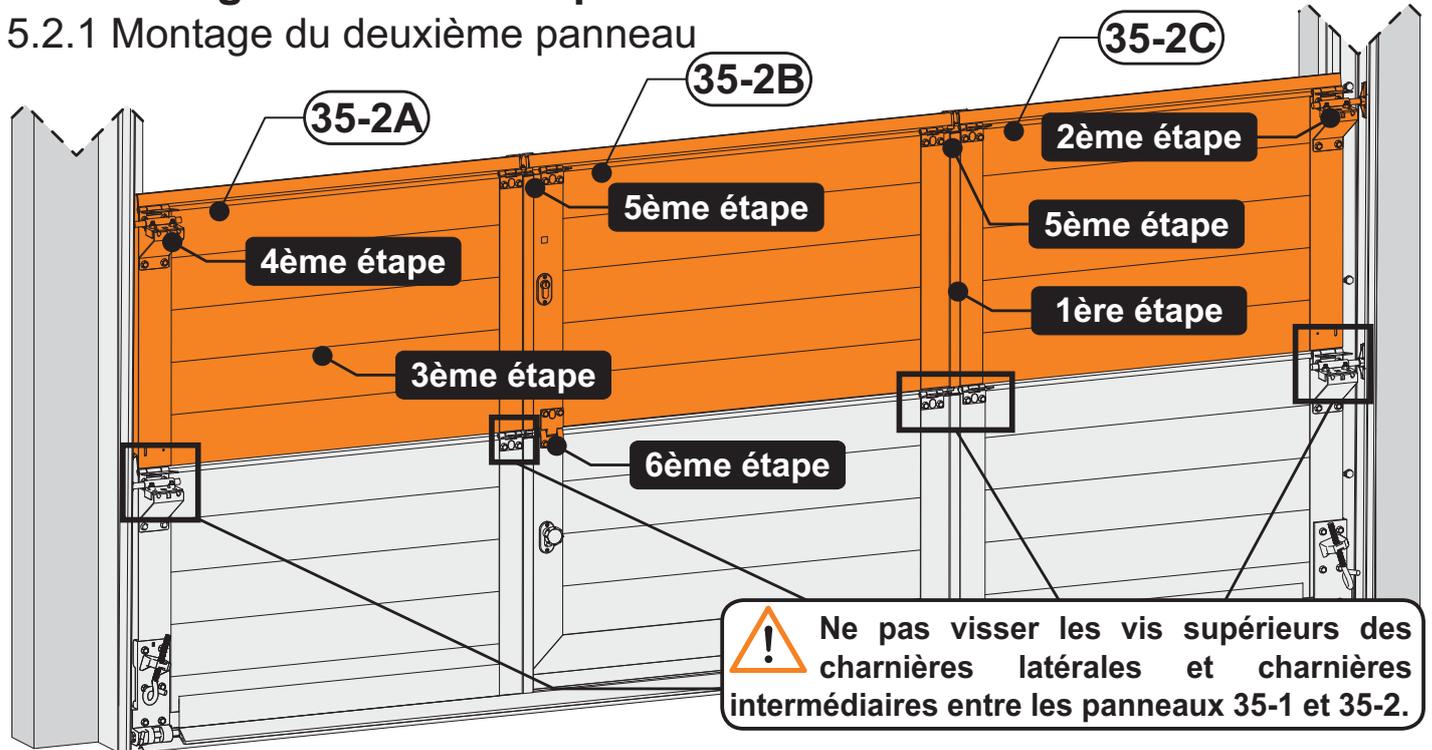
Pièces




Aligner verticalement la partie inférieure de la charnière avec l'aluminium.

5.2 Montage du deuxième panneau

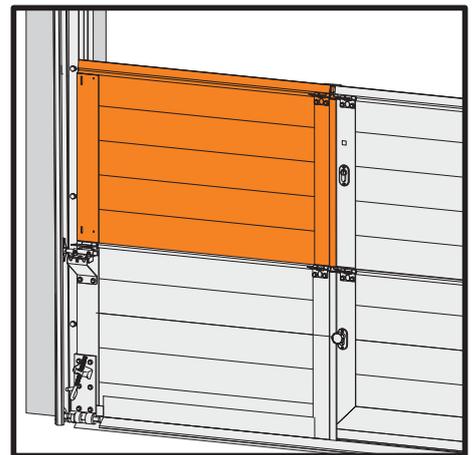
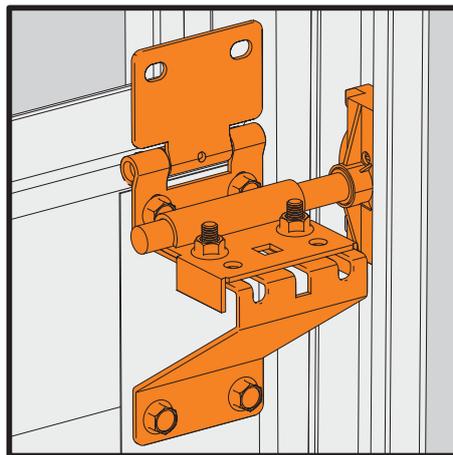
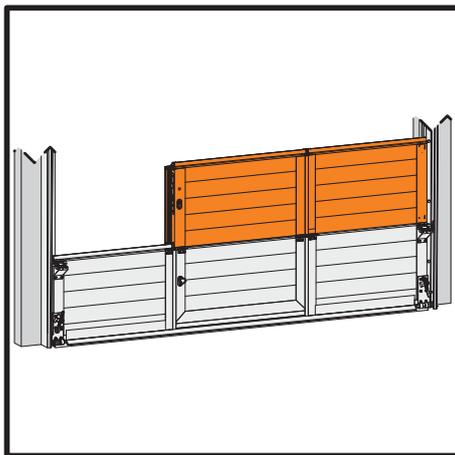
5.2.1 Montage du deuxième panneau



1ère étape

2ème étape

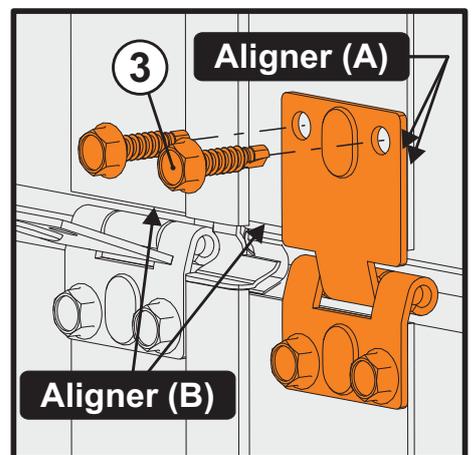
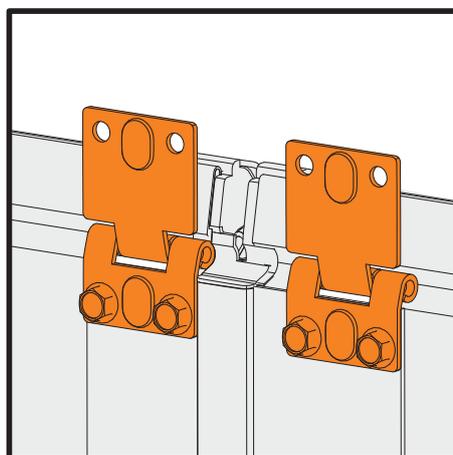
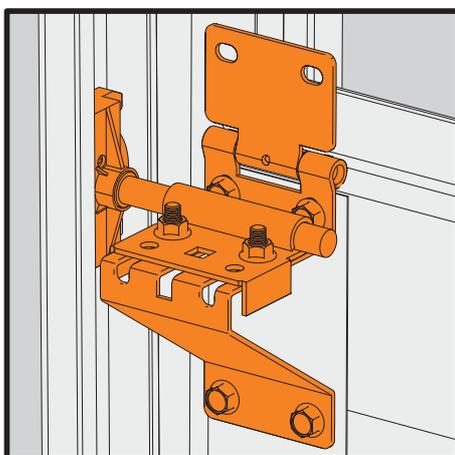
3ème étape



4ème étape

5ème étape

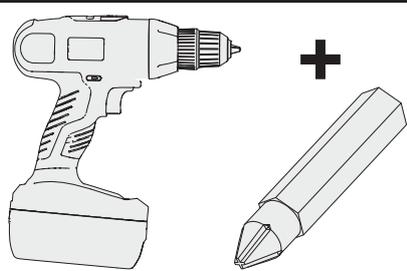
6ème étape



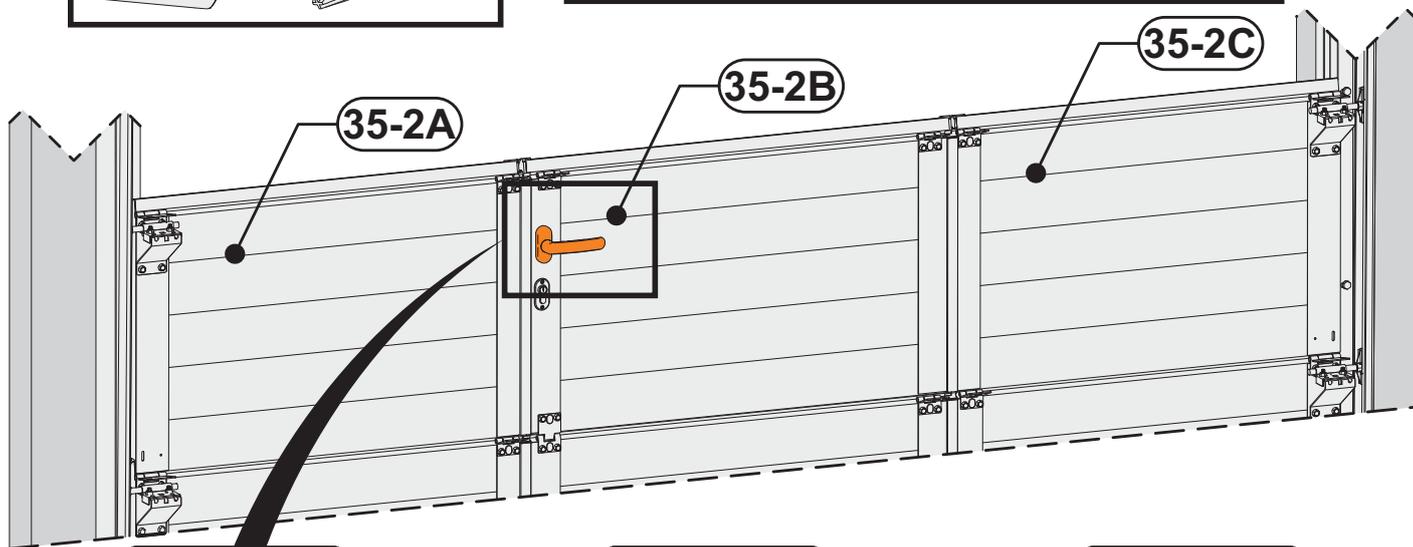
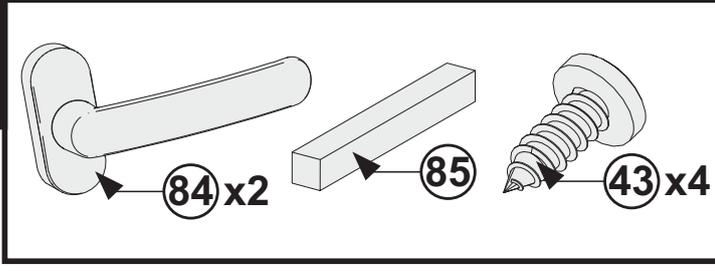
- 1** Installer le panneau 35-2B et 35-2C sur la porte.
- 2** Visser la charnière du côté droit du panneau 35-2C.
- 3** Installer le panneau 35-2A.
- 4** Visser la charnière du côté gauche du panneau 35-2A.
- 5** Visser les charnières intermédiaires des panneaux 35-2A, 35-2B et 35-2C.
- 6** Visser la partie supérieure de la charnière (81) sur le panneau supérieur. Aligner verticalement la partie supérieure de la charnière avec l'aluminium (A) et aligner horizontalement la partie supérieure des aluminiums (B).

5.2.2 Installer la poignée du portillon

Outils



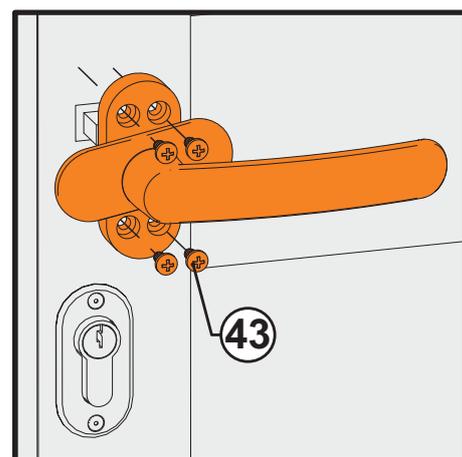
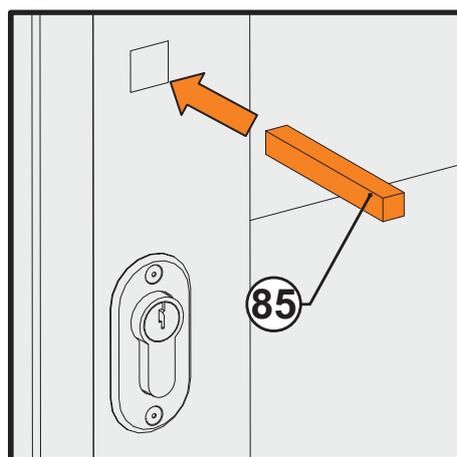
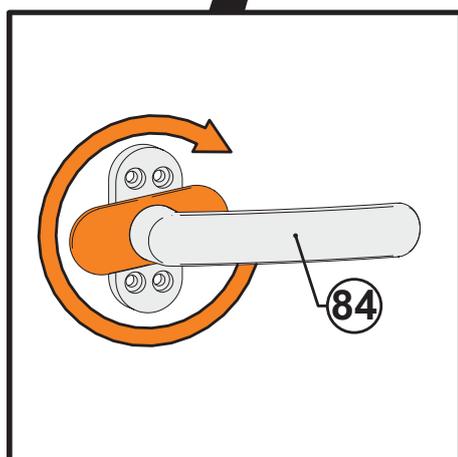
Pièces



1ère étape

2ème étape

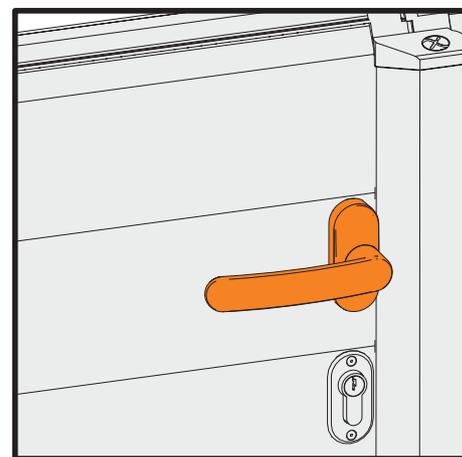
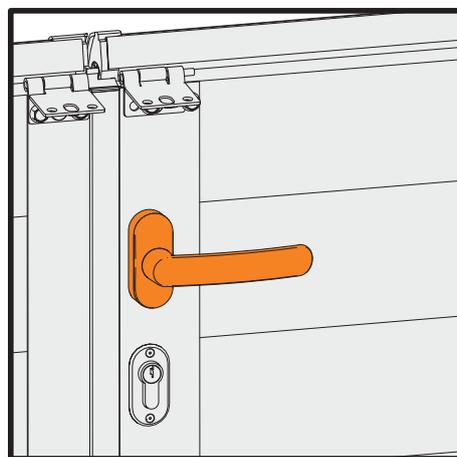
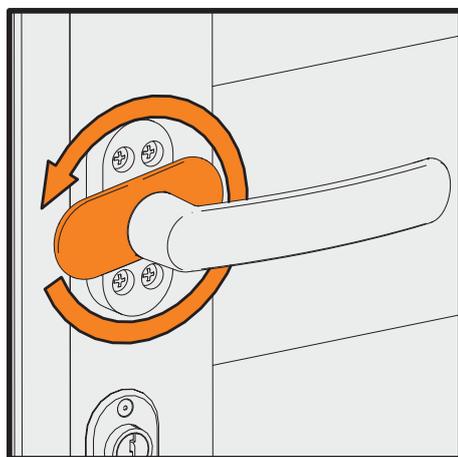
3ème étape



4ème étape

5ème étape

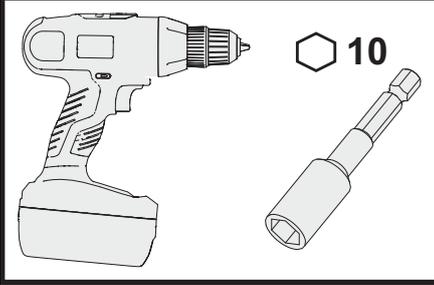
6ème étape



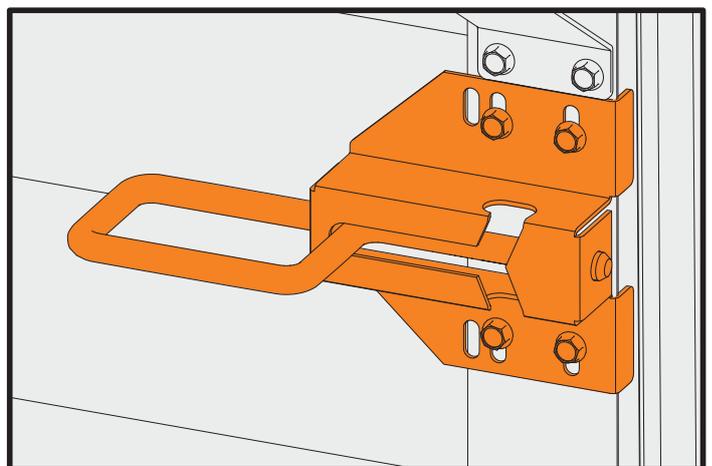
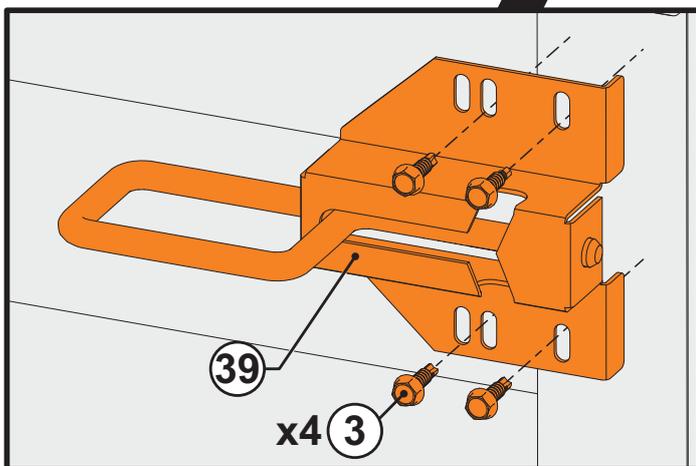
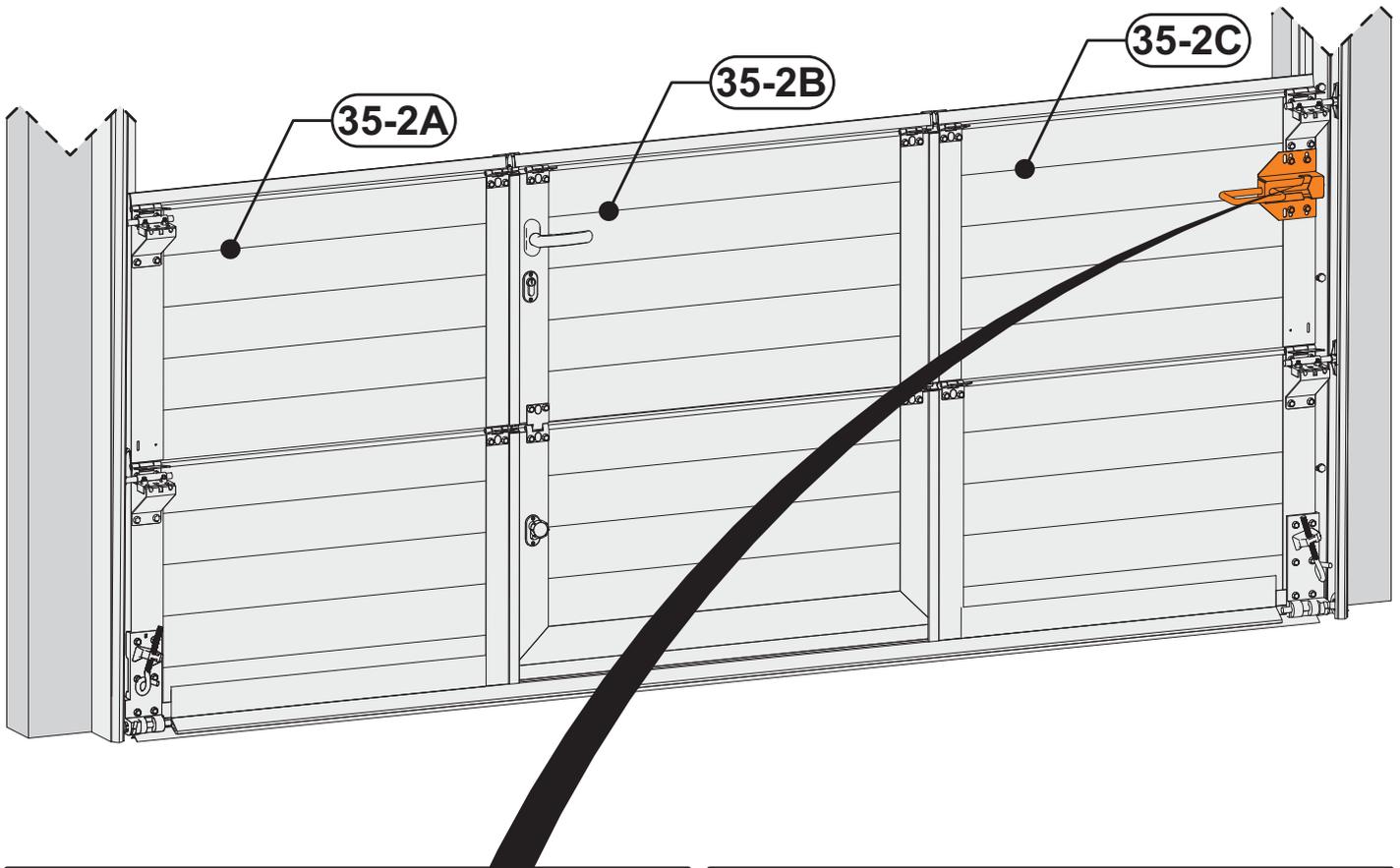
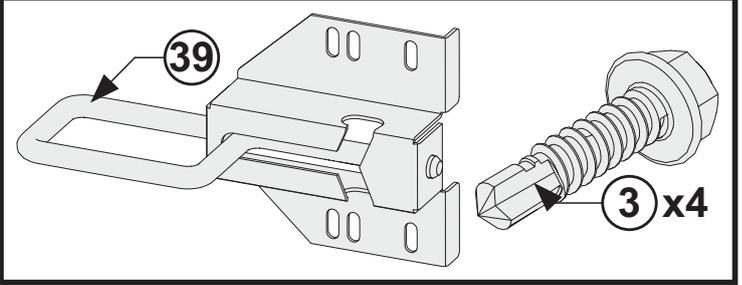
- 1 Tourner le couvercle de la poignée (82).
- 2 Installer la cheville (83) dans l'orifice du panneau 35-2B.
- 3 Visser la poignée (82) avec les vis (43) du panneau.
- 4 Fermer le couvercle de la poignée (82). Répéter les étapes antérieures pour la poignée extérieure.

5.2.3 Visser le verrou latéral (39) à l'aide des vis (3).

Outils

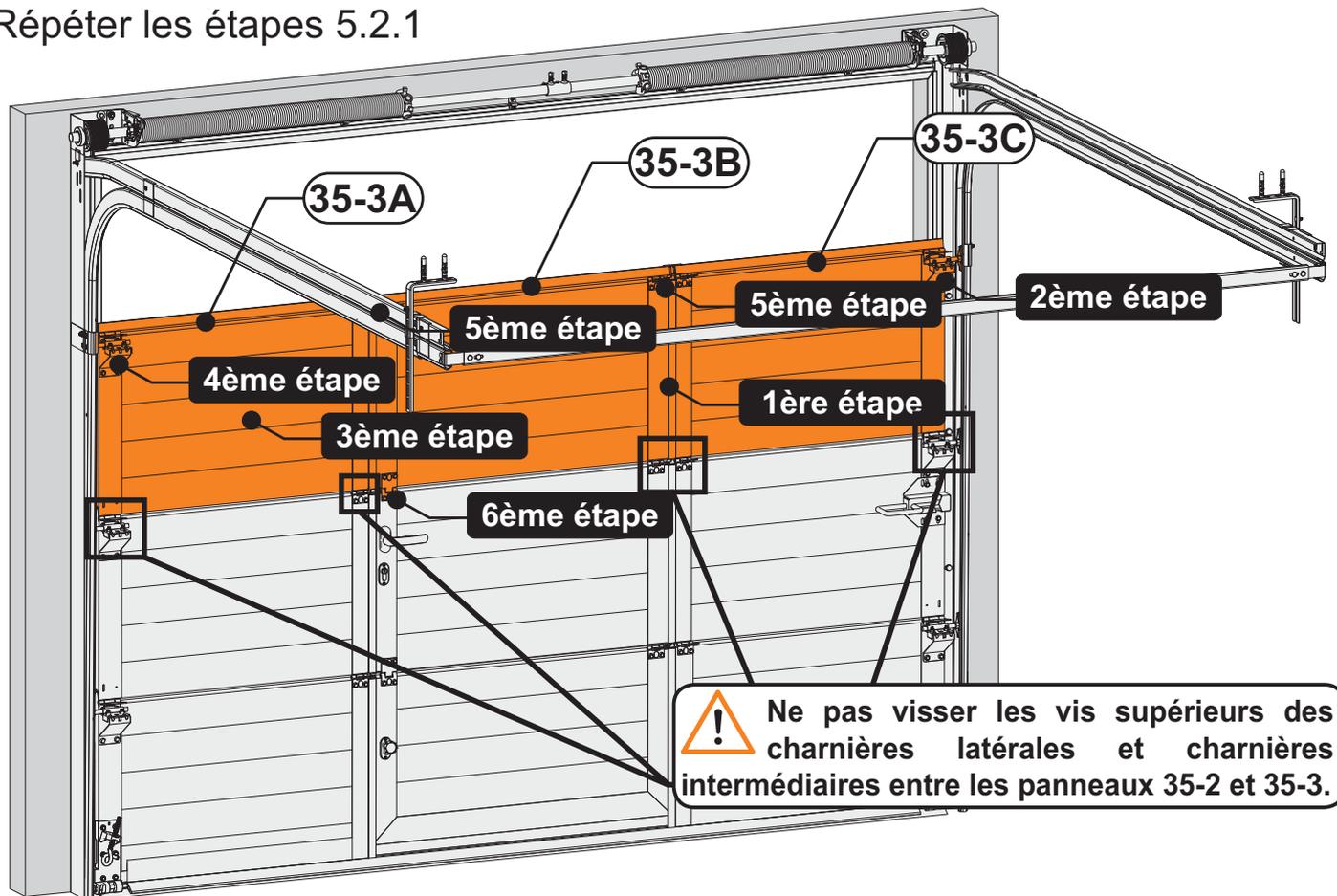


Pièces

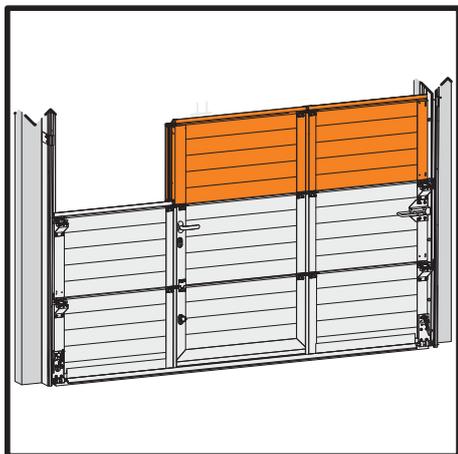


5.3 Montage du troisième panneau

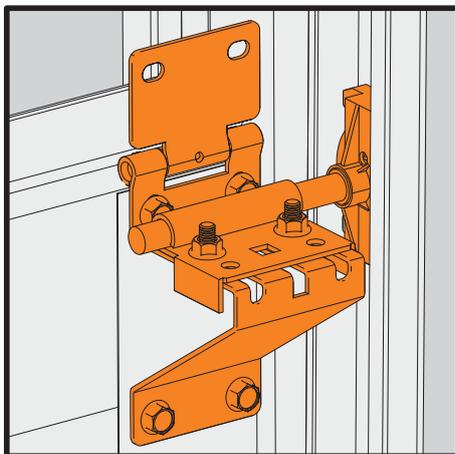
Répéter les étapes 5.2.1



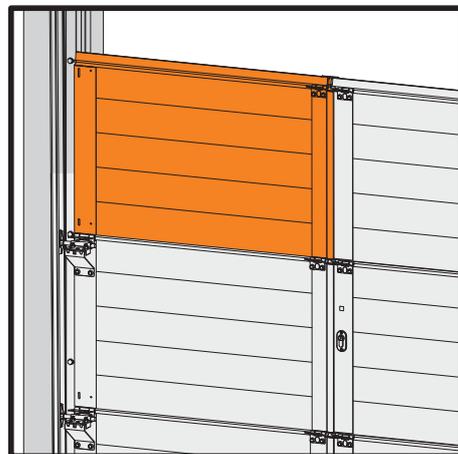
1ère étape



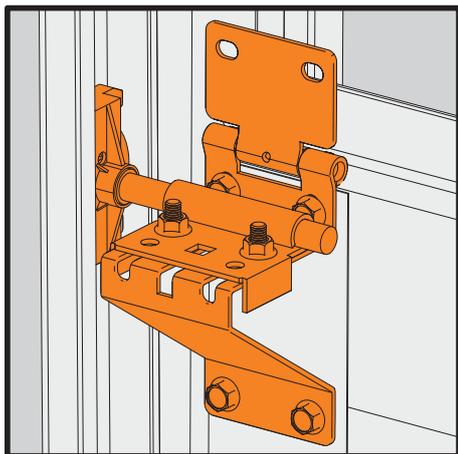
2ème étape



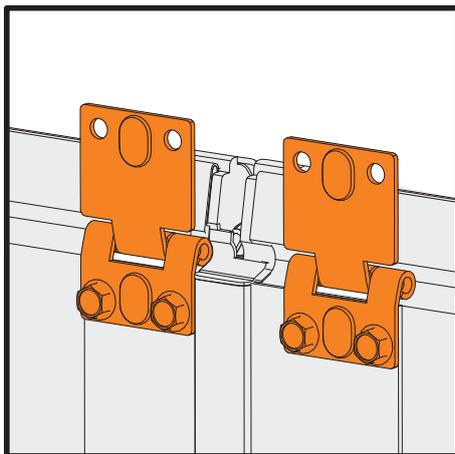
3ème étape



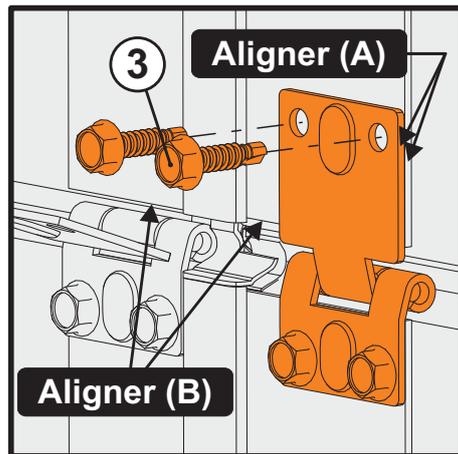
4ème étape



5ème étape

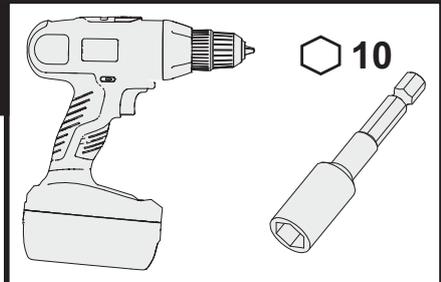


6ème étape

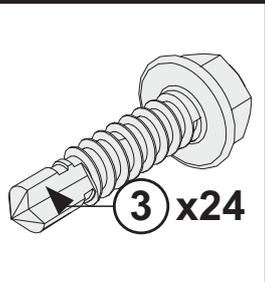


5.5 Régler les panneaux

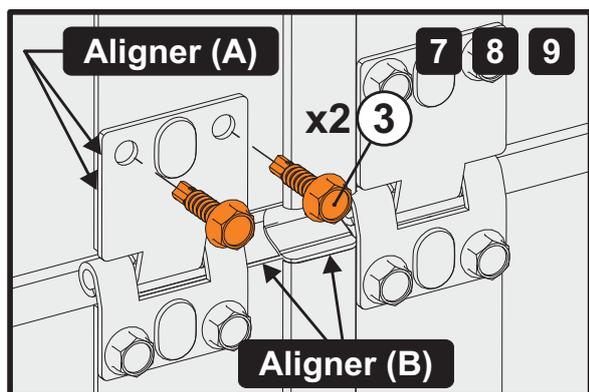
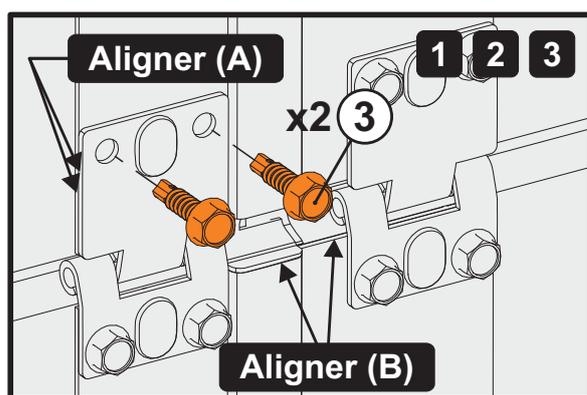
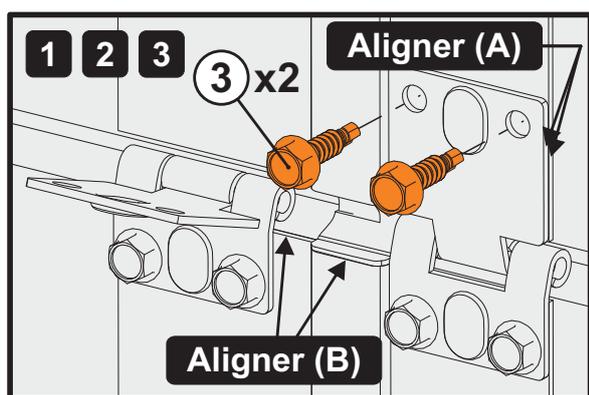
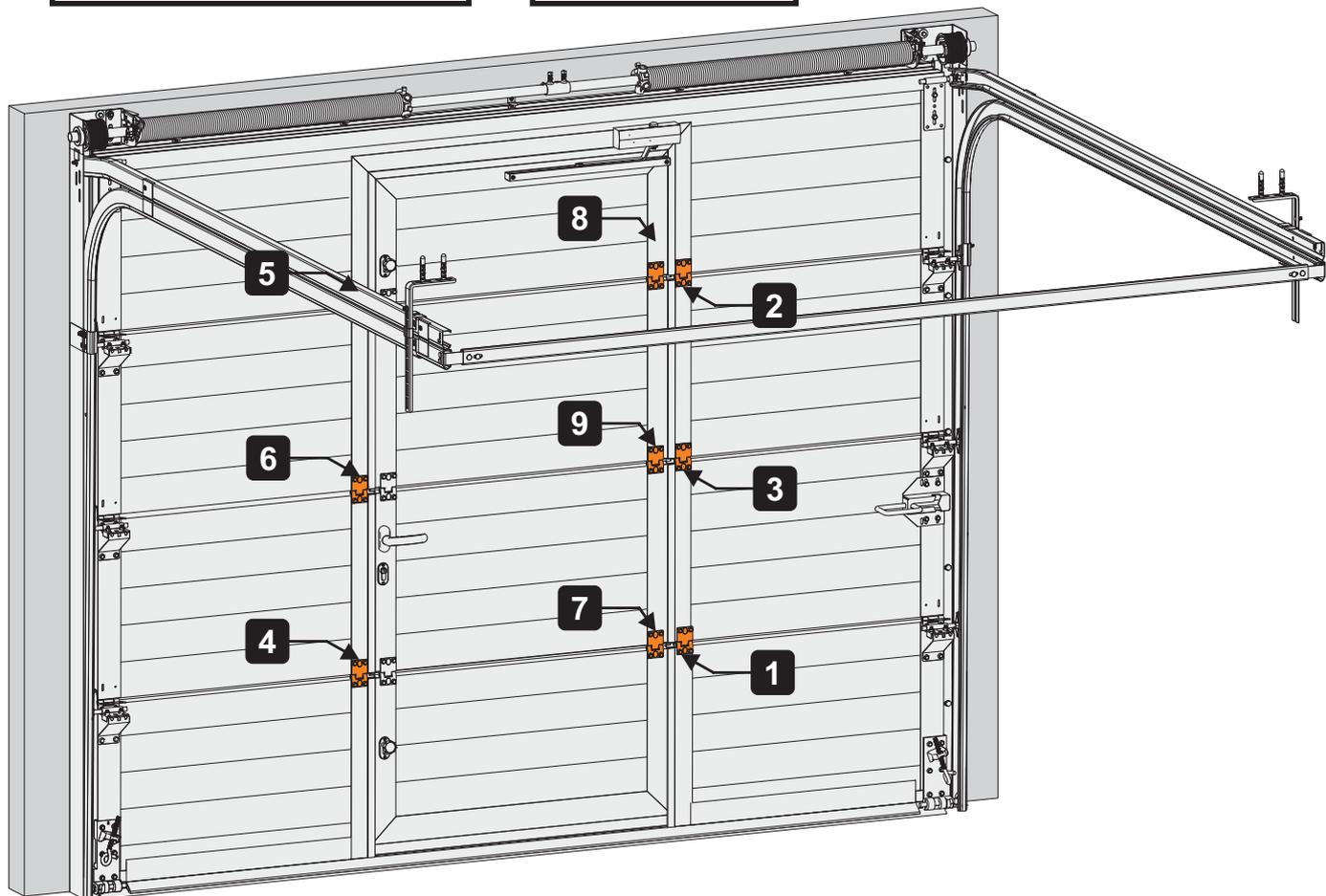
Outils



Pièces

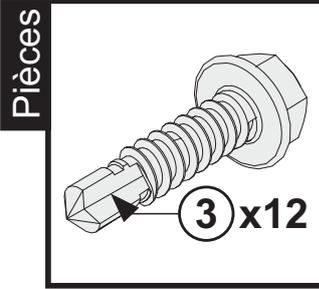
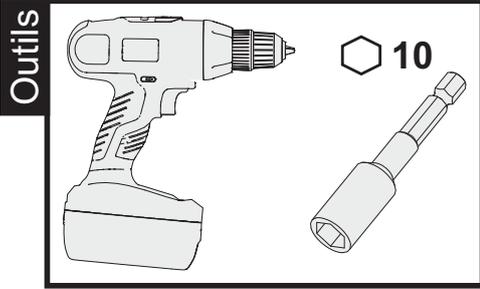


 En vissant il faut faire très attention à ce que le portillon reste nivelé

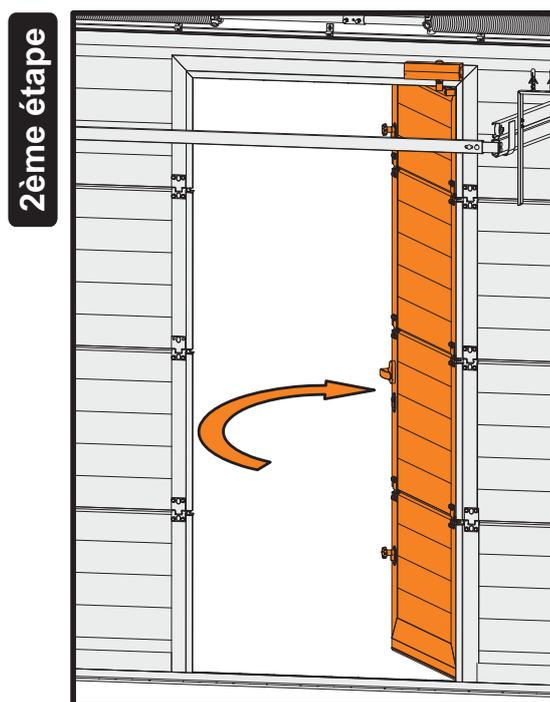
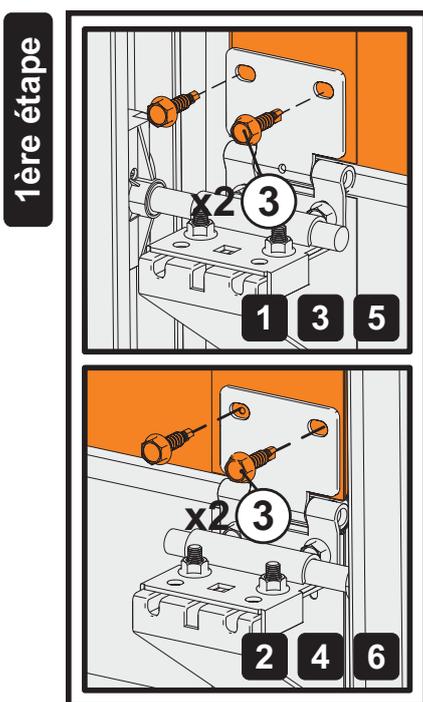
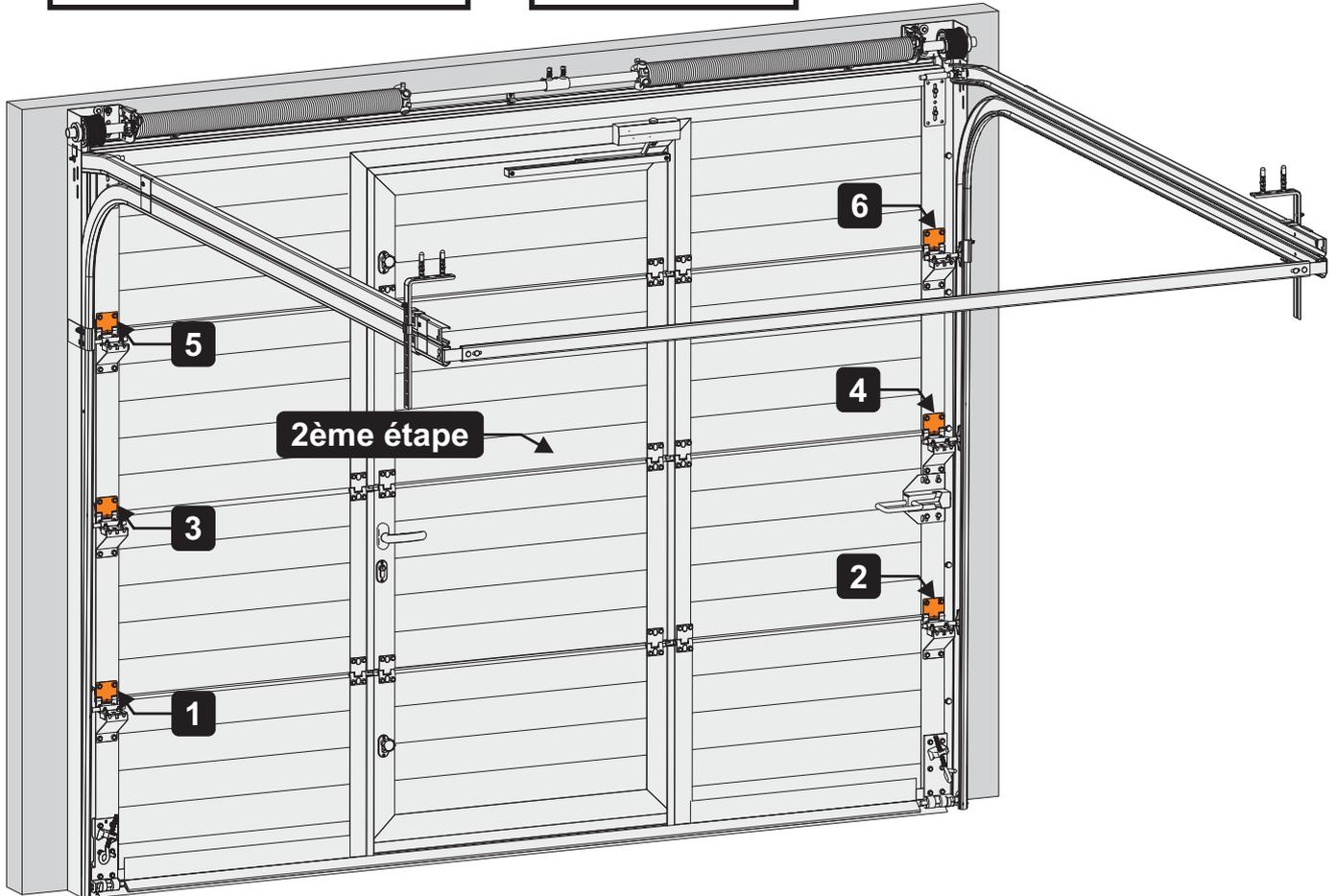


Visser la partie supérieure de la charnière (81) sur le panneau supérieur. Aligner verticalement la partie supérieure de la charnière avec l'aluminium (A) et aligner horizontalement la partie supérieure des aluminiums (B).

5.5.2 - Serrer les charnières latérales (65).

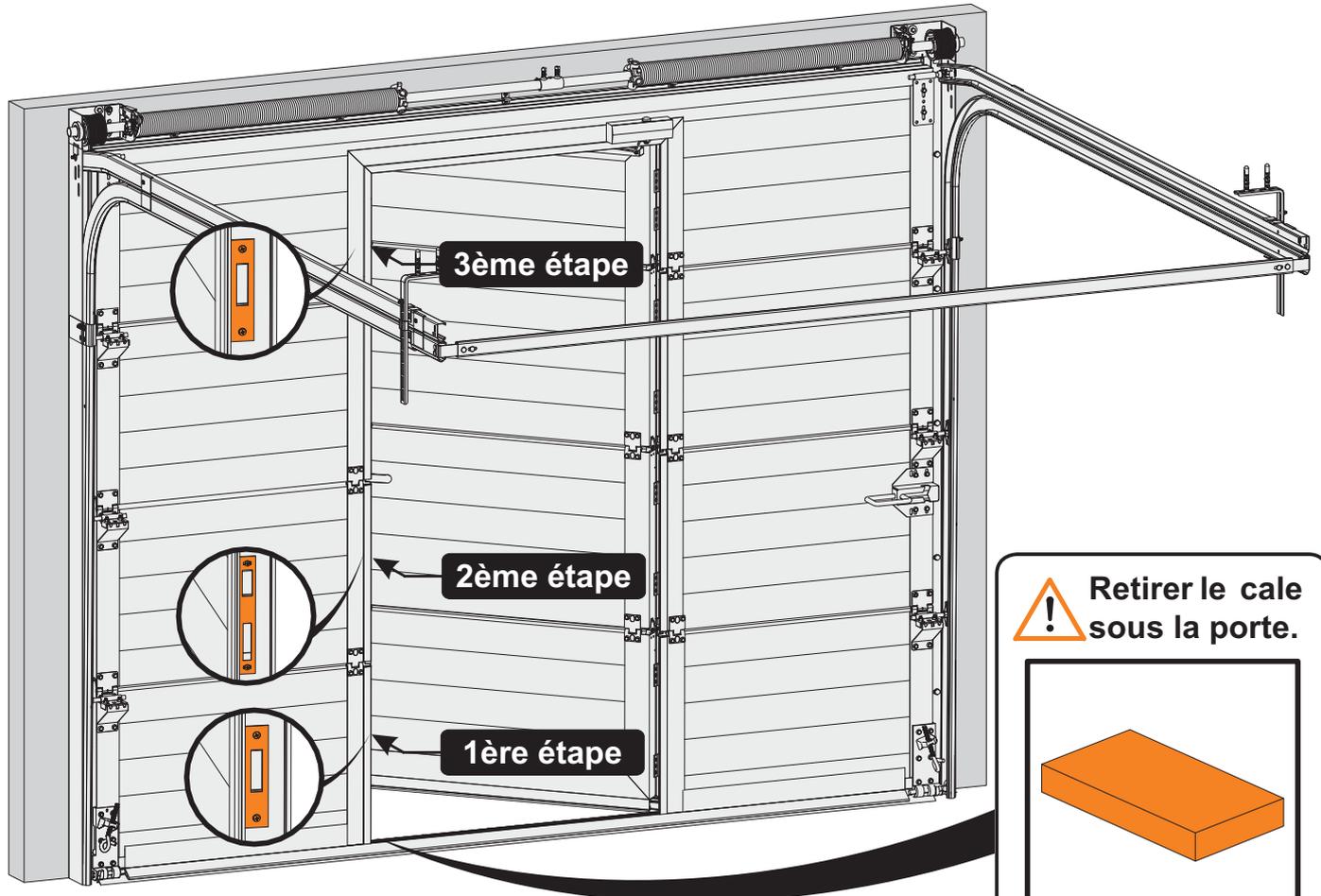
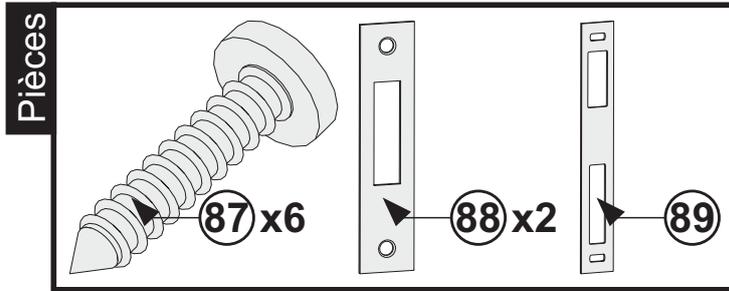
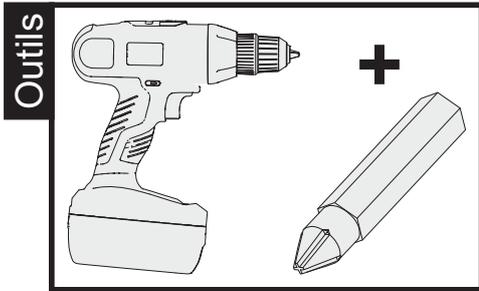


! En vissant il faut faire très attention à ce que le portillon reste nivelé



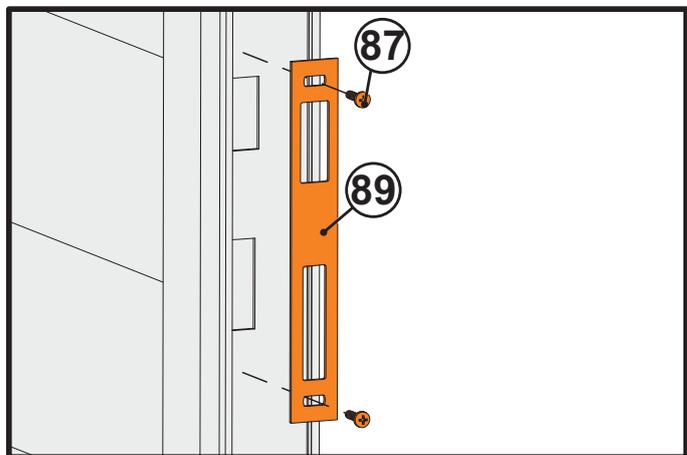
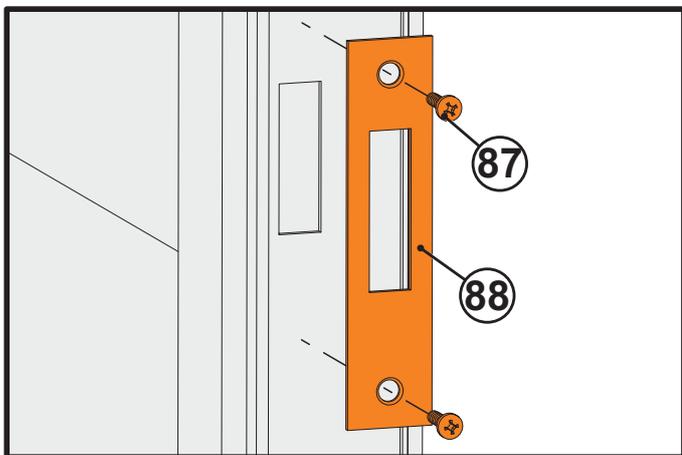
- 1** Visser la partie haute des six charnières latérales (64) à l'aide des vis (3).
- 2** Tester le portillon en le fermant et ouvrant, si nécessaire régler les charnières (65).

5.5.3 - Installation de la plaque de réglage.



1ère étape **3ème étape**

2ème étape

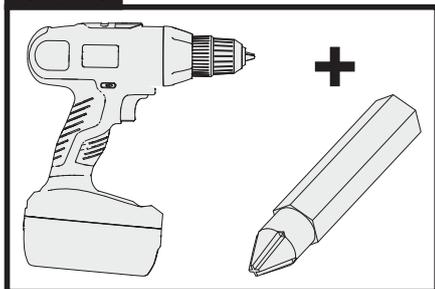


- 1** Visser la plaque de réglage (88) avec les vis (87) du panneau 35-1A.
- 2** Visser la plaque de réglage (89) avec les vis (87) du panneau 35-2A.
- 3** Visser la plaque de réglage (88) avec les vis (87) du panneau 35-4A.

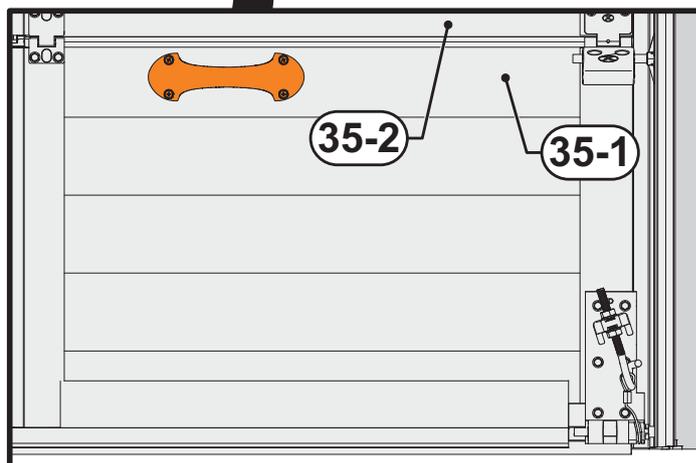
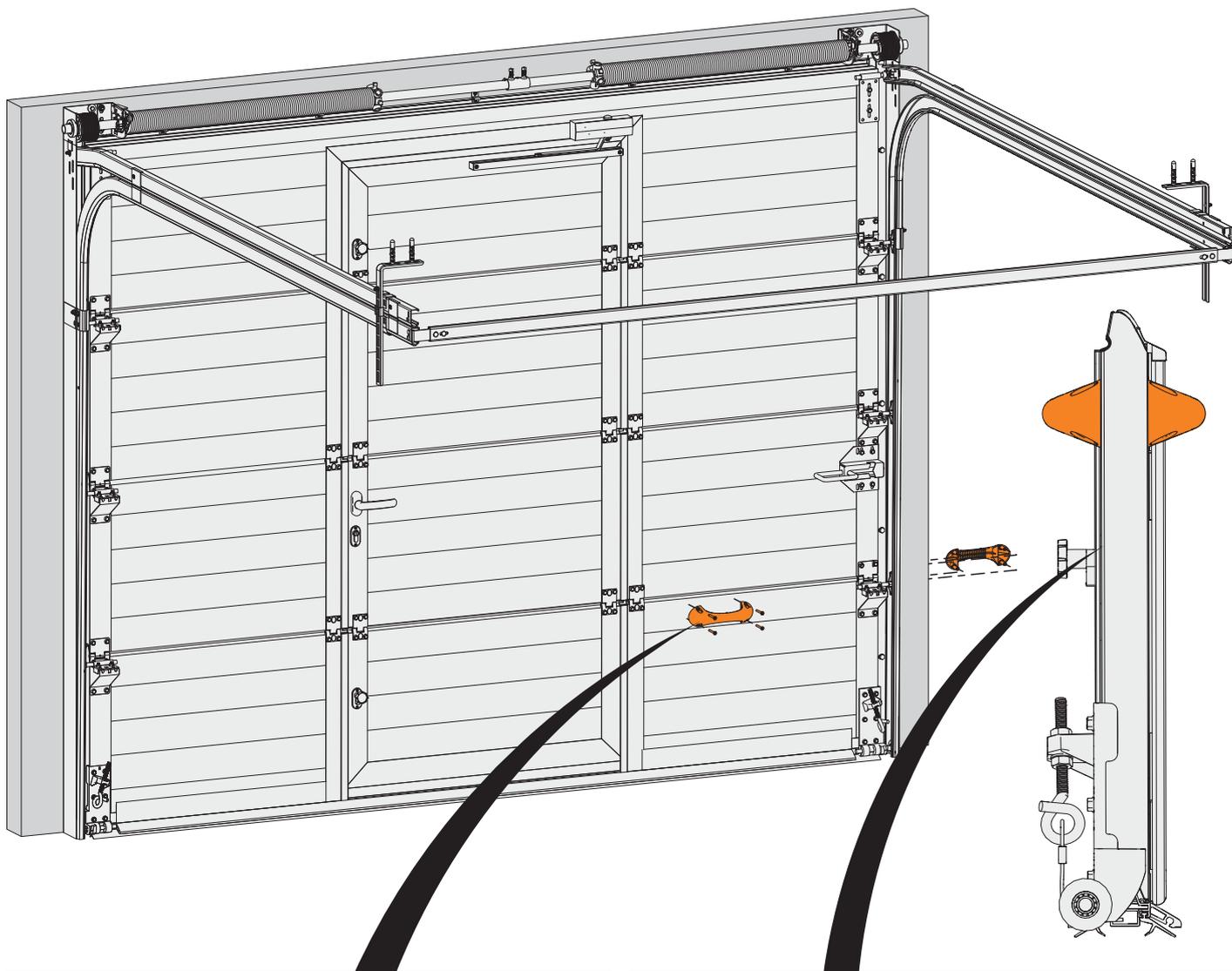
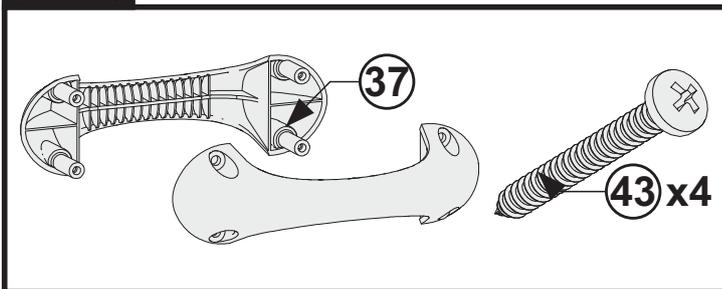
5.6 Fixation de la poignée

Visser la poignée (37) dans le panneau à l'aide des vis (43).

Outils



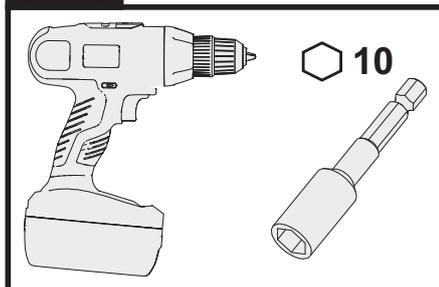
Pièces



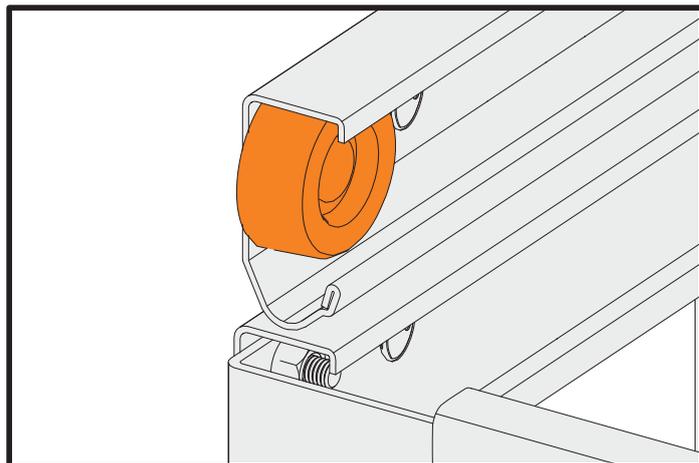
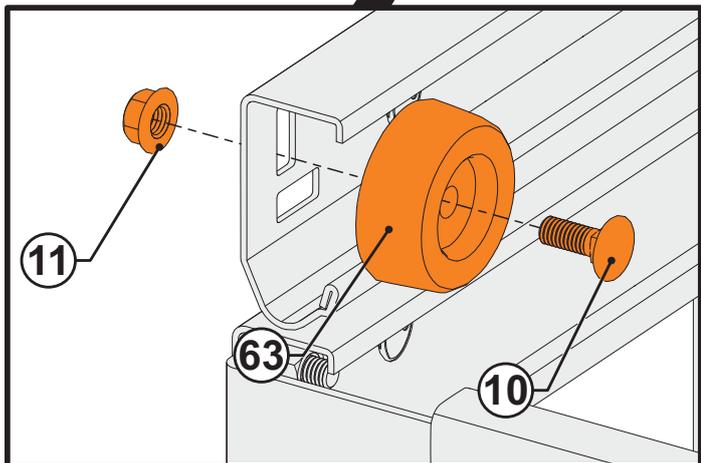
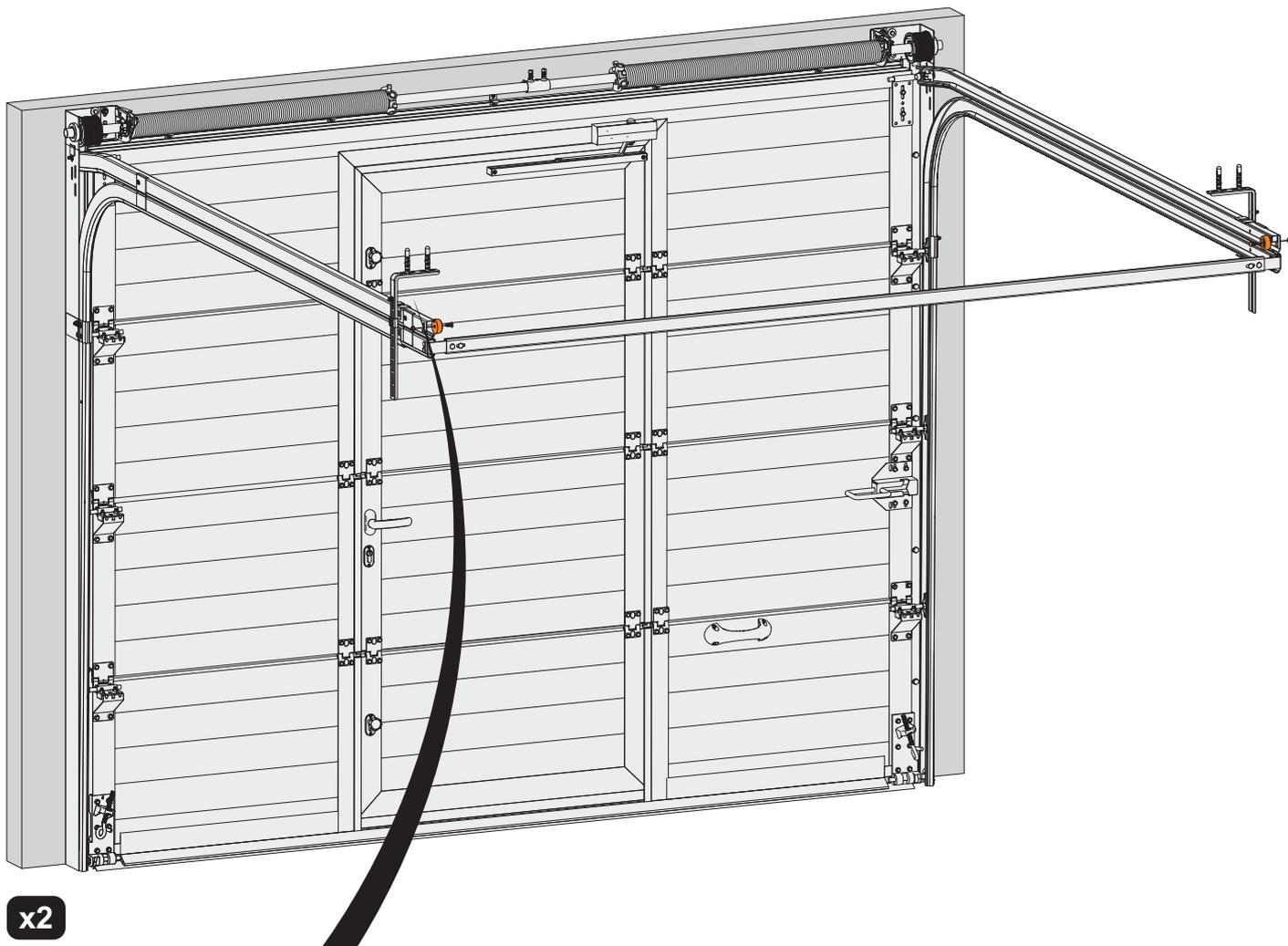
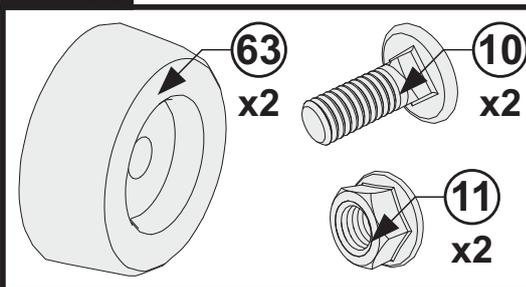
5.7 Fixation des butées d'arrêt dans les rails horizontaux

Visser les butées caoutchouc (63) dans les rails horizontaux à l'aide des vis (10) et écrous (11).

Outils



Pièces



6. Réglages

6.1. Tension du ressort

La tension du ressort de traction est l'étape la plus importante de l'opération de montage, elle aura une incidence immédiate sur le bon fonctionnement de votre porte. Elle nécessite donc toute votre attention et votre vigilance.

Munissez-vous de deux barres de fer de 12 mm de diamètre et de 200 à 300 mm de longueur (selon la retombée de linteau dont vous disposez) et d'une clé plate de 10. Vérifiez que les ressorts ne sont pas serrés sur l'arbre (ils peuvent l'être pour des questions de transport), s'ils le sont, desserrez-les à l'aide de la clé de 10.

Procédez à la tension de l'un des ressorts en le bandant de bas en haut à l'aide de vos deux barres de fer en les introduisant successivement dans le trous prévus.

Ne jamais relâcher la tension en cours de bandage.

Effectuez le nombre de tours nécessaires (il est fonction de la taille de votre porte). Vous trouverez le nombre de tours à réaliser sur la plaque de charge de la porte, qui se trouve sur le panneau N°2. Une fois le nombre de tours réalisés serrez fortement le ressort sur l'arbre à l'aide d'une clé de 10.

Pour vous permettre de contrôler le nombre de tours que vous avez réalisés, un trait de feutre est présent sur chaque ressort bandé correctement, vous devez retrouver sur chaque ressort autant de spirales réalisées par le trait de feutre que de tours de ressort nécessaires.

- Insérez le barre (A) dans le trou (B) du mandrin du ressort, comme indiqué sur la figure 6a.

- Ne lâchez jamais les deux barres pour éviter des accidents provoqués par la force des ressort.

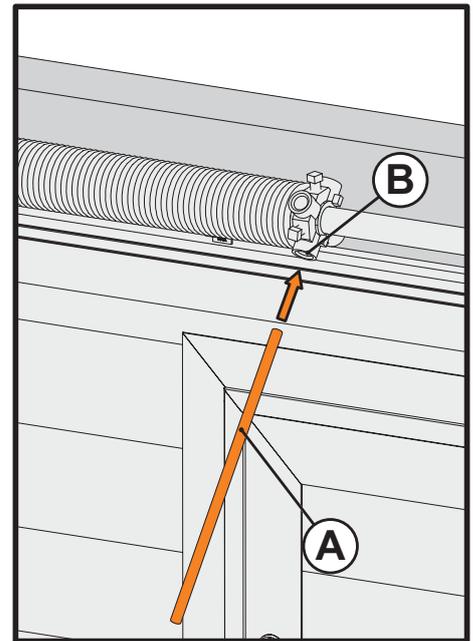


Figure 6a

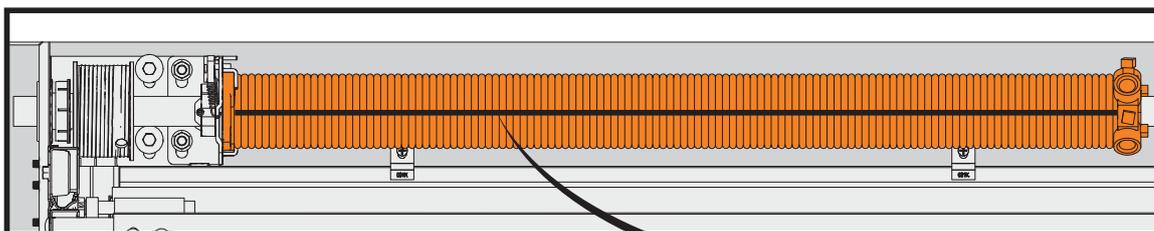
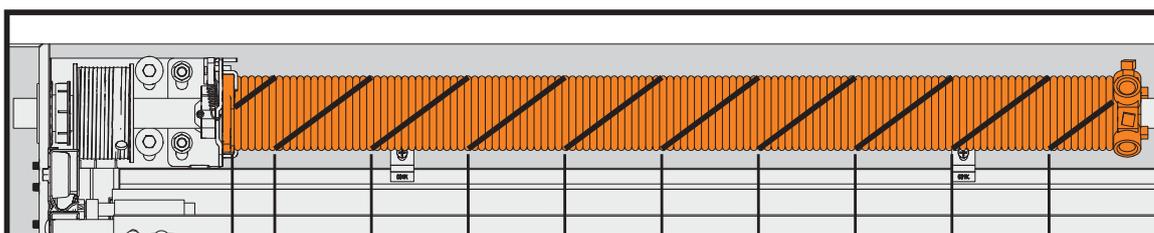


Figure 6b

Ressort sans tours

Trait de feutre



N.° de tours

Figure 6c

Ressort avec le nombre de tours nécessaires

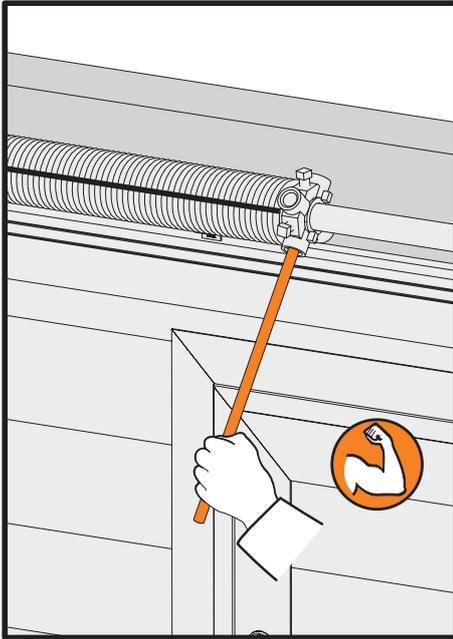
			24 route d'Orléans Rn20 91310 LINAIS Tél: 1 69 60 74 10 - neo10@neo10.com
Norme EN 13241-1:2003+A1:2011 N° 04220217			
Type Porte Porte Sectionnelle			
Modèle	WHITEFLAT PNO	Type d'Utilisation	Garage / Industrielle
Date de Fabrication	07.02.2017	N° Serie / O.F.	0422/02/17
Largeur	2960	Hauteur	2490
		Linteau	500
N° de Tours du Ressort: N			
Tambour - N° de Tours coniques libres:			
HOROVSL1 34A0G0F1D0B0E1.5			
Résistance au Vent		Durabilité Mécanique	
Classe 5 [1046Pa]		Nombre de cycles: 15000	
Autres Caractéristiques conformes déclarées:			
- Effort de Manoeuvre Manuelle			
- Ouverture Sûre			
- Résistance Mécanique			
- Protection contre les Coupures			
- Protection contre l'Écrasement, le Cisaillement et l'Enlèvement			
Mod 041-04		Made in Portugal	
Directives:			
Reg. n° 305/2011		0370, 1239	

Figure 6d

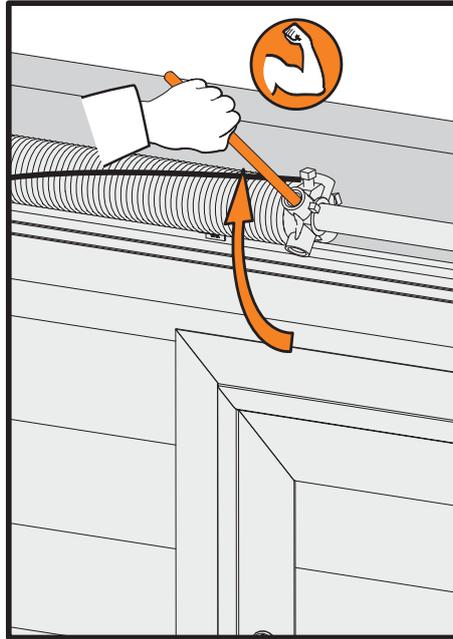
Opération de torsion du ressort

! Ne lâcher jamais les deux barres pour éviter des accidents provoqués par la force des ressort.

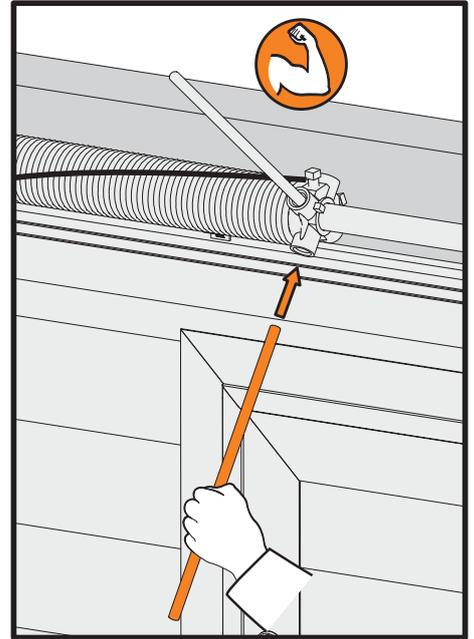
6.1.1. Introduire la 1^{ère} barre (A) de tension au bord du mandrin du ressort.



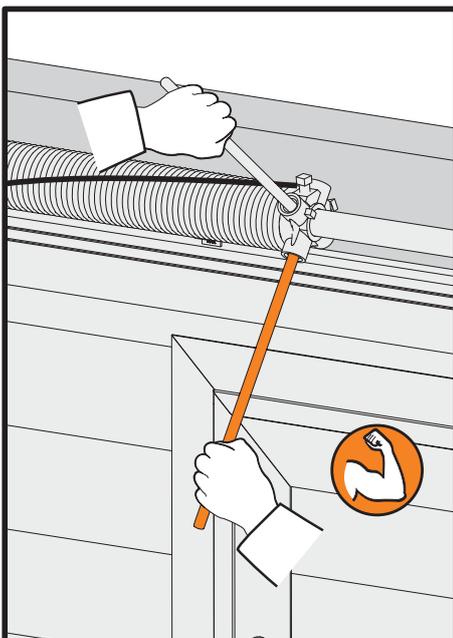
6.1.2. Tourner la première barre de tension ¼ de tours, de façon à ce que le ressort soit en tension.



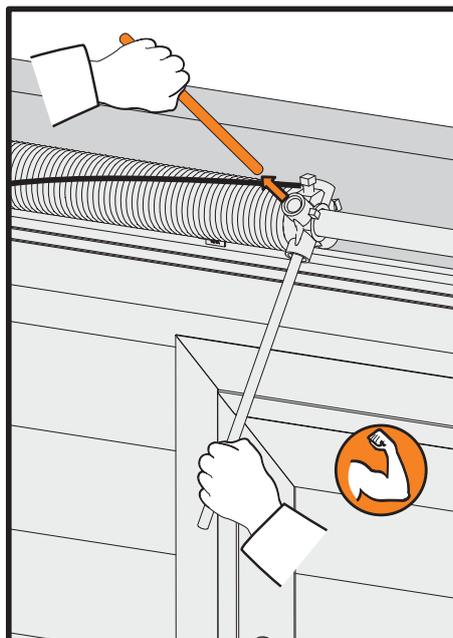
6.1.3. Introduire la barre de tension jusqu'au bout de l'orifice suivant du mandrin du ressort.



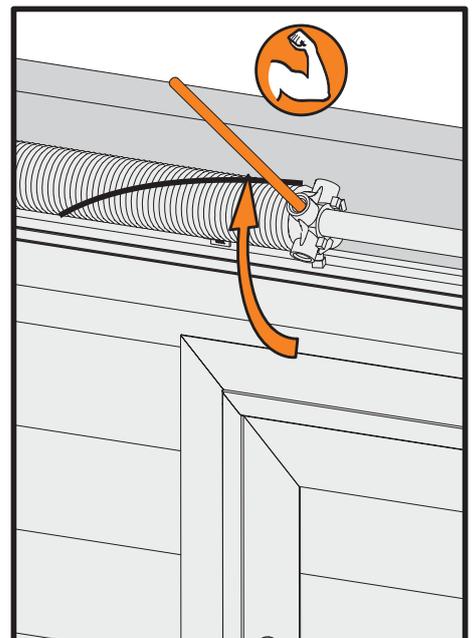
6.1.4. Supporter la tension du ressort de la 1^{ère} barre avec la 2^{ème}.



6.1.5. Retirer la 1^{ère} barre de tension de l'orifice.

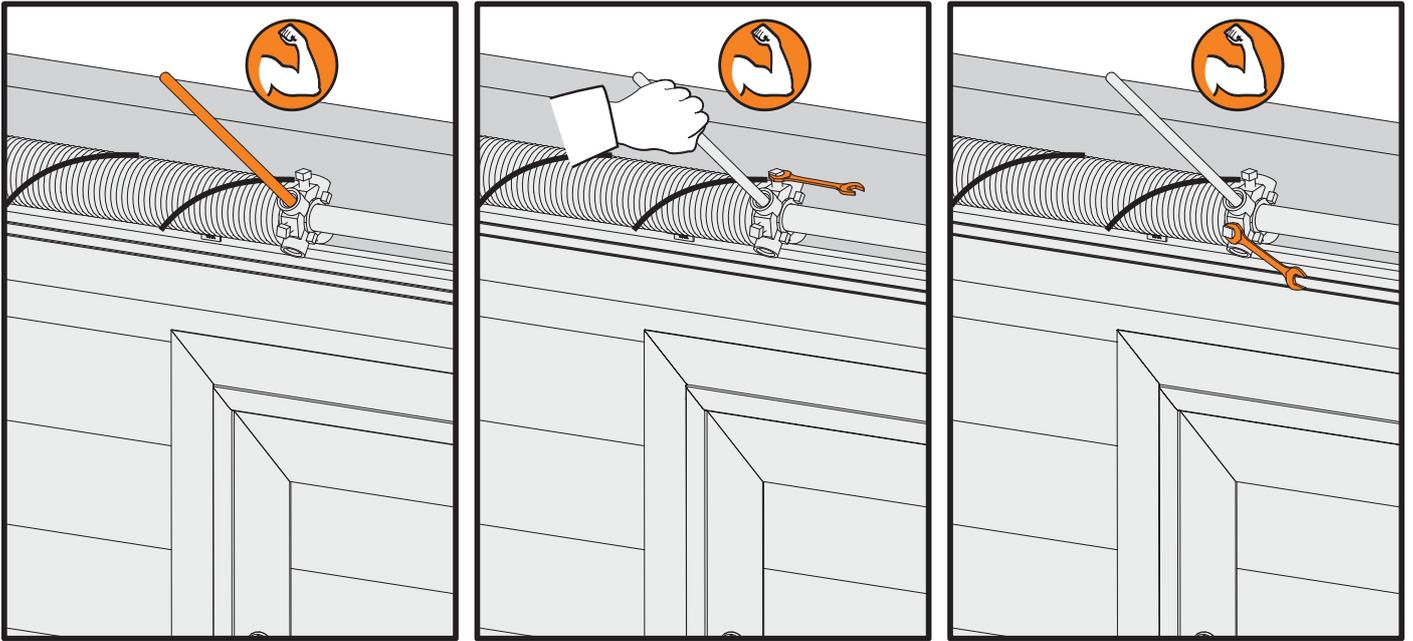


6.1.6. Tourner la 2^{ème} barre de tension ¼ de tour, afin que le ressort augmente la tension.



6.1.7. Répéter les étapes de 3 à 6 jusqu'à ce que le ressort ait fait le nombre de tours mentionné. (Voir N.° de tours du ressort sur l'étiquette CE placée sur le 3.° panneau).

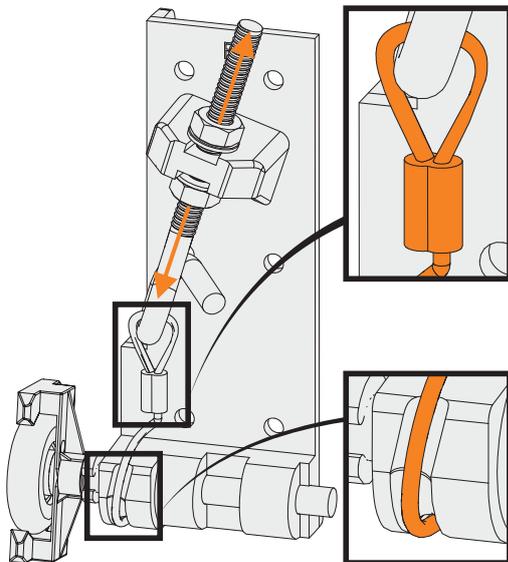
6.1.8. Fixer le mandrin du ressort à l'arbre en vissant les deux vis (17Nm) du mandrin à l'arbre tubulaire. (Voir les figures suivantes).



6.1.9. Retirer la barre de tension de l'orifice.

6.1.10 Répéter l'opération de l'autre côté.

6.2. Ajustement de la longueur du câble



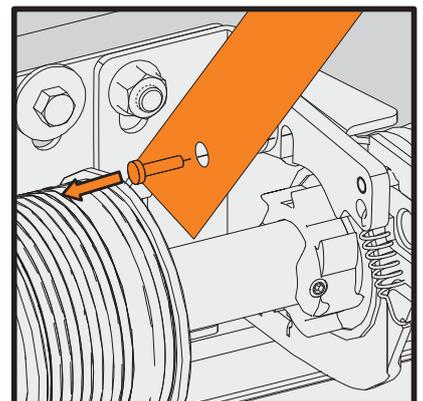
Dans le cas où le sol n'est pas de niveau, ou si l'un des câbles est plus tendu que l'autre, régler les vis d'ajustement du câble (40) dans les supports du câble (28 et 29) du panneau inférieur.

6.3. Retirer la goupille des deux parachutes du ressort (14) et (15)

⚠ Attention: Chercher le point correct pour que la porte soit équilibrée: le nombre de tours indiqué est une simple indication, il peut y avoir des petites variations.

Control final du ressort

Tester la porte manuellement pour voir si celle-ci est correctement équilibrée, vous devez pouvoir la soulever et la baisser sans trop faire d'efforts, si cela n'est pas le cas, reprendre les réglages (chapitre 6.1) et donnez ou retirez un peu plus de force au ressort, selon vos besoins.



6.4. Opération finale du ressort

Tester la porte manuellement (figures 6f et 6g) pour voir si elle est correctement équilibrée, en soulevant / baissant la porte sans trop faire de force, sinon, procéder de la même façon et donner ou retirer un peu plus de force au ressort, selon vos besoins.

! ATTENTION: Chercher le point correct pour que la porte soit équilibrée, le nombre de tours indiqué est une simple indication, il peut y avoir des petites variations.

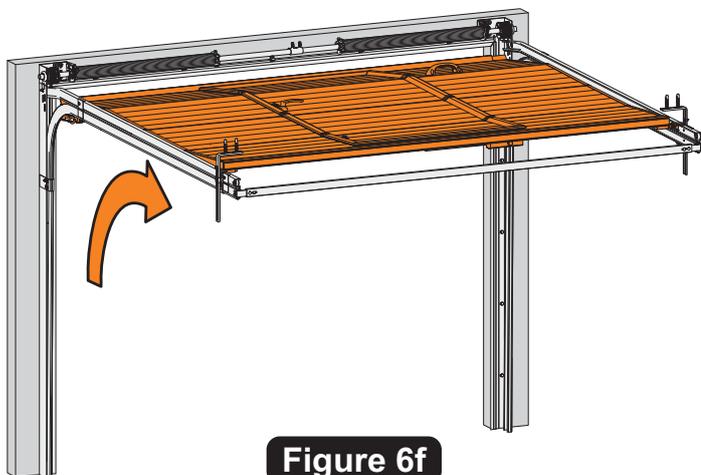


Figure 6f

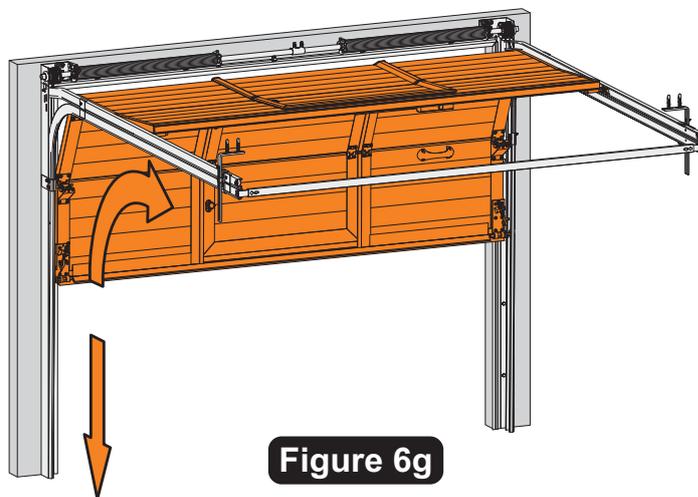
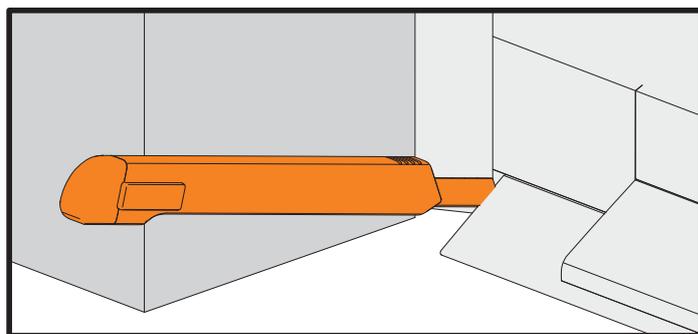
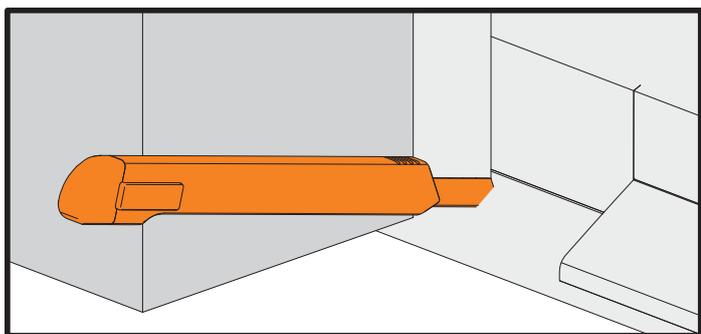


Figure 6g

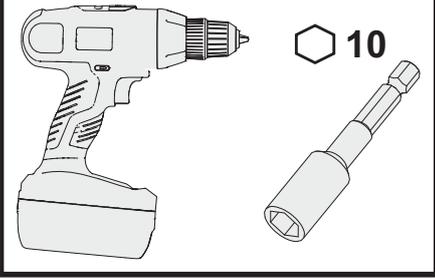
6.5 Régler le joint du panneau inférieur

Couper le joint du panneau inférieur à face avec les joints verticaux de la cornière.

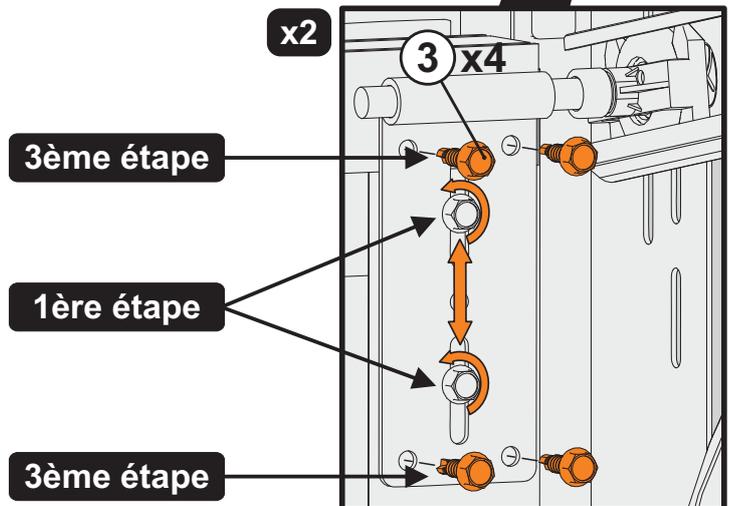
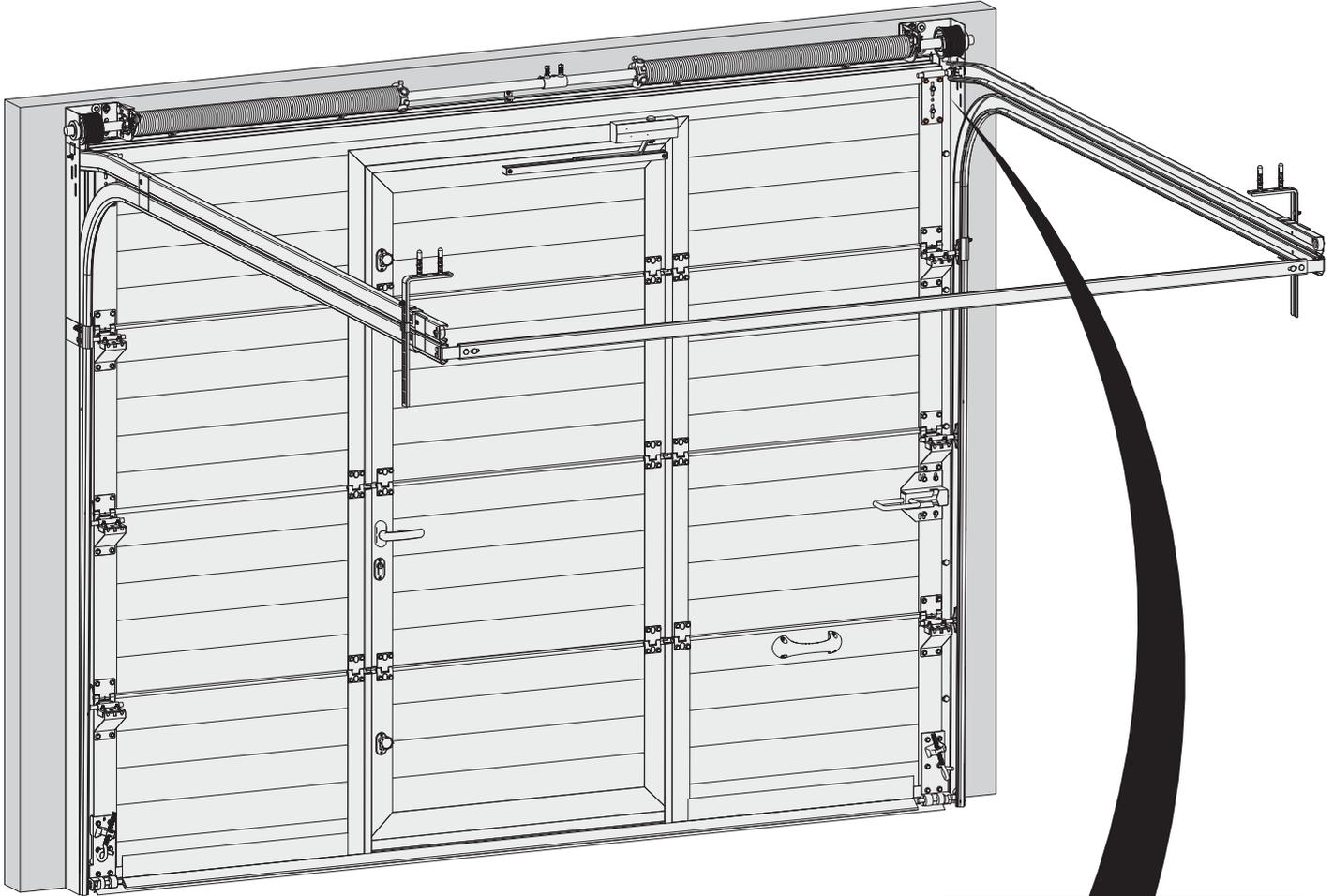
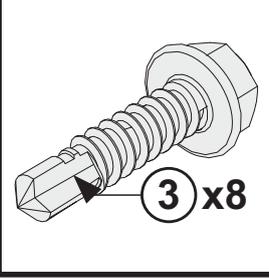


6.6 Ajustement des charnières supérieures

Outils



Pièces

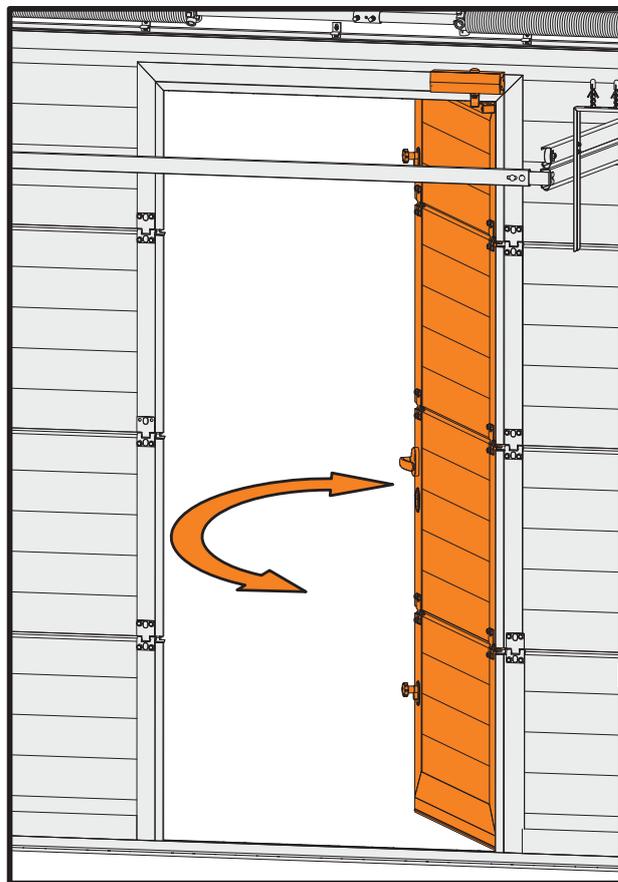
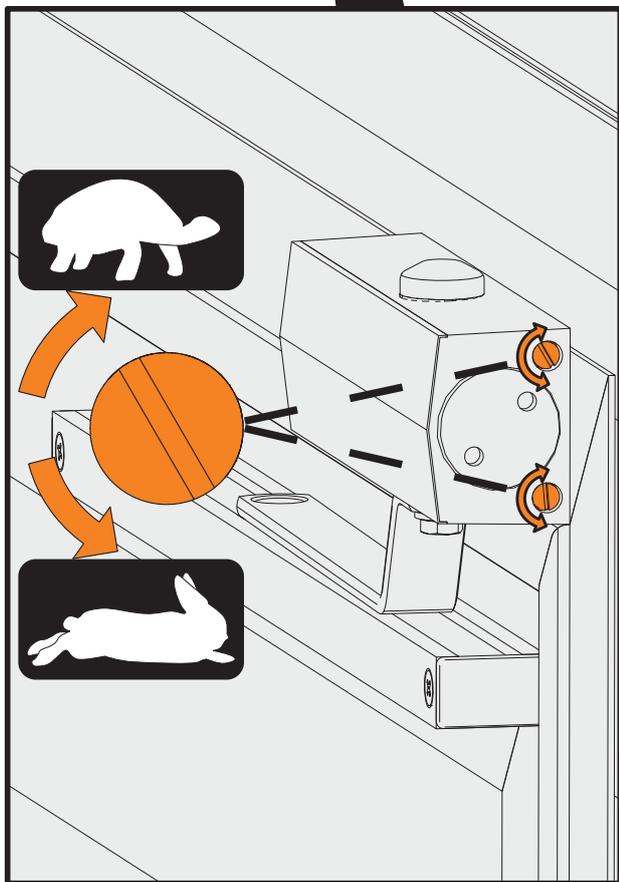
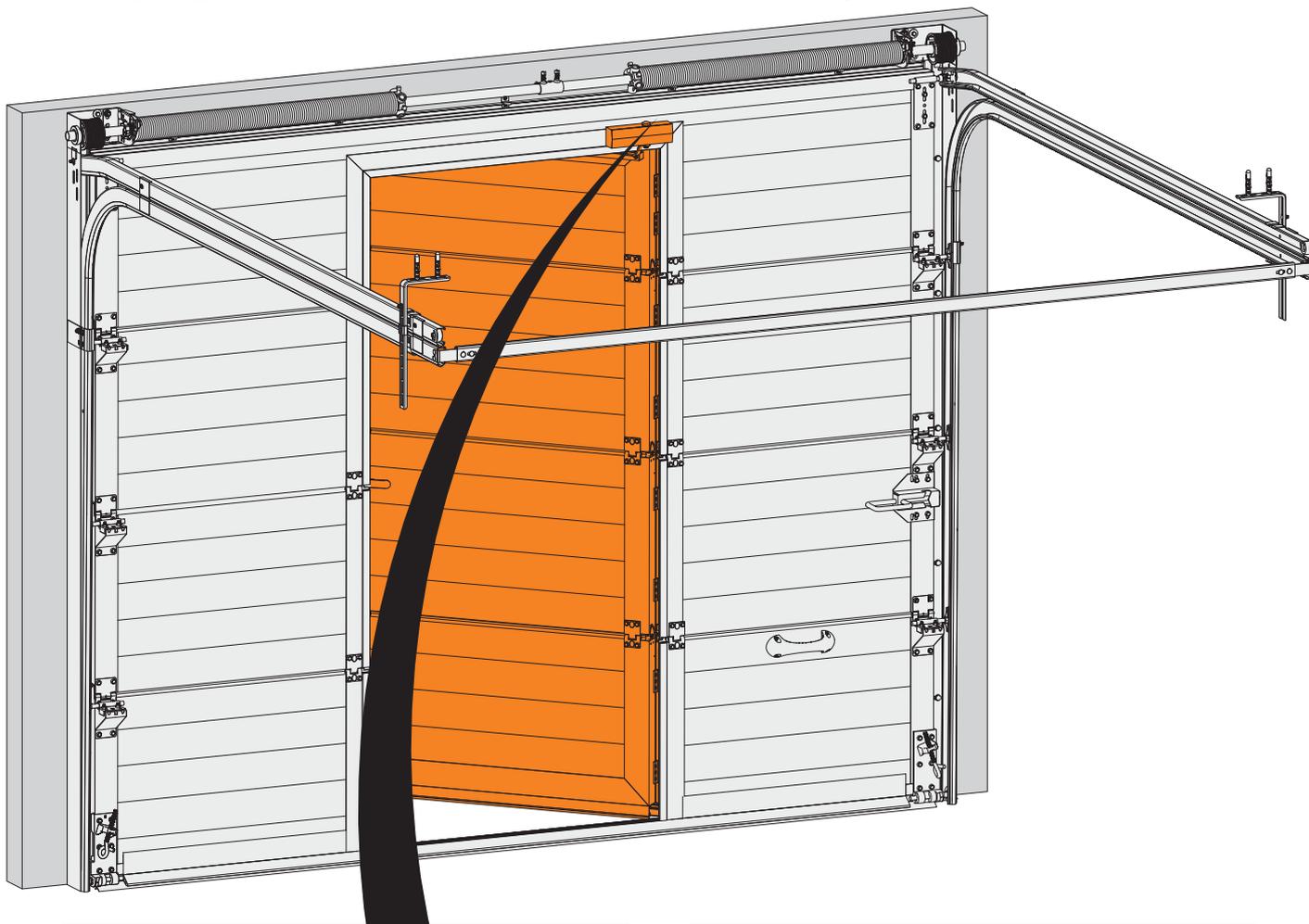


1ère étape Desserrer les deux vis centrales des charnières supérieures (23).

2ème étape Positionner le panneau avec votre main contre le linteau, et aligner à nouveau la charnière (23).

3ème étape Mettre les 4 vis (3) dans chaque charnière (23) comme indiqué sur la figure ci-dessus et serrer les 6 vis (3) de chaque charnière.

6.7 Réglage de la vitesse de fermeture du portillon



Régler la vitesse de fermeture du portillon, la vis supérieure adouci le mouvement de la porte et la vis augmente la vitesse de la fermeture de la porte.

 Attention la porte ne peut pas se fermer avec trop de force. Le portillon doit être régler de façon à ce que avant que la porte se ferme le mouvement soit ralenti.

6.8 Conclusion de l'installation de la porte

- Régler la position des charnières latérales, de façon à ce que les galets soient libres pour coulisser dans les rails sans effort. **(Ce réglage est très important pour un fonctionnement silencieux de la porte).**

- Après l'installation lubrifiez les rails et roulez les galets, les roulements et l'arbre des galets, la partie rotative des charnières, les roulements de l'arbre et les câbles en acier.

Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax). Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline.

- **Retirer le film de protection du côté intérieur et extérieur de la porte.**



ATTENTION: Le film doit être retiré immédiatement (il pourra être très délicat de retirer ultérieurement).

Après avoir terminé l'installation de la porte vérifiez si celle-ci fonctionne en parfaites conditions, s'il n'existe pas d'obstacles à son ouverture, si tous les composants sont bien fixés et réglés. Avant quitter le lieu d'installation vous devez ramasser tout le emballage restant du montage, et les déposer dans une décharge appropriée.

7. Contrôle du bon fonctionnement de la porte

Contrôler le bon fonctionnement de la porte en procédant à une répétition d'ouverture et de fermeture.

Vérifier le bon équilibrage de la porte, pour cela elle doit parfaitement porter au sol sur toute la longueur du joint bas. Si cela n'est pas le cas rectifier l'équilibrage en jouant sur le réglage de la «queue de cochon» de la platine d'accroche du câble.

Vérifier le bon déplacement des galets dans les rails de guidage, contrôler qu'ils ne rencontrent pas de points d'accroche. Si cela était le cas remédier immédiatement au problème.

Jauger si la tension des ressorts est satisfaisante pour le bon fonctionnement de la porte. Si cela n'est pas le cas rectifier la tension des ressorts en rajoutant ou en supprimant quelques quarts de tours.

Note: Une porte dont les ressorts sont correctement tendus, doit quasiment monter toute seule après que vous l'ayer aidée à parcourir la moitié de sa course.

Une fois ces vérifications faites et le bon fonctionnement de la porte constaté, vous pouvez procéder à la mise en place des options (si vous ne l'avez pas encore fait lors de précédentes étapes) verrou, serrure...

Montage et utilisation du moteur

Le moteur électrique doit être installé conformément au manuel fourni avec le moteur, et les instructions de manipulation doivent être suivies. La combinaison entre la porte et le moteur satisfait du marquage CE sur notre porte.

Afin d'aider à maintenir la force de fermeture de la porte conformément aux normes CE en vigueur, vérifiez la position correcte de l'installation de la bride de traction et du bras de poussée du moteur.

L'installation est terminée.

Félicitations.

Vous pouvez à présent utiliser votre de porte de garage sectionnelle **Neo10.com**.

Pour tous problèmes, vous pouvez contacter nos conseillers du lundi au vendredi de 9h à 18h au **01 69 80 27 40**.

8. Entretien et Remplacement de Pièces de la Porte

Une porte sectionnelle doit être entretenue et contrôlée régulièrement afin d'assurer une utilisation sûre, comme décrit dans les normes CE. Au moment de faire la maintenance, nous vous conseillons d'utiliser le Livre de Registre de Maintenance de Neo10.com. Utilisez aussi toujours des pièces originales afin de maintenir la porte en conformité avec le certificat de marquage CE.

Général

1. Les ressorts de tension, parachutes de câble et autres composants liés aux ressorts et aux câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas traités de manière appropriée, cela peut entraîner des dommages ou même des blessures! **Seuls les techniciens qualifiés de portes sectionnelles peuvent manipuler ces composants!**
2. Le remplacement des pièces cassées ou abimées doit être fait par un technicien spécialisé.
3. Au moment de vérifier la porte, débranchez le courant électrique. Assurez-vous qu'elle est bloquée de façon à ce qu'elle ne puisse pas être actionnée sans que vous en soyez informés.

MAINTENANCE:

Périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien est indiquée dans le tableau suivant:

Porte pour une utilisation	Critère	Périodicité
Résidentiel	N° de véhicules ≤ 5	6 mois
	5 < N° de véhicules ≤ 50	6 mois
	N° de véhicules > 50	3 mois
	Utilisation saisonnière ⁽¹⁾	6 mois
	-	6 mois
Industriel	≤ 10 cycles / jour	6 mois
Commercial	> 10 cycles / jour	3 mois

⁽¹⁾ Concerne des utilisations courtes durant certaines périodes de l'année (par exemple, durant l'été ou vacances).

Les lignes soulignées sont celles concernant la maintenance que l'utilisateur final devra effectuer.

Les portes installées en bordure de mer, doivent être lavées avec de l'eau potable tous les jours, pour celles qui sont à proximité de la mer seulement, doivent être lavées une fois par semaine.

Après l'installation (niveau A):

1. Lubrifier roulent les galets.
2. Lubrifier les roulements et l'arbre des galets.
3. Lubrifier la partie rotative des charnières.
4. Lubrifier le verrou intérieur.
5. Protéger les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax).
6. Lubrifier légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline.
7. Lubrifier les roulements de l'arbre.
8. Lubrifier les câbles en acier.

Tous les 3 ou 6 mois, en fonction de l'utilisation de la porte sectionnelle (niveau B):

1. Inspection visuelle complète.
2. Vérifier le balancement de la porte et ajustez si nécessaire.
3. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée).
4. Vérifier du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.).
5. Vérifier du bon fonctionnement du débrayage manuel.
6. Vérifier du bon fonctionnement du limiteur d'effort.
7. Vérifier les articulations (charnières, pivots).
8. Vérifier les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage.
9. Vérifier du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement).
10. Vérifier les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies).
11. Lubrifier et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement.
12. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...).
13. Vérifier si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés.
14. Lubrifier tous les points mentionnés ci-dessus (**niveau A**).
15. Nettoyer les panneaux.
16. Nettoyer les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utiliser pas de chiffons abrasifs.
17. Retirer la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
18. Un examen général du fonctionnement de la porte.

Tous les 12 mois (niveau C):

1. Inspection visuelle complète.
2. Vérifier le verrouillage de la porte.
3. Vérifier les éléments de guidage (rails, galets).
4. Vérifier les galets au niveau de l'usure et de liberté de mouvement dans les rails.
5. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée).
6. Vérifier du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.).
7. Vérifier du bon fonctionnement du limiteur d'effort.
8. Vérifier les organes de commande et télécommande.
9. Vérifier les systèmes d'équilibrage (contrepoids, ressorts).
10. Vérifier l'armoire de commande et de ses composants.
11. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...).
12. Vérifier les fixations des rails verticaux et horizontaux.
13. Vérifier les fixations de la porte au niveau du linteau et du plafond.
14. Vérifier le fonctionnement du système empêchant la chute du tablier.
15. Vérifier si le parachute de câble est endommagé ou présente de l'usure*.
16. Vérifier ou tester les fixations des ressorts aux accessoires.
17. Vérifier le balancement de la porte et ajuster si nécessaire.
18. Vérifier si les câbles ne sont pas endommagés ou usés.
19. Vérifier les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage.
20. Vérifier du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement).
21. Vérifier les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies).
22. Vérifier les points de liaison des câbles sur les tambours et du parachute du câble.
23. Vérifier la fixation des tambours à l'arbre.
24. Vérifier les articulations (charnières, pivots).
25. Vérifier si l'arbre présente de l'usure, déchirures ou des dommages.
26. Vérifier et resserrer les vis d'accouplement (si utilisé dans la porte).
27. Vérifier si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés.
28. Nettoyer les panneaux.

29. Nettoyer les hublots seulement avec de l'eau sous pression. Ne pas utiliser de chiffons abrasifs.
30. Retirer la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
31. Vérifier l'état des peintures et de la corrosion.
32. Vérifier le parachute des ressorts, en retirant si nécessaire la saleté.
33. Vérifier si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés.
34. Vérifier et tester le système sensible de protection (si utilisé dans la porte).
35. Vérifier le fonctionnement manuel de la porte.
36. Lubrifier tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A et niveau B).
37. Lubrifier les ressorts.
38. Lubrifier et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement.
39. Un examen général du fonctionnement de la porte.

* **Essais et Maintenance du Parachute de Câble:**

• **Essais - Vérifier si:**

1. Si la bande de la lame du parachute est endommagée, ceci peut être dû au fait que la porte ait penchée parce que le câble s'est cassé (le rail est endommagé par la lame)
 - L'installateur doit prévenir que si la porte tombe, il faut placer une fourche en dessous pour supporter le poids de la porte.
 - Soulever la porte jusqu'à ce que la lame se détache du rail et bloquez le parachute
 - Retirer avec soin la zone pointue de la lame et / ou réparer le rail de façon à ce que cette zone soit à nouveau lisse
 - Si le parachute a été activé parce que le câble s'est cassé, le parachute doit être complètement remplacé par un autre.
 - Vérifier si les autres pièces telles que les galets, rails, entre autres présentent des déformations due à la chute ou au blocage de la porte.
 - Retirer le blocage temporel.
2. Si la lame touche le rail
3. Si la lame est endommagée, il faut remplacer le parachute de câble
4. Si le ressort de double torsion est cassé, remplacer le parachute de câble

• **Maintenance**

Normalement, le parachute ne requiert pas de maintenance. Cependant, nous vous conseillons de retirer la saleté du parachute régulièrement.

9. Résolution de Problèmes

(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)

• **Ressort: (La garantie du ressort est donnée par le nombre de cycles prévus de fonctionnement).**

Que faire si le ressort se casse?

Après que le ressort se soit cassé, la porte sera retenue par le parachute de ressort, l'utilisateur devant contacter immédiatement un technicien spécialisé. Le parachute du ressort sert seulement une fois, devant être remplacé, ainsi que d'autres pièces qui ont pu être endommagées. La porte doit être contrôlée minutieusement.



Ne toucher à aucun branchement ou pièce de la porte, après que le ressort se soit cassé. Attendre jusqu'à ce qu'un technicien spécialisé vienne vérifier la porte!

Câble: Que faire si le câble se casse?

Si le câble se casse, la porte sera retenue par un deuxième câble, qui est dimensionné pour supporter le poids de la porte. Contacter un technicien qualifié pour contrôler la porte et remplacer toutes les pièces qui ont pu être endommagées, comme le parachute de câble, câble, rails, galets, etc...

10. Démontage de la Porte Sectionnelle

⚠ ATTENTION: Pour démonter une porte sectionnelle, il faut prendre certaines précautions. Pour votre sécurité, lisez attentivement tous les avertissements et instructions qui suivent!

Le démontage ne peut être fait que par des techniciens spécialisés. Ce manuel ne décrit que l'installation / démontage des pièces pour les portes sectionnelles résidentielles et doit être complété par d'autres instructions en cas de composants additionnels.

⚠ ATTENTION: Les ressorts de tension et les parachutes de câble sont sous tension élevée. Faites attention au long de tout le processus de démontage et utilisez le matériel adéquat.

ETAPE 1. Retirer la tension du (des) ressort (s).

⚠ Avant de commencer à démonter la porte, fermez la porte et assurez-vous que celle-ci est fermée, en plaçant un crampon dans le rail vertical.

Eliminer d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procéder comme suit:

1. Introduire la 1^{ère} barre (1) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Assurez-vous que vous supportez la tension du ressort et libérez les vis du mandrin du ressort.
3. Faites tourner la 1^{ère} barre.
4. Insérer la 2^{ème} barre dans l'autre trou du mandrin du ressort.
5. Enlever la tension du ressort de la première barre avec la seconde barre.
6. Enlever la première barre du mandrin.
7. Faites tourner d'environ 1/4 de tour dans le sens nécessaire et insérez la 1^{ère} barre à nouveau dans le mandrin du ressort.
8. Enlever la tension du ressort de la seconde barre avec la première.
9. Répéter le point 3 au point 8 jusqu'à ce que toute la tension soit libérée.
10. Retirer la dernière barre.

ETAPE 2. Débrancher l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

ETAPE 3. Desserrer les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu et débrancher le parachute de câble (ou support de câble) et le tambour.

ETAPE 4. Démontez les rails horizontaux.

ETAPE 5. Enlever les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

ETAPE 6. Enlever l'axe du linteau. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlever soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

⚠ Attention! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

ETAPE 7. Enlever les rails verticaux et les cornières.

ETAPE 8. Veiller à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL PRESENTANT DES SCHEMAS ET DES DETAILS.



Réservés tous les droits du produit et du propriétaire du manuel
La duplication, location et utilisation publique de celui-ci est interdit.