

## NOTICE DE MONTAGE

automatisme de portail solaire

### **SW 7000T SOLAIRE**

Maxi 600 kg



#### ATTENTION:

Cette notice contient des Informations importantes pour la sécurité.

Lire cette notice attentivement avant d'installer l'automatisme.

Veuillez conserver bien soigneusement cette notice.

Veuillez attribuer une notice à chaque futurs utilisateurs

## COMPOSITION DU KIT "SW7000T solar"



**Réf. NEOT**  
télécommande  
rolling code



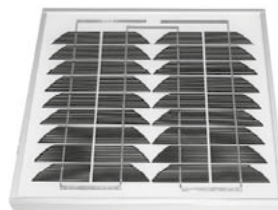
**Réf. SW5000**  
clignotant 12V



**Réf. 12/7/BAT**  
Batterie 12V 7A



**Réf. 7857** boîte  
de controle vec  
platine CTH44



**Réf. 7910**  
Panneau solaire

**Réf. SW400T**  
Vérin télescopique 12V

**Réf. SW400T**  
Vérin télescopique 12V



### kit **SW7000 T SOLAR**

- n° 2 vérins électromécaniques télescopiques 12V course 400 mm (Réf. SW400T)
- n° 4 pattes de fixation avec quincaillerie de fixation
- n° 1 boîtier de contrôle (Réf. 7857) avec carte CTH44
- n° 2 télécommandes rolling code 433 MHz (Réf. NEOT)
- n° 1 Clignotant 12V (Réf. SW5000)
- câble antenne
- n° 1 clé trilobale pour déverrouillage manuel (Réf. R15)
- n° 1 panneau solaire avec câble de connection et arceau de fixation (Réf. 7910)
- n° 1 batterie 12V 7A (Réf. 12/7/BAT)
- n° 1 notice de montage

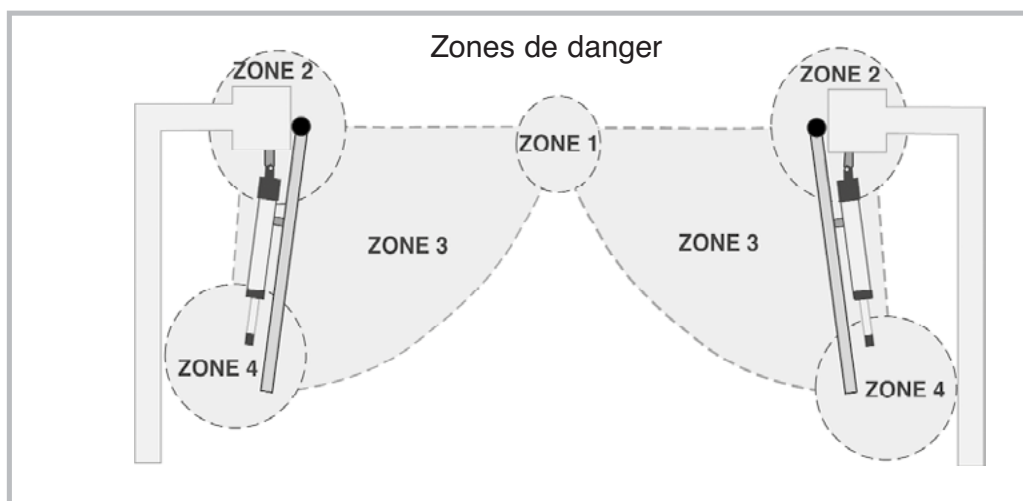
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Motorisation en basse tension 12V pour portails à double battant de max. 5 m de largeur / 500 kg
- Alimentation par panneau solaire. Système avec batterie tampon.
- Système de recharge de la batterie avant la première utilisation ou en cas de décharge de la batterie.
- Le système peut fonctionner aussi avec connection à l'alimentation 230V, en laissant connecté la batterie tampon.
- Vérins électromécaniques à vis sans fin avec moteur 12V, fonctionnement en courant continu.
- Température de service: +40°C / - 10°C,
- Sorties pour branchement accessoires: clignotant 12V 10W, antenne externe, 1 couple photocellules, sélecteur à clé; citophone, bouton poussoir.
- Télécommande rolling code 433Mhz.
- Carte électronique special système alimentation solaire avec récepteur et chargeur de batterie intégré. fusible 10A T pour protection moteurs, batterie tampon, alimentation 1 couple photocellules( réf. SW7112), clignotant - Degré imperméabilité IP45,
- Fusible de protection 800 mA retardé entrée transformateur;
- Transformateur toroidal double isolation
- Déverrouillage d'urgence par clé de sécurité trilobale qui permet de manoeuvrer manuellement le portail. Accessoire optional pour protection à clé personnalisé disponible en option (Réf. SW LOCK).
- Fonctionnement en continu sans risque de surchauffage moteurs
- Réglage puissance de chaque moteur indépendant (par Trimmer)
- ouverture partielle d'un seul battant pour passage piétonnaire
- ▶ - Fonction de fermeture pas à pas ou fermeture automatique avec temps réglable max. 60 sec.
- ▶ - Signale acoustique aide au positionnement du panneau solaire en position favorable
- ▶ - Indicateur acoustique et à LED du niveau de charge de la Batterie.
- Système de sécurité ampérométrique. En cas de détection d'obstacle arrête le mouvement

## CONSIGNES DE SECURITE



- S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement dues au mouvement d'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont évitées et innaccessibles à personnes, animaux ou objets.
- Ne jamais laisser des enfants, adultes ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas traverser le passage dans la zone d'accès du portail pendant la fermeture.
- Prévoyez un accès piétonnaire secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne.
- Garder à vue le portail pendant le mouvement
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande ( télécommandes/ clavier/ etc...) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verouillage \* ( Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme ne y ont pas accès.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par le feu clignotant visible soit dès l'extérieur que dès l'intérieur de la propriété.
- il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en appliquant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.



# CONTROLES PRELIMINAIRES

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit. En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir. Le producteur ne pourrait pas en être retenu responsable.



## Vérification de la structure. Assurez-vous que:



- 1) le portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré.
- 2) les gondes du portail soient en bon état.
- 3) le portail s'ouvre et ferme facilement à la main.
- 4) le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété
- 5) le portail n'a pas une électroserrure ( en cas , la dé-connecter)
- 6) la structure (pilier et portail)soient solides et permettent une Installation de l'automatisme en respectant les mesures maximales A et B indiquées page 11. En cas contraire des aménagements de maçonnerie seront nécessaires pour encastrement les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.
- 7) les points où seront fixés les pattes de fixation des moteurs au portail soient en parfait état et très solides. Autrement il faudra les renforcer avec des plaques en fer ou bois (voire pag.13)
- 8) les vantaux du portail soient arrêtés soit en position de fermeture que d'ouverture par des butées d'arrêt solidement fixées au sol (voir dessin 5b et exemple fig.5c).
- 9) Assurez-vous que cet automatisme est approprié à la mesure et au type de votre portail et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation.En cas contraire le kit ne peut pas être installé sauf modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et mesures maximales indiquées.
- 10) Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

**ATTENTION: Ne pas installer l'automatisme si une réparation ou un réglage sur la structure est nécessaire.**

Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et de familiariser avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

Ce dispositif est réalisé pour être utilisé pour le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquent en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton séparé.

Ne laissez jamais aucune personne ou objet stationner dans la zone de manœuvre du portail.

Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdit.

Le constructeur ne répond pas des défauts de fonctionnement ou des dommages causés par une installation qui ne répond pas aux instructions contenues dans ce manuel ou résultant d'une utilisation non correcte des produits.

Le kit ne peut pas motoriser un portail qui ne fonctionne pas correctement ou qui n'est pas sûr.

## LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT.

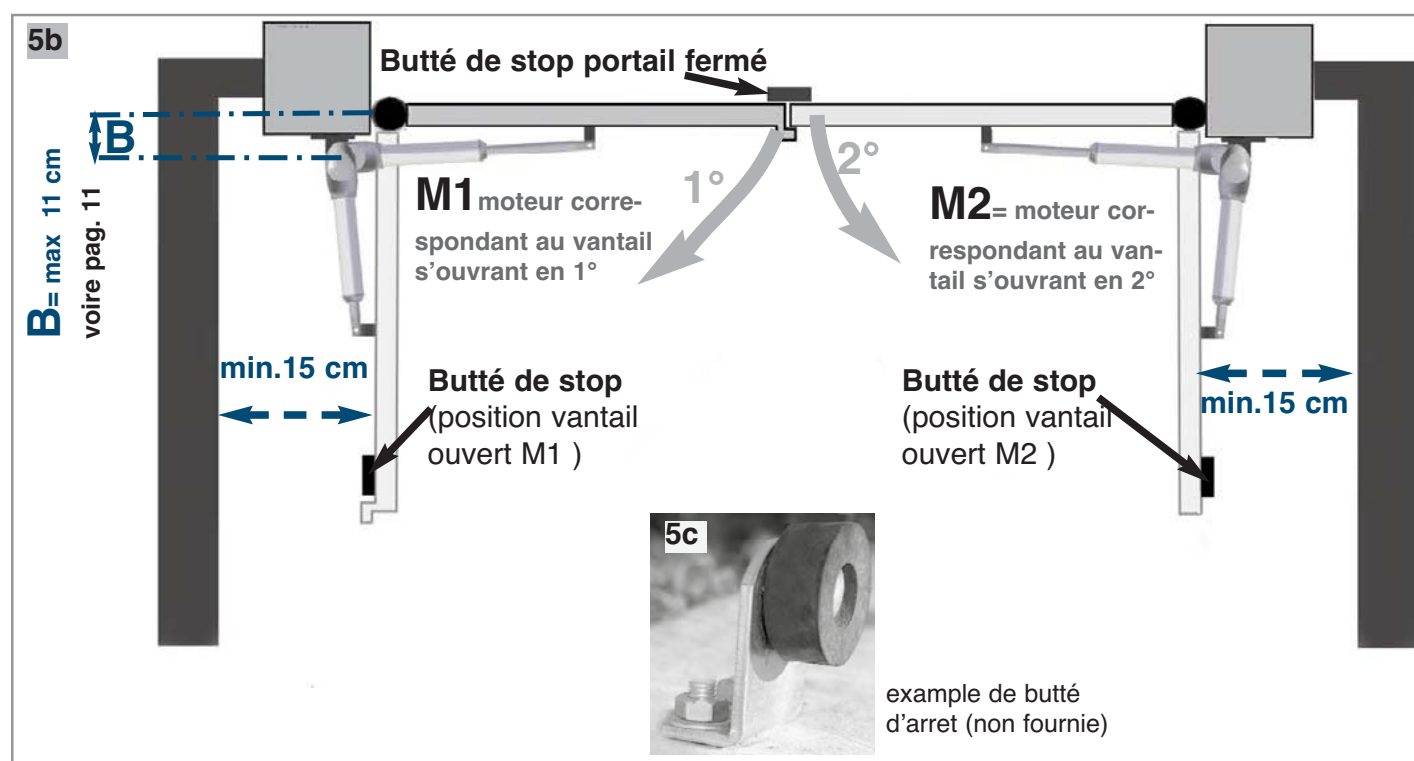
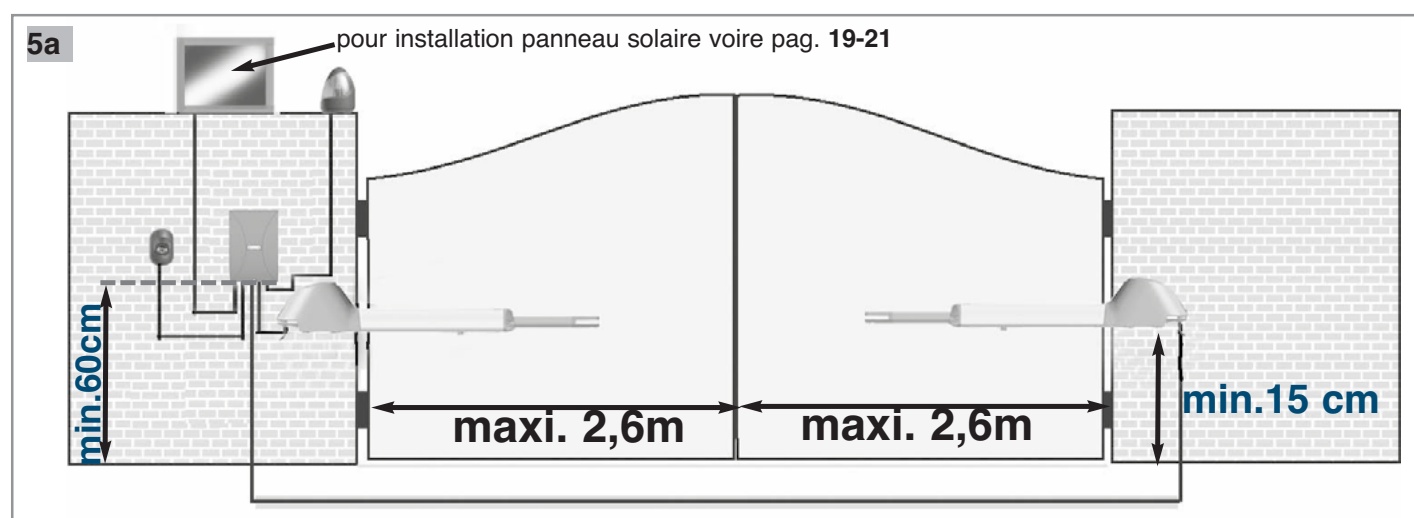
L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double battant de longueur maximale de 3m par vantail. Alimentation par panneau solaire.

Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 300 Kg.

L'automatisme peut être utilisé sur portails en fer, aluminium, PVC, bois, à condition que les mesures et poids max. d'application soient respectés.

Attention: avec portail plein et présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système ampérométrique de sécurité qui pourrait relever la résistance causée par le vent comme un obstacle et donc arrêter ou renverser sa course.

Dans telle situation il est conseillé de déverrouiller les moteurs et de fermer/ouvrir le portail à main jusqu'à ce que le vent ne soit plus aussi fort.





# Attention:



## AVANT L'INSTALLATION CHARGER LA BATTERIE

Il est indispensable, avant la première installation du système, de mettre en charge la batterie pour une période de minimum 16 heures. en connectant le système à une prise 230V selon instruction suivantes.

Seul après cette operation le système d'automation solaire peut etre connecté et mis en marche.

**Le non respect de cette operation préliminaire obligatoire, peut déterminer des anomalies de fonctionnement ou le non fonctionnement totale du système !**

### **Pour charger la batterie:**

La batterie fournie 12V 7A est contenue dans la boîte de contrôle réf.7857 et déjà branché à la platine électronique CTH44 par un des deux cables de connection.

- A)** Enlever le couvercle bleu de protection de la platine  
( 2 vis sont prévues pour la fixation du capot bleu).
- B)** Tourner le couvercle bleu. Vous trouverez le fond de la platine CTH44 et 4 cables de connection:
- n° 2 cables de connection au transformateur ( noir= 0 et jaune=12V ) connectés d'usine aux 2 faston du transformateur (attention: le cable rouge du transformateur correspond au 24V et ne doit pas etre branché nulle part sur ce modèle d'automatisme).
  - n° 2 cables de connection à la batterie ( rouge =positif; noir ou bleu = negatif. )  
un de ces deux cables est d'usine connecté à la batterie.

Brancher le deuxième cable à la batterie en respectant impérativement la polarité !

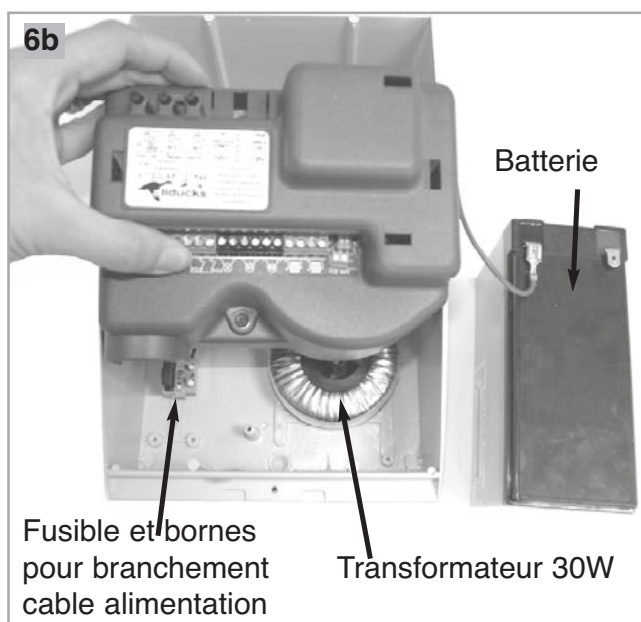
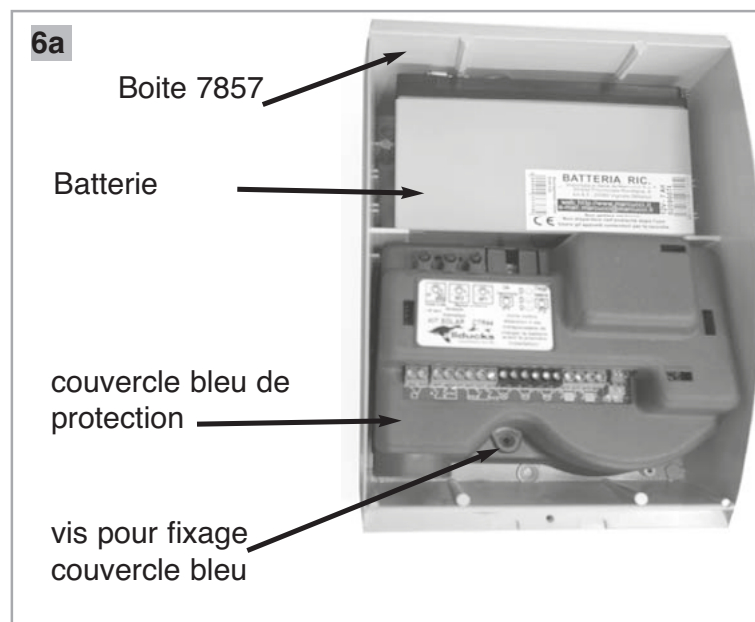
**ROUGE = + = POSITIF**

**NOIR (ou bleu) = - = NEGATIF**

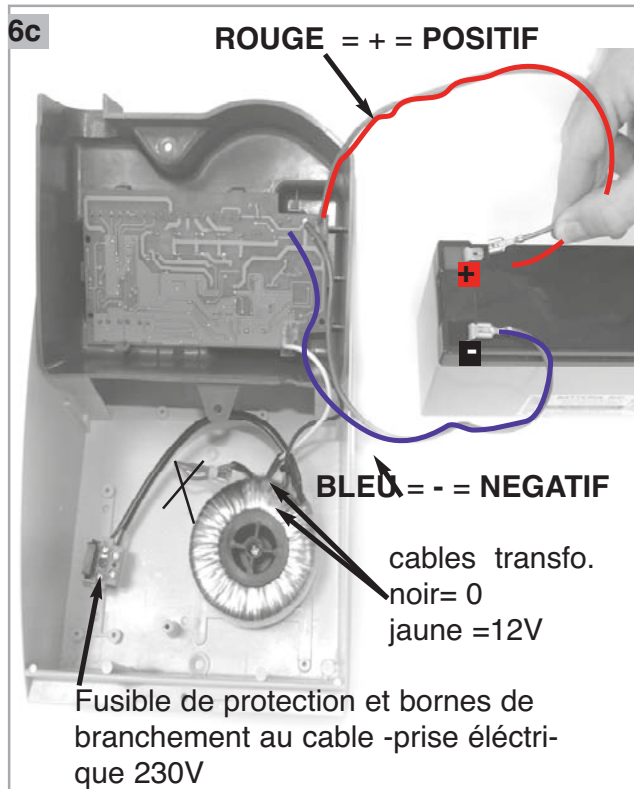
- C)** Branchez un cable électrique ( min 0,75mm<sup>2</sup>) avec prise électrique ( non fourni) aux 2 bornes de connection placés au dessus du transformateur fixé à la boîte de contrôle 7857.

- D) Comme dernière operation,** branchez le cable à une prise 230V de votre maison et laissez charger la batterie pendant 16 heures au minimum.

**ATTENTION: ne pas brancher le cable d'alimentation avant d'avoir branché la batterie à la carte CTH44. l'operation inverse pourrait endommager la carte avec exclusion de la prise en garantie.**

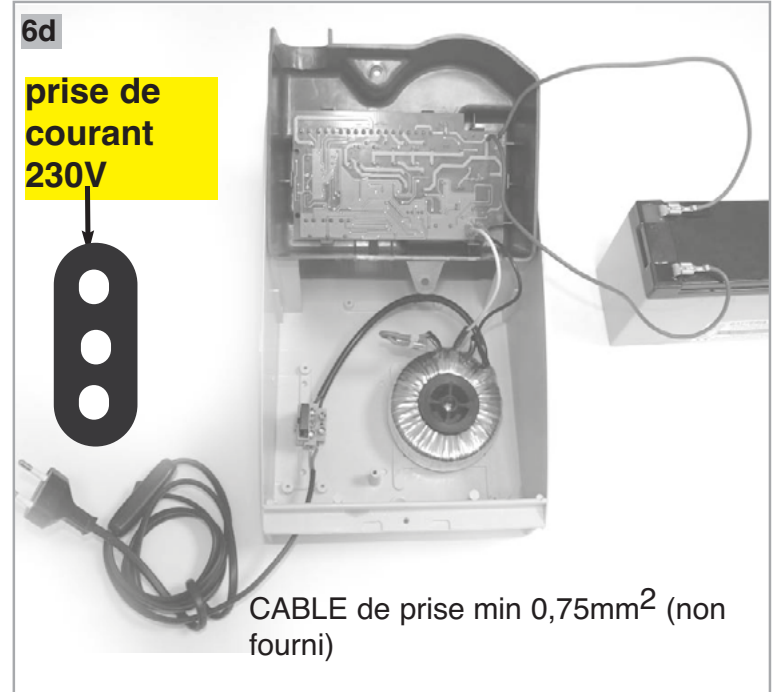


# 1° - CONNECTER LA BATTERIE à la carte CTH44



# 2° - BRANCHER LE CABLE D'ALIMENTATION AU PORTE FUSIBLE

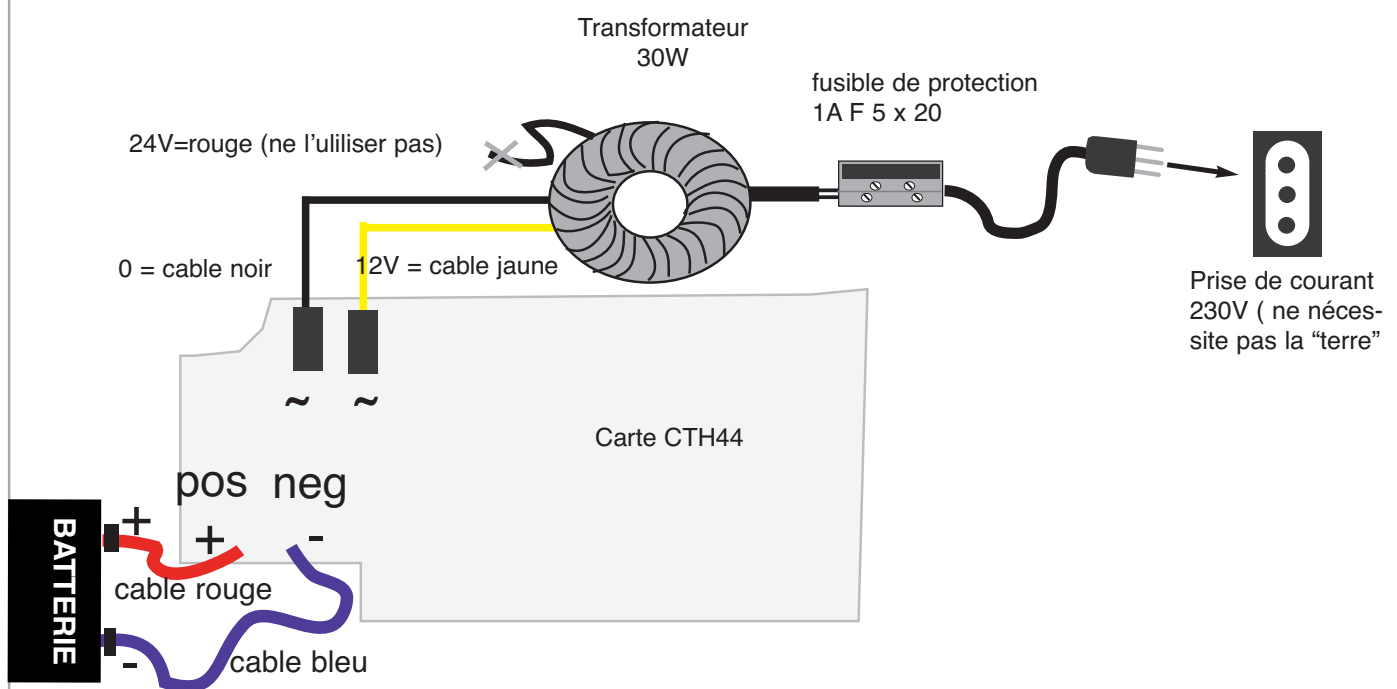
# 3° - BRANCHER LE CABLE LA PRISE ELECTRIQUE 230V



6e

## SCHEMA DU SYSTEME DE CHARGE DE LA BATTERIE

Rappel: avant de brancher le cable à la prise de courant 230V ,il est nécessaire de brancher la batterie à la carte CTH44 et le trnasfo aux bornier du porte-fusible



## Opération préalable: Rélir les piliers

Prédisposez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du deuxième moteur.

Réliez les piliers entre eux par un câble 2 x 1 mm<sup>2</sup>, ou deux câbles si vous désirez installer aussi une couple de photocellules Sw7112 (accessoire en option).

Prévoyez une gaine de protection ICT25 mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

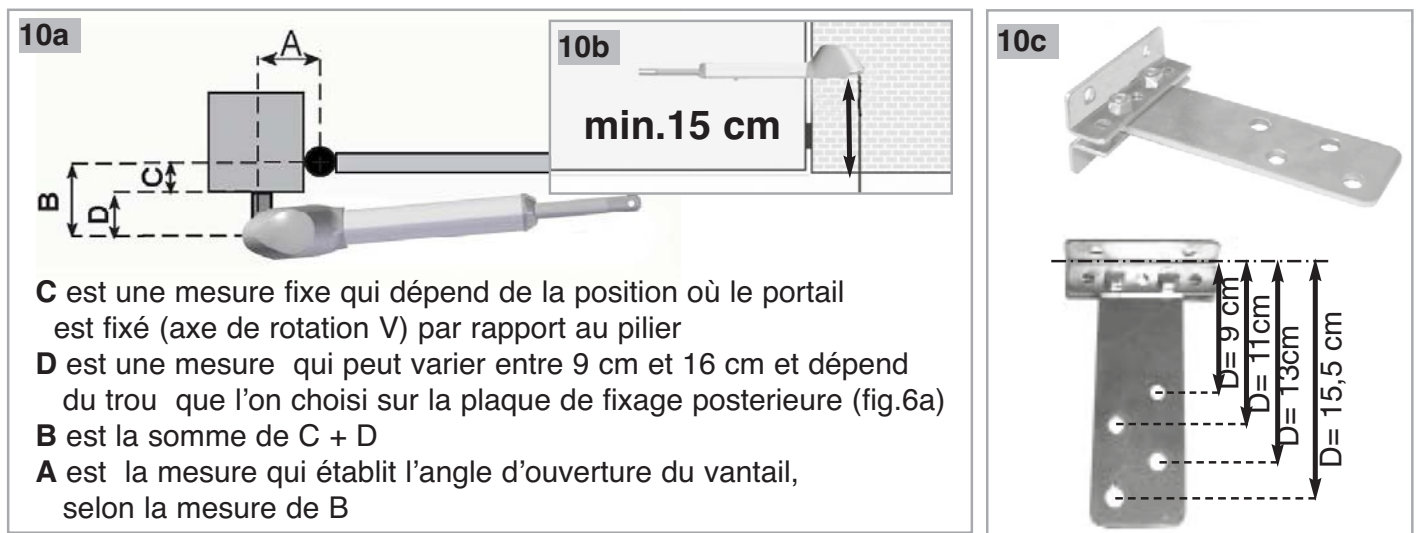
## Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation

Tous les outils et matériel pour compléter l'installation, doivent être en parfait état et conforme aux normes pour la sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

marteau; pinceuse pour seeger externe; niveau; tournevis cruciforme mesure PH2; tournevis plat mesure 2,5 mm; clé anglaise; câble électrique H07NRF, de longueur suffisante pour la connexion des deux moteurs; 4 boulons pour fixation plaque au portail de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur portail; 4 boulons pour fixation plaque au pilier de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur pilier; pinceuse; étau; serre-câble. Câbles pour branchements accessoires (0,5mm<sup>2</sup>)

## Rélevé des cotes

Selon le tableau dessous indiqué, et les dessins correspondants, vérifiez s'il est possible de respecter les mesures maximales de A et B. Le choix de la valeur déterminera l'angle d'ouverture maximale de vos vantaux. Mesurer à compter du trou posterior de fixation du vérin (pignon).



|         | A= 8cm     | A= 10cm    | A= 12cm    | A= 14cm    | A= 16 cm   | A= 18cm    | A= 20cm    | A= 22cm    | A= 24cm    | A= 26cm    | A= 28cm    |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| B= 8cm  | 16 sec/97° | 18sec/110° | 21sec/118° | 23sec/125° | 23sec/130° | 24sec/135° | 26sec/137° | 27sec/115° | 31sec/108° | 32sec/103° | 32sec/105° |
| B= 10cm | 18sec/98°  | 19sec/107° | 22sec/114° | 23sec/121° | 25sec/127° | 27sec/131° | 27sec/125° | 29sec/115° | 31sec/108° | 32sec/103° | 33sec/99°  |
| B= 12cm | 20sec/98°  | 23sec/105° | 24sec/112° | 26sec/118° | 27sec/124° | 29sec/127° | 30sec/120° | 33sec/110° | 34sec/104° | 35sec/100° | 369sec/96° |
| B= 14cm | 21sec/95°  | 24sec/103° | 25sec/108° | 27sec/105° | 28sec/120° | 30sec/125° | 32sec/111° | 33sec/105° | 35sec/99°  | 36sec/95°  | 37sec/93°  |
| B= 16cm | 23sec/94°  | 25sec/102° | 28sec/108° | 30sec/103° | 31sec/118° | 33sec/113° | 34sec/102° | 35sec/98°  | 37sec/94°  | 38sec/90°  |            |
| B= 18cm | 26sec/94°  | 27sec/100° | 29sec/106° | 32sec/111° | 33sec/115° | 34sec/105° | 36sec/97°  | 36sec/93°  | 38sec/90°  |            |            |
| B= 20cm | 28sec/94°  | 30sec/100° | 32sec/105° | 34sec/109° | 35sec/103° | 37sec/96°  | 40sec/90°  |            |            |            |            |
| B= 22cm | 29sec/93°  | 33sec/99°  | 33sec/103° | 34sec/106° | 37sec/95°  | 38sec/90°  |            |            |            |            |            |
| B= 24cm | 32sec/93°  | 34sec/99°  | 36sec/102° | 37sec/93°  |            |            |            |            |            |            |            |
| B= 26cm | 34sec/93°  | 36sec/98°  | 37sec/92°  |            |            |            |            |            |            |            |            |
| B= 28cm | 38sec/93°  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

## Fixation de la plaque de fixation postérieure au pilier

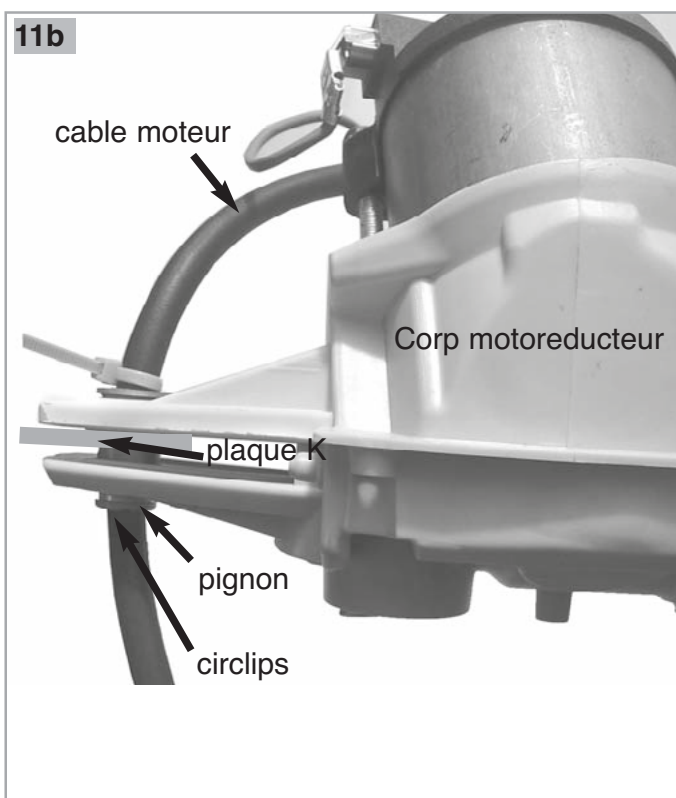
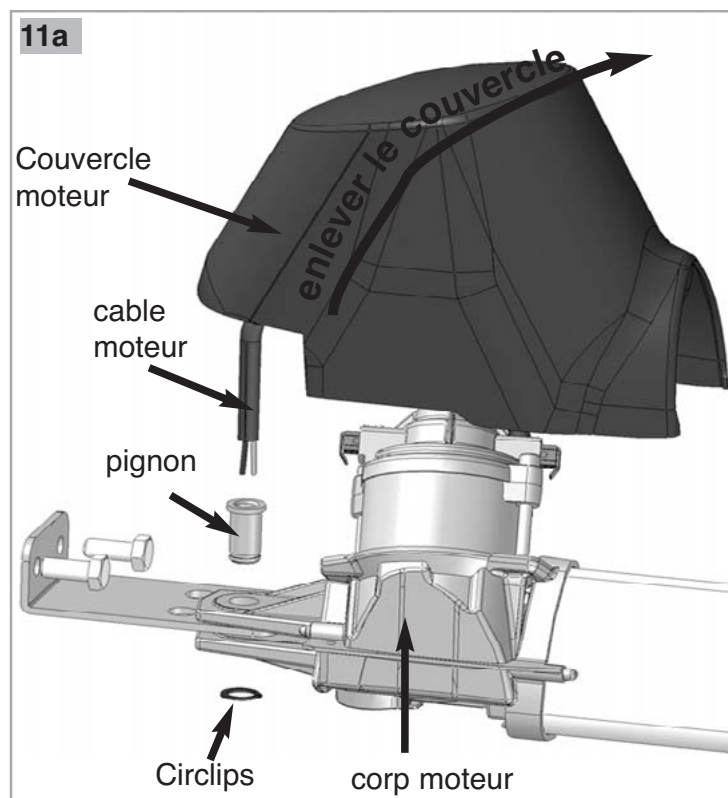
Les moteurs doivent être fixés en correspondance d'un renfort du portail à une **hauteur de min.15 du sol**, (dessin 10b page 10) si possible à une hauteur correspondant à la moitié de la hauteur du portail

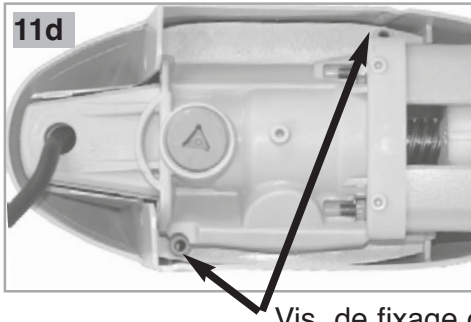
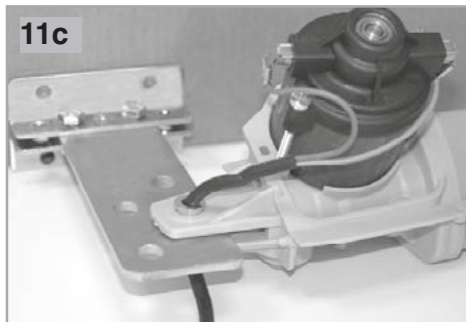
Vérifier et respecter **les mesures limites de A et B indiquées dans la table de page 11**. La position de fixation de la plaque postérieure établira la puissance du levier et par conséquent l'efficacité du moteur, ainsi que l'angle d'ouverture. Ne dépasser pas les limites indiqués en table page 10 dans les cadres en blanc. Seul dans ce cas le système peut rentrer dans les paramètres indiqués par la normative de sécurité EN12445;EN12453

### ATTENTION !

Les vantaux du portail doivent être symétriques, horizontaux et équilibrés.

- 1) A l'aide d'un mètre et d'un niveau, marquez la position idéale pour le fixage postérieur du vérin au pilier. (pour mesures voir pag.10)
- 2) Percez le pilier/mur au niveau des points de fixation preventivement marqués.  
Utiliser des vis idonées au pilier.
- 3) Fixer la plaque de fixation postérieure au pilier.
- 4) Enlever le couvercle du moteur en effectuant une legère pression vers avant.
- 5) Fixer le vérin à la plaque postérieure: passer le cable moteur entre le pivot de fixation et les trous de la plaque de fixation.
- 6) Bloquez le pignon avec le circlips.(dessin 11a)
- 7) Une fois effectué le fixage de la plaque postérieure, remettre le couvercle moteur et le fixer avec les 2 vis fournies (dessin 11c).
- 8) Après avoir fixé la partie postérieure du vérin au pilier, soutenir le vérin en position horizontale.





Vis de fixation du capot moteur au corp moteur

## Fixation de la plaque de fixation antérieure au portail



Il est très important que le portail soit bien renforcé ( avec des plaques en fer) en la zone ou la plaque antérieure du portail sera fixé. En cas contraire, si la structure du portail est trop faible ( par exemple portails en PVC ou portails en aluminium) le piston pendant son action de poussé pourrait endommager la structure du portail.

Au cas l'utilisateur n'assure pas la solidité de la structure du portail, le producteur de l'automatisme ne pourra pas être retenu responsable des endommagements à la structure du portail.

1) Ouvrir manuellement le portail jusqu'à que les vantaux touchent les buttés mécaniques d'arrêt ( voir pag,6 dessin 5b-5c)

2) En soutenant le vérin horizontal, le positionner sur le vantail (qui est en position ouvert) et à l'aide d'un niveau, marquez sur le portail la position correspondante de fixation de la plaque antérieure.

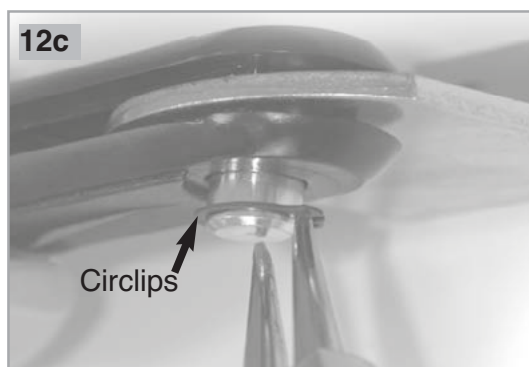
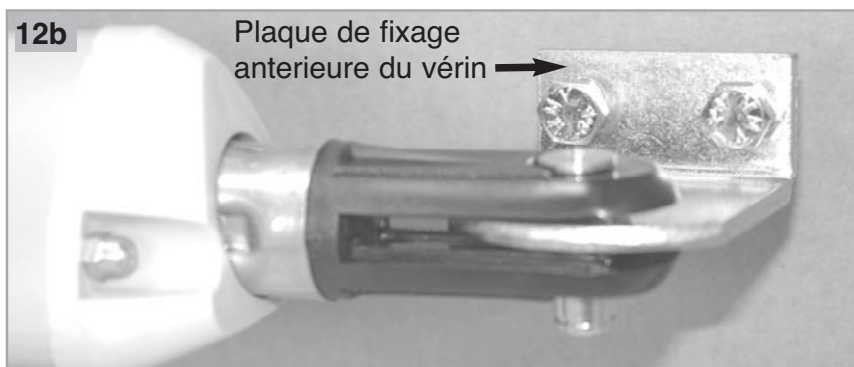
3) renforcez la structure du portail ou il soit nécessaire

4) Percez le vantail au niveau des points de fixation préventivement marqués.

5) nstallez la plaque antérieure au vantail avec des vis convenant au matériel dans laquelle portail est fabriqué.

Fixer la plaque antérieure au piston du vérin à l'aide du pig non et le bloquer avec le circlips. (dessin 12c)

Repetez la meme procédure pour le 2° vérin.



## Contrôle de correcte installation du moteur

Verifiez la correcte installation des vérins sur le portail en movimentand manuellement les vérins et en vérifiant l'absence de points de friction. quand le controle est terminé, avant de proceder avec les branchements électriques et la mémorisation des télécommandes, re-bloquer le portail en position fermé

**ATTENTION !**

les moteurs, pour pouvoir être mouvementé manuellement doivent être déverrouillés à travers la clé de déverrouillage triangulaire ( voir page 13).

## Déverrouillage manuel du vérin avec clé trilobale de déblocage.

Le vérin peut être débloqué à travers la clé de déblocage triangulaire fournie dans le kit.

Le déblocage est une simple opération mécanique qui permet de déverrouiller le vérin et de déplacer le portail à la main.

En cas de panne de courant ou anomalie de fonctionnement il est possible de déplacer manuellement le portail en débrayant le vérin.

Pour pouvoir, en cas de panne, accéder au vérin de l'extérieur de votre propriété, il est nécessaire de prévoir un accès piéton séparé, sur-tout lorsque le portail est plein et ne permet pas d'intervention sur le vérin dès l'extérieur.

**Pour déverrouiller:** tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. après avoir débloquent le vérin, le piston pourra bouger avant et arrière librement.

**Pour bloquer:** tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

terminée la panne, pour rétablir l'efficacité de l'automatisme, bloquez les vérins avec la clé de déblocage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

**ATTENTION !** Le système d'automation prévoit l'auto-blocage des vantaux en fermeture. Cette fonction est un obstacle à la possibilité d'intrusion dans votre propriété à travers le passage du portail. Cependant il faut considérer la possibilité de violation et, dans le cas d'un portail non plein, la possibilité d'agir de l'extérieur de la propriété sur le système de déblocage à travers un outil capable de débloquent les moteurs en forçant l'engrenage triangulaire positionné sur le moteur.

**A)** Quand le Vérin est débloquent, le piston coulisse sur la vis sans fin à l'aide d'une simple traction manuelle. Le battant du portail peut être ouvert ou fermé manuellement.



**B)** Quand le Vérin est bloqué, le piston est bloqué dans sa position et ne peut être déplacé manuellement. Le battant du portail reste bloqué.



## Système de déverrouillage avec accessoire optionnel à clé personnalisé SW-LOCK (non fourni dans le kit)

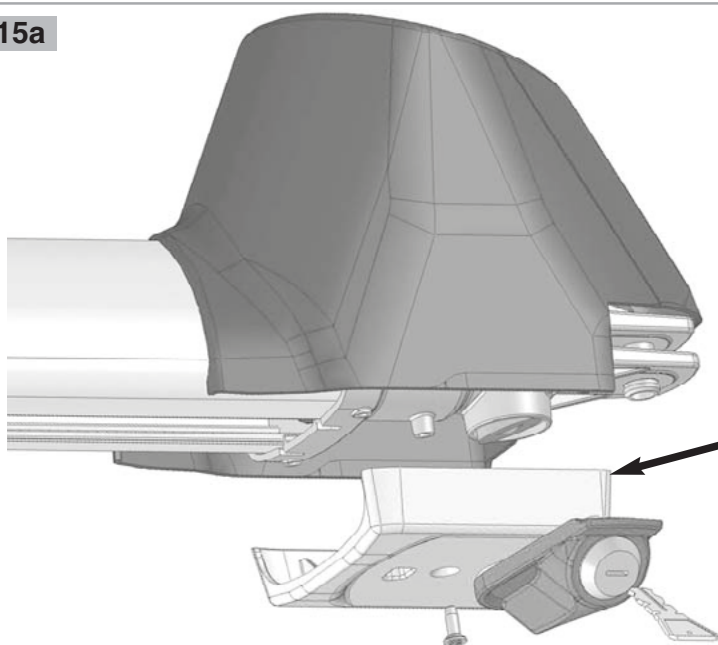
Cet accessoire de sécurité est disponible comme accessoire optionnel, non inclus dans le kit. est compatible au système de base de votre vérin, sur le quel peut être rajouté et installé avec 1 vis de fixation. Il vous permet de protéger encore plus l'accès pour déverrouiller le vérin et donc débloquent le portail pour le mouvementer à la main.

Avec cet accessoire la clé fournie pour déverrouiller le vérin est personnelle, aucun autre personne ne pourra accéder au système de déblocage car la clé est personnalisée pour chaque accessoire.

Le système optionnel SW-LOCK empêche d'enlever le capot moteur sans l'intervention avec clé personnalisée.

Pour acheter cet accessoire visitez le site internet: [www.allducks.it](http://www.allducks.it)

15a



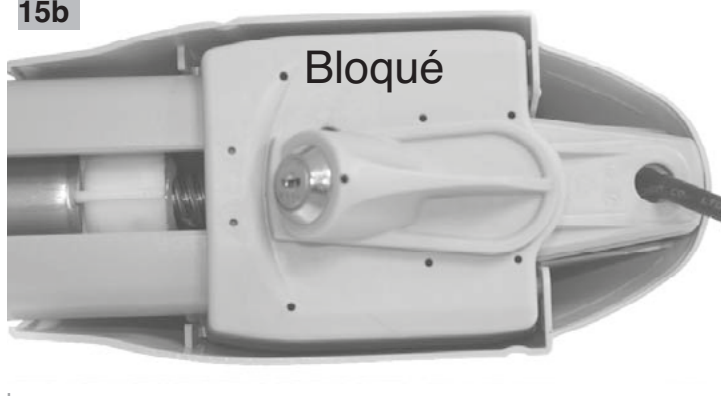
**Réf. SW LOCK**

accessoire de sécurité pour débrayage à main avec clé personnalisé (en option)

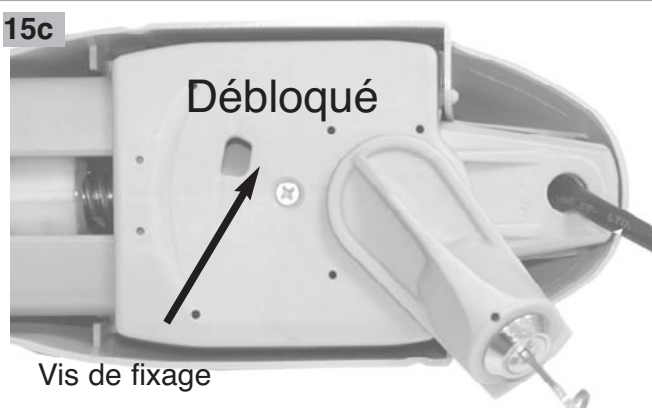
en vente sur le site :

**[www.allducks.it](http://www.allducks.it)**

15b



15c

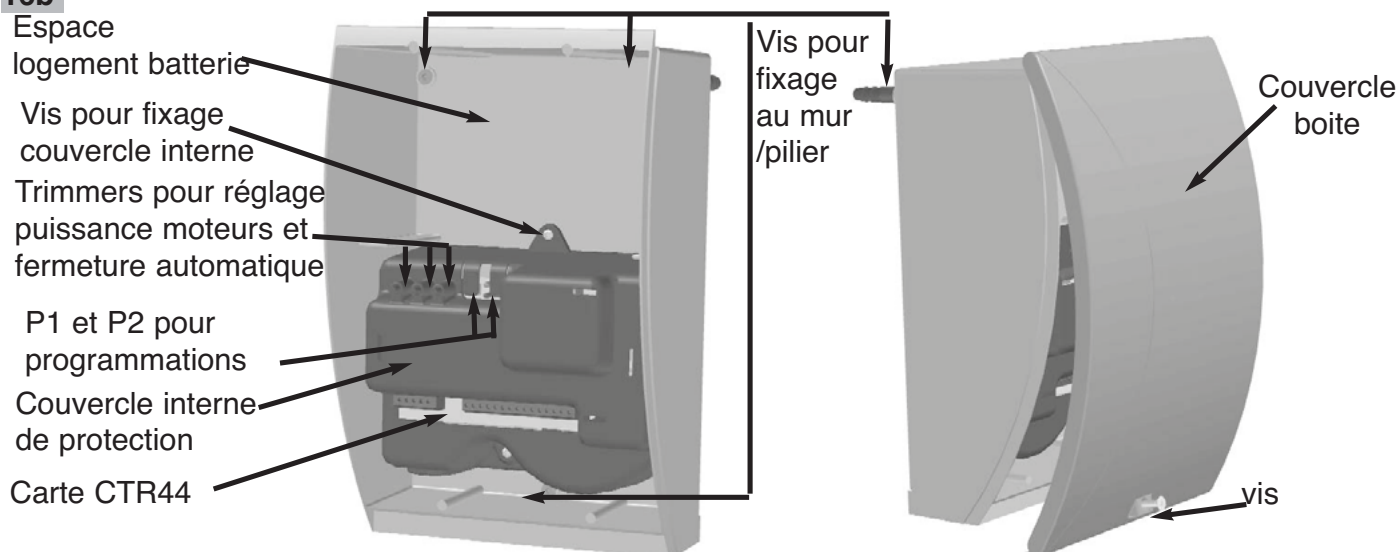


## Boîtier de contrôle, installation et branchements

Le boîtier de contrôle doit être fixé sur le pilier à une hauteur de terre d'1 m au moins et à une distance de 60 cm minimum du moteur. La position d'installation doit être sûre contre le risque de chocs. Fixer le boîtier avec les cablagés vers le bas, suivant les dessins. Percez le mur avec une perceuse en correspondance des 3 point de fixation au mur. Fixez le boîtier de contrôle avec vis de 4,5 mm. ( 2 en haut et 1 en bas). La platine CTR44 est fixé directement au dessus du couvercle de protection bleu contenu à l'intérieur du boîtier. Faire attention à que le couvercle de la boite soit toujours bien fermé afin d'éviter la pénétration de poussière, insectes, humidité ou eau qui pourraient endommager le système. Pour faire passer les cables de connection des moteurs et des accessoires forer le dessous de la boite dans les androits predisposés et utiliser des passe-fils et une presse-étoupe.



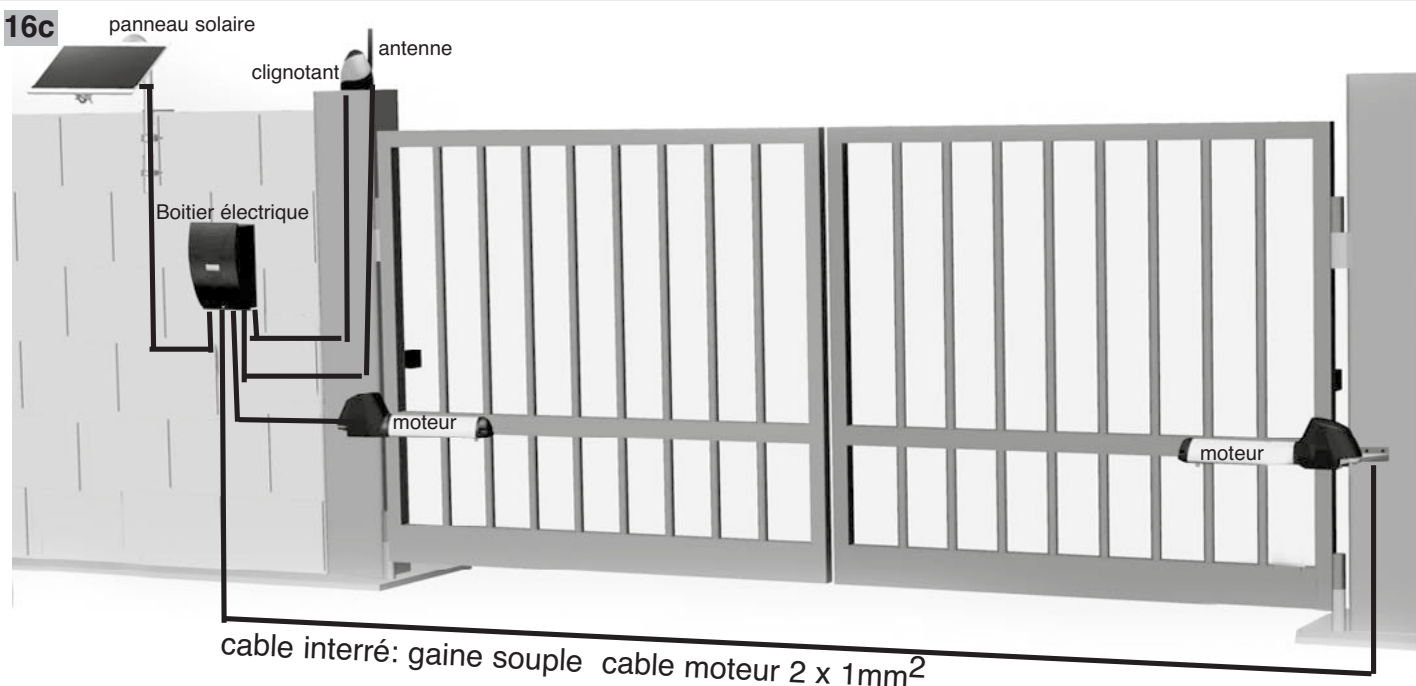
### 16b



**ATTENTION RAPPEL:**  
**AVANT TOUT BRANCHEMENT IL EST INDISPENSABLE**  
**DE PRE-CHARGER LA BATTERIE ( VOIR PAG 8)**



### 16c

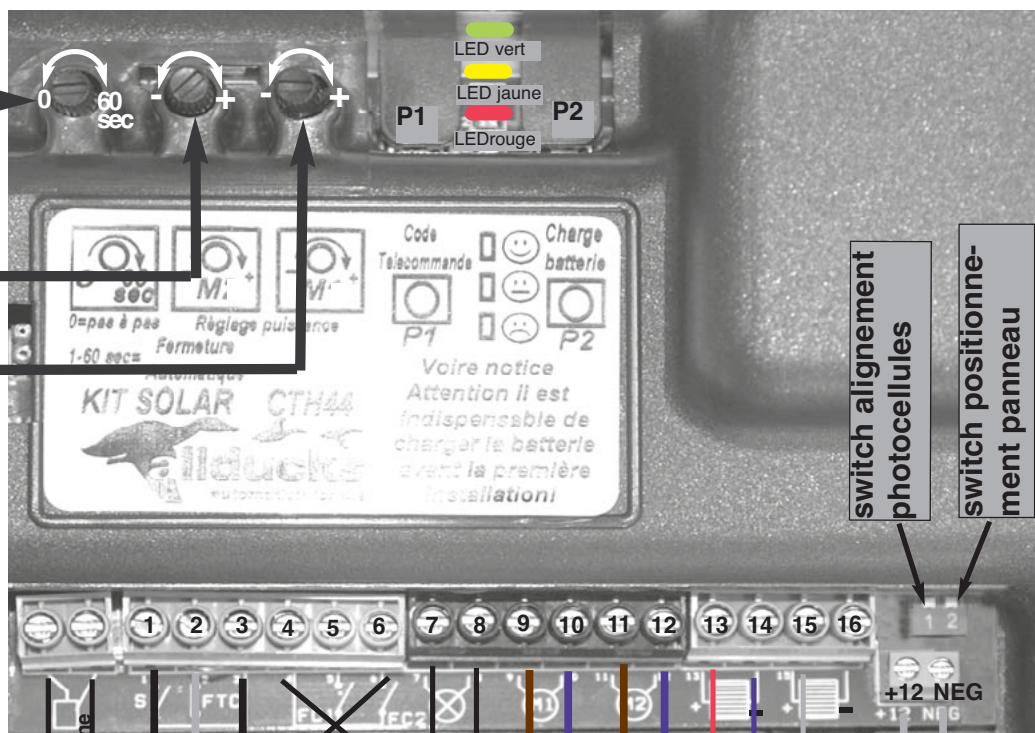


## Schéma électrique

**TIME**=réglage fermeture pas à pas(=position 0) / fermeture automatique, temps pause max.60 sec.

**M1**=réglage puissance moteur M1

**M2**=réglage puissance moteur M2



SW6025  
antenne

Cable antenne  
tresse de masse antenne

start

SW7500  
clignotant

photocellule

cable 0,5mm<sup>2</sup>

émetteur

SW 7112

jeu photocellules

(en option)

non fournies dans le kit **ATTENTION: 1 seul jeu installable**

clignotant  
cable 0.5mm<sup>2</sup>

clignotant  
cable 0.5mm<sup>2</sup>

M1 marron

M1 bleu

M2 marron

M2 bleu

+ positif

- négatif

+ positif

- négatif

2° panneau  
solaire  
additionel  
(en option)

Panneau  
solaire  
fourni

cable 0,5mm<sup>2</sup>

cable 0,5mm<sup>2</sup>

Alimentation photocellules

### BRANCHEMENTS:

1° borne= antenne

2° borne =tresse de masse antenne

#### borne n°

1- start manuel

2- entrée photocellule

3- commun start

4- non disponible

5- non disponible

6- non disponible

7- clignotant

8- clignotant

9-moteur M1 marron

10- moteur M1 bleu

11-moteur M2 marron

12-moteur M2 bleu

13 + panneau solaire positif

14(-) panneau solaire négatif

15 + 2° panneau solaire positif

16(-) 2°panneau solaire négatif

+12 = alimentation photocellule

neg. = alimentation photocellules

**ATTENTION:** pont photo-cellules entre bornes n° 2 et 3. enlever le pont seul en cas d'installation des photocellules



**M1**= moteur installé sur van-tail qui s'ouvre en premier

**M2**= moteur installé sur van-tail qui s'ouvre pour deuxième

## Branchement du moteur M1

Introduisez les câbles du moteur dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.

Connectez les câbles du moteur M1 (correspondant au battant qui s'ouvre en premier) aux bornes 9 et 10 de la platine CTH44. Il est impératif de respecter les couleurs de cblage:

**câble marron avec borne 9; câble bleu avec borne 10.**

Bloquez les câbles avec un serre-câble.

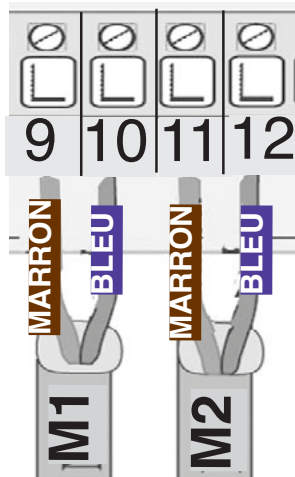
## Branchement du moteur M2

introduisez le câble dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.

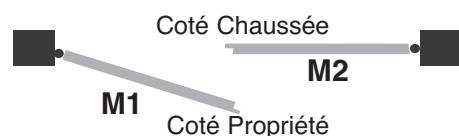
Connectez les câbles du moteur M2 (correspondant au battant qui s'ouvre en deuxième) aux bornes 11 et 12 de la platine CTH44. Il est impératif de respecter les couleurs de cblage:

**câble marron avec borne 11; câble bleu avec borne 12**

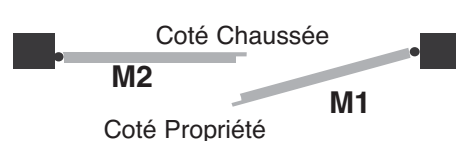
Bloquez les câbles avec un serre-câble.



### CAS 1: Vantail gauche s'ouvrant en 1<sup>er</sup>



### CAS 2: Vantail DROITE s'ouvrant en 1<sup>er</sup>



**MOTEUR M1 = CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE EN PREMIER ET SE REFERME EN DERNIER**

**MOTEUR M2= CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE POUR DEUXIEME ET, PAR CONSEQUENCE, QUI SE REFERMEN PREMIER**

### ATTENTION !

NE PAS INVERSER LA CONNECTION DES CABLES MARRON ET BLEU!  
RESPECTEZ LES INDICATION DE LA COULEUR DE CABLES ET  
LA CORRESPONDANCE DES MOTEURS M1 ET M2 TEL QUE INDIQUE.

## Utilisation du kit sur portail de 1 seul vantail (single battant)

En cas vous désiriez utiliser un seul moteur ( portail mono battant) il sera soufisant de connecter le moteur comme M1. Le système se réglera automatiquement en fonction mono-vantail.

## Branchement de la batterie

Brancher la batterie à la carte CTH44 respectand la polarité: câble bleu= negatif et câble rouge = positif (voire pag.7-8). **Attention: Vérifier que la batterie soit en pleine charge avant de procéder**

## Branchement panneau solaire (fourni dans le Kit)

Prédisposez un conduit pour le passage du câble du panneau solaire de façon de le protéger.

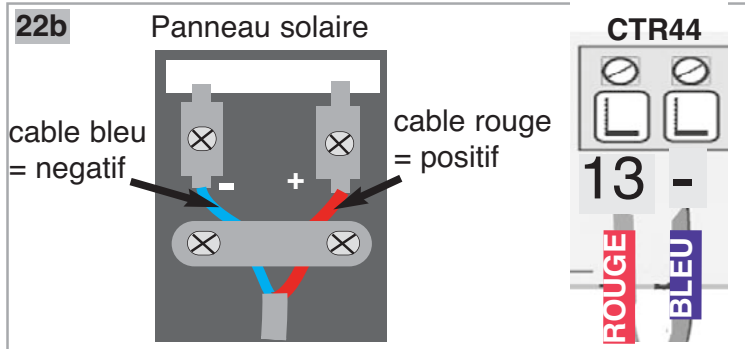
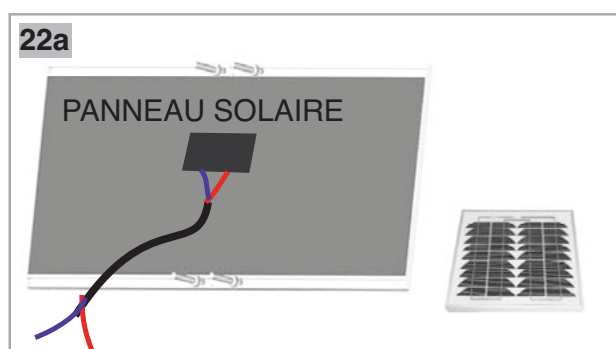
Brancher le panneau solaire fourni sur les bornes 13(+) et 14(-)

Il est impératif de respecter la suivante polarité: **13 positif (+) câble rouge et 14 negatif (-) câble bleu**

### ATTENTION:

llepanneau solaire doive etre positionné toujours en direction SUD, dans un endroit le plus haut possible, à la mineure distance possible de la boite de controle. Plus est court le cablage avec la carte électronique , mineure est la dispersion d'énergie transferé à la batterie.

Attention: Pour le positionnement du panneau solaire il est très important de respecter les instruction de page18-19. Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automaton.



## 2<sup>me</sup> Panneau solaire (accessoire en option non fourni dans le Kit)

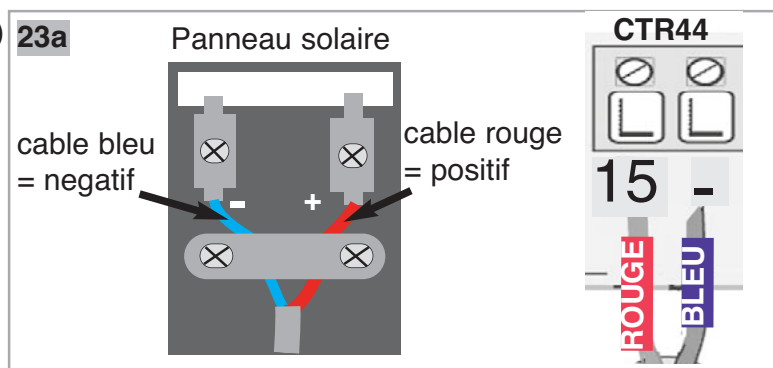
Un deuxième panneau solaire peut être installé en cas de condition de luminosité faible. Cela spécialement dans le nord-europe où l'horaire de insolation diurne est très brève ou en cas que l'indicateur lumineux d'aide au positionnement du panneau solaire ne joint pas la couleur LED VERT.

Prédisposez un conduit pour le passage du 2<sup>me</sup> panneau solaire de façon de le protéger.

Brancher le 2<sup>me</sup> panneau solaire sur les bornes 15(+) et 16(-)

Il est impératif de respecter la suivante polarité: **15 positif (+) cable rouge** et **16 négatif (-) cable bleu**

installation du 2<sup>me</sup> panneau solaire (en option)



## Correcte positionnement du panneau solaire ( avec arche de fixage fourni)

Le panneau solaire capture l'énergie solaire et charge la batterie qui alimente le système d'automatisation du portail. L'énergie stockée dans la batterie permet l'utilisation de l'automatisme sans connection à l'alimentation 230V

L'arche a un angle étudié pour positionner le panneau solaire vers le soleil à un angle vertical spécifique, en plus il est possible de régler la position horizontale du panneau.

L'arceau de fixage permettant le réglage horizontal du panneau.

Procéder au positionnement entre 12.00 et 14.00 h, heure de maximale insolation.

Directionnez le panneau solaire en direction SUD.

### ATTENTION:

Le panneau solaire fourni permet l'actionnement de l'automatisme pour environ 10 cycles par jour en condition de bonne insolation. Il est conseillé, pour les régions du nord ou en cas de lieu peu insolé, de rajouter un deuxième panneau additionnel en option.

Un deuxième panneau solaire est aussi conseillé en cas l'utilisation de l'automatisme est supérieure à 10 cycles par jour. Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisation.

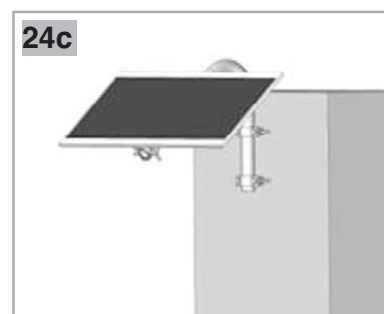
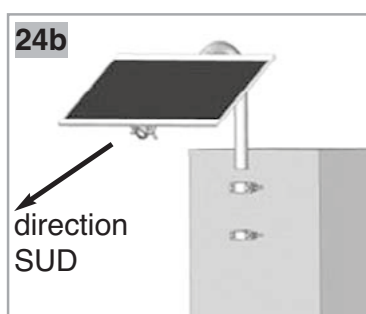
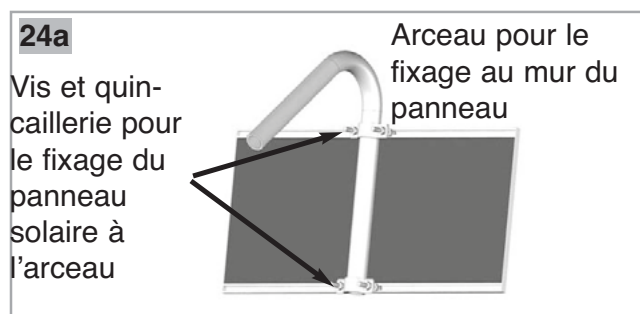
**ATTENTION:** Le panneau solaire doit être toujours propre. Il est important d'enlever la poussière ou les feuilles qui peuvent se poser sur le panneau.

Faire très attention à ce que aucun objet, en cours de la journée, n'adonne pas la surface du panneau.

Pour un correcte fonctionnement dans le temps, nettoyer régulièrement le panneau.

Pour le fixage du panneau solaire voir les dessins suivants.

**ATTENTION:** le panneau solaire est fragile! Le protéger des chocs.

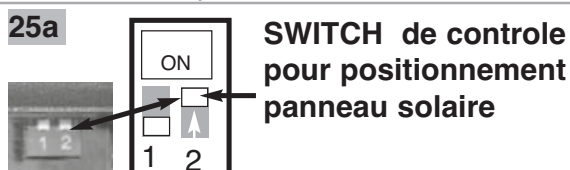


## Positionnement du panneau solaire avec système d'indicateur sonore et illumination à LED

Il est recommandé d'effectuer cette opération entre 12.00h et 14.00h.

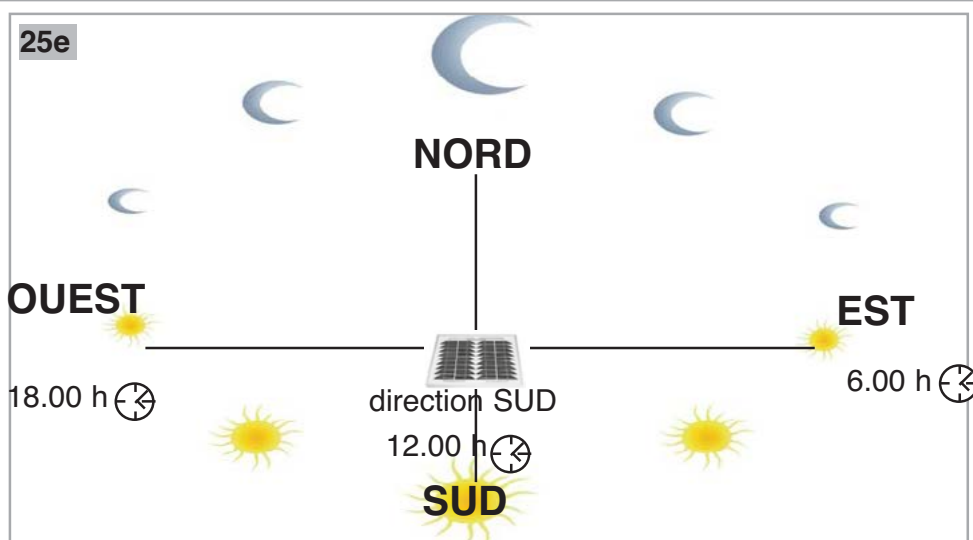
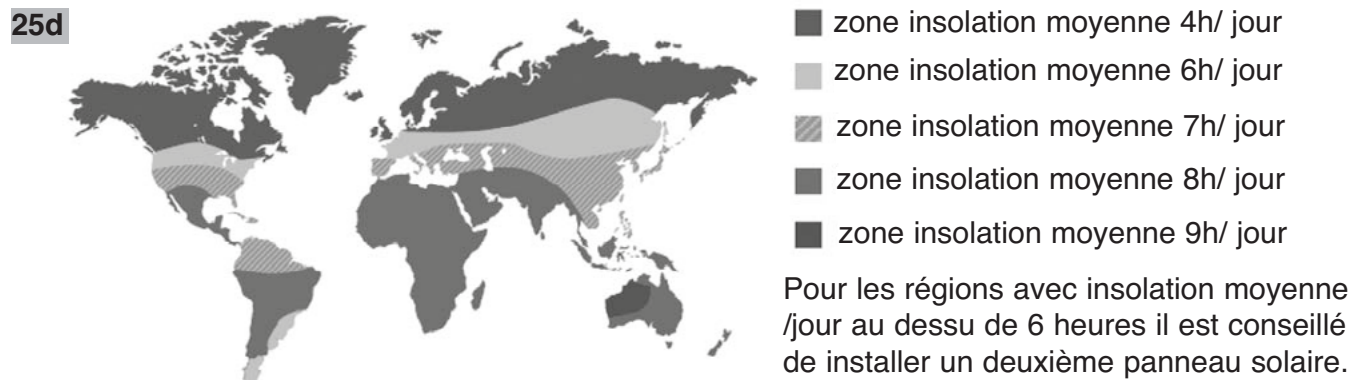
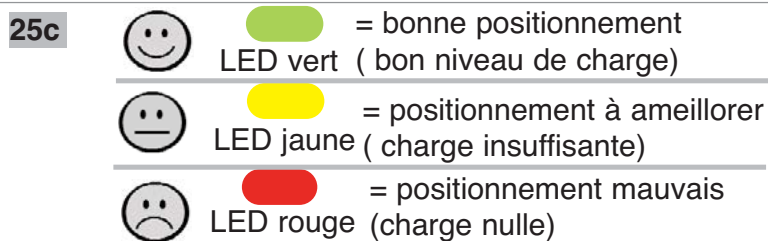
Un signal sonore vous aidera pour la choix du positionnement correcte de votre panneau solaire, (toujours en direction SUD) en vous guidant vers la meilleure situation de lumière de votre ambiance. Effectuer cette operation avec le portail fermé et arrêté

- 1) vérifiez que la batterie est connecté à la platine CTH44 (vérifier la polarité des branchements)
- 2) vérifiez que le panneau solaire est connecté à la platine CTH44 (vérifier la polarité des branchements)
- 3) agir sur le switch de controle de la platine CTH44 ( il faudra enlever le capot de protection bleu) et activer l'interrupteur de droite ( n°2) vers le haut. ( il faut maintenir l'interrupteur de gauche, n°1 vers le bas)
- 4) rechercher la position idéale ou positionner votre panneau solaire. La platine CTH44 émettra un signal sonore qui vous aidera en la recherche: Beep continu signifie que la position est ideale. beep intermittente signifie que la position n'est pas idéale et insuffisante à charger la batterie.
- 5) au meme temps les indicateur à LED positionnés sur la platine CTH44 vous signaleront le bon positionnement du panneau.



**ATTENTION:**

les deux interrupteur du switch doivent être positionnés en bas après le positionnement du panneau solaire. Autrement le système ne démarre pas!



## 26. Branchement Clignotant Réf. SW7500

Le clignotant permet de signaler le mouvement du portail en cours d'ouverture et de fermeture à travers une lumière intermittente jaune. Le clignotant doit être installé sur le pilier/ mur de façon à être bien visible des l'extérieur et des l'intérieur de la propriété.

Le branchement du câble doit s'effectuer sur les bornes 7 et 8 et de la platine électronique CTH44.

Le dispositif fonctionne en BASSE TENSION pour des raisons de sécurité et il est doté de porte ampoule et ampoule 12V 10W.

**ATTENTION !** Ne jamais dépasser cette puissance afin de ne pas endommager les circuits.

- L'activation a lieu deux secondes avant la manœuvre effective.
- Le rythme du clignotant est lent à l'ouverture et plus rapide à la fermeture.

**ATTENTION !** Bien fixer le dispositif, les vibrations éventuelles peuvent réduire la durée de vie de l'ampoule.  
L'installation d'un clignotant est nécessaire et obligatoire pour garantir la sécurité sur la zone de passage public.

### Branchement Antenne externe SW6025(option)

L'antenne fournie doit être fixée directement sur le clignotant SW7500. L'antenne externe permet d'amplifier et améliorer la réception radio de la fréquence transmise par la télécommande ou le clavier. Branchements: voir schéma électrique en dessin 26b

**ATTENTION !** la rondelle de masse antenne est indispensable pour le fonctionnement de l'antenne. Ne jamais l'oublier en phase d'assemblage de l'antenne sur la coque du clignotant! ( voir 26a et 26c)

Antenne  
SW6025

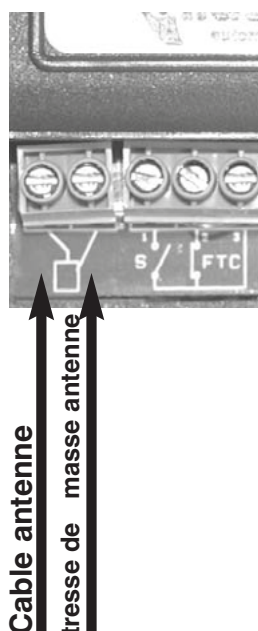
Clignotant  
SW7500



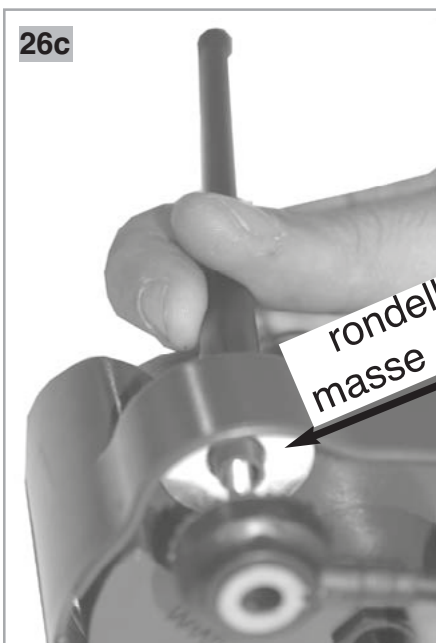
26a



26b



26c



## Réglages

ATTENTION !

**AVANT D'EFFECTUER UN RÉGLAGE VERIFIEZ QUE LE PORTAIL SOIT FERME !**

### TRIMMER Temps

réglage fermeture pas à pas ou automatique.  
0= pas à pas  
automatique temps maxi=60 secondes

### TRIMMER M1

réglage puissance moteur M1

### TRIMMER M2

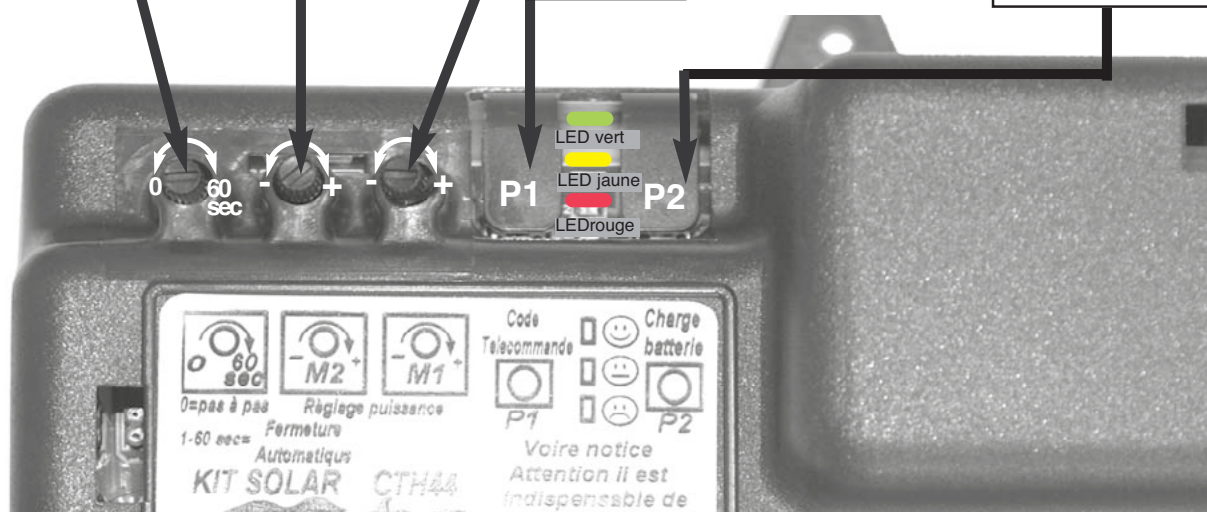
réglage puissance moteur M2

### P1

mémorisation et effaçage du code de transmission de la télécommande et du clavier radio.

### P2

touche pour indication de l'état de charge de la batterie/ mémorisation ouverture partielle piétonnaire



## Réglage de la puissance de chaque moteur

Réglage puissance/sécurité ampèremétrique individuelle pour chaque moteur.

Le trimmer M1 règle la puissance du moteur M1. Le trimmer M2 règle la puissance du moteur M2.

Régler le niveau de puissance de chaque moteur en manière à garantir la sécurité en cas d'obstacle.

Choisir le niveau de puissance minimal nécessaire à mouvoir les vantaux correctement.

La force augmente en tournant les trimmers en sens des aiguilles d'une montre.

Attention: il est conseillé d'effectuer un réglage ultérieur pendant l'hiver ou en cas de vent fort.

## Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.

le trimmer "TIME" ( 1<sup>er</sup> à gauche) permet de gérer deux modes de fonctionnement:

### A) FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE (Pas à pas).

pour choisir le fonctionnement du système semi-automatique, positionnant le trimmer sur la pos. "O" ZÉRO, tournant complètement en sens anti-horaire. Dans cette fonction il est nécessaire d'appuyer à chaque fois sur la télécommande (ou clavier) pour ouvrir ou fermer les vantaux. (chaque phase est commandée par une seule impulsion).

### B) FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISE:

vous pouvez choisir que le portail, après un temps de pause de max.60 sec., se ferme automatiquement. Pour insérer cette fonction il suffit de tourner le trimmer "TIME", en sens des aiguilles d'une montre. Pour régler le temps de pause entre ouverture et fermeture, tourner le trimmer en sens horaire jusqu'à ce que le temps désiré est atteint. (ATTENTION: tourner d'au moins 1/2 de tour).

(L'appareil n'acceptera aucun signal pendant l'ouverture et la pause, tandis que pendant la fermeture une impulsion invertira le sens de mouvement).

Attention!

**Effectuer le réglage de fonction fermeture automatique ou semi-automatique avec le portail fermé!**

La fonction choisie sera efficace lorsqu'un cycle sera lancé.

## Radio commande Rolling code

Chaque bouton peut commander un automatisme de la gamme. Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme "rolling code".

Ce système garantit que seul votre télécommande pourra ouvrir votre automatisme, en évitant le risque d'interférences de radio transmission d'autres dispositifs.

Les codes de transmission sont déjà insérés dans la télécommande, mais il faudra les mémoriser dans la carte de l'automatisme.

Réf. NEOT  
télécommande  
rolling code



### MEMORISATION DU CODE DE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER UNE MANOEUVRE TOTALE:

Choisir le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour commander une manœuvre totale

#### Memoriser le code de transmission dans votre automatisme:

- Le portail doit être fermé.

1) Appuyez la touche P1 sur la carte de l'automatisme pour 1 seconde.

Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1-

3) Appuyez pendant env. 2 sec. sur la touche de la télécommande que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme.

Le LED rouge de la carte clignotera brièvement pour signaler que le code a été mémorisé.

4) Avec une nouvelle impulsion sur la télécommande, le système démarrera une manœuvre

**ATTENTION: la première manœuvre sera en ouverture, il est donc important de fermer le portail à la main avant de commander la première manœuvre.**

### Effacer les codes de la mémoire de la carte électronique (perte totale des codes en mémoire):

En cas la mémoire soit pleine ou en cas vous perdez une télécommande il faudra vider la mémoire (tous les codes seront annulés, soit ceux mémorisés pour l'ouverture totale, et éventuellement aussi les codes du clavier (accessoire en option) et ré-introduire à nouveaux tous les codes dans la carte.

- La porte doit être fermée et pas en mouvement.

- Appuyer sur le bouton P1 pour environ 20 sec.. jusqu'à ce que le LED rouge clignote.

- Relâchez P1-

tous les codes ont été annulés de la mémoire de l'automatisme. Ré-introduire les nouveaux codes.

### MEMORISATION DU CODE DE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER D'OUVERTURE PIETONNAIRE ( 1 seul vantaill'ouvrira partiellement)

Choisir le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour commander l'ouverture partielle (bouton différent de celui utilisé pour commander une manœuvre totale)

#### Memoriser le code de transmission dans votre automatisme:

Le portail doit être fermé.

1) appuyer et maintenir appuyé le bouton P1 de la carte CTH44

2) appuyer P2

3) relâcher soit P1 que P2

4) appuyer sur le bouton choisi de la télécommande

**Attention:** si vous commandez l'ouverture partielle en modalité pas à pas, il faudra ré-appuyer sur la même touche pour que le portail s'arrête. Si par contre vous êtes en fermeture automatique, le portail effectuera la manœuvre d'arrêt automatiquement (voir aussi chapitre réglage modalité de fermeture)

**ATTENTION: La mémoire de la carte peut mémoriser un maximum de 15 différents codes en total.**

## Photocellules Réf. SW7112 (accessoire en Option)

Les photocellules de sécurité sont un dispositif supplémentaire de sécurité, efficace seulement pendant la phase de fermeture du portail. Il est conseillé de positionner les photocellules à une hauteur comprise entre 40 et 100 cm de hauteur de terre. Une seule couple de photocellules peut être installé avec le système alimenté par panneau solaire.

**ATTENTION** sur le système solaire, il est possible de installer uniquement les photocellules originales Allducks SW7112 !

**ATTENTION !** la détection d'obstacle est limitée à la présence de l'obstacle sur le rayon infrarouge qui connecte le dispositif.

Le dispositif se compose d'un transmetteur TX et d'un récepteur RX. Le transmetteur TX émet une lumière infrarouge modulée qui est captée par le récepteur RX, lorsque ce faisceau de lumière (invisible) est interrompu par la présence d'un objet, un signal est envoyé à la carte électronique qui inversera le sens de marche du moteur pendant la phase de fermeture des moteurs en produisant l'ouverture des vantaux.

Effectuez les branchements comme indiqué dans le dessin à page 18

**ATTENTION !** Un pont entre les bornes 2 et 3 de la platine CTH44 est installé pour utilisation du système sans installation des photocellules. N'enlevez le pont sauf qu'en cas de connexion photocellules.

**ATTENTION !** Une seule couple de photocellules peut être utilisé avec cet automatisme.

### Alignement des photocellules guidé par signal acoustique et indicateur lumineux à LED

Un signal sonore vous aidera pour l'alignement correcte de vos photocellules.

1) effectuer les branchements électriques tel que indiqué à page 18

2) agir sur le switch de contrôle de la platine CTH44

et activer l'interrupteur de gauche (n°1) vers le haut. (il faut maintenir l'interrupteur de droite n°2 vers le bas)

3) positionner les photocellules et, suivant les indications acoustiques et lumineuses des LED rechercher la position de parfait alignement. La platine CTH44 émettra un signal sonore qui vous aidera en la recherche: Beep long (presque continu) signifie que la position est idéale. beep intermittente rapide signifie que les photocellules ne sont pas alignées.

5) au même temps les indicateurs à LED positionnés sur la platine CTH44 vous signaleront l'alignement avec la lumière verte à LED allumée.

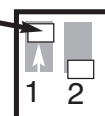
**ATTENTION:**

les deux interrupteurs du switch doivent être positionnés en bas après l'utilisation pour l'alignement des photocellules. Autrement le système ne démarre pas!



dévisser pour ouvrir

### Switch pour alignement des photocellules



**BUZZER**



**BEEEEEEEEEEEEEEEEEP** = photocellules alignées



**BEP- BEP- BEP- BEP- BEP** = photocellules non alignées



LED vert = photocellules alignées



LED jaune = photocellules non alignées



LED rouge = photocellules non alignées

## UTILISATION DE L' AUTOMATISME AVEC ALIMENTATION DU SECTEUR 230V ( ET NON PAR LE PANNEAU SOLAIRE)

Les point suivants sont une explication seul en cas l'utilisateur désire se connecter à l'alimentation 230V à la place du panneau solaire.

### ATTENTION:

**En cas de fonctionnement avec alimentation du secteur 230V la batterie tampon doit etre toujours maintenue connecté !!!**

**Il faut ééliminer uniquement le branchement au panneau solaire.**

Tout le système est sous basse tension 12 V, sauf **la ligne d'alimentation électrique 230 V qui doit être posée et connectée au boîtier de commande par un électricien professionnel qualifié,** conformément aux dispositions de sécurité en vigueur.

Le reste de l'installation électrque, ainsi que le branchement des accessoires peut être effectué par du personnel sans qualification professionnelle.

### ATTENTION:

**FAITES BRANCHER LA LIGNE D'ALIMENTATION EXCLUSIVEMENT PAR UN ELECTRICIEN PROFESSIONNEL AUTORISE ET CERTIFIE! ( DANGER). Nous rapelons à l'utilisateur le haut risque découlant d'une intervention sur le câblage d'alimentation haute tension effectué par du personnel non spécialisé!**

1) vérifiez que le transformateru soit connecté à la carte CTH44 à travers les cables:

noir( 0) et jaune (12V). Ne pas brancher le cable rouge (24V).

2) vérifiez que le transfo soit bien connecté aux borniers placés sur le porte fusible de protection et que le fusible soit en bon état.

3) branchez la batterie à la carte CTH44.

### ATTENTION:

**Il est indispensable que la batterie soit branché à la carte CTH44 avant de procéder au branchement du cable de alimentation 230V !** ( en cas contraire la platine pourrait en résulter endommagéavec conséquence l'exclusion de la prise en garantie)

#### 4) Connexion du câble d'alimentation 230 V

**Un électricien spécialisé doit procéder à l'enplacement d'un cable d'alimentation tout près de la boite électronique de l'automatisme.**

**Il est conseillé de procéder au branchement à travers une boite de dérivation.**

Le cable d'alimentation 230V doit etre branché aux borniers situé sur le porte-fusible de protection. Introduire le cable d'alimentation à travers un dés passages prévues au fond de la boîtier. Bloquez le câble avec un serre-câble.

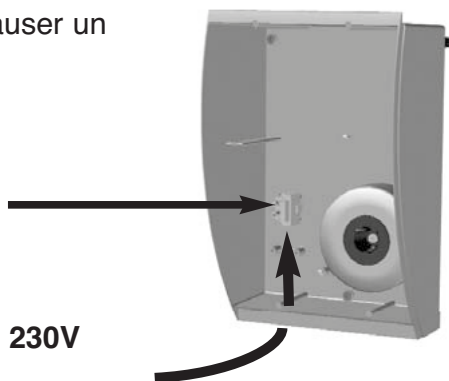
### ATTENTION !

Il faut utiliser un câble de connexion H07RN\_F en prévoyant un interrupteur pour l'arrêt bipolaire de la ligne électrique.

5) Fermez correctement le boîtier avec son couvercle pour éviter toute infiltration d'eau qui pourrait endommager la carte électronique et causer un court-circuit.

fusible de protection

Alimentation 230V



## Principales accessoires additionales en option:



Réf. NEOT  
télécommande  
rolling



Réf. NEOCODE  
Clavier Radio



Réf. SW5000  
sélecteur à clé



Réf. SW7112  
jeu photocellules  
pour système solaire



Réf. SW- LOCK  
accessoire protection  
à clé personnalisé



Réf. 12/7/BA  
batterie 12V 7 A



Réf. 7910  
panneau solaire 10W  
avec arceau de pose

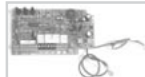
## 39. Principales pièces détachées:



Réf. SW400T  
vérin télescopique 12V complet



Réf. 7857  
Boîte de contrôle avec carte  
CTH44; transformateur 30W et  
couvercle interne de protection  
( la batterie n'est pas incluse)



Réf. CTH44  
carte électronique



Réf. R15  
clé trilobale pour  
déverrouillage  
manuel



Réf. SW101  
Couvercle corp  
motoreducteur



Réf. SWR8  
plaques de fixation pour 2 vérins

## Garantie et assistance après vente (SAV)

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication pendant 2 ans dès l'achat. L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La chute ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

### Conditions de garantie

1. Les obligations du producteur sont limitées à la réparation ou, à sa discrétion, au remplacement du produit ou des parties défectueuses.
2. La garantie de ce produit déchoit automatiquement si le produit est modifié et adapté aux normes techniques et de sécurité autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.
3. Cette garantie ne couvre pas:
  - a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.
  - b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.
  - c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.
  - d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

Assistance et SAV : 01 69 80 27 40  
sav@neo10.com





***Le meilleur de la menuiserie direct usine***

#### Contacts

Neo10.com  
24 Route d'Orléans  
Route Nationale 20  
91310 Linas  
France  
Tél : 01.69.80.27.40  
Email : [neo10 @neo10.com](mailto:neo10@neo10.com)  
[www.neo10.com](http://www.neo10.com)