



Notice de montage

SLIDE 500 NEO

Automatisme pour portail coulissant



ATTENTION:

Cette notice contient des Informations importantes pour la sécurité.

Lire cette notice attentivement avant d'installer l'automatisme.

Veuillez conserver bien soigneusement cette notice.

Veuillez attribuer une notice à chaque futurs utilisateurs

Neo10 .com
5 Bd Gabriel Péri 91170 Viry Chatillon
Tel : 01.69.38.27.05 / Fax : 01.69.57.90.58
Sarl au capital de 150.000€ Siret n° 495276180 00017

Assistance et SAV : 01 69 38 27 05
sav@neo10.com

Contenu du kit et données techniques

SLIDE 500 filaire Le kit contient:	pcs
R500 group motoréducteur 500kg	1
Crémaillère 1 m	selon portail
NEOT radiocommande 4 canaux rolling code	2
Panneau solaire	en option
Girophare12V	1
Batterie 12V 7A	option
Plaque de fondation moteur au sol	1
Notice d'installation	1
<u>Données Techniques</u>	
Alimentation	230V/panneau
Consommation à l'arrêt (W)	0,15W
Consommation pendant la manoeuvre (W)	150W
Radio fréquence	433,92Mhz rolling code
IP	44
Longueur portail	minimum 1,5m
Poids maxi portail	500 kg
Moteur électromécanique	12V d.c.
Transformateur toroidal	150W
Chargeur de batterie	intégré à bord
Fin de course mécanique	OUI
<u>Fonctions spécifiques</u>	
Système de sécurité anti-écrasement sur obstacle	OUI
Fermeture automatique temporisée	OUI
Ouverture piéton	OUI

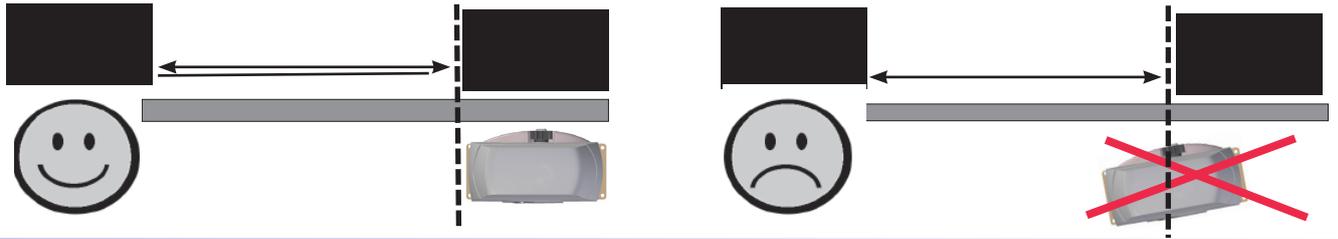
SLIDE 500 NEO Le kit contient:	pcs
R500	1
Cremaillère	4 = 4m
NEOT	2
Girophare12V	1
Plaque de fondation	1
Notice d'installation	1



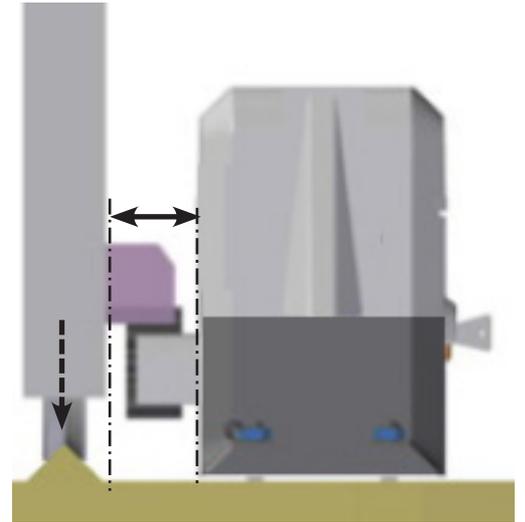
<u>Accessoires additionnels en option</u>	SLIDE 500/SOLAR
Antenne externe	compatible
Panneau solaire	compatible
Batterie 12 volts 7 Ah	compatible
NEOCODE clavier radio rolling code 2 canaux	compatible
NEOT radiocommande canaux rolling	compatible
Jeu photocellules (1 jeu maxi)	compatible
RX2 récepteur universel radio rolling code 2 canaux	compatible
Sélecteur à clé	compatible
Crémaillère aditionnelle	compatible
	compatible
Alimentation externe pour batterie	compatible
Bouton poussoir radio	compatible

GUIDE RAPIDE A L'INSTALLATION EN 7 POINTS

1 POSITION DU MOTEUR: DROITE/GAUCHE



2 FIXER LE MOTEUR AU SOL

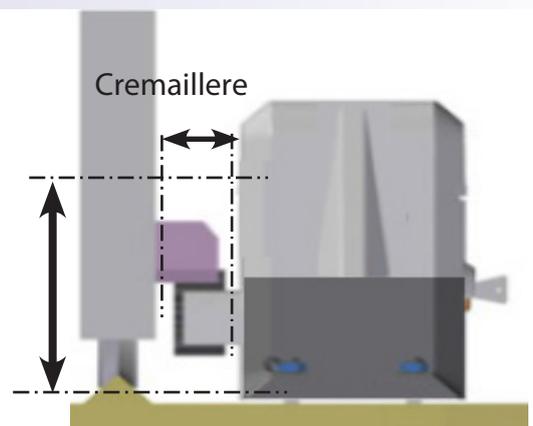


3 DEVEROUILLAGE MANUEL DU MOTEUR

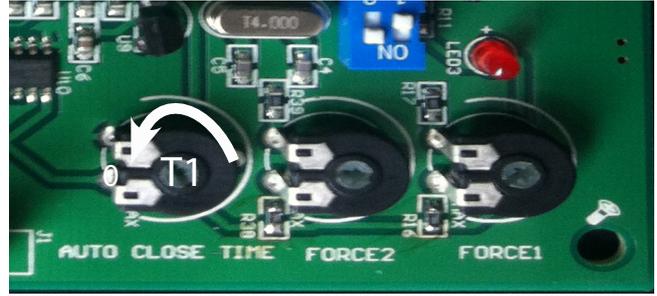
Clé de déblocage
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la trappe de déverrouillage



4 FIXER LA CREMAILLE SUR LE PORTAIL



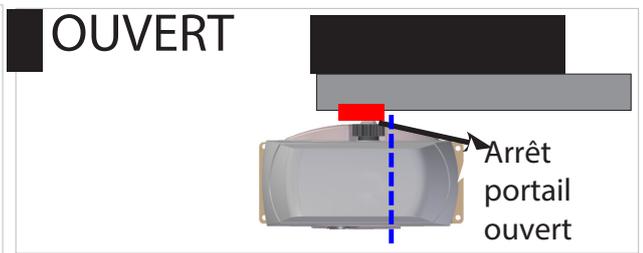
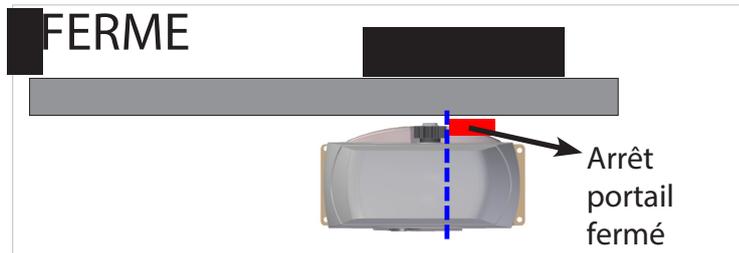
5 BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION



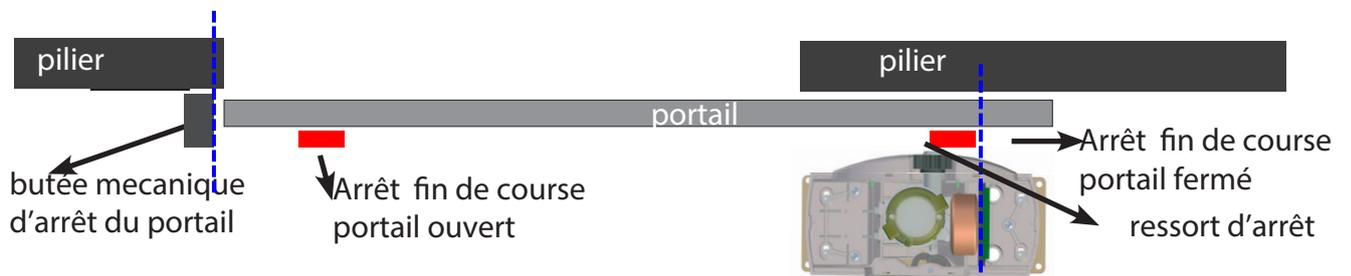
Mettre la refermeture automatique hors service en tournant le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

230V

5 POSITIONNER LES ARRETS DE FIN DE COURSE, MEMORISATION TELECOMMANDE



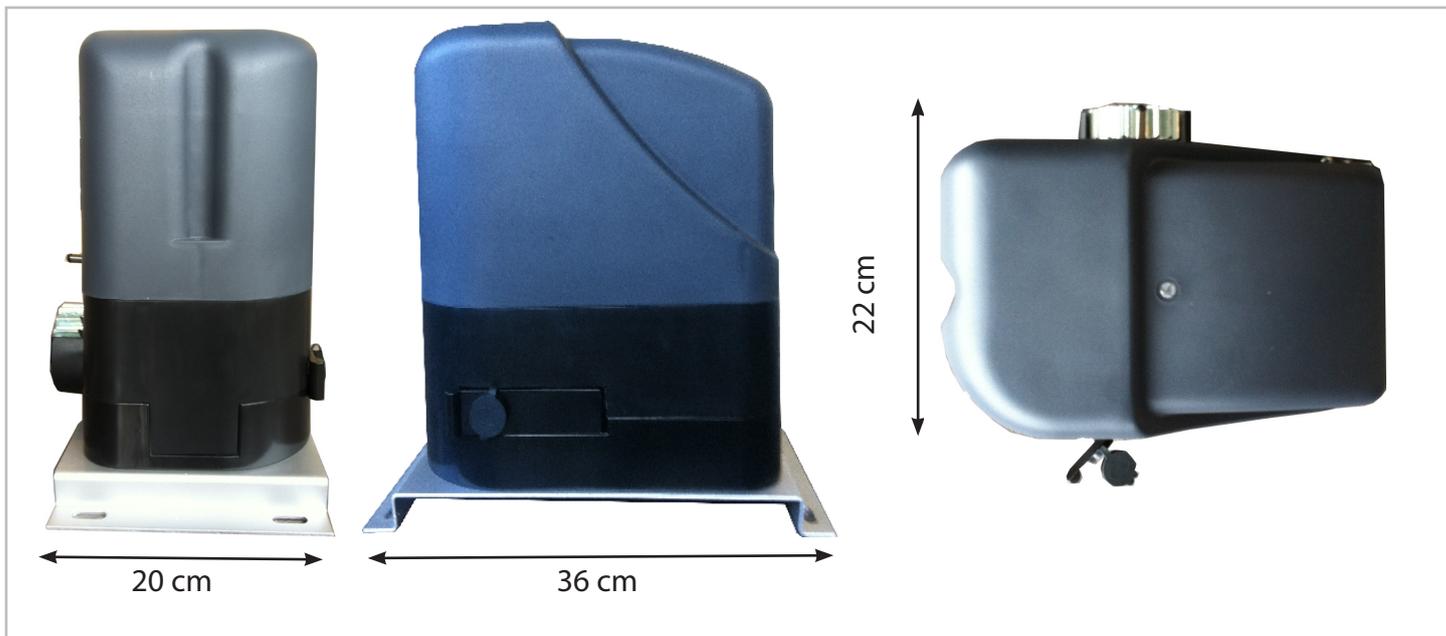
6 1° manœuvre et mise en place définitive des arrêts de fin de course



7 Télécommande, apprentissage des points d'arrêts



ENCOMBREMENT DU MOTEUR



LIMITES D'UTILISATION

Pour les poids et dimensions du portail voir page 2 le tableau des données techniques.



ATTENTION: Avant tout, vérifier que le portail soit équipé de butées d'arrêt mécanique stables et solides. Dans le cas contraire, il faudra retenir le portail car le portail pourrait dérailler et tomber (risque d'accident). Dans ce cas le portail ne peut pas être motorisé.

Le faire vérifier par un technicien et installer immédiatement des butées d'arrêt de fin-course.

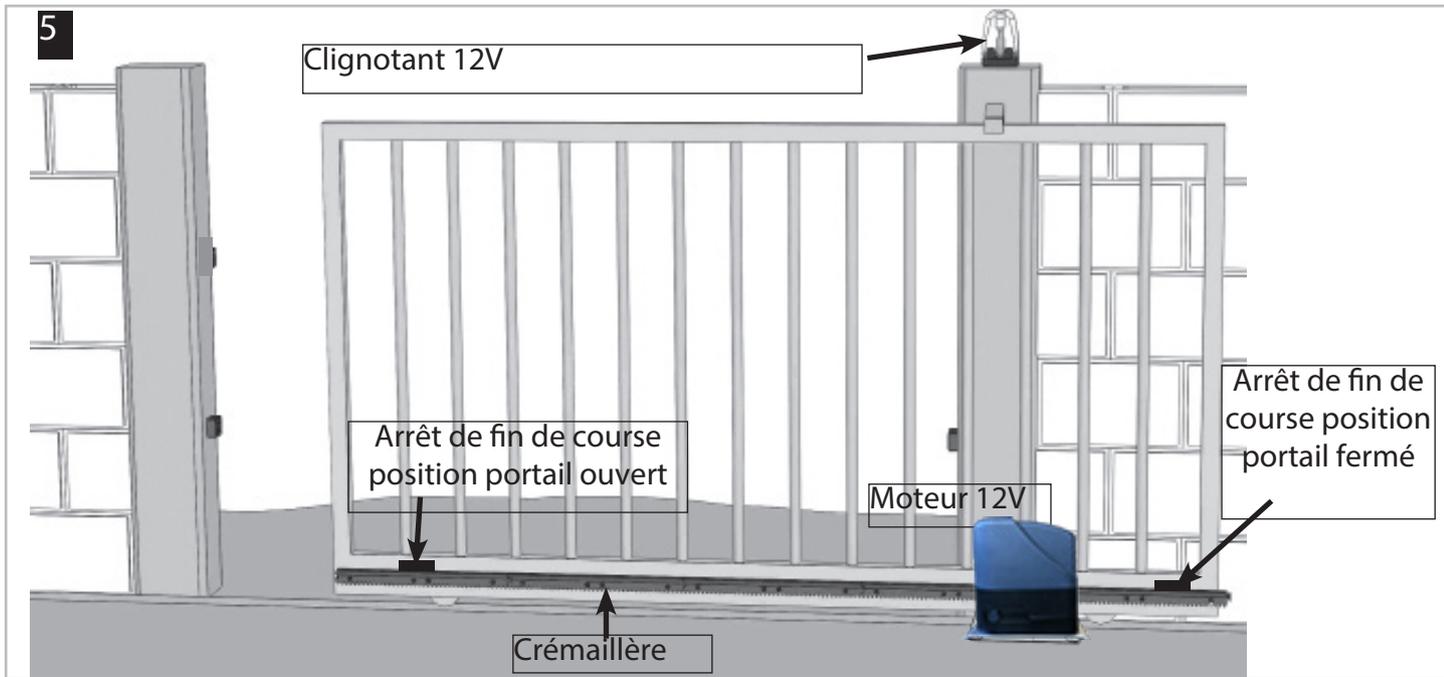
Le portail ne doit pas comporter de défauts de structure ou fonctionnement. Si le portail est non conforme (structure non solide ou installé non correctement) la motorisation ne doit pas être installée. Le fabricant ne répond pas des dommages causés par une installation sur une structure non conforme, ou non sûre.

4





CONTROLE PRELIMINAIRE DE SECURITE



- ⚠ Avant de procéder à l'installation de l'automatisme il est indispensable d'effectuer les contrôles suivants:
 - Vérifier que le portail soit équipé de butées d'arrêt, en ouverture et en fermeture qui empêchent le portail de sortir de son rail et de tomber en dérailant, (risques d'accident pour les personnes et objets).
 - ⚠ - Vérifier que le portail soit de dimension, poids et structure conforme à l'installation de cet automatisme.
 - ⚠ - Vérifier que le portail soit parfaitement équilibré et qu'aucun point dur n'existe pendant la course du portail en le déplaçant manuellement. Le portail doit facilement s'ouvrir et se fermer manuellement, sans forcer.
 - Vérifier que vous disposez d'assez d'espace pour la mise en place du moteur.
 - ⚠ - Vérifier que la zone d'installation du moteur ne soit pas à risque d'inondation, et que sur le parcours du portail il n'y ait pas d'objets qui puissent empêcher sa course (poussière, cailloux, feuilles, arbustes, etc)
 - ⚠ - Vérifier que le giraphare puisse être installé en hauteur, à un emplacement protégé des éventuels chocs externes et qu'il soit visible de l'extérieur de la propriété.
 - ⚠ - Vérifiez que la zone de fixation de la crémaillère sur le portail soit bien pleine et bien solide.



CONSEILS DE SECURITE

- S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement dues aux mouvements d'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes soient protégées et inaccessibles aux personnes, animaux ou objets.
- Ne jamais laisser des enfants, adultes ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas traverser la zone d'accès du portail pendant la fermeture.
- Prévoir un accès piéton secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne.
- Garder à vue le portail pendant le mouvement.
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommandes/ clavier/ etc...) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verrouillage (Exemple: interphone, contact à clé, digicode...), assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme n'y aient pas accès.
- Déconnecter l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par le feu clignotant visible aussi bien de l'extérieur que de l'intérieur de la propriété.
- Il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en appliquant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.

OUTILS ET MATERIEL NECESSAIRES A L'INSTALLATION

Avant de procéder à l'installation, réunir les outils et le matériel nécessaires pour l'installation de l'automatisme. Le matériel doit être en parfait état et conforme aux normes de sécurité.

Il vous faudra: marteau, perceuse à percussions, niveau, tournevis, clés anglaises, clés six pans, câbles pour branchement du girophare (0,5 mm²), pince coupante, gaine isolée pour passage des câbles, visseuse, vis auto-perforantes pour la fixation de la crémaillère.

PREDISPOSITIONS PREALABLES AVANT L'INSTALLATION

EN CAS CONFIGURATION D'INSTALLATION AVEC KIT STANDARD ALIMENTE PAR SECTEUR (230V):

Avant de procéder à l'installation il est nécessaire, d'avoir vérifié que vous disposez d'une ligne d'alimentation électrique 230V (sauf en cas d'utilisation du kit en version alimenté par panneau solaire), à proximité de votre portail et en particulier de disposer d'un câble d'alimentation enterré au dessous de l'emplacement où le moteur sera fixé. Il faut d'abord vérifier la position de fixation du moteur au sol (voir pag.8)

Attention: le branchement de l'alimentation 230V devra s'effectuer exclusivement par un opérateur spécialisé et certifié. Pour les autres branchements électriques des composants du kit, qui sont tous en basse tension 12V il ne sera pas nécessaire de faire intervenir un électricien spécialisé, ils pourront être effectués directement par l'utilisateur non spécialisé, en suivant scrupuleusement les instructions de cette notice.

ATTENTION! DANGER!

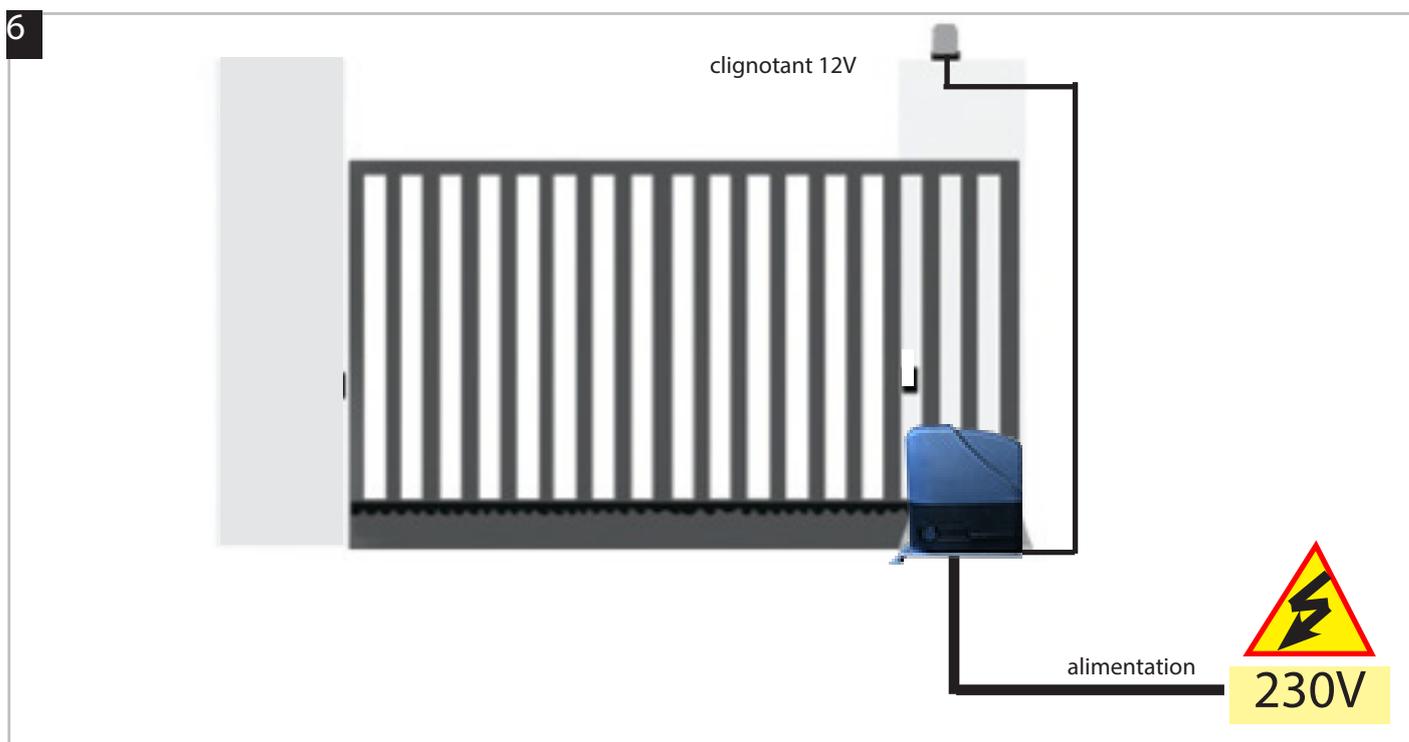


Le branchement de l'alimentation 230V doit impérativement être effectué par un électricien certifié.
Diamètre minimal du câble d'alimentation: 0,75 mm².



Disposer d'une conduite enterrée et isolée pour le passage du câble d'alimentation 230V

Identifier la position de chaque composants du kit et disposer des conduites isolées pour les câbles électriques en basse tension.



POSITIONNEMENT DU MOTEUR

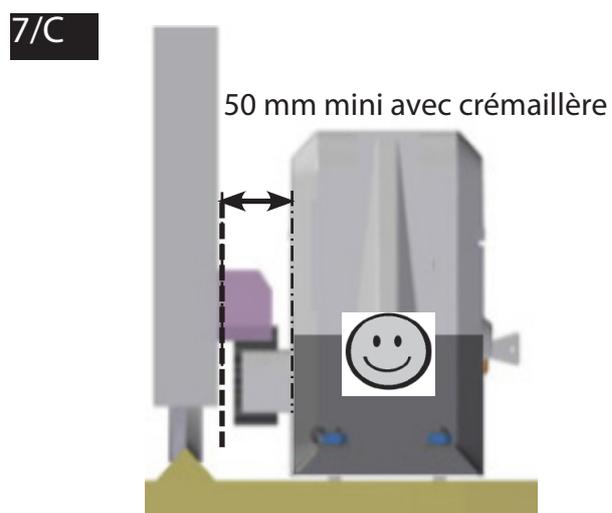
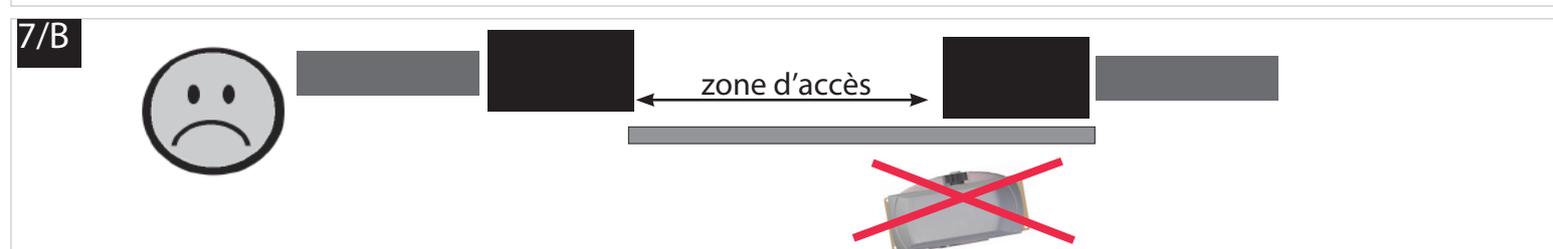
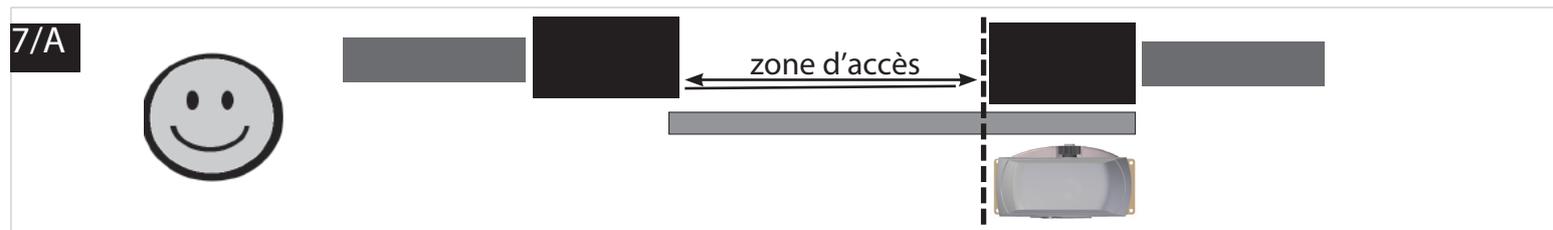
Le moteur doit être positionné au sol, à l'intérieur de la propriété au niveau du pilier, en dehors de la zone d'accès tel que l'indique le dessin 7A-7B

Il faut déterminer la hauteur du positionnement du moteur en fonction de la position de la crémaillère et de la distance latérale du portail. (voir dessin 7C).

Pour une meilleure mise en place au sol du moteur il est conseillé d'équiper l'automatisme de la plaque de fondation. Cette plaque de fondation permet de régler facilement la position du moteur aussi bien latéralement que verticalement.

Le moteur doit être positionné parfaitement parallèle au portail et parfaitement équilibré horizontalement (se munir d'un niveau pour l'équilibrage). (voir dessin 7D)

Attention: Vérifier que le portail soit parfaitement équilibré avec un niveau



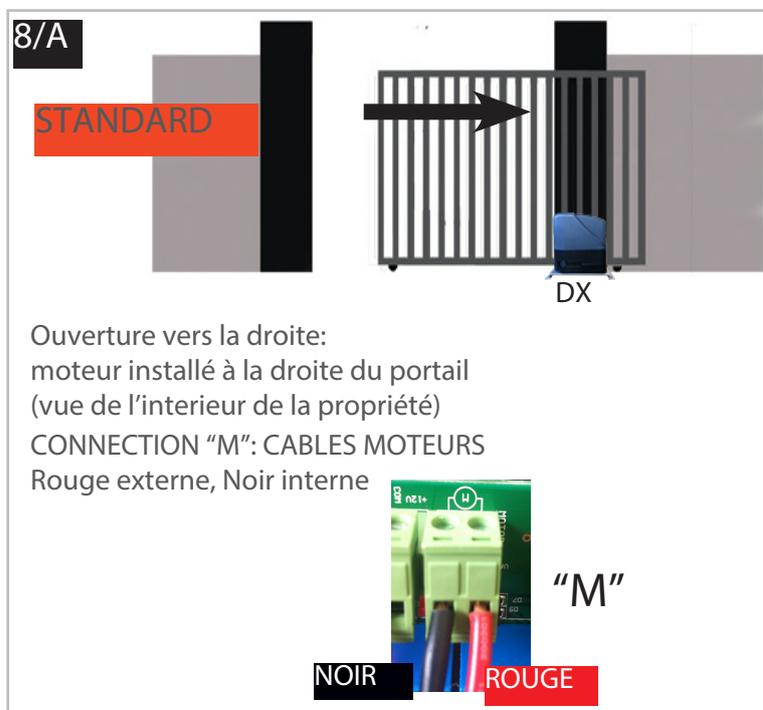
Plaque de fondation

SENS D'OUVERTURE DU PORTAIL: A DROITE OU A GAUCHE

Ouverture du portail vers droite(standard) ou vers gauche :

Le moteur est fourni pour un positionnement standard à la droite du portail (vue de l'intérieur de la propriété, voir dessin 8/A).On peut positionner le moteur aussi sur la gauche du portail, mais dans ce cas, il faudra inverser la polarité des 2 câbles moteurs (connecon "M"). Les câbles moteur sont dejà branchés d'usine, il faudra juste intervertir le câble noir et le câble rouge. (voire dessin 8/B)

KIT MODEL SLIDE 800



FIXATION DU MOTEUR AU SOL

Après avoir déterminé et vérifié la hauteur à laquelle vous devrez positionner le moteur en fonction de la position de la crémaillère ainsi que la distance exacte du portail (voir pag.11), disposer les conduites enterrées pour le passage des câbles électriques, qui doivent sortir à l'emplacement où le moteur sera fixé.

Réaliser une base pleine, de niveau, propre et solide sur laquelle sera fixé le moteur.

(il est conseillé d'utiliser l'accessoire "plaque de fondation" qui permet un réglage plus facile).

Dans ce cas faire passer les câbles dans les trous de la plaque de fondation et fixer la plaque au sol à l'aide des tire-fonds (non fournis) (voir page 10).

Fixer la plaque de fondation en position parfaitement horizontale (utiliser un niveau).

ATTENTION:

Il est très important de vérifier que le sol sur lequel est fixée la plaque de fondation du moteur soit parfaitement de niveau.

Fixer le moteur à la base avec les 2 boulons fournis (photo 9/B)

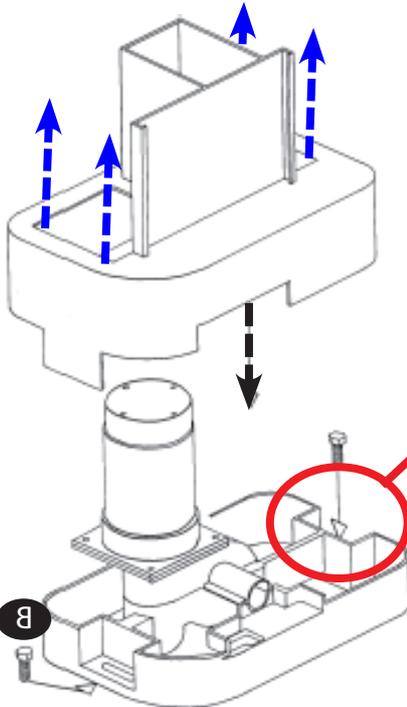
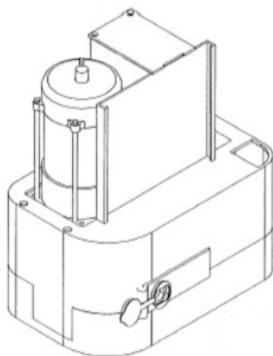
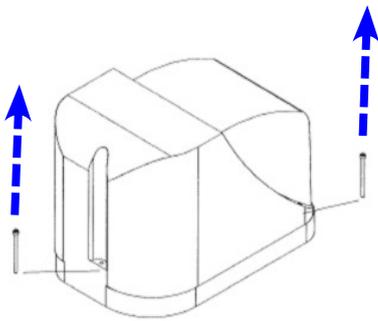
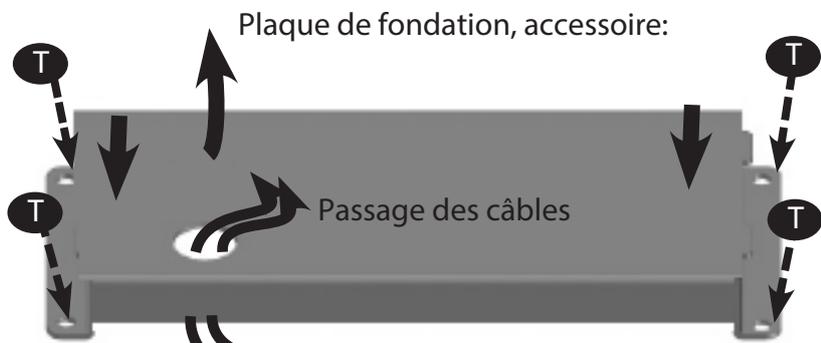
Il est possible de réaliser un réglage de position soit horizontal soit vertical, à l'aide de rondelles.

Positionner-les entre les boulons pour que le moteur soit parfaitement horizontal, et parallèle à la crémaillère.

La précision de ce réglage est très importante pour une parfaite fonctionnalité du moteur.

9/A **T** = tire fonds pour fixation au sol de la plaque de fondation
 passage du câble d'alimentation

9/B **B** = boulons pour fixation du corp moteur à la plaque de fondation



DEVERROUILLAGE MANUEL DU MOTEUR

Le système de déverrouillage permet de déverrouiller manuellement le portail.

Le déblocage est actionnable grâce aux 2 clés fournies.

Tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la trappe de déblocage pour déverrouiller le système. L'engrenage moteur tourne dans le vide et le portail peut être actionné manuellement.

Attention: Le déblocage du moteur est accessible seulement de l'intérieur de la propriété.

Il est conseillé de prévoir une batterie de secours ou un deuxième accès à la propriété en cas d'absence de courant ou panne qui ne permet pas d'actionner le portail électriquement.

10/A



Clé de déblocage

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la trappe de déverrouillage

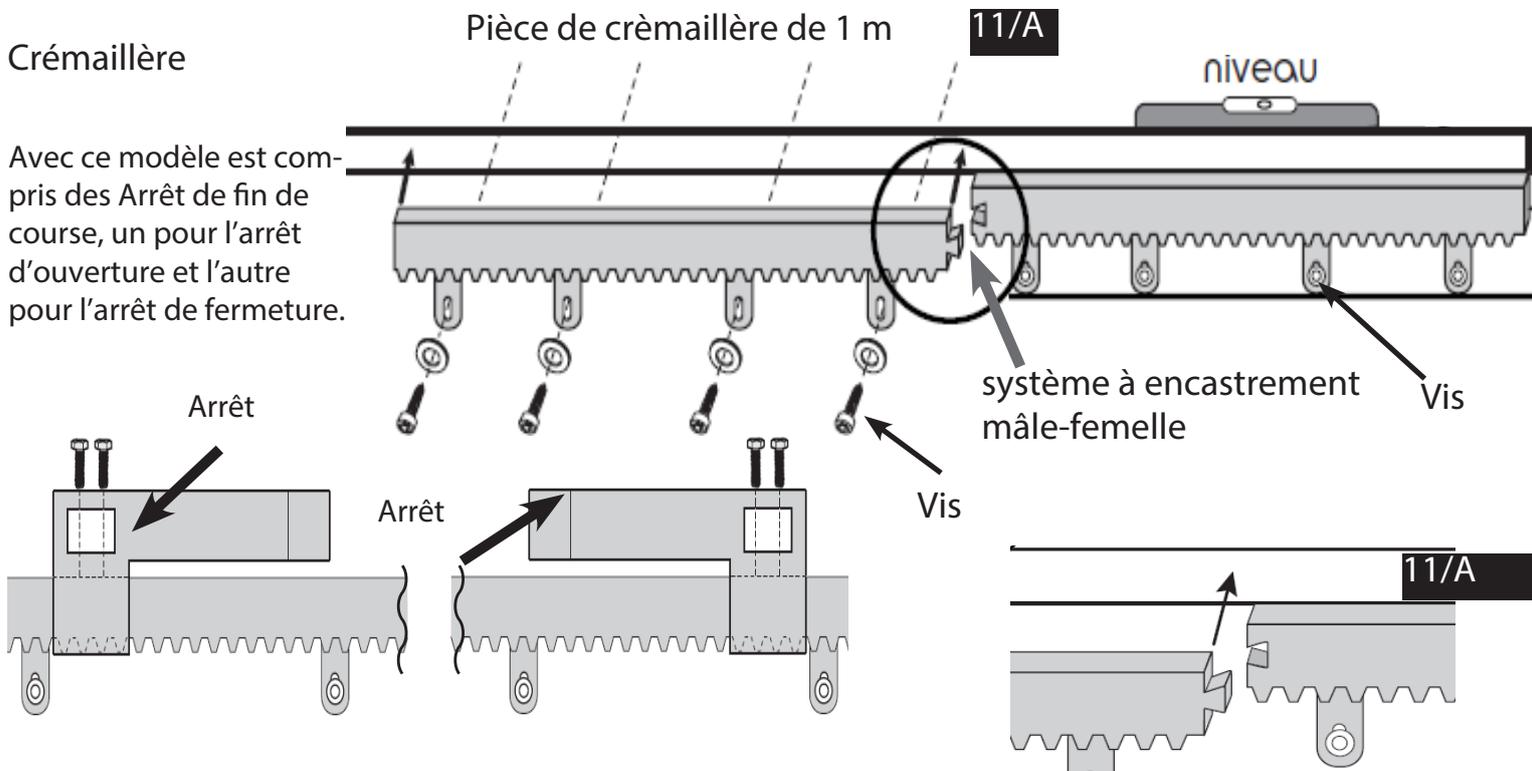
10/B



FIXATION DE LA CREMAILLERE AU PORTAIL

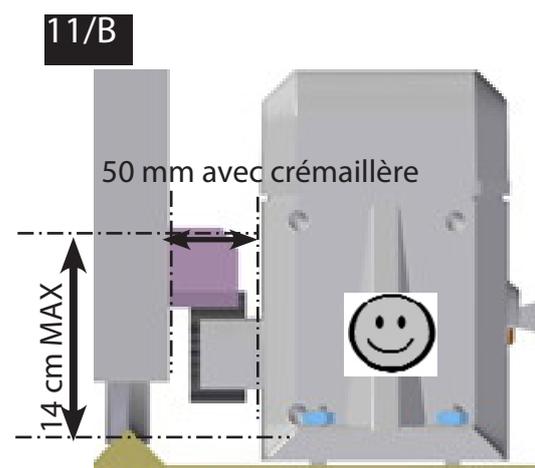
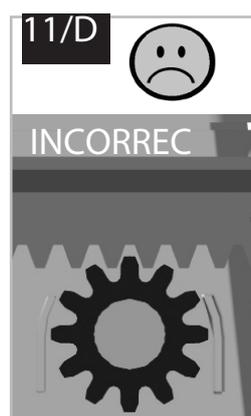
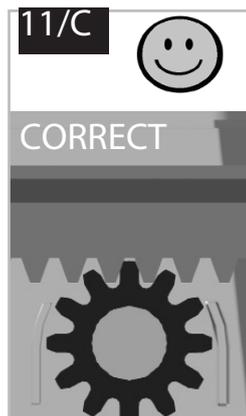
Les tronçons de crémaillère se fixent entre eux grâce à un système d'encastrement mâle-femelle. (voir dessin 11A)
 Les trous sur la crémaillère servent à la fixer sur le portail à l'aide de vis autopercutantes.

- 1)- Identifier la hauteur et positionner la crémaillère sur le portail de façon à ce qu'elle corresponde aux mesures indiquées sur le dessin 11B et quelle soit correctement positionnée sur l'engrenage du moteur. (voir dessin 11C/11D)
 - 2)- Débloquent le moteur et l'ouvrir manuellement, jusqu'au fin de course mécanique (butée d'arrêt du portail)
 - 3)- Positionner la première pièce de la crémaillère (1 m) sur l'engrenage du moteur, à distance et hauteur correcte (dessin 11C/11D); et vérifier sa position à l'aide d'un niveau à bulle.
 - 4)- Une fois en position, marquer les trous pour les vis de fixations et tracer un trait au-dessus de la crémaillère à l'aide d'un feutre, en faisant attention à ce que le jeu de fonctionnement sur l'engrenage soit identique pour chaque tronçons de crémaillère.
 - 5)- Fixer le premier tronçon de la crémaillère au portail à l'aide des vis auto-perforantes.
 - 6)- Continuer de la même façon pour les autres tronçons de crémaillère sur toute la longueur du portail. Les tronçons doivent être encastrés entre eux à l'aide d'un marteau plastique.
- ATTENTION: Une fois l'opération terminée, vérifier en déplaçant manuellement le portail qu'il coulisse bien sur toute sa longueur, sans point dur. Autrement il faudra re-positionner la crémaillère.
- 7) Après avoir terminé, rembrayer le moteur à l'aide des clés fournies.



Attention: La crémaillère, comme le moteur, doit être fixée parfaitement horizontale et parfaitement parallèle au moteur pour éviter tout points durs et obtenir un bon fonctionnement du système.

Attention: Respecter les mesures indiquées sur le dessin 7C



PRE-POSITIONNEMENT DES ARRÊTS DE FIN DE COURSE

Positionner les arrêts de fin de course sur la crémaillère. Si nécessaire déplacer-les sur la crémaillère pour définir le point d'arrêt du moteur à l'ouverture et la fermeture. (voir dessin 13b)

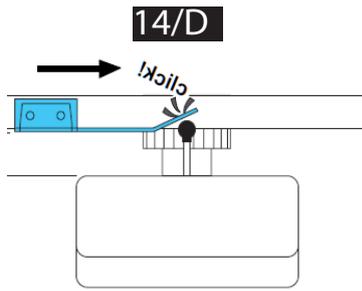
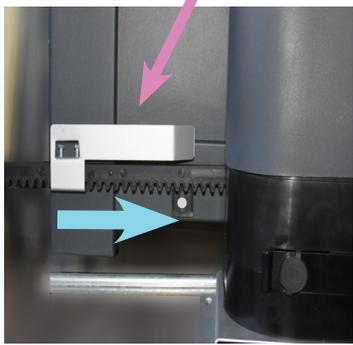
La position des arrêts sur la crémaillère déterminera l'arrêt de course du portail en ouverture et en fermeture lorsque les arrêts viendront pousser le ressort de coupure.

Il est très important que les arrêts soient positionnés de façon à ce que le ressort de coupure stoppe le fonctionnement du moteur, avant que le portail ne bute contre ses butées mécaniques.

Il faudra pré-positionner les arrêts sur la crémaillère à 1 cm des points de fin de course et réaliser des tests avant de déterminer et de figer définitivement la position finale d'arrêt.

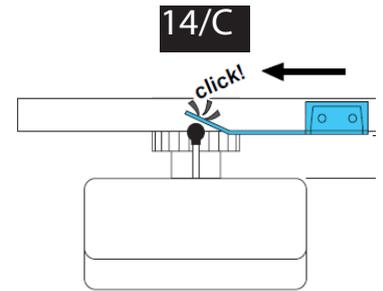
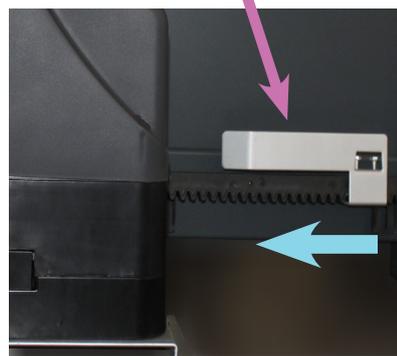
13b

Arrêt de fin course



13b

Arrêt de fin course



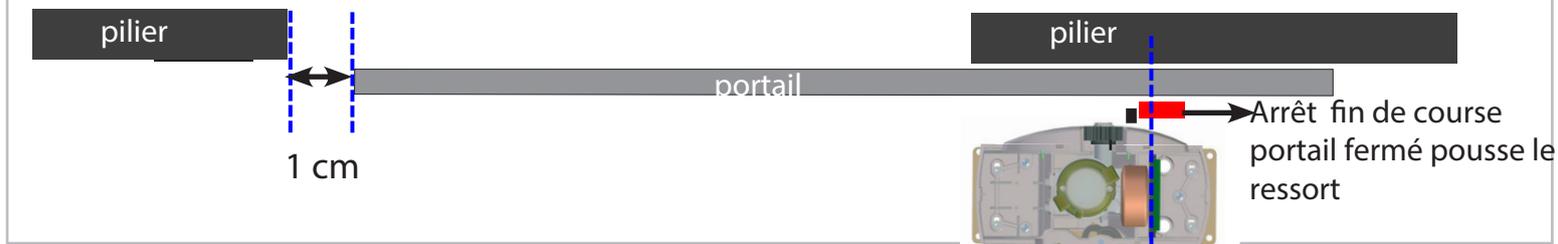
1) Déverrouiller le moteur. (voir pag.10)

2) Fermer manuellement le portail 1 cm avant la butée d'arrêt. (voir dessin 14A)

3) Positionner l'arrêt de fin de course selon le dessin 14/A contre le ressort.

4) Vérifier que le contact de coupure du ressort soit bien enclenché. (voir dessin14/C)

14/A



5) Ouvrir manuellement le portail 1 cm avant la butée d'arrêt. (voir dessin 14/B)

3) Positionner l'arrêt de fin de course selon le dessin 14/B

4) Vérifier que le contact de coupure du ressort soit bien enclenché. (voir dessin14/D)

14/B



ATTENTION



Pendant ces réglages; s'assurer que le portail ne bute pas sur les butées mécaniques d'arrêt (l'arrêt doit être positionné de façon à ce qu'il pousse correctement le ressort de coupure du moteur avant la butée d'arrêt du portail).





ATTENTION! DANGER!

Le branchement de l'alimentation 230 V doit impérativement être effectué par un électricien certifié.

Diamètre minimal du câble d'alimentation: 0,75 mm².

L'électricien spécialisé et certifié doit avoir posé le câble d'alimentation jusqu'au moteur dans une conduite isolée (en respectant les normes de sécurité)

ATTENTION: Les actions suivantes devront être effectuées uniquement par un électricien autorisé et certifié. Ne jamais toucher les câbles d'alimentation du secteur: DANGER DE MORT

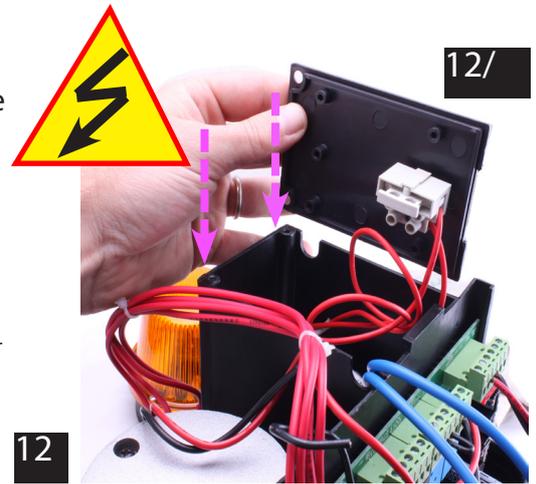
1° - Enlever le capot du moteur et ouvrir le logement du transformateur en retirant les deux vis de fixation, puis retirer le couvercle. (voir dessin 12/A)

2° - Faire passer le câble d'alimentation à travers le trou de la plaque de fondation et du trou du corp du moteur et remonter jusqu'à la fiche de connection. (voir dessin 12)

3° - Brancher le câble 230V au bornes spécifiques qui se trouvent sur la porte fusible de la carte électronique

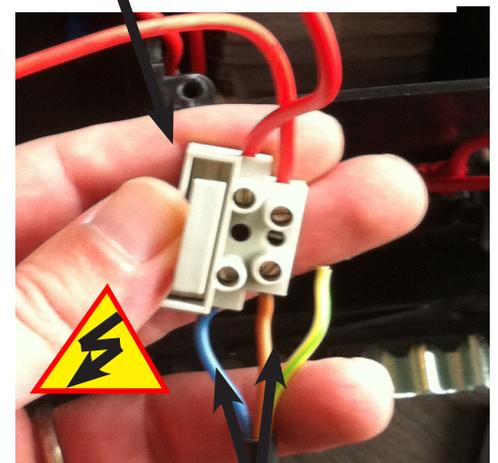
4° - Vérifier que la LED rouge - de la platine s'allume fixement = présence courant.

ATTENTION: au cas ou la LED rouge ne s'allume pas, vérifier le fusible de protection, et si celui-ci est defectueux, changer-le.



12

FUSIBLE T0,8A 250V 5 x 20



230V

Preparation a la première manoeuvre

Maintenant que votre moteur est installé et alimenté, il faut réaliser l'apprentissage du temps de fonctionnement nécessaire à votre moteur pour réaliser un cycle complet (ouverture et fermeture).

ATTENTION:

Avant de démarrer l'apprentissage, vérifier que:

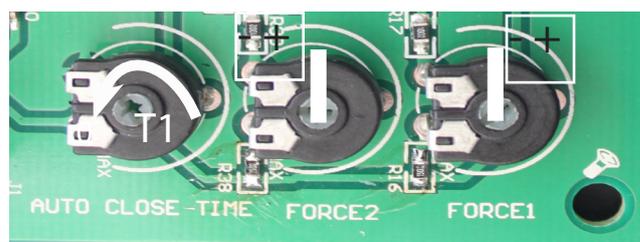


1)- Le potentiomètre de réglage "Auto close" doit être complètement tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre = position "0" qui correspond à la fonction semi automatique (pas à pas: ouverture-stop-fermeture)



2)- Les potentiomètres de réglage "Force 1" et " Force 2" doivent être réglés à mi-course = réglage puissance moyenne). (voir photo 15)

15



ATTENTION

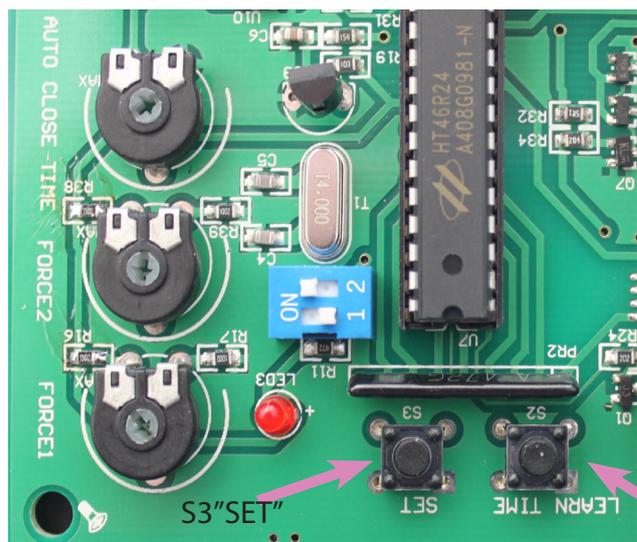
TOUS REGLAGE DOIT ETRE EFFECTUE AVEC LE PORTAIL FERME.

Les réglages seront efficaces seulement lors du cycle suivant.



Apprentissage des points d'arrêts.

L'apprentissage des points d'arrêt sert à déterminer le temps de fonctionnement du moteur lors de son ouverture et sa fermeture.



- Vérifier que le portail soit bien en position fermé.
- Appuyer sur le bouton S2 "Learn Time" jusqu'à ce que la LED 3 s'allume. (voir dessin ci-contre)
- Ensuite appuyer sur le bouton S3 "set" pour déclencher l'apprentissage, le moteur effectue (tout seul) un cycle d'ouverture et de fermeture jusqu'à ses arrêts de fin de course.
- Une fois l'apprentissage correctement effectué un bip sonore confirme le succès de l'opération.

S2 "LEARN TIME"

Première manoeuvre:

Maintenant que l'apprentissage du temps de fonctionnement est fait, vous allez pouvoir réaliser la première manoeuvre de test.

ATTENTION: Vérifier que le moteur soit programmé en fonction: fermeture pas à pas= potentiomètre "Auto close" tourné complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Démarrer le moteur avec l'une des 2 télécommandes (les deux télécommandes livrées en standard avec l'appareil sont déjà programmées) il faudra mémoriser les télécommandes supplémentaires et les accessoires radio si vous en avez commandés en option (voir mémorisation télécommandes page 20).

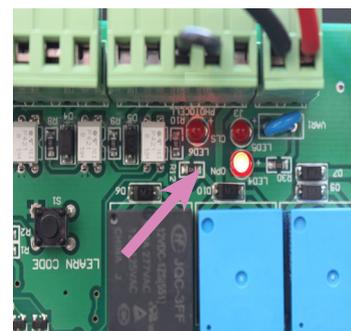
Appuyer sur le bouton de la télécommande (en haut à gauche) pour commander l'ouverture.



Dès que la carte capte le signal radio, le moteur s'actionnera et effectuera une première manoeuvre d'ouverture.

Lorsque le moteur se déplace dans le sens d'ouverture la LED 4 "OPN" s'allume.

- 1) Le moteur demarrera en petite vitesse et passera ensuite en grande vitesse.
- 2) Il ralentira quelques centimètres avant son point d'arrêt d'ouverture.
- 3) Un fois le moteur stoppé en ouverture par le fin de course, vérifiez que votre portail est correctement ouvert.



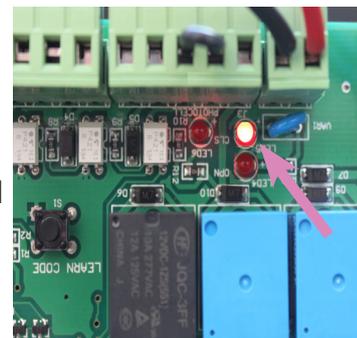
Appuyer à nouveau sur le bouton de la télécommande (en haut à gauche) pour commander la fermeture.



Dès que la carte capte le signal radio, le moteur s'actionnera et effectuera une première manoeuvre de fermeture.

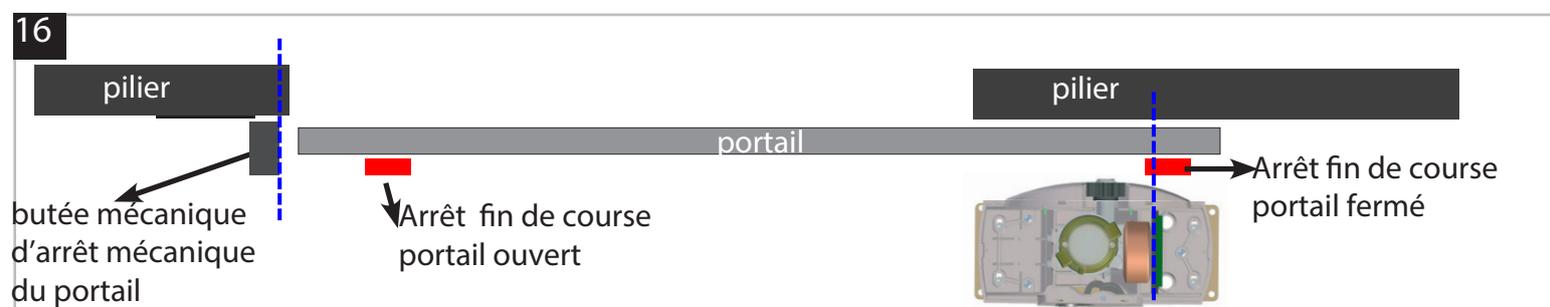
Lorsque le moteur se déplace dans le sens de fermeture la LED 5 "CLS" s'allume.

- 1) Le moteur démarrera en petite vitesse et passera ensuite en grande vitesse.
- 2) Il ralentira quelques centimètres avant son point d'arrêt de fermeture.
- 3) Un fois le moteur stoppé en ouverture par le fin de course, vérifiez que votre portail est correctement fermé.



Réglage définitif de la position des arrêts de fin de course

Une fois l'apprentissage du temps de fonctionnement réalisé il est possible que vous soyez obligés de réajuster la position définitive des arrêts. Pour trouver la position définitive des arrêts, déplacer les arrêts, latéralement de quelques millimètres à la fois, répéter les manoeuvres jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Faites très attention à ce que le portail s'arrête toujours grâce à l'arrêt et non pas contre les butées mécaniques du portail. Une fois la bonne position trouvée, serrer les vis de maintien des arrêts à l'aide d'une clé pour figer définitivement la position des arrêts sur la crémaillère.



Memorisation des télécommandes Rolling code et accessoires radio

Les deux télécommandes livrées en standard avec l'appareil sont déjà programmées. Il faudra mémoriser les télécommandes supplémentaires et les accessoires radio si vous en avez commandés en option

Ref.NEOT



Chaque bouton peut commander un automatisme de la gamme.

Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme "rolling code".

Le code, qui est secret et incopiable, est automatiquement déterminé parmi plus d'un milliard de combinaisons possibles, le code change automatiquement à chaque impulsion en suivant les indications d'un protocole mathématique. Ce système garanti que seule votre télécommande pourra ouvrir votre automatisme, en évitant le risque d'interférences radio transmis par d'autres dispositifs.

Les codes de transmission sont déjà insérés dans la télécommande, mais il faudra les mémoriser dans la carte de l'automatisme, pour toutes télécommandes ou accessoires radio complémentaires.

MEMORISATION DU CODE DE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER UNE MANOEUVRE TOTALE:

Choisir le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour commander une manoeuvre totale
Mémoriser le code de transmission dans l'automatisme:

Le portail doit être arrêté.

1) Appuyer sur la touche S1 "LEARN CODE" de la carte électronique pendant 1 seconde.
La LED 2 rouge s'allume fixement.

2) Relacher la touche S1 "LEARN CODE"

3) Appuyer pendant env.8 sec. sur la touche de la télécommande que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme.

La LED 2 rouge de la carte clignotera brièvement pour signaler que le code a bien été mémorisé.

4) Avec une nouvelle impulsion sur la télécommande, le système démarrera une manoeuvre d'ouverture.



Effacer les codes de la mémoire de la carte électronique (perte totale des codes en mémoire):

Si la mémoire est pleine ou si vous perdez une télécommande il faudra vider la mémoire, tous les codes seront effacés (Télécommandes, digicode..... accessoires en option). Re-synchroniser à nouveaux tous les appareils sur la carte.

1) Le portail doit être arrêté.

2) Maintenir appuyer le bouton S1 "LEARN CODE", la LED 2 rouge se met à clignoter pendant 5 secondes, puis les deux LED 2 et LED 1 clignotent 3 fois pour confirmer que la carte est vide.

3) Relacher S1 "LEARN CODE"

Tous les codes ont été effacés de la mémoire de l'automatisme. Re-synchroniser les appareils souhaités.

MEMORISATION DU CODE DE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER UNE MANEUVRE PARTIELLE D'ENVIRON 1M (PASSAGE PIETON):

Choisir le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour commander l'ouverture partielle
(Bouton différent de celui utilisé pour commander une manoeuvre totale)

Mémoriser le code de transmission dans l'automatisme:

Le portail doit être arrêté.

1) Appuyer sur le bouton S1 "LEARN CODE" deux fois de suite. La LED 1 rouge s'allume fixement.

3) Appuyer pendant env.8 sec. sur la touche de la télécommande que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme en ouverture partielle.

Les LED 2 et LED 1 rouge de la carte clignotera simultanément pour signaler que le code a bien été mémorisé.

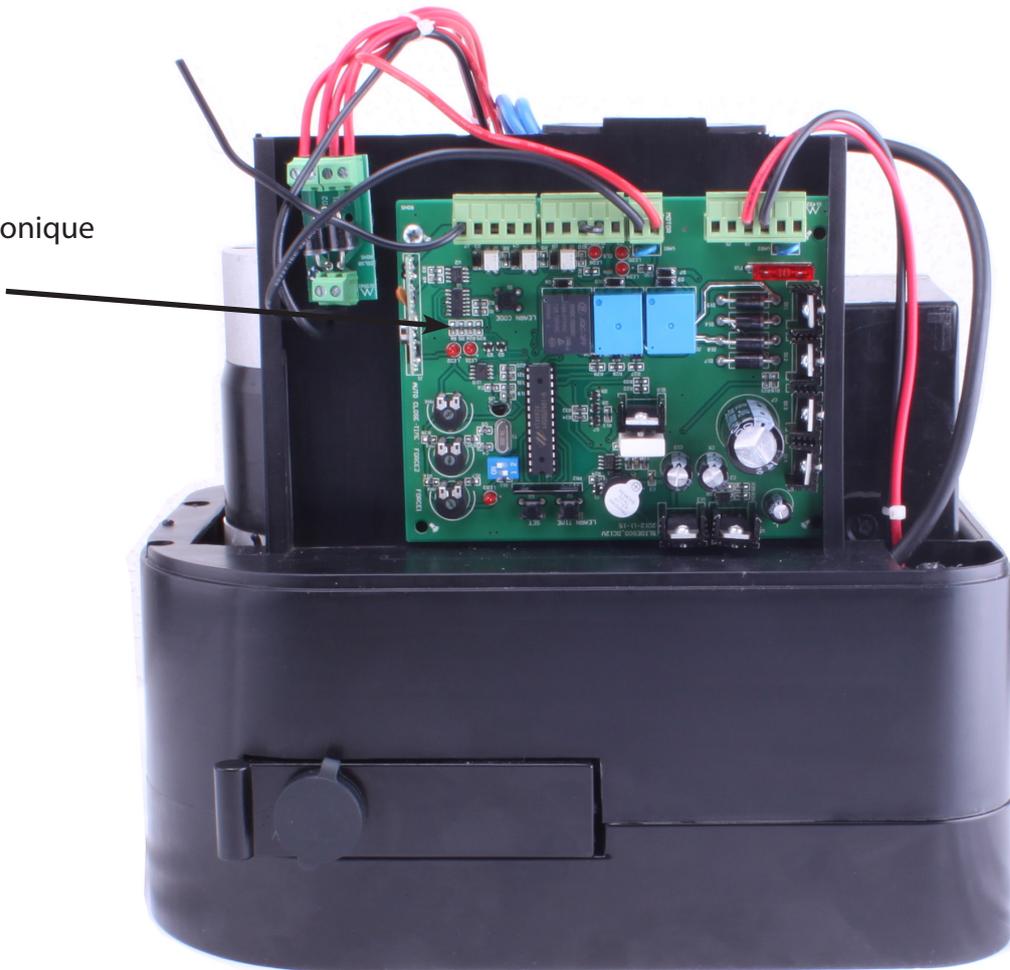
4) Avec une nouvelle impulsion sur la télécommande, le système démarrera une manoeuvre d'ouverture partielle (le portail s'ouvrira d'environ 1 m à 1.5 m).

Attention: si vous commandez l'ouverture partielle en mode pas a pas, il faudra ré-appuyer sur la même touche pour que le portail s'arrête avant l'arrêt automatique.

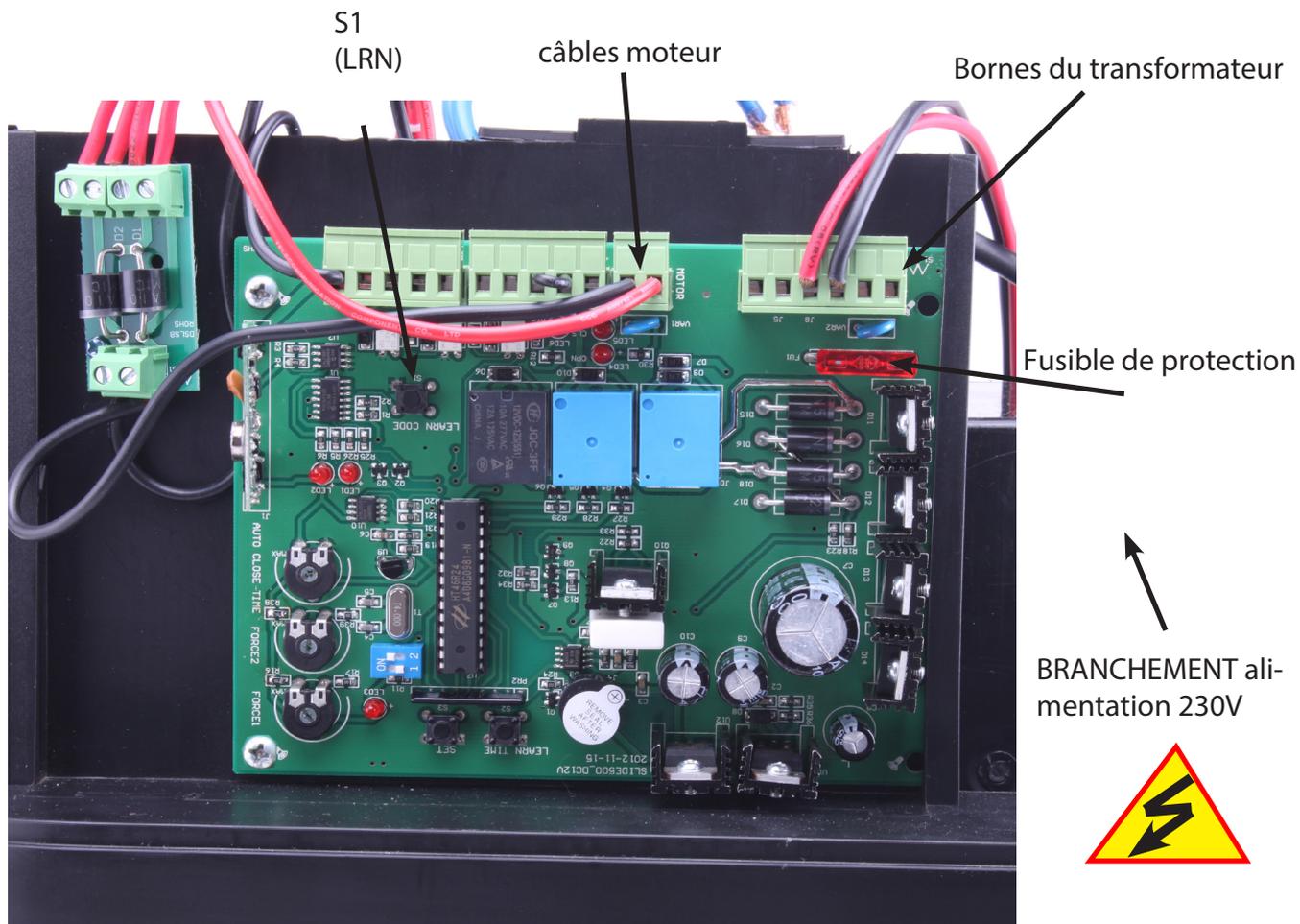
ATTENTION: La mémoire de la carte peut mémoriser un maximum de 15 codes différents.

18

carte électronique



19



SCHEMA ELECTRIQUE CARTE (récepteur intégré)



ATTENTION: Ne pas enlever le pont entre les bornes "Photocell "et "Com" si vous n'utilisez pas photocellules, si non l'automatisme ne se ferme plus. Si vous utilisez des photocellules vous devez retirer le pont.

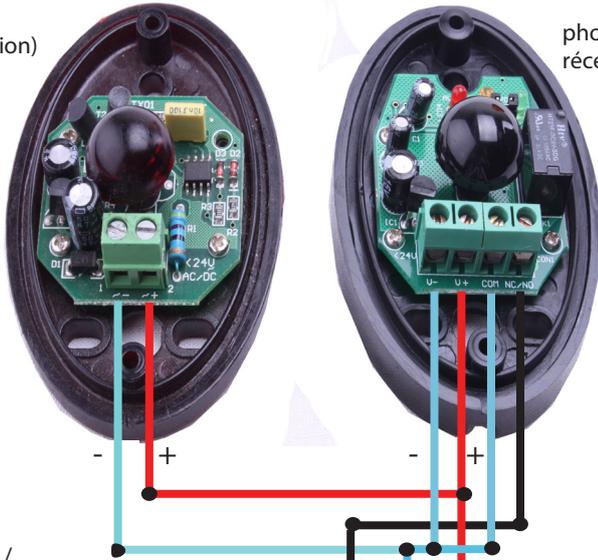
photocellules (en option)
transmetteur TX

photocellule (en option)
récepteur RX



Branchement Batterie 12 Volts

ATTENTION: respecter les polarités
NOIR - et ROUGE +



PB1 = START (ouverture /stop / fermeture)
(exemple: sélecteur à clé ou bouton câblé pour commander l'automatisme)

PB2 = Passage piéton (ouverture partielle)

Antenne

20

Branchement moteur "M" polarité câbles voir page 9

PANNEAU SOLAIRE

Branchement transformateur

AC12V



LED 6 (CELLULES) ● ● ● LED 5 (CLOSE)

● ● LED 4 (OPEN)



FUSIBLE



S1 LEARN CODE

LED 2 ● ● LED 1



LED 3 ●



S3 SET



S2 LEARN TIME

REGLAGE PUISSANCE MOTEUR: "Force 1 et Force 2"

Réglage de puissance moteur: (réglé de serie pour répondre à la Norme en vigueur)

Force 1: Ajuster la force du moteur lors des mouvements en grande vitesse en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre, à l'aide d'un tournevis, pour augmenter la puissance et ainsi diminuer le niveau de réaction à l'obstacle. Le niveau de puissance ou sensibilité doit être évalué en fonction du poids et du niveau de friction de chaque portail. Tourner dans le sens inverse pour augmenter la sensibilité. (voir dessin 17)

Force 2: Ajuster la force du moteur lors des mouvements en petite vitesse en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre, à l'aide d'un tournevis, pour augmenter la puissance et ainsi diminuer le niveau de réaction à l'obstacle. Le niveau de puissance ou sensibilité doit être évalué en fonction du poids et du niveau de friction de chaque portail. Tourner dans le sens inverse pour augmenter la sensibilité. (voir dessin 17)

REGLAGE DE LA RE-FERMETURE AUTOMATIQUE: "Auto close"

Permet de choisir entre 2 modes de fonctionnement:

A) Fermeture semi-automatique (ou pas-a-pas). Pour choisir ce mode tourner le potentiomètre "AUTO CLOSE" dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. A chaque impulsion de la télécommande correspondra une manoeuvre simple (Ouverture- Stope-Fermeture). (voir dessin 17)

B) Fermeture automatique : Avec réglage de la temporisation avant la re-fermeture automatique.

Tourner le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'obtention du temps d'arrêt souhaité (max.204 sec si tourné au maximum). (voir dessin 17)

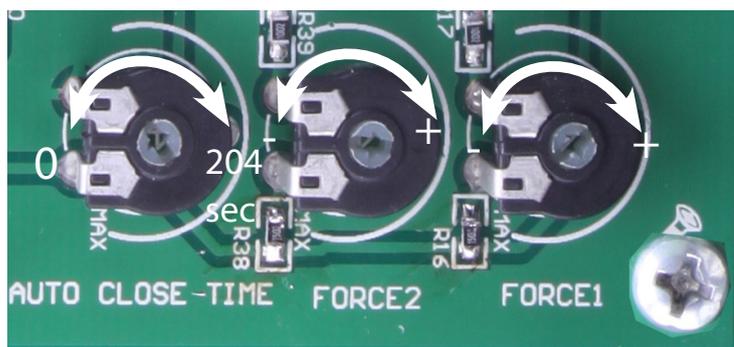
ATTENTION: Dans ce mode de fonctionnement l'automatisme n'acceptera aucune impulsion intermédiaire sauf pendant la fermeture. Si vous optez pour ce mode de fonctionnement nous vous recommandons vivement la mise en place de cellules de sécurité.

17

AUTO CLOSE TIME

Potentiomètre de réglage du mode de fermeture automatique temporisée max.204 sec.

Annuler cette fonction en le tournant complètement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre = mode semi-automatique ou pas-à-pas.



FORCE 2 ET FORCE 1

Potentiomètres Force 1 et Force 2 de réglage puissance/sensibilité.

Principaux accessoires additionnels en option:



Télécommande rolling



Digicode radio



Cellules jeu photocellules solar MAXI 1 jeu installable



Sélecteur à clé



Antenne externe avec câble 5m et quincaillerie pour fixage au mur



Panneaux solaire 12 Volts



CREMAILLIERE 1 m de crémaillère



12/7/BAT batterie de secours 12V 7A



VISIO C Visiophone couleur



VISIO NB Visiophone Noir et blanc

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication pendant 2 ans. L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La chute ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

Conditions de garantie

1. Les obligations du fabricant sont limitées à la réparation ou au remplacement du produit ou des parties défectueuses.

2. La garantie de ce produit expire automatiquement si le produit est modifié et non installé selon les normes techniques et règles de sécurité, autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.

3. Cette garantie ne couvre pas:

- a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.
- b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.
- c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.
- d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

Les clients doivent s'adresser directement au service après vente géré par le fabricant ou sociétés officielles délégués par le fabricant.

Pour tous problèmes, vous pouvez contacter nos conseillers du lundi au vendredi de 9 h à 18 h au 01 69 38 27 05.

Neo10 .com
5 Bd Gabriel Péri 91170 Viry Chatillon
Tel : 01.69.38.27.05 / Fax : 01.69.57.90.58
Sarl au capital de 20.000€ Siret n° 495276180 00017

Assistance et SAV : 01 69 38 27 05
sav@neo10.com



RoHS