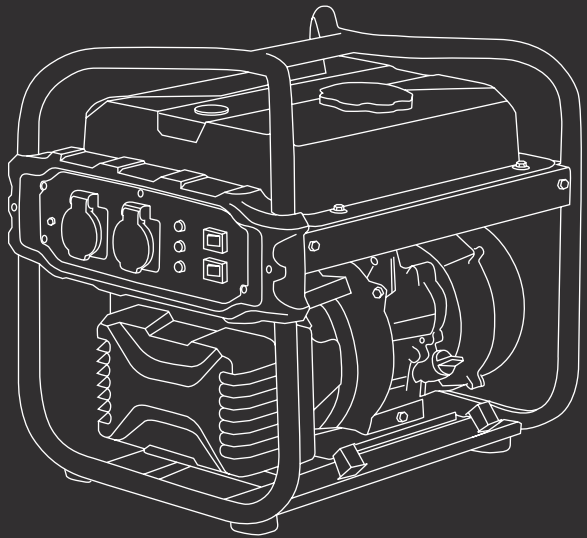


GENERADOR INVERTER



GRI200XM

ES Manual de instrucciones

FR Manuel d'utilisation

IT Manuale di istruzioni

EN Instruction manual

DE Betriebsanleitung

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	6
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	7
CONTENIDO DE LA CAJA	10
USO DEL PRODUCTO	10
MANTENIMIENTO	13
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	16
ELIMINACIÓN Y RECICLAJE	17
GARANTÍA	17
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	18

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.



ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.



ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. No coloque la máquina demasiado cerca de una pared.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca use esta máquina descalzo o con sandalias. Utilice calzado con suela de goma.

SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas ni en ambientes de humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiese con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD ELÉCTRICA

- Esta máquina puede ser una fuente potencial de descarga eléctrica si se usa indebidamente.
- No exponga esta máquina a la lluvia o a condiciones de humedad. No toque la máquina con las manos mojadas.
- La toma de corriente de esta máquina debe coincidir con la base de la clavija eléctrica. No modifique nunca la toma de corriente de ninguna manera.
- Nunca use esta máquina con la toma de corriente dañada.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina. No modifique los controles del producto.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente el producto por un técnico cualificado y use solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



Riesgo de descarga eléctrica.



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



No lo exponga a la lluvia o a condiciones de humedad.



¡Superficie muy caliente! No toque por riesgo de quemaduras.



Mantenga a los niños alejados de la máquina.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



Antes de realizar labores de mantenimiento o reparación en la máquina apáguela y desconecte la bujía.



!Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



Cumple con las directivas CE.



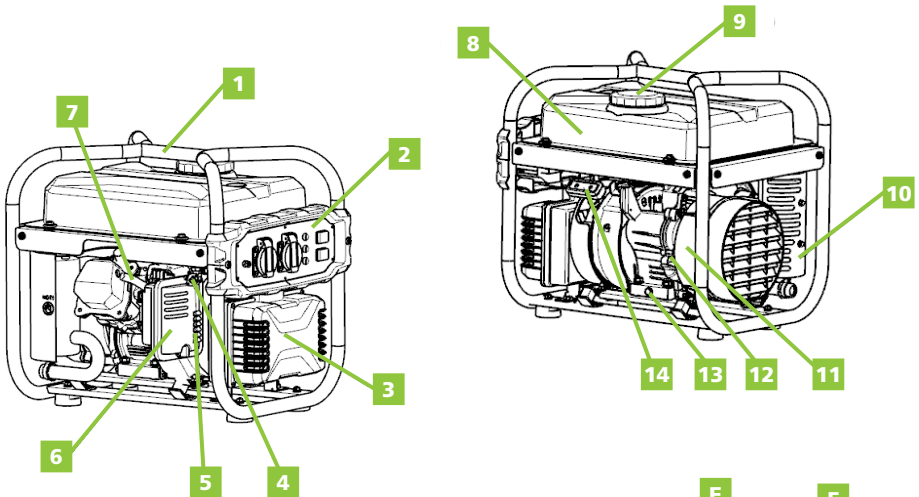
El generador no debe estar conectado a la red eléctrica pública.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

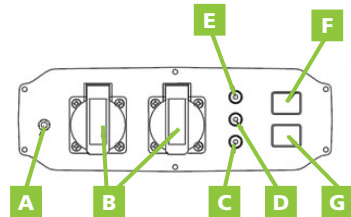
CONDICIONES DE USO

Use esta máquina solamente para proporcionar alimentación eléctrica de corriente alterna donde no existe conexión a una red eléctrica. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad. Utilice esta máquina en el exterior, en ambientes secos y a temperaturas entre 5°C y 45°C.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO



1. Asa de transporte
2. Panel de control
 - A. Conexión toma a tierra
 - B. Toma de corriente de 230V AC
 - C. Indicador de sobrecarga (rojo)
 - D. Indicador de salida (verde)
 - E. Indicador de aviso de aceite (amarillo)
 - F. Interruptor de control económico (ECS)
 - G. Interruptor de encendido
3. Caja del inversor
4. Grifo de combustible
5. Interruptor del aceite de motor
6. Filtro del aire
7. Palanca del estrangulador
8. Depósito de combustible





9. Tapón del depósito de combustible
10. Silenciador
11. Escudo del motor
12. Tapón de llenado de aceite (varilla)
13. Tornillo de vaciado de aceite
14. Arrancador de retroceso

i **NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.


PANEL DE CONTROL

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

1. Interruptor en posición  "STOP": El circuito de encendido está desconectado. El motor no funciona.
2. Interruptor en posición  "ON": El circuito de encendido está conectado. El motor puede funcionar.

INDICADOR DE AVISO DE ACEITE (AMARILLO)

Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del nivel mínimo, se enciende la luz de advertencia de aceite y el motor se detiene automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no arrancará de nuevo.


-  **NOTA:** Si el motor se para o no arranca, ponga el interruptor del motor en "ON" y luego tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia del aceite parpadea durante unos segundos indicará que el aceite del motor es insuficiente. Añada aceite y vuelva a arrancar.

LUZ INDICADORA DE SOBRECARGA (ROJO)

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando se detecta una sobrecarga en un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o la tensión de salida de AC aumenta. Luego, el protector de AC se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y los dispositivos eléctricos conectados. La luz piloto de AC (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar.

Cuando se encienda la luz indicadora de sobrecarga y se detenga la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y apague el motor.
2. Reduzca el voltaje total del aparato conectado a la salida nominal.
3. Compruebe si hay bloqueos en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si se encuentra algún bloqueo, retírelo.
4. Después de la comprobación, vuelva a arrancar el motor.

-  **NOTA:** La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es una avería.


INDICADOR DE SALIDA (VERDE)

El indicador de salida de AC se enciende cuando el motor arranca y produce energía.

INTERRUPTOR DE CONTROL ECONÓMICO (ECS)

"ON" (1): Cuando el interruptor ESC se pone en "ON", la unidad de control del ahorro controla el régimen del motor en función de la carga conectada. El resultado es un mejor consumo de combustible y menos ruido.

"OFF" (0): Cuando el interruptor ECS se pone en "OFF", el motor funciona a la velocidad nominal (3200r/min), independientemente de si hay una carga conectada o no.

-  **NOTA:** El ECS debe ponerse en "OFF" cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.

CONEXIÓN TOMA A TIERRA

El terminal de toma a tierra conecta la línea de tierra para evitar descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre se debe conectar a tierra el generador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GENERADOR	
Modelo	GRI200XM
MOTOR	
Motor	Gasolina 4 tiempos OHV
Cilindrada	119cc
Potencia nominal de salida	2,4kw/3600rpm
Potencia máxima de salida	2,6kw/3600rpm
Calibre x carrera	60x42mm
Sistema de encendido	Arranque eléctrico C.D.I
Sistema de arranque	En retroceso
Capacidad de combustible	10L
Tipo de combustible	Sin plomo 95
Consumo de combustible	400g/kw.h
Capacidad de aceite motor	0,4L
Tipo de aceite motor	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Funcionamiento continuo (70% de la carga nominal)	10h
Nivel de potencia sonora	95dB
Peso	21.5kg
GENERADOR	
Frecuencia	50Hz
Potencia nominal	230V
Potencia nominal de salida	1,8kw
Potencia máxima de salida	2kw

i **NOTA:** GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTENIDO DE LA CAJA

1. 1 Generador
 2. 1 Manual
 3. 1 Embudo de aceite
 4. 1 Llave de bujía
- Extraiga cuidadosamente de la caja el producto y los accesorios. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista anterior.
 - Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
 - No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.



ATENCIÓN: Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

USO DEL PRODUCTO

ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

COMBUSTIBLE

ADVERTENCIAS

- Lea atentamente el apartado de seguridad en el uso de combustibles.
- Utilice gasolina sin plomo de 95.
- Evite siempre el contacto de gasolina o aceite con sus ojos. Si la gasolina o el aceite entran en contacto con sus ojos lávelos inmediatamente con agua limpia. Si después siente los ojos irritados consulte inmediatamente con un médico.
- No mezcle aceite con combustible.
- Limpie el área alrededor del tapón de combustible.
- No llene en exceso el depósito de combustible, ya que de lo contrario podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda. En caso de fuga de combustible asegúrese de eliminar estas fugas completamente antes de arrancar, mueva la máquina lejos del área del derrame y evite cualquier fuente de ignición hasta que los vapores se hayan disipado.
- Sepárese al menos 3 metros de la zona en la que ha repostado antes de arrancar la máquina.
- Nunca quite el tapón del depósito de combustible mientras el motor está en marcha o cuando la máquina está caliente.
- No utilice combustibles como etanol o metanol. Estos combustibles dañarán el motor de la máquina.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Elija una zona adecuada para realizar esta operación.
2. Retire el tapón del depósito de combustible y rellene con el carburante indicado.
3. Cierre fuertemente el tapón del depósito de combustible y elimine todo el carburante que se haya podido derramar por fuera con un trapo seco.
4. Compruebe si el nivel de combustible es suficiente. Fijese en el indicador que se encuentra en la parte superior del generador (A). Si la palanca se sitúa en "E" significa que el depósito está vacío, si se sitúa en "F" significa que está lleno.



ACEITE DEL MOTOR

El motor de su máquina viene de fábrica sin aceite por razones de transporte. Antes de poner en marcha el motor por primera vez hay que poner aceite al motor. Este motor utiliza aceite de calidad para motores de 4 tiempos.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE ACEITE

1. Coloque la máquina en una superficie plana, horizontal y despejada.
2. Desenrosque el tapón de llenado del aceite.
3. Introduzca por el orificio de llenado la cantidad de aceite indicada. Espere 1 minuto a que el aceite baje completamente al cárter del motor.
4. Limpie la varilla del tapón del aceite con un trapo.
5. Introduzca la varilla sin enroscar el tapón del aceite.
6. Extraiga el tapón y compruebe la marca que el aceite ha dejado en la varilla. La señal dejada por el aceite ha de estar próxima o en la marca del máximo.
7. Si la marca está por debajo del mínimo añada un poco más de aceite y vuelva a comprobar.
8. Una vez introducido enrosque el tapón de llenado del aceite.

PUESTA EN MARCHA Y PARADA DEL MOTOR

PUNTOS DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

No utilice esta máquina si está estropeada o incorrectamente regulada. Verifique la máquina:

- Busque piezas sueltas (tornillos, tuercas, etc.) y daños.
- Que no hay fugas de combustible.
- Que el nivel de aceite y combustible sea el correcto.
- Que el filtro del aire está limpio. Limpie el filtro si es necesario.

Apriete, repare o reemplace todo lo necesario antes de utilizar la máquina. No utilice ningún accesorio en esta máquina fuera de los recomendados ya que su uso podría provocar daños graves para el usuario, la máquina, las personas, animales y cosas cercanas a la máquina.

COLOCACIÓN DE LA MÁQUINA

Asegúrese de que instala la máquina en una posición estable. Conecte un cable desde la Toma de Tierra del generador a Tierra.

ARRANQUE

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Abra el grifo de combustible girándola hacia abajo, en posición vertical.
2. Ponga el interruptor de control económico (ECS) en "OFF".
3. Ponga el interruptor de encendido en "ON".
4. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición de "cerrado" (⬅️).

i **NOTA:** Cuando el motor está caliente, para arrancar el motor, ponga directamente el estrangulador en posición "abierto" (⬆️).

5. Tire del arrancador de retroceso lentamente hasta que se embrague, luego tire de él con fuerza. Si el motor no arranca en varios intentos, mueva el estrangulador en posición "abierto" (⬆️) y tire del arranque de retroceso.


i **NOTA:** Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

- Después de arrancar el motor, caliéntelo hasta que no se detenga cuando la palanca del estrangulador se mueva a la posición de "abierto" (I↑).



ATENCIÓN: El rendimiento del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son superiores a las condiciones atmosféricas normales. Además, la carga debe reducirse cuando se usa en un área confinada, ya que la refrigeración del generador se ve afectada.

PARADA DEL MOTOR

- Si esta conectado, ponga el interruptor de control económico (ESC) en modo "OFF".
- Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
- Ponga el interruptor del motor en posición  de "STOP".
- Gire el grifo de combustible a la posición "OFF".

CONEXIÓN DE LA CORRIENTE ALTERNA (AC)

PUNTOS DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluyendo las líneas y las conexiones de enchufe, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.
- Asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga conectada esté dentro de la corriente nominal de la toma.
- Asegúrese de conectar a tierra el generador cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra.



NOTA: El interruptor de control económico (ECS) debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor a las revoluciones nominales. Si el generador está conectado a múltiples cargas de electricidad, por favor recuerde primero conectar el que tenga la corriente de arranque más alta, y por último conectar el que tenga la corriente de arranque más baja.

CONEXIÓN DE LOS APARATOS AL GENERADOR

- Ponga el ECS en "ON".
- Enchufe el dispositivo a un toma de corriente alterna.
- Asegúrese de que el indicador de salida de AC esté encendida.
- Encienda el dispositivo eléctrico.



NOTA: Esta toma puede exponerse a una carga continua de 1800 W y temporalmente durante un máximo de 5 minutos a una carga de 2000 W.



ATENCIÓN: No conecte el generador a la red eléctrica de casa, esto podría dañar el generador.

DESCONEXIÓN POR SOBRECARGA

Se ha producido una sobrecarga si la luz indicadora de salida se apaga y el indicador de sobrecarga se ilumina en rojo. Si esto sucede reduzca el nivel de potencia utilizada.



ATENCIÓN: Si se produce una sobrecarga, asegúrese de que la potencia consumida no supere la potencia máxima del generador y de que no se conecten aparatos eléctricos defectuosos.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.



ATENCIÓN: Asegúrese que el motor esté completamente apagado antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA AÑO O 300H USO
Aceite de motor	Comprobar	Reemplazar		
Filtro de aire	Comprobar	Limpiar		Cambiar
Bujía de encendido			Comprobar y ajustar	
Supresor de chispas			Limpiar	
Juego de válvulas				Comprobar y ajustar
Depósito y filtro de combustible				Limpiar
Tubos de combustible	Reemplazar según sea necesario			

COMPROBACIÓN DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO

Compruebe regularmente el desgaste de la bujía de encendido.

1. Quite la tapa de la bujía (1) girándola.
2. Desmonte la bujía con la llave de bujía suministrada.
3. Limpie la bujía con un cepillo de alambre de cobre o instale una nueva.
4. Monte la bujía en orden inverso.



COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE ACEITE



ATENCIÓN: El aceite de motor se cambia mejor cuando el motor está a la temperatura de trabajo. Tenga cuidado con el aceite, al estar caliente puede provocar quemaduras.

Para cambiar el aceite:

1. Coloque la máquina en una superficie plana, horizontal y despejada.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite
3. Desatornille el tornillo de vaciado de aceite y vacíe el aceite de motor caliente en un recipiente adecuado a través del canal de purga. Incline el generador para drenar el aceite completamente.
4. Después de que todo el aceite se haya vaciado, apriete el tornillo de vaciado de aceite y limpie el canal de vaciado con un paño.
5. Añada aceite de motor nuevo con el embudo de llenado de aceite hasta que se alcance la marca de llenado superior de la varilla de nivel de aceite. Introduzca la varilla sin enroscar el tapón del aceite.
6. Extraiga y compruebe la marca que el aceite ha dejado en la varilla. La señal dejada por el aceite ha de estar entre las marcas de mínimo y máximo.
7. Si la marca está por debajo del mínimo añada un poco más de aceite y vuelva a comprobar
8. Si la marca está por encima del máximo tendrá que quitar aceite del cárter. Para ello incline la máquina de lado, ponga un recipiente en el extremo del tubo para evitar que el aceite se derrame por la máquina o el suelo.

LIMPIEZA DEL FILTRO DEL AIRE

Si observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.

El filtro de aire de esta máquina es de espuma, se puede limpiar de la siguiente manera:

1. Retire la tapa protectora del filtro.
2. Saque el filtro.
3. Limpie el filtro con agua con jabón.
4. Aclare el filtro con abundante agua limpia.
5. Deje secar el filtro.
6. Una vez seco humedézcalo con unas gotas de aceite (el elemento de espuma debe estar húmedo pero no goteando).
7. Instale el filtro en la máquina.
8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.



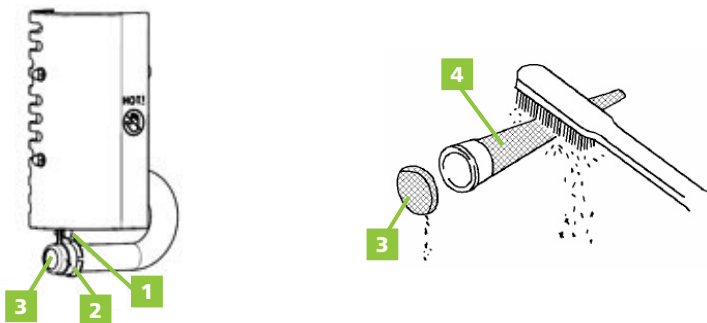
ATENCIÓN: El motor nunca debe funcionar sin el filtro de aire instalado.

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DEL SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El motor y el silenciador estarán muy calientes después de que el motor se haya puesto en marcha. Evite tocar el motor y el silenciador mientras aún están calientes con cualquier parte de su cuerpo o ropa durante la inspección o reparación.

Para limpiar la pantalla y parachispas del silenciador:

1. Afloje el perno (1) y luego retire la tapa del silenciador (2), la rejilla del silenciador (3) y el parachispas (4).
2. Limpie los depósitos de carbón en la rejilla del silenciador y el parachispas con un cepillo de alambre.
3. Compruebe la rejilla del silenciador y el parachispas.
4. Reemplácelas si están dañadas.
5. Instale el parachispas y la rejilla del silenciador en el tubo del silenciador.
6. Instale la tapa del silenciador y apriete los tornillos.

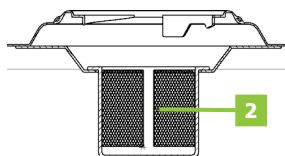
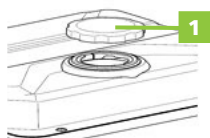


LIMPIEZA Y COMPROBACIÓN DEL FILTRO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El depósito de combustible está equipado con un filtro. Éste se encuentra bajo el tapón del depósito de combustible.

Para limpiarlo proceda de la siguiente manera:

1. Retire la tapa del tanque de combustible (1) y el filtro (2).
2. Limpie el filtro con gasolina.
3. Seque el filtro e instálelo.
4. Instale la tapa del tanque de combustible. Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien ajustada.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible se encuentra unido al grifo de combustible.

Para limpiar el filtro:

1. Retire los tornillos de la cubierta, en el lado donde se sitúa el grifo de combustible.
2. Retire la manguera del tanque aflojando el tornillo de la abrazadera.
3. Drene el combustible con la llave del grifo en posición "abierto" (I).
4. Desatornille la tuerca que sujeta el grifo de combustible.
5. Saque el grifo y el filtro y límpielo con gasolina.
6. Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el tanque.
7. Instale la manguera y abrazadera y compruebe si hay fugas.
8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	No hay combustible en el tanque	Suministre combustible
	Filtro de combustible obstruido	Limpe el filtro
	Carburador sucio	Limpe el carburador
Aceite insuficiente	El nivel de aceite es bajo	Añada aceite de motor
Sistema eléctrico	Chispa pobre	Tire del arranque de retroceso
	Bujía sucia o húmeda	Limpe y seque la bujía
	Sistema de encendido defectuoso	Envíe su máquina al servicio técnico
El generador no produce energía	La luz piloto de AC (verde) se apaga	Pare el motor y vuelva a arrancar



NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Espere 5 minutos una vez apagada la máquina para que ésta se enfríe antes de guardar la máquina o transportarla.
- Si va a transportar la máquina en un vehículo asegúrela firmemente para evitar que se deslice o vuelque.
- Consulte el peso en las características técnicas de la máquina. Para levantarla utilice el asa.
- Siempre transporte la máquina en posición horizontal.
- No almacene la máquina en lugares próximos a materiales inflamables (hierba seca, madera...), de gas o combustibles.
- Almacene esta herramienta en un lugar no accesible a los niños y seguro de manera que no ponga en peligro a ninguna persona y que sea seco, limpio y a una temperatura entre 0°C y 45°C.
- Antes de almacenar la máquina siga los puntos del capítulo de mantenimiento.
- La máquina fuera de uso debe almacenarse limpia, sobre una superficie plana.
- Si va a almacenar la máquina en un lugar cerrado o durante un largo tiempo vacíe el combustible ya que los vapores podrían entrar en contacto con una llama o cuerpo caliente e inflamarse. Para vaciar el combustible utilice una bomba de succión de gasolina o arranque el motor hasta que el combustible se vacíe.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.
- Retire la bujía y vierta aprox. 20 ml de aceite de motor en el cilindro. Tire de la manija del arrancador lentamente varias veces para cubrir las partes internas. Vuelva a enroscar la bujía.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales. Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos GREENCUT por un periodo de 2 años (válido para Europa). La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en Calle Blanquers (parcela 7-8) Polígono Industrial Valls. 43800 -, SPAIN, declaramos que el generador GRI200XM a partir del número de serie del año 2018 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2014/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
- Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de diciembre de 1997 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.
- Directiva 2005/88/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de diciembre de 2005 por la que se modifica la Directiva 2000/14/CE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Valls, 3 de septiembre del 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

INTRODUCTION	19
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	19
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	22
DESCRIPTION DU PRODUIT	23
CONTENU DE LA BOÎTE	26
USAGE DU PRODUIT	26
ENTRETIEN	29
IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES	32
TRANSPORT ET STOCKAGE	32
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	33
GARANTIE	33
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	34

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.



ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.



ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations incluses dans ce manuel sont de grande importance pour votre propre sécurité et pour celle des personnes, animaux et objets se trouvant à proximité. Dans le cas d'un quelconque doute concernant ce manuel, demandez conseil à un professionnel ou mettez-vous en contact avec le Service Technique Officiel.

L'information suivante concernant les dangers et précautions fait référence aux situations les plus probables qui peuvent avoir lieu lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes du produit avant de l'utiliser.

Si vous vous trouvez face à une situation non décrite sur la brochure, faites preuve de bon sens et utilisez la machine de la manière qui semble la plus sûre possible et dans le cas d'un danger probable, ne l'utilisez pas.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utilisez cette machine, ses accessoires, outils, etc. conformément à ces instructions, en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer.
- Soyez vigilant, faites attention à ce que vous faites lorsque vous conduisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peuvent causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Ne faites fonctionner la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et plane. Ne placez pas la machine trop près d'un mur.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle a été arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne laissez pas cette machine en marche sans surveillance.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL

- Habillez-vous convenablement. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cette machine pieds nus ou avec des sandales. Portez des chaussures à semelles en caoutchouc.

SÉCURITÉ DE L'ESPACE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes ou dans des environnements excessivement humides.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets à proximité de l'appareil peuvent être touchés et projetés par la machine et provoquer des blessures corporelles.

- Gardez les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart lorsque vous utilisez cette machine.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à des objets. En aucun cas, le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

LA SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES CARBURANTS

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement votre médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consulter un médecin le plus rapidement possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal aérés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans un endroit bien ventilé et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant d'avoir réparé la fuite.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes peut provoquer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendrait le démarrage plus difficile et produirait des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

- Cette machine peut être une source potentielle de choc électrique si elle n'est pas utilisée correctement.
- N'exposez pas cette machine à la pluie ou à des conditions humides. Ne touchez pas la machine avec les mains mouillées.
- La prise électrique de cette machine doit correspondre à la base de la fiche électrique. Ne modifiez jamais la prise électrique de quelque façon que ce soit.
- N'utilisez jamais cette machine avec une prise électrique endommagée.

L'ENTRETIEN, LE TRANSPORT ET LE STOCKAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Vérifiez régulièrement s'il y a des pièces cassées ou d'autres conditions qui pourraient affecter le bon fonctionnement de la machine. Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine uniquement.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. N'effectuez aucun travail d'entretien ou de réparation non décrit dans ce manuel d'instructions. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par le service technique officiel.
- A la fin du travail, nettoyez toujours la machine de la poussière et de la saleté, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air.
- Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer des réglages, de faire le plein, de changer les accessoires, de réparer, de transporter ou de ranger la machine.
- Si la machine commence à vibrer bizarrement, éteignez-la et examinez-la pour en trouver la cause. Si vous ne détectez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est arrêté.

- Pour éviter les risques de brûlures ou d'incendie, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée pour éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- L'équipement n'est pas résistant aux intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICE

- Faites vérifier régulièrement le produit par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et/ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.



Attention, danger !



Risque d'électrocution !



Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.



Ne pas exposer à la pluie ou à des conditions humides.



Surface très chaude ! Ne pas toucher en raison du risque de brûlures.



Tenir les enfants éloignés de la machine.



Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.



Avant de procéder à l'entretien ou à la réparation de la machine, éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage.



Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion.



Niveau de puissance sonore garanti XX Lwa, dB(A).



Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes près du carburant ou de la machine.



Mettez votre appareil au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement. Ne pas jeter dans les poubelles ménagères.



Vérifiez s'il y a des fuites de carburant.



Conforme aux directives CE.



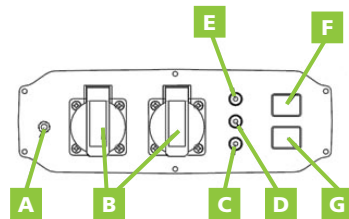
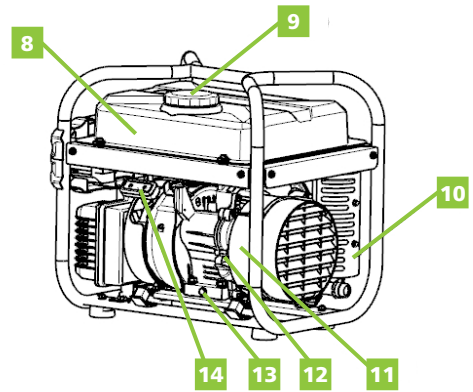
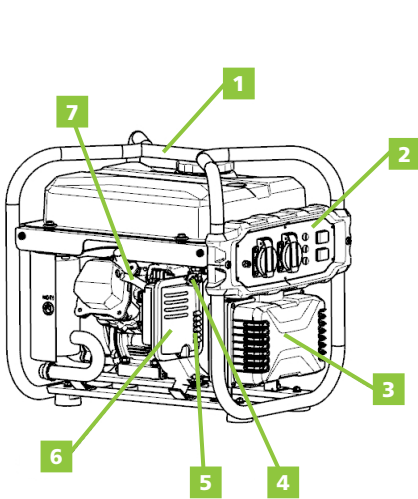
Le générateur ne doit pas être raccordé au réseau électrique public.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

N'utilisez cette machine que pour l'alimentation en courant alternatif lorsqu'il n'y a pas de connexion secteur. Toute autre utilisation que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exempte le fabricant de toute responsabilité. Utilisez cette machine à l'extérieur dans un environnement sec à des températures comprises entre 5°C et 45°C.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT





1. Poignée de transport
2. Panneau de contrôle
 - A. Raccordement à la terre
 - B. Prise 230V AC
 - C. Indicateur de surcharge (rouge)
 - D. Témoin de sortie (vert)
 - E. Indicateur de niveau d'huile (jaune)
 - F. Commutateur de contrôle économique (ECS)
 - G. Interrupteur d'alimentation
3. Boîte à onduleurs
4. Robinet de carburant
5. Interrupteur d'huile moteur
6. Filtre à air
7. Levier d'étrangleur
8. Réservoir de carburant

9. Bouchon du réservoir de carburant
10. Silencieux
11. Bouclier moteur
12. Bouchon de remplissage d'huile (jauge)
13. Vis de vidange d'huile
14. Démarreur de retour

i NOTE: Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.


PANNEAU DE CONTRÔLE

INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION

1. Interrupteur en position  "STOP": Le circuit d'allumage est déconnecté. Le moteur ne fonctionne pas.
2. Interrupteur en position  "ON": Le circuit d'allumage est connecté. Le moteur peut tourner.

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE (JAUNE)

Lorsque le niveau d'huile descend en dessous du niveau minimum, le témoin d'huile s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. À moins qu'il ne soit rempli d'huile, le moteur ne redémarrera pas.


-  **NOTE:** Si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, placez l'interrupteur du moteur sur "ON", puis tirez sur le démarreur à recul. Si le témoin d'huile clignote pendant quelques secondes, cela indique que l'huile moteur est insuffisante. Ajouter de l'huile et redémarrer.

TÉMOIN DE SURCHARGE (ROUGE)

Le témoin de surcharge s'allume lorsqu'une surcharge est détectée sur un appareil électrique connecté, que l'unité de commande du variateur surchauffe ou que la tension de sortie CA augmente. Ensuite, le protecteur CA se déclenchera, arrêtant la production d'énergie pour protéger le générateur et les appareils électriques connectés. Le témoin de contrôle AC (vert) s'éteint et le témoin de surcharge (rouge) reste allumé, mais le moteur ne s'arrête pas de tourner.

Lorsque le témoin de surcharge s'allume et que la production d'énergie s'arrête, procédez comme suit :

1. Eteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduire la tension totale de l'appareil raccordé à la sortie nominale.
3. Vérifier s'il n'y a pas d'obstruction dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de commande. S'il y a des obstructions, enlevez-les.
4. Après vérification, redémarrez le moteur.

-  **NOTE:** Le témoin de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes au début lorsque vous utilisez des appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage élevé, comme un compresseur ou une pompe submersible. Toutefois, il ne s'agit pas d'une panne.


TÉMOIN DE SORTIE (VERT)

L'indicateur de sortie AC s'allume lorsque le moteur démarre et produit de l'énergie.

COMMUTATEUR DE CONTRÔLE ÉCONOMIQUE (ECS)

"ON" (I) : Lorsque le commutateur ESC est réglé sur "ON", l'unité de commande économique contrôle le régime moteur en fonction de la charge connectée. Il en résulte une meilleure consommation de carburant et moins de bruit.

"OFF" (O) : Lorsque l'interrupteur ECS est réglé sur "OFF", le moteur tourne à la vitesse nominale (3200r/min), qu'une charge soit connectée ou non.

-  **NOTE:** L'ECS doit être réglé sur "OFF" lorsque vous utilisez des appareils électriques nécessitant un courant de démarrage élevé, tels qu'un compresseur de pompe submersible.

RACCORDEMENT À LA TERRE

La borne de terre relie la ligne de terre pour éviter les chocs électriques. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GÉNÉRATEUR

Modèle GRI200XM

MOTEUR

Moteur Essence 4 temps OHV

Déplacement 119cc

Puissance de sortie nominale 2.4kw/3600rpm

Puissance de sortie maximale 2.6kw/3600rpm

Calibre x course 60x42mm

Système d'allumage Démarreur électrique C.D.I.

Système de démarrage À reculons

Capacité de carburant 10L

Type de carburant Sans plomb 95

Consommation de carburant 400g/kw.h

Capacité d'huile moteur 0,4L

Type d'huile moteur 10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40

Fonctionnement continu (70% de la charge nominale) 10h

Niveau de puissance acoustique 95dB

Poids de l'appareil 21.5kg


GÉNÉRATEUR

Fréquence 50Hz

Puissance nominale 230V

Puissance de sortie nominale 1,8kw

Puissance de sortie maximale 2kw

 **NOTE:** GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

CONTENU DE LA BOÎTE

1. 1 Générateur
2. 1 Manuel
3. 1 Entonnoir à huile
4. 1 Clé pour bougie d'allumage

- Retirer le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
- Inspecter le produit pour s'assurer qu'il n'a pas été brisé ou endommagé pendant le transport.
- Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de façon satisfaisante.



ATTENTION : Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. Ne pas utiliser ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves à l'opérateur.

USAGE DU PRODUIT

AVANT LA MISE EN SERVICE

CARBURANT

AVERTISSEMENTS

- Lisez attentivement la section sur la sécurité du carburant.
- Utilisez de l'essence sans plomb 95.
- Évitez toujours le contact de l'essence ou de l'huile avec vos yeux. Si de l'essence ou de l'huile entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Si vos yeux deviennent irrités, consultez immédiatement un médecin.
- Ne mélangez pas l'huile avec le carburant.
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, sinon il risque de déborder lorsque le carburant se réchauffe et se dilate. En cas de fuite de carburant, s'assurer d'éliminer complètement ces fuites avant de démarrer, éloigner la machine de la zone de déversement et éviter toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs se soient dissipées.
- Séparez-vous d'au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez fait le plein avant de démarrer la machine.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsque la machine est chaude.
- N'utilisez pas de carburants comme l'éthanol ou le méthanol. Ces carburants endommageront le moteur de la machine.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Sélectionnez une zone appropriée pour cette opération.
2. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant indiqué.
3. Fermez hermétiquement le bouchon du réservoir de carburant et essuyez-le avec un chiffon sec pour enlever le carburant qui s'est répandu de l'extérieur.
4. Vérifiez si le niveau de carburant est suffisant. Notez l'indicateur en haut du générateur ("A"). Si le levier est réglé sur "E", cela signifie que le réservoir est vide, s'il est réglé sur "F", cela signifie qu'il est plein.



HUILE MOTEUR

Le moteur de votre machine vient de l'usine sans huile pour des raisons de transport. Avant de démarrer le moteur pour la première fois, il faut ajouter de l'huile au moteur. Ce moteur utilise une huile de qualité pour les moteurs 4 temps.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE

1. Placez la machine sur une surface plane, horizontale et dégagée.
2. Dévisser le bouchon du réservoir d'huile.
3. Entrer la quantité d'huile indiquée par l'orifice de remplissage. Attendre 1 minute que l'huile s'écoule complètement dans le carter du moteur.
4. Nettoyer la jauge du bouchon d'huile avec un chiffon.
5. Insérer la jauge d'huile sans visser le bouchon d'huile.
6. Retirez le bouchon et vérifiez la marque que l'huile a laissée sur la jauge. Le signal laissé par l'huile doit être proche ou au repère maximum.
7. Si la marque est inférieure au minimum, ajoutez un peu plus d'huile et vérifiez à nouveau.
8. Une fois inséré, vissez le bouchon de remplissage d'huile.

MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

POINTS DE CONTRÔLE AVANT LA MISE EN SERVICE

N'utilisez pas cette machine si elle est endommagée ou mal réglée, vérifiez la machine :

- Recherchez les pièces desserrées (vis, écrous, etc.) et les dommages.
- Pas de fuite de carburant.
- Que les niveaux d'huile et de carburant sont corrects.
- Que le filtre à air est propre. Nettoyez le filtre si nécessaire.

Serrez, réparez ou remplacez si nécessaire avant d'utiliser la machine. N'utilisez pas d'accessoires sur cette machine autres que ceux recommandés car leur utilisation pourrait causer des blessures graves à l'utilisateur, à la machine, aux personnes, aux animaux et aux choses à proximité de la machine.

POSITIONNEMENT DE LA MACHINE

Veillez à installer la machine dans une position stable. Connectez un fil de la masse du générateur à la terre.

DÉMARRAGE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Ouvrez le robinet de carburant en le tournant verticalement vers le bas.
2. Régler l'interrupteur de commande économique (ECS) sur "OFF".
3. Mettez l'interrupteur d'alimentation sur "ON".
4. Amener le levier de starter en position "fermée" (⏏).

i **NOTE:** Lorsque le moteur est chaud, pour démarrer le moteur, mettre le starter directement en position "ouverte" (⏏).

5. Tirez lentement sur le démarreur à rappel jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis tirez-le fermement. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, mettez la manette des gaz en position "ouverte" (⏏) et tirez sur le démarreur de recul.


i **NOTE:** Tenez fermement la poignée de transport pour éviter que le générateur ne tombe en tirant sur le démarreur à rappel.

6. Après le démarrage du moteur, réchauffez-le jusqu'à ce qu'il ne s'arrête plus lorsque le levier du volet de départ se déplace en position "ouverte" (⏏).



ATTENTION: La performance du générateur est réduite lorsque la température, l'humidité et l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques normales. De plus, la charge doit être réduite lorsqu'elle est utilisée dans un espace confiné, car le refroidissement de la génératrice est affecté.

ARRÊT MOTEUR

- En cas de raccordement, mettre l'interrupteur de commande économique (ESC) en mode "OFF".
- Débranchez tous les appareils électriques.
- Placez l'interrupteur du moteur en position  "STOP".
- Tournez le robinet de carburant à la position "OFF".

RACCORDEMENT DU COURANT ALTERNATIF (AC)

POINTS DE CONTRÔLE AVANT LA MISE EN SERVICE

- Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les lignes et les connecteurs, sont en bon état avant de les connecter au générateur.
- S'assurer que la charge totale est dans les limites de la puissance nominale du générateur.
- Veillez à ce que le courant de charge raccordé soit dans les limites du courant nominal de la prise.
- Assurez-vous de mettre le générateur à la terre lorsque l'appareil électrique est mis à la terre.



NOTE: L'interrupteur de commande économique (ECS) doit être réglé sur "OFF" pour augmenter le régime du moteur aux tours nominaux. Si le générateur est connecté à plusieurs charges électriques, n'oubliez pas de connecter d'abord celle qui a le courant de démarrage le plus élevé, et enfin celle qui a le courant de démarrage le plus faible.

RACCORDEMENT DES APPAREILS AU GÉNÉRATEUR

1. Régler ECS sur "ON".
2. Branchez l'appareil dans une prise secteur.
3. Assurez-vous que le voyant de sortie CA est allumé.
4. Allumer l'appareil électrique.



NOTE: Cette prise peut être exposée à une charge continue de 1800 W et temporairement pendant un maximum de 5 minutes à une charge de 2000 W.



ATTENTION: Ne branchez pas le générateur au secteur, cela pourrait l'endommager.

DÉCONNEXION DUE À UNE SURCHARGE

Une surcharge s'est produite si le voyant de sortie s'éteint et que le voyant de surcharge s'allume en rouge. Si cela se produit, réduisez le niveau de puissance utilisé.



ATTENTION: En cas de surcharge, s'assurer que la puissance consommée ne dépasse pas la puissance maximale du générateur et que les appareils électriques défectueux ne sont pas branchés.

ENTRETIEN

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour que la machine continue à fonctionner correctement.



ATTENTION: Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant d'effectuer tout entretien ou réparation. Cela éliminera tout risque potentiel.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ENTRETIEN	CHAQUE UTILISATION	CHAQUE MOIS OU 20H D'UTILISATION	CHAQUE 3 MOIS OU 50H D'UTILISATION	CHAQUE ANNÉE OU 300H UTILISATION
Huile moteur	Vérifier	Remplacer		
Filtre à air	Vérifier	Nettoyer		Changer
Bougie d'allumage			Vérifier et ajuster	
Suppresseur d'étincelles			Nettoyer	
Jeu de soupapes				Vérifier et ajuster
Réservoir de carburant et filtre				Nettoyer
Conduites de carburant	Remplacer si nécessaire			

VÉRIFICATION DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Vérifiez régulièrement l'usure de la bougie d'allumage.

1. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage (1) en le tournant.
2. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.
3. Nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique en cuivre ou installez-en une neuve.
4. Montez la bougie dans l'ordre inverse.



VÉRIFICATION ET VIDANGE D'HUILE



ATTENTION: La meilleure façon de changer l'huile moteur est de le faire lorsque le moteur est à la température de fonctionnement. Méfiez-vous de l'huile, car la chaleur peut causer des brûlures.

Pour changer l'huile :

1. Placez la machine sur une surface plane, horizontale et dégagée.
2. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile
3. Dévissez la vis de vidange d'huile et vidangez l'huile moteur chaude dans un récipient approprié par le canal de vidange. Inclinez le générateur pour vidanger complètement l'huile.
4. Une fois l'huile vidangée, serrez la vis de vidange d'huile et nettoyez le canal de vidange à l'aide d'un chiffon.
5. Ajoutez de l'huile moteur neuve avec l'entonnoir de remplissage d'huile jusqu'à ce que le repère de remplissage supérieur de la jauge d'huile soit atteint. Insérer la jauge d'huile sans visser le bouchon d'huile.
6. Retirez et vérifiez la marque que l'huile a laissée sur la jauge. Le signal laissé par l'huile doit se situer entre les repères minimum et maximum.
7. Si la marque est inférieure au minimum, ajoutez un peu plus d'huile et vérifiez à nouveau.
8. Si la marque est supérieure au maximum, vous devrez enlever l'huile du carter. Pour ce faire, inclinez la machine latéralement, placez un récipient à l'extrémité du tube pour empêcher l'huile de se répandre sur la machine ou sur le sol.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Si vous remarquez des dommages ou des altérations dans le filtre, remplacez-le par un filtre neuf.

Le filtre à air de cette machine est en mousse, il peut être nettoyé comme suit :

1. Retirez le couvercle de protection du filtre.
2. Retirez le filtre.
3. Nettoyez le filtre à l'eau savonneuse.
4. Rincez le filtre avec beaucoup d'eau propre.
5. Laisser sécher le filtre.
6. Une fois sec, humidifiez-le avec quelques gouttes d'huile (l'élément en mousse doit être humide mais ne pas dégoutter).
7. Installez le filtre sur la machine.
8. Installez le couvercle et serrez les vis.



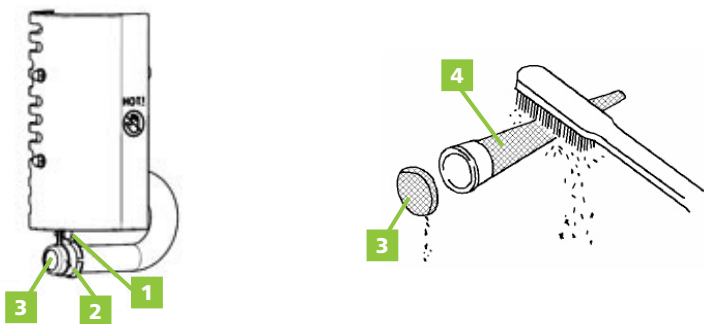
ATTENTION: Le moteur ne doit jamais tourner sans le filtre à air installé.

NETTOYAGE DU SILENCIEUX ET DU PARE-ÉTINCELLES

Le moteur et le silencieux seront très chauds après le démarrage du moteur. Évitez de toucher le moteur et le silencieux lorsqu'ils sont encore chauds avec une partie quelconque de votre corps ou de vos vêtements pendant l'inspection ou la réparation.

Pour nettoyer l'écran et le pare-étincelles du silencieux :

1. Desserrer la vis (1), puis retirer le couvercle du silencieux (2), la grille du silencieux (3) et le pare-étincelles (4).
2. Nettoyer les dépôts de carbone sur la grille du silencieux et le pare-étincelles avec une brosse métallique.
3. Vérifier la grille du silencieux et le pare-étincelles.
4. Remplacez-la si elle est endommagée.
5. Installez le pare-étincelles et la grille du silencieux dans le tube du silencieux.
6. Installez le capuchon du silencieux et serrez les vis..

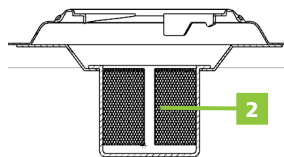
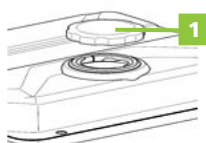


NETTOYAGE ET ESSAI DU FILTRE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre. Il se trouve sous le bouchon du réservoir de carburant.

Pour nettoyer, procédez comme suit :

1. Retirer le bouchon du réservoir (1) et le filtre (2).
2. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
3. Séchez le filtre et installez-le.
4. Installez le bouchon du réservoir de carburant. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien serré.



FILTRE À CARBURANT

Le filtre à carburant est raccordé au robinet de carburant.

Nettoyer le filtre :

1. Retirez les vis du couvercle du côté où se trouve le robinet de carburant.
2. Retirez le tuyau du réservoir en desserrant la vis de serrage.
3. Vidanger le carburant avec le robinet en position "ouverte" (I).
4. Dévisser l'écrou qui maintient le robinet de carburant.
5. Retirer le robinet et le filtre et les nettoyer avec de l'essence.
6. Séchez le filtre et replacez-le dans le réservoir.
7. Installez le tuyau et le collier de serrage et vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.
8. Installez le couvercle et serrez les vis.

IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	Il n'y a pas de carburant dans le réservoir.	Approvisionnement Carburant
	Filtre à carburant obstrué	Nettoyer le filtre
	Carburateur sale	Nettoyer le carburateur
Insuffisance d'huile	Niveau d'huile bas	Ajouter de l'huile moteur
Système électrique	Pauvre étincelle	Tirez sur le démarreur à recul
	Bougie sale ou mouillée	Bougie d'allumage propre et sèche
	Système d'allumage défectueux	Envoyez votre machine au service technique
Le générateur ne produit pas d'électricité	Témoin lumineux AC (vert) s'éteint	Arrêtez le moteur et redémarrez.



NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Attendre 5 minutes après l'arrêt de la machine pour refroidir avant de ranger ou de transporter la machine.
- Si vous transportez la machine dans un véhicule, fixez-la solidement afin d'éviter qu'elle ne glisse ou ne bascule.
- Consulter le poids dans les caractéristiques techniques de la machine. Pour le soulever, utilisez la poignée.
- Transportez toujours la machine en position horizontale.
- Ne stockez pas la machine à proximité de matières inflammables (herbe sèche, bois...), de gaz ou de combustible.
- Entreposer cet outil dans un endroit non accessible aux enfants et sécuritaire afin qu'il ne mette personne en danger et qu'il soit sec, propre et à une température entre 0°C et 45°C.
- Avant de remettre la machine, suivez les points du chapitre Entretien.
- La machine hors d'usage doit être stockée propre, sur une surface plane.
- Si la machine doit être stockée dans un endroit fermé ou pendant une longue période, vider le carburant car les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme ou un corps chaud et s'enflammer. Pour vider le carburant, utilisez une pompe d'aspiration à essence ou démarrez le moteur jusqu'à ce que le carburant soit épuisé.
- Essayez immédiatement le carburant répandu avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique.
- Retirer la bougie et verser environ 20 ml d'huile moteur dans le cylindre. Tirez lentement plusieurs fois sur la poignée du démarreur pour recouvrir les pièces internes. Revissez la bougie d'allumage.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits pour une période de 2 ans (pour toute l'Europe). La garantie est sujette à la date d'achat. Comme condition à la garantie, il est nécessaire de présenter le reçu original en indiquant la date d'achat et sa description et remettre l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure due à un usage normal, spécialement pour les lames, les éléments de fixation des lames, les turbines, les sources d'illumination, les courroies du ventilateur et de transmission, de promoteurs, les filtres à air, les bougies et les dommages causés par un usage inadéquat, spécialement dûs au non respect des instructions d'opération et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications aient été réalisées par le consommateur ou autrui avec des pièces de rechange non originales de GREENCUT, la garantie sera annulée.

Dans le cas d'une réclamation de garantie justifiée, nous pourrions soit réparer, soit changer l'outil défectueux, de manière gratuite. Toute autre réclamation non considérée dans la garantie ne sera pas valide.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propriétaires de la marque GREENCUT, basée dans la rue Blanquers (parcelle 7-8), domaine industriel de Valls. 43800 -, ESPAGNE, nous déclarons que le générateur GRI200XM, à partir du numéro de série de l'année 2018, est conforme aux exigences des directives du Parlement européen et du Conseil applicables:

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
- Directive 2014/30/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.
- Directive 2014/35/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.
- Directive 97/68/CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 décembre 1997 sur le rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers.
- Directive 2005/88/CE du Parlement européen et du Conseil du 14 décembre 2005 modifiant la directive 2000/14/CE concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

Valls, le 3 septembre 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDICE

INTRODUZIONE	35
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	35
ICONE DI AVVERTIMENTO	38
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	39
CONTENUTO DELLA SCATOLA	42
USO DEL PRODOTTO	42
MANUTENZIONE	45
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	48
TRASPORTO E STOCCAGGIO	48
SMALTIMENTO E RICICLAGGIO	49
GARANZIA	49
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	50

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.



ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.



ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono rilevanti per la sicurezza propria e dell'ambiente circostante. In caso di domande sulle informazioni contenute nel presente manuale, rivolgersi a un professionista o al Servizio Tecnico Ufficiale.

Le seguenti informazioni sui pericoli e sulle precauzioni includono le situazioni più probabili che possono verificarsi durante l'uso della macchina. Consultare tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima dell'uso.

Se si verifica una situazione non descritta in questo manuale, usare il buon senso per utilizzare la macchina nel modo più sicuro possibile e, se si avverte un pericolo, non utilizzare la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare questa macchina. Utilizzare la macchina, gli accessori, gli utensili, ecc. secondo le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e del lavoro da eseguire.
- Stai attento, attento a quello che stai facendo quando guidi questa macchina.
- Non utilizzare questa macchina quando si è stanchi o sotto l'influenza di droghe, alcool o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che può causare vertigini, svenimenti o morte.
- Verificare che tutte le funzioni di sicurezza siano installate e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Utilizzare la macchina solo quando si trova su una superficie fissa, stabile e piana. Non posizionare la macchina troppo vicino ad una parete.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo che la macchina è stata arrestata a causa delle alte temperature che raggiungono.
- Non lasciare la macchina in funzione incustodita.

ABBIGLIAMENTO DA LAVORO

- Vestiti in modo appropriato. Non indossare abiti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati in parti in movimento. Non utilizzare mai questa macchina a piedi nudi o con sandali. Indossare scarpe con suola in gomma.

SICUREZZA DELL'AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme o in ambienti eccessivamente umidi.
- Non utilizzare l'apparecchio in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non avviare mai la macchina in un locale chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. Aree scure e disordinate possono causare incidenti.
- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. Gli oggetti vicini al prodotto possono essere toccati e proiettati dalla macchina causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante l'uso di questa macchina.

- Ricordare che l'operatore della macchina è responsabile dei pericoli e degli incidenti causati ad altre persone o cose. In nessun caso il produttore è responsabile per danni causati da un uso improprio o scorretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DEI CARBURANTI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare o ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente il proprio medico. Se viene a contatto con carburante o olio, pulire immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone. Se gli occhi o la pelle si irritano, consultare un medico il più presto possibile.
- Non fare rifornimento in luoghi chiusi o poco ventilati. I vapori di carburante e olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore all'apparecchio. Non fumare durante il trasporto del carburante, durante il rifornimento del serbatoio o durante il lavoro. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere secca.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Fare sempre rifornimento in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o a caldo.
- Se viene rilevata una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del carburante sia ben chiuso.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avvio difficile e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori omologati. Non utilizzare carburante immagazzinato per più di 2 mesi, renderà l'avviamento più difficile e produrrà prestazioni del motore insoddisfacenti.

SICUREZZA ELETTRICA

- Questa macchina può essere una potenziale fonte di scossa elettrica se utilizzata in modo improprio.
- Non esporre la macchina a pioggia o umidità. Non toccare l'apparecchio con le mani bagnate.
- La presa elettrica di questa macchina deve corrispondere alla base della spina elettrica. Non modificare mai in alcun modo la presa elettrica.
- Non utilizzare mai l'apparecchio con una presa elettrica danneggiata.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina. Non modificare i controlli del prodotto.
- Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate solo con parti di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non tentare lavori di manutenzione o riparazione non descritti in questo manuale di istruzioni. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano effettuate dal Servizio Tecnico Ufficiale.
- Al termine del lavoro, pulire sempre la macchina da polvere e sporcizia, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria.
- Spegnere l'apparecchio e scollegare la candela di accensione prima di effettuare qualsiasi regolazione, rifornimento, cambio accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio dell'apparecchio.
- Se la macchina inizia a vibrare in modo strano, spegnerla ed esaminarla per individuarne la causa. Se non si individua il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime del motore quando si spegne il motore. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarla a motore fermo.
- Per evitare ustioni o rischi di incendio, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima del trasporto o dello stoccaggio.

- Durante il trasporto del prodotto, assicurarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia correttamente fissata per evitare che si rovesci, che si rovesci il carburante o che venga danneggiata.
- L'apparecchiatura non è resistente agli agenti atmosferici e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in luoghi umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Far controllare regolarmente il prodotto da un tecnico qualificato e utilizzare solo ricambi originali. Per qualsiasi domanda rivolgersi al Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.



Attenzione, pericolo!



Pericolo di scossa elettrica.



Leggere attentamente il presente manuale prima di avviare la macchina.



Non esporre a pioggia o umidità.



Superficie molto calda! Non toccare a causa del rischio di ustioni.



Tenere i bambini lontani dalla macchina.



Pericolo, gas mortali! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.



Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e scollegare la candela.



Carburante infiammabile! Pericolo di incendio o esplosione.



Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).



Non fumare e non lasciare fiamme vicino al carburante o alla macchina.



Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire in contenitori per rifiuti domestici.



Controllare che non vi siano perdite di carburante.



Conforme alle direttive CE.



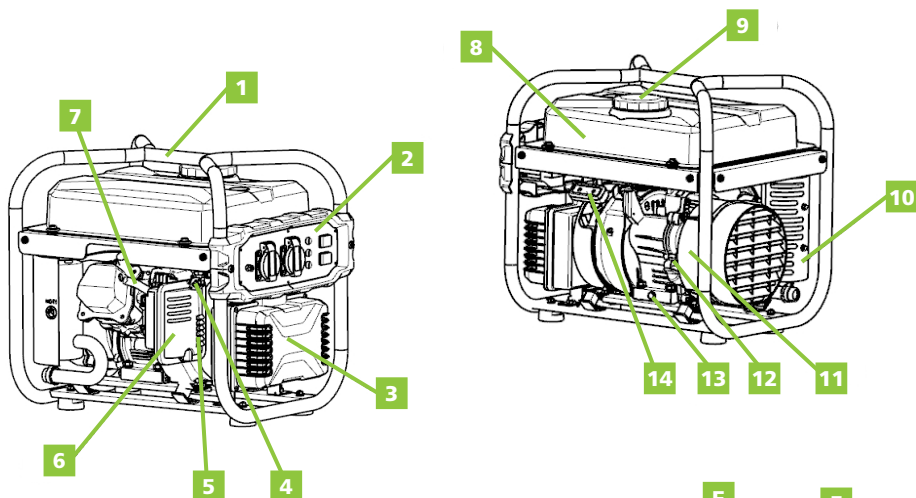
Il generatore non deve essere collegato alla rete elettrica pubblica.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Utilizzare l'apparecchio solo per fornire l'alimentazione CA in assenza di collegamento alla rete elettrica. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità. Utilizzare la macchina all'aperto in un ambiente asciutto a temperature comprese tra 5°C e 45°C.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO





1. Maniglia per il trasporto
2. Pannello di controllo
 - A. Collegamento a terra
 - B. Presa 230V AC
 - C. Indicatore di sovraccarico (rosso)
 - D. Indicatore di uscita (verde)
 - E. Indicatore di avvertimento olio (giallo)
 - F. Interruttore di controllo economico (ECS)
 - G. Interruttore di alimentazione
3. Scatola inverter
4. Rubinetto carburante
5. Interruttore olio motore
6. Filtro aria
7. Leva d'arresto
8. Serbatoio carburante

9. Tappo serbatoio
10. Silenziatore
11. Scudo motore
12. Tappo olio (astina di livello)
13. Vite di scarico olio
14. Antipasto di ritorno

i **NOTA:** I prodotti descritti in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.


PANNELLO DI CONTROLLO

INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE

1. Interruttore in posizione  "STOP": Il circuito di accensione è scollegato. Il motore non funziona.
2. Interruttore in posizione  "ON": Il circuito di accensione è collegato. Il motore può funzionare.

INDICATORE DI AVVERTIMENTO OLIO (GIALLO)

Quando il livello dell'olio scende al di sotto del livello minimo, la spia dell'olio si accende e il motore si arresta automaticamente. A meno che non sia pieno d'olio, il motore non si riavvierà.


-  **NOTA:** Se il motore si ferma o non si avvia, posizionare l'interruttore del motore su "ON" e quindi tirare l'avviamento a strappo. Se la spia dell'olio lampeggia per alcuni secondi, significa che l'olio motore è insufficiente. Aggiungere olio e riavviare.

SPIA DI SOVRACCARICO (ROSSO)

La spia di sovraccarico si accende quando viene rilevato un sovraccarico su un dispositivo elettrico collegato, l'unità di controllo dell'inverter si surriscalda o la tensione di uscita CA aumenta. Poi il protettore AC scatta, interrompendo la produzione di energia per proteggere il generatore e i dispositivi elettrici collegati. La spia AC (verde) si spegne e la spia di sovraccarico (rossa) rimane accesa, ma il motore non si ferma.

Quando si accende la spia di sovraccarico e la produzione di energia elettrica si arresta, procedere come segue:

1. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e spegnere il motore.
2. Ridurre la tensione totale dell'apparecchio collegato alla potenza nominale.
3. Controllare che non vi siano ostruzioni nell'ingresso dell'aria di raffreddamento e intorno all'unità di controllo. Se vengono trovati dei blocchi, rimuoverli.
4. Dopo aver controllato, riavviare il motore.

-  **NOTA:** La spia di sovraccarico può accendersi per alcuni secondi all'inizio quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono una corrente di avviamento elevata, come un compressore o una pompa sommersa. Tuttavia, non si tratta di un guasto.


INDICATORE DI USCITA (VERDE)

L'indicatore di uscita AC si illumina quando il motore si avvia e produce energia.

INTERRUTTORE DI CONTROLLO ECONOMICO (ECS)

"ON" (I): Quando l'interruttore ESC è impostato su "ON", l'unità di controllo dell'economia controlla il regime del motore in base al carico collegato. Il risultato è un migliore consumo di carburante e meno rumore.

"OFF" (O): Quando l'interruttore ECS è impostato su "OFF", il motore gira alla velocità nominale (3200r/min), indipendentemente dal fatto che sia collegato o meno un carico.

-  **NOTA:** L'ECS deve essere impostato su "OFF" quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono una corrente di avviamento elevata, come ad esempio un compressore a pompa sommersa.

COLLEGAMENTO A TERRA

Il terminale di terra collega la linea di terra per evitare scosse elettriche. Quando l'apparecchio elettrico è messo a terra, il generatore deve sempre essere messo a terra.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GENERATORE	
Modello	GRI200XM
MOTORE	
Motore	Benzina 4 tempi OHV
Spostamento	119cc
Potenza d'uscita nominale	2.4kw/3600rpm
Potenza di uscita massima	2.6kw/3600rpm
Calibro x corsa	60x42mm
Sistema di accensione	Avviamento elettrico C.D.I.
Sistema di avviamento	Indietro
Capacità carburante	10L
Tipo di carburante	Senza piombo 95
Consumo di carburante	400g/kw.h
Capacità olio motore	0,4L
Tipo di olio motore	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Funzionamento continuo (70% del carico nominale)	10h
Livello di potenza sonora	95dB
Peso	21.5kg
GENERATORE	
Frequenza	50Hz
Potenza nominale	230V
Potenza d'uscita nominale	1,8kw
Potenza di uscita massima	2kw

i **NOTA:** GREENCUT si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza preavviso.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

1. 1 Generatore
2. 1 Manuale
3. 1 Imbuto dell'olio
4. 1 Chiave per candela

- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla confezione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano presenti.
- Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non sia stato rotto o danneggiato durante il trasporto.
- Non gettare il materiale di imballaggio fino a quando non si è ispezionato attentamente e utilizzato in modo soddisfacente il prodotto.



ATTENZIONE: In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza aver sostituito il componente. L'uso di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

USO DEL PRODOTTO

PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO

CARBURANTE

AVVERTENZE

- Leggere attentamente la sezione sulla sicurezza del carburante.
- Utilizzare 95 benzina senza piombo.
- Evitare sempre il contatto della benzina o dell'olio con gli occhi. Se la benzina o l'olio entra in contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua pulita. Se i tuoi occhi si irritano, consulta immediatamente un medico.
- Non mescolare l'olio con il carburante.
- Pulire l'area intorno al tappo del carburante.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, altrimenti potrebbe traboccare quando il carburante si riscalda e si espande. In caso di fuoriuscita di carburante assicurarsi di eliminare completamente queste perdite prima dell'avviamento, allontanare la macchina dalla zona di fuoriuscita ed evitare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori si sono dissipati.
- Separati almeno 3 metri dalla zona dove hai fatto il pieno di carburante prima di avviare la macchina.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione o quando la macchina è calda.
- Non utilizzare combustibili come l'etanolo o il metanolo. Questi carburanti danneggiano il motore della macchina.

RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

1. Scegliere un'area adatta per questa operazione.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e riempirlo di nuovo con il carburante indicato.
3. Chiudere bene il tappo del serbatoio del carburante e pulire il carburante eventualmente versato dall'esterno con un panno asciutto.
4. Controllare se il livello del carburante è sufficiente. Si noti l'indicatore nella parte superiore del generatore (A). Se la leva è impostata su "E" significa che il serbatoio è vuoto, se è impostato su "F" significa che è pieno.



OLIO MOTORE

Il motore della vostra macchina viene dalla fabbrica senza olio per motivi di trasporto. Prima di avviare il motore per la prima volta, è necessario aggiungere olio al motore. Questo motore utilizza olio di qualità per i motori a 4 tempi.

RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DELL'OLIO

1. Posizionare la macchina su una superficie piana, orizzontale e libera da ostacoli.
2. Svitare il tappo del serbatoio dell'olio.
3. Inserire la quantità di olio indicata attraverso il foro di riempimento. Attendere 1 minuto affinché l'olio fluisca completamente nel basamento motore.
4. Pulire l'astina del tappo dell'olio con un panno.
5. Inserire l'astina di livello senza avvitare il tappo dell'olio.
6. Togliere il tappo e controllare il segno che l'olio ha lasciato sull'astina di livello. Il segnale lasciato dall'olio deve essere vicino o alla tacca massima.
7. Se il marchio è inferiore al minimo, aggiungere un po' di olio in più e controllare di nuovo.
8. Una volta inserito, avvitare il tappo di riempimento dell'olio.

AVVIO E ARRESTO DEL MOTORE

I PUNTI DI CONTROLLO PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO

Non utilizzare la macchina se è danneggiata o regolata in modo errato. Controllare la macchina. Controllare la macchina:

- Cercare le parti allentate (viti, dadi, ecc.) e i danni.
- Nessuna perdita di carburante.
- Che il livello dell'olio e del carburante sia corretto.
- Che il filtro dell'aria sia pulito. Pulire il filtro se necessario.

Serrare, riparare o sostituire, se necessario, prima di utilizzare la macchina. Non utilizzare sulla macchina accessori diversi da quelli raccomandati in quanto il loro uso potrebbe causare gravi lesioni all'utente, alla macchina, alle persone, agli animali e alle cose che si trovano nelle vicinanze della macchina.

POSIZIONAMENTO DELLA MACCHINA

Assicurarsi di installare la macchina in una posizione stabile. Collegare un cavo dalla terra del generatore alla terra.

INIZIO

AVVIO DEL MOTORE

1. Aprire il rubinetto del carburante ruotandolo verticalmente verso il basso.
2. Impostare l'interruttore di controllo economico (ECS) su "OFF".
3. Impostare l'interruttore di alimentazione su "ON".
4. Spostare la leva dello starter in posizione "chiusa" (I-|).

i **NOTA:** Quando il motore è caldo, per avviare il motore, mettere lo starter direttamente in posizione "aperta" (I-|).

5. Tirare lentamente l'autoavvolgente fino all'innesto, quindi tirare con forza. Se il motore non si avvia in più tentativi, portare lo starter nella posizione "aperto" (I-|) e tirare il dispositivo di avviamento a strappo.


i **NOTA:** Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

6. Dopo l'avviamento del motore, riscaldarlo finché non si arresta quando la leva dello starter si porta in posizione "aperta" (I-|).



ATTENZIONE: Le prestazioni del generatore si riducono quando la temperatura, l'umidità e l'altitudine sono superiori alle normali condizioni atmosferiche. Inoltre, il carico deve essere ridotto se utilizzato in un'area confinata, in quanto il raffreddamento del generatore ne risente.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

- Se collegato, portare l'interruttore di controllo economico (ESC) in modalità "OFF".
- Scollegare tutti i dispositivi elettrici.
- Posizionare l'interruttore motore sulla posizione  "STOP".
- Portare il rubinetto del carburante in posizione "OFF".

COLLEGAMENTO DELLA CORRENTE ALTERNATA (AC)

I PUNTI DI CONTROLLO PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO

- Assicurarsi che tutti i dispositivi elettrici, comprese le linee e i collegamenti a spina, siano in buone condizioni prima di collegarli al generatore.
- Accertarsi che il carico totale rientri nella potenza nominale del generatore.
- Accertarsi che la corrente del carico collegato rientri nella corrente nominale della presa.
- Assicurarsi di mettere a terra il generatore quando il dispositivo elettrico è messo a terra.



NOTA: L'interruttore di controllo economico (ECS) deve essere impostato su "OFF" per aumentare il regime del motore ai giri nominali. Se il generatore è collegato a più carichi elettrici, ricordarsi di collegare prima quello con la corrente di avviamento più alta e infine quello con la corrente di avviamento più bassa.

COLLEGAMENTO DEI DISPOSITIVI AL GENERATORE

1. Impostare ECS su "ON".
2. Inserire il dispositivo in una presa di corrente alternata.
3. Accertarsi che l'indicatore dell'uscita CA sia acceso.
4. Accendere il dispositivo elettrico.



NOTA: Questa presa può essere esposta ad un carico continuo di 1800 W e temporaneamente per un massimo di 5 minuti ad un carico di 2000 W.



ATTENZIONE: Non collegare il generatore alla rete elettrica, ciò potrebbe danneggiare il generatore.

SCOLLEGAMENTO PER SOVRACCARICO

Si è verificato un sovraccarico se l'indicatore di uscita si spegne e l'indicatore di sovraccarico si accende in rosso. In tal caso, ridurre il livello di potenza utilizzato.



ATTENZIONE: In caso di sovraccarico, assicurarsi che la potenza consumata non superi la potenza massima del generatore e che non siano collegate apparecchiature elettriche difettose.

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolunga la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensa per il corretto funzionamento della macchina.



ATTENZIONE: Accertarsi che il motore sia completamente spento prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Ciò eliminerà qualsiasi rischio potenziale.

MANUTENZIONE PERIODICA

MANUTENZIONE	OGNI UTILIZZO	OGNI MESE O 20 ORE DI UTILIZZO	OGNI 3 MESI O 50 ORE DI UTILIZZO	OGNI ANNO O 300 ORE DI UTILIZZO
Olio motore	Controllare	Sostituire		
Filtro aria	Controllare	Pulire		Cambiare
Candela			Controllare e regolare	
Soppressore di scintille			Pulire	
Set di valvole				Controllare e regolare
Serbatoio carburante e filtro				Pulire
Tubi carburante	Sostituire se necessario			

CONTROLLO DELLE CANDELE DI ACCENSIONE

Controllare regolarmente l'usura della candela.

1. Rimuovere il cappuccio della candela (1) ruotandolo.
2. Rimuovere la candela di accensione con la chiave per candele in dotazione.
3. Pulire la candela di accensione con una spazzola di rame o installarne una nuova.
4. Montare la candela in ordine inverso.



CONTROLLO OLIO E CAMBIO OLIO



ATTENZIONE: Il modo migliore per cambiare l'olio motore è quando il motore è alla temperatura di esercizio. Attenzione all'olio, poiché il caldo può causare ustioni.

Per cambiare l'olio:

1. Posizionare la macchina su una superficie piana, orizzontale e libera da ostacoli.
2. Svitare il tappo di riempimento olio
3. Svitare la vite di scarico dell'olio e scaricare l'olio motore caldo in un contenitore adatto attraverso il canale di scarico. Inclinare il generatore per scaricare completamente l'olio.
4. Dopo che tutto l'olio è svuotato, serrare la vite di scarico olio e pulire il canale di scarico con un panno.
5. Aggiungere olio motore nuovo con l'imbuto di riempimento olio fino a raggiungere il segno di riempimento superiore sull'astina di livello dell'olio. Inserire l'astina di livello senza avvitare il tappo dell'olio.
6. Rimuovere e controllare il segno che l'olio ha lasciato sull'astina di livello. Il segnale lasciato dall'olio deve essere compreso tra il segno minimo e massimo.
7. Se il marchio è inferiore al minimo, aggiungere un po' di olio in più e controllare di nuovo.
8. Se il segno è superiore al massimo, è necessario rimuovere l'olio dal carter. Per fare questo, inclinare lateralmente la macchina, posizionare un contenitore all'estremità del tubo per evitare che l'olio si rovesci lungo la macchina o sul pavimento.

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

Se si notano danni o alterazioni nel filtro, sostituirlo con uno nuovo.

Il filtro dell'aria di questa macchina è in schiuma, può essere pulito come segue:

1. Rimuovere il coperchio di protezione dal filtro.
2. Rimuovere il filtro.
3. Pulire il filtro con acqua saponata.
4. Sciacquare il filtro con abbondante acqua pulita.
5. Lasciare asciugare il filtro.
6. Una volta asciutta, inumidirla con qualche goccia d'olio (l'elemento in schiuma deve essere umido ma non gocciolante).
7. Installare il filtro sulla macchina.
8. Montare il coperchio e serrare le viti.



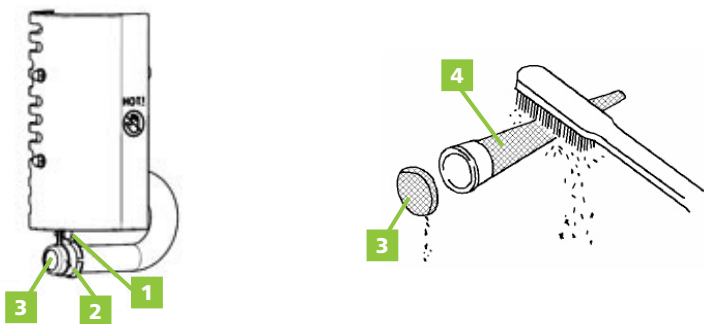
ATTENZIONE: Il motore non deve mai funzionare senza il filtro dell'aria installato.

PULIZIA DEL SILENZIATORE E DELLO SCHERMO ANTISCINTILLA

Il motore e la marmitta saranno molto caldi dopo l'avviamento del motore. Evitare di toccare il motore e la marmitta quando sono ancora caldi con qualsiasi parte del corpo o abbigliamento durante l'ispezione o la riparazione.

Per pulire lo schermo e il parascintilla dalla marmitta:

1. Allentare il bullone (1) e rimuovere il coperchio della marmitta (2), la griglia della marmitta (3) e il parascintille (4).
2. Pulire i depositi carboniosi sulla griglia della marmitta e sul parascintille con una spazzola metallica.
3. Controllare la griglia della marmitta e il parascintille.
4. Sostituire se danneggiato.
5. Installare il parascintille e la griglia della marmitta nel tubo della marmitta.
6. Montare il tappo della marmitta e serrare le viti.

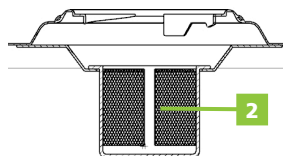
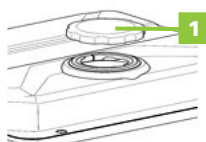


PULIZIA E TEST DEL FILTRO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Il serbatoio del carburante è dotato di un filtro. Si trova sotto il tappo del serbatoio del carburante.

Per pulire, procedere come segue:

1. Rimuovere il tappo del carburante (1) e il filtro (2).
2. Pulire il filtro con benzina.
3. Asciugare il filtro e installarlo.
4. Installare il tappo del carburante. Accertarsi che il tappo del carburante sia ben stretto.



FILTRO CARBURANTE

Il filtro del carburante è collegato al rubinetto del carburante.

Per pulire il filtro:

1. Rimuovere le viti del coperchio sul lato dove si trova il rubinetto del carburante.
2. Rimuovere il tubo flessibile dal serbatoio allentando la vite di fissaggio.
3. Scaricare il carburante con il rubinetto in posizione "aperto" (I).
4. Svitare il dado di fissaggio del rubinetto del carburante.
5. Estrarre il rubinetto e il filtro e pulirlo con la benzina.
6. Asciugare il filtro e sostituirlo nel serbatoio.
7. Installare tubo flessibile e fascetta e controllare che non vi siano perdite.
8. Montare il coperchio e serrare le viti.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le loro cause e i rimedi.

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Non c'è carburante nel serbatoio.	Alimentazione Carburante
	Filtro carburante ostruito	Pulire il filtro
	Carburatore sporco	Pulire il carburatore
Olio insufficiente	Basso livello dell'olio	Aggiungere olio motore
Impianto elettrico	Povera scintilla	Tirare l'autoavvolgente
	Candela di accensione sporca o bagnata	Candela di accensione pulita e asciutta
	Sistema di accensione difettoso	Inviare la macchina al servizio tecnico
Il generatore non produce energia elettrica	La luce pilota AC (verde) si spegne	Spegnere il motore e riavviare.



NOTA: Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Attendere 5 minuti dopo lo spegnimento della macchina per raffreddarsi prima di riporre o trasportare la macchina.
- Se la macchina viene trasportata in un veicolo, fissarla saldamente per evitare che scivoli o si ribalti.
- Consultare il peso nelle caratteristiche tecniche della macchina. Per sollevarlo, usare la maniglia.
- Trasportare sempre la macchina in posizione orizzontale.
- Non conservare la macchina in prossimità di materiali infiammabili (erba secca, legno...), gas o carburante.
- Conservare l'utensile in un luogo non accessibile ai bambini e sicuro in modo che non metta in pericolo nessuno e che sia asciutto, pulito e ad una temperatura compresa tra 0°C e 45°C.
- Prima di riporre la macchina, seguire i punti del capitolo manutenzione.
- La macchina fuori uso deve essere conservata pulita, su una superficie piana.
- Se la macchina deve essere conservata in un luogo chiuso o per lungo tempo, svuotare il carburante, poiché i vapori potrebbero venire a contatto con una fiamma o un corpo caldo e accendersi. Per svuotare il carburante utilizzare una pompa di aspirazione della benzina o avviare il motore fino all'esaurimento del carburante.
- Pulire immediatamente il carburante versato con un panno morbido, pulito e asciutto, poiché il carburante può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica.
- Togliere la candela e versare circa 20 ml di olio motore nel cilindro. Tirare più volte lentamente la maniglia di avviamento per coprire le parti interne. Riavvitare la candela.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali.

Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti per un periodo di 2 anni (valido per l'Europa). La garanzia è soggetta alla data di acquisto, tenendo in conto l'intenzione dell'uso del prodotto.

Come condizione di garanzia, si deve presentare la ricevuta originale indicando la data di acquisto e la sua descrizione così come lo strumento difettoso.

La garanzia non copre l'usura per utilizzo normale, specialmente delle lame, elementi di fissaggio delle lame, turbine, fonti di illuminazione, cinghie del ventilatore e di trasmissione, propulsori, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso inappropriato, specialmente per l'inosservanza delle istruzioni dell'operazione e della manutenzione.

Nel caso in cui si realizzino riparazioni o modifiche con pezzi di ricambio non originali GREENCUT da parte dell'utente o di altri, la garanzia verrà annullata.

Nel caso di un reclamo di garanzia giustificata, siamo autorizzati, secondo il nostro criterio, a riparare o cambiare lo strumento difettoso in modo gratuito. Altri reclami che non rispettano la garanzia, non saranno validi.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., proprietario del marchio GREENCUT, con sede in Calle Blanquers (trama 7-8) Valls Industrial Estate. 43800 -, SPAGNA, dichiariamo che il generatore GRI200XM dal numero di serie dell'anno 2018 in poi, sono conformi ai requisiti delle direttive applicabili del Parlamento europeo e del Consiglio:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.
- Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
- Direttiva 97/68/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 dicembre 1997 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.
- Direttiva 2005/88/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2005, che modifica la direttiva 2000/14/CE sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

Valls, 3 settembre 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

INTRODUCTION	51
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	51
WARNING ICONS	54
PRODUCT DESCRIPTION	55
BOX CONTENTS	58
PRODUCT USE	58
MAINTENANCE	61
TROUBLESHOOTING	64
TRANSPORTATION AND STORAGE	64
RECYCLING AND DISPOSING	65
GUARANTEE	65
DECLARATION OF CONFORMITY (EC)	66

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.



ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.



ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information included in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information included in this manual, consult a professional or contact the Authorised Service Centre.

The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Check all the documentation, packaging and product labels before using it. If you encounter a situation not described in this manual use common sense to use the machine as safely as possible and, if you see any danger, do not use the machine.

USERS

- This machine has been designed to be manipulated by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow people under age and people who do not understand these instructions to use the machine.
- Familiarise yourself with this machine before using it. Make sure you know where all the controls are, the security devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user, it is highly recommend that you practice doing simple jobs and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Don't force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. according to these instructions, taking into account the conditions and the work to be carried out.
- Be alert, watch what you're doing when you drive this machine.
- Do not use this machine when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medications.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all security features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Do not place the machine too close to a wall.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after the machine has been stopped due to the high temperatures they reach.
- Do not leave this machine running unattended.

WORK CLOTHES

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that could get caught in moving parts. Never use this machine barefoot or with sandals. Wear shoes with rubber soles.

WORK AREA SECURITY

- Do not use the machine at extreme temperatures or in excessively humid environments.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapours contain carbon monoxide and dangerous chemicals.
- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects near the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people, or animals away while operating this machine.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. Under no circumstances shall the manufacturer be liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

SAFETY IN THE USE OF FUELS

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, see your doctor promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean immediately with plenty of soap and water. If your eyes or skin become irritated, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in closed or poorly ventilated places. Fuel and oil vapours contain hazardous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources near the machine. Do not smoke while transporting fuel, when refilling the tank or when working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.
- Always store fuel in approved containers. Do not use fuel stored for more than 2 months, it will make starting more difficult and produce unsatisfactory engine performance.

ELECTRICAL SAFETY

- This machine may be a potential source of electric shock if used improperly.
- Do not expose this machine to rain or damp conditions. Do not touch the machine with wet hands.
- The electrical outlet of this machine must match the base of the electrical plug. Never modify the electrical outlet in any way.
- Never use this machine with a damaged electrical outlet.

SAFE MAINTENANCE, TRANSPORT AND STORAGE

- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the proper operation of the machine. Do not modify product controls.
- Replace worn or damaged parts immediately with original spare parts only.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual are carried out by the Official Technical Service.
- At the end of the work, always clean the machine of dust and dirt, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, fueling, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- If the machine begins to vibrate strangely, turn it off and examine it to find the cause. If you do not detect the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when switching off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To avoid burns or fire hazards, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, make sure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or being damaged.
- The equipment is not weather resistant, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in humid or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the machine checked periodically by a qualified technician using only original spare parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The icons on the warning labels on this machine and/or in the manual indicate information necessary for the safe use of this machine.



Attention, danger!



Risk of electric shock.



Read this manual carefully before starting the machine.



Do not expose to rain or damp conditions.



Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.



People who are not properly protected should be within safe distance.



Danger, deadly gases! Do not use this machine in enclosed or poorly ventilated areas.



Before servicing or repairing the machine, switch the machine off and disconnect the spark plug.



Flammable fuel! Flammable fuel! Risk of fire or explosion.



Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).



Do not smoke or allow flames near the fuel or machine.



Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.



Check for fuel leaks.



Complies with CE directives.



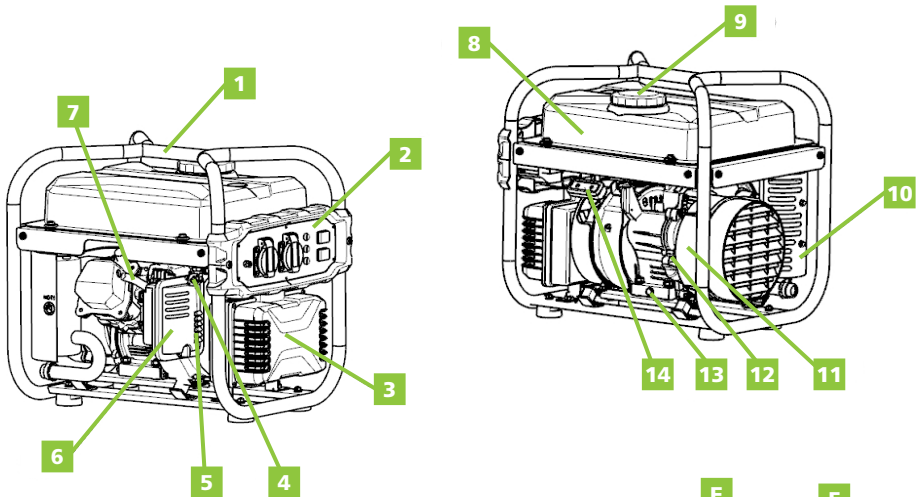
The generator must not be connected to the public power grid.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

Use this machine only to provide AC power where there is no mains connection. Any use other than that described above may cause dangerous situations and exempts the manufacturer from any liability. Use this machine outdoors in a dry environment at temperatures between 5°C and 45°C.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT





1. Carrying handle
2. Control panel
 - A. Earth connection
 - B. 230V AC socket
 - C. Overload indicator (red)
 - D. Output indicator (green)
 - E. Oil warning indicator (yellow)
 - F. Economic Control Switch (ECS)
 - G. Power switch
3. Inverter box
4. Fuel tap
5. Engine oil switch
6. Air filter
7. Choke lever
8. Fuel tank

9. Fuel tank cap
10. Silencer
11. Motor shield
12. Oil filler cap (dipstick)
13. Oil drain screw
14. Return starter

i **NOTE:** The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging as shown or described here.


CONTROL PANEL

POWER SWITCH

1. Switch in  "STOP" position: The ignition circuit is disconnected. The engine doesn't work.
2. Switch in  "ON" position: The ignition circuit is connected. The engine can run.

OIL WARNING INDICATOR (YELLOW)

When the oil level drops below the minimum level, the oil warning light comes on and the engine stops automatically. Unless it's filled with oil, the engine won't start again.


-  **NOTE:** If the engine stops or does not start, set the engine switch to "ON" and then pull the recoil starter. If the oil warning light flashes for a few seconds it indicates that the engine oil is insufficient. Add oil and restart.

OVERLOAD INDICATOR LIGHT (RED)

The overload indicator light illuminates when an overload is detected on a connected electrical device, the inverter control unit overheats or the AC output voltage increases. Then the AC protector will trip, stopping power generation to protect the generator and connected electrical devices. The AC pilot light (green) will go out and the overload indicator light (red) will remain on, but the engine will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

1. Turn off all connected electrical devices and turn off the engine.
2. Reduce the total voltage of the connected device to the nominal output.
3. Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove them.
4. After checking, restart the engine.

-  **NOTE:** The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electrical devices that require a high starting current, such as a compressor or submersible pump. However, this is not a breakdown.


OUTPUT INDICATOR (GREEN)

The AC output indicator lights up when the motor starts and produces power.

ECONOMIC CONTROL SWITCH (ECS)

"ON" (I): When the ECS switch is set to "ON", the economy control unit controls the engine speed according to the load connected. The result is better fuel consumption and less noise.

"OFF" (O): When the ECS switch is set to "OFF", the motor runs at nominal speed (3200r/min), regardless of whether a load is connected or not.

-  **NOTE:** The ECS should be set to "OFF" when using electrical devices that require a high starting current, such as a submersible pump compressor.

EARTH CONNECTION

The ground terminal connects the ground line to prevent electric shock. When the electrical device is grounded, the generator must always be grounded.

TECHNICAL DATA**GENERATOR**


Model	GRI200XM
-------	----------

ENGINE

Engine	Gasoline 4-stroke OHV
Displacement	119cc
Nominal output power	2.4kw/3600rpm
Maximum output power	2.6kw/3600rpm
Calibre x stroke	60x42mm
Ignition system	Electric starter C.D.I
Starter system	Backward
Fuel capacity	10L
Fuel type	Lead-free 95
Fuel consumption	400g/kw.h
Engine oil capacity	0,4L
Type of engine oil	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Continuous operation (70% of nominal load)	10h
Sound power level	95dB
Weight	21.5kg

GENERATOR

Frequency	50Hz
Nominal power	230V
Nominal output power	1,8kw
Maximum output power	2kw

 **NOTE:** GREENCUT reserves the right to modify the technical data without prior notice.

BOX CONTENTS

1. 1 Generator
2. 1 Manual
3. 1 Oil funnel
4. 1 Spark plug wrench

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure that it has not been broken or damaged in transit.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily used the product.



ATTENTION: If any part is missing or damaged, please contact the Official Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts can cause serious injury to the operator.

PRODUCT USE

BEFORE STARTING THE MACHINE

FUEL

WARNINGS

- Carefully read the section on fuel safety.
- Use 95 unleaded gasoline.
- Always avoid contact of gasoline or oil with your eyes. If gasoline or oil comes in contact with your eyes, flush them immediately with clean water. If your eyes become irritated, consult a doctor immediately.
- Do not mix oil with fuel.
- Clean the area around the fuel cap.
- Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands. In case of fuel leakage be sure to eliminate these leaks completely before starting, move the machine away from the spill area and avoid any source of ignition until the vapors have dissipated.
- Separate yourself at least 3 metres from the area where you have refuelled before starting the machine.
- Never remove the fuel tank cap while the engine is running or when the machine is hot.
- Do not use fuels such as ethanol or methanol. These fuels will damage the engine of the machine.

FILLING THE FUEL TANK

1. Choose a suitable area for this operation.
2. Remove the fuel tank cap and refill with the indicated fuel.
3. Close the fuel tank cap tightly and wipe off any fuel that may have spilled from the outside with a dry cloth.
4. Check if the fuel level is sufficient. Note the indicator at the top of the generator (A). If the lever is set to "E" it means that the tank is empty, if it is set to "F" it means that it is full.



ENGINE OIL

The engine of your machine comes from the factory without oil for transport reasons. Before starting the engine for the first time, oil must be added to the engine. This engine uses quality oil for 4-stroke engines.

FILLING THE OIL TANK

1. Place the machine on a flat, horizontal, unobstructed surface.
2. Unscrew the oil filler cap.
3. Enter the indicated quantity of oil through the filler hole. Wait 1 minute for the oil to flow completely into the engine crankcase.
4. Clean the dipstick of the oil plug with a cloth.
5. Insert the dipstick without screwing in the oil plug.
6. Remove the plug and check the mark that the oil has left on the dipstick. The signal left by the oil must be close to or at the maximum mark.
7. If the mark is below the minimum, add a little more oil and check again.
8. Once inserted, screw on the oil filler cap.

STARTING AND STOPPING THE ENGINE

CHECK POINTS BEFORE COMMISSIONING

Do not use this machine if it is damaged or incorrectly adjusted. Check the machine:

- Look for loose parts (screws, nuts, etc.) and damage.
- No fuel leaks.
- That the oil and fuel level is correct.
- That the air filter is clean. Clean the filter if necessary.


Tighten, repair or replace as necessary before using the machine. Do not use any accessories on this machine other than those recommended as their use could cause serious injury to the user, the machine, people, animals, and things near the machine.


POSITIONING OF THE MACHINE


Make sure you install the machine in a stable position. Connect a wire from the generator ground to ground.

START


ENGINE START

1. Open the fuel tap by turning it vertically downwards.
2. Set the Economic Control Switch (ECS) to "OFF".
3. Set the power switch to "ON".
4. Move the choke lever to the "closed" () position.

i **NOTE:** When the engine is warm, to start the engine, put the choke directly in the "open" () position.

5. Pull the recoil starter slowly until it engages, then pull it tightly. If the engine does not start in several attempts, move the choke to the "open" () position and pull the recoil starter.


i **NOTE:** Hold the carrying handle securely to prevent the generator from falling when pulling the recoil starter.

6. After starting the engine, warm it up until it does not stop when the choke lever moves to the "open" () position.



ATTENTION: Generator performance is reduced when temperature, humidity and altitude are higher than normal atmospheric conditions. In addition, the load must be reduced when used in a confined area, as the cooling of the generator is affected.

ENGINE SHUTDOWN

- If connected, set the economic control switch (ESC) to “OFF” mode.
- Disconnect all electrical devices.
- Set the motor switch to the “STOP”  position.
- Turn the fuel tap to the “OFF” position.

CONNECTION OF ALTERNATING CURRENT (AC)

CHECK POINTS BEFORE COMMISSIONING

- Make sure all electrical devices, including lines and plug connections, are in good condition before connecting them to the generator.
- Make sure the total load is within the nominal output of the generator.
- Make sure that the connected load current is within the rated current of the socket.
- Be sure to ground the generator when the electrical device is grounded.



NOTE: The Economic Control Switch (ECS) must be set to “OFF” to increase the engine speed at nominal revolutions. If the generator is connected to multiple electrical loads, please remember to first connect the one with the highest starting current, and finally connect the one with the lowest starting current.

CONNECTING THE DEVICES TO THE GENERATOR

1. Set ECS to “ON”.
2. Plug the device into an AC outlet.
3. Make sure the AC output indicator is lit.
4. Turn on the electrical device.



NOTE: This socket can be exposed to a continuous load of 1800 W and temporarily for a maximum of 5 minutes to a load of 2000 W.



ATTENTION: Do not connect the generator to the mains, this could damage the generator.

DISCONNECTION DUE TO OVERLOAD

An overload has occurred if the output indicator light goes out and the overload indicator lights red. If this happens, reduce the power level used.



ATTENTION: If an overload occurs, make sure that the power consumed does not exceed the maximum power of the generator and that faulty electrical appliances are not connected.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance for the machine to continue to function properly.



ATTENTION: Make sure the engine is completely shut down before performing any maintenance or repair. This will eliminate any potential risk.

PERIODIC MAINTENANCE

MAINTENANCE	EACH USE	EVERY MONTH OR 20H USE	EVERY 3 MONTHS OR 50H USE	EVERY YEAR O 300H USE
Engine oil	Check	Replace		
Air filter	Check	Clean		Change
Spark plug			Check and adjust	
Spark suppressor			Clean	
Valve set				Check and adjust
Fuel tank and filter				Clean
Fuel pipes		Replace as necessary		

CHECKING SPARK PLUGS

Regularly check the spark plug for wear.

1. Remove the spark plug cap (1) by turning it.
2. Remove the spark plug with the supplied spark plug wrench.
3. Clean the spark plug with a copper wire brush or install a new one.
4. Mount the spark plug in reverse order.



OIL CHECK AND OIL CHANGE



ATTENTION: The engine oil is best changed when the engine is at working temperature. Beware of oil, as being hot can cause burns.

To change the oil:

1. Place the machine on a flat, horizontal, unobstructed surface.
2. Unscrew the oil filler cap
3. Unscrew the oil drain screw and drain the hot engine oil into a suitable container through the drain channel. Tilt the generator to drain the oil completely.
4. After all the oil has drained, tighten the oil drain screw and clean the drain channel with a cloth.
5. Add new engine oil with the oil fill funnel until the top fill mark on the oil dipstick is reached. Insert the dipstick without screwing in the oil plug.
6. Remove and check the mark that the oil has left on the dipstick. The signal left by the oil must be between the minimum and maximum marks.
7. If the mark is below the minimum, add a little more oil and check again.
8. If the mark is above the maximum you will have to remove oil from the crankcase. To do this, tilt the machine sideways, place a container at the end of the tube to prevent oil from spilling down the machine or onto the floor.

CLEANING THE AIR FILTER

If you notice damage or alterations in the filter, replace it with a new one.

The air filter of this machine is made of foam, it can be cleaned as follows:

1. Remove the protective cover from the filter.
2. Remove the filter.
3. Clean the filter with soapy water.
4. Rinse the filter with plenty of clean water.
5. Let the filter dry.
6. Once dry, moisten it with a few drops of oil (the foam element should be moist but not dripping).
7. Install the filter on the machine.
8. Install the cover and tighten the screws.



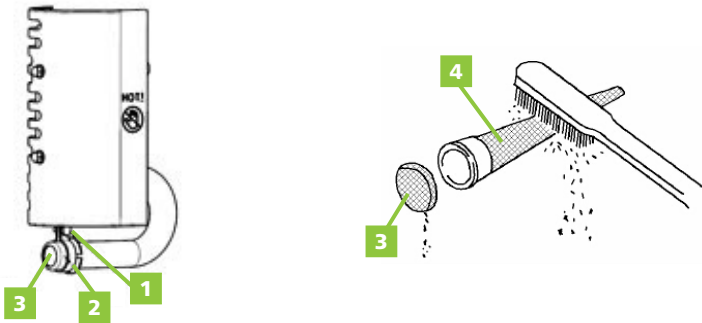
ATTENTION: The engine should never run without the air filter installed.

CLEANING THE MUFFLER SCREEN AND SPARK ARRESTER

The engine and muffler will be very hot after the engine has started. Avoid touching the engine and muffler while still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

To clean the screen and spark arrester from the muffler:

1. Loosen bolt (1) and then remove muffler cover (2), muffler grille (3) and spark arrester (4).
2. Clean the carbon deposits on the muffler grid and spark arrester with a wire brush.
3. Check the muffler grille and spark arrester.
4. Replace if damaged.
5. Install the spark arrester and muffler grille into the muffler tube.
6. Install the muffler cap and tighten the screws.

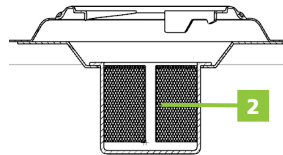
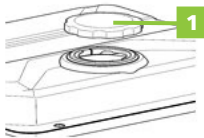


CLEANING AND TESTING THE FUEL TANK FILTER

The fuel tank is equipped with a filter. This is located under the fuel tank cap.

To clean, proceed as follows:

1. Remove the fuel cap (1) and filter (2).
2. Clean the filter with gasoline.
3. Dry the filter and install it.
4. Install the fuel cap. Make sure the fuel cap is tight.



FUEL FILTER

The fuel filter is connected to the fuel tap.

To clean the filter:

1. Remove the cover screws on the side where the fuel tap is located.
2. Remove the hose from the tank by loosening the clamp screw.
3. Drain the fuel with the tap in the "open" (I) position.
4. Unscrew the nut holding the fuel tap.
5. Pull out the tap and filter and clean it with gasoline.
6. Dry the filter and replace it in the tank.
7. Install hose and clamp and check for leaks.
8. Install the cover and tighten the screws.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Motor does not start	There's no fuel in the tank.	Supply Fuel
	Obstructed fuel filter	Clean the filter
	Dirty carburetor	Clean the carburetor
Insufficient oil	Low oil level	Add Engine Oil
Electrical system	Poor spark	Pull the recoil starter
	Dirty or wet spark plug	Clean and dry spark plug
	Faulty ignition system	Send your machine to technical service
Generator does not produce power	AC pilot light (green) goes out	Stop the engine and restart.



NOTE: If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- Wait 5 minutes after the machine is turned off to cool down before storing or transporting the machine.
- If transporting the machine in a vehicle, secure it securely to prevent it from slipping or tipping over.
- Consult the weight in the technical characteristics of the machine. To lift it, use the handle.
- Always transport the machine in a horizontal position.
- Do not store the machine near flammable materials (dry grass, wood...), gas or fuel.
- Store this tool in a place not accessible to children and safe so that it does not endanger anyone and that it is dry, clean and at a temperature between 0°C and 45°C.
- Before storing the machine, follow the points in the maintenance chapter.
- The out-of-use machine must be stored clean, on a flat surface.
- If the machine is to be stored in a closed place or for a long time, empty the fuel as the vapours could come into contact with a hot flame or body and ignite. To empty the fuel use a gasoline suction pump or start the engine until the fuel runs out.
- Wipe up spilled fuel immediately with a clean, dry, soft cloth, as fuel can damage painted surfaces or plastic parts.
- Remove the spark plug and pour approx. 20 ml of engine oil into the cylinder. Pull the starter handle slowly several times to cover the internal parts. Screw the spark plug back in.

RECYCLING AND DISPOSING

When you decide to get rid of the machine, make sure to follow the local regulation. Please help us to protect the environment and to preserve natural resources.

Get rid of the machine taking care of the environment. Do not simply throw it away in the domestic bin. Please separate plastic and steel to recycle. Take this device to an authorised recycling centre. (Green point)

Petrol, used oil, oil/petrol mixtures, as well as objects stained with petrol (e.g.: cloths) must not be disposed of into the domestic waste, pipes, soil, rivers, lakes or the sea. All objects stained with oil must be disposed of according to the local regulations: take it to the most suitable recycling centre.

Package materials are recyclables. Please, throw them away on the appropriate rubbish bin.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees a 2 years warranty for all its products (valid in Europe). This guarantee is subject to the purchasing date and taking into consideration the purpose of use of the product.

In order to claim your guarantee, you must present your receipt of purchase and its description, as well as the defective product.

The guarantee does not cover wear and tear, especially of blades, blade elements, turbines, lighting sources, vent or transmission belts, propellers, air filters, spark plugs and/or damages caused due to improper use of the machine, especially due to failure of following the operation and maintenance instructions.

The guarantee is also excluded when non GREENCUT original or not-adequate assembly accessories or parts have been used on the product.

In the event of a justified guarantee claim, we are authorised, as per our criteria, to repair or replace the faulty tool free of charge. Claims beyond those described in this guarantee will be invalid.

DECLARATION OF CONFORMITY (EC)

We, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., owner of the GREENCUT brand, based in Calle Blanquers (plot 7-8) Valls Industrial Estate. 43800 -, SPAIN, we declare that the GRI200XM generator from the serial number of the year 2018 onwards, are in compliance with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC.
- Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits.
- Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council of 16 December 1997 on the approximation of the laws of the Member States relating to measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines to be installed in non-road mobile machinery.
- Directive 2005/88/EC of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 amending Directive 2000/14/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.

The product delivered coincides with the specimen which was subjected to EC type-examination.

Valls, September 3, 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Authorized Representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INHALT

EINLEITUNG	67
SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN	67
WARNSYMBOL	70
WARENBESCHREIBUNG	71
BOX INHALT	74
PRODUKT-NUTZUNG	74
WARTUNG	77
IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG	80
TRANSPORT UND LAGERUNG	80
ENTSORGUNG UND RECYCLING	81
GARANTIE	81
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	82

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.



ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

SYMBOL	WORT	BEDEUTUNG
	ACHTUNG	Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.
	NOTIZ	Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können.



ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung. Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie diese Maschine nicht. Verwenden Sie diese Maschine, Zubehör, Werkzeuge usw. gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten.
- Seien Sie wachsam und achten Sie darauf, was Sie tun, wenn Sie diese Maschine steuern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Das Einatmen von Abgasen ist zu vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitsfunktionen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Betreiben Sie die Maschine nur, wenn sie sich auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche befindet. Stellen Sie das Gerät nicht zu nahe an eine Wand.
- Berühren Sie keine der Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nachdem die Maschine aufgrund der hohen Temperaturen, die sie erreicht, gestoppt wurde.
- Lassen Sie dieses System nicht unbeaufsichtigt laufen.

ARBEITSKLEIDUNG

- Ziehen Sie sich entsprechend an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuck, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Verwenden Sie diese Maschine niemals barfuß oder mit Sandalen. Tragen Sie Schuhe mit Gummisohlen.

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen oder in einer Umgebung mit übermäßiger Luftfeuchtigkeit.
- Verwenden Sie diese Maschine nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Bereiche können zu Unfällen führen.
- Entfernen Sie alle Gegenstände aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen. Gegenstände in der Nähe des Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden und Verletzungen verursachen.

- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie diese Maschine bedienen.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Dingen zugefügt werden. Der Hersteller haftet unter keinen Umständen für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

SICHERHEIT BEI DER VERWENDUNG VON BRENNSTOFFEN

- Kraftstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend Ihren Arzt auf. Wenn es mit Kraftstoff oder Öl in Berührung kommt, reinigen Sie es sofort mit viel Seife und Wasser; wenn Ihre Augen oder Ihre Haut gereizt sind, konsultieren Sie so schnell wie möglich einen Arzt.
- Tanken Sie nicht an geschlossenen oder schlecht belüfteten Orten. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.
- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht beim Kraftstofftransport, beim Nachfüllen des Tanks oder bei Arbeiten. Im Brandfall löschen Sie das Feuer mit einem Trockenpulverlöschler.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Betanken Sie immer in gut belüfteten Bereichen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck festgestellt wird, darf der Motor erst dann gestartet oder betrieben werden, wenn das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Verwenden Sie keinen Kraftstoff, der länger als 2 Monate gelagert wurde, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

ELEKTRISCHE SICHERHEIT

- Dieses Gerät kann bei unsachgemäßer Verwendung eine potenzielle Quelle für einen elektrischen Schlag sein.
- Setzen Sie dieses Gerät nicht Regen oder Feuchtigkeit aus. Berühren Sie die Maschine nicht mit nassen Händen.
- Die Steckdose dieser Maschine muss mit der Basis des Netzsteckers übereinstimmen. Ändern Sie niemals die Steckdose in irgendeiner Weise.
- Verwenden Sie dieses Gerät niemals mit einer beschädigten Steckdose.

SICHERE WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Überprüfen Sie regelmäßig auf defekte Teile oder andere Bedingungen, die die ordnungsgemäße Funktion der Maschine beeinträchtigen können. Ändern Sie die Produktkontrollen nicht.
- Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort nur durch Original-Ersatzteile.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Führen Sie keine Wartungs- und Reparaturarbeiten durch, die nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungen und Reparaturen, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, vom offiziellen technischen Dienst durchgeführt werden.
- Reinigen Sie die Maschine am Ende der Arbeiten immer von Staub und Schmutz, insbesondere den Kraftstofftank, seine Umgebung und den Luftfilter.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, Betanken, Zubehör wechseln, Wartung, Transport oder Lagerung dieser Maschine durchführen.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie, um die Ursache zu finden. Wenn Sie den Grund nicht erkennen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperventil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.

- Um Verbrennungen oder Brandgefahren zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vor dem Transport oder der Lagerung vollständig abkühlen.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt ist und die Maschine ordnungsgemäß gesichert ist, damit sie nicht umkippt, Kraftstoff verschüttet oder beschädigt wird.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht in direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen, in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Lagern Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den offiziellen technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.



Achtung, Gefahr!



Gefahr eines Stromschlags.



Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.



Nicht Regen oder Feuchtigkeit aussetzen.



Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.



Halten Sie Kinder von der Maschine fern.



Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.



Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen.



Entzündbarer Brennstoff! Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.



Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).



Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.



Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.



Auf Kraftstoffleckagen prüfen.



Entspricht den CE-Richtlinien.



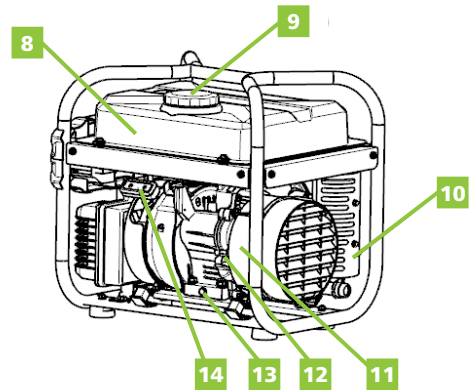
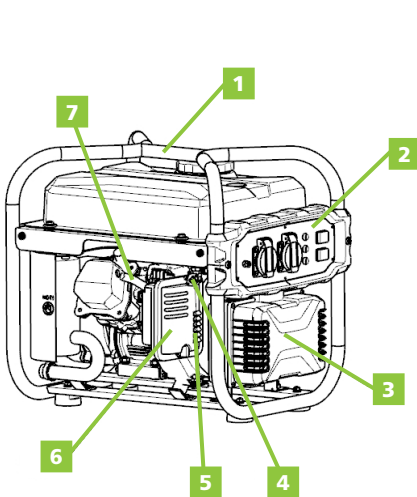
Der Generator darf nicht an das öffentliche Stromnetz angeschlossen werden.

WARENBESCHREIBUNG

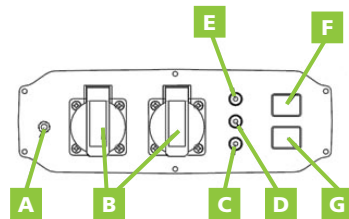
NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Verwenden Sie dieses System nur, um Wechselstrom bereitzustellen, wenn kein Netzanschluss vorhanden ist. Jede andere als die oben beschriebene Verwendung kann zu gefährlichen Situationen führen und befreit den Hersteller von jeglicher Haftung. Verwenden Sie dieses Gerät im Freien in einer trockenen Umgebung bei Temperaturen zwischen 5°C und 45°C.

DETAILLIERTE PRODUKTBE SCHREIBUNG



1. Tragegriff
2. Bedienfeld
 - A. Erdungsanschluss
 - B. 230V AC-Steckdose
 - C. Überlastanzeige (rot)
 - D. Ausgangsanzeige (grün)
 - E. Ölwarnanzeige (gelb)
 - F. Ökonomischer Kontrollschalter (ECS)
 - G. Netzschalter
3. Wechselrichterbox
4. Kraftstoffhahn
5. Motorölschalter
6. Luftfilter
7. Chochehebel
8. Kraftstofftank





9. Kraftstofftankdeckel
10. Schalldämpfer
11. Motorschild
12. Öleinfülldeckel (Messstab)
13. Ölablassschraube
14. Rücklaufstarter

i **NOTIZ:** Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Einschüssen, Beschreibung und Verpackung von den hier gezeigten oder beschriebenen Produkten abweichen.


BEDIENFELD

NETZSCHALTER

1. Schalter in Stellung  "STOP": Der Zündkreis ist unterbrochen. Der Motor funktioniert nicht.
2. Schalter in Position  "ON": Der Zündkreislauf ist geschlossen. Der Motor kann laufen.

ÖLWARNANZEIGE (GELB)

Wenn der Ölstand unter den Mindeststand sinkt, leuchtet die Ölwarnleuchte auf und der Motor stoppt automatisch. Wenn er nicht mit Öl gefüllt ist, startet der Motor nicht wieder.


-  **NOTIZ:** Wenn der Motor stoppt oder nicht startet, stellen Sie den Motorschalter auf "EIN" und ziehen Sie dann den Rückstoßstarter. Wenn die Ölwarnleuchte für einige Sekunden blinkt, zeigt dies an, dass das Motoröl unzureichend ist. Öl nachfüllen und neu starten.

ÜBERLASTANZEIGELEUCHE (ROT)

Die Überlastanzeige leuchtet auf, wenn eine Überlastung an einem angeschlossenen elektrischen Gerät erkannt wird, das Wechselrichtersteuergerät überhitzt oder die AC-Ausgangsspannung steigt. Dann löst der Wechselstromschutz aus und stoppt die Stromerzeugung zum Schutz des Generators und der angeschlossenen elektrischen Geräte. Die AC-Pilotleuchte (grün) erlischt und die Überlastanzeige (rot) leuchtet weiter, aber der Motor läuft nicht aus.

Wenn die Überlastanzeige leuchtet und die Stromerzeugung stoppt, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie alle angeschlossenen elektrischen Geräte aus und schalten Sie den Motor aus.
2. Reduzieren Sie die Gesamtspannung des angeschlossenen Gerätes auf die Nennleistung.
3. Überprüfen Sie, ob Verstopfungen im Kühllufteinlass und um das Steuergerät herum vorliegen. Wenn Blockaden gefunden werden, entfernen Sie diese.
4. Nach der Überprüfung den Motor neu starten.

-  **NOTIZ:** Die Überlastanzeigeleuchte kann zunächst für einige Sekunden leuchten, wenn Sie elektrische Geräte verwenden, die einen hohen Anlaufstrom erfordern, wie z.B. einen Kompressor oder eine Tauchpumpe. Dies ist jedoch keine Panne.


AUSGANGSANZEIGE (GRÜN)

Die AC-Leistungsanzeige leuchtet auf, wenn der Motor anläuft und Strom erzeugt.

ÖKONOMISCHER KONTROLLSCHALTER (ECS)

"ON" (1): Wenn der ESC-Schalter auf "EIN" steht, steuert das Economy-Steuergerät die Motordrehzahl entsprechend der angeschlossenen Last. Das Ergebnis ist ein verbesserter Kraftstoffverbrauch und weniger Lärm.

"OFF" (0): Wenn der ECS-Schalter auf "AUS" steht, läuft der Motor mit Nenndrehzahl (3200r/min), unabhängig davon, ob eine Last angeschlossen ist oder nicht.

-  **NOTIZ:** Das ECS sollte auf "AUS" eingestellt werden, wenn elektrische Geräte verwendet werden, die einen hohen Anlaufstrom erfordern, wie beispielsweise ein Tauchpumpenverdichter.

ERDUNGSANSCHLUSS

Die Erdungsklemme verbindet die Erdleitung, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden. Wenn das elektrische Gerät geerdet ist, muss der Generator immer geerdet sein.

TECHNISCHE MERKMALE

GENERATOR	
Modell	GRI200XM
MOTOR	
Motor	Benzin 4-Takt OHV
Verschiebung	119cc
Nennausgangsleistung	2,4kw/3600 U/min.
Maximale Ausgangsleistung	2,6 kW/3600 U/min.
Kaliber x Hub	60x42mm
Zündsystem	Elektrischer Anlasser C.D.I.
Starter-System	Rückwärts
Kraftstoffkapazität	10L
Kraftstoffart	Bleifrei 95
Kraftstoffverbrauch	400g/kw.h
Motorölvolumen	0,4L
Art des Motoröls	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Dauerbetrieb (70% der Nennlast)	10h
Schalleistungspegel	95dB
Gewicht	21.5kg
GENERATOR	
Frequenz	50Hz
Nennleistung	230V
Nennausgangsleistung	1,8kw
Maximale Ausgangsleistung	2kw

i **NOTIZ:** GREENCUT behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

BOX INHALT

1. 1 Generator
2. 1 Handbuch
3. 1 Öltrichter
4. 1 Zündkerzenschlüssel

- Nehmen Sie das Produkt und das Zubehör aus der Verpackung. Stellen Sie sicher, dass alle Artikel vorhanden sind.
- Überprüfen Sie das Produkt, um sicherzustellen, dass es während des Transports nicht gebrochen oder beschädigt wurde.
- Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial erst, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend verwendet haben.



ACHTUNG: Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst. Verwenden Sie dieses Produkt nicht ohne Austausch des Teils. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen des Bedieners führen.

PRODUKT-NUTZUNG

VOR DER INBETRIEBNAHME

KRAFTSTOFF

WARNUNGEN

- Lesen Sie den Abschnitt über die Kraftstoffsicherheit sorgfältig durch.
- Verwenden Sie 95 bleifreies Benzin.
- Vermeiden Sie immer den Kontakt von Benzin oder Öl mit den Augen. Wenn Benzin oder Öl mit den Augen in Berührung kommt, spülen Sie diese sofort mit sauberem Wasser. Wenn Ihre Augen gereizt sind, konsultieren Sie sofort einen Arzt.
- Mischen Sie kein Öl mit Kraftstoff.
- Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel herum.
- Den Kraftstofftank nicht überfüllen, da er sonst beim Erwärmen und Ausdehnen des Kraftstoffs überlaufen kann. Im Falle eines Kraftstoffaustritts müssen diese Lecks vor dem Start vollständig beseitigt werden, die Maschine vom Auslaufbereich wegbewegen und jede Zündquelle vermeiden, bis sich die Dämpfe abgebaut haben.
- Trennen Sie sich vor der Inbetriebnahme der Maschine mindestens 3 Meter von dem Bereich, in dem Sie getankt haben.
- Entfernen Sie niemals den Kraftstofftankdeckel, während der Motor läuft oder wenn die Maschine heiß ist.
- Verwenden Sie keine Kraftstoffe wie Ethanol oder Methanol. Diese Kraftstoffe beschädigen den Motor der Maschine.

BEFÜLLEN DES KRAFTSTOFFTANKS

1. Wählen Sie einen geeigneten Bereich für diesen Vorgang.
2. Entfernen Sie den Tankdeckel und füllen Sie den angegebenen Kraftstoff nach.
3. Schließen Sie den Tankdeckel fest und wischen Sie eventuell von außen ausgetretenen Kraftstoff mit einem trockenen Tuch ab.
4. Überprüfen Sie, ob der Kraftstoffvorrat ausreichend ist. Beachten Sie die Anzeige oben am Generator ("A"). Wenn der Hebel auf "E" eingestellt ist, bedeutet das, dass der Tank leer ist, wenn er auf "F" eingestellt ist, bedeutet das, dass er voll ist.



MOTORÖL

Der Motor Ihrer Maschine kommt aus Transportgründen werkseitig ohne Öl. Vor dem ersten Start des Motors muss dem Motor Öl zugeführt werden. Dieser Motor verwendet Qualitätsöl für 4-Takt-Motoren.

BEFÜLLEN DES ÖLTANKS

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene, horizontale, freie Fläche.
2. Den Öleinfülldeckel abschrauben.
3. Geben Sie die angegebene Ölmenge durch die Einfüllöffnung ein. Warten Sie 1 Minute, bis das Öl vollständig in das Kurbelgehäuse des Motors geflossen ist.
4. Reinigen Sie den Messstab der Ölschraube mit einem Tuch.
5. Setzen Sie den Messstab ein, ohne die Ölschraube einzuschrauben.
6. Entfernen Sie den Stopfen und überprüfen Sie die Markierung, die das Öl auf dem Messstab hinterlassen hat. Das vom Öl abgegebene Signal muss sich in der Nähe oder an der maximalen Markierung befinden.
7. Wenn die Markierung unter dem Minimum liegt, geben Sie etwas mehr Öl nach und überprüfen Sie es erneut.
8. Nach dem Einsetzen den Öleinfülldeckel aufschrauben.

AN- UND ABFAHREN DES MOTORS

KONTROLLPUNKTE VOR DER INBETRIEBNAHME

Verwenden Sie dieses System nicht, wenn es beschädigt oder falsch eingestellt ist, und überprüfen Sie das Gerät:

- Achten Sie auf lose Teile (Schrauben, Muttern, etc.) und Beschädigungen.
- Es tritt kein Kraftstoff aus.
- Dass der Öl- und Kraftstoffstand korrekt ist.
- Dass der Luftfilter sauber ist. Reinigen Sie bei Bedarf den Filter.

Ziehen Sie das Gerät nach Bedarf an, reparieren oder ersetzen Sie es, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Verwenden Sie an diesem Gerät kein anderes als das empfohlene Zubehör, da es zu schweren Verletzungen des Benutzers, der Maschine, von Personen, Tieren und Gegenständen in der Nähe des Geräts führen kann.

POSITIONIERUNG DER MASCHINE

Stellen Sie sicher, dass Sie die Maschine in einer stabilen Position installieren. Verbinden Sie einen Draht von der Generator-Masse mit der Masse.

START

MOTOR START

1. Öffnen Sie den Benzinhahn, indem Sie ihn senkrecht nach unten drehen.
2. Stellen Sie den Economic Control Switch (ECS) auf "OFF".
3. Stellen Sie den Netzschalter auf "ON".
4. Den Chokehebel in die Position "geschlossen" bringen (☛).



NOTIZ: Wenn der Motor warm ist, stellen Sie zum Starten des Motors die Choke direkt in die Position "offen" (☛).

5. Ziehen Sie den Rückstoßstarter langsam an, bis er einrastet, und ziehen Sie ihn dann fest an. Wenn der Motor nicht in mehreren Versuchen startet, bewegen Sie die Choke in die Position "offen" (☛) und ziehen Sie den Rückstoßstarter.




NOTIZ: Halten Sie den Tragegriff fest, um zu verhindern, dass der Generator beim Ziehen des Rückstoßstarters herunterfällt.

6. Nach dem Starten des Motors erwärmen Sie ihn, bis er nicht stoppt, wenn der Chochebel in die Position "offen" fährt (I↑I).



ACHTUNG: Die Generatorleistung wird reduziert, wenn Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Höhe höher sind als die normalen atmosphärischen Bedingungen. Darüber hinaus muss die Last reduziert werden, wenn sie in einem engen Bereich eingesetzt wird, da die Kühlung des Generators beeinträchtigt wird.

MOTORABSCHALTUNG

- Wenn angeschlossen, stellen Sie den wirtschaftlichen Steuerschalter (ESC) auf den Modus "OFF".
- Trennen Sie alle elektrischen Geräte.
- Stellen Sie den Motorschalter auf die Position  "STOP".
- Drehen Sie den Kraftstoffhahn in die Position "OFF".

ANSCHLUSS VON WECHSELSTROM (AC)

KONTROLLPUNKTE VOR DER INBETRIEBNAHME

- Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Geräte, einschließlich der Leitungen und Steckverbindungen, in gutem Zustand sind, bevor Sie sie an den Generator anschließen.
- Stellen Sie sicher, dass die Gesamtlast innerhalb der Nennleistung des Generators liegt.
- Achten Sie darauf, dass der angeschlossene Laststrom innerhalb des Nennstroms der Steckdose liegt.
- Achten Sie darauf, den Generator zu erden, wenn das elektrische Gerät geerdet ist.



NOTIZ: Der Economic Control Switch (ECS) muss auf "OFF" eingestellt sein, um die Motordrehzahl bei Nenndrehzahl zu erhöhen. Wenn der Generator an mehrere elektrische Verbraucher angeschlossen ist, denken Sie bitte daran, zuerst den mit dem höchsten Anlaufstrom und schließlich den mit dem niedrigsten Anlaufstrom anzuschließen.

ANSCHLUSS DER GERÄTE AN DEN GENERATOR

1. Stellen Sie das ECS auf "ON".
2. Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an.
3. Stellen Sie sicher, dass die AC-Ausgangsanzeige leuchtet.
4. Schalten Sie das elektrische Gerät ein.



NOTIZ: Diese Steckdose kann einer Dauerbelastung von 1800 W und kurzzeitig für maximal 5 Minuten einer Belastung von 2000 W ausgesetzt werden.



ACHTUNG: Schließen Sie den Generator nicht an das Netz an, da dies zu Schäden am Generator führen kann.

TRENNEN DER VERBINDUNG AUFGRUND VON ÜBERLASTUNG

Eine Überlastung ist aufgetreten, wenn die Ausgangsanzeigeleuchte erlischt und die Überlastanzeige rot leuchtet. Verringern Sie in diesem Fall die verwendete Leistungsstufe.



ACHTUNG: Im Falle einer Überlastung ist darauf zu achten, dass die aufgenommene Leistung die maximale Leistung des Generators nicht überschreitet und fehlerhafte elektrische Geräte nicht angeschlossen sind.

WARTUNG

Eine gute Wartung verlängert die Lebensdauer der Maschine. Bei längerem oder ständigem Gebrauch kann eine intensivere Wartung erforderlich sein, damit die Maschine weiterhin einwandfrei funktioniert.



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Motor vollständig abgeschaltet ist, bevor Sie eine Wartung oder Reparatur durchführen. Dadurch werden potenzielle Risiken ausgeschlossen.

DE

REGELMÄSSIGE WARTUNG

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA AÑO O 300H USO
Motoröl	Prüfen	Ersetzen		
Luftfilter	Prüfen	Sauber		Ändern
Zündkerze			Überprüfen und Einstellen	
Funkenlöschglied			Sauber	
Ventilsatz				Überprüfen und Einstellen
Kraftstofftank und Filter				Sauber
Kraftstoffleitungen	Bei Bedarf austauschen			

ÜBERPRÜFUNG DER ZÜNDKERZEN

Überprüfen Sie die Zündkerze regelmäßig auf Verschleiß.

1. Den Zündkerzenstecker (1) durch Drehen entfernen.
2. Entfernen Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel.
3. Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Kupferdrahtbürste oder installieren Sie eine neue.
4. Montieren Sie die Zündkerze in umgekehrter Reihenfolge.



ÖLKONTROLLE UND ÖLWECHSEL



ACHTUNG: Das Motoröl wird am besten gewechselt, wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Vorsicht vor Öl, da heißes Öl Verbrennungen verursachen kann.

Um das Öl zu wechseln:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene, horizontale, freie Fläche.
2. Öleinfülldeckel abschrauben
3. Lösen Sie die Ölablassschraube und lassen Sie das heiße Motoröl durch den Ablaufkanal in einen geeigneten Behälter ab. Kippen Sie den Generator, um das Öl vollständig abzulassen.
4. Nachdem das gesamte Öl ausgelaufen ist, ziehen Sie die Ölablassschraube an und reinigen Sie den Ablaufkanal mit einem Tuch.
5. Neues Motoröl mit dem Öleinfülltrichter einfüllen, bis die obere Einfüllmarkierung am Ölmeßstab erreicht ist. Setzen Sie den Messstab ein, ohne die Ölschraube einzuschrauben.
6. Entfernen und überprüfen Sie die Markierung, die das Öl auf dem Messstab hinterlassen hat. Das vom Öl abgegebene Signal muss zwischen der minimalen und maximalen Markierung liegen.
7. Wenn die Markierung unter dem Minimum liegt, geben Sie etwas mehr Öl nach und überprüfen Sie es erneut.
8. Wenn die Markierung über dem Maximum liegt, müssen Sie das Öl aus dem Kurbelgehäuse entfernen. Kippen Sie dazu die Maschine zur Seite, stellen Sie einen Behälter am Ende des Rohres auf, um zu verhindern, dass Öl in die Maschine oder auf den Boden gelangt.

REINIGEN DES LUFTFILTERS

Wenn Sie Beschädigungen oder Veränderungen am Filter feststellen, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

Der Luftfilter dieser Maschine ist aus Schaumstoff gefertigt und kann wie folgt gereinigt werden:

1. Entfernen Sie die Schutzabdeckung vom Filter.
2. Entfernen Sie den Filter.
3. Reinigen Sie den Filter mit Seifenwasser.
4. Spülen Sie den Filter mit viel sauberem Wasser.
5. Lassen Sie den Filter trocknen.
6. Nach dem Trocknen mit einigen Tropfen Öl befeuchten (das Schaumelement sollte feucht, aber nicht tropfend sein).
7. Installieren Sie den Filter auf der Maschine.
8. Montieren Sie die Abdeckung und ziehen Sie die Schrauben an.



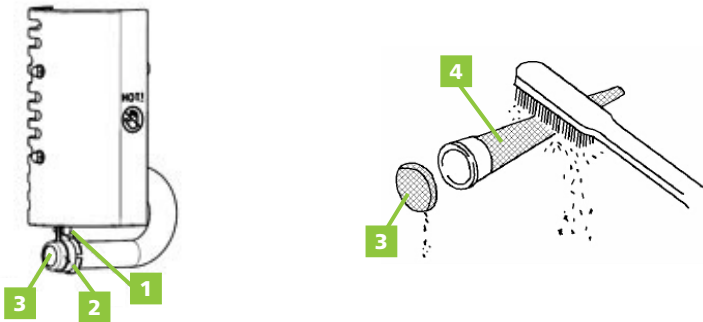
ACHTUNG: Der Motor sollte niemals ohne den installierten Luftfilter laufen.

REINIGEN DES SCHALLDÄMPFER- UND FUNKENSCHUTZGITTERS

Der Motor und der Schalldämpfer werden nach dem Anlassen des Motors sehr heiß. Vermeiden Sie es, den Motor und den Schalldämpfer während der Inspektion oder Reparatur zu berühren, während er noch heiß ist, mit einem Teil Ihres Körpers oder Ihrer Kleidung.

Zum Reinigen des Siebes und des Funkenschutzes vom Schalldämpfer:

1. Schraube (1) lösen und dann Schalldämpferabdeckung (2), Schalldämpfergrill (3) und Funkenschutz (4) entfernen.
2. Reinigen Sie die Kohlenstoffablagerungen auf dem Schalldämpfergitter und dem Funkenschutz mit einer Drahtbürste.
3. Überprüfen Sie das Schalldämpfergitter und den Funkenschutz.
4. Bei Beschädigung ersetzen.
5. Montieren Sie den Funkenschutz und das Schalldämpfergitter in das Schalldämpferrohr.
6. Montieren Sie die Schalldämpferkappe und ziehen Sie die Schrauben an.

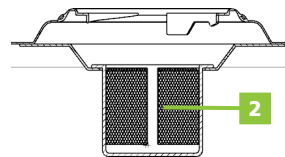
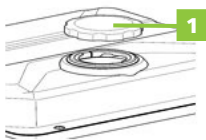


REINIGUNG UND PRÜFUNG DES KRAFTSTOFFTANKFILTERS

Der Kraftstofftank ist mit einem Filter ausgestattet. Diese befindet sich unter dem Tankdeckel.

Zur Reinigung gehen Sie wie folgt vor:

1. Tankdeckel (1) und Filter (2) entfernen.
2. Reinigen Sie den Filter mit Benzin.
3. Trocknen Sie den Filter und installieren Sie ihn.
4. Montieren Sie den Tankdeckel. Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel fest sitzt.



KRAFTSTOFFFILTER

Der Kraftstofffilter ist mit dem Kraftstoffhahn verbunden.

Zur Reinigung des Filters:

1. Entfernen Sie die Deckelschrauben auf der Seite, auf der sich der Kraftstoffhahn befindet.
2. Entfernen Sie den Schlauch aus dem Tank, indem Sie die Klemmschraube lösen.
3. Entleeren Sie den Kraftstoff mit dem Zapfhahn in der Position "offen" (I).
4. Lösen Sie die Mutter, die den Benzinhahn hält.
5. Ziehen Sie den Hahn und den Filter heraus und reinigen Sie ihn mit Benzin.
6. Trocknen Sie den Filter und setzen Sie ihn wieder in den Tank ein.
7. Schlauch und Schelle montieren und auf Dichtheit prüfen.
8. Montieren Sie die Abdeckung und ziehen Sie die Schrauben an.

IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG

Die Tabelle enthält einige der häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfen.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Motor läuft nicht an	Es ist kein Treibstoff im Tank.	Kraftstoffversorgung
	Verstopfter Kraftstofffilter	Reinigen Sie den Filter
	Schmutziger Vergaser	Vergaser reinigen
Zu wenig Öl	Niedriger Ölstand	Motoröl hinzufügen
Elektrisches System	Schlechter Funke	Ziehen Sie den Rückstoßstarter.
	Verschmutzte oder nasse Zündkerze	Saubere und trockene Zündkerze
	Fehlerhaftes Zündsystem	Senden Sie Ihre Maschine an den technischen Service.
Der Generator erzeugt keine Energie	AC-Kontrollleuchte (grün) erlischt	Den Motor abstellen und neu starten.



NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Warten Sie 5 Minuten nach dem Ausschalten der Maschine, um sie abzukühlen, bevor Sie die Maschine lagern oder transportieren.
- Wenn Sie die Maschine in einem Fahrzeug transportieren, sichern Sie sie sicher gegen Verrutschen oder Umkippen.
- Beachten Sie das Gewicht in den technischen Daten der Maschine. Um ihn anzuheben, benutze den Griff.
- Transportieren Sie die Maschine immer in horizontaler Position.
- Lagern Sie die Maschine nicht in der Nähe von brennbaren Materialien (trockenes Gras, Holz...), Gas oder Kraftstoff.
- Bewahren Sie dieses Gerät an einem für Kinder unzugänglichen und sicheren Ort auf, damit es niemanden gefährdet und trocken, sauber und bei einer Temperatur zwischen 0°C und 45°C ist.
- Befolgen Sie vor der Lagerung der Maschine die Punkte im Kapitel Wartung.
- Die Maschine muss sauber und auf einer ebenen Fläche gelagert werden.
- Wenn die Maschine an einem geschlossenen Ort oder für längere Zeit gelagert werden soll, entleeren Sie den Kraftstoff, da die Dämpfe mit einer heißen Flamme oder einem heißen Körper in Berührung kommen und sich entzünden können. Zum Entleeren des Kraftstoffs eine Benzinsaugpumpe verwenden oder den Motor starten, bis der Kraftstoff ausgeht.
- Verschütteten Kraftstoff sofort mit einem sauberen, trockenen, weichen Tuch abwischen, da Kraftstoff lackierte Oberflächen oder Kunststoffteile beschädigen kann.
- Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie ca. 20 ml Motoröl in den Zylinder. Den Anlasserhebel mehrmals langsam ziehen, um die Innenteile abzudecken. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind potentiell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Abfall entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und die natürlichen Ressourcen zu schonen. Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht im Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Benzin, Altöle, Öl/Benzin-Mischungen und mit Benzin befleckte Gegenstände (z.B. Lumpen) dürfen nicht in den normalen Müll, Abwasser, Schmutz, Flüsse, Seen oder das Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sind gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen: Bringen Sie sie zu einem Recyclingzentrum.

Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in einem geeigneten Behälter.

GARANTIE

GREENCUT gewährt auf alle Produkte eine Garantie von 2 Jahren (gültig für Europa). Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts.

Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung.

Im Falle eines berechtigten Gewährleistungsanspruchs sind wir berechtigt, das defekte Werkzeug nach unserer Wahl kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., Inhaber der Marke GREENCUT in der Calle Blanquers (Grundstück 7-8), Valls Industrial Estate. 43800 -, SPANIEN, erklären wir, dass der GRI200XM-Generator ab der Seriennummer des Jahres 2018 die Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates erfüllt:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
- Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit
- Richtlinie 2014/35/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt.
- Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1997 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte.
- Richtlinie 2005/88/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2005 zur Änderung der Richtlinie 2000/14/EG über die Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen.

Das gelieferte Produkt entspricht dem Muster, das zur EG-Baumusterprüfung eingereicht wurde.

Valls, 3. September 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

GREENCUT®

www.greencut.es

Manual revisado en diciembre de 2018