



*BRAST Tondeuse à gazon essence  
BRB-RM-18140-BS*

*Tondeuse à gazon avec moteur 140ccm*



*Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine  
Mode d'emploi d'origine*



*Avertissement de sécurité:*

*Suivez toutes les précautions de sécurité de ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.*

**Contenue**

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | Présentation .....   | 6  |
| 1.1   | Aperçu .....   | 6  |
| 1.2   | Introduction au produit .....                                  | 6  |
| 1.3   | Utilisation du mode d'emploi .....                             | 7  |
| 1.3.1 | Précautions à prendre .....                                    | 7  |
| 1.3.2 | Explication des symboles / pictogrammes.....                   | 7  |
| 2     | Consignes de sécurité.....                                     | 10 |
| 2.1   | Consignes de sécurité .....                                    | 10 |
| 2.2   | Comportement en cas d'urgence .....                            | 12 |
| 3     | Contenu de la livraison.....                                   | 14 |
| 4     | Utilisation prévue .....                                       | 16 |
| 5     | Avant la mise en service.....                                  | 17 |
| 5.1   | Assemblage.....  | 17 |
| 5.1.1 | Guidon / Poignée.....  | 17 |
| 5.1.2 | Sac ramasse-herbe .....  | 18 |
| 5.1.3 | Lanceur à câble, démarreur manuel .....                        | 18 |
| 5.1.4 | Porte-gobelet.....   | 19 |
| 5.2   | Huile moteur: avant et après la mise en service .....          | 19 |
| 5.3   | Remplissage du réservoir .....                                 | 21 |
| 6     | Fonctionnement .....   | 22 |
| 6.1   | Instructions générales de tonte.....                           | 22 |
| 6.2   | Notions générales de tonte .....                               | 24 |
| 6.2.1 | Levier automoteur / d'auto-entraînement.....                   | 24 |
| 6.2.2 | Levier de frein / « homme mort » .....                         | 24 |
| 6.2.3 | Réglage de la vitesse du moteur / régulateur de vitesse.....   | 25 |
| 6.3   | Réglage de la hauteur de coupe .....                           | 25 |
| 6.4   | Démarrage .....  | 25 |
| 6.5   | Tonte.....   | 26 |
| 6.6   | Tonte en pente.....  | 26 |
| 6.7   | Tonte et déchiquetage-paillage (mulching) .....                | 26 |
| 6.7.1 | Montage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching) .....  | 27 |
| 6.7.2 | Retrait de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching) .....  | 27 |
| 6.8   | Tonte avec éjection latérale.....                              | 28 |
| 6.8.1 | Montage de l'embout de déchiquetage- paillage (mulching) ..... | 28 |
| 6.8.2 | Montage de l'embout d'éjection latérale.....                   | 28 |
| 6.8.3 | Retrait de l'embout d'éjection latérale.....                   | 29 |
| 6.8.4 | Retrait de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching) .....  | 29 |
| 6.9   | Tonte avec collecte d'herbe .....                              | 30 |
| 6.10  | Arrêt du moteur .....  | 30 |
| 7     | Nettoyage, entretien et élimination.....                       | 31 |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 7.1   | Nettoyage .....   | 31 |
| 7.2   | Maintenance et entretien .....                                  | 32 |
| 7.2.1 | Entretien de la lame : affutage et remplacement.....            | 32 |
| 7.2.2 | Entretien du filtre à air .....                                 | 33 |
| 7.2.3 | Entretien de la Bougie d'allumage .....                         | 33 |
| 7.2.4 | Réglage du câble Bowden.....                                    | 34 |
| 7.2.5 | Autres mesures de maintenance .....                             | 36 |
| 7.3   | Réparation.....   | 37 |
| 7.4   | Élimination.....  | 37 |
| 7.5   | Tutoriels / liens internet.....                                 | 38 |
| 8     | Stockage et transport .....                                     | 39 |
| 8.1   | Le stockage .....   | 39 |
| 8.1.1 | Pour un stockage inférieur à 2 mois .....                       | 39 |
| 8.1.2 | Pour un stockage de deux mois et plus (remisage prolongé) ..... | 39 |
| 8.2   | Transport.....  | 40 |
| 9     | Recherche de panne et dépannage .....                           | 41 |
| 10    | Données techniques et détails.....                              | 46 |
| 11    | Service clientèle/ Contact.....                                 | 47 |
| 11.1  | Moteur de marque de service Briggs & Stratton.....              | 47 |
| 12    | Déclaration de conformité CE .....                              | 48 |

## **INTRODUCTION**

*Afin de profiter le plus longtemps possible de votre nouvel appareil, nous vous invitons à lire attentivement le mode d'emploi d'origine/ manuel d'utilisation et toutes les consignes de sécurité.*

*Conservez les instructions d'utilisation pour pouvoir vous souvenir des fonctions et modes de fonctionnement de l'appareil à tout moment.*

*Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit de mettre en place des améliorations techniques.*

***Les illustrations peuvent donc présenter des différences avec le produit.***

*Veillez à ce que les utilisateurs aient lu attentivement ces instructions.*

*Veillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance pour obtenir la meilleure durée de vie de l'appareil et pour assurer une manipulation en toute sécurité.*

*Si vous avez des questions sur le produit, nous vous prions de nous contacter*

## 1 Présentation

### 1.1 Aperçu



### 1.2 Introduction au produit



#### **Avertissement**

*Veillez respecter consciencieusement les consignes de sécurité pour éviter les blessures. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.*



#### **Avertissement**

*Les gaz d'échappement de cet appareil contiennent des produits chimiques pouvant entraîner le cancer, des anomalies congénitales et d'autres maladies.*



#### **Avertissement**

*Utilisez l'appareil uniquement pour son usage prévu. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures entraînant la mort.*

### **1.3 Utilisation du mode d'emploi**

---

#### **1.3.1 Précautions à prendre**

---

*L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre les instructions avant l'utilisation. Familiarisez-vous avec les commandes et la manipulation correcte de l'appareil avant l'utilisation. Respectez toutes les consignes de sécurité répertoriées dans le mode d'emploi. Comportez-vous de manière responsable envers les autres. L'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par les tiers.*

**Qualification requise:**

*En dehors d'une instruction détaillée concernant la manipulation de l'appareil dispensée par une personne compétente ou un examen approfondi de ce mode d'emploi, aucune autre qualification n'est requise.*

**Age minimum:**

*L'appareil ne doit être utilisé et manipulé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans révolus.*

**Constitution physique:**

*Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ne doivent pas utiliser l'appareil sans surveillance.  
La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.*

#### **1.3.2 Explication des symboles / pictogrammes**

---

*Les symboles / pictogrammes suivants peuvent se trouver sur cet appareil, sur le hayon ou sur l'emballage. Veuillez noter les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui affectent votre sécurité.*



B1 Attention ! Lisez le mode d'emploi.

B2 Projections dangereuses pour autrui. Gardez une distance à autrui suffisante.

B3 Attention lame tranchante. Risque de blessure.

B4 Gaz toxiques. Ne pas utiliser à l'intérieur.

B5 Carburant inflammable. Faire le plein moteur arrêté.

B6 Même lorsque qu'on éteint la tondeuse à gazon, la lame coupe-herbe continue à tourner pendant un certain temps. Par conséquent, attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées et débranchez le câble de contact avant d'effectuer des travaux de maintenance. Ne travaillez sur la machine que comme indiqué dans ce mode d'emploi.

B7 Attention moteur très chaud. Portez une protection acoustique.

B8 Portez des lunettes de sécurité. Protégez vous des gaz toxiques avec un masque respiratoire.

Étiquette de sécurité sur la tondeuse à gazon:

Attention

TENIR LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS.



Niveau de puissance acoustique garanti LWA 96 dB

Attention! Lisez les instructions d'utilisation.

Très inflammable, danger.

Vapeurs toxiques

Moteur chaud. Ne pas toucher.



*Étiquette attachée au bouchon du réservoir de carburant:*

*Lisez les instructions d'utilisation*

*Attention: Il n'y a pas d'essence dans le réservoir*

*Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence avant le démarrage*



**ATTENTION!**

*Gardez les autocollants propres et lisibles en prenant soin régulièrement et en nettoyant l'appareil. Remplacez les autocollants abimés ou illisibles. Pour cela, contactez notre service de clientèle.*



**Les pictogrammes supplémentaires suivants peuvent être trouvés dans notre mode d'emploi:**

*Le carburant est hautement inflammable*

## 2 Consignes de sécurité

### 2.1 Consignes de sécurité



#### **Avertissement**

*Lisez attentivement toutes les informations et instructions de sécurité!*

*Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications pour l'avenir avec précaution.*

*Ne jamais soulever ou transporter l'appareil lorsque le moteur est en marche.*

*Pour votre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, des pantalons longs, des gants de protection et des vêtements de protection individuelle. Le démarrage de l'appareil en sandales ou pieds nus est strictement interdit.*

*Choisissez une allure moyenne confortable et sûre. Marchez uniformément, ne courez pas.*

*N'utilisez l'appareil que par temps sec et avec un bon éclairage - idéalement la lumière du jour.*

*Avant de commencer, inspectez soigneusement la zone à travailler pour repérer les inégalités du terrain et les objets environnants ainsi que les obstacles, les pierres, les jouets, les poteaux et les fils afin de les retirer immédiatement.*

*Tenez toujours les enfants et autres personnes et animaux à l'écart de l'appareil, en particulier pendant l'utilisation.*

*Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications pour l'avenir avec précaution.*

*L'appareil produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut affecter les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser la machine.*

*Il est nécessaire de faire des pauses suffisantes pour réduire la charge de bruit et de vibrations.*



#### **Avertissement**

*Dès que vous souhaitez effectuer des travaux tels que la maintenance, le remplacement, le ravitaillement, le retrait d'objets étrangers, etc. directement sur l'appareil, vous devez d'abord prendre les mesures suivantes:*

- 1. Éteignez le moteur*
- 2. Attendez que toutes les pièces en rotation se soient immobilisées*

3. Attendez que l'appareil ait refroidi
4. Retirez le câble de contact (connecteur bougie)



**Avertissement**

*Notez que les systèmes ou équipements de sécurité de la tondeuse à gazon ne doivent pas être altérés ou désactivés.*

*Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou manipuler les paramètres scellés de réglage de vitesse du moteur.*

*N'utilisez pas la tondeuse lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.*

*Il est nécessaire de faire des pauses suffisantes pour réduire la charge de bruit et de vibrations.*



**Avertissement:** *La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée sans le sac à 'herbe ou un embout de sécurité pour l'orifice d'éjection des restes d'herbe coupée.*

*Attention, un entretien incorrect, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, ou le retrait ou la modification des dispositifs de sécurité peuvent endommager l'appareil et causer des blessures graves pour la personne qui travaille avec.*



**Avertissement**

*NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés sur l'appareil.*

*Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent être mortelles pour vous et votre environnement.*

*Ne changez jamais le réglage du moteur et n'augmentez pas la puissance du moteur.*

*N'effectuez pas de tuning.*



**Avertissement**

*Le carburant est hautement inflammable!*

*Ne stockez le carburant que dans des contenants spécialement conçus et visiblement marqués. Manipulez seulement à l'extérieur et loin des flammes nues et des cigarettes allumées.*

*Faire le plein avant de démarrer la machine.*

*Le remplissage pendant que la machine fonctionne et qu'elle est chaude peut entraîner des blessures mortelles.*

*N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.*

*Veillez à ne pas renverser de carburant. Si cela s'est produit, éloigner la machine de la zone polluée et nettoyez-la soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant sont volatilisées avant de démarrer le moteur.*

*Videz le réservoir d'essence avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou vidanger l'huile.*

*Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou pendant que le moteur tourne. Avant de faire le plein, laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes.*

## **2.2 Comportement en cas d'urgence**

---



### **Avertissement**

*Attention, risque de blessure!*

*Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance!*

*Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées avant de vous éloigner de la machine.*

*Assurez-vous que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.*

*Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Assurez-vous de ne pas toucher, ni vous ni une tierce personne, les parties chaudes, par ex. Le moteur et les silencieux.*

*Initier les mesures de premiers secours nécessaires en fonction de la blessure et demander une assistance médicale qualifiée dès que possible.*

*Gardez la victime tranquille et protégez-la des dommages éventuels.*

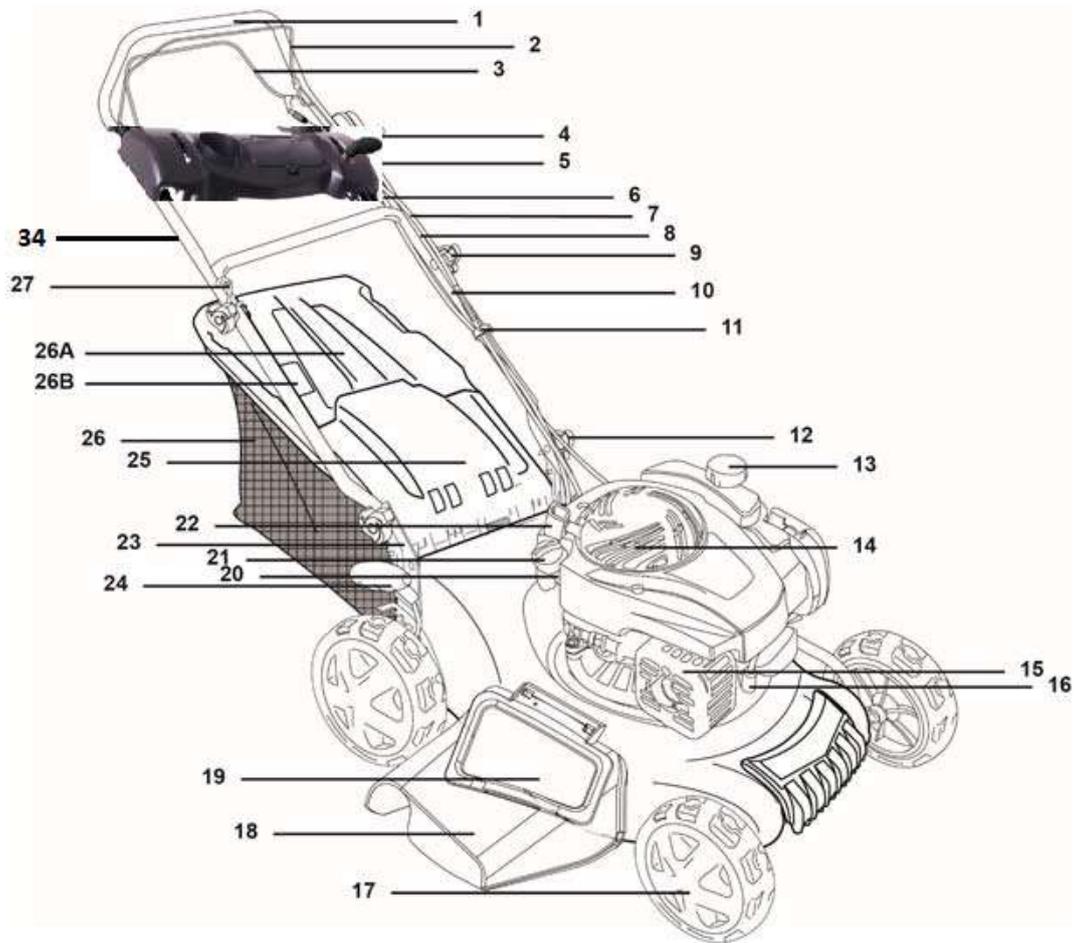
*En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Le matériel provenant de la trousse de premiers soins doit être remplacé immédiatement après usage.*

*Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les informations suivantes:*

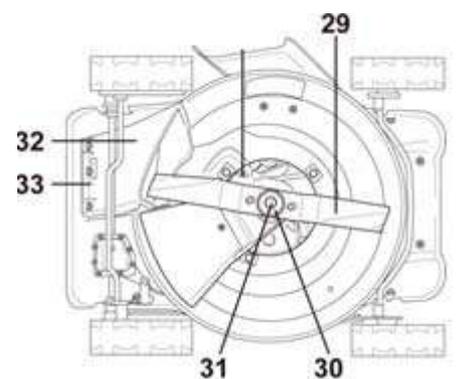
*1er lieu de l'accident*

2. *Type d'accident*
3. *Nombre de blessés*
4. *Type de blessure*

**3 Contenu de la livraison**



1. 1.Guidon / poignée
2. Levier de frein / « homme mort »
3. Levier automoteur / d'auto entrainement
4. La vitesse du moteur / régulateur de vitesse
5. Porte-gobelet
6. Frein à câble Bowden
7. Câble Bowden automoteur
8. Bowden câble puissance
9. Levier de verrouillage
10. Bandeau / arc inférieur
11. Attache-câbles
12. Vis de montage du bandeau inférieure
13. Bouchon de réservoir à essence
14. Orifices d'aération (ventilation)
15. Silencieux
16. Bougie d'allumage avec bouchon
17. Roues à roulement à billes (avant 17.8cm, arrière 25.4cm)
18. Orifice d'éjection latérale
- 19 Embout d'éjection latérale
20. Goulot pour remplissage du réservoir d'huile
21. Bouchon du réservoir d'huile
22. Démarreur manuel, Lanceur à câble
23. Fixation pour bandeau / arc inférieur
- 24 Réglage de la hauteur de coupe
25. Hayon
26. Sac à herbe
  - A- Une poignée
  - B -Indicateur de niveau
27. Poignée du démarreur du guide-câble
28. -
29. Lame
30. Bride de sécurité
31. Boulon à tête hexagonale (Vis à 6 pants)
32. Clapet d'éjection arrière
33. Orifice pour déchetage paillage
34. Bandeau /arc supérieur



#### **4 Utilisation prévue**

*La tondeuse à gazon est conçue pour couper l'herbe et les zones herbeuses avec une pente maximale de 20 ° dans le jardin privé. Veuillez noter que l'appareil n'a pas été conçu pour un usage commercial ou industriel.*

*Cet appareil ne peut être utilisé que comme spécifié, et comme prévu par la notice. En cas de non-respect de la réglementation générales d'utilisation en vigueur de cet appareil, ou et des dispositions de ce manuel, le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages.*



#### **Avertissement**

*Utilisez l'appareil uniquement en l'extérieur comme prévu et jamais dans des zones fermées ou mal ventilées.*

*La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée pour tailler les arbustes, les haies et les buissons. L'utilisation comme déchiqueteur-débroussilleur et pour déchiqueter des branches ou sections d'arbres et de haies ainsi que des plantes grimpantes est interdite. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail et kits d'outils en tous genres.*

*Ne pas utiliser l'appareil pour une pelouse sur toiture, sur sol accidenté en tout genre ou sur nivellement en escalier.*

## 5 Avant la mise en service



### Avertissement

Avant chaque mise en service, inspectez minutieusement l'appareil pour déceler les dommages, la résistance et l'ajustement des différentes pièces, en particulier les connexions vissées et enfichables, ainsi que les dispositifs de protection, les cliquets d'arrêtage, les leviers et les interrupteurs. Vérifiez que tout fonctionne bien, l'usure et les dommages des pièces mobiles. Remplacez les pièces si nécessaire.

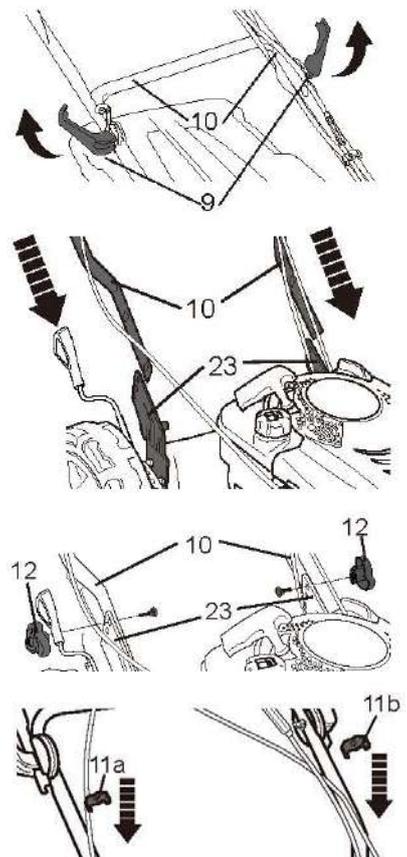
L'appareil ne doit pas être utilisé si des dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez régulièrement les pièces défectueuses, abimées ou usées.

Pour toute réparation et nettoyage, lisez attentivement le chapitre **Nettoyage / Maintenance**.

## 5.1 Assemblage

### 5.1.1 Guidon / Poignée

1. Ouvrez le clip de verrouillage (9) et dépliez les bandeaux (10) supérieur et inférieur afin de les poser sur une surface plane. Une fois en position, re-verrouillez (9).
2. Assurez-vous que les câbles Bowden (6,7,8) passent au-dessus des bandeaux.
3. Accrochez le bandeau inférieur (10) dans les encoches inférieures prévues et fixez le bandeau supérieur sur les attaches supérieures à l'aide des goupilles à ailettes (12).
4. Fixez les clips pour câble (11a et b) fournis et fixez ainsi les câbles Bowden au bandeau de montage inférieur.

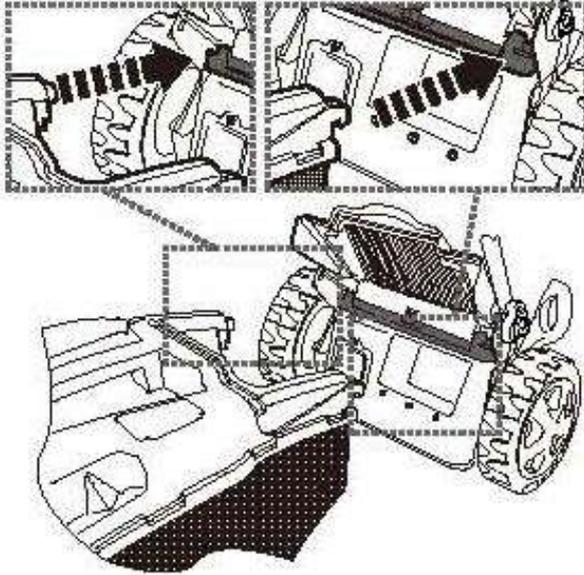


### 5.1.2 Sac ramasse-herbe

---

#### 1. Montage :

1. *Soulevez le hayon de l'appareil et suspendez le sac à herbe dans la position indiquée*



2. *Vidage / démontage:  
Soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et relâchez le sac d'herbe en le soulevant doucement hors de l'ancrage*



### 5.1.3 Lanceur à câble, démarreur manuel

---

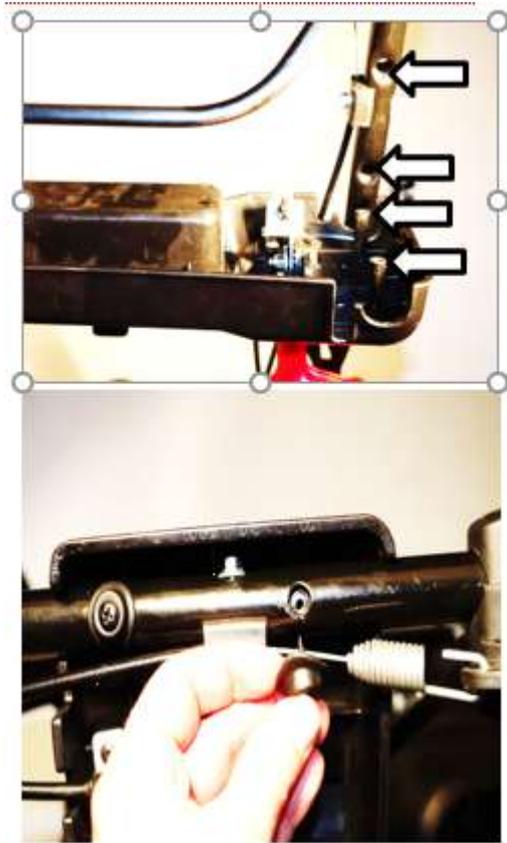
*Tirez lentement la poignée du démarreur manuel en direction du guidon et accrochez la corde du lanceur dans le guide-câble prévu à cet effet. Pour démarrer et pendant que le moteur tourne, laissez la corde de démarrage pendre dans le guide-câble*

### 5.1.4 Porte-gobelet

Montez le porte-gobelet sur le bandeau supérieur. Pour ce faire, positionnez le porte-gobelet en insérant les deux goupilles situées à l'arrière du porte-gobelet dans les deux trous des barres gauche et droite. Maintenant, par l'arrière, serrez les 4 vis incluses avec des entretoises à travers les trous filetés pour fixer le porte-gobelet.

Le porte-gobelet est destiné uniquement au positionnement de boissons non alcoolisées. L'utilisation inappropriée pour le stockage de petites pièces telles que des outils, gants, etc., qui peuvent facilement tomber pendant l'utilisation, n'est pas autorisée.

Assurez-vous que les boissons sont bien placées dans le support et ne peuvent pas tomber. Éteignez l'appareil pour la sécurité de votre environnement avant chaque pause-boisson. Pour la sécurité, pensez à refermer les boissons et à les ranger après usage.



#### **Avertissement**

Pour votre propre sécurité et l'entourage, ne prenez aucune boisson alcoolisée avant et pendant l'utilisation de la machine.

### 5.2 Huile moteur: avant et après la mise en service

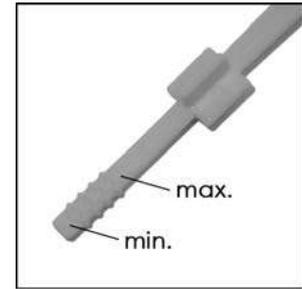
Avant la mise en service, le moteur doit être rempli d'huile moteur.

Utilisez de l'huile moteur 10W-40

1. Dévissez le bouchon d'huile et retirez le couvercle
2. Essuyez la jauge intégrée avec un chiffon sec et non pelucheux et posez le couvercle dans un endroit propre.



3. Versez prudemment l'huile moteur dans le réservoir d'huile
4. Remplissage maximum 0,6l
5. Insérez la jauge dans le réservoir d'huile autant que possible - ne bougez pas et ne secouez pas
6. Vérifiez maintenant le niveau d'huile en lisant sur la jauge à quelle distance il est mouillé avec de l'huile.
7. Un remplissage optimal indique un niveau d'huile juste en dessous du niveau maximum.



*Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation de l'appareil, et complétez si besoin.*

*Attention : un trop-plein d'huile peut aussi causer de graves dommages au moteur.*

*Si vous avez mis trop d'huile, verser précautionneusement le trop plein dans un récipient adapté.*

*Cette opération doit se faire par le goulot supérieur.*

1. *Si votre machine vient d'être arrêtée et est encore chaude, retirez le câble de contact (connecteur bougie) et placez le à l'écart des bougies.*
2. *Retirez la jauge*
3. *Basculez la tondeuse du côté du goulot à huile pour effectuer une vidange du surplus.*

*Le réservoir à essence doit être expressément vide l'hors de cette opération à cause de risque d'explosion !*

***ATTENTION !: Après la mise en service de l'appareil, portez précisément votre attention à NE JAMAIS basculer la tondeuse du côté du filtre à air et du carburateur. Si non, de l'huile pourrait couler dans de carburateur ou dans le filtre à air ayant pour suite inévitable de mettre votre tondeuse hors de fonctionnement, nécessitant une réparation à vos frais dans un atelier / garage de réparation pour tondeuse spécialisé.***

*Si vous avez besoin de basculer votre machine pour une réparation ou un entretien, basculez la uniquement du côté du réservoir à huile ou sur la poignée / le guidon arrière de la tondeuse.*

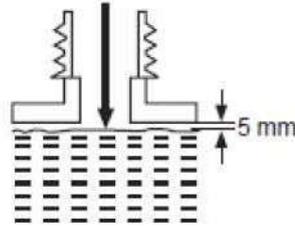
### 5.3 Remplissage du réservoir

---

Avant la première mise en service, la machine doit être remplie d'essence.

Le plein pour ce moteur est à faire avec du **SUPER / SUPER PLUS**.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et refroidi
2. Ouvrez précautionneusement le couvercle et posez le dans un endroit propre
3. Faites le plein avec l'essence appropriée. Le volume du réservoir a un volume maximum de 0,8l. Toujours laisser au minimum 5mm entre le niveau effectif de votre plein d'essence et le niveau maximum marqué afin de permettre une dilatation du carburant (par exemple avec la chaleur).
4. Refermez précautionneusement le couvercle du réservoir à essence
5. Pensez à nettoyer toutes les coulures avec un chiffon sec.



N'utilisez l'appareil qu'en l'extérieur. Commencez, la tonte, éloigné de 3 mètres au moins de l'endroit où vous avez rempli l'appareil avec du carburant.

## 6 Fonctionnement

### 6.1 Instructions générales de tonte



#### **Avertissement**

*N'utilisez l'appareil qu'avec le sac à herbe attaché, l'embout de paillage inséré ou l'embout d'éjection latérale dans la bonne position.*

*Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à l'appareil, telles que l'ajustement de la hauteur ou le vidage du sac à herbe, par exemple, même si des vibrations inhabituelles se produisent. Pour votre sécurité, retirez le câble de contact /connecteur bougie.*

*N'approchez **JAMAIS** ni pieds ni mains de la lame pendant que le moteur tourne.*

*Avant toute utilisation, vérifiez que l'appareil ne soit pas bloqué ou gêné par des objets qui se seraient accumulés l'hors de tontes précédentes et retirez-les soigneusement.*

*Travaillez avec plus de précautions lorsque vous tirez l'appareil à vous ou que vous reculez.*

*Arrêtez immédiatement l'appareil si vous détectez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que la machine ait refroidie. Retirez l'objet étranger et vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé.*

*Éteignez la tondeuse lorsque vous quittez la pelouse, par exemple pour traverser un chemin ou lorsque vous transportez l'appareil.*

*Gardez les enfants et les animaux à une distance de sécurité pendant le travail.*

***NE JAMAIS** soulever ou tourner la tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.*

*Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone dangereux pourrait s'accumuler.*

*Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.*

*Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur des pentes, des fossés, des monticules, des digues ou aux abords de décharges de déchets.*

*La tonte de l'herbe humide ou mouillée devrait être évitée si possible.*

*Si vous tondez en pente, assurez-vous d'avoir une posture sécurisée et ne tondez pas sur des pentes très raides. Tondez perpendiculairement à la pente et non pas de haut en bas ou de bas en haut.*

*Utilisez la machine seulement au pas, jamais plus vite.*

*Évitez de faire basculer la tondeuse à gazon, et surtout jamais au démarrage. Si le basculement est pourtant nécessaire à des fins de maintenance, retirer le câble de contact / connecteur bougie pour des raisons de sécurité. Surveillez toute fuite d'huile ou d'essence.*

*Ne vous tenez pas devant la goulotte d'évacuation lorsque vous démarrez la tondeuse. Gardez toujours votre distance de l'ouverture de décharge.*

*N'utilisez pas votre tondeuse si vous êtes fatigués ou sous l'influence de médicament, d'alcool ou de drogue.*

*La tondeuse ne doit pas être utilisée si des parties sont manquantes ou abimées (embouts, Parre choque, sac à herbe etc.). Ne pas l'utiliser si la carrosserie est endommagée.*

*La tondeuse ne doit pas être utilisée sans que, soit installé la totalité du système de ramassage de l'herbe coupée ou que soit inséré dans l'orifice d'éjection l'embout de protection pour l'éjection.*

*Ne changer en aucun cas le réglage du moteur.*

*Notez que les systèmes de sécurités et les caractéristiques de la machine ne doivent pas être manipulés ou désactivés.*

*Avant de démarrer le moteur, l'embrayage de la lame et l'embrayage doivent être relâchés.*

*N'inclinez pas la tondeuse à gazon lorsque vous démarrez le moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être soulevée pour une manoeuvre. Dans ce cas, inclinez-la uniquement dans la mesure où cela est absolument nécessaire et ne levez le côté opposé à l'utilisateur.*

*Lors du démarrage, ne pas se mettre devant l'orifice d'éjection*

*Les mains et les pieds ne doivent pas être placés sous ou à proximité de pièces en rotation*

*Tenez-vous toujours à l'écart de l'orifice d'éjection.*

*Ne soulevez ou ne portez jamais la tondeuse à gazon lorsque le moteur tourne.*

*Arrêtez le moteur, débranchez le câble de la bougie et assurez-vous que toutes les pièces en mouvement soient à l'arrêt:*

*- Avant déboucher le canal d'éjection ou de retirer des éléments bloquants*

- Avant de vérifier la tondeuse à gazon, de nettoyer ou d'effectuer tout autre travail.
- Après contact avec des corps étrangers. Vérifiez que la tondeuse à gazon ne soit pas endommagée.
- Chaque fois que vous vous éloignez de la tondeuse à gazon
- avant de faire le plein
- si des vibrations inhabituelles se produisent

*Les réparations doivent être effectuées avant la remise en service de l'appareil.*

*Vérifiez régulièrement l'état de l'appareil et assurez-vous que tous les leviers d'arrêt de sécurité et la fixation du sac ramasse herbe soient en bon état avant chaque utilisation.*

## **6.2 Notions générales de tonte**

---

### **6.2.1 Levier automoteur / d'auto-entraînement**

---

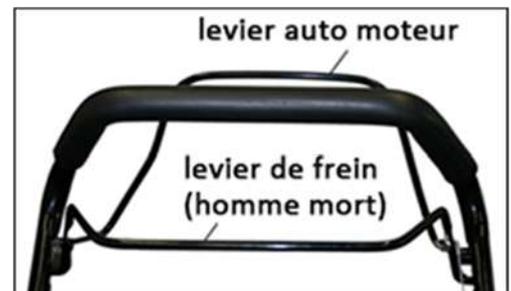
*Le levier auto moteur / d'auto-entraînement permet à l'appareil de se déplacer sans à-coups avec son propre entraînement en avant. Pour cela, poussez le levier de l'automoteur contre le guidon.*

### **6.2.2 Levier de frein / « homme mort »**

---

*Remarque: Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. **Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame s'arrêtent automatiquement.***

*Pour tondre, maintenez le levier en position de travail, c'est à dire, tirez-le vers le guidon.*



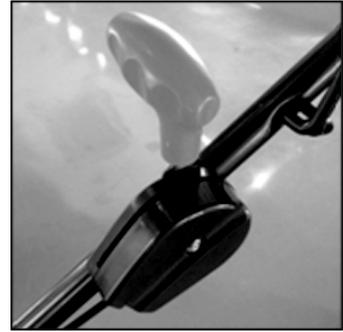
*Avant de commencer la tonte, vous devez activer pour vérifier le levier de frein (= levier de démarrage / arrêt) plusieurs fois. Assurez-vous que la corde de traction est facile à manipuler.*

### 6.2.3 Réglage de la vitesse du moteur / régulateur de vitesse

Avec ce levier, vous pouvez contrôler la vitesse du moteur de l'appareil. Cela a un effet indirect sur la vitesse de l'appareil.

(“”) Position verticale attirée vers l'opérateur → Le moteur tourne lentement.

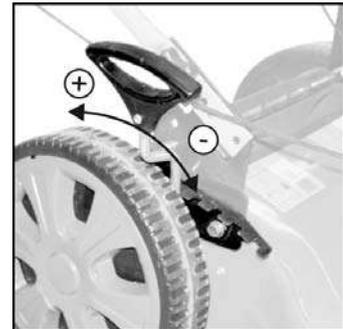
(“”) Position horizontale vers l'avant → Le moteur tourne vite.



### 6.3 Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe est réglable en 8 hauteurs entre 30 mm et 80 mm. Fixez la hauteur de coupe en plaçant le levier prévu à cet effet dans la bonne position. Poussez le levier en direction de la roue afin de le positionner sur la hauteur choisie. Ensuite, assurez-vous que le levier s'engage complètement dans la position désirée.

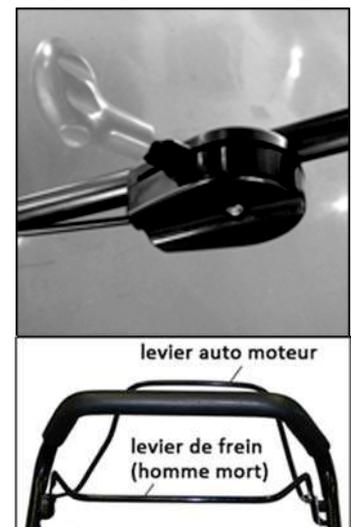
Avant de changer la hauteur de coupe, arrêtez la tondeuse et retirez le câble de contact / connecteur bougie.



### 6.4 Démarrage

Assurez-vous que les niveaux d'essence et d'huile de la machine soient suffisants, avant de la démarrer. Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds sont bien écartés de l'outil de coupe et que vous n'êtes pas devant la goulotte d'éjection. Assurez-vous de bien vous tenir debout et de ne pas incliner la tondeuse.

1. Faites glisser le contrôle de vitesse vers l'avant.
2. Tenez-vous derrière la machine et tirez fermement le levier de frein contre le guidon. Tenez-le fermement avec une main sur la poignée. “”
3. Le levier automoteur reste en position libérée.
4. Tirez fort sur la poignée du lanceur manuel- pour démarrer le moteur, vous devez tirer rapidement et uniformément. Assurez-vous de tirer le câble au-dessus du point mort pour éviter d'endommager le démarreur.
5. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.
6. Lorsque le moteur tourne, vous pouvez réduire la vitesse du moteur si besoin. Pour ce faire, tirez le contrôle de vitesse vers vous, en arrière. “”



**Avertissement**

La lame est en rotation complète dès le démarrage du moteur. Prenez soin de vous et de votre entourage.

## 6.5 Tonte

---

Après avoir lancé l'appareil avec succès, avancez de quelques mètres en vitesse lente pour vous familiariser avec la manipulation de l'appareil. Maintenant, tirez également la poignée automotrice sur la main courante. Maintenant, l'appareil va avancer seul. Pour augmenter la vitesse et la puissance du moteur, tirez lentement le régulateur de vitesse sur la position de vitesse désirée. La tondeuse peut atteindre une vitesse d'environ 3 km / h.



Choisissez toujours une sortie de moteur raisonnable et contrôlable.

## 6.6 Tonte en pente

---



**Avertissement**

La tondeuse est conçue pour une pente maximum de 20°.

La tonte en pente doit toujours être effectuée perpendiculairement à la pente. Jamais de haut en bas ni de bas en haut ! Risque accentué de blessure si la machine bascule ou si vous en perdez le contrôle.

Placez une attention accrue dans votre tonte en pente et soyez prêt à réagir en cas de difficulté à tout instant.

Choisissez de faire des virages plutôt larges pour garder le contrôle de votre machine et avoir à tout moment un maintien sécurisé.

## 6.7 Tonte et déchiquetage-paillage (mulching)

---

Le déchiquetage-paillage (mulching) est le fait de couper en plusieurs étapes, de courts morceaux d'herbe, afin de s'en servir ensuite pour un engrais naturel du sol

Pour obtenir le meilleur résultat possible, suivez les indications suivantes

- la longueur optimale de tonde du gazon pour le déchiquetage est de 4 à 6 cm
- ne coupez **jamais plus de 2 cm** par passage de tonte successive.
- choisissez donc une hauteur de coupe adaptée
- utilisez une lame aiguisée
- ne procédez pas au déchiquetage sur herbe humide ou mouillée
- choisissez une allure moyenne confortable
- pensez à nettoyer régulièrement votre matériel de déchiquetage : lame, embout de déchiquetage ainsi que la chambre de la lame.

Pour tondre en mode « déshiquetage-paillage (mulching) » vous avez besoin de l'embout de déshiquetage-paillage (mulching).

Le sac à herbe ainsi que le rejet latéral NE SONT PAS nécessaires pour ce mode de tonte.

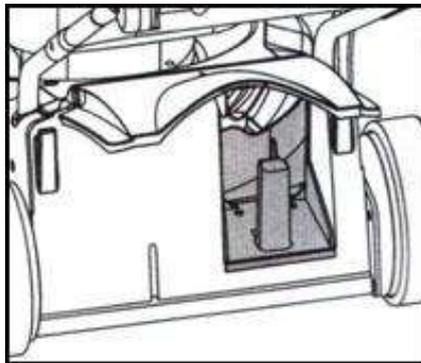
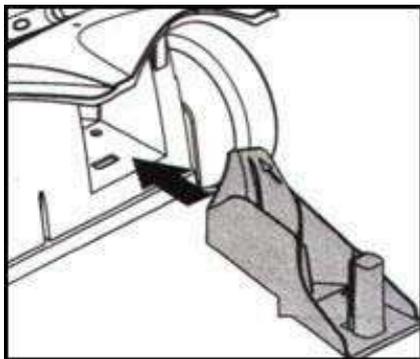
### 6.7.1 Montage de l'embout de déshiquetage-paillage (mulching)

---



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

Soulevez le couvercle, retirez le sac à herbe, et placez l'embout de déshiquetage-paillage dans l'orifice. La pointe légèrement penchée vers le bas facilite l'incération. Faites attention à bien placer le bas de l'embout correctement. Refermez le couvercle.



Voici une vidéo montrant comment utiliser correctement l'insert de déshiquetage:

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

### 6.7.2 Retrait de l'embout de déshiquetage-paillage (mulching)

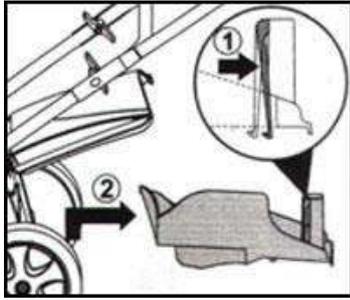
---



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

Soulevez le couvercle et retirez l'embout de déshiquetage-paillage (mulching). Celui-ci est fixé par un simple mécanisme de ressort. Soulevez-le en pressant de façon souple la poignée (1) tout en sortant l'embout en même temps (2).

Cela se facilite en soulevant très légèrement la partie arrière de l'embout. Nettoyez l'embout avant de le stocker et avant l'utilisation suivante.



## 6.8 Tonte avec éjection latérale.

---



*Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!*

*Dans ce cas, les restes d'herbe coupés vont être éjectés directement sur le côté de la tondeuse*

*Pour ce mode de coupe, vous avez besoin de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching) ainsi que de l'éjection latérale. Le sac à herbe est inutile.*

### 6.8.1 Montage de l'embout de déchiquetage- paillage (mulching)

---

*Placez l'insert de déchiquetage comme indiqué au point 6.7. Les paillis de fauchage sont décrits.*

### 6.8.2 Montage de l'embout d'éjection latérale

---

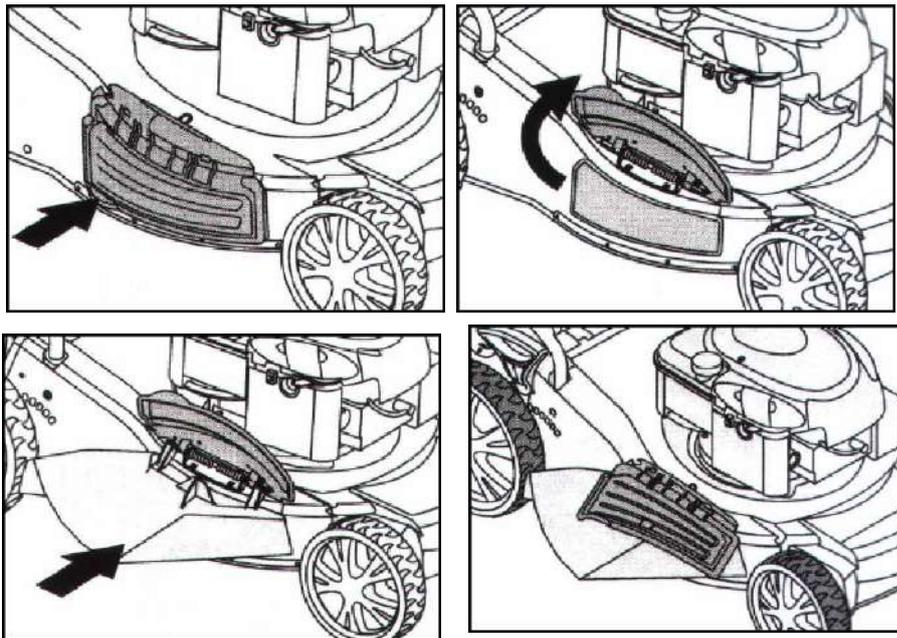
*Soulevez le couvercle prévu pour l'éjection latérale en poussant vers le haut le couvercle de l'orifice prévu à cet effet. Montez ensuite l'entonnoir d'éjection latérale. Faites attention à bien amarrer l'entonnoir aux deux crochets sous la charnière du couvercle latéral. Lâchez le couvercle latéral et vérifiez qu'il se positionne bien sur l'entonnoir en le stabilisant.*

*Grace à ce lien, vous trouverez une vidéo vous montrant : comment monter l'éjection latérale:*

<https://youtu.be/n1YY7gOO To>



*Pour ouvrir le couvercle d'éjection latérale, pousser vers le haut*



### ***6.8.3 Retrait de l'embout d'éjection latérale***

*Soulevez le couvercle d'éjection latérale, et retirez l'embout en le penchant légèrement vers le bas pour le sortir de sa position. Assurez-vous que le couvercle d'éjection latérale se referme correctement.*

### ***6.8.4 Retrait de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching)***

*Procédez comme indiqué dans la section 6.7 de ce manuel*

## 6.9 Tonte avec collecte d'herbe



*Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!*

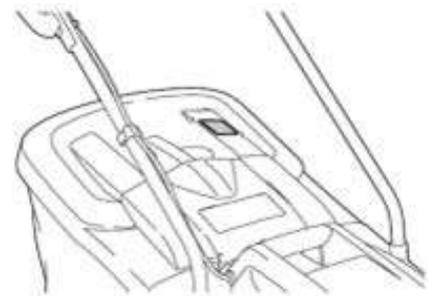
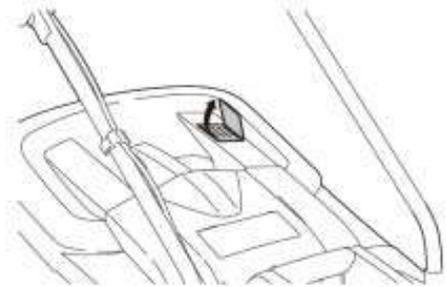
*Ceci est la fonction commune de la tonte de gazon. L'herbe va être coupée et ensuite collectée dans le sac à herbe. L'herbe coupée ne sera pas rejetée sur le gazon.*

*Pour ce mode de tonte, vous n'avez besoin que du sac à herbe. Montez le sac à herbe en ouvrant le couvercle et en plaçant le sac à herbe dans la position prévue à cet effet.*

*Sur le dessus de votre sac à herbe se trouve, un signal de mesure de remplissage du sac.*

*Si le sac à herbe n'est pas plein pendant la tonte, le clapet sera soulevé par l'air.*

*Lorsque le sac est plein, le clapet se ferme; Si cela se produit, arrêtez immédiatement de tondre et videz le sac à herbe. Assurez-vous qu'il est propre et que l'air passe à travers le maillage. Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces tournantes soient à l'arrêt*



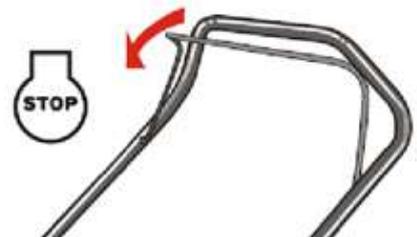
*Pour vider, soulevez le couvercle qui repose sur le sac à herbe en penchant légèrement vers l'avant votre sac pour le dégager des encoches.*

*Videz le, repositionnez le, reprenez le travail. Vérifiez l'état de votre sac à herbe avant et après chaque utilisation. Remplacez ou réparez si besoin.*

## 6.10 Arrêt du moteur

*Lâchez le bandeau du frein pour arrêter le moteur et la lame.*

*Retirez l'interrupteur de bougie. Cela évite un démarrage involontaire du moteur, quand l'appareil est sans surveillance.*



### **Avertissement**

*La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.*

## 7 Nettoyage, entretien et élimination



### **Avertissement**

*Avant chaque travail sur votre machine, assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que toutes les pièces mobiles soient immobilisées. Retirer le câble de contact / connecteur bougie.*

*Laissez effectuer les réparation par un professionnel qualifié.*

### 7.1 Nettoyage



### **Avertissement**

*Ne jamais nettoyer le moteur avec un tuyau d'eau ou similaire. L'eau peut endommager le moteur et perturber le mélange du carburant*

*Pour une bonne fonctionnalité et sécurité de la tondeuse, il est important de garder la machine toujours propre et de nettoyer régulièrement la carrosserie et l'orifice d'éjection de l'herbe.*

*Les surfaces doivent être traitées uniquement avec un chiffon légèrement humidifié.*

*Retirez régulièrement les restes d'herbe coupée ou d'autres éléments en particulier dans la chambre de coupe.*

*Pour le nettoyage de la chambre de coupe, il est préférable de laisser sécher les restes d'herbe afin de les brosser ensuite avec une balayette à main. Si toutefois vous souhaitez utiliser votre tuyau de jardin avec de l'eau pour le nettoyage, vérifiez que la bougie soit retirée, et ne verser pas d'eau trop près du moteur.*

*Pour un nettoyage encore plus facile, la machine est équipée d'un raccord pour tuyau d'eau (voir image. Pour cela, raccordez votre tuyau de jardin avec un embout du commerce. Mettez le moteur ensuite en marche et ouvrez progressivement l'eau. Ainsi l'eau est distribuée de façon uniforme dans la chambre de coupe qui se nettoie simultanément.*



## 7.2 Maintenance et entretien

---

Pour une bonne fonctionnalité et sécurité de la tondeuse, il est essentiel que vous entreteniez la machine régulièrement selon les procédures et les intervalles indiqués ci-dessous.

### 7.2.1 Entretien de la lame : affûtage et remplacement

---



#### **Avertissement**

Pour empêcher le démarrage involontaire du moteur, le câble de la bougie doit être déconnecté et mis à la terre avant de travailler sur l'unité de coupe.



#### **Avertissement**

La lame de la tondeuse continue à tourner après l'arrêt du moteur. Assurez-vous d'attendre que toutes les pièces de la tondeuse soient complètement arrêtées avant de toucher la tondeuse à gazon. Avant le nettoyage ou de faire les travaux de maintenance, débranchez également le câble de la bougie et effectuez le travail approprié uniquement conformément aux instructions d'utilisation.



#### **Avertissement**

Le retrait et l'installation de la lame ne doivent être effectués que par une personne qualifiée.

Protégez vos mains avec des gants robustes ou un chiffon pour saisir la lame.

Gardez toujours la lame et la sous-structure de la tondeuse à gazon propres et exemptes de débris.

Vérifiez régulièrement si les fonctions, la lame et le moteur fonctionnent correctement.

Pour cela, vous trouverez l'option de test correspondante sous 6.2.2.

Comment installer et retirer la lame: Posez la tondeuse sur le côté. Retirez le boulon hexagonal et la rondelle avec lesquels la lame de coupe et le support sont montés sur le vilebrequin du moteur. Retirez la lame de coupe et le support du vilebrequin.



#### **Avertissement**

Vérifiez régulièrement que le support ne présente pas de fissures, en particulier après un contact avec des corps étrangers. Si nécessaire, remplacez.

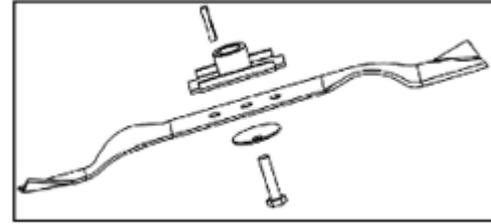
Pour de meilleurs résultats, vous avez besoin de lames tranchantes. Les lames peuvent être réaffûtées par limage ou ponçage. Veillez à conserver l'angle de coupe d'origine aussi précis que possible. Afin de garder la lame de coupe équilibrée, il est extrêmement important que chaque lame soit affûtée dans la même mesure. Une lame déséquilibrée augmentera les vibrations et endommagera le moteur et la tondeuse. Après l'affûtage, posez en équilibre la lame en la balancant sur le manche rond d'un tournevis. Retirez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

Avant de remonter la lame et le support, lubrifier le vilebrequin du moteur et l'intérieur du support avec une huile légère. Montez le support sur le vilebrequin.

Alignez la lame avec le numéro de pièce orienté à l'opposé du support. Placez la rondelle sur la lame de coupe et insérez la vis hexagonale. Serrer la vis hexagonale (couple 40Nm-50Nm).

Pour assurer un fonctionnement sûr de l'appareil, vous devez vérifier régulièrement que tous les écrous et soient serrés de façon appropriée. Après une utilisation prolongée, en particulier sur un sol sablonneux, la lame s'use et peut se déformer. Pour restaurer les performances de coupe d'origine, la lame doit être remplacée. Remplacez-la uniquement par une lame recommandée par le fabricant. Les dommages causés par une lame mal équilibrée ne tombent pas sous la responsabilité de Bon Mercato GmbH.

Pour remplacer la lame, le numéro d'origine 1004011410 doit être utilisé. Contactez notre service clientèle.



### **Avertissement**

Ne touchez jamais une lame de coupe en rotation.

#### **7.2.2 Entretien du filtre à air**

Pour nettoyer le filtre à air, procédez comme suit:

1. Appuyez sur les deux languettes situées sur le dessus du couvercle du filtre.
2. Retirez le couvercle.
3. Laver l'élément filtrant avec de l'eau détergente (ne pas utiliser d'essence!) Et laisser sécher à l'air.
4. Imprégnez le filtre en mousse avec quelques gouttes de l'huile SAE 30 et presser tout excès d'huile (note: le filtre en mousse ne doit pas être obstrué par la saleté et doit être entretenu régulièrement).
5. Remplacez le filtre et fermez le couvercle.



#### **7.2.3. Entretien de la Bougie d'allumage**

Vérifiez et nettoyez la bougie tous les 6 mois et / ou 50 heures d'utilisation. Pour ce faire, retirez le connecteur de la bougie. Retirez la bougie d'allumage avec une clé à bougie appropriée et nettoyez la bougie d'allumage de tout débris ou de la saleté avec une brosse métallique. Mesurer l'écartement des électrodes avec une jauge et corriger l'écart si nécessaire en pliant soigneusement l'électrode latérale. La distance correcte doit être de 0,7-0,8 mm. Remplacer la bougie à la main et resserrer avec la clé à bougie.



### **Avertissement**

Les travaux d'entretien de la bougie décrits ci-dessus ne doivent être effectués que par une personne qualifiée.

Ne remplacer la bougie qu'avec des bougies d'origine. Pour de meilleurs résultats, remplacez la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement.

#### **7.2.4 Réglage du câble Bowden**

Si votre tondeuse marche bien au repos, mais fait de drôles de bruits de moteur dès que vous accélérez, cela pourrait venir du câble Bowden. Le câble Bowden est trop court, il faut le rallonger.

Cette photo montre le câble Bowden dans un état trop court:



Cette image montre le câble Bowden rallongé. Voici à quoi cela devrait ressembler:





### 7.2.5 Autres mesures de maintenance

Vérifiez le niveau d'huile régulièrement.

Gardez toutes les vis, les écrous et les boulons serrés.

Les pièces en mouvement doivent être traitées régulièrement avec une huile non polluante adaptée.

Surveillez l'usure du sac à herbe régulièrement.

N'utilisez que des pièces de rechange et des accessoires d'origine.

Nettoyez régulièrement le boîtier du ventilateur pour permettre à l'air de bien circuler.

Ceci est essentiel pour des performances élevées et une longue durée de vie du moteur.

Le silencieux doit être exempt d'herbe, de saleté et de matériaux inflammables.

| Périodes régulières de maintenance |                         | Avant chaque démarrage | Après un mois     | Après 3 mois       | Après 6 mois       | Après 12 mois       | Après 24 mois       |
|------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|                                    |                         |                        | 5 heures de tonte | 25 heures de tonte | 50 heures de tonte | 100 heures de tonte | 200 heures de tonte |
| Vis, écrous<br>boulons             | contrôler               | ✓                      |                   |                    |                    |                     |                     |
|                                    |                         |                        |                   |                    |                    |                     |                     |
| Huile de<br>moteur                 | contrôler               | ✓                      |                   |                    |                    |                     |                     |
|                                    | remplacer               |                        | ✓                 |                    | ✓                  |                     |                     |
| Filtre à air                       | contrôler /<br>nettoyer |                        |                   | ✓                  |                    |                     |                     |
|                                    | remplacer               |                        |                   |                    | ✓                  |                     |                     |
| Bougie de<br>contact               | contrôler /<br>nettoyer |                        |                   |                    | ✓                  |                     |                     |
|                                    | remplacer               |                        |                   |                    |                    | ✓                   |                     |
| Lame                               | contrôler /<br>nettoyer | ✓                      |                   |                    |                    |                     |                     |
|                                    | affuter                 |                        |                   | ✓                  |                    |                     |                     |

### **7.3 Réparation**

---

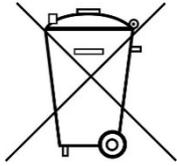
*Les réparations doivent être dispensées par une main d'œuvre qualifiée dans un garage spécialisé. Adressez-vous auprès de notre service clientèle.*

*Nous vous aidons volontiers, rapidement et sans complication.*

### **7.4 Élimination**

---

*Ne jetez pas ce produit en fin de vie dans la poubelle ménagère. Apportez votre machine et pièces à jeter dans une déchetterie / décharge à recyclables ou un lieu de collecte des déchets électriques et électroniques, comme l'indique le symbole sur la machine, sur le manuel d'utilisation ou l'emballage.*



## **7.5 Tutoriels / liens internet**

---

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : changer une bougie*

<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : changer le carburateur*

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : vérifier si votre tondeuse produit une étincelle pour le démarrage*

<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : fixer correctement la roue avant de votre machine avec les rivers*

[https://brast24.de/service/FR/pdr/video/6\\_RM\\_pinces\\_essieu\\_avant\\_tondeuse.mp4](https://brast24.de/service/FR/pdr/video/6_RM_pinces_essieu_avant_tondeuse.mp4)

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : tendre la courroie d'entraînement*

<https://youtu.be/mQeYWB7vJ-k>

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : installer correctement le jeu de démarrage automatique de la tondeuse*

[https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/5\\_RM\\_tondeuse\\_a\\_gazon\\_5201tiges\\_de\\_ressort.mp4](https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/5_RM_tondeuse_a_gazon_5201tiges_de_ressort.mp4)

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : monter et démonter le clapet de refoulement arrière de la tondeuse à gazon*

<https://youtu.be/lqiig8dFG8Y>

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : insérer correctement l'embout de*

*déchiquetage – paillage (mulching)*

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

*Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : insérer correctement l'embout d'éjection latérale :*

[https://youtu.be/n1YY7gOO\\_To](https://youtu.be/n1YY7gOO_To)

*Les pièces de rechange d'un moteur Briggs & Stratton sont disponibles directement auprès du fabricant. De plus amples informations peuvent être trouvées au point 11 Service clientèle / contact*

## **8 Stockage et transport**

Avant de stocker votre machine, procédez comme en section 7 aux nettoyage et entretien.

### **8.1 Le stockage**



**Avertissement**

Avant d'effectuer tout travail, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie.

Ne stockez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence peuvent prendre feu au contact de flamme ou d'étincelles.

Les travaux de réparation doivent uniquement être effectués par du personnel qualifié.

#### **8.1.1 Pour un stockage inférieur à 2 mois**

Toujours garder la machine propre. Nettoyer le boîtier et le sac d'herbe régulièrement. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse sur un angle de 30 ° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le câble de contact / connecteur bougie pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké dans une position horizontale dans un endroit inaccessible à quiconque, frais et sec. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

#### **8.1.2 Pour un stockage de deux mois et plus (remisage prolongé)**

Videz le réservoir à carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé. Éliminer le carburant conformément à la réglementation.

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant dans le carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Desserrez ensuite le couvercle de la bougie. Maintenant, remplissez une cuillère à café d'huile moteur pure dans le trou de la bougie. Veuillez tirer le câble de contact / connecteur bougie plusieurs fois. Cela répartit l'huile uniformément dans le moteur. Nettoyez soigneusement le moteur et portez une

*attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Le commutateur de gaz, de frein « homme mort » (deadman) doivent être stockés sans tension (câble lâches).*

*Retirez le sac à herbe, l'embout de déchiquetage et l'embout d'éjection latérale et nettoyez-les soigneusement. Soulevez délicatement la tondeuse sur le côté et posez-la sur le côté. (N'effectuez cette procédure que si les réservoirs de carburant et d'huile sont vides!) Vérifiez et nettoyez maintenant la lame et le plateau de la tondeuse à gazon. Veillez à ne pas pincer ou endommager les câbles et autres parties molles. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile, de la graisse ou du silicone pour les protéger de la rouille et de l'érosion. Examinez minutieusement toutes les pièces pour déceler les dommages qui pourraient nuire à la sécurité l'hors de la prochaine utilisation. L'unité doit être maintenue à l'horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans sa boîte d'origine. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau.*

*Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.*

## **8.2 Transport**

---

*Éteignez le moteur dès que vous déplacez l'appareil sur une surface autre que l'herbe.*

*Toujours déplacer horizontalement la tondeuse et ne jamais la faire basculer avec les réservoirs remplis.*

*Pour un long déplacement, emballez correctement la machine dans la boîte d'origine.*

## 9 Recherche de panne et dépannage

| <i>Panne</i>                    | <i>Cause</i>   | <i>Solution</i>   |
|---------------------------------|--|---|
| <i>Le moteur ne démarre pas</i> | <i>Manque de carburant</i>   | <i>faire le plein de carburant</i>  |
|                                 | <i>Mauvais carburant</i><br>a) <i>mauvaise sorte de carburant</i><br>b) <i>stockage sans vidage</i>  | <i>vider le réservoir et le carburateur de carburant et remplir de nouveau carburant</i>  |
|                                 | <i>Filtre à air sal</i>  | <i>nettoyer / changer le filtre à air</i>   |
|                                 | <i>La bougie n'allume pas</i><br>a) <i>déviscée</i><br>b) <i>sale</i><br>c) <i>trop grand espacement entre les électrodes</i><br>d) <i>mouillée de carburant</i><br>e) <i>cassée</i><br>f) <i>non raccordée au câble</i> | a) <i>revisser (jusqu'à 25-30 mm)</i><br>b) <i>nettoyer</i><br>c) <i>régler l'espacement entre es électrodes (voir section 7.2.3)</i><br>d) <i>sécher et rebrancher</i><br>e) <i>changer</i><br>f) <i>reconnecter le câble</i>  |
|                                 | <i>Carburateur inondé de carburant</i>   | <i>démonter le filtre à air et manipuler plusieurs fois le câble de démarrage, jusqu'à ce que le carburateur soit propre. Remonter le filtre à air</i>  |
|                                 | <i>Bobine d'allumage cassée</i>  | <i>contactez notre service clientèle</i>  |
|                                 | <i>Bougie d'allumage noircie /encrassée de suie</i>  | <i>dévisser la bougie et vérifier qu'il s'agisse de suie<br/>Brosser la bougie avec une brosse métallique et remonter la bougie<br/>Ensuite démarrer, mais toujours suivant le procédé conseillé dans cette notice d'instruction suivant le démarrage à froid ou à chaud. Ensuite la bougie ne doit plus noircir.</i> |
|                                 | <i>câble déconnecté</i>  | <i>vérifier que le câble soit bien connecté</i>   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <i>Moteur difficile à démarrer / trop faible</i> | <i>saleté, eau ou mauvais carburant dans la réservoir à carburant</i>   | <i>vider le réservoir et le carburateur, remplir le réservoir de nouveau carburant</i> |
|  | <i>le trou de ventilation dans le couvercle du réservoir est bouché</i> | <i>nettoyer et replacer le couvercle</i>   |

|  |                                |   |
|--|--------------------------------|---|
|  | <i>Elément du filtre sali</i>  | <i>nettoyer et replacer le filtre à air</i>   |
|  | <i>problème de carburateur</i> | <i>un nouveau carburateur sera nécessaire. Regardez la vidéo de la section 7.5 à ce sujet</i> |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <i>Le moteur marche irrégulièrement</i> | <i>la bougie n'allume pas correctement</i><br>a) <i>bougie sale</i><br>b) <i>trop grand espacement des électrodes</i><br>c) <i>bougie cassée</i> | <i>effectuer sur la bougie</i><br>a) <i>nettoyer / échanger</i><br>b) <i>règlement de l'espacement (section 7.2.3)</i><br>c) <i>changer</i> |
|   | <i>filtre à air sali</i>   | <i>nettoyer le filtre à air</i>   |

|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
| <i>mauvais fonctionnement du moteur au ralenti</i> | <i>filtre à air sal</i>  | <i>nettoyer le filtre à air</i>   |
|  | <i>Les orifices de ventilation du capot sont bouchés</i>                     | <i>retirer les dépôts gênants</i> |
|  | <i>Les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sont bloquées</i> | <i>retirer les dépôts gênants</i> |

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <i>Le moteur surchauffe</i> | <i>La circulation d'air s'effectue mal / le refroidissement du moteur est gêné</i> | <i>retirer les dépôts gênants la circulation d'air, retirer le boîtier du pot d'échappement et vérifier la circulation d'air</i> |
|                             | <i>Mauvaise bougie</i>   | <i>vérifier la bougie</i>  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <i>Le moteur calle à grande vitesse</i> | <i>L'espacement des électrodes est trop étroit</i> | <i>vérifier l'espacement des électrodes (section 7.2.3)</i> |
|---|--|---|

|  |  |   |
|--|--|---|
| <i>Le moteur s'arrête sur la position « lièvre » </i> |  | <i>Laisser marcher quelques minutes le moteur au ralenti pour que le carburateur se remplisse, ensuite aller à la puissance maximum</i> |
|--|--|---|

|                                       |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| <i>Le moteur vibre trop fortement</i> | <i>La lame est mal montée / lâche</i>   | <i>revisser la lame</i>   |
|                                       | <i>La lame est en mauvais équilibre</i> | <i>rééquilibrer la lame, vérifier que rien ne colle à la lame, éventuellement changer la lame</i> |

|   |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| <i>L'auto-entraînement / l'automoteur ne fonctionne pas</i> | <i>Le câble Bowden est trop long</i> | <i>raccourcir le câble Bowden (voir section 7.2.4)</i> |
|---|--------------------------------------|--|

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p><i>La courroie d'entraînement à déraillé</i></p>  | <p><i>Veillez poser la tondeuse correctement sur le côté, comme indiqué dans les instructions. Il y a un protège-courroie près du goulot de remplissage d'huile. Ici vous pouvez sentir ou peut-être même regarder à l'intérieur si la courroie est tendue ou peut-être lâche. Si elle est lâche, veuillez desserrer le couvercle (3 vis) et retendre la courroie. La courroie peut se détacher si trop de reste d'herbe coupée s'accumule autour d'elle. Au lien suivant, vous trouverez une instruction vidéo pour installer et retirer la courroie d'entraînement:</i><br/> <a href="https://youtu.be/8gtS_qsMLf4">https://youtu.be/8gtS_qsMLf4</a></p>      |
|  | <p><i>La vis sans tête et la cale se sont détachées du vilebrequin / de l'arbre d'entraînement</i></p> | <p><i>Vérifiez également si la vis sans tête et la cale (1004011484) se sont desserrées du vilebrequin / de l'arbre de transmission. Pour ce faire, retirez la lame et vérifiez que la poulie de la courroie est bien calée sur le vilebrequin. Si ce n'est pas le cas, vous devrez changer la vis sans tête et la cale. Bien sûr, nous vous enverrons les pièces de rechange. S'il vous plaît contacter notre service de clientèle. Pour une introduction vidéo aux étapes nécessaires, voir:</i><br/> <a href="https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/4_RM_Vis_sans_tete.mp4">https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/4_RM_Vis_sans_tete.mp4</a></p> |

|  |                                |                                     |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Problèmes de la collecte de l'herbe</i> | <i>Canal d'éjection bouché</i> | <i>nettoyer le canal d'éjection</i> |
|  | <i>Sac à herbe trop plein</i>  | <i>vider le sac à herbe</i>         |
|  | <i>Herbe trop mouillée</i>     | <i>attendre un temps plus sec</i>   |

|  |                                   |   |
|--|-----------------------------------|---|
| <p><i>La tondeuse à des sursauts /comme une petite toux et dégage une fumée blanche et noire</i></p> | <p><i>Il y a trop d'huile</i></p> | <p><i>Pompez un peu d'huile hors du réservoir et nettoyer le pot d'échappement. Ensuite la tondeuse devrait tourner sans problème et sans fumée blanche</i></p> |
|--|-----------------------------------|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><i>la tondeuse démarre difficilement</i></p> | <p><i>La pompe primaire a une fente. Eventuellement des fentes apparaissent après un transport non régulier. Cela se manifeste par la nécessité de plusieurs essais</i></p> | <p><i>Contrôler la pompe primaire / pompe manuelle.</i></p> |
|---|---|---|

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <i>pour démarrer, car la quantité pompée est insuffisante.</i> |   |
|  | <i>Problème de carburateur</i>                                 | <i>Il faut changer le carburateur. Regarder la vidéo adéquate dans la section 7.3</i> |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <i>Impossible de monter l'enjoliveur de la roue</i><br><hr/> <i>La roue frotte à l'essieu et écrou</i> | <i>Si la roue de la tondeuse heurte l'essieu et / ou l'écrou pour que le glissement ne soit pas possible ou que vous ayez des problèmes avec le montage des enjoliveurs, alors vous avez probablement monté la roue dans le mauvais sens.</i> | <i>Faite tourner la roue un tour sur elle même. Cela devrait suffire à régler le problème.</i> |
|--|---|--|

|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| <i>Les enjoliveurs sautent</i> | <i>Le montage n'a pas été fait avec la force nécessaire</i> | <i>« Frapper » avec la paume de votre main ou avec un objet plat sur l'enjoliveur sans l'endommager pour qu'il s'emboîte correctement.</i> |
|--------------------------------|---|--|

|   |  |   |
|---|--|---|
| <i>Pendant l'accélération, de drôles de bruit sortent de la transmission.</i> | <i>Cela vient du câble Bowden qui serait trop court, si votre machine fonctionne normalement au ralenti mais fait des bruits inhabituels quand vous accélérez.</i> | <i>Rallonger le câble Bowden (voir section 7.2.4)</i> |
|---|--|---|

|  |                                    |  |
|--|------------------------------------|--|
| <i>Le couvercle intérieur de la roue ne va pas</i><br><hr/> <i>La roue « en l'air » / ne touche pas le sol</i> | <i>L'axe ou le cadre est tordu</i> | <i>L'axe peut être plié dans toutes les directions. Dans la vidéo, nous utilisons un tube, qui est mis sur l'essieu. C'est la façon la plus simple de plier l'essieu. Mais vous pouvez également utiliser une paire de pinces ou un outil similaire. Si vous êtes très fort, vous pouvez également courber l'essieu avec vos mains. Attention: Dans la version avec le tuyau, veillez à remonter l'écrou après avoir retiré la roue. Sinon, vous allez endommager le fil. Pour courber une roue vers le haut ou vers le bas, placez simplement un objet (nous utilisons un bloc de bois) sous la tondeuse à gazon et pliez l'essieu vers le bas / vers le haut. Voici une vidéo montrant les étapes nécessaires:</i> |
|--|------------------------------------|--|

|   |   |   |
|---|---|---|
|   |   | <a href="http://brast24.de/service/FR/pdr/video/2RM_Rouede_tondeuse_en_air_reparation.mp4">http://brast24.de/service/FR/pdr/video/2RM_Rouede_tondeuse_en_air_reparation.mp4</a>   |
| <i>Le réglage de hauteur de coupe se dérègle</i>                  |   | <i>Vous pouvez essayer de faire des modifications du réglage de hauteur de coupe vous même. Positionnez votre levier vertical sur le coté du réglage tout à fait à gauche. Décalez celui-ci encore un peu plus vers la gauche. En fin, poussez le levier loin de vous en sur extension de la plaque de ressort.</i> |
| <i>Traces d'huile</i>   | <i>Mauvais transport / stockage</i>           | <i>Contrôlez si il y a de l'huile dans e filtre à air. Si oui, nettoyer le carburateur et le filtre à air. Pour nettoyer le carburateur, vous devez le démonter ainsi que le filtre ?a air et le boitier du filtre à air. Utilisez pour cela du liquide de nettoyage pour les freins</i>                            |
| <i>Tâches de carburant sous le carburateur</i>                    | <i>La visse du carburateur est trop lâche</i> | <i>Vérifier que les deux vis du carburateurs soit bien serrées. Resserrez les si nécessaire, séchez le carburateur et observez si il y a de nouveau des coulures . Si vous observez de nouvelles coulures, vous devez changer le carburateur.</i>   |
| <i>Le levier d'automoteur / d'auto Entraînement ne réagit pas</i> | <i>Le câble Bowden est trop long</i>          | <i>Le câble Bowden doit être raccourci (Section 7.2.4)</i>  |

## 10 Données techniques et détails

### **Moteur:**

|   |  |
|---|--|
| Moteur:   | Moteur de marque Briggs & Stratton OHV 4 temps |
| Puissance du dispositif   | 1,94 kW (2,7 ps) à 2700 tr / min               |
| Type d'entraînement   | automoteur                                     |
| Type de transmission  | à engrenages de marque GT-                     |
| Cylindrée   | 140 cm <sup>3</sup>                            |
| Vitesse nominale  | 2700 min <sup>-1</sup>                         |
| Max. Vitesse du moteur  | 3600 min <sup>-1</sup>                         |
| Vitesse de conduite d'environ   | 3 km / h                                       |
| Volume du sac à herbe   | 60L  |
| Carburant   | Super / SuperPlus / Super E10                  |
| Bougie d'allumage   | QC12YC 0,7-0,8mm                               |
| Huile moteur  | 10W-40   |
| poids total<br>(avec réservoir vide et configuration<br>de travail normale) | 29,5 kg  |
| dimensions  | 770x550x530mm                                  |

### **Informations sur le bruit et les vibrations:**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Niveau de pression acoustique LPA | 83,3 dB (A), K = 3 dB (A)                              |
| LWA garanti                       | 96 dB (A)  |
| Valeur d'émission de vibrations   | ah 5,5 m / s <sup>2</sup> , K = 1,5 m / s <sup>2</sup> |
| Largeur de coupe                  | 460mm  |
| Hauteur de coupe                  | 30-80mm (8 positions)                                  |

## **11 Service clientèle/ Contact**

*Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service client:*

*Bon Mercato GmbH  
BRAST service à la clientèle  
Schertlinstr. 17  
D-81379 Munich*

*Le moyen le plus rapide et le plus facile de nous joindre est par courriel (Email).  
Ceux-ci sont traités en semaine dans les 24 heures.*

*Mail: [service@brast24.de](mailto:service@brast24.de)*

*Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des  
pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne:*

**[www.brast24.de](http://www.brast24.de)**

### **11.1 Moteur de marque de service Briggs & Stratton**

---

*Puisque le moteur de votre article est un moteur de marque Briggs & Stratton, les services  
/ pièces de rechange pour cela sont traités / offerts par le fabricant ou par des  
réparateurs agréés appropriés.*

*Veillez contacter un revendeur agréé de votre région:  
Lien vers notre répertoire de revendeurs électroniques:*

*<http://www.briggsandstratton.com/eu/de/support/dealerlocator>*

## **12 Déclaration de conformité CE**

*Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de part sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE. **En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.***

*Nom de la machine: BRAST essence tondeuse à gazon B&S*

*Numéro de modèle: BRB-RM-18140-BS*

*Numéro d'article: 1004024001*

*Directives CE pertinentes:*

*Directive Machines 2006/42 / CE*

*Organisme notifié: TÜV Süd Product Service GmbH, Ridlerstr. 65, D-80339 Munich*

*No organisme notifié: 0123*

*2000/14 / CE Annexe VI telle que modifiée par 2005/88 / CE*

*Organisme notifié: TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, D-80686 Munich*

*No organisme notifié: 0036*

*Niveau de puissance acoustique mesuré: 94 dB (A) K: 1.78 dB (A)*

*Niveau de puissance acoustique garanti: 96dB (A)*

*2014/30 / EU Compatibilité électromagnétique*

*Loi sur la sécurité des produits ProdSG*

*Normes harmonisées appliquées:*

*EN ISO 5395-2: 2013 / A2: 2017*

*EN ISO 5395-1: 2013*

*EN ISO 14982: 2009*

*N ° d'émission: e5\*2016/1628\*2016/1628SYA1/P\*1026\*00*

*Date / signature du fabricant: 15.01.2020*

*Informations sur le signataire: Raoul Uwe Braun, directeur général*

*Représentant autorisé pour la documentation technique:*

*Raoul Uwe Braun, Bon Mercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 Munich*