



*BRAST Tondeuse à gazon essence
BRB-RM-18149*

Tondeuse à gazon avec moteur 149 cm³



Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine

Mode d'emploi d'origine



Avertissement de sécurité:

Suivez toutes les précautions de sécurité de ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Table des matières

1	Présentation.....	5
1.1	Aperçu.....	5
1.2	Introduction au produit.....	5
1.3	Utilisation du mode d'emploi.....	6
1.3.1	Précautions à prendre.....	6
1.3.2	Symboles / pictogrammes.....	6
2	Consignes de sécurité.....	9
2.1	Consignes de sécurité.....	9
2.2	Comportement en cas d'urgence.....	11
3	Contenu de la livraison.....	12
4	Utilisation prévue.....	14
5	Avant la mise en service.....	15
5.1	Assemblage.....	15
5.1.1	Guidon / Poignée.....	15
5.1.2	Sac ramasse-herbe.....	16
5.1.3	Lanceur à câble, démarreur manuel.....	16
5.2	Huile moteur : avant et après la mise en service.....	16
5.3	Remplissage du réservoir.....	17
6	Fonctionnement.....	18
6.1	Instructions générales de tonte.....	18
6.2	Utilisation générale.....	19
6.2.1	20
6.2.1	Levier de frein / homme mort.....	20
6.3	Réglage la hauteur de coupe.....	20
6.4	Démarrage.....	20
6.5	Tonte.....	21
6.6	Tonte en pente.....	21
6.7	Tonte et déchiquetage-paillage (mulching).....	22
6.7.1	montage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching).....	22
6.7.2	Retrait de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching).....	22
6.8	Tonte avec éjection latérale.....	23
6.8.1	Montage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching).....	23
6.8.2	Montage de l'embout d'éjection latérale.....	23
6.8.3	Démontage de l'embout d'éjection latérale.....	24
6.8.4	Démontage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching).....	24
6.9	Tonte avec collecte d'herbe.....	24
6.10	Arrêt du moteur.....	25
7	Nettoyage, entretien et élimination.....	26
7.1	Nettoyage.....	26
7.2	Entretien.....	27
7.2.1	Entretien de la lame de la tondeuse à gazon : affutage et remplacement.....	27
7.2.2	Entretien du filtre à air.....	28
7.2.3	Entretien de la Bougie d'allumage.....	28
7.2.4	Réglage le câble Bowden.....	28
7.2.5	Diverses procédures de maintenance.....	30
7.3	Réparation.....	30
7.4	Élimination.....	31

7.5	Tutoriel Vidéo / liens internet	31
8	Stockage et transport	32
8.1	Le stockage	32
8.1.1	Pour un stockage inférieur à 2 mois.....	32
8.1.2	Pour un stockage de deux mois et plus (remisage prolongé)	32
8.2	Transport.....	33
9	Recherche de panne et dépannage	34
10	Données techniques.....	39
11	Service clientèle / contact	40
12	Pièces de rechange.....	41
12.1	Liste des pièces de rechange de la machin.....	42
12.2	Pièces détachées du moteur.....	44
13	Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne.	46

INTRODUCTION

Afin de profiter le plus longtemps possible de votre nouvel appareil, nous vous invitons à lire attentivement le mode d'emploi d'origine/ manuel d'utilisation et toutes les consignes de sécurité.

Conservez les instructions d'utilisation pour pouvoir vous souvenir des fonctions et modes de fonctionnement de l'appareil à tout moment.

Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit de mettre en place des améliorations techniques.

Les illustrations peuvent donc présenter des différences avec le produit.

Veillez à ce que les utilisateurs aient lu attentivement ces instructions.

Veillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance pour obtenir la meilleure durée de vie de l'appareil et pour assurer une manipulation en toute sécurité.

Si vous avez des questions sur le produit, nous vous prions de nous contacter.

1 Présentation

1.1 Aperçu



1.2 Introduction au produit



Avertissement

Veillez respecter consciencieusement les consignes de sécurité pour éviter les blessures. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.



Avertissement

Les gaz d'échappement de cet appareil contiennent des produits chimiques pouvant entraîner le cancer, des anomalies congénitales et d'autres maladies.



Avertissement

Utilisez l'appareil uniquement pour son usage prévu. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures mortelles.

1.3 Utilisation du mode d'emploi

1.3.1 Précautions à prendre

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre les instructions avant l'utilisation. Familiarisez-vous avec les commandes et la manipulation correcte de l'appareil avant l'utilisation. Respectez toutes les consignes de sécurité répertoriées dans le mode d'emploi. Comportez-vous de manière responsable envers les autres. L'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par les tiers.

Qualification requise:

En dehors d'une instruction détaillée concernant la manipulation de l'appareil dispensée par une personne compétente ou un examen approfondi des instructions d'utilisation, aucune autre qualification n'est requise.

Age minimum:

L'appareil ne doit être utilisé et manipulé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans.

Constitution physique:

Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ne doivent pas utiliser l'appareil sans surveillance.

La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.

1.3.2. Symboles / pictogrammes

Les symboles / pictogrammes suivants peuvent se trouver sur cette tondeuse.

Ils sont positionnés sur le hayon de la tondeuse à gazon. Veuillez noter les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui affectent votre sécurité.



B1Attention !

Lisez le mode d'emploi.

B2 Danger provoqué par des pièces volantes, des choses pouvant être expulsées lorsque le moteur est en marche. Gardez la distance de sécurité. Pendant le fonctionnement, éloignez les tiers de la zone dangereuse.

B3 Attention au tranchant des lames - Risque de blessure aux mains et aux pieds. Avant et pendant la maintenance, le nettoyage, le stockage et le transport, éteignez la tondeuse et débranchez le câble de contact (connecteur de bougie).

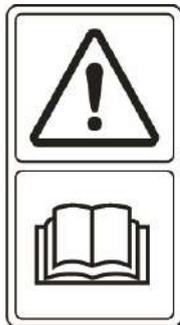
B4 La tondeuse dégage des vapeurs toxiques. Si la tondeuse est utilisée incorrectement ou à usage impropre, ces vapeurs peuvent provoquer un empoisonnement, une perte de conscience ou la mort! FUMÉES TOXIQUES; Ne pas utiliser à l'intérieur.

B5 Attention ! Arrêtez le moteur pendant le remplissage d'huile et de carburant!

B6 Même lorsque qu'on éteint la tondeuse à gazon, la lame coupe-herbe continue à tourner pendant un certain temps. Par conséquent, attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées avant de toucher la tondeuse à gazon. Gardez vos mains à l'écart des pièces mobiles de la machine.

B7 Ne pas toucher les surfaces chaudes! Les pièces peuvent encore être chaudes après une utilisation prolongée de la tondeuse et peuvent provoquer des brûlures de la peau. Portez un casque antibruit.

B8 Portez des lunettes de sécurité. Protégez-vous des dégagements de gaz toxiques. Portez une protection respiratoire.



B1



B2



B3



B4



B5



B6



B7



B8



Étiquette de sécurité sur le rabat d'éjection latérale de la tondeuse à gazon:

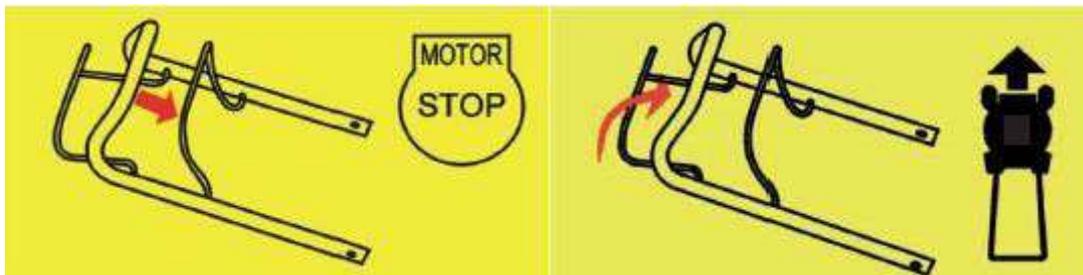
GARDEZ LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS



Étiquette de sécurité sur le manche de la tondeuse à gazon:

Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. **Si vous lâchez le levier, le moteur et la lame vont s'arrêter automatiquement.**

Le levier de marche autonome, fait que la tondeuse à gazon continue uniformément d'avancer, le moteur marche. Pour cela tirer le levier arrière sur le guidon de la tondeuse.



Si le moteur est froid, appuyer 3 fois sur la pompe à carburant manuelle ("pompe primaire") (voir aussi 6.4 Démarrage).



(3x pré-pompage)

Gardez les autocollants propres et lisibles, grâce à un nettoyage soigné régulier. Remplacez également les autocollants endommagés ou illisibles. Pour de nouveaux autocollants, contactez notre service clientèle



Carburant facilement inflammable.

2 Consignes de sécurité

2.1 Consignes de sécurité



Avertissement

Lisez attentivement toutes les instructions et toutes les consignes de sécurité !

Conservez avec soin, toutes les consignes de sécurité et le mode d'emploi pour l'avenir.

Ne jamais soulever ou transporter l'appareil lorsque le moteur est en marche.

Pour votre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, un pantalon long, des gants de protection et des vêtements de protection individuelle. Le démarrage de l'appareil en sandales ou pieds nus est strictement interdit.

Adoptez un pas uniforme, sans imprudence, ne courez pas.

N'utilisez l'appareil que par temps sec et bien éclairé, idéalement à la lumière du jour.

Avant de commencer, inspectez soigneusement la zone à travailler pour repérer les inégalités du terrain et les objets environnants ainsi que les obstacles, les pierres, les jouets, les poteaux et les fils de fer afin de les retirer immédiatement.

Tenez toujours les enfants, autres personnes et animaux à l'écart de l'appareil, en particulier pendant l'utilisation.

Conservez avec soin, toutes les consignes de sécurité et le mode d'emploi pour l'avenir.

L'appareil produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut affecter les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser la machine.

Il est nécessaire de prévoir suffisamment de pauses pour réduire les effets du bruit et des vibrations.



Avertissement

Dès que vous voulez effectuer des tâches telles que l'entretien, le remplacement de pièces, le ravitaillement en carburant, l'enlèvement de corps étrangers, etc. directement sur l'appareil, vous devez d'abord effectuer les étapes suivantes:

- 1. Éteignez le moteur*
- 2. Attendez que toutes les pièces en rotation se soient arrêtées.*
- 3. Attendez que l'appareil ait refroidi.*
- 4. Retirez le câble de contact / connecteur bougie*



Avertissement

Remarquez que les dispositifs de sécurité et les aménagements de la tondeuse à gazon ne doivent pas être manipulés ou désactivés.

Remarquez que l'utilisateur ne doit jamais manipuler ou changer les réglages fixes de tour moteur (contrôle de vitesse moteur).

N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes fatigués ou sous l'influence de drogue, de médicaments, ou d'alcool.

Il est nécessaire de prévoir suffisamment de pauses pour réduire les effets du bruit et des vibrations.

Avertissement : La tondeuse ne doit pas être utilisée sans que la totalité des équipements de ramassage de l'herbe soient montés ou bien qu'une protection soit montée sur l'orifice d'expulsion des restes d'herbe coupée.

Remarquez que le manque d'entretien, l'utilisation de pièces non conformes ou bien la suppression ou modification des aménagements de sécurité peuvent nuire à la machine et produire de graves blessures pour la personne travaillant avec cet appareil.



Avertissement

NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés sur l'appareil.

Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent être mortelles pour vous et votre environnement.

Ne changez jamais le réglage du moteur et n'augmentez pas la puissance du moteur. N'effectuez pas de tuning.



Avertissement



Le carburant est hautement inflammable!

Stockez le carburant uniquement dans des contenants spécialement conçus et lisiblement marqués. Remplissage uniquement en l'extérieur et loin des flammes et des cigarettes allumées.

Faites le plein avant de démarrer la machine. Le remplissage pendant que la machine fonctionne et qu'elle est chaude peut entraîner des blessures mortelles. N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.

Veillez à ne pas renverser de carburant. Si cela se produit, retirez l'appareil de la zone polluée et nettoyez-le soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant soient volatilisées avant de démarrer le moteur.

Videz le réservoir du carburant avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou vidanger l'huile.

Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou pendant que le moteur tourne. Avant de faire le plein, laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes

2.2 Comportement en cas d'urgence



Avertissement

Attention, risque de blessure!

Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance!

Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées avant de vous éloigner de l'appareil.

Assurez-vous que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.

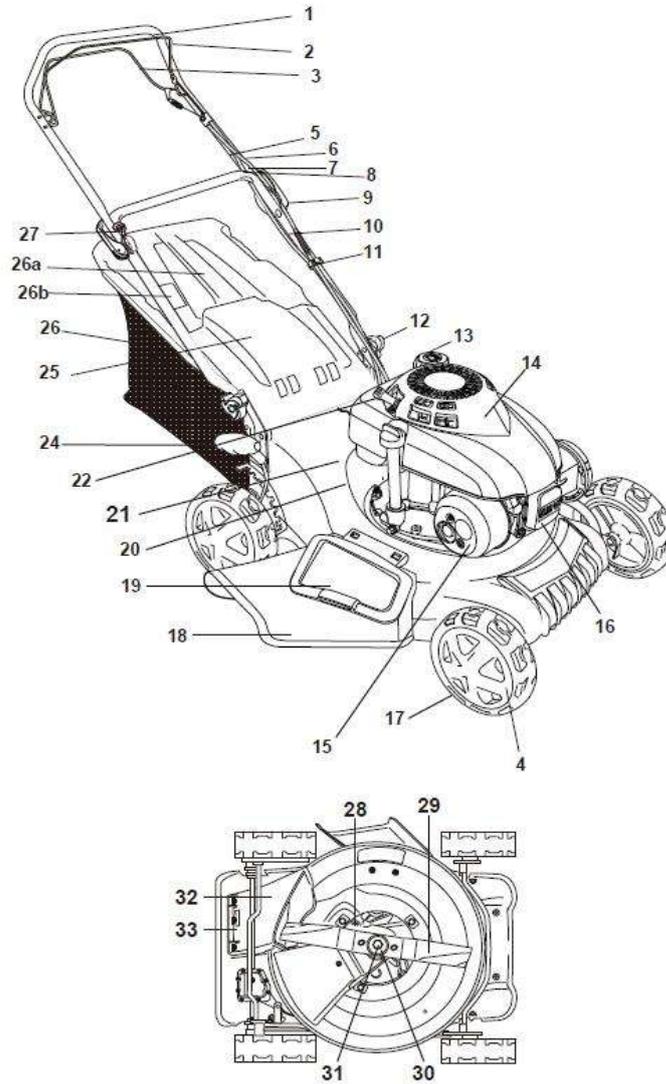
Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Assurez-vous que ni vous ni un tiers ne touche les parties chaudes, par ex. le moteur et les silencieux.

Initiez les mesures de premiers secours nécessaires en fonction de la blessure et demandez une assistance médicale qualifiée dès que possible. Gardez la victime tranquille et protégez-la contre d'autres blessures éventuelles. En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Le matériel utilisé provenant de la trousse de premiers soins doit être complété immédiatement après usage.

Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les informations suivantes:

- 1. Lieu de l'accident*
- 2. Type d'accident*
- 3. Nombre de blessés*
- 4. Type de blessure*

3 Contenu de la livraison



1. Poignée / guidon
2. Interrupteur du levier de frein / homme mort
3. Levier automoteur, d'auto-entraînement
4. couvercle de la roue
5. Bandeau / arc supérieur
6. Frein à câble Bowden
7. Câble Bowden automoteur
8. Câble Bowden transmission moteur
9. Levier de verrouillage
10. Bandeau inférieur
11. Clips de câble
12. Vis de montage de la poignée inférieure
13. Bouchon du réservoir d'essence
14. Couvercle du moteur
15. Silencieux
16. Bougie d'allumage avec bouchon
17. Roue à roulement à billes (avant 17,8cm, arrière 25,4cm)
18. Embout d'éjection latéral
19. Rabat de refoulement latéral
20. Cou / conduit de remplissage d'huile
21. Bouchon de réservoir d'huile
22. Démarreur manuel / à lanceur
23. Fixation pour bandeau /arc inférieur
24. Réglage de la hauteur de coupe
25. Hayon
26. Sac à herbe / bac à herbe
 - a. Poignée
 - b. Indicateur de niveau
27. Guide-câble pour la poignée du démarreur
28. Vis pour la vidange
29. Lame
30. Bride de fermeture
31. Vis hexagonale
32. Volet de refoulement
33. Ouverture de l'embout de déchiquetage
34. Filtre à air

4 Utilisation prévue

La tondeuse à gazon est conçue pour couper l'herbe et les zones herbeuses avec une pente maximale de 20 ° dans le jardin privé. Veuillez noter que l'appareil n'a pas été conçu pour un usage commercial ou industriel.

Cet appareil ne peut être utilisé que comme spécifié, et comme prévu par la notice.

En cas de non-respect de la réglementation générales d'utilisation en vigueur de cette appareil, ou et des dispositions de ce manuel, le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages.



Avertissement

Utilisez l'appareil uniquement en l'extérieur comme prévu et jamais dans des zones fermées ou mal ventilées.

La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée pour tailler les arbustes, les haies et les buissons. L'utilisation comme déchiqueteur-débroussilleur et pour déchiqueter des branches ou sections d'arbres et de haies ainsi que des plantes grimpantes est interdite. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail et kits d'outils en tous genres.

Ne pas utiliser l'appareil pour une pelouse sur toiture, sur sol accidenté en tout genre ou sur nivellement en escalier.

5 Avant la mise en service



Avertissement

Avant chaque mise en service, inspectez minutieusement l'appareil pour détecter les dommages, la résistance et l'ajustement des différentes pièces, en particulier les connexions vissées et enfichables, ainsi que les dispositifs de protection, les cliquets d'arrêtage, les leviers et les interrupteurs. Vérifiez la facilité d'emploi, l'usure et les dommages des pièces mobiles. Remplacez les pièces si nécessaire.

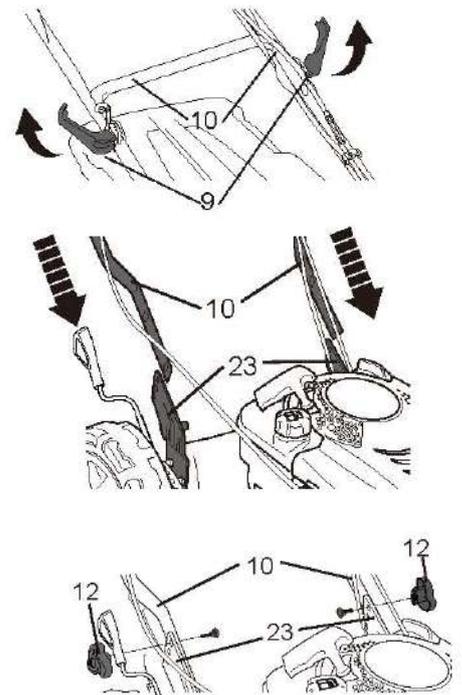
L'appareil ne doit pas être utilisé si des dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez régulièrement les pièces défectueuses, abimées ou usées.

Pour toute réparation et nettoyage, lisez attentivement le chapitre **Nettoyage / Maintenance**.

5.1 Assemblage

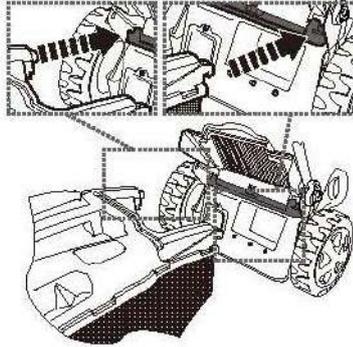
5.1.1 Guidon / Poignée

1. Ouvrez le verrouillage (9) et déployez les bandeaux (10) supérieur et inférieur afin de les poser sur une surface plane. En position, re-verrouillez (9).
2. Assurez-vous que les câbles Bowden (6,7,8) passent au-dessus des bandeaux
3. Accrochez le bandeau inférieur (10) dans les encoches inférieures prévues et fixez le bandeau supérieur sur les attaches supérieures à l'aide des goupilles à ailettes (12).
4. Fixez les clips pour câble (11a et b) fournis et fixez ainsi les câbles Bowden au bandeau de montage inférieur.



5.1.2 Sac ramasse-herbe

1. *Montage : Soulevez le hayon de l'appareil et suspendez le sac à herbe dans la position indiquée*
2. *Vidage / démontage: Soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et relâchez le sac d'herbe en le soulevant doucement hors de l'ancrage*



5.1.3 Lanceur à câble, démarreur manuel

Tirez lentement la poignée du démarreur manuel en direction du guidon et accrochez la corde du lanceur dans le guide-câble prévu à cet effet. Pour démarrer et pendant que le moteur tourne, laissez la corde de démarrage pendre dans le guide-câble.

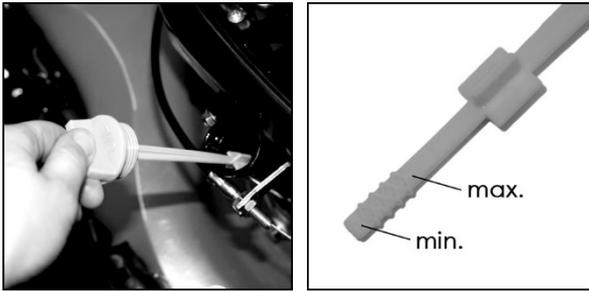


5.2 Huile moteur : avant et après la mise en service

Avant la première mise en service, le moteur doit être rempli d'huile moteur. Utilisez l'huile 10W-30

1. *Dévissez le bouchon d'huile et tirez le couvercle pour ouvrir*
2. *Essuyez la jauge intégrée avec un chiffon sec et sans peluche et posez le couvercle dans un endroit propre.*
3. *Versez prudemment l'huile moteur dans le réservoir à huile*
4. *Remplissage maximum 0,6l*
5. *Maintenant, guider la jauge dans le réservoir d'huile le plus profond que possible sans agiter ni remuer*
6. *Vérifiez maintenant le niveau d'huile en ressortant lentement la jauge. lire le niveau grâce à la trace d'huile sur la jauge.*

7. Pour un remplissage optimal, le niveau d'huile doit être juste en dessous de la marque «maximum»



Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation de l'appareil, et complétez si besoin.

Attention : un trop-plein d'huile peut aussi causer de graves dommages au moteur.

Si vous avez mis trop d'huile, verser précautionneusement le trop plein dans un récipient adapté. (voir Nr 28 liste du contenu de la livraison)

ATTENTION !: Après la mise en service de l'appareil, portez précisément votre attention à **NE JAMAIS** basculer la tondeuse du côté du filtre à air et du carburateur. Si non, de l'huile pourrait couler dans le carburateur ou dans le filtre à air ayant pour suite inévitable de mettre votre tondeuse hors de fonctionnement, nécessitant une réparation à vos frais dans un atelier / garage de réparation pour tondeuse spécialisé.

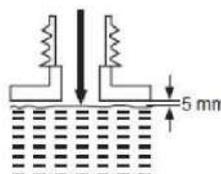
Si vous avez besoin de basculer votre machine pour une réparation ou un entretien, basculez la **uniquement** du côté du réservoir à huile ou sur la poignée / le guidon arrière de la tondeuse.

5.3 Remplissage du réservoir

Avant la première mise en service, la machine doit être remplie d'essence.

Le le plein pour ce moteur est à faire avec du **SUPER / SUPER PLUS**.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et refroidi
2. Ouvrez précautionneusement le couvercle et posez le dans un endroit propre
3. Faites le plein avec l'essence appropriée. Le volume du réservoir a un volume maximum de 0,8l. Toujours laisser au minimum 5mm entre le niveau effectif de votre plein d'essence et le niveau maximum marqué afin de permettre une dilatation du carburant (par exemple avec la chaleur).
4. Refermez précautionneusement le couvercle du réservoir à essence
5. Pensez à nettoyer toutes les coulures avec un chiffon sec.



N'utilisez l'appareil qu'en l'extérieur. Commencez, la tonte, éloigné de 3 mètres au moins de l'endroit où vous avez rempli l'appareil avec du carburant.

6 Fonctionnement

6.1 Instructions générales de tonte



Avertissement

N'utilisez l'appareil qu'avec le sac à herbe attaché, l'embout de paillage inséré ou l'embout d'éjection latérale dans la bonne position.

Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à l'appareil, telles que l'ajustement de la hauteur ou le vidage du sac à herbe, par exemple, même si des vibrations inhabituelles se produisent. Pour votre sécurité, retirez le câble de contact /connecteur bougie.

*N'approchez **JAMAIS** ni pied ni mains de la lame de coupe pendant que le moteur tourne.*

Avant toute utilisation, vérifiez que l'appareil ne soit pas bloqué ou gêné par des objets qui se seraient accumulés l'hors de tontes précédentes et retirez-les soigneusement.

Travaillez avec plus de précautions lorsque vous tirez l'appareil à vous ou que vous reculez.

Arrêtez immédiatement l'appareil si vous détectez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que la machine ait refroidie. Retirez l'objet étranger et vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé.

Éteignez la tondeuse lorsque vous quittez la pelouse, par exemple pour traverser un chemin ou lorsque vous transportez l'appareil.

Gardez les enfants et les animaux à une distance sûre pendant le travail.

NE JAMAIS soulever ou tourner la tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.

Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone dangereux pourrait s'accumuler.

Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur des pentes, des fossés, des monticules, des digues ou aux abords de décharges de déchets.

La tonte de l'herbe humide ou mouillée devrait être évitée si possible.

Si vous tondez en pente, assurez-vous d'avoir une posture sécurisée et ne tondez pas sur des pentes très raides. Tondez perpendiculairement à la pente et non pas de haut en bas ou de bas en haut.

Utilisez la machine seulement au pas, jamais plus vite.

Évitez de faire basculer la tondeuse à gazon, et surtout jamais au démarrage. Si le basculement est pourtant nécessaire à des fins de maintenance, retirez le câble de contact / connecteur bougie pour des raisons de sécurité. Surveillez toute fuite d'huile ou d'essence.

Ne vous tenez pas devant la goulotte d'évacuation lorsque vous démarrez la tondeuse. Gardez toujours votre distance de l'ouverture de décharge.

N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes fatigués ou sous l'influence de drogue, de médicaments, ou d'alcool.

La tondeuse ne doit en aucun cas être utilisée si les aménagements de sécurité sont manquants ou altérés (clapet de protection, sac à herbe etc..), non plus si la carrosserie est abîmée.

La tondeuse ne doit pas être utilisée sans que la totalité des équipements de ramassage de l'herbe soient montés ou bien qu'une protection soit montée sur l'orifice d'expulsion des restes d'herbe coupée

Ne changez jamais le réglage du moteur et n'augmentez pas la puissance du moteur. N'effectuez pas de tuning.

Remarquez que les dispositifs de sécurité et les aménagements de la tondeuse à gazon ne doivent pas être manipulés ou désactivés.

Remarquez que l'utilisateur ne doit jamais manipuler ou changer les réglages fixes de tour moteur (contrôle de vitesse moteur).

Avant de démarrer le moteur, l'embrayage de la lame et l'embrayage doivent être relâchés.

Pendant la tonte, ne jamais basculer la tondeuse, sauf si l'avant de la machine doit être levé pour s'avancer sur une zone de tonte. Dans ce cas, ne basculer la machine que le minimum nécessaire et uniquement du côté opposé à l'utilisateur.

Quand le moteur tourne, ne restez pas devant le canal d'éjection.

Les mains et les pieds doivent rester loin des pièces tournantes.

Eloignez vous de l'orifice d'éjection.

Ne soulevez ou transportez jamais la machine en marche.

Eteignez le moteur, débranchez le câble de la bougie, et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent de tourner. :

- *avant de retirer des obstacles et des bouchons du le canal d'éjection*
- *avant de vérifier, de nettoyer la machine ou d'effectuer dessus tout travail*
- *Si la machine touche quelque chose. Vérifiez que la machine ne soit pas endommagée.*
- *Toujours dès que vous vous éloignez de la machine*
- *Avant de faire le plein*
- *Au cas où des vibrations anormales apparaissent*

Les réparations doivent être faites avant de remettre la machine en marche

Vérifiez régulièrement votre machine et vérifiez que tous les leviers et interrupteurs fonctionnent correctement.

6.2 Utilisation générale

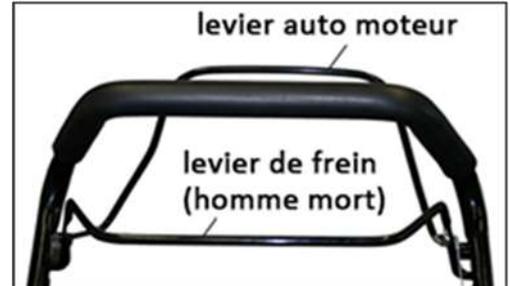
6.2.1 Levier automoteur / d'auto-entraînement

Le levier auto moteur / d'auto-entraînement permet à l'appareil de se déplacer sans à-coups avec son propre entraînement en avant.

6.2.1 Levier de frein / homme mort

Remarque: Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. **Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame s'arrêtent automatiquement.**

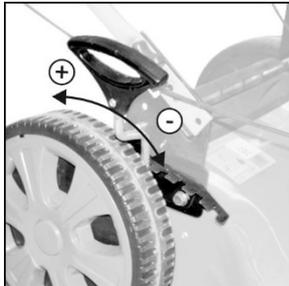
Pour tondre, maintenez le levier en position de travail, c'est à dire, tirez-le vers le guidon.



6.3 Réglage la hauteur de coupe

La hauteur de coupe est réglable en 8 hauteurs entre 30 mm et 80 mm. Fixez la hauteur de coupe en plaçant le levier prévu à cet effet dans la bonne position. Poussez le levier en direction de la roue afin de le positionner sur la hauteur choisie. Ensuite, assurez-vous que le levier s'engage complètement dans la position désirée.

Avant de changer la hauteur de coupe, arrêtez la tondeuse et retirez le câble de contact / connecteur bougie.

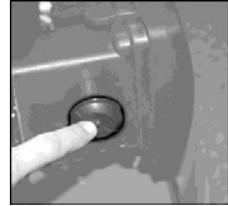


6.4 Démarrage

Assurez-vous que les niveaux d'essence et d'huile de la machine soient suffisants, avant de la démarrer.

Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds sont bien écartés de l'outil de coupe et que vous n'êtes pas devant la goulotte d'éjection. Assurez-vous de bien vous tenir debout et de ne pas incliner la tondeuse.

1. Si le moteur est froid, appuyez 3, fois sur la pompe manuelle (pompe primaire). Si le moteur est déjà chaud, n'appuyez pas sur cette pompe, et passez directement au point 2.

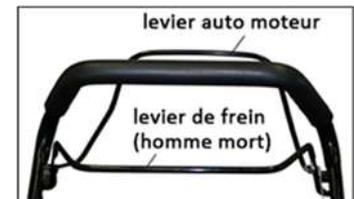


2. Positionnez-vous derrière la machine et remontez la poignée de frein fortement vers l'avant jusqu'à toucher le guidon principal. Tenez ces deux poignées fermement ensemble.

Le levier automoteur /d'auto entrainement reste libéré

Tirez fermement la poignée du lanceur à câble. Pour démarrer vous devez tirer vite et régulièrement. Veillez à tirer le câble sur le point mort pour éviter d'endommager le démarreur.

Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.



Attention !

Les lames de coupe sont dès le démarrage du moteur en mode de rotation complet. Placez vous, ainsi que votre entourage, en sécurité.

6.5 Tonte

Après avoir démarré l'appareil avec succès, tirez maintenant le levier automoteur vers le guidon. Alors l'appareil avance tout seul.

6.6 Tonte en pente



Avertissement

La tondeuse est conçue pour une pente maximum de 20°.

La tonte en pente doit toujours être effectuée perpendiculairement à la pente. Jamais de haut en bas ni de bas en haut ! Risque accentué de blessure si la machine bascule ou si vous en perdez le contrôle.

Placez une attention accrue dans votre tonte en pente et soyez prêt à réagir en cas de difficulté à tout instant.

Choisissez de faire des virages plutôt larges pour garder le contrôle de votre machine et avoir à tout moment un maintien sécurisé.

6.7 Tonte et déchiquetage-paillage (mulching)

Le déchiquetage-paillage (mulching) est le fait de couper en plusieurs étapes, de courts morceaux d'herbe, afin de s'en servir ensuite pour un engrais naturel du sol.

Pour obtenir le meilleur résultat possible, suivez les indications suivantes

- la longueur optimale de tonte du gazon pour le déchiquetage est de 4 à 6 cm
- **ne coupez jamais plus de 2 cm par passage** de tonte successive.
- choisissez donc une hauteur de coupe adaptée
- utilisez une lame aiguisée
- ne procédez pas au déchiquetage sur herbe humide ou mouillée
- ne tondez pas trop vite, choisissez une allume tranquille
- pensez à nettoyer régulièrement votre matériel de déchiquetage : lame, embout de déchiquetage ainsi que la chambre de la lame.

Pour tondre en mode « déchiquetage-paillage (mulching) » vous avez besoin de l'embout de déchiquetage-paillage (mulshing).

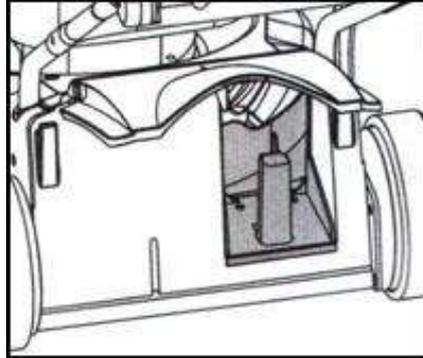
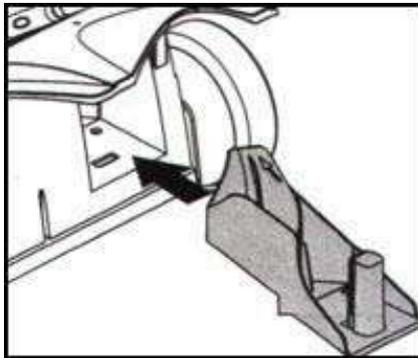
Le sac à herbe ainsi que le rejet latéral NE SONT PAS nécessaires pour ce mode de tonte.

6.7.1 montage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching)



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

Soulevez le couvercle, retirez le sac à herbe, et placez l'embout de déchiquetage-paillage dans l'orifice. La pointe légèrement penchée vers le bas facilite l'incération. Faites attention à bien placer le bas de l'embout correctement. Refermez le couvercle.



Grace à ce lien, vous pouvez voir une vidéo qui montre : comment positionner l'embout de déchiquetage-paillage correctement.

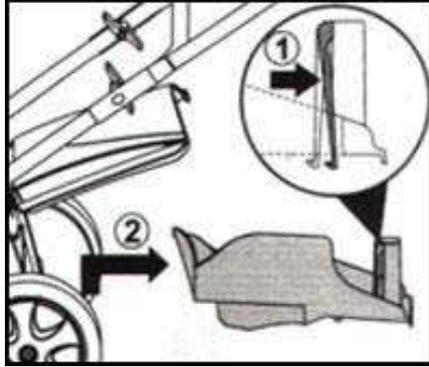
<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

6.7.2 Retrait de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching)



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

Soulevez le couvercle et retirez l'embout de déchiquetage-paillage (mulching). Celui-ci est fixé par un simple mécanisme de ressort. Soulevez le en pressant de façon souple la poignée (1) tout en sortant l'embout en même temps (2).



Cela se facilite en soulevant très légèrement la partie arrière de l'embout.

Nettoyez l'embout avant de le stocker et avant l'utilisation suivante.

6.8 Tonte avec éjection latérale.



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

Dans ce cas, les restes d'herbe coupés vont être éjectés directement sur le côté de la tondeuse.

Pour ce mode de coupe, vous avez besoin de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching) ainsi que de l'éjection latérale. Le sac à herbe est inutile.

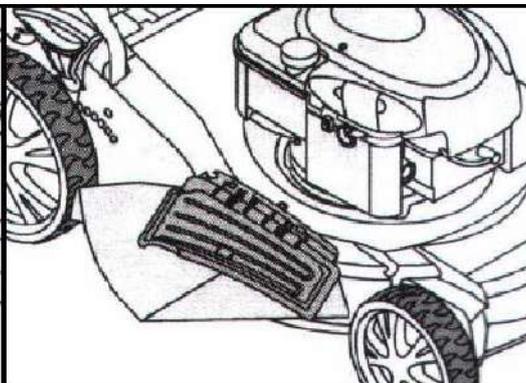
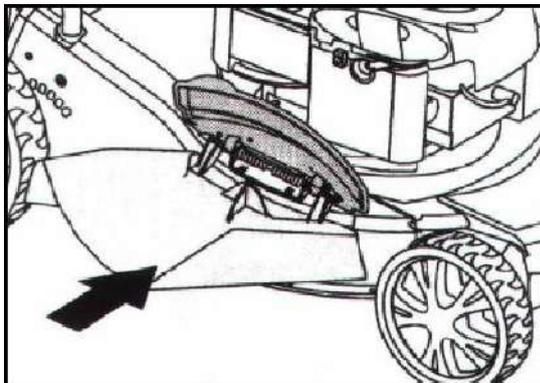
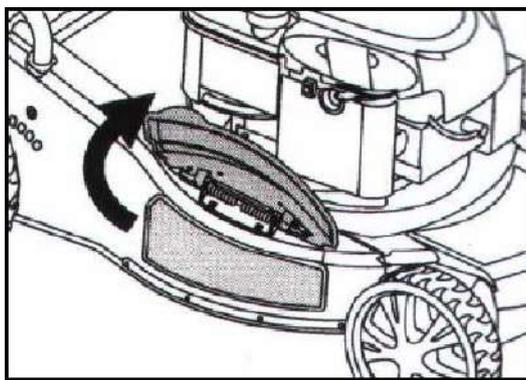
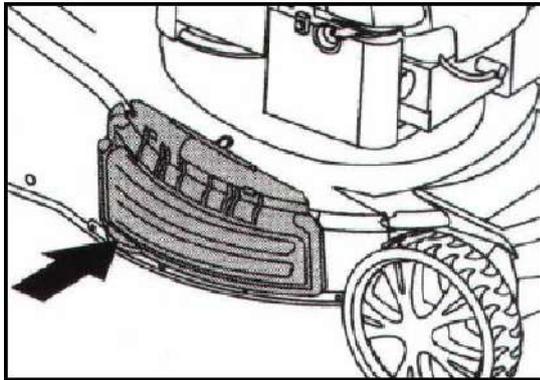
6.8.1 Montage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching)

Procédez au montage de cet embout comme indiqué à la section 6.7 tonte avec mulching

6.8.2 Montage de l'embout d'éjection latérale

Soulevez le couvercle prévu pour l'éjection latérale en poussant vers le haut le couvercle de l'orifice prévu à cet effet. Montez ensuite l'entonnoir d'éjection latérale. Faites attention à bien amarrer l'entonnoir aux deux crochets sous la charnière du couvercle latéral. Lâchez le couvercle latéral et vérifiez qu'il se positionne bien sur l'entonnoir en le stabilisant.

Grace à ce lien, vous trouverez une vidéo vous montrant : comment monter l'éjection latérale correctement.



6.8.3 Démontage de l'embout d'éjection latérale

Soulevez le couvercle d'éjection latérale, et retirez l'embout en le penchant légèrement vers le bas pour le sortir de sa position. Assurez-vous que le couvercle d'éjection latérale se referme correctement.

6.8.4 Démontage de l'embout de déchiquetage-paillage (mulching)

Procédez comme indiqué dans la section 6.7 tonte avec mulching.

6.9 Tonte avec collecte d'herbe.



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation

complète de la lame !!!

Ceci est la fonction commune de la tonte de gazon. L'herbe va être coupée et ensuite collectée dans le sac à herbe. L'herbe coupée ne sera pas rejetée sur le gazon.

Pour ce mode de tonte, vous n'avez besoin que du sac à herbe. Les embouts de déchetage-paillage et d'éjection latérale ne sont pas nécessaires.

Montez le sac à herbe en ouvrant le couvercle et en plaçant le sac à herbe dans la position prévue à cet effet sur le dessus du sac se trouve un indicateur de remplissage.

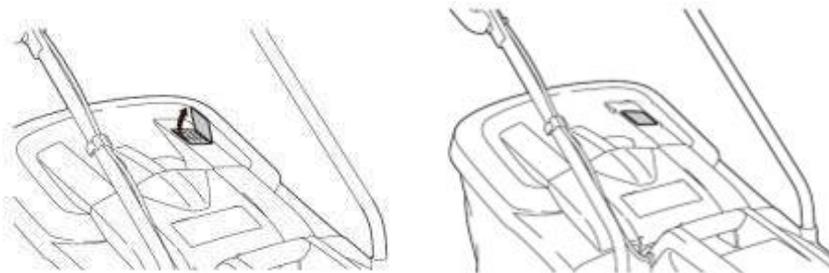
Quand, pendant la tonte, le sac n'est pas encore plein, l'air s'échappe par le clapet qui s'ouvre.

Dès que le sac est plein, le clapet se referme, il faut alors arrêter la tonte pour vider le sac. Vérifiez toujours que le moteur et les lames soient arrêtés.

Vérifiez l'état de votre sac à herbe avant et après chaque utilisation. Remplacez ou réparez si besoin.

Pour enlever le sac, soulevez le couvercle qui repose sur le sac à herbe en penchant légèrement vers l'avant votre sac pour le dégager des encoches.

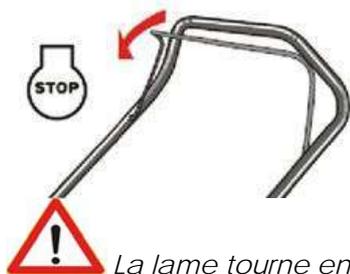
Videz le, vérifiez qu'il soit propre et que l'air puisse passer par le maillage du sac avant de le repositionnez pour reprendre le travail.



6.10 Arrêt du moteur

Lâchez le bandeau du frein pour arrêter le moteur et la lame.

Retirer l'interrupteur de bougie. Cela évite un démarrage involontaire du moteur, quand l'appareil est sans surveillance.



La lame tourne encore quelque seconde après que le moteur soit arrêté.

7 Nettoyage, entretien et élimination



Avertissement

Avant chaque travail sur votre machine, assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que toutes les pièces mobiles soient immobilisées. Retirer le câble de contact / connecteur bougie.

Laissez un professionnel qualifié s'occuper des réparations.

7.1 Nettoyage



Avertissement

Ne jamais nettoyer le moteur avec un tuyau d'eau ou similaire. L'eau peut endommager le moteur et perturber le mélange du carburant.

Gardez votre appareil propre et nettoyez régulièrement la carrosserie (le capot) et les orifices de votre machine afin de permettre une utilisation de votre machine dans les meilleures conditions.

Les surfaces doivent être traitées uniquement avec un chiffon légèrement humidifié.

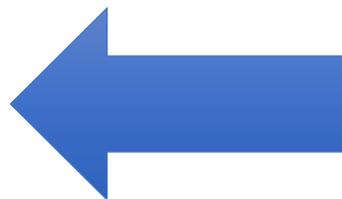
Retirez régulièrement les restes d'herbe coupée ou d'autres éléments en particulier dans la chambre de coupe.

Pour le nettoyage de la chambre de coupe, il est préférable de laisser sécher les restes d'herbe afin de les broser ensuite avec une balayette à main. Si toutefois vous souhaitez utiliser votre tuyau de jardin avec de l'eau pour le nettoyage, vérifiez que la bougie soit retirée, et ne versez pas d'eau trop près du moteur.

Nettoyage facile avec « Easy Clean » : pour un nettoyage facile, votre machine a un raccordement pour tuyaux d'eau (Easy Clean). Ici, raccordez votre tuyau de jardin avec un embout du commerce. Mettez le moteur ensuite en marche et ouvrez progressivement l'eau. Ainsi l'eau est distribuée de façon uniforme dans la chambre de coupe qui se nettoie simultanément.



*Raccord pour tuyau
d'arrosage*



7.2 Entretien

Pour garder une bonne efficacité et sécurité de votre machine, il est important de procéder à son entretien et maintenance à des intervalles réguliers selon les indications de cette notice.

7.2.1 Entretien de la lame de la tondeuse à gazon : affutage et remplacement.



Avertissement

Pour éviter que le moteur ne redémarre sans surveillance, il faut débrancher et poser à terre le câble de la bougie de contact.



Avertissement

Avant de commencer tout travail d'entretien, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces de rotation soient immobiles. Débranchez le câble de la bougie de contact.

Procédez comme indiqué dans cette notice.



Avertissement

Le démontage et montage de lame ne doit être fait que par une main d'œuvre qualifiée.

Protégez vos mains avec des gants ou un torchon solide quand vous devez prendre la lame.

Gardez la lame de tondeuse à gazon ainsi la chambre de tonte propre et exempt de résidus.

Vérifiez régulièrement que l'arrêt moteur et des lames fonctionnent (frein « homme-mort » 6.2.2).

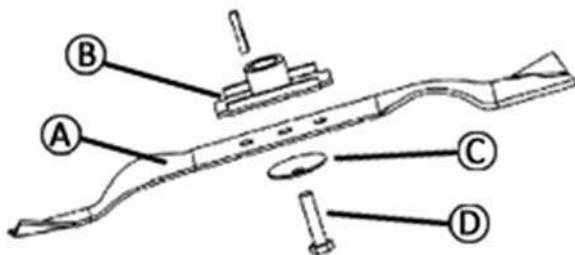
Méthode pour démonter et remonter la lame : Basculez la tondeuse sur le côté. Retirez la vis à six pans / boulon hexagonal et le disque inférieur qui tiennent la lame montée sur le vilebrequin du moteur. Retirez la lame du vilebrequin.



Avertissement

Contrôlez si les fixations ont des fissures, surtout après contact avec des corps étrangers. Remplacez si besoin.

Pour des meilleurs résultats, vous avez besoin de lames affûtées. En ponçant ou limant les lames, vous pouvez les aiguïser. Faites attention de garder l'angle du tranchant exactement identique à celui d'origine. Pour garder l'équilibre de rotation de la lame, il est indispensable d'aiguïser pareillement des deux côtés de l'axe. Dans le cas contraire, pourraient apparaître des vibrations qui provoqueraient des dégâts sur la machine et le moteur. Vérifiez l'équilibre de la lame avant de la monter en la faisant balancer sur le manche rond d'un tournevis.



Avant de remonter la lame et la fixation, vous devez huiler légèrement le vilebrequin, et la face intérieure de la fixation. Montez la fixation sur le vilebrequin.

Positionnez la lame de telle façon que le numéro de pièce se détourne de la fixation. Posez le disque inférieur sur la lame et placez la vis à six pans / boulon hexagonal. Revisser

la vis à six pans / boulon hexagonal (couple / torque 40NM-50 Nm)

A - lame

B - fixation

C - disque inférieur

D - vis à 6 pans



Avertissement

Ne jamais toucher une lame en rotation !

7.2.2 Entretien du filtre à air

Nettoyer le filtre à air toutes les 50 heures de tonte, toutes les dix heures si il est sale. Pour le nettoyage du filtre, procédez comme suit :

- 1. ouvrez le couvercle de protection en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.*
- 2. Retirez le couvercle et sortez l'anneau de mousse,*
- 3. Lavez à la main le filtre à l'aide d'eau et de lessive à vaisselle, n'utilisez pas d'essence. Laissez le sécher à l'air libre.*
- 4. Quand le filtre est bien sec, repositionnez le en revissant le couvercle dans le sens des aiguilles d'une montre.*

7.2.3 Entretien de la Bougie d'allumage

Contrôlez et nettoyez régulièrement la bougie d'allumage tous les 6 mois ou /et toutes les 50 heures de tonte. Retirez

z le câble de la bougie. Dévissez la bougie avec une clé à bougie adaptée et nettoyez la bougie de tout résidu ou toute saleté à l'aide d'une brosse métallique. Mesurez l'espace entre les électrodes à l'aide d'une jauge et corriger l'espacement en pliant légèrement l'électrode du côté. Le bon espacement est de 0,7-0,8 mm. Revisser la bougie à la main et serrez à l'aide de la clé à bougie.



Avertissement

Cet entretien de la bougie ne doit être fait que par une main d'œuvre qualifiée.

Ne remplacez la bougie que par une bougie originale. Pour le meilleur résultat, procédez au changement de la bougie toutes les 100 heures de tonte.

7.2.4 Réglage le câble Bowden

Si votre tondeuse marche bien au repos, mais fait de drôles de bruits de moteur dès que vous accélérez, cela pourrait venir du câble Bowden. Le câble Bowden est trop court, il faut le rallonger.

Cette image vous montre le câble Bowden quand il est trop court.



Cette image vous montre le câble Bowden quand il est rallongé. Il doit être comme cela:



7.2.5 Diverses procédures de maintenance

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile

Gardez les vis boulons hexagonaux (vis à six pans) et écrous bien vissés.

Les pièces mobiles doivent être régulièrement traitées avec une huile non polluante.

Vérifiez régulièrement que votre sac à herbe se referme bien

Nettoyez régulièrement le boîtier de ventilation afin de permettre une bonne circulation de l'air. Cela est indispensable pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie de votre machine.

Le pot d'échappement doit être dégagé, sans bouchon de résidu d'herbes, de saleté ou matériaux inflammables.

Période régulière de maintenance		avant la mise en marche	après 1 mois	après 3 mois	après 4 mois	après 12 mois	après 24 mois
			5 heures de marche	25 heures de marche	50 heures de marche	100 heures de marche	200 heures de marche
Vis	contrôler	v					
Huile de moteur	contrôler	v					
	remplacer		v		v		
Filtre à air	contrôler / nettoyer			v			
	remplacer				v		
Bougie	contrôler / nettoyer				v		
	remplacer					v	
Lame	contrôler / nettoyer	v					
	aiguiser			v			

7.3 Réparation

Les réparations doivent être dispensées par une main d'œuvre qualifiée dans un garage spécialisé.

Adressez-vous auprès de notre service clientèle. Nous vous aidons volontiers, rapidement et sans complication.

7.4 Élimination

Ne jetez pas ce produit en fin de vie dans la poubelle ménagère. Apportez votre machine et pièces à jeter dans une déchetterie / décharge à recyclables ou un lieu de collecte des déchets électriques et électroniques, comme l'indique le symbole sur la machine, sur le manuel d'utilisation ou l'emballage.



7.5 Tutoriel Vidéo / liens internet

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : changer une bougie
<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : changer le carburateur
<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : vérifier si votre tondeuse produit une étincelle pour le démarrage
<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : fixer correctement la roue avant de votre machine avec les rivières
https://brast24.de/service/FR/pdr/video/6_RM_pinces_essieu_avant_tondeuse.mp4

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : tendre la courroie d'entraînement
<https://youtu.be/mQeYWB7vJ-k>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : installer correctement le jeu de démarrage automatique de la tondeuse
https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/5_RM_tondeuse_a_gazon_5201tiges_de_ressort.mp4

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : monter et démonter le clapet de refoulement arrière de la tondeuse à gazon
<https://youtu.be/lgiig8dFG8Y>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : insérer correctement l'embout à déchiquetage – paillage (mulching)
<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour : installer correctement l'éjection latérale
https://youtu.be/n1YY7gOO_To

8 Stockage et transport

Avant de stocker votre machine, procédez comme en section 7 aux nettoyage et entretien.

8.1 Le stockage

Avertissement

Avant d'effectuer tout travail, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le câble de contact / connecteur de la bougie.

Ne stockez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence peuvent prendre feu au contact de flamme ou d'étincelles.

Les travaux de réparation doivent uniquement être effectués par du personnel qualifié.

8.1.1 Pour un stockage inférieur à 2 mois

Toujours garder la machine propre. Nettoyer le boîtier et le sac d'herbe régulièrement. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse sur un angle de 30 ° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le câble de contact / connecteur bougie pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké dans une position horizontale dans un endroit inaccessible à quiconque, frais et sec. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

8.1.2 Pour un stockage de deux mois et plus (remisage prolongé)

Videz le réservoir à carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé. Éliminer le carburant conformément à la réglementation.

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant dans le carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Desserrez ensuite le couvercle de la bougie. Maintenant, remplissez une cuillère à café d'huile moteur pure dans le trou de la bougie. Veuillez tirer le câble de contact / connecteur bougie plusieurs fois. Cela répartit l'huile uniformément dans le moteur. Nettoyez soigneusement le moteur et portez une attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Le commutateur de gaz, de frein « homme mort » (deadman) doivent être stocker sans tension (câble lâches).

Retirez le sac à herbe, l'embout de déchiquetage et l'embout d'éjection latérale et nettoyez-les soigneusement. Soulevez délicatement la tondeuse sur le côté et posez-la sur le côté. (N'effectuez cette procédure que si les réservoirs de carburant et d'huile sont vides!) Vérifiez et nettoyez maintenant la lame et le plateau de la tondeuse à gazon. Veillez à ne pas pincer ou endommager les câbles et autres parties molles. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile, de la graisse ou du silicone pour les protéger de la rouille et de

l'érosion. Examinez minutieusement toutes les pièces pour déceler les dommages qui pourraient nuire à la sécurité l'hors de la prochaine utilisation. L'unité doit être maintenue à l'horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans sa boîte d'origine. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

8.2 Transport

Éteignez le moteur dès que vous déplacez l'appareil sur une surface autre que l'herbe. Toujours déplacer horizontalement la tondeuse et ne jamais la faire basculer avec les réservoirs remplis. Pour un long déplacement, emballez correctement la machine dans la boîte d'origine.

9 Recherche de panne et dépannage

Panne	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant	faire le plein de carburant
	Mauvais carburant a) mauvaise sorte de carburant b) stockage sans vidage	vider le réservoir et le carburateur de carburant et remplir de nouveau carburant
	Filtre à air sali	nettoyer / changer le filtre à air
	La bougie n'allume pas a) dévissée b) sale c) trop grand espacement entre les électrodes d) mouillée de carburant e) cassée f) non raccordée au câble	bougie a) revisser (jusqu'à 25-30 mm) b) nettoyer c) régler l'espacement entre es électrodes (voir section 7.2.3) d) sécher et rebrancher e) changer f) reconnecter le câble
	Carburateur inondé de carburant	démonter le filtre à air et manipuler plusieurs fois le câble de démarrage, jusqu'à ce que le carburateur soit propre. Remonter le filtre à air
	Bobine d'allumage cassée	contactez notre service clientèle
	Bougie d'allumage noircie /encrassée de suie	dévisser la bougie et vérifier qu'il s'agisse de suie Brosser la bougie avec une brosse métallique et remonter la bougie Ensuite démarrer, mais toujours suivant le procédé conseillé dans cette notice d'instruction suivant le démarrage à froid ou à chaud. Ensuite la bougie ne doit plus noircir.
	câble déconnecté	vérifier que le câble soit bien connecté

Moteur difficile à démarrer / trop faible	saleté, eau ou mauvais carburant dans le réservoir à carburant	vider le réservoir et le carburateur, remplir le réservoir de nouveau carburant
	le trou de ventilation dans le couvercle du réservoir est bouché	nettoyer et replacer le couvercle
	Elément du filtre sali	nettoyer et replacer le filtre à air

	<i>problème de carburateur</i>	<i>un nouveau carburateur sera nécessaire. Regardez la vidéo de la section 7.5 à ce sujet</i>
<i>Le moteur marche irrégulièrement</i>	<i>la bougie n'allume pas correctement</i> a) <i>bougie sale</i> b) <i>trop grand espacement des électrodes</i> c) <i>bougie cassée</i>	<i>effectuer sur la bougie</i> a) <i>nettoyer / échanger</i> b) <i>règlement de l'espacement (section 7.2.3)</i> c) <i>changer</i>
	<i>filtre à air sali</i>	<i>nettoyer le filtre à air</i>
<i>mauvais fonctionnement du moteur au ralenti</i>	<i>filtre à air sale</i>	<i>nettoyer le filtre à air</i>
	<i>Les orifices de ventilation du capot sont bouchés</i>	<i>retirer les dépôts gênants</i>
	<i>Les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sont bloquées</i>	<i>retirer les dépôts gênants</i>
<i>Le moteur surchauffe</i>	<i>La circulation d'air s'effectue mal / le refroidissement du moteur est gêné</i>	<i>retirer les dépôts gênants la circulation d'air, retirer le boîtier du pot d'échappement et vérifier la circulation d'air</i>
	<i>Mauvaise bougie</i>	<i>vérifier la bougie</i>
<i>Le moteur calle à grande vitesse</i>	<i>L'espacement des électrodes est trop étroit</i>	<i>vérifier l'espacement des électrodes (section 7.2.3)</i>
<i>Le moteur s'arrête sur la position « lièvre » </i>		<i>Laisser marcher quelques minutes le moteur au ralenti pour que le carburateur se remplisse, ensuite aller à la puissance maximum</i>
<i>Le moteur vibre trop fortement</i>	<i>La lame est mal montée / lâche</i>	<i>revisser la lame</i>
	<i>La lame est en mauvais équilibre</i>	<i>rééquilibrer la lame, vérifier que rien ne colle à la lame, éventuellement changer la lame</i>
<i>L'auto-entraînement / l'automoteur ne fonctionne pas</i>	<i>Le câble Bowden est trop long</i>	<i>raccourcir le câble Bowden (voir section 7.2.4)</i>
	<i>La courroie d'entraînement à déraillé</i>	<i>Veillez poser la tondeuse correctement sur le côté, comme indiqué dans les instructions. Il y a un protège-courroie près du goulot de remplissage d'huile. Ici vous pouvez sentir ou peut-être même regarder à l'intérieur si la courroie est tendue ou peut-être lâche. Si elle est lâche, veuillez desserrer le couvercle (3 vis) et retendre la courroie. La courroie peut se</i>

		<p>détacher si trop de reste d'herbe coupée s'accumule autour d'elle. Au lien suivant, vous trouverez une instruction vidéo pour installer et retirer la courroie d'entraînement: https://youtu.be/8gtS_qsMLf4</p>
	<p>La vis sans tête et la cale se sont détachées du vilebrequin / de l'arbre d'entraînement</p>	<p>Vérifiez également si la vis sans tête et la cale (1004011484) se sont desserrées du vilebrequin / de l'arbre de transmission. Pour ce faire, retirez la lame et vérifiez que la poulie de la courroie est bien calée sur le vilebrequin. Si ce n'est pas le cas, vous devrez changer la vis sans tête et la cale. Bien sûr, nous vous enverrons les pièces de rechange. S'il vous plaît contacter notre service de clientèle. Pour une introduction vidéo aux étapes nécessaires, voir: https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/4RM_Vis_sans_tete.mp4</p>

<p>La transmission ne fonctionne pas d'un coté</p>	<p>Le pignon de transmission droit ou gauche est défectueux</p>	<p>Informez nous de quel coté il s'agit (droit ou gauche). Nous pouvons vous envoyer la pièce de rechange nécessaire. Pignon et bâton d'entraînement GAUCHE : 1004001440 + 1004001455 Pignon et bâton d'entraînement DROIT : 1004001452 + 1004001455</p> <p>Ce lien vidéo vous montre comment changer le pignon de transmission</p> <p>https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ</p>
----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Problèmes de la collecte de l'herbe</p>	<p>Canal d'éjection bouché</p>	<p>nettoyer le canal d'éjection</p>
	<p>Sac à herbe trop plein</p>	<p>vider le sac à herbe</p>
	<p>Herbe trop mouillée</p>	<p>attendre un temps plus sec</p>

<p>La tondeuse à des sursauts /comme une petite toux et dégage une fumée blanche et noire</p>	<p>Il y a trop d'huile</p>	<p>Pompez un peu d'huile hors du réservoir et nettoyer le pot d'échappement. Ensuite la tondeuse devrait tourner sans problème et sans fumée blanche</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>la tondeuse démarre difficilement</p>	<p>La pompe primaire a une fente.</p>	<p>Contrôler la pompe primaire / pompe manuelle.</p>
------------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------------------------

	<i>Eventuellement des fentes apparaissent après un transport non régulier. Cela se manifeste par la nécessité de plusieurs essais pour démarrer, car la quantité pompée est insuffisante.</i>	
	<i>Problème de carburateur</i>	<i>Il faut changer le carburateur. Regarder la vidéo adéquate dans la section 7.5</i>

<i>Impossible de monter l'enjoliveur de la roue</i> <hr/> <i>La roue frotte à l'essieu et écrou</i>	<i>Si la roue de la tondeuse heurte l'essieu et / ou l'écrou pour que le glissement ne soit pas possible ou que vous ayez des problèmes avec le montage des enjoliveurs, alors vous avez probablement monté la roue dans le mauvais sens.</i>	<i>Faites tourner la roue un tour sur elle-même. Cela devrait suffire à régler le problème.</i>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Les enjoliveurs sautent</i>	<i>Le montage n'a pas été fait avec la force nécessaire</i>	<i>« Frapper » avec la paume de votre main ou avec un objet plat sur l'enjoliveur sans l'endommager pour qu'il s'emboîte correctement.</i>
--------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Pendant l'accélération, de drôles de bruits sortent de la transmission.</i>	<i>Cela vient du câble Bowden qui serait trop court, si votre machine fonctionne normalement au ralenti mais fait des bruits inhabituels quand vous accélérez.</i>	<i>Rallonger le câble Bowden (voir section 7.2.4)</i>
--------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

<i>Le couvercle intérieur de la roue ne va pas</i> <hr/> <i>La roue « en l'air » / ne touche pas le sol</i>	<i>L'axe ou le cadre est tordu</i>	<i>L'axe peut être plié dans toutes les directions. Dans la vidéo, nous utilisons un tube, qui est mis sur l'essieu. C'est la façon la plus simple de plier l'essieu. Mais vous pouvez également utiliser une paire de pinces ou un outil similaire. Si vous êtes très fort, vous pouvez également courber l'essieu avec vos mains. Attention: Dans la version avec le tuyau, veillez à remonter l'écrou après avoir retiré la roue. Sinon, vous allez endommager le fil. Pour courber une roue vers le haut ou vers le bas, placez simplement un objet (nous utilisons un bloc de bois) sous la tondeuse à gazon et pliez l'essieu vers le bas / vers le haut.</i>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Voici une vidéo montrant les étapes nécessaires: http://brast24.de/service/FR/pdr/video/2 RM Rouede tondeuse en air reparation.mp4</p>
<p>Le réglage de hauteur de coupe se dérègle</p>		<p>Vous pouvez essayer de faire des modifications du réglage de hauteur de coupe vous même. Positionnez votre levier vertical sur le coté du réglage tout à fait à gauche. Décalez celui-ci encore un peu plus vers la gauche. En fin, poussez le levier loin de vous en sur extension de la plaque de ressort.</p>
<p>Traces d'huile</p>	<p>Mauvais transport / stockage</p>	<p>Contrôlez si il y a de l'huile dans e filtre à air. Si oui, nettoyer le carburateur et le filtre à air. Pour nettoyer le carburateur, vous devez le démonter ainsi que le filtre ?a air et le boitier du filtre à air. Utilisez pour cela du liquide de nettoyage pour les freins</p>
<p>Tâches de carburant sous le carburateur</p>	<p>La visse du carburateur est trop lâche</p>	<p>Vérifier que les deux vis du carburateurs soit bien serrées. Resserrez les si nécessaire, séchez le carburateur et observez si il y a de nouveau des coulures . Si vous observez de nouvelles coulures, vous devez changer le carburateur.</p>
<p>Le levier d'automoteur / d'auto Entraînement ne réagit pas</p>	<p>Le câble Bowden est trop long</p>	<p>Le câble Bowden doit être raccourci (Section 7.2.4)</p>

10 Données techniques

Moteur:

<i>Puissance unitaire maxi OHV Moteur à 4 temps</i>	<i>3,0kW (4,1PS) pour 2800min-1</i>
<i>Type de propulseur</i>	<i>autopropulsion (automoteur)</i>
<i>Type de transmission</i>	<i>GT marque</i>
<i>Cylindrée</i>	<i>149 cm³</i>
<i>Vitesse nominale</i>	<i>2800 min-1</i>
<i>Vitesse maximale du moteur</i>	<i>3600 min-1</i>
<i>Vitesse de marche</i>	<i>à peu près 3km/heure</i>
<i>Volume de sac à herbe</i>	<i>60 litres</i>
<i>Carburant</i>	<i>Super /SuperPlus</i>
<i>Bougie</i>	<i>F5RTC. Torch /ZD/LG/NGK 0.7-0.8mm</i>
<i>Huile moteur</i>	<i>10W-30</i>
<i>Poids total (pour les réservoirs vides et en configuration de travail normale)</i>	<i>29,2 Kg</i>
<i>Dimensions</i>	<i>1450 x 540 x 1060 mm</i>

Informations sur le bruit et les vibrations:

Niveau de pression sonore :

<i>LPA selon EN ISO 5395-1</i>	<i>83.4 dB (A) K = 3dB (A)</i>
<i>LWA garanti après 2000/14 / EC</i>	<i>96 dB(A)</i>
<i>Valeur d'émission de vibrations ah</i>	<i>6,23m/s²</i>
<i>Incertitude</i>	<i>K=1,5 m/s²</i>

<i>Largeur de coupe</i>	<i>460 mm</i>
<i>Hauteur de coupe</i>	<i>30-80 mm (8 positions)</i>

11 Service clientèle / contact

Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service clientèle :

Bon Mercato GmbH BRAST Kundenservice

Schertlinstr. 17

D-81379 München

*Le moyen le plus rapide est de nous contacter par email
En semaine, nous répondons à vos questions en 24 heures*

Mail: service@brast24.de

Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne:

www.brast24.de

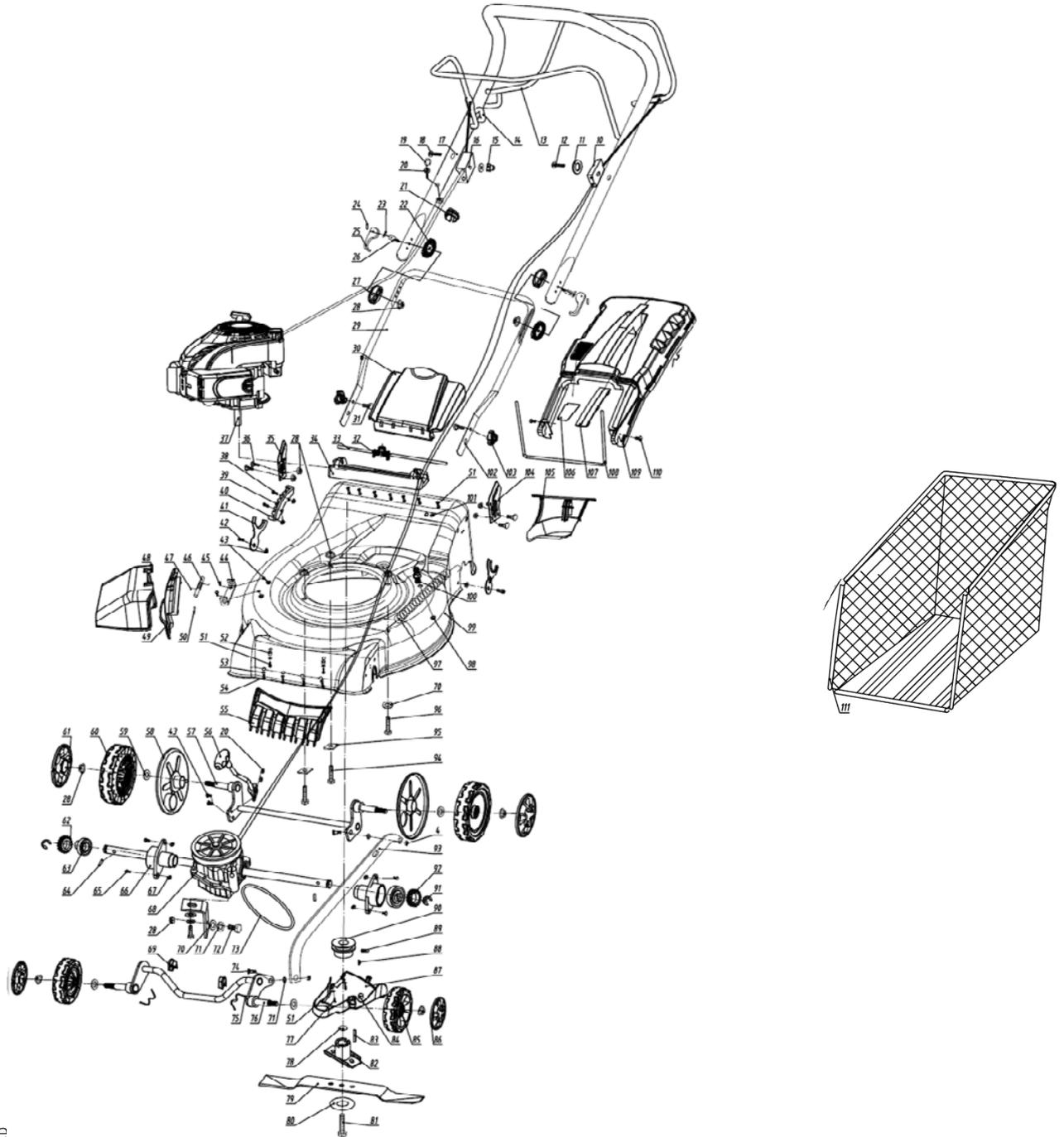
12 Pièces de rechange

Regardez notre boutique www.brast24.de pour commander des pièces de rechange. Ici vous pouvez acheter les pièces de rechange disponibles.

Si vous ne trouvez pas la pièce de rechange requise dans notre boutique en ligne, écrivez-nous un courriel à service@brast24.de. Nous serons heureux de créer une commande manuellement pour vous. Vous trouverez dans la liste ci-dessous les numéros d'article des pièces de rechanges. Nous vous remercions de nous indiquer le numéro correspondant à votre pièce lors de votre commande. Vous pouvez également nous envoyer une photo de la pièce que vous souhaitez remplacer.

Les pièces avec des numéros non listés ne sont pas en stock. Nous devons les commander, ou démontés de l'appareil. D'où un temps de livraison plus long.

12.1 Liste des pièces de rechange de la machin



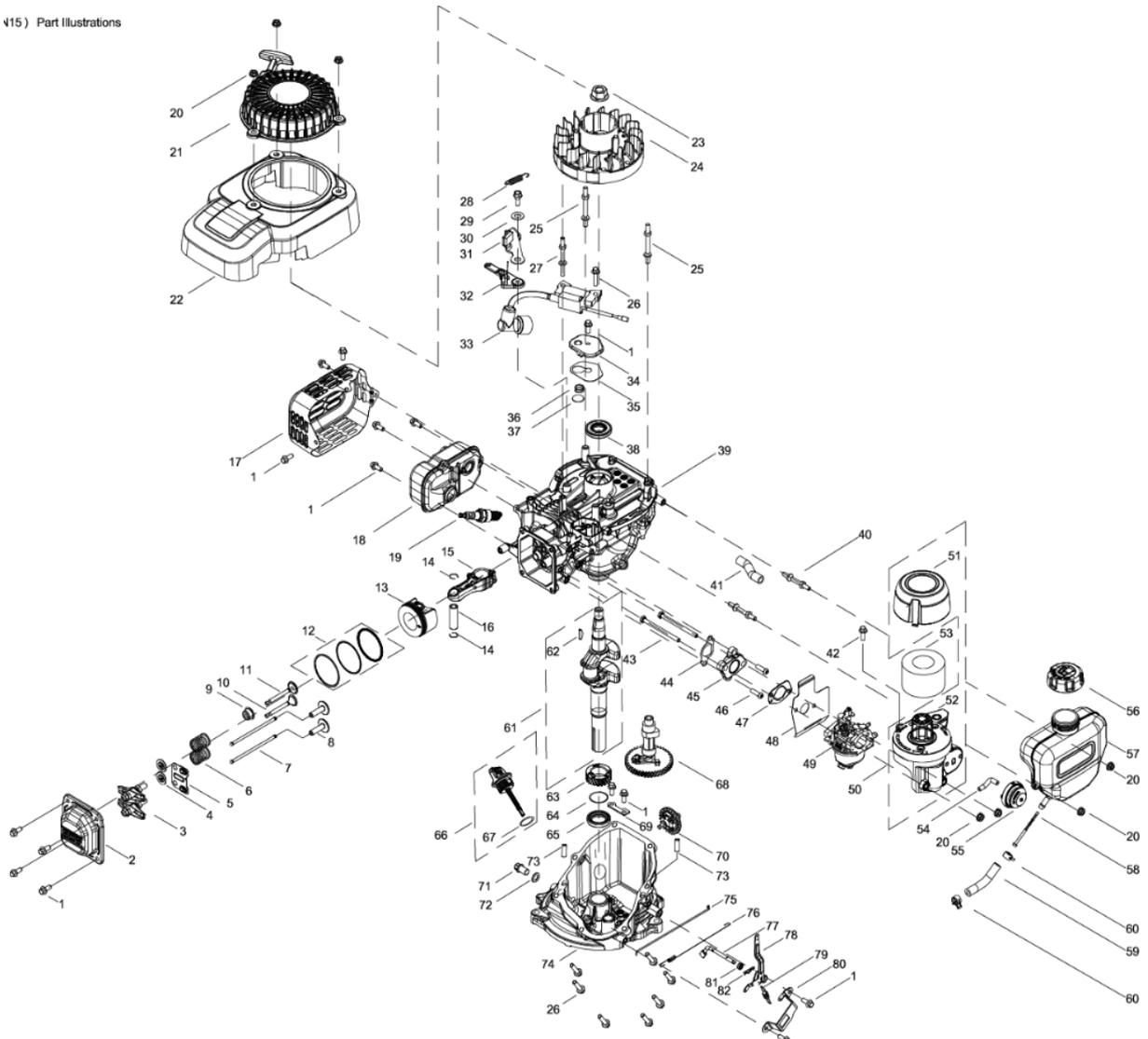
e

Liste des pièces détachées	Numéro de la pièce	Description de la pièce
14	1004011453	BRAST BRB-RM-18139 levier de frein „homme mort“
13	1004011454	BRAST BRB-RM-18139 levier de vitesse / levier de commande
22-28	1004012401/ 1004011401	BRAST BRB-RM 20196 poignée de réglage de la hauteur

30,32,33	1004012450	BRAST BRB-RM clapet d'éjection arrière
44-47,55	1004012446	BRAST BRB-RM-20196 Set de fixation de l'éjection latérale
49	1004012452	BRAST BRB-RM-20196 clapet d'éjection latérale
48	1004012486	BRAST BRB-RM-20196 éjection latérale
55	1004012403 / 1004012487/ 1004011403	BRAST BRB-RM-18139 spoiler avant
56	1004011480	BRAST BRB-RM-20196 poignée de réglage de hauteur de coupe
58	1004011405	BRAST BRB-RM couvercle intérieur de roue arrière
60	1004012404	BRAST BRB-RM roue arrière 25cm
61	1004012405	BRAST BRB-RM enjoliveur roue arrière
62	1004001452	BRAST BRB-RM pignon d'entraînement droit
64	1004001450	BRAST BRB-RM pignon
68	1004012408/ 1004011412	BRAST BRB-RM 18139 transmission
73	1004012451	BRAST BRB-RM-20196 courroie de transmission Z710
75	1004012498	BRAST BRB-RM molette / goupille de fixation axe avant
76	1004011409	BRAST BRB-RM 18139 axe avant
79	1004011410	BRAST BRB-RM-18139 lame
82	1004011411	BRAST BRB-RM-18139 fixation lame
78,80,81, 83	1004012484	BRAST BRB-RM-20196 set de fixation lame
85	1004012406	BRAST BRB-RM roue avant diamètre 18cm
86	1004011408	BRAST BRB-RM enjoliveur roue avant
87	1004011447	BRAST BRB-RM-18139 protection de la courroie
88,89	1004011484	BRAST BRB-RM vis à tête (boulon) et coin
92	1004001440	BRAST BRB-RM pignon d'entraînement gauche
57	1004011406	BRAST BRB-RM-18139 axe arrière
102	1004012494	BRAST BRB-RM bandeau inférieur / partie inférieure du guidon
43+103	1004012402/ 1004011402	BRAST BRB-RM 20196 poigné de fixation inférieure
105	1004012444/ 1004011446	BRAST BRB-RM embout de déchiquetage paillage (mulching)
106-110	1004012442	BRAST BRB-RM couverture sac à herbe
111	1004012421	BRAST BRB-RM filet sac à herbe
	1004012497	BRAST BRB-RM clip pour câble

12.2 Pièces détachées du moteur

v15) Part Illustrations



Liste des pièces détachées	Numéro de la pièce	Description de la pièce
17	1004114402	BRABCO BRB-RM-18150 boîtier de pot d'échappement
18	1004114403	BRABCO BRB-RM-18150 pot d'échappement
19	1004114412	BRABCO BRB-RM-18150 bougie d'allumage
21	1004114401	BRABCO BRB-RM-18150 démarreur à main / à câble
22	1004114404	BRABCO BRB-RM-18150 capot intérieur du moteur
33	1004114411	BRABCO BRB-RM-18150 bobine d'allumage
44	1004114415	BRABCO BRB-RM-18150 joint de carburateur
45	1004114416	BRABCO BRB-RM-18150 Isolation de carburateur
47	1004114414	BRABCO BRB-RM-18150 joint du filtre à air
48	1004114413	BRABCO BRB-RM-18150 bouclier thermique du carburateur
49	1004114410	BRABCO BRB-RM-18150 carburateur
51	1004114407	BRABCO BRB-RM-18150 couvercle du filtre à air

<i>52,54,55</i>	<i>1004114408</i>	<i>BRAST BRB-RM-18150 pompe primaire et dos du filtre à air</i>
<i>53</i>	<i>1004114409</i>	<i>BRAST BRB-RM-18150 filtre à air</i>
<i>56</i>	<i>1004114406</i>	<i>BRAST BRB-RM-18150 bouchon du réservoir à essence</i>
<i>57</i>	<i>1004114405</i>	<i>BRAST BRB-RM-18150 réservoir à essence sans couvercle</i>
<i>66</i>	<i>1004114417</i>	<i>BRAST BRB-RM-18150 jauge à huile</i>

13 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne.

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de part sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE.

En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.

Nom de la machine: *BRAST essence tondeuse à gazon*

Numéro de moteur: *NP150*

Numéro de modèle: *BRB-RM-18149*

Numéro d'article: *1004114001*

Directives CE pertinentes:

Directive Machines CE: 2006/42 / CE

Compatibilité électromagnétique 2014/30 / UE

2000/14 / CE Annexe VI telle que modifiée par 2005/88 / CE

Organisme agréé :

*TÜV SÜD Industrie Service GmbH
Westendstrasse 199 • 80686 Munich • Allemagne*

Organisme notifié Nr: 0036

Niveau de puissance acoustique mesuré: 94.6dB (A) K = 1.82dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti: 96dB (A)

Loi sur la sécurité des produits ProdSG

Normes harmonisées appliquées:

EN ISO 14982: 2009

EN ISO 5395-1: 2013

EN ISO 5395-2: 2013 / A2: 2017

AfPS GS 2014 :01 PAK

*No d'émission: e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0207*00*

Date / signature du fabricant: 15.01.2020

Informations sur le signataire: Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique:

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 Munich