



*BRAST tondeuse essence*  
*BRB-RM-18149 ECO*

*Tondeuse à gazon 149ccm moteur à essence*



Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine - Mode  
d'emploi d'origine

---



**Avertissement**

*Suivez toutes les précautions de sécurité contenues dans ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.*

## Table des matières

1	Présentation.....	5
1.1	Aperçu.....	5
1.2	Présentation du produit.....	6
1.3	Utilisation du mode d'emploi.....	6
1.3.1	Précaution à prendre pour l'utilisateur.....	6
1.3.2	Symboles / Pictogrammes .....	7
2	Sécurité .....	9
2.1	Consignes de sécurité .....	9
2.2	Que faire en cas d'accident.....	11
3	Contenu de la livraison .....	12
4	Utilisation prévue.....	13
5	Avant la mise en service .....	14
5.1	Assemblage .....	14
5.1.1	Guidon.....	14
5.1.2	Bac de collecte d'herbe .....	15
5.1.3	Câble de démarreur manuel.....	15
5.2	Huile de moteur : avant et après l'utilisation .....	15
5.3	Remplissage du réservoir.....	16
6	Fonctionnement.....	18
6.1	Instructions générales de tonte.....	18
6.2	Notions générales de tonte .....	21
6.2.1	Automoteur.....	21
6.2.2	Levier de frein « homme mort » .....	21
6.2.3	Réglage de la puissance moteur / régulateur de vitesse.....	21
6.3	Réglage de la hauteur de coupe.....	21
6.4	Démarrage.....	22
6.5	Tonte en pente .....	22
6.6	Tonte avec collecte d'herbe .....	23
6.7	Arrêt du moteur .....	23
7	Nettoyage entretien et élimination .....	25
7.1	Nettoyage.....	25
7.2	Maintenance et entretien.....	25
7.2.1	Entretien de la lame : affutage et remplacement .....	26
7.2.2	Entretien du filtre à air.....	27
7.2.3	Entretien de la bougie d'allumage .....	27

7.2.4	<i>Autres mesures de maintenance et entretien</i>	28
7.3	<i>Réparations</i>	29
7.4	<i>Elimination</i>	29
7.5	<i>Tutoriel vidéo / liens internet</i>	29
8	<i>Stockage / transport</i>	30
8.1	<i>Stockage</i>	30
8.1.1	<i>Pour un stockage de moins de deux mois</i>	30
8.1.2	<i>Pour un remisage prolongé (plus de deux mois)</i>	30
8.2	<i>Transport</i>	31
9	<i>Recherche de la panne et dépannage</i>	32
10	<i>Données techniques et détails</i>	34
11	<i>Service clientèle / contact</i>	35
12	<i>Pièces de rechange</i>	36
12.1	<i>Pièces détachées machine</i>	37
12.2	<i>Pièces détaillées moteur</i>	39
13	<i>Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne</i>	41

## **Introduction**

---

*Félicitations pour votre achat de ce produit de qualité !*

*Afin que vous puissiez profiter de votre nouvel appareil le plus longtemps possible, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et toutes les consignes de sécurité avant de l'utiliser.*

*Conservez le mode d'emploi afin de pouvoir à tout moment vous rappeler les fonctions et l'utilisation de l'appareil.*

*Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques dans un but d'amélioration.*

***Les illustrations peuvent donc différer du produit.***

*Ne laissez l'appareil qu'à des personnes qui ont lu attentivement ce mode d'emploi.*

*Veuillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance afin d'assurer une durée de vie optimale de l'appareil et une manipulation en toute sécurité.*

*N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions sur le produit.*

## 1 Présentation

### 1.1 Aperçu



## 1.2 Présentation du produit

---



### **Avertissement**

Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité afin d'éviter tout risque de blessure. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.



### **Avertissement**

Les gaz d'échappement de cette unité contiennent des produits chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres maladies.



### **Avertissement**

N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures corporelles pouvant entraîner la mort.

## 1.3 Utilisation du mode d'emploi

---

### 1.3.1 Précaution à prendre pour l'utilisateur

---

L'utilisateur doit avoir lu et compris attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation.

Avant toute utilisation, familiarisez-vous avec les éléments de commande et la manipulation correcte de l'appareil. Respectez toutes les consignes de sécurité indiquées dans le mode d'emploi.

Comportez-vous de manière responsable envers les autres. L'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par les tiers.

#### **Qualification requise :**

En dehors d'une instruction détaillée concernant la manipulation de l'appareil dispensée par une personne compétente ou un examen approfondi des instructions d'utilisation, aucune autre qualification n'est requise.

#### **Age minimum:**

L'appareil ne doit être utilisé et manipulé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans révolus.

#### **Constitution physique:**

Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ne doivent pas utiliser l'appareil sans surveillance.

La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.

### 1.3.2 Symboles / Pictogrammes

**Attention tenez les autocollants visibles et lisibles. Les pièces changées doivent être équipées des mêmes autocollants que les pièces d'origine. Remplacez aussi les autocollants endommagés ou illisibles. Pour les autocollants, adressez-vous à notre service de clientèle.**

Les symboles de sécurité B1 à B6 sont positionnés sur le hayon de la tondeuse à gazon. Veuillez noter les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui affectent votre sécurité.

**B1** Attention ! Lisez le mode d'emploi.

**B2** Danger dû à des pièces pouvant être éjectées lorsque le moteur tourne. Maintenez une distance de sécurité. Tenir les tiers éloignés de la zone dangereuse pendant le fonctionnement.



**B3** Attention aux lames de tonte - risque de blessures aux mains et aux pieds. Eteignez la tondeuse et retirez le connecteur de la bougie d'allumage avant d'effectuer les travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le de stockage et le transport.



**B4** Cet appareil produit des vapeurs toxiques. Si vous n'entretenez pas la machine comme il faut ou ne l'utilisez pas de la façon prévue, ces vapeurs peuvent causer un empoisonnement allant jusqu' à la perte de conscience ou même la mort ! Ne pas utiliser en local fermé.

**B5** Attention : Arrêtez le moteur pendant le remplissage d'huile et de carburant !

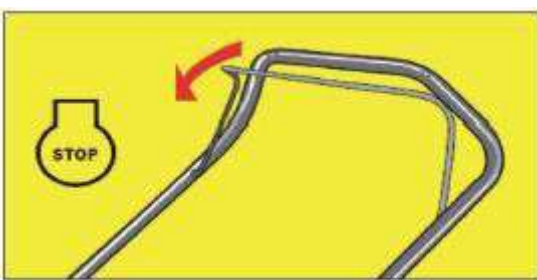
**B6** Même lorsque la tondeuse à gazon est éteinte, la lame rotative continue à tourner pendant un certain temps. Attendez donc l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de toucher la tondeuse à gazon. Eloignez vos mains des pièces mobiles de la machine.

**B7** Surface chaude, ne pas toucher ! Les pièces peuvent être encore chaudes même après une non-utilisation prolongée de la tondeuse à gazon et peuvent causer des brûlures cutanées. Porter des protections auditives.

**B8** Portez des lunettes de sécurité et une protection respiratoire !



Étiquette de sécurité sur la trappe d'éjection latérale de la tondeuse à gazon : ATTENTION GARDER LES MAINS ET LES PIEDS ELOIGNÉS.



Information de sécurité sur l'étiquette du guidon de la tondeuse :

Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. **Si vous lâchez le levier de frein, le moteur et les lames stoppent automatiquement :**



Appuyez sur la pompe manuelle (primaire) pour démarrer un moteur froid plus facilement (voir 6.4 Start).

Gardez les autocollants et les étiquettes de sécurité visibles et lisibles à tout moment. Prenez en soin en les nettoyant. Changez les si nécessaire. Pour cela contactez notre service de clientèle.

Un autre pictogramme se trouve dans notre mode d'emploi :



Carburant facilement inflammable.



## 2 Sécurité

### 2.1 Consignes de sécurité



#### **Attention**

*lire attentivement toutes les consignes de sécurité !*

*Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.*

*Ne jamais soulever l'appareil avec le moteur en marche.*

*Pour votre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, des gants de protection, un pantalon long et des vêtements de protection individuelle. Il est totalement interdit d'utiliser cet appareil en sandales ou pied nus.*

*Prenez garde à votre posture, marchez régulièrement et ne courez pas.*

*N'utilisez l'appareil que par beau temps sec et sous un bon éclairage - idéalement à la lumière du jour.*

*Avant de commencer, inspectez soigneusement la zone à travailler pour repérer les inégalités du terrain et les objets environnants ainsi que les obstacles, les pierres, les jouets, les poteaux et les fils afin de les retirer immédiatement.*

*Tenez toujours les enfants, autres personnes et animaux à l'écart de l'appareil, en particulier pendant l'utilisation.*

*Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.*

*L'appareil produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut interférer avec les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser l'appareil.*

*Il est essentiel de prévoir assez de pauses pour minimiser l'effet du bruit et des vibrations.*



#### **Avertissement**

*Dès que vous souhaitez effectuer des travaux tels que l'entretien, le remplacement, le ravitaillement en carburant, l'enlèvement de corps étrangers, etc. directement sur l'appareil, il est impératif de suivre au préalable les étapes suivantes :*

*1. arrêter le moteur*

2. attendre que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt
3. attendre que l'appareil soit refroidi
4. débrancher le câble de la bougie d'allumage



**Avertissement**

*NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés à l'appareil. Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent mettre votre vie et celle de votre environnement en danger*

*Ne modifiez jamais le réglage prédéfini de cette machine et de son moteur. NE JAMAIS modifier ou manipuler les paramètres scellés de contrôle de vitesse du moteur (pas de tuning).*

*N'utilisez jamais la tondeuse si vous êtes fatigué, ou sous l'influence de médicament d'alcool ou de drogue.*

*Il est essentiel de prévoir assez de pauses pour minimiser l'effet du bruit et des vibrations.*

*Attention : la tondeuse ne doit pas être utilisée sans le sac de collecte d'herbe ou l'embout d'éjection de l'herbe coupée.*

*Remarquez qu'un entretien non adéquat de l'appareil ou l'utilisation de pièces de rechange non originales, ou la modification / suppression des systèmes et aménagements de sécurité peuvent causer des dégâts sur l'appareil et des blessures aux utilisateurs.*



**Avertissement**

*NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés à l'appareil.*

*Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent mettre votre vie et celle de votre environnement en danger.*

*Ne modifiez jamais le réglage de commande du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à fond. NE JAMAIS modifier ou manipuler les paramètres scellés de contrôle de vitesse du moteur (pas de tuning).*



### **Avertissement**



*Le carburant est facilement inflammable ! Tenir à l'écart des flammes nues et des sources de chaleur !*

*Entreposer le carburant uniquement dans des contenants désignés et visiblement marqués. Ne remplissez la machine qu'à l'extérieur, à l'abri du feu et des cigarettes.*

*Faites le plein avant de démarrer le moteur. Le remplissage lorsque la machine est en marche et chaude peut entraîner des blessures mortelles. N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.*

*Veillez à ne pas renverser de carburant. Si c'est le cas, retirez l'appareil de la zone sale et nettoyez-le soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant se sont évaporées avant de démarrer le moteur.*

*Videz le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou avant de laisser l'huile s'écouler.*

*Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne. Laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes avant de faire le plein.*

## **2.2 Que faire en cas d'accident**



### **Avertissement**

*Attention, risque de blessure !*

*Ne jamais laisser l'appareil sans surveillance !*

*Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt avant de vous éloigner de l'appareil.*

*Veillez à ce que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.*

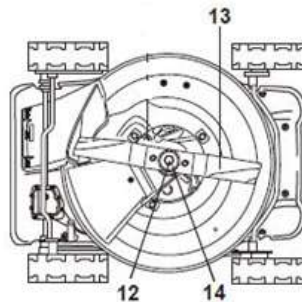
*Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Veillez à ce que les pièces chaudes, par exemple le moteur et le silencieux, ne soient pas touchées par vous ou par des tiers.*

*Initiez les mesures de premiers secours nécessaires en fonction de la blessure et demandez une assistance médicale qualifiée dès que possible. Gardez la victime tranquille et protégez-la contre d'autres blessures éventuelles. En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Le matériel utilisé provenant de la trousse de premiers soins doit être complété immédiatement après usage.*

*Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les renseignements suivants :*

- 1. Lieu de l'accident*
- 2. Type d'accident*
- 3. Nombre de blessés*
- 4. Type de blessure*

### 3 Contenu de la livraison



- |  |   |
|--|---|
| 1er Guidon (bandeau supérieur)                 | 8e Bouchon du réservoir d'essence         |
| 2e Levier de frein « homme mort »              | 9e Régulateur de hauteur de coupe         |
| 3e Levier de verrouillage                      | 10e Bac de collecte d'herbe (sac à herbe) |
| 4e Bandeau inférieur du guidon                 | 11e Câble pour le démarreur manuel        |
| 5e Capot du moteur avec orifice de ventilation | 12e Boulon hexagonal                      |
| 6e Roue avec roulement à bille et enjoliveur   | 13e Lame                                  |
| 7e Goulot du réservoir d'huile                 | 14e Bride de sécurité                     |
|  | 15e Filtre à air                          |
|  | 16e Réglage de la puissance moteur        |

#### **4 Utilisation prévue**

*La tondeuse à gazon est conçue pour tondre les pelouses et les zones gazonnées avec une pente maximale de 20° dans les jardins d'agrément privés. Veuillez noter que l'appareil n'a pas été conçu pour un usage commercial ou industriel.*

*Cet appareil ne peut être utilisé que comme spécifié, et comme prévu par la notice.*

*Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage résultant du non-respect des dispositions des réglementations généralement applicables et des dispositions du présent manuel.*



#### **Avertissement**

*Utilisez l'appareil uniquement en l'extérieur comme prévu et jamais dans des zones fermées ou mal ventilées.*

*La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée pour tailler les arbustes, les haies ni les buissons. L'utilisation comme broyeur et pour le broyage de tronçons d'arbres et de haies ainsi que de plantes grimpantes n'est pas autorisée. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail et jeux d'outils de toute sorte.*

*Ne pas utiliser l'appareil pour une pelouse sur toiture, sur sol accidenté en tout genre ou sur nivellement en escalier.*

## 5 Avant la mise en service



### Avertissement

Avant chaque mise en service, **inspectez minutieusement** l'appareil pour déceler les dommages, la résistance et l'ajustement des différentes pièces, en particulier les connexions vissées et enfichables, ainsi que les dispositifs de protection, les cliquets d'arrêtage, les leviers et les interrupteurs. Vérifiez la facilité d'emploi, l'usure et les dommages des pièces mobiles. Remplacez les pièces si nécessaire.

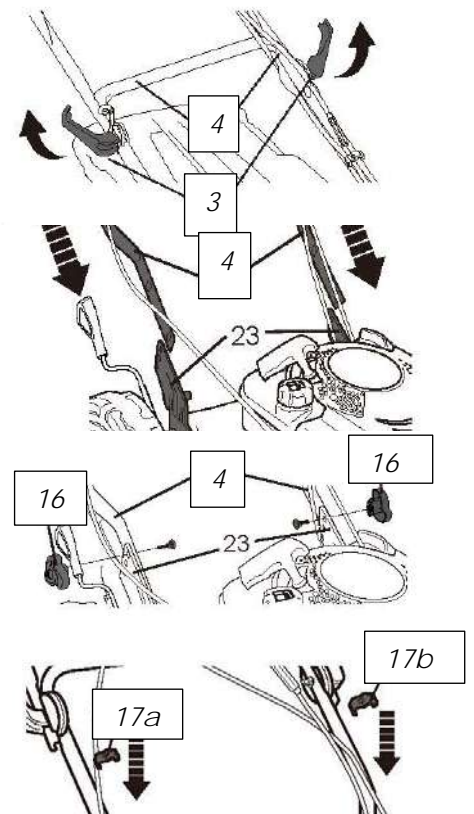
L'appareil ne doit pas être utilisé si des dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez régulièrement les pièces défectueuses, abimées ou usées.

Pour toutes réparations et nettoyages, lisez attentivement le chapitre Nettoyage / Entretien.

## 5.1 Assemblage

### 5.1.1 Guidon

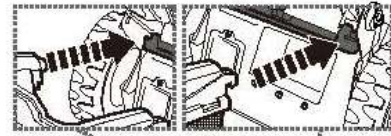
1. Ouvrez le verrouillage (3) et dépliez les bandeaux (1)&(4) supérieur et inférieur afin de les poser sur une surface plane. Ensuite, re-verrouillez (3).
2. Assurez-vous que les câbles Bowden passent au-dessus des bandeaux.
3. Accrochez le bandeau inférieur (4) dans les encoches inférieures prévues (23) et fixez le bandeau supérieur sur les attaches supérieures à l'aide des goupilles à ailettes (16)
4. Fixez les clips pour câble (17a et 17b) fournis et fixez ainsi les câbles Bowden au bandeau de montage inférieur.



### 5.1.2 Bac de collecte d'herbe

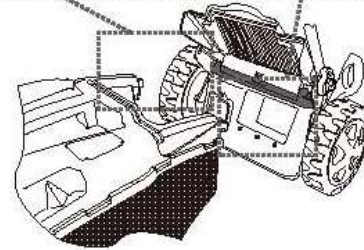
#### 1. Montage:

Soulevez le hayon de l'appareil et suspendez le sac à herbe dans la position indiquée



#### 2. Vidange / démontage:

Soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et relâchez le sac d'herbe en le soulevant doucement hors de l'ancrage



### 5.1.3 Câble de démarreur manuel

Tirez lentement la poignée du démarreur manuel en direction du guidon et accrochez la corde du lanceur dans le guide-câble prévu à cet effet. Pour démarrer et pendant que le moteur tourne, laissez la corde de démarrage pendre dans le guide-câble.



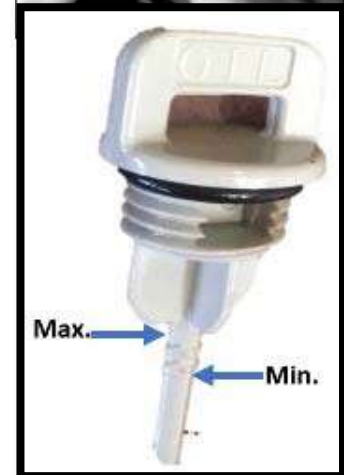
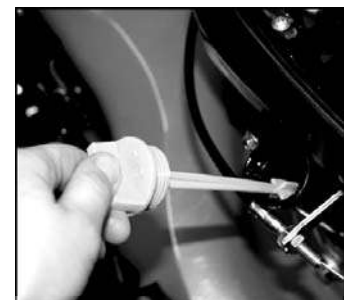
### 5.2 Huile de moteur : avant et après l'utilisation

Avant la mise en service, le moteur doit être rempli d'huile moteur.

Utilisez de l'huile moteur **10W -30**

1. Dévissez le bouchon d'huile et retirez le couvercle
2. Essuyez la jauge intégrée avec un chiffon sec et non pelucheux et posez le couvercle dans un endroit propre.
3. Versez prudemment l'huile moteur dans le réservoir d'huile
4. Remplissage maximum 0,6l
5. Insérez la jauge dans le réservoir d'huile autant que possible - ne bougez pas et ne secouez pas
6. Vérifiez maintenant le niveau d'huile en lisant sur la jauge à quelle distance il est mouillé avec de l'huile.
7. Un emplissage optimal indique un niveau d'huile juste en dessous du niveau maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation et remplissez si nécessaire.



**Attention :** un trop-plein d'huile peut aussi causer de graves dommages au moteur.

Si vous avez mis trop d'huile, verser précautionneusement le trop plein dans un récipient adapté.

Cette opération doit se faire par le goulot supérieur.

1. Si votre machine vient d'être arrêtée et est encore chaude, retirez le câble de contact (connecteur bougie) et placez le à l'écart des bougies.
2. Retirez la jauge
3. Basculez la tondeuse du côté du goulot à huile pour effectuer une vidange du surplus.

Le réservoir à essence doit être expressément vide l'hors de cette opération à cause de risque d'explosion !

**ATTENTION !:** Après la mise en service de l'appareil, portez précisément votre attention à **NE JAMAIS** basculer la tondeuse du côté du filtre à air et du carburateur. Si non, de l'huile pourrait couler dans de carburateur ou dans le filtre à air ayant pour suite inévitable de mettre votre tondeuse hors de fonctionnement, nécessitant une réparation à vos frais dans un atelier / garage de réparation pour tondeuse spécialisé.

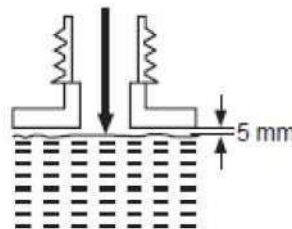
Si vous avez besoin de basculer votre machine pour une réparation ou un entretien, basculez la uniquement du côté du réservoir à huile ou sur la poignée / le guidon arrière de la tondeuse.

### 5.3 Remplissage du réservoir

Avant la première mise en service, la machine doit être remplie d'essence.

Le le plein pour ce moteur est à faire avec du **SUPER / SUPER PLUS**.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et refroidi
2. Ouvrez précautionneusement le couvercle et posez le dans un endroit propre
3. Faites le plein avec l'essence appropriée. Le volume du réservoir a un volume maximum de 0,8l. Toujours laisser au minimum 5mm entre le niveau effectif de votre plein d'essence et le niveau maximum marqué afin de permettre une dilatation du carburant (par exemple avec la chaleur).
4. Refermez précautionneusement le couvercle du réservoir à essence
5. Pensez à nettoyer toutes les coulures avec un chiffon sec.



N'utilisez l'appareil qu'en l'extérieur. Commencez, la tonte, éloigné de 3 mètres au moins de l'endroit où vous avez rempli l'appareil avec du carburant.





## 6 Fonctionnement

### 6.1 Instructions générales de tonte



Avertissement

N'utilisez l'appareil qu'avec le sac à herbe.

Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à l'appareil, telles que l'ajustement de la hauteur de coupe ou le vidage du sac à herbe, par exemple, même si des vibrations inhabituelles se produisent. Pour votre sécurité, retirez le câble de contact /connecteur bougie.

N'approchez **JAMAIS** ni pied ni mains de la lame de coupe pendant que le moteur tourne.

Avant toute utilisation, vérifiez que l'appareil ne soit pas bloqué ou gêné par des objets qui se seraient accumulés l'hors de tontes précédentes et retirez-les soigneusement.

Travaillez avec plus de précautions lorsque vous tirez l'appareil à vous ou que vous reculez.

Arrêtez immédiatement l'appareil si vous détectez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que la machine ait refroidie. Retirez l'objet étranger et vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé.

Éteignez la tondeuse lorsque vous quittez la pelouse, par exemple pour traverser un chemin ou lorsque vous transportez l'appareil.

Gardez les enfants et les animaux à une distance sûre pendant le travail.

**NE JAMAIS** soulever ou tourner la tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.

Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone dangereux pourrait s'accumuler.

Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur des pentes, des fossés, des monticules, des digues ou aux abords de décharges de déchets.

La tonte de l'herbe humide ou mouillée devrait être évitée si possible.

Si vous tondez en pente, assurez-vous d'avoir une posture sécurisée et ne tondez pas sur des pentes très raides. Tondez perpendiculairement à la pente et non pas de haut en bas ou de bas en haut.

*Utilisez la machine seulement au pas, jamais plus vite.*

*Évitez de faire basculer la tondeuse à gazon, et surtout jamais au démarrage. Si le basculement est pourtant nécessaire à des fins de maintenance, retirer le câble de contact / connecteur bougie pour des raisons de sécurité. Surveillez toute fuite d'huile ou d'essence.*

*N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes sous l'influence de drogue, médicament ou alcool.*

*La tondeuse ne doit pas être utilisée si des parties sont manquantes ou abimées (embouts, Parre choque, sac à herbe etc.). Ne pas l'utiliser si la carrosserie est endommagée.*

*La tondeuse ne doit pas être utilisée sans que, soit installé la totalité du système de ramassage de l'herbe coupée ou que soit inséré dans l'orifice d'éjection l'embout de protection pour l'éjection.*

*Ne changer en aucun cas le réglage du moteur, pas de tuning.*

*Notez que les systèmes de sécurités et les caractéristiques de la machine ne doivent pas être manipulés ou désactivés.*

*Notez qu'il est interdit de changer ou de manipuler quelque réglage du moteur que ce soit.*

*Avant de démarrer le moteur, l'embrayage de la lame et l'embrayage doivent être relâchés.*

*N'inclinez pas la tondeuse à gazon lorsque vous démarrez le moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être soulevée pour une manoeuvre. Dans ce cas, inclinez-la uniquement dans la mesure où cela est absolument nécessaire et ne levez le côté opposé à l'utilisateur.*

*Les mains et les pieds ne doivent pas être placés sous ou à proximité de pièces en rotation*

*Tenez-vous toujours à l'écart de l'orifice d'éjection.*

*Ne soulevez ou ne portez jamais la tondeuse à gazon lorsque le moteur tourne.*

*Arrêtez le moteur, débranchez le câble de la bougie et assurez-vous que toutes les pièces en mouvement soient à l'arrêt:*

- Avant déboucher le canal d'éjection ou de retirer des éléments bloquants*
- Avant de vérifier la tondeuse à gazon, de nettoyer ou d'effectuer tout autre travail.*
- Après contact avec des corps étrangers. Vérifiez que la tondeuse à gazon ne soit pas endommagée.*
- Chaque fois que vous vous éloignez de la tondeuse à gazon*
- avant de faire le plein*
- si des vibrations inhabituelles se produisent*

*Les réparations doivent être effectuées avant la remise en service de l'appareil.*

*Vérifiez régulièrement l'état de l'appareil et assurez-vous que tous les leviers d'arrêt de sécurité et la fixation du sac ramasse herbe soient en bon état avant chaque utilisation.*

## 6.2 Notions générales de tonte

---

### 6.2.1 Automoteur

---

Votre tondeuse n'est pas équipée d'automoteur. Cela a pour avantage que c'est vous qui choisissez la cadence. Pour cela poussez ou tirez la tondeuse à la force musculaire.

### 6.2.2 Levier de frein « homme mort »

---

#### 6.2.2 Levier de frein / « homme mort »

Remarque: Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur.

**Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame s'arrêtent automatiquement.**

Pour tondre, maintenez le levier en position de travail, c'est à dire, tirez-le vers le guidon.


Avant de commencer la tonte, vous devez activer pour vérifier le levier de frein (= levier de démarrage / arrêt) plusieurs fois. Assurez-vous que la corde de traction est facile à manipuler.



### 6.2.3 Réglage de la puissance moteur / régulateur de vitesse

---

Avec ce levier vous pouvez contrôler la vitesse du moteur sans saccade puisqu'il n'y a pas d'échelon de prés positionnement (voir la flèche).

«» Position verticale attirée vers l'opérateur → Le moteur tourne plus lentement.



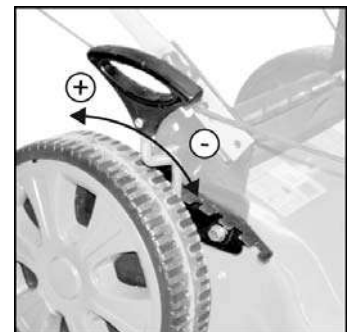
«» Position horizontale vers l'avant → Le moteur tourne plus vite. C'est la position que nous vous conseillons.

## 6.3 Réglage de la hauteur de coupe

---

La hauteur de coupe est réglable en 8 hauteurs entre 30 mm et 80 mm. Fixez la hauteur de coupe en plaçant le levier prévu à cet effet dans la bonne position. Poussez le levier en direction de la roue afin de le positionner sur la hauteur choisie. Ensuite, assurez-vous que le levier s'engage complètement dans la position désirée.

Avant de changer la hauteur de coupe, arrêtez la tondeuse et retirez le câble de contact / connecteur bougie.

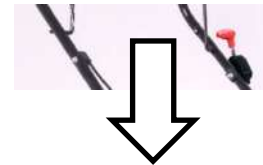


## 6.4 Démarrage

**Assurez-vous que les niveaux d'essence et d'huile de la machine soient suffisants, avant de la démarrer.**

Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds sont bien écartés de l'outil de coupe et que vous n'êtes pas devant la goulotte d'éjection. Assurez-vous de bien vous tenir debout et de ne pas incliner la tondeuse.

1. Faites glisser le contrôle de vitesse vers l'avant



2. Pour un démarrage avec un moteur froid, appuyez trois fois sur la pompe manuelle (pompe primaire). Elle se trouve devant sur le devant à droite à côté du filtre à air (bouton rouge). Si le moteur est déjà chaud, n'utilisez pas la pompe manuelle et passez au point suivant.



3. Positionnez vous derrière la machine, tenez le levier de frein bien en arrière sur le guidon. Gardez le levier dans la main avec le guidon.



4. Tirez fort sur la poignée du lanceur manuel- pour démarrer le moteur, vous devez tirer rapidement et uniformément. Assurez-vous de tirer le câble au-dessus du point mort pour éviter d'endommager le démarreur.

5. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement



Avertissement

La lame est en rotation complète dès le démarrage du moteur. Prenez soin de vous et de votre entourage.

## 6.5 Tonte en pente



Avertissement

La tondeuse est conçue pour une pente maximum de 20°.

La tonte en pente doit toujours être effectuée perpendiculairement à la pente. Jamais de haut en bas ni de bas en haut ! Risque accentué de blessure si la machine bascule ou si vous en perdez le contrôle.

Placez une attention accrue dans votre tonte en pente et soyez prêt à réagir en cas de difficulté à tout instant.

Choisissez de faire des virages plutôt larges pour garder le contrôle de votre machine et avoir à tout moment un maintien sécurisé.

## 6.6 Tonte avec collecte d'herbe



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

L'herbe va être coupée hachée et envoyée dans le bac à herbe, elle ne sera pas rejetée sur le sol.

Pour ce mode de tonte, vous avez besoin du bac à herbe.

Montez le sac à herbe en ouvrant le couvercle et en plaçant le sac à herbe dans la position prévue à cet effet.

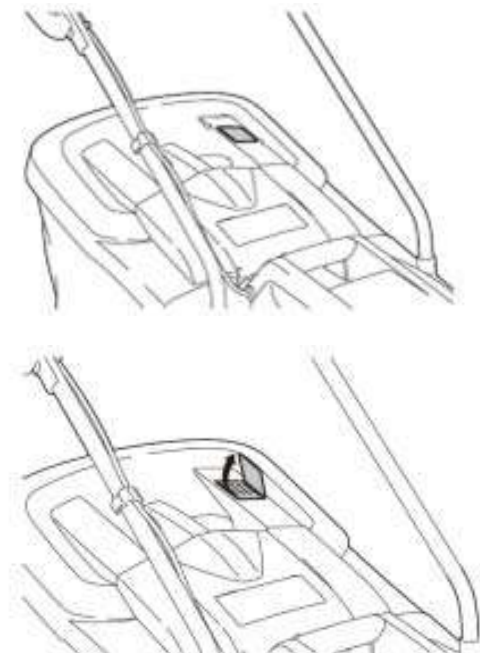
Sur le dessus de votre sac à herbe se trouve, un clapet pour vous montrer si le sac est vide ou plein.

Si le sac à herbe n'est pas plein pendant la tonte, le clapet sera soulevé par l'air.

Lorsque le sac est plein, le clapet se ferme; Si cela se produit, arrêtez immédiatement de tondre et videz le sac à herbe. Assurez-vous qu'il est propre et que l'air passe à travers le maillage. Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces tournantes soient à l'arrêt.

Pour vider, soulevez le couvercle qui repose sur le sac à herbe en penchant légèrement vers l'avant votre sac pour le dégager des encoches. Videz le, repositionnez le, reprenez le travail.

Vérifiez l'état de votre sac à herbe avant et après chaque utilisation. Remplacez ou réparez si besoin.



## 6.7 Arrêt du moteur

Lâchez le bandeau du frein pour arrêter le moteur et la lame.

Retirer l'interrupteur de bougie. Cela évite un démarrage involontaire du moteur, quand l'appareil est sans surveillance.





**Avertissement**

*La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.*



## 7 Nettoyage entretien et élimination



### Avertissement

Avant chaque travail sur votre machine, assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que toutes les pièces mobiles soient immobilisées. Retirer le câble de contact / connecteur bougie.

Laissez un professionnel qualifié s'occuper des réparations.

### 7.1 Nettoyage



### Avertissement

Ne jamais nettoyer le moteur avec un tuyau d'eau ou similaire. L'eau peut endommager le moteur et perturber le mélange du carburant

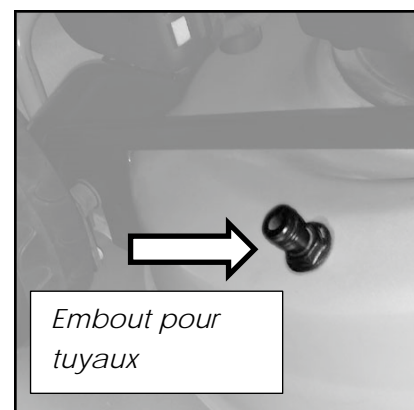
Pour une bonne fonctionnalité et sécurité de la tondeuse, il est important de garder la machine toujours propre et de nettoyer régulièrement la carrosserie et l'orifice d'éjection de l'herbe.

Les surfaces doivent être traitées uniquement avec un chiffon légèrement humidifié.

Retirez régulièrement les restes d'herbe coupée ou d'autres éléments en particulier dans la chambre de coupe.

Pour le nettoyage de la chambre de coupe, il est préférable de laisser sécher les restes d'herbe afin de les brosser ensuite avec une balayette à main. Si toutefois vous souhaitez utiliser votre tuyau de jardin avec de l'eau pour le nettoyage, vérifiez que la bougie soit retirée, et ne versez pas d'eau trop près du moteur.

Pour un nettoyage encore plus facile, la machine est équipée d'un raccord pour tuyau d'eau (voir image). Pour cela,, raccordez votre tuyau de jardin avec un embout du commerce. Mettez le moteur ensuite en marche et ouvrez progressivement l'eau. Ainsi l'eau est distribuée de façon uniforme dans la chambre de coupe qui se nettoie simultanément.



### 7.2 Maintenance et entretien

Pour une bonne fonctionnalité et sécurité de la tondeuse, il est essentiel que vous entreteniez la machine régulièrement selon les procédures et les intervalles indiqués ci-dessous.

### 7.2.1 Entretien de la lame : affûtage et remplacement



#### Avertissement

Pour empêcher le démarrage involontaire du moteur, le câble de la bougie doit être déconnecté et mis à la terre avant de travailler sur l'unité de coupe.



#### Avertissement

La lame de la tondeuse continue à tourner après l'arrêt du moteur. Assurez-vous d'attendre que toutes les pièces de la tondeuse soient complètement arrêtées avant de toucher la tondeuse à gazon. Avant le nettoyage ou de faire les travaux de maintenance, débranchez également le câble de la bougie et effectuez le travail approprié uniquement conformément aux instructions d'utilisation



#### Avertissement

Le retrait et l'installation de la lame ne doivent être effectués que par une personne qualifiée.

Protégez vos mains avec des gants robustes ou un chiffon pour saisir la lame.

Gardez toujours la lame et la sous-structure de la tondeuse à gazon propres et exemptes de débris.

Vérifiez régulièrement si les fonctions, la lame et le moteur fonctionnent correctement.

Pour cela, vous trouverez l'option de test correspondante sous 6.2.2.

Comment installer et retirer la lame: Posez la tondeuse sur le côté. Retirez le boulon hexagonal et la rondelle avec lesquels la lame de coupe et le support sont montés sur le vilebrequin du moteur. Retirez la lame de coupe et le support du vilebrequin.



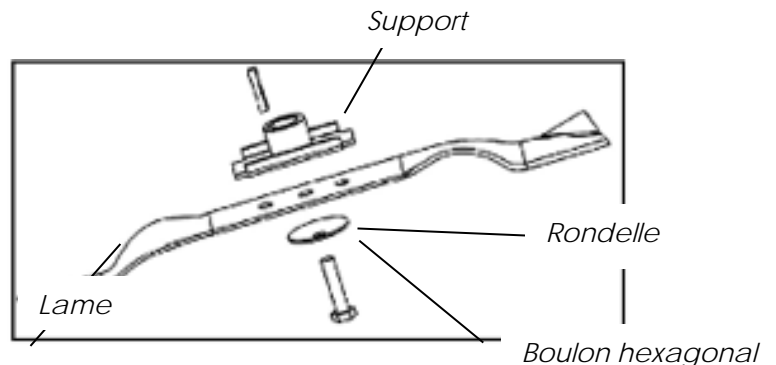
#### Avertissement

Vérifiez régulièrement que le support ne présente pas de fissures, en particulier après un contact avec des corps étrangers. Si nécessaire, remplacez.

Pour de meilleurs résultats, vous avez besoin de lames tranchantes. Les lames peuvent être réaffûtées par l'image ou ponçage. Veillez à conserver l'angle de coupe d'origine aussi précis que possible. Afin de garder la lame de coupe équilibrée, il est extrêmement important que chaque lame soit affûtée dans la même mesure. Une lame déséquilibrée augmentera les vibrations et endommagera le moteur et la tondeuse. Après l'affûtage, posez en équilibre la lame en la balançant sur le manche rond d'un tournevis. Retirez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

Avant de remonter la lame et le support, lubrifier le vilebrequin du moteur et l'intérieur du support avec une huile légère. Montez le support sur le vilebrequin.

Alignez la lame avec le numéro de pièce orienté à l'opposé du support. Placez la rondelle sur la lame de coupe et insérez la vis hexagonale. Serrer la vis hexagonale (couple 40Nm-50Nm).



Pour assurer un fonctionnement sûr de l'appareil, vous devez vérifier régulièrement que tous les écrous et soient serrés de façon appropriée. Après une utilisation prolongée, en particulier sur un sol sablonneux, la lame s'use et peut se déformer. Pour restaurer les performances de coupe d'origine, la lame doit être remplacée. Remplacez-la uniquement par une lame recommandée par le fabricant. Les dommages causés par une lame mal équilibrée ne tombent pas sous la responsabilité de Bon Mercato GmbH. Pour remplacer la lame, le numéro d'origine 1004011410 doit être utilisé. Contactez notre service clientèle. Voir chapitre 12.1)

### Avertissement

Ne touchez jamais une lame de coupe en rotation.

#### 7.2.2 Entretien du filtre à air

Nettoyez le filtre à air toutes les 50 heures de fonctionnement, toutes les 10 heures s'il est sale. Pour nettoyer le filtre à air, procédez comme suit:

1. Ouvrez le couvercle en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Retirez le couvercle et retirez le filtre anneau en mousse.
3. Laver l'élément filtrant avec de l'eau de vaisselle (ne pas utiliser d'essence!) Et laisser sécher à l'air.
4. Remplacez le filtre et fermez le couvercle en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre



#### 7.2.3 Entretien de la bougie d'allumage

Vérifiez et nettoyez la bougie tous les 6 mois et / ou 50 heures d'utilisation. Pour ce faire, retirez le connecteur de la bougie. Retirez la bougie d'allumage avec une clé à bougie appropriée et nettoyez la bougie d'allumage de tout débris ou de la saleté avec une brosse métallique. Mesurer l'écartement des électrodes avec une jauge et corriger l'écart si

nécessaire en pliant soigneusement l'électrode latérale. La distance correcte doit être de 0,7-0,8 mm. Remplacer la bougie à la main et resserrer avec la clé à bougie. Ne remplacer la bougie qu'avec des bougies d'origine. Pour de meilleurs résultats, remplacez la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement



**Avertissement**

Les travaux d'entretien de la bougie décrits ci-dessus ne doivent être effectués que par une personne qualifiée.

Ne remplacer la bougie qu'avec des bougies d'origine. Pour de meilleurs résultats, remplacez la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement.

**7.2.4 Autres mesures de maintenance et entretien**

Surveillez régulièrement le niveau d'huile.

Resserrez régulièrement les vis, boulons et écrous.

Les pièces mobiles doivent être huilées régulièrement avec une huile non polluante.

Vérifiez régulièrement l'usure du sac à herbe.

Nettoyez régulièrement le canal d'aération pour l'air circule bien, cela étant essentiel pour une longue vie et une efficacité optimale du moteur.

Le pot d'échappement doit être libre de résidus ou de reste d'herbe coupée ou matériaux inflammables.

Période régulière de maintenance			avant la mise en marche	après 1 mois	après 3 mois	après 6 mois	après 12 mois
				5 heures de marche	25 heures de marche	50 heures de marche	100 heures de marche
Vis	contrôler	✓					
Huile de moteur	contrôler	✓					
	remplacer		✓		✓		
Filtre à air	contrôler / nettoyer			✓			
	remplacer				✓		
Bougie	contrôler / nettoyer				✓		
	remplacer					✓	
Lame	contrôler / nettoyer	✓					
	aiguiser			✓			

### 7.3 Réparations

---

Les réparations doivent être dispensées par une main d'œuvre qualifiée dans un garage spécialisé. Adressez-vous auprès de notre service clientèle.

Nous vous aidons volontiers, rapidement et sans complication.

### 7.4 Elimination

---



Ne jetez pas ce produit en fin de vie dans la poubelle ménagère. Apportez votre machine et pièces à jeter dans une déchetterie / décharge à recyclables ou un lieu de collecte des déchets électriques et électroniques, comme l'indique le symbole sur la machine, sur le manuel d'utilisation ou l'emballage.

### 7.5 Tutoriel vidéo / liens internet

---

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour **changer la bougie**:

<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour **changer le carburateur** :

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour vérifier **si la bougie fait bien une étincelle au démarrage**:

<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour positionner correctement et **bien fixer l'axe des roues de devant à l'aide des clips**.

<https://youtu.be/hyL-ZZsaiDw>

Avec ce lien vous trouverez une vidéo pour monter et démonter **le clapet d'éjection latéral**:

<https://youtu.be/lgiig8dFG8Y>

## 8 Stockage / transport

Avant de stocker votre machine, procédez comme en section 7 aux nettoyage et entretien.

### 8.1 Stockage



#### Avertissement

Avant d'effectuer tout travail, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie.

Ne stockez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence peuvent prendre feu au contact de flamme ou d'étincelles.

Les travaux de réparation doivent uniquement être effectués par du personnel qualifié

#### 8.1.1 Pour un stockage de moins de deux mois

Toujours garder la machine propre. Nettoyer le boîtier et le sac d'herbe régulièrement. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse sur un angle de 30 ° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le câble de contact / connecteur bougie pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké dans une position horizontale dans un endroit inaccessible à quiconque, frais et sec. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

#### 8.1.2 Pour un remisage prolongé (plus de deux mois)

Videz le réservoir à carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé. Éliminer le carburant conformément à la réglementation.

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant dans le carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Desserrez ensuite le couvercle de la bougie. Maintenant, remplissez une cuillère à café d'huile moteur pure dans le trou de la bougie. Veuillez tirer le câble de contact / connecteur bougie plusieurs fois. Cela répartit

*l'huile uniformément dans le moteur. Nettoyez soigneusement le moteur et portez une attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Le commutateur de gaz, de frein « homme mort » (deadman) doivent être stocker sans tension (câble lâches).*

*Retirez le sac à herbe, l'embout de déchetage et l'embout d'éjection latérale et nettoyez-les soigneusement. Soulevez délicatement la tondeuse sur le côté et posez-la sur le côté. (N'effectuez cette procédure que si les réservoirs de carburant et d'huile sont vides!) Vérifiez et nettoyez maintenant la lame et le plateau de la tondeuse à gazon. Veillez à ne pas pincer ou endommager les câbles et autres parties molles. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile, de la graisse ou du silicone pour les protéger de la rouille et de l'érosion. Examinez minutieusement toutes les pièces pour déceler les dommages qui pourraient nuire à la sécurité l'hors de la prochaine utilisation.*

*L'unité doit être maintenue à l'horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans sa boîte d'origine. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau.*

*Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.*

## **8.2 Transport**

---

*Éteignez le moteur dès que vous déplacez l'appareil sur une surface autre que l'herbe.*

*Toujours déplacer horizontalement la tondeuse et ne jamais la faire basculer avec les réservoirs remplis.*

*Pour un long déplacement, emballez correctement la machine dans la boîte d'origine.*

**9 Recherche de la panne et dépannage**

<i>Panne</i>	<i>Cause</i>	<i>Solution</i>
<i>Le moteur ne démarre pas</i>	<i>Manque de carburant</i>	<i>faire le plein de carburant</i>
	<i>Mauvais carburant</i> a) <i>mauvaise sorte de carburant</i> b) <i>stockage sans vidage</i>	<i>vider le réservoir et le carburateur de carburant et remplir de nouveau carburant</i>
	<i>Filtre à air sal</i>	<i>nettoyer / changer le filtre à air</i>
	<i>La bougie n'allume pas</i> a) <i>déviscée</i> b) <i>sale</i> c) <i>trop grand espacement entre les électrodes</i> d) <i>mouillée de carburant</i> e) <i>cassée</i> f) <i>non raccordée au câble</i>	a) <i>revisser (jusqu'à 25-30 mm)</i> b) <i>nettoyer</i> c) <i>régler l'espacement entre es électrodes (voir section 7.2.3)</i> d) <i>sécher et rebrancher</i> e) <i>changer</i> f) <i>reconnecter le câble</i>
	<i>Carburateur inondé de carburant</i>	<i>démonter le filtre à air et manipuler plusieurs fois le câble de démarrage, jusqu'à ce que le carburateur soit propre. Remonter le filtre à air</i>
	<i>Bobine d'allumage cassée</i>	<i>contactez notre service clientèle</i>
	<i>Bougie d'allumage noircie /encrassée de suie</i>	<i>dévisser la bougie et vérifier qu'il s'agisse de suie Brosser la bougie avec une brosse métallique et remonter la bougie Ensuite démarrer, mais toujours suivant le procédé conseillé dans cette notice d'instruction suivant le démarrage à froid ou à chaud. Ensuite la bougie ne doit plus noircir.</i>
	<i>câble déconnecté</i>	<i>vérifier que le câble soit bien connecté</i>

<i>Moteur difficile à démarrer / trop faible</i>	<i>saleté, eau ou mauvais carburant dans le réservoir à carburant</i>	<i>vider le réservoir et le carburateur, remplir le réservoir de nouveau carburant</i>
	<i>le trou de ventilation dans le couvercle du réservoir est bouché</i>	<i>nettoyer et remplacer le couvercle</i>
	<i>Elément du filtre sali</i>	<i>nettoyer et remplacer le filtre à air</i>



	<i>problème de carburateur</i>	<i>un nouveau carburateur sera nécessaire. Regardez la vidéo de la section 7.5 à ce sujet</i>
--	--------------------------------	---

<i>Le moteur marche irrégulièrement</i>	<i>la bougie n'allume pas correctement</i> a) <i>bougie sale</i> b) <i>trop grand espacement des électrodes</i> c) <i>bougie cassée</i>	<i>effectuer sur la bougie</i> a) <i>nettoyer / échanger</i> b) <i>règlement de l'espacement (section 7.2.3)</i> c) <i>changer</i>
	<i>filtre à air sali</i>	<i>nettoyer le filtre à air</i>

<i>mauvais fonctionnement du moteur au ralenti</i>	<i>filtre à air sal</i>	<i>nettoyer le filtre à air</i>
	<i>Les orifices de ventilation du capot sont bouchés</i>	<i>retirer les dépôts gênants</i>
	<i>Les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sont bloquées</i>	<i>retirer les dépôts gênants</i>

<i>Le moteur surchauffe</i>	<i>La circulation d'air s'effectue mal / le refroidissement du moteur est gêné</i>	<i>retirer les dépôts gênants la circulation d'air, retirer le boîtier du pot d'échappement et vérifier la circulation d'air</i>
	<i>Mauvaise bougie</i>	<i>vérifier la bougie</i>

<i>Le moteur calle à grande vitesse</i>	<i>L'espacement des électrodes est trop étroit</i>	<i>vérifier l'espacement des électrodes (section 7.2.3)</i>
---	--	---

<i>Le moteur vibre trop fortement</i>	<i>La lame est mal montée / lâche</i>	<i>revisser la lame</i>
	<i>La lame est en mauvais équilibre</i>	<i>rééquilibrer la lame, vérifier que rien ne colle à la lame, éventuellement changer la lame</i>
<i>Problèmes de la collecte de l'herbe</i>	<i>Canal d'éjection bouché</i>	<i>nettoyer le canal d'éjection</i>
	<i>Sac à herbe trop plein</i>	<i>vider le sac à herbe</i>
	<i>Herbe trop mouillée</i>	<i>attendre un temps plus sec</i>

## 10 Données techniques et détails

### Moteur:

Puissance unitaire maxi

OHV Moteur à 4 temps 3.0kW (4.1PS) bei 2800 min<sup>-1</sup>

Type de propulseur autopropulsion (automoteur)

Cylindré 149 cm<sup>3</sup>

Vitesse nominale 2800 min<sup>-1</sup>

Tour moteur maximal 3600 min<sup>-1</sup>

Volume de sac à herbe 60 litres

Carburant Super /SuperPlus

Bougie F5RTC,Torch/ZD/LG/NGK  
0.7- 0.8mm

Huile moteur 10W-30

Poids total (pour les réservoirs vides et  
en configuration de travail normale) 29,2 Kg

Dimensions 1450x540x1060mm

### Informations sur le bruit et les vibrations:

Niveau de pression sonore :

LPA selon EN ISO 5395-1 83,4 dB (A) K = 3dB (A)

LWA garanti après 2000/14 / EC 96 dB(A)

Valeur d'émission de vibrations ah 6,23 m/s<sup>2</sup>

Incertitude K=1,5 m/s<sup>2</sup>

Largeur de coupe 460 mm

Hauteur de coupe 30-80 mm (8 positions)

## **11 Service clientèle / contact**

*Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service clientèle :*

Bon Mercato GmbH  
BRAST Kundenservice  
Schertlinstr. 17  
D-81379 München

*Le moyen le plus rapide est de nous contacter par email*

*En semaine, nous répondons à vos questions en 24 heures:*

Mail: [service@brast24.de](mailto:service@brast24.de)

Mail: [service@bonmercato.com](mailto:service@bonmercato.com)

*Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne:*

**[www.brast24.de](http://www.brast24.de)**

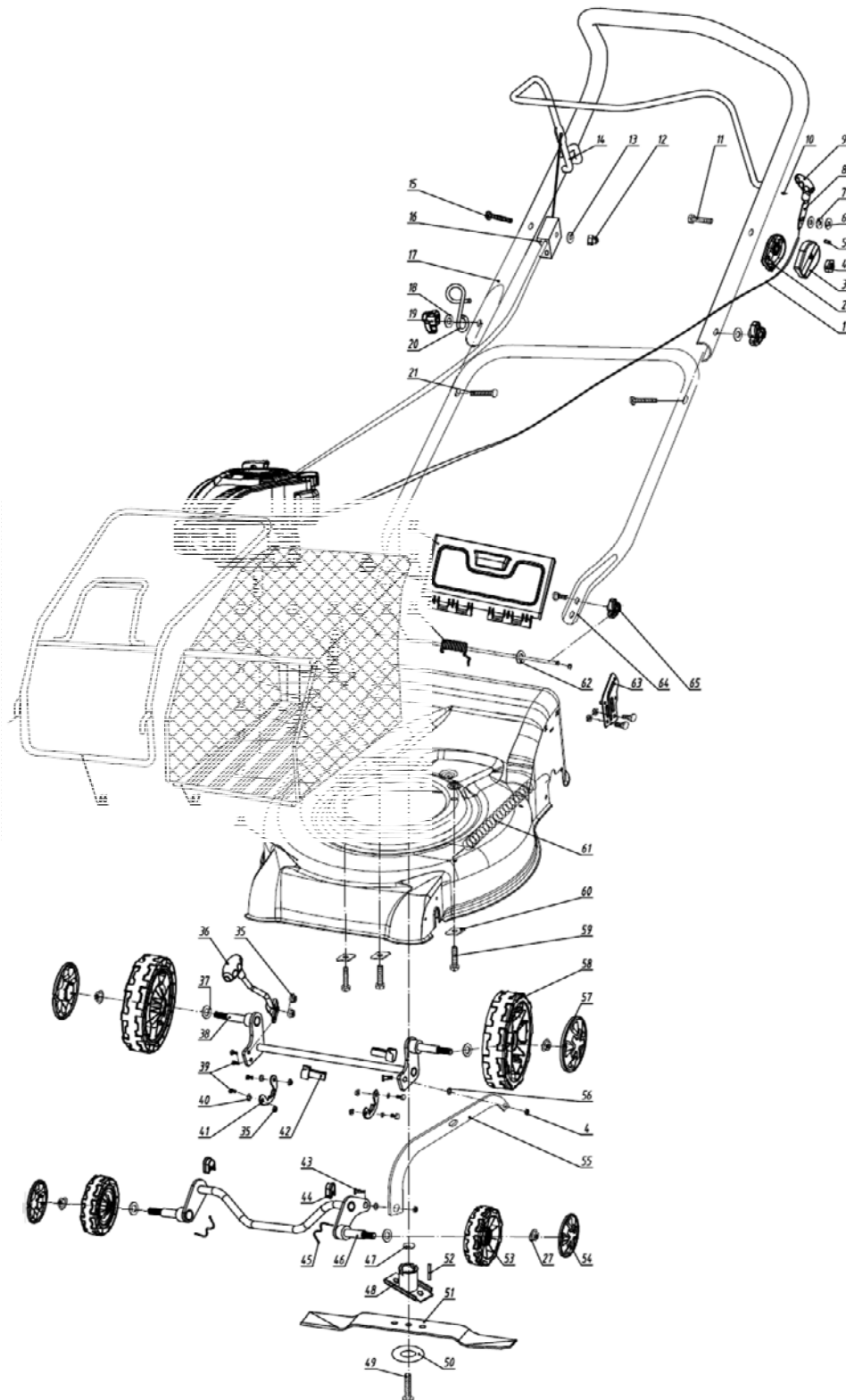
## **12 Pièces de rechange**

Allez sur notre boutique internet [www.brast24.de](http://www.brast24.de) pour commander les pièces de rechange actuellement disponible.

Si vous ne trouvez pas dans notre boutique internet la pièce que vous cherchez, écrivez simplement un email à : [service@brast24.de](mailto:service@brast24.de) Nous procéderions volontiers à une commande manuelle pour vous. Pour cela, indiquez nous le nom et le numéro d'article suivant la liste ci-dessous. Bien sûr, vous pouvez aussi nous joindre une photo pour plus de précision.

## 12.1 Pièces détachées machine

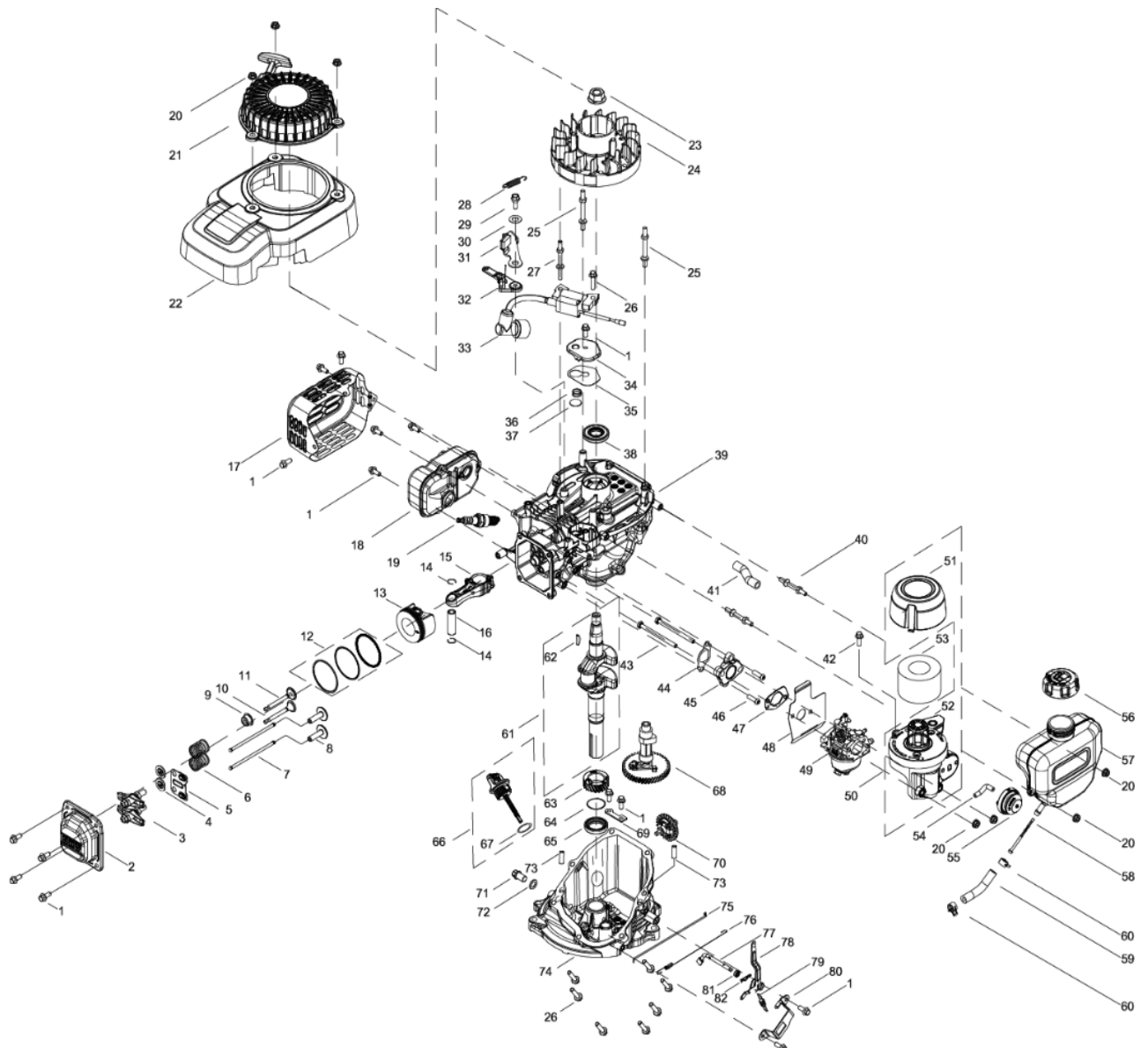
Les pièces non déclinées sur cette liste ne sont pas disponibles dans nos stocks. Il est donc nécessaire de le commander en extra ou de les récupérer en démontant d'autres machines, cela prend en règle générale plus de temps.



<b>Numéro sur le dessin</b>	<b>Numéro d'article</b>	<b>Nom de l'article</b>
14	1004011453	<i>BRAST BRB-RM-18139 frein homme mort</i>
18,19,21	1004012401/ 1004011401	<i>BRAST BRB-RM 20196 poignée de réglage de la coupe</i>
22,24,25	1004012450	<i>BRAST BRB-RM clapet d'éjection</i>
36	1004011480	<i>BRAST BRB-RM-20196 poignée de réglage de la coupe</i>
60	1004012404	<i>BRAST BRB-RM roue de derrière diamètre 25cm</i>
61	1004012405	<i>BRAST BRB-RM couverture roue arrière</i>
45	1004012498	<i>BRAST BRB-RM clip de fixation axe de devant</i>
46	1004011409	<i>BRAST BRB-RM 18139 axe de devant</i>
51	1004011410	<i>BRAST BRB-RM-18139 lame</i>
48	1004011411	<i>BRAST BRB-RM-18139 fixation de la lame</i>
49,50,52	1004012484	<i>BRAST BRB-RM-20196 set de fixation de la lame</i>
53	1004012406	<i>BRAST BRB-RM roue avant diamètre 18cm</i>
54	1004011408	<i>BRAST BRB-RM couverture roue avant</i>
38	1004011406	<i>BRAST BRB-RM-18139 arrière</i>
64	1004012494	<i>BRAST BRB-RM poignée guidon inférieur</i>
65,23	1004012402/ 1004011402	<i>BRAST BRB-RM 20196 fixation poignée guidon inférieur</i>
66	1004012442	<i>BRAST BRB-RM bas sac à herbe/ couverture</i>
67	1004012421	<i>BRAST BRB-RM bac / sac à herbe fillet</i>

## 12.2 Pièces détaillées moteur

Les pièces non déclinées sur cette liste ne sont pas disponibles dans nos stocks. Il est donc nécessaire de le commander en extra ou de les récupérer en démontant d'autres machines, cela prend en règle générale plus de temps.



<b>Numéro sur le dessin</b>	<b>Numéro d'article</b>	<b>Nom de l'article</b>
17	1004114402	<i>BRAST BRB-RM-18150 Couvercle pot d'échappement</i>
18	1004114403	<i>BRAST BRB-RM-18150 pot d'échappement</i>
19	1004114412	<i>BRAST BRB-RM-18150 bougie d'allumage</i>
21	1004114401	<i>BRAST BRB-RM-18150 Starter câble</i>
22	1004114404	<i>BRAST BRB-RM-18150 couverture interne du moteur</i>
33	1004114411	<i>BRAST BRB-RM-18150 bobine de démarrage</i>
44	1004114415	<i>BRAST BRB-RM-18150 joint du carburateur</i>
45	1004114416	<i>BRAST BRB-RM-18150 Isolateur carburateur</i>
47	1004114414	<i>BRAST BRB-RM-18150 joint filtre à air</i>
48	1004114413	<i>BRAST BRB-RM-18150 bouclier thermique carburateur</i>
49	1004114410	<i>BRAST BRB-RM-18150 carburateur</i>
51	1004114407	<i>BRAST BRB-RM-18150 couvercle du filtre à air</i>
52,54,55	1004114408	<i>BRAST BRB-RM-18150 dos du filtre à air + pompe primaire</i>
53	1004114409	<i>BRAST BRB-RM-18150 filtre à air</i>
56	1004114406	<i>BRAST BRB-RM-18150 couvercle de réservoir</i>
57	1004114405	<i>BRAST BRB-RM-18150 réservoir sans couvercle</i>
66	1004114417	<i>BRAST BRB-RM-18150 jauge à huile</i>



### 13 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de part sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE. **En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.**

**Nom de la machine:** BRAST Tondeuse à gazon à essence

**Numéro moteur:** NP150  
**Numéro modèle:** BRB-RM-18149 ECO  
**Numéro d'article:** 1004115001

**Directives CE pertinentes:**

Directive Machines CE: 2006/42/EG

Compatibilité électromagnétique 2014/30/EU

2000/14/EC annexe VI modification : 2005/88/EC

Lieu d'examen :  
TÜV SÜD Industry Service GmbH  
Westendstrasse 199 • 80686 München • Deutschland  
Benannte Stelle Nr.: 0036

**Niveau de puissance acoustique mesuré:** 94.6dB(A), K=1.82dB(A)

**Niveau de puissance acoustique garanti:** 96dB(A)

Loi de sécurité de production

**Normes harmonisées appliquées:**

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 5395-1:2013  
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017  
AfPS GS 2014:01 PAK

**Emissions Nr.:** e24\*2016/1628\*2018/989SYA1/P\*0207\*00

Date / signature du fabricant: 15.01.2020

Informations sur le signataire: Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique:

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 München