



Manual del Propietario y del Usuario de Mini Motocicleta Eléctrica

BIPOWER

Referencia

84101 - 84107 - 84108 - 84116

- **Uso Exclusivo en Circuitos Cerrados** -



El color visualizado puede no corresponder con el producto suministrado

Presentación

E-lityon agradece su confianza al adquirir este vehículo y desea que su experiencia con él sea grata, satisfactoria y que los niños disfruten y se diviertan pilotando la Mini Moto Eléctrica. Para ello, le rogamos lea atentamente las instrucciones y los avisos de seguridad junto al menor antes de utilizar la Mini Moto Eléctrica por primera vez.

Este vehículo puede ser pilotado indistintamente por niños o niñas, siempre que reúnan los requisitos de edad, estatura, aptitud para pilotar y una actitud responsable. A lo largo del manual se hace referencia a “niño” o “al menor” sin ánimo de discriminación alguna.

Toda información, imágenes y especificaciones contenidas en este manual están basadas en la última información del producto disponible en el momento de la publicación del presente manual. Debido a las mejoras o cambios de producción, podría haber discrepancias en este manual. Se reserva el derecho para llevar a cabo mejoras en el producto en algún momento, sin previo aviso y sin la obligación de introducir las mismas mejoras, o similares, a algún vehículo previamente ensamblado o vendido.

El cuidado adecuado y el mantenimiento que requiera su vehículo se describe en el presente manual. El seguimiento de las instrucciones asegurará su satisfacción con él y una vida útil del vehículo libre de problemas.

Advertencias



Este vehículo no es un juguete y únicamente debe ser utilizado en zonas cerradas alejadas de las carreteras y vías de circulación de vehículos.

La supervisión por adultos es requerida para niños cuya edad sea inferior a 16 años.

Advertencias de seguridad:

Pilotar este vehículo puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones de uso pueden causar fallos del equipamiento o del vehículo, sin que por ello el fabricante tenga responsabilidad alguna. Al igual que otros vehículos, la motocicleta está diseñada para moverse y, por lo tanto, es posible perder el control, caerse y/o entrar en situaciones peligrosas que ninguna precaución, instrucción o experiencia puede eliminar. Si tales cosas ocurren, puede ser herido de gravedad, incluso cuando se utilicen equipos de seguridad y se tomen todas las precauciones.

PILOTE CON RESPONSABILIDAD Y EMPLEE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no cumplir, mantener, inspeccionar o usar adecuadamente su mini motocicleta eléctrica debido a que cualquier incidente puede propiciar graves lesiones.

Uso apropiado y supervisión parental

Este manual contiene información de seguridad importante y consejos de uso para ayudar a usted y al niño a operar y manejar la Mini Moto Eléctrica. Lea atentamente el manual en su totalidad junto con el menor antes de dejar que la utilice por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el servicio del vehículo.

Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los usuarios comprendan todas las advertencias, precauciones, cuestiones de seguridad e instrucciones asegurando que los mismos puedan usar responsablemente este producto y así protegerlos de posibles lesiones. Se le recomienda que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con el niño y que un adulto inspeccione y mantenga el vehículo para garantizar su seguridad. La edad mínima recomendada para el pilotaje de 3 años, pero es solo una estimación, y puede verse afectada por el tamaño, el peso o las habilidades del piloto. Cualquier usuario que no pueda mantener una posición cómoda en este vehículo no debe intentar conducirlo.

Es importante y necesario llevar a cabo un entrenamiento técnico del niño antes del primer uso. Para obtener la información sobre esta preparación, comuníquese con el distribuidor al que le compró el vehículo. Antes de que el usuario complete la capacitación, no permita que el niño emplee este vehículo.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen una situación de peligro, usted debe dejar claro al niño que no debe, **bajo ninguna circunstancia**, operar el vehículo sin su supervisión y que el niño solo puede conducir a una velocidad adecuada de acuerdo a su capacidad de conducción y reacción, además de tener en cuenta las condiciones del terreno por donde circula.

La decisión de un padre de permitir que su hijo pilote este vehículo debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto alejado de menores de 3 años y recuerde que está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, estén completamente cómodas y sean capaces de accionar todos los controles mientras pilotan el vehículo.

No exceda los 75 kg de carga total sobre este vehículo, incluido el equipamiento del usuario. El peso del usuario no implica necesariamente que el tamaño de la persona sea apropiado para ajustar o mantener el control de este vehículo.

No toque los elementos que componen los frenos o el motor de su motocicleta cuando esté en uso, ya que pueden calentarse y provocar quemaduras.

Prácticas y condiciones de pilotaje aceptables

Siempre verifique y obedezca las leyes o regulaciones locales que estén en vigor y que puedan afectar al uso del vehículo.

Conduzca a la defensiva. Tenga cuidado con los objetos que podrían engancharse en la ropa, golpear partes del cuerpo o del vehículo ya que podrían provocar que se desvíe, pierda el control del vehículo e incluso, una caída.

Evite peatones, patinadores, patinetes, scooters, bicicletas, niños o animales que pueden interferir en su camino y sea respetuoso con su entorno.

Este vehículo está diseñado para usarse solo en entornos controlados libres de tráfico y no en calles públicas o aceras. No conduzca su vehículo en áreas donde esté presente el tráfico de peatones u otras motos.

No active el acelerador (control de velocidad) de la empuñadura a menos que esté en el vehículo y en un ambiente seguro, al aire libre y adecuado para circular.

El vehículo fue fabricado para ofrecer rendimiento y durabilidad, pero no es inmune a los daños. Saltar u otro tipo de conducción agresiva puede sobrecargar la mecánica y provocar daños al propio vehículo, al piloto como a terceros. El conductor asume todos los riesgos asociados con la actividad temeraria. Tenga cuidado y conozca sus limitaciones. El riesgo de lesiones crece a medida que aumenta el grado de dificultad de conducción. El piloto es el responsable de todos los riesgos y resultados asociados con las actividades agresivas de conducción.

Mantenga el control sobre el manillar en todo momento.

Nunca transporte pasajeros ni permita que más de una persona viaje a la vez en el vehículo.

Nunca pilote cerca de desniveles o piscinas.

Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejados de la cadena de transmisión, el sistema de dirección y las ruedas, así como de todos los demás elementos móviles.

Nunca use auriculares o un teléfono móvil cuando pilote la moto.

Nunca compita en carrera con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en clima húmedo o helado, con lluvia y nunca lo sumerja en agua, ya que los componentes eléctricos y de accionamiento podrían dañarse por la humedad creando situaciones inseguras.

El vehículo está diseñado para usarse en terreno plano y nivelado sin escombros, rocas o grava. Las superficies mojadas, resbaladizas, con baches, irregulares o ásperas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca el vehículo en lodo, hielo, charcos o agua. Evite el exceso de velocidad que se puede alcanzar en los descensos. Nunca use el vehículo en interiores, se corre el riesgo de sufrir daños personales al chocar con paredes o elementos de mobiliario o decoración, además se pueden dañar superficies como pisos o alfombras.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

Vestimenta adecuada

Siempre use el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Un casco puede ser requerido legalmente por la ley o regulación local en su área. Se recomienda emplear camiseta de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use calzado deportivo, nunca conduzca descalzo o con sandalias. Mantenga los cordones del calzado atados y fuera del alcance de las ruedas, del motor, del sistema de tracción o de cualquier accionamiento móvil.

Empleo del cargador

El cargador debe ser examinado regularmente en busca de daños en el cable, enchufe, carcasa y otras partes. En caso de daños, no se debe cargar la motocicleta hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado por un servicio técnico cualificado.

Úselo solo con el cargador recomendado.

Tenga precaución al cargar.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser operado por un adulto.

El cargador puede calentarse durante el proceso de carga. No sitúe el cargador cerca de materiales inflamables mientras esté en uso o inmediatamente después de su realizar la carga.

Desenchufe el cargador y desconéctelo de la motocicleta cuando no esté en uso.

Desconecte siempre el cargador antes de limpiar el vehículo con líquido.

El uso de un compresor de aire para inflar los neumáticos puede originar una sobrepresión en los mismos con el riesgo de reventar el neumático y provocar daños a las personas y objetos cercanos.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN E IGNORAR LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTAN EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. EMPLEE EL PRODUCTO CON LA PRECAUCIÓN Y ATENCIÓN APROPIADAS PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.

Etiqueta de seguridad (sobre el depósito ficticio/carenado lateral).



AVISO

El uso incorrecto del vehículo puede provocar **LESIONES GRAVES o la MUERTE**

USAR SIEMPRE CASCO Y EQUIPO DE PROTECCION

NO USAR EN CARRETERAS PÚBLICAS

NO CONDUCIR CON PASAJERO

*Nunca permita que se supere la velocidad permitida.
*Obligatoria la supervisión de un adulto.
*Nunca permita que niños menores de 3 años utilicen este vehículo.
*La sobrecarga puede afectar negativamente al control del vehículo.
*Este vehículo está diseñado y fabricado solo para circuitos cerrados.
*Lea la guía de usuario detenidamente antes de usar este vehículo.

Placa de información



La matrícula es un sello marcado en una placa de aluminio que está remachada en el brazo oscilante trasero. La matrícula incluye el número de serie del producto que es único para cada unidad.

Controles de conducción



Indicador de batería

Nota: Deje de usar la motocicleta y cargue la batería una vez que la iluminación del indicador se vuelva roja y amarilla.

Selección del límite de velocidad

El selector del límite de velocidad se encuentra en frente del asiento. Existen 3 letras que representan el límite de velocidad según se indica:

L: Límite de velocidad BAJA. Max. velocidad aproximada de 8 km/h.

M: Límite de velocidad MEDIA. Max. velocidad aproximada de 16 km/h.

H: Límite de velocidad ALTA. Max. velocidad aproximada de 24 km/h.

Antes de comenzar

Vacíe el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes y evitan que sufran daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en busca de rasguños en la pintura, abolladuras o cables retorcidos que puedan haber ocurrido durante el envío. No debería haber ningún problema incluso si la caja tiene algunas ralladuras o abolladuras.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÁ APAGADO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO.

Tiempo estimado de montaje y configuración

Se recomienda el montaje por un adulto con experiencia en mecánica de motocicletas o bicicletas.

Estime de 30-40 minutos para llevar a cabo el montaje.

La carga inicial debe ser de 4-8 horas.

Herramientas requeridas

Se suministran las herramientas necesarias para el montaje. Sin embargo, se recomienda el uso de herramientas profesionales. Emplee las herramientas suministradas únicamente como último recurso.

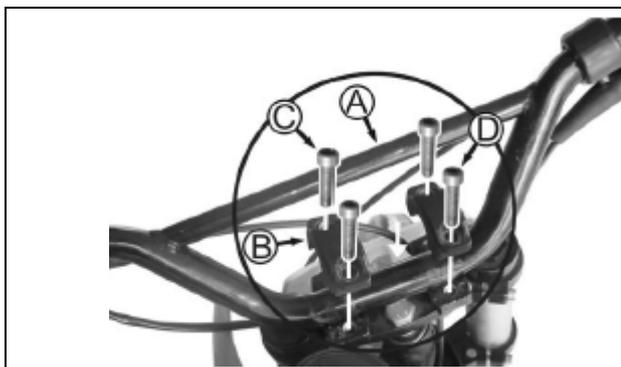
La lista de herramientas requeridas es la siguiente:

- Llaves fijas de extremo abierto de 10 mm, 13 mm, 17 mm, 22 mm.
- Llaves Allen de 5 mm, 6 mm, 8 mm.

Ilustraciones de montaje e instrucciones

Montaje del manillar

Precaución: no ajustar y apretar correctamente los tornillos o pernos que fijan el manillar puede producir pérdidas de control y originar accidentes.



1. Coloque el manillar (A) sobre la parte fija de las abrazaderas, luego coloque las abrazaderas superiores (B) en el manillar e instale los 4 pernos (C y D).
 2. Coloque el manillar en posición vertical y apriete todos los tornillos de forma segura con una llave de 13 mm.
- A: Manillar.
B: Abrazadera superior.
C: Perno M8X20 (4 unidades).

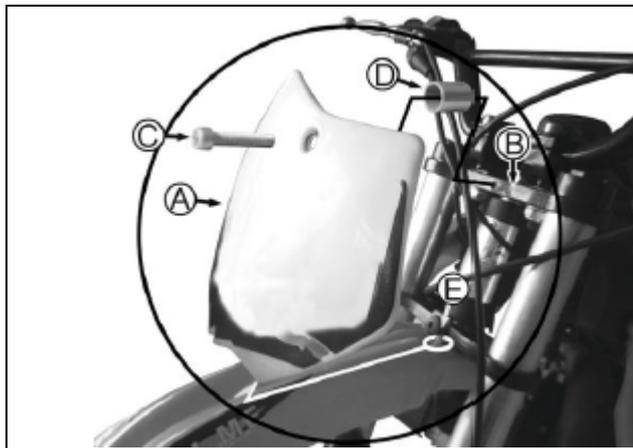
Guardabarros

Coloque la moto con las ruedas hacia arriba, apoyado sobre el manillar, tal y como puede verse en la imagen.



1. Monte 2 tornillos/pernos M6x16 (A) en el pliegue hacia abajo y apriételos.
2. Monte 1 tornillo/perno M6x12 (B) en el pliegue abajo y apriételo.

Montaje de la placa de dorsal



1. Fije la placa de dorsal (A) en la ubicación del soporte del guardabarros (E).
2. Instale el separador (D) en el tope superior (B), el perno (C); y apriete el tornillo con una llave de 10 mm.

A: Soporte para dorsal.

B: Tope superior.

C: Tornillo M6X30.

D: Separador.

E: Soporte del guardabarros.

Ensamblaje de rueda delantera y amortiguador trasero



1. Coloque la rueda (A) en la posición que permita colocar correctamente el disco (E) entre la pinza de freno.
2. Monte el eje (B) desde la parte izquierda de la horquilla (vista desde el piloto), con la secuencia: horquilla, separador/casquillo (D), rueda, separador/casquillo (D), horquilla derecha y tuerca (C). Finalmente apriete el eje.

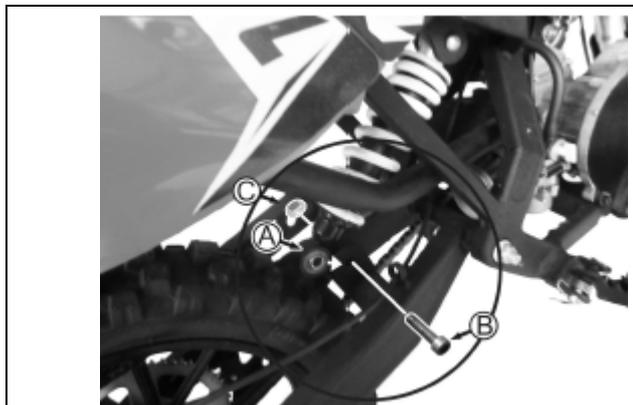
A: Llanta.

B: Eje de rueda M12X160.

C: Tuerca M12.

D: Separador/casquillo 16X1.2X13, 2 unidades.

E: Disco de freno.



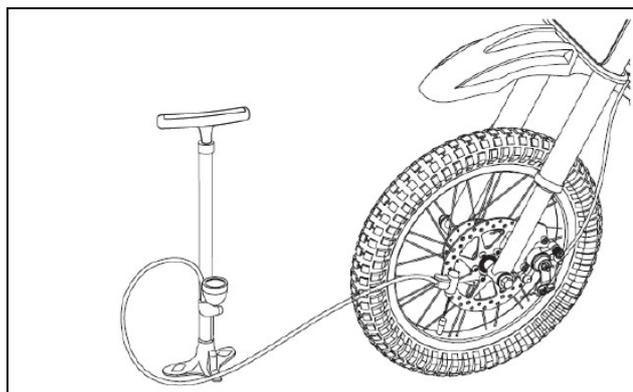
1. Levante el cuadro para alinear el orificio del amortiguador (A) con el correspondiente de la articulación del grillete.
2. Inserte el perno (B) a través del orificio del amortiguador y la junta. Apriete la tuerca (C) de forma segura con una llave de 13 mm.

A: Amortiguador.

B: Tornillo M8X40.

C: Tuerca M8.

Inflado de los neumáticos



NOTA: El producto se envía con los neumáticos inflados. Debido a la pérdida de presión desde la fecha de fabricación hasta la puesta en marcha es necesario que se revise la presión de los neumáticos. Infle los neumáticos a la presión correcta antes de su empleo por primera vez.

Lea la hoja de especificaciones para obtener información sobre la presión de los neumáticos. Usar una bomba de neumático estilo bicicleta para inflar el neumático a 4 PSI. **No sobrepasar el valor indicado en la pared lateral del neumático.**

Nota: Los suministros de aire a presión que se encuentran en las estaciones de servicio o gasolineras están diseñados para inflar neumáticos de automóvil de gran volumen. Si decide utilizar dicho suministro de aire para inflar los neumáticos de la motocicleta, primero asegúrese de que el manómetro funcione, luego bombee ráfagas cortas para inflar a la presión correcta. Si accidentalmente genera un exceso de inflado en el neumático, libere el exceso de presión de inmediato. El uso de un compresor de aire puede originar una sobrepresión con el riesgo de reventar el neumático y provocar daños a las personas y objetos cercanos.

Información importante para el uso de los neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto existente entre el vehículo y la carretera. Así, la seguridad en la conducción depende del área de contacto entre el neumático con la carretera. Por tanto, es muy importante mantener el neumático en buen estado en cualquier momento y usar una llanta de tamaño adecuado y un neumático estándar para reemplazar el precedente.

Guía:

Montaje y desmontaje de neumáticos.

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje del neumático lo realice un técnico autorizado que disponga de las habilidades y herramientas adecuadas.

Presión de inflado de neumáticos

Es muy importante mantener el neumático con la presión adecuada y verificar la presión del mismo antes de emplear la motocicleta. El inflado debe hacerse mientras el neumático está frío: Neumático delantero = $1,8\text{kg}/\text{cm}^2$. Neumático trasero = $2,0\text{kg}/\text{cm}^2$.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura se debe verificar regularmente (una banda de rodadura más baja significa menos adherencia con el terreno). Deberá detenerse el vehículo si el neumático está perforado. El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. El neumático deberá ser reemplazado inmediatamente cuando esté deformado o dañado.

Reemplazo de neumático

Es importante usar el tamaño correcto y el neumático estándar según las especificaciones (ver detalles en hoja de especificaciones técnicas). No emplee el neumático usado si no está seguro de su condición de servicio anterior.

Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable, incluso si el neumático nunca se usa o se utiliza de forma esporádica. El envejecimiento se manifiesta principalmente en el costado del neumático (presenta grietas) además del desgaste de la banda de rodadura del mismo, que en ocasiones también viene acompañado de deformaciones. El neumático usado y envejecido debe verificarse y confirmarse por un técnico autorizado si permanece en condiciones óptimas para ser usado nuevamente.

Antes de pilotar

Cargando la batería

Se deberá hacer uso del cargador coincidente con esta motocicleta y nunca use uno perteneciente a otro modelo. Antes de cargar, debe situar el interruptor de encendido en "OFF". Mantenga el cargador en un lugar seco y con ventilación cuando esté funcionando.

El cargador está diseñado solamente para uso en interiores. Mantenga el cargador alejado del agua para evitar cortocircuitos y ni siquiera lo emplee en un ambiente húmedo, combustible o explosivo. No retire el enchufe tirando del cable y sujete siempre el puerto de carga por su cuerpo metálico.

Primero, conecte el enchufe de salida del cargador con el zócalo de la caja de la batería correctamente para luego insertar el enchufe de entrada en la toma de corriente. El indicador del cargador se encenderá, aspecto que indica que se está cargando.

Cuando la luz cambia de rojo a verde significa que la batería se ha cargado completamente. Por regla general, tardará entre 4 y 6 horas en recargar la batería dependiendo del estado de carga. Sin embargo, es recomendable cargarla durante 2 horas adicionales después de que la luz se vuelva verde ya que repercute positivamente en la vida útil de la batería.

No cargue durante más de 10 horas seguidas para evitar sobrecargar y así dañar la batería. Después de que la luz cambie a verde, el cargador queda en estado de carga lenta. Si el usuario va a estar fuera por mucho tiempo, debe extraer el cargador del enchufe, especialmente en climas cálidos.

El cargador se calentará durante la carga, de manera que manténgalo alejado de cualquier fuente de calor. Disponga siempre el cargador seco y limpio. La electrónica interna contiene alto voltaje, por lo que no desmonte ni manipule el interior del cargador.

Después de cargar, en primer lugar, desconecte el enchufe de entrada de la toma de corriente y luego retire el enchufe de salida de la caja de la batería. No permita que el cargador esté enchufado a la batería o toma de corriente eléctrica durante mucho tiempo, podría dañar el cargador y provocar un incendio.

No desmonte la batería para su carga. Dejar la batería fuera de su ubicación puede suponer un riesgo de choque eléctrico, con el consiguiente daño para las personas.

Mientras dura la carga de la batería, manténgalo fuera del alcance de los niños. No coloque nada encima del cargador durante su utilización, y evite que cualquier líquido, metal o relleno metálico penetre en el cargador.

No toque los terminales de la caja de la batería con las manos cuando se extrae la batería. Además, los polos del conector de carga no se pueden tocar con ningún metal u otro material conductor de la corriente eléctrica ya que se podría causar un cortocircuito y el sobrecalentamiento de los cables con el siguiente riesgo de quemaduras.

Si no se utiliza la motocicleta durante largos periodos de tiempo, la batería debe cargarse al menos una vez por mes. Esto asegurará la vida útil de la batería. No use la moto con un estado de baja capacidad de la batería. No deje la batería en estado de descarga completa durante largas temporadas. La batería continuará descargándose, lo que provoca una degeneración interna y la reducción del tiempo de vida.

Evite cualquier contacto con el agua al cargar la batería. Si un enchufe se moja, séquelo completamente antes de su utilización.

Al cargar, si existe un olor peculiar o si la temperatura es extremadamente alta, deténgase la carga inmediatamente y contacte con el distribuidor local o el Centro de Atención al Cliente.

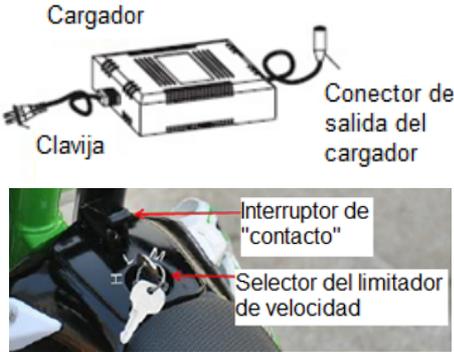
ADVERTENCIA: las baterías recargables únicamente se deben cargar bajo la supervisión de un adulto. Desconecte siempre su motocicleta eléctrica del cargador antes de limpiarla con líquidos.

NOTA: Los cargadores tienen protección integrada contra sobrecargas. El cargador se calentará durante el uso. Esto es normal para algunos procesos de carga y no es causa de preocupación. Si la carga no produce calentamiento durante el uso, no significa que no esté trabajando.

Asegúrese de alinear correctamente la ranura del conector del cargador con el reborde correspondiente en el puerto de carga del vehículo antes de presionar. De lo contrario el puerto de carga del vehículo podría sufrir daños que no están cubiertos por la garantía.

Si no se introduce correctamente el conector del cargador no se realizará la carga de la batería.

	<p>El puerto del cargador se encuentra en la tapa derecha de la batería.</p>
---	--

		
<p>1. Apague el interruptor de alimentación de la moto ("contacto") antes de cargar.</p>	<p>2. Enchufe el cargador en el conector de cargar del vehículo siguiendo las instrucciones para alinear los conectores.</p>	<p>3. Conecte el enchufe del cargador a una toma de corriente. Si las luces del cargador no se encienden, verifique la alimentación de la</p>

		base de enchufe. De ser necesario, pruebe con una base de enchufe diferente.
--	--	--

Advertencia: cargue la batería al menos una vez al mes para evitar que la batería vaya perdiendo capacidad de carga y que se reduzca el tiempo de vida de la misma.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL EMPLEO DE LA MOTOCICLETA

Partes sueltas

Verifique y asegure todos los componentes antes de cada utilización. Asegúrese de que los tornillos/pernos de sujeción del vástago de dirección estén bloqueados correctamente en su lugar. No debe haber ruidos inusuales de partes sueltas o componentes rotos. Si no está seguro, pídale a un mecánico experimentado que revise el vehículo.

Freno

Verifique que el freno funcione correctamente. Cuando apriete la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado.

Cuadro, horquilla y manillar

Verifique si hay grietas o conexiones rotas. Es posible que una conducción agresiva previa haya producido golpes contra aceras o paredes, doblando o rompiendo alguna parte del cuadro. Habitúese a inspeccionar regularmente la moto antes de su utilización.

Inflado y reparación de neumáticos

Inspeccione periódicamente los neumáticos por desgaste excesivo y verifique regularmente la presión de los mismos, volviendo a inflarlos según sea necesario. Si sufre un pinchazo en un neumático y si dispone de las herramientas adecuadas, puede reparar la cámara interior, adquirir una cámara de aire nueva o realizar la reparación en un taller de reparación autorizado.

Equipo de protección personal

Utilice siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado y homologado, coderas y rodilleras. Siempre use calzado con cordones y suelas de goma. Nunca conduzca descalzo o en sandalias y mantenga los cordones de los zapatos atados y fuera de la trayectoria de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

¡ATENCIÓN!

Se recomienda revisar todas las partes apretadas después del primer uso. Se debe prestar especial atención a los siguientes puntos:

- Reposapiés.
- Amortiguador.
- Tornillos/Pernos y tuercas del motor.
- Piñón trasero.
- Tornillos/Pernos de rueda delantera y trasera.

HOJA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	500W 36V
Par nominal	1.9 N.m/rpm
Batería	Batería de plomo-ácido de 36V/9Ah
Cargador	100-240V/50-60 Hz
Transmisión	Transmisión por cadena
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Mono-Amortiguador
Neumático	Delantero y trasero 2,50-10 con presión de funcionamiento de 1,8kg (D) y 2,0kg(T)
Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecánico
Capacidad de carga nominal	75 Kg
Máxima velocidad	24 Km/h
Autonomía media (*)	20 Km
Dimensiones (mm)	1240×560×800
Peso neto	27Kg

(*) La autonomía real depende del estilo de pilotaje, de la orografía del terreno, del peso del piloto y del estado de carga de la batería.

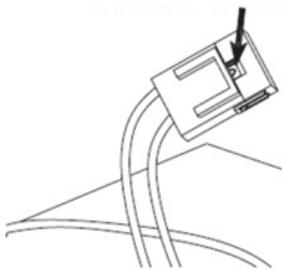
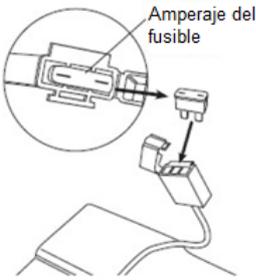
Reparación y mantenimiento

ADVERTENCIA:

Para evitar descargas, siga secuencialmente las instrucciones siguientes y no omita ni combine pasos.

Apague el interruptor de encendido antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Sustitución del fusible

 <p>Ventana para verificación del fusible</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abra el compartimento de la batería para ubicar la caja de fusibles conectada a las baterías. 2. Revise el fusible para comprobar si se ha quemado.
 <p>Amperaje del fusible</p>	<ol style="list-style-type: none"> 3. Si el fusible está dañado, abra la tapa del fusible. 4. Retire cualquier fusible que esté dañado o quemado y reemplace por uno nuevo de igual amperaje. <p>Nota: El amperaje se encuentra en la parte superior del fusible.</p>

Ajuste de la Cadena

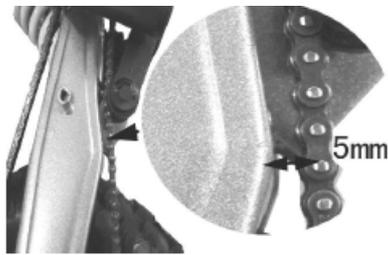
Revise la cadena de transmisión periódicamente para garantizar una mayor vida útil de la misma. Manténgala siempre lubricada y apriétela de la siguiente manera:

Paso 1: utilice un destornillador tipo Philips para aflojar los tornillos (x3) y retire la cubierta de la cadena.

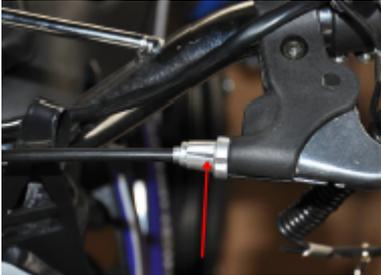
Paso 2: afloje la tuerca del eje de la rueda trasera con una llave abierta de 17 mm y 14 mm, luego suelte el tornillo del soporte de la pinza y ajuste el fijador de la cadena.



Paso 3: la tensión de la cadena estará en buenas condiciones si la separación entre la cadena y las partes más bajas del brazo oscilante es de aproximadamente 5 mm. Bloquee todas las tuercas y tornillos, verifique la alineación de la rueda y finalmente vuelva a colocar la cubierta de la cadena.



Ajuste de frenos

<p>Paso 1:</p> 	<p>Para ajustar la tensión del freno, enrosque el ajustador de la palanca del freno hacia adentro o hacia afuera 1/4 o 1/2 vuelta hasta lograr el ajuste de freno requerido. La mayoría de los ajustes de freno se completan en este paso. Por el contrario, si el freno todavía necesita un ajuste adicional, proceda con el paso 2.</p>
<p>Paso 2:</p> 	<p>Si el freno tiene demasiada holgura, afloje el anclaje trasero, atornille con una llave en L y apriete aún más si cabe el cable de freno. La distancia existente entre el final del cable de freno y el tornillo/perno de anclaje debe estar entre 37 mm y 44 mm.</p>
<p>Paso 3:</p> 	<p>Si el disco del freno está rozando las pastillas de freno, use una llave Allen para girar los tornillos de la pinza hasta que el disco esté centrado entre las pastillas.</p>

Verificación

Para verificar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero **A**, simplemente inspeccione el grosor de las pastillas de los frenos como se muestra en la imagen de la derecha.
El grosor del revestimiento en los extremos de las cuatro almohadillas nunca debe ser inferior a 1 mm. Si el revestimiento es más delgado, reemplace inmediatamente las pastillas de freno.



Se recomienda reemplazar las pastillas de freno por un distribuidor autorizado.

Advertencia:

El freno es capaz de hacer que la motocicleta eléctrica patine arrojando al piloto desprevenido. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que esté familiarizado con la función del freno y con los efectos de frenado sobre el piloto. Evite patinar para detenerse ya que esto puede hacer que pierda el control y sufrir un accidente o, dañar el neumático trasero.

Verificando los frenos

Para usar el freno, apriete la palanca para aumentar la presión sobre el freno. La palanca del freno está equipada con un ajustador de cable para compensar el estiramiento del cable y / o ajustar la palanca movimiento para frenar el enganche. Si el freno no se aplica correctamente, siga las instrucciones para realizar el ajuste de los frenos.

Cadena y piñón

La cadena típicamente tendrá un "punto flojo" y un "punto apretado" correspondiente a una determinada posición de rotación del piñón. Esto es normal y común a todos los productos impulsados por cadena debido al agotamiento de la tolerancia de la rueda libre y la rueda dentada. La cadena debe ajustarse a la tensión asociada con el punto más apretado. Se debe mantener la alineación adecuada de la cadena. La rueda no debe estar sesgada. Si la cadena tiene un funcionamiento ruidoso o brusco, verifique la lubricación, la tensión y la alineación de las ruedas dentadas, en ese orden.

Advertencia:

Recuerde: Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de ruedas dentadas y cadenas en movimiento.

Eliminación de la batería

LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: su producto utiliza baterías selladas de plomo-ácido o baterías de litio que deben ser recicladas o desechadas de manera ambientalmente racional. No arrojar al fuego. La batería puede explotar o tener fugas. No deseche la batería en la basura doméstica habitual.



Cargador

UTILICE SOLAMENTE CON EL CARGADOR RECOMENDADO

Recuerda: El cargador suministrado con la motocicleta debe examinarse periódicamente para detectar daños en el cable, enchufe, caja y otras partes, y, en caso de existir tal daño, no se debe cargar la motocicleta hasta que haya sido reparado o reemplazado.

GUÍA PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona.	Batería descargada. La luz verde del indicador de batería está apagada.	Cargue la batería. Una batería nueva debería haber sido cargada durante 4-6 horas antes de usar el vehículo.
		Verifique todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador está firmemente conectado al puerto de carga, y que el cargador está enchufado a la pared.
		Asegúrese de que exista flujo de corriente eléctrica desde la toma de corriente.
	El cargador no funciona.	Puede verificar si su cargador funciona usando un voltímetro o preguntando al servicio autorizado para que prueben su cargador.
El vehículo estaba funcionando, pero paró repentinamente.	Cables sueltos o conectores.	Verifique todos los cables y conectores para asegurarse de que estén apretados.
	Fusible quemado.	El fusible se quemará y cesará automáticamente la potencia si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva podría causar sobrecalentamiento en el motor. Consulte la sustitución de las instrucciones de fusibles de este manual. Corrija las condiciones que causaron que el fusible queme y evite quemar el fusible repetidamente.
	Motor o interruptor eléctrico dañado.	Póngase en contacto con el centro de servicio autorizado para el diagnóstico y reparación.
Tiempo de ejecución corto y tiempo de carga menor de 15 minutos.	Batería baja	Cargue la batería. Una batería nueva debería haber sido cargada por 4-6 horas antes de usar el vehículo.
		Verifique todos los cables y conectores. Asegúrese de que el conector de la batería está bien conectado con el conector del cargador, y a su vez, que el cargador está enchufado a la pared.
		Asegúrese de que el flujo de energía a la toma de corriente esté activo.
	La batería está vieja y no acepta carga completa.	Incluso con el cuidado adecuado, una batería recargable no funciona durar para siempre. La duración promedio de la

		batería es de 1 a 2 años. dependiendo del uso y las condiciones del vehículo. Reemplace únicamente con una batería de repuesto de las mismas características.
	Los frenos no están ajustados correctamente.	Ajuste el freno de acuerdo con las instrucciones.
El vehículo funciona lentamente.	Las condiciones de manejo son demasiado desfavorables.	Úselo solamente en superficies sólidas, planas, limpias y secas, como pavimento o terreno llano.
	Los neumáticos no están correctamente inflados.	Los neumáticos se inflan cuando se envía el producto, pero inevitablemente perderá algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Consulte instrucciones para inflar correctamente los neumáticos.
	El vehículo está sobrecargado.	Asegúrese de no sobrecargar el vehículo permitiendo más de un usuario a la vez, superando el límite de peso máximo, así como ascender una colina con demasiada pendiente o remolcar objetos detrás del vehículo. Si el vehículo se sobrecalienta, el circuito protector de temperatura ralentizará el motor y si esta condición continúa, cesará la potencia del motor. Corrija las condiciones de manejo que causó el sobrecalentamiento, espere 5-10 minutos y luego reanude la conducción. Evite sobrecalentar repetidamente la unidad.
En ocasiones, el vehículo no corre, pero otras veces sí lo hace.	Cables o conectores sueltos.	Compruebe todos los cables alrededor de los motores y todos los conectores para asegurarse de que estén apretados.
	Motor o interruptor eléctrico dañado.	Póngase en contacto con el centro de servicio autorizado para el diagnóstico y reparación.
El cargador se calienta durante el uso.	Respuesta normal al uso del cargador	No se requiere acción. Esto es normal para algunos cargadores y no es motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté trabajando apropiadamente.
El vehículo no se detiene al aplicar el freno.	Los frenos no están ajustados correctamente.	Consulte las instrucciones para ajustar correctamente los frenos.
El vehículo produce ruidos o rechinamientos.	La cadena está muy seca.	Aplique lubricante a la cadena.