

Mode d'emploi

PTO pour poids lourds (740 mm, 890 mm, 1010 mm, 1270 mm)

61982, 61983, 61984, 61985



Illustration similaire, peut varier selon le modèle

Veuillez lire et respecter le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant la mise en service.

Sous réserve de modifications techniques !

En raison du développement constant, les illustrations, les étapes de fonctionnement ainsi que les données techniques peuvent varier légèrement.

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite sous une autre forme sans autorisation écrite préalable. Tous droits réservés.

La société WilTec Wildanger Technik GmbH décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel d'utilisation ou dans les schémas de raccordement.

Bien que WilTec Wildanger Technik GmbH ait tout mis en œuvre pour que ce manuel d'utilisation soit complet, précis et à jour, une marge d'erreur peut néanmoins subsister.

Si vous trouviez une erreur ou si vous désiriez nous communiquer des suggestions quant aux améliorations à apporter, n'hésitez pas à nous contacter. Vos messages seront les bienvenus !

Pour tout renseignement, écrivez-nous à l'adresse électronique suivante :

service@wiltec.info

Ou bien utilisez le formulaire de contact qui figure dans le lien suivant :

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La version actuelle de ce manuel d'utilisation est disponible dans plusieurs langues dans notre boutique en ligne. Cliquez sur le lien ci-dessous :

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Pour un envoi par voie postale de vos réclamations, notre service après-vente se tient à votre disposition à l'adresse suivante :

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

Désirez-vous venir chercher la marchandise vous-même ? Veuillez vous rendre à l'adresse notée ci-dessous.

Afin de raccourcir le temps d'attente et pour un traitement rapide de votre demande, merci de nous faire part de votre commande à l'avance.

Pour le retour de votre marchandise en vue d'un échange, d'une réparation ou autre, veuillez utiliser également l'adresse suivante. **Attention !** Ne renvoyez jamais la marchandise sans l'accord préalable de notre SAV. Autrement, l'envoi sera refusé à la réception.

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

À votre écoute et joignable via :

E-mail: service@wiltec.info
Tel: +49 2403 977977-4 (équipe francophone)
Fax: +49 2403 55592-15

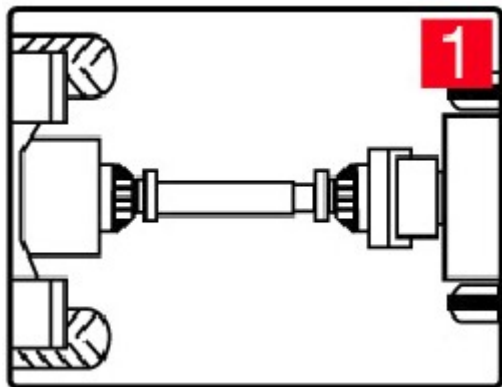
Introduction

Merci d'avoir opté pour ce produit de qualité. Afin de réduire tout risque de blessure, nous vous prions de toujours prendre quelques mesures de sécurité de base lors de l'utilisation de cet article. Veuillez lire attentivement ce manuel et vous assurer de l'avoir bien compris. Conservez ce mode d'emploi dans un lieu sûr.

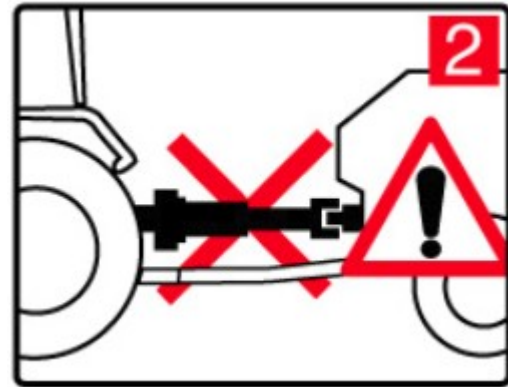


Important !

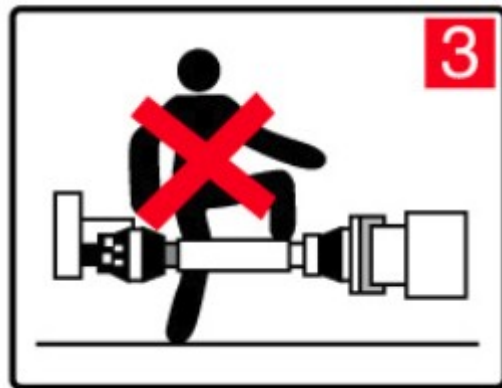
- N'utilisez pas la machine attelée sans les protections de l'arbre à cardan, du tracteur et de la machine. Les protections de l'arbre à cardan doivent tourner librement sur l'arbre à cardan.
- Tenez les opérateurs et les spectateurs à l'écart de toutes les pièces mobiles à tout moment !
- Le contact avec un arbre à cardan en rotation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles !



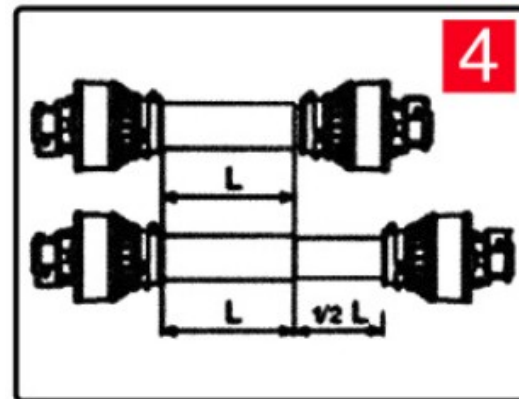
Toutes les pièces rotatives doivent être protégées.



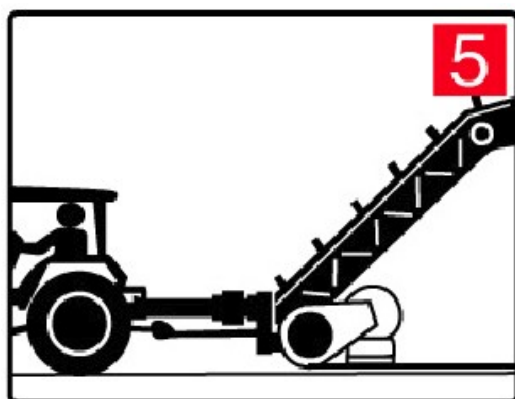
La chaîne cinématique doit être solidement fixée aux deux extrémités. Le dispositif de protection doit pouvoir tourner librement sur le train d'entraînement



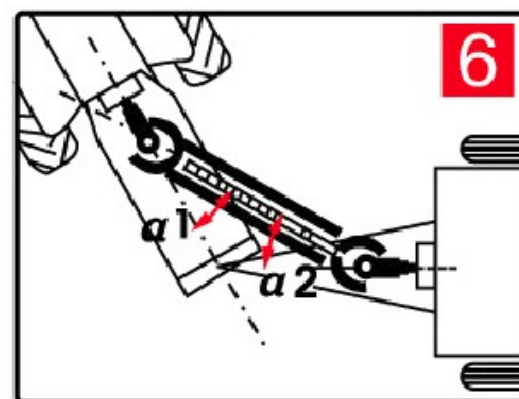
Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé avant de vous approcher de la machine ou de procéder à l'entretien.



Vérifiez les longueurs minimales et maximales de la prise de force. Les tubes télescopiques doivent se chevaucher sur au moins $\frac{1}{3}$ de leur longueur pendant l'utilisation.



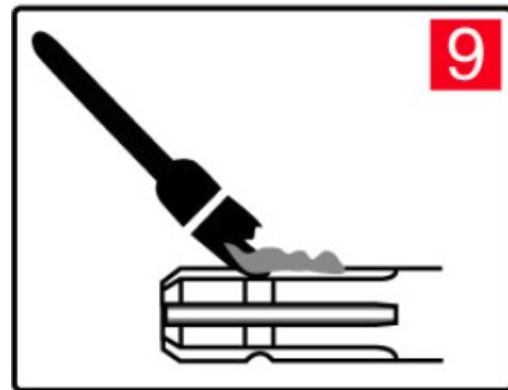
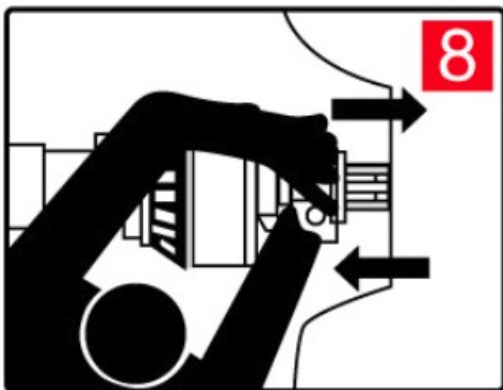
Le tracteur doit être attelé à la machine et positionné de manière à ce que les angles des articulations soient minimaux et égaux.



Déconnectez la prise de force si les angles sont trop grands ou non identiques.



Important ! Portez toujours des vêtements de protection appropriés, tels que lunettes de protection, chaussures de protection et gants, lorsque vous effectuez des travaux de réparation. Ne portez pas de vêtements amples ou bouffants dans la zone de la prise de force.

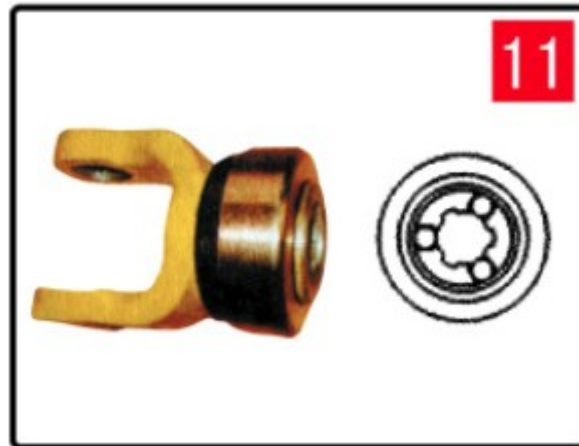


Assurez-vous que la chaîne cinématique est solidement fixée au tracteur et à la machine avant de l'utiliser. Nettoyez et graissez la prise de force et installez-le avant de monter la chaîne cinématique.



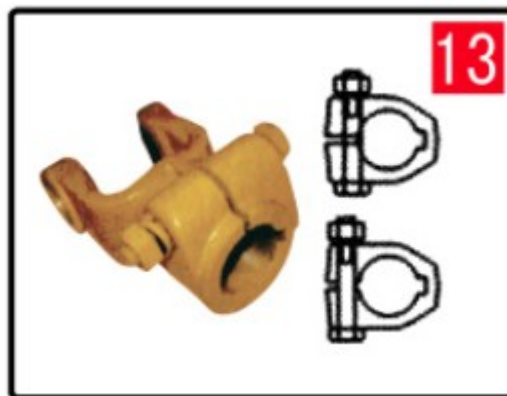
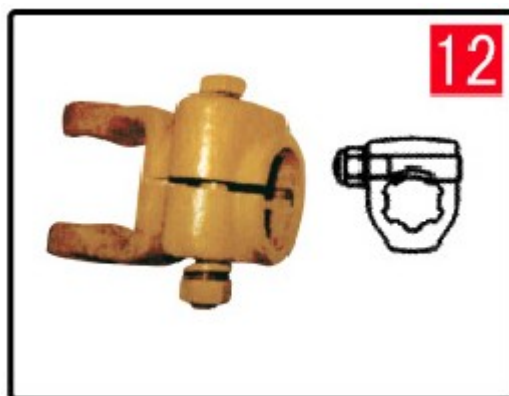
Goupille de pression

Appuyez sur le poussoir et faites glisser l'étrier sur la prise de force de sorte que le poussoir s'engage dans la rainure de la prise de force. Assurez-vous que la goupille revienne à sa position initiale après avoir été fixée à la prise.



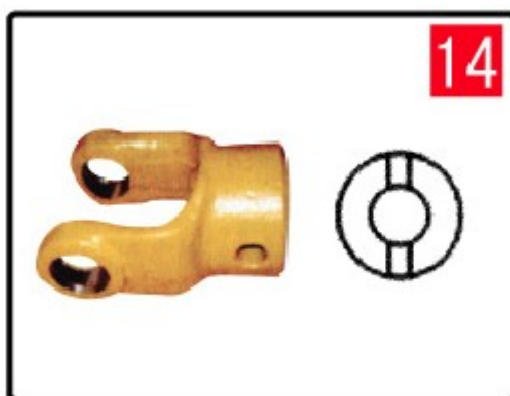
Chambre à balle

Faites glisser le col en position ouverte. Faites glisser l'étrier sur l'arbre du godet. Desserrez le col et ajustez-le jusqu'à ce qu'il soit correctement fixé à l'arbre.



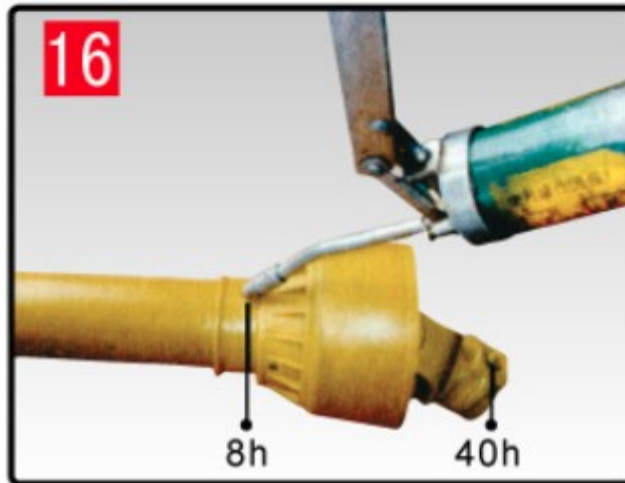
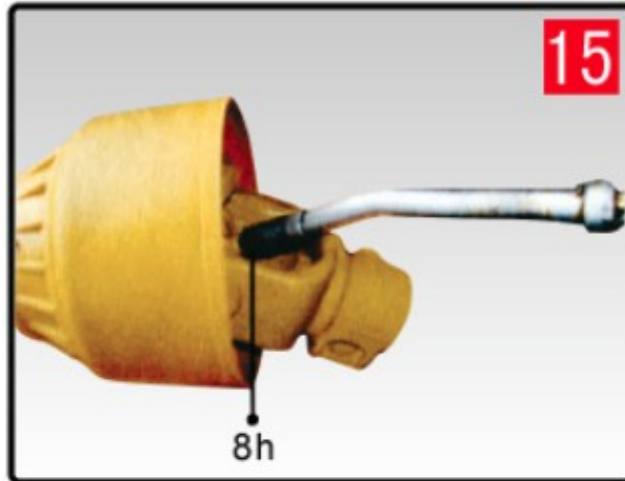
Vis de serrage

Faites glisser l'étrier sur l'arbre de prise de force et insérez la vis.



Alésage lisse et clavette

Choisissez la longueur de la vis de manière à ce que la saillie soit réduite au minimum.



Lubrification

Une lubrification régulière est nécessaire. Graissez les pièces de l'arbre de prise de force après le nombre d'heures de fonctionnement indiqué dans le dessin ci-dessus.

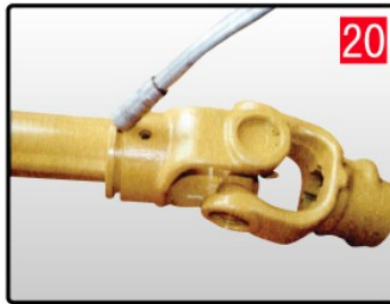


Démontage

1. Démontez la chambre à air de la chambre à air extérieure.
2. Prenez un tournevis pour pousser la boucle d'un côté à l'autre, puis retirez le tube extérieur du bouchon en plastique.

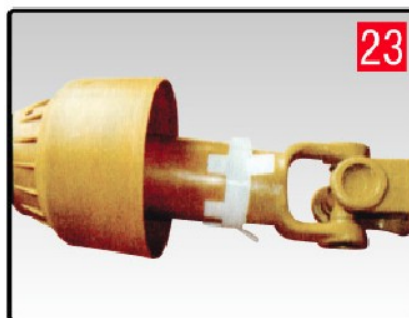


3. Retirez le roulement en nylon de la fente de l'étrier.
4. Répétez les étapes ci-dessus pour l'autre côté.



Installation

1. Lubrifiez la fente du joug.
2. Insérez le palier en nylon dans la fente de l'étrier.



3. Insérez la chambre à air avec l'étrier dans le couvercle en plastique.
4. Alignez le roulement avec les deux trous du capuchon en plastique et appuyez fermement.

Raccourcissement de la prise de force

IMPORTANT : Nous vous recommandons de ne pas apporter de changements structurels au produit, sauf en cas d'absolue nécessité !

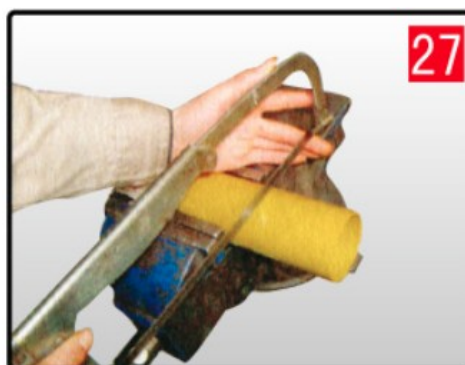
NOTE : La garantie devient nulle si le produit est modifié. Le fabricant et le vendeur ne sont pas responsables des dommages causés par la modification du produit !



1. Enlevez le blindage.
2. Raccourcissez les tubes d'entraînement intérieur et extérieur l'un après l'autre à la longueur requise. Coupez les tubes à la même longueur. Commencez par la chambre à air.



3. Ébavurez les bords du tube d'entraînement avec une lime et retirez tous les copeaux.



4. Raccourcissez le tube extérieur, ébavurez les bords et retirez les copeaux.



5. Graissez le tube d'entraînement interne et réinstallez le bouclier sur la prise de force.



Vérifiez la longueur de l'arbre de prise de force dans les positions minimale et maximale de la machine. Les tubes d'entraînement doivent se chevaucher sur $\frac{1}{3}$ de leur longueur dans les conditions de fonctionnement ; les tubes de protection ne doivent pas se séparer pendant le fonctionnement !



Embrayage à roue libre

- Ce dispositif empêche le transfert des machines vers le tracteur en cas de charges d'inertie lors du freinage ou de l'arrêt de la prise de force.
- Restez à l'écart de la machine jusqu'à ce que toutes les pièces cessent de bouger. Lubrifiez toutes les 50 heures de fonctionnement et après le stockage.



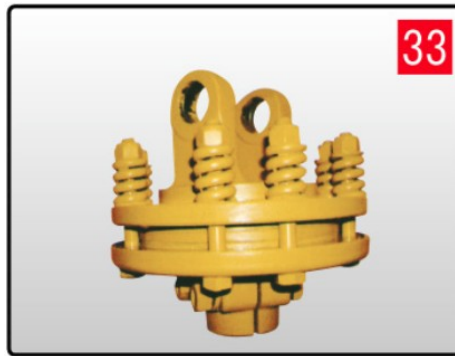
Limiteur de type SA de couple à cliquet

Ce dispositif interrompt la transmission de puissance lorsque le couple dépasse le réglage. **Débrayez immédiatement la prise de force** si vous entendez un bruit de cliquet. Lubrifiez toutes les 50 heures de fonctionnement et après le stockage.



Limiteur de couple pour les boulons de cisaillement de type SB

- Ce dispositif interrompt la transmission de puissance en cisillant un boulon lorsque le couple dépasse le réglage. Remplacez le boulon de cisaillement par un boulon de même diamètre, de longueur et de qualité que le boulon d'origine.
- Lubrifiez le boulon de cisaillement de type SB avec du lubrifiant au moins une fois par saison et après une période de non-utilisation.



Limiteur de couple à friction type FF

- Limitez la transmission du couple à la valeur de réglage. Ne modifiez pas la force du ressort, car cela modifierait le réglage de l'unité.
- Le couple est ajusté en augmentant ou en diminuant la hauteur du ressort. Pour augmenter/diminuer le réglage du couple, serrez ou desserrez les huit écrous sous $\frac{1}{4}$, tournez et vérifiez le bon fonctionnement (augmenter = serrer, diminuer = desserrer). Répétez la procédure si nécessaire. Évitez de trop serrer les boulons, car cela pourrait endommager la machine, le tracteur ou le groupe motopropulseur.

Avis important :

Toute reproduction et toute utilisation à des fins commerciales, même partielle de ce mode d'emploi, ne sont autorisées qu'avec l'accord préalable de la société WilTec Wildanger Technik GmbH.