

Manual de instrucciones

Engrasadora neumática

61910



Imágenes similares, pueden variar según el modelo

Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento e indicaciones de seguridad contenidas en este manual antes de usar por primera vez el dispositivo.

Queda reservado el derecho a modificaciones técnicas.

A través de un proceso de mejora continua, imágenes, pasos a seguir y datos técnicos pueden verse afectados y variar ligeramente.



Las informaciones contenidas en este documento pueden ser en cualquier momento y sin previo aviso modificadas. Ninguna parte de este documento puede ser, sin autorización previa y por escrito, copiada o de otro modo reproducida. Quedan reservados todos los derechos.

La empresa WilTec Wildanger Technik GmbH no asume ninguna responsabilidad sobre posibles errores contenidos en este manual de instrucciones o en el diagrama de conexión del dispositivo.

A pesar de que la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH ha realizado el mayor esfuerzo posible para asegurarse de que este manual de instrucciones sea completo, preciso y actual, no se descarta que pudieran existir errores.

En el caso de que usted encontrara algún error o quisiera hacernos una sugerencia para ayudarnos a mejorar, estaremos encantados de escucharle.

Envíenos un e-mail a:

service@wiltec.info

o utilice nuestro formulario de contacto:

<https://www.wiltec.de/contacts/>

La versión actual de este manual de instrucciones disponible en varios idiomas la puede encontrar en nuestra tienda online:

<https://www.wiltec.de/docsearch>

Nuestra dirección postal es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 12
52249 Eschweiler

¿Desea hacer la recogida usted mismo? Nuestra dirección de recogida es:

WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

Para acortar el tiempo de espera y garantizar una rápida atención in situ, le pedimos que se ponga previamente en contacto con nosotros o realice su pedido a través de la tienda online.

E-Mail: service@wiltec.info
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: +49 2403 55592-15

Para la devolución de su mercancía en caso de cambio, reparación u otros fines, utilice la siguiente dirección. ¡Atención! Para garantizar un proceso de reclamación o devolución libre de complicaciones, por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente antes de realizar la devolución.

Departamento de devoluciones
WilTec Wildanger Technik GmbH
Königsbenden 28
52249 Eschweiler

E-mail: **service@wiltec.info**
Tel: +49 2403 55592-0
Fax: (+49 2403 55592-15)

Introducción

Muchas gracias por haberse decidido a comprar este producto de calidad. Para minimizar el riesgo de lesiones, le rogamos que tome algunas medidas básicas de seguridad siempre que usted utilice este dispositivo. Por favor, lea detenidamente y al completo este manual de instrucciones y asegúrese de haberlo entendido. Guarde bien este manual de instrucciones.

Esta bomba de lubricación neumática es accionada por aire comprimido y dispensa grasa a alta presión. Este producto destaca por su fiabilidad, su bajo consumo de aire, su cómodo y fácil manejo y su presión de trabajo constante. Permite prolongar la vida de las piezas de fricción de maquinaria pesada, por lo que es utilizada, entre otras, en la industria automotriz.

Indicaciones de seguridad

- Lea y siga las instrucciones de funcionamiento y todas las indicaciones de seguridad contenidas en ellas antes de usar el dispositivo. El incumplimiento de las instrucciones e indicaciones contenidas en este manual puede provocar daños materiales y lesiones personales.
- Observe las notas e instrucciones adjuntas al dispositivo.
- Mantenga a personas ajenas y niños alejados de su área de trabajo.
- Asegúrese de que su área de trabajo esté bien iluminada y ordenada. Un lugar de trabajo desordenado y mal iluminado aumenta el riesgo de accidentes.
- Use un equipo de protección apropiado durante el trabajo, como guantes de trabajo, calzado antideslizante, gafas de seguridad y dispositivos de respiración.
- No utilice el dispositivo si está bajo la influencia del alcohol, las drogas o los medicamentos que alteran la conciencia.
- No realice ninguna modificación en el dispositivo y utilícelo solo para su propósito. El uso indebido o la modificación del dispositivo pueden causar daños materiales y lesiones personales.
- **¡Cuidado!** Riesgo de resbalar debido a los lubricantes. Retire inmediatamente el lubricante derramado o las fugas y deséchelo adecuadamente.
- Debido a que es utilizado con lubricantes, el dispositivo está sujeto a requisitos especiales de protección del medio ambiente. Deseche siempre los lubricantes de acuerdo con las normas legales.



Datos técnicos

Relación de compresión (sin pérdida de fricción)	50:1
Díámetro del cilindro de presión de aire (mm)	70
Velocidad de transmisión máx. (ℓ/min)	0,85
Presión (bar)	8
Conversión (mm)	35
Capacidad (ℓ)	12
Peso (kg)	11
Longitud del cable espiral (m)	3,8

Primeros pasos

- Quite la tapa del tambor lubricante y coloque el disco de presión sobre el lubricante.
- Entonces presione la placa de presión hacia abajo hasta que la resistencia haga que sea imposible seguir apretando. La cantidad de llenado máxima de la bomba de lubricación es de 12 l. Preste atención durante el rellenado, asegúrese de que no se exceda la marca de nivel y que la grasa se comprima adecuadamente para evitar la formación de burbujas.
- Inserte el tubo de suministro de grasa en el fondo de la carcasa. Apriete entonces el tornillo de bloqueo situado junto a la tapa del tanque.
- Antes de la puesta en marcha, compruebe que todas las mangueras estén en perfecto estado y reemplácelas inmediatamente en caso de que estuvieran defectuosas o dañadas.
- Conecte la manguera de entrada de aire a la boquilla de conexión rápida de la bomba de lubricación.
- Conecte la bomba de lubricación a la punta engrasadora a través de la manguera correspondiente. Asegúrese de que todos los conectores estén limpios y correctamente conectados antes de usar las llaves para apretar los tornillos.
- Conecte la bomba al compresor y ponga el compresor en marcha. Accione la válvula reguladora de presión y asegúrese de que la presión no exceda los 8 bares.
- Después de que la bomba se haya presurizado, es probable que empiece a moverse hacia arriba y hacia abajo y libere aire a través de un manguito.
- Una vez que el movimiento se haya detenido, asegúrese de nuevo de que no haya fugas de grasa en ningún lugar.
- Entonces puede utilizar la punta engrasadora.

Indicaciones importantes

Para asegurar la larga vida útil de la bomba y lograr un rendimiento óptimo y perfecto, por favor, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- El aire comprimido debe filtrarse para evitar la penetración de partículas de suciedad en la bomba y el desgaste adicional de esta y sus piezas.
- La presión bajo la cual el dispositivo se utiliza no debe exceder los 8 bares para no afectar negativamente la integridad y durabilidad de los componentes individuales y las mangueras.
- Durante la utilización de mangueras de grasa de alta presión, asegúrese de no doblar, apretar o tensarlas demasiado.
- Cuando no se utilice el dispositivo, debe quitarse la boquilla de conexión rápida. Además, debe accionar la punta engrasadora para liberar de presión residual las mangueras y otros componentes.
- La bomba debe ser aceiteada regularmente.
- No utilice el dispositivo si el nivel de lubricante es demasiado bajo. Esto podría conducir a un sobrecalentamiento y dañar el pistón y otras piezas.



- Limpie la bomba con regularidad y elimine los residuos de grasa. Quite también la punta engrasadora para evitar posibles daños. Para limpiar los canales de grasa, utilice únicamente un aceite de limpieza y asegúrese de que la grasa en el depósito de la bomba esté libre de impurezas.

Solución de problemas

Problema	Posible causa	Solución
1. La grasa lubricante no se transfiere de forma homogénea.	a) Vía de carga floja	Vuelva a apretar la vía de carga.
	b) Entrada de grasa sucia	Busque y elimine la suciedad.
	c) Grasa lubricante demasiado viscosa	Cambie la grasa de litio cada estación: 1–2 veces en invierno, 2 veces en primavera y otoño y 2–3 veces en verano.
	d) Válvula sucia	Elimine la suciedad.
	e) Insuficiente grasa en el depósito	Rellene con grasa lubricante.
2. Hay pérdida de presión.	a) Juntas de las válvulas desgastadas	Renueve las juntas de sellado.
	b) Zapatas o tornillos de la placa de bloqueo soltados	Busque y fije las piezas flojas.
3. La presión de salida de la grasa es insuficiente.	a) Piezas de la manguera de salida bloqueadas	Encuentre y limpie las zonas bloqueadas.
	b) Obstrucción parcial del canal de grasa dentro de la punta engrasadora	Encuentre y limpie las zonas bloqueadas.
	c) Suciedad en dos válvulas unidireccionales	Quite el pistón y limpie la punta engrasadora.
	d) Zona entre la válvula de bloqueo y la válvula de paso obstruida	Desmonte y limpie las válvulas.
4. Al liberar aire se escapa la grasa.	Junta de tipo V no estanca.	Renueve la junta y limpie alrededor.
5. La grasa sale por la pieza giratoria de la punta engrasadora.	Anillo sellador de caucho butilo no estanco	Renueve la junta y limpie alrededor.

AVISO IMPORTANTE:

La reproducción total o parcial, así como cualquier uso comercial que se le pudiera dar a este manual, al todo o alguna de sus partes, solo mediante autorización escrita por parte de la empresa WilTec Wildanger Technik GmbH.