

MANUAL DE USUARIO



SAKAWA

MODELO 1G80

SAKAWA

Gracias por elegir nuestra motoazada SAKAWA 1G-80 con motor de gasolina de 4 tiempos de cigüeñal horizontal. Esta motoazada se caracteriza por un avanzado diseño que la hace compacta manejable y a la vez duradera, de fácil mantenimiento bajo nivel sonoro y reducidas vibraciones. Ideal para disfrutar de grandes huertas.

En este manual encontrara toda la información para su uso y cuidado es importante lo lea con detenimiento, cualquier duda puede ponerse en contacto con su distribuidor más cercano.

Toda la información de este manual está referida a nuestra motoazada y el copyright del mismo

ÍNDICE

1. Precauciones
2. Antes de la puesta en marcha
3. Trabajando
4. Mantenimiento y almacenaje
5. Datos técnicos
6. Garantía

PRECAUCIONES

Por favor, lea con atención antes de utilizar la motoazada, la motoazada viene sin aceite tanto en el motor como en la transmisión se debe utilizar el lubricante adecuado. Los cambios de aceite se deben realizar según la tabla de mantenimiento. Por favor, preste especial atención a las declaraciones precedidas por las siguientes palabras:

ADVERTENCIA:

Una advertencia se utiliza para advertir al usuario de que los procedimientos de operación y mantenimiento peligrosos pueden causar lesiones si no es observado estrictamente.

PRECAUCIÓN:

Una precaución se utiliza para advertir al usuario de prestar más atención a los procedimientos de operación y mantenimiento para evitar cualquier daño a la máquina.

SEGURIDAD:

El uso de la motoazada está reservado a gente cualificado y en ningún caso a menores

Se debe tener especial atención al uso en terrenos inclinados

El uso de combustible se debe hacer con altas medidas de precaución es altamente inflamable

Se debe prestar atención con las zonas del motor con gran temperatura como el escape y cilindro podría producir lesiones

NOTA:

Este manual es de altamente recomendable conservar para poder recordar aspectos técnicos y datos para las posteriores revisiones.

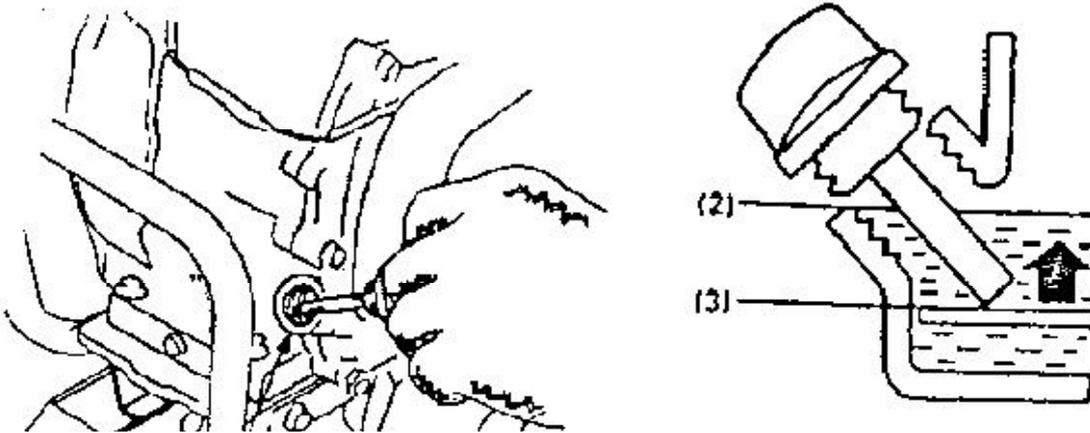
ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

La máquina viene con las fresas desmontadas y el manillar, se debe montar, el montaje es simple y grafico no presentara ninguna complicación en caso de tener alguna duda puede ponerse en contacto con su distribuidor autorizado.

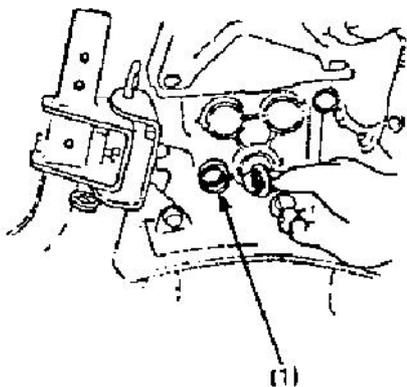
MUY IMPORTANTE la máquina se suministra sin líquidos, es decir aceite de motor transmisión y combustible, asegúrese de poner aceite y mantener los niveles correctos una falta de aceite anularía toda garantía

Motor: el motor es un 4 tiempos es decir llevan aceite en el cárter y gasolina sola en el depósito, el aceite recomendable es un multigrado.

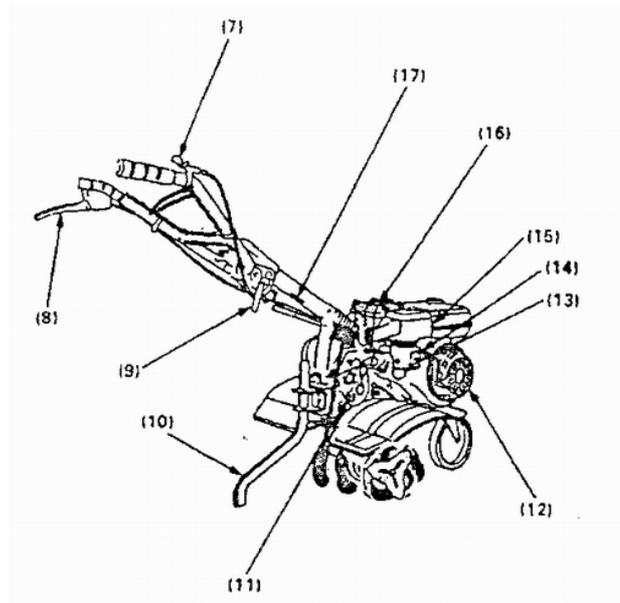
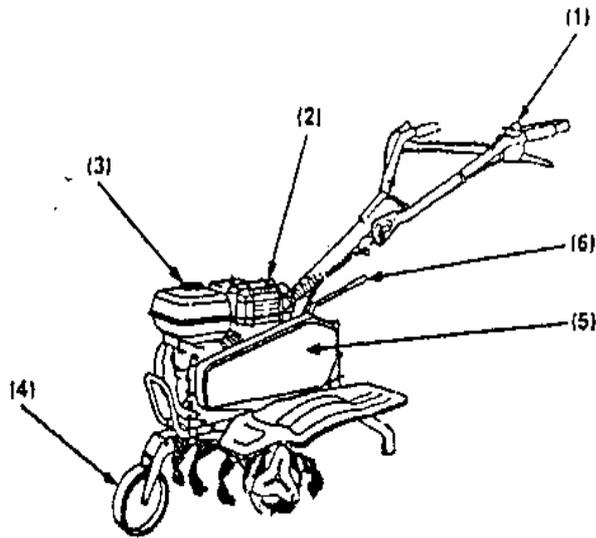
Para rellenar el nivel es importante poner la maquina horizontal sacar el tapón "ver foto" y rellenar hasta arriba, se debe revisar el nivel cada 20 horas de trabajo



Aceite de transmisión: la caja de transmisión se debe rellenar con aceite de caja de engranajes tipo valvulina sae 75W-90W o equivalente capacidad aprox 850 ml.



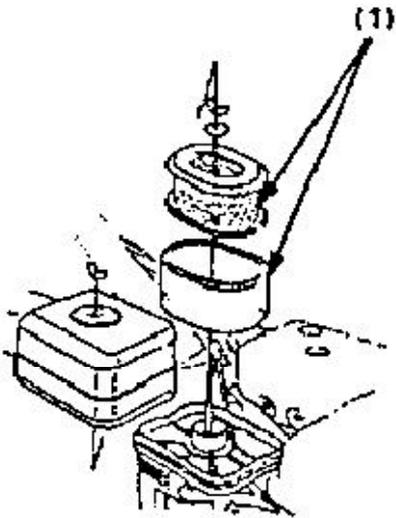
Mandos y control:



1. Mando de corte electronico "pare"
2. Escape Tenemos
3. deposito combustible
4. rueda de trasnporte
5. tapa de la correa de transmision
6. palanca de cambio
7. Mando de acelerador
8. palanca de embrague
9. ajuste de manillar
10. espolon de profundidad
11. Llenado de aceite de caja de cambios
12. tapa de arranque
13. grifo de combustible
14. mando de starter "arranque en frio"
15. filtro de aire
16. bujia
17. Placa identificación modelo

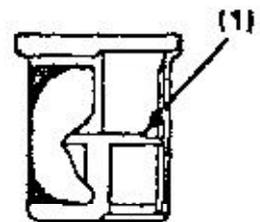
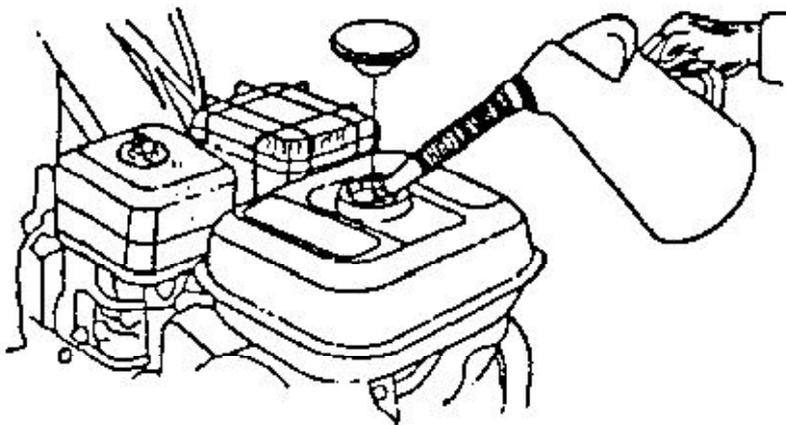
En los modelos con el filtro en baño en aceite se debe rellenar hasta el nivel indicado de aceite el de motor mismo es valido

En los modelos sin filtro en baño en aceite no es necesario efectuar ninguna operacion antes de empezar a trabajar



Rellenar el depósito de combustible hasta la base superior del depósito ver imagen

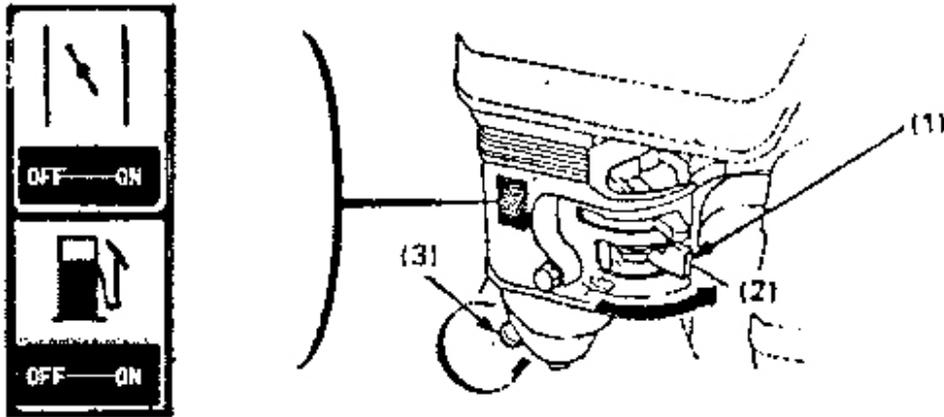
El combustible usado es **GASOLINA SIN PLOMO 95 O 98 OCTANOS**



TRABAJANDO

Antes de trabajar debemos asegurarnos que la máquina está perfectamente montada y con sus aceites a nivel.

Para empezar a trabajar debemos abrir el grifo de la gasolina véase foto

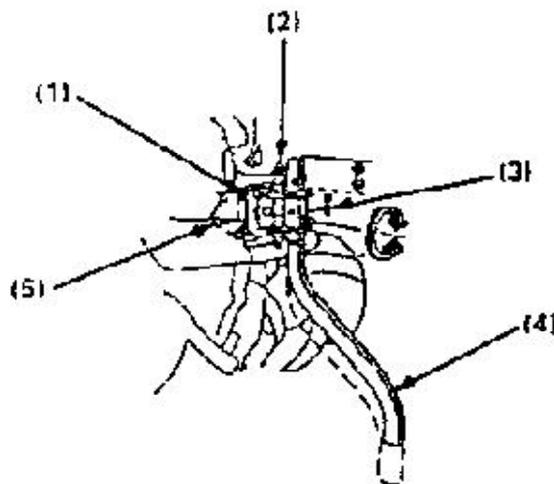


para el encendido en frío será necesario accionar el starter hasta que el motor tenga la temperatura correcta suelen ser unos segundos ,el mando se encuentra al lado del grifo de combustible.

una vez arrancado el motor y después de esperar el tiempo prudencial para que el mismo alcance la temperatura óptima de trabajo podemos seleccionar una marcha de trabajo con la palanca de cambios y apretar la palanca que acciona la correa de trabajo y a su vez las cuchillas ,siempre que soltemos la palanca la maquina se detendra.

La maquina dispone de dos velocidades adelante ,lenta y rapida y una velocidad atras

Para ajustar la profundidad de trabajo tenemos tres posiciones en el espolón trasero véase foto



La profundidad de trabajo se puede ajustar desde 100 hasta 250 mm

SAKAWA

MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

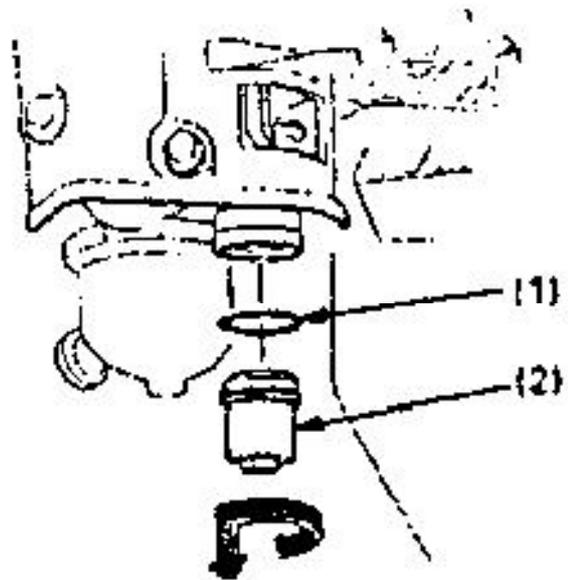
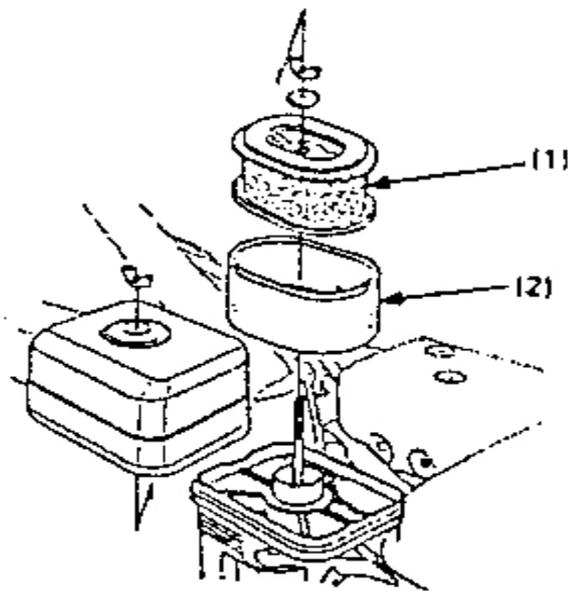
Después de su uso se recomienda cerrar el grifo de combustible y hacer una limpieza general de la misma no es recomendable mojar directamente con la manguera las partes del motor

Si el periodo de almacenaje va a ser de más de un mes se recomienda vaciar el depósito de combustible y dejar vaciar el circuito con la máquina encendida.

Mantenimientos:

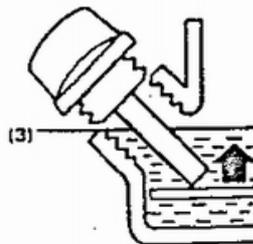
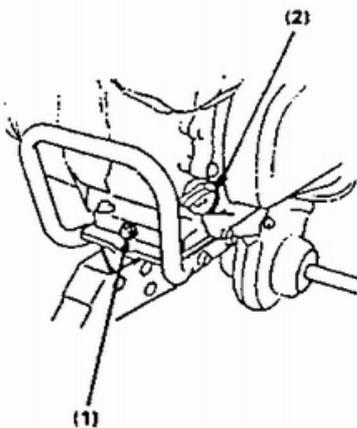
Se recomienda revisar el nivel de aceite antes de cada uso

El filtro de aire se debe limpiar cada 5 horas de trabajo se puede hacer con aire o un pincel en seco siempre en los caso de baño en aceite sustituir el aceite.



Cada 50 horas de trabajo o un año lo que se cumpla antes se debe cambiar el filtro de aire , gasolina vease imagen de la derecha y el aceite.

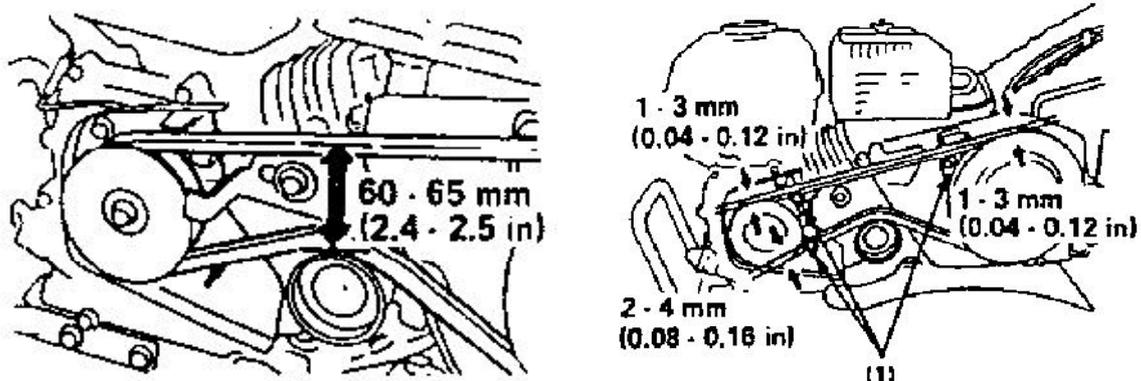
Ver foto tapón de llenado y nivel



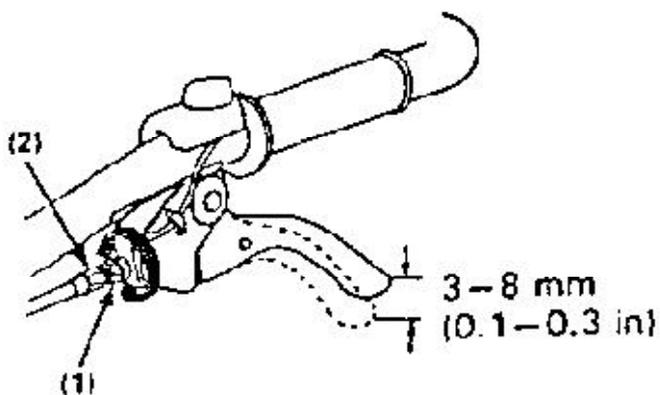
SAKAWA

Tensado de correa

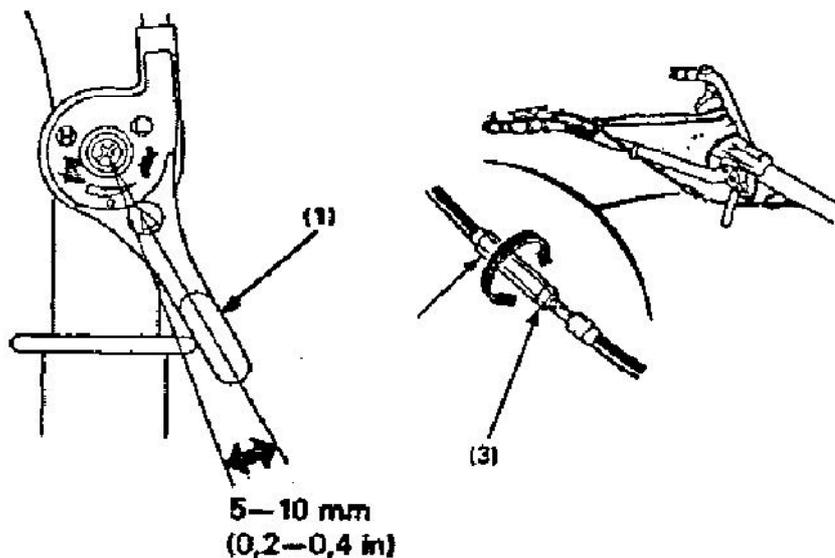
se debe de comprobar el desgaste de la misma y su buen ajuste para un trabajo optima de la misma y una buena duracion vease esquema



Para un buen ajuste de la correa es necesario comprobar la palanca de accionamiento y su ajuste con el tornillo de ajuste situado en el soporte de la palanca



El mando de gas se puede ajustar por el regulador intermedio vease foto



SAKAWA

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Model Item	SAKAWA 1P170F
Engine type	4-stroke single-cylinder OHV,forced aircooled
Displacement(ml)	196cc
Borexstroke (mm)	68x54
Recommended power using kw (r/min)	6,5/3600
Fuel consumption (g/kw ·h)	395
Cooling type	Forced air-cooled
Ignition system	Non-contact transistorized ignition(TCI)
Output type	Horizontal
Dimension (lengthxwidthxheight)	450mmx405mmx385mm
N.W (Kg)	17

MOTOAZADA

Item	MODEL
	SAKAWA 1G-80
Drive type	Worm wheel and worm
Starting system	Recoil and hand -operated
rotate speed(r/min)	28-160
Gear	2+1 reverse
Dimensión (LxWxH) (mm)	1380x650x970
cutting width(mm)	800
Max. depth(mm)	250
N.W(kg)	73

GARANTÍA

Nuestras máquinas están fabricadas con los mejores materiales para obtener un estándar alto de calidad, por ello no deberá presentar ningún problema en su funcionamiento.

La máquina tiene un periodo de garantía de 2 años

Las garantías se entienden como cualquier defecto en el proceso de fabricación no se contemplan los siguientes puntos:

Desgastes: Normales en el uso de la misma o por un uso indebido

Roturas: por cualquier uso indebido o manipulación de la misma

La garantía cubrirá todas las piezas que deban sustituirse, siempre serán supervisadas por nuestros distribuidores autorizados.

Cualquier manipulación de la maquina anulara toda garantía de la misma.

SAKAWA