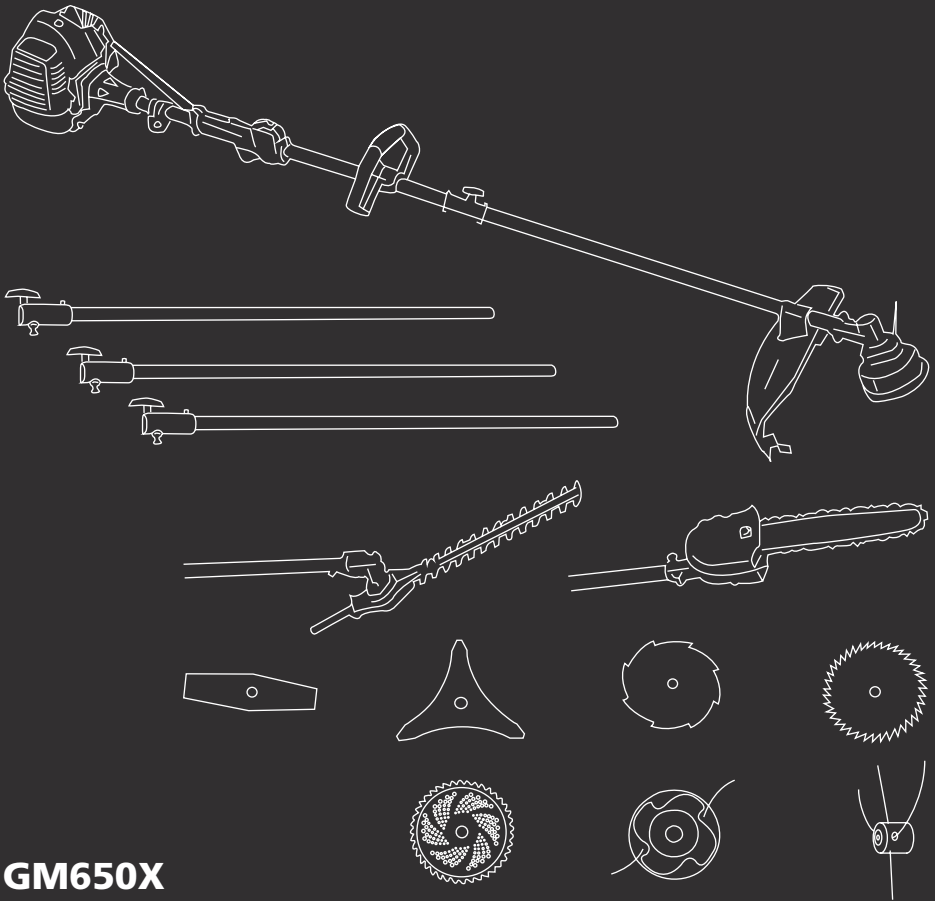


HERRAMIENTA MULTIFUNCIÓN



GM650X

ES

Manual de
instrucciones

FR

Manuel
d'utilisation

IT

Manuale di
istruzioni

EN

Instruction
manual



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	6
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	7
CONTENIDO DE LA CAJA	8
MONTAJE	9
UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO	13
MANTENIMIENTO	18
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	20
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	20
ELIMINACIÓN Y RECICLAJE	21
GARANTÍA	21
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	22

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.



ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.



ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use el producto y accesorios de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar situaciones peligrosas.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada.
- Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos. Recomendamos el uso de un arnés.
- No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo a los accesorios de corte de la máquina.
- Al poner en marcha la máquina, la herramienta de corte no deberá tocar objeto alguno ni el suelo.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de: Protección ocular (gafas seguridad), protección auditiva, protección para la cabeza, la cara, las manos (guantes resistentes y antideslizantes) y los pies (calzado antideslizante).

SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas y manténgala alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.

- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiense con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o incendios, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente la máquina por un técnico cualificado usando solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



Use casco.



Peligro de protección de materiales. Tenga cuidado con los objetos que puedan ser despedidos.



Use protección ocular y auditiva.



Las personas que no están debidamente protegidas deben estar a la distancia de seguridad.



Use mascarilla para protegerse del polvo, vapor y otros gases tóxicos.



Mantenga a los niños alejados de esta máquina.



Use guantes resistentes y antideslizantes.



No tocar la cuchilla de corte.



Use protección para las piernas y botas de seguridad antideslizantes con protecciones de acero.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB (A).



¡Superficie muy caliente! Riesgo de quemaduras.



Antes de realizar labores de mantenimiento de la máquina apáguela y desconéctela por completo.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No tire a los contenedores de basura doméstica.



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión. Nunca llene el depósito de combustible con el motor arrancado.



Cumple con las directivas CE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

La desbrozadora está destinada únicamente al recorte y desbroce de hierba y/o pequeños arbustos. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

1. Bujía
2. Filtro de aire
3. Maneta de arranque
4. Depósito del combustible
5. Escape del silenciador
6. Protector del depósito de combustible
7. Interruptor ON/OFF
8. Bloqueo del gatillo acelerador
9. Seguro del gatillo acelerador
10. Gatillo acelerador
11. Cabezal multihilo
12. Disco de 8 puntas
13. Disco de 40 puntas
14. Disco Widia de 40 puntas
15. Disco de 2 puntas
16. Podadora
17. Cortasetos
18. Disco de 3 puntas
19. Carrete de nylon
20. Protector de seguridad
21. Asa
22. Arnés
23. Barras extensibles



i **NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GM650X	
Tipo de motor	Gasolina 2 tiempos
Régimen máximo	10.000 rpm
Régimen del ralentí	3.000 rpm
Desplazamiento	65 cc
Potencia máxima	4,9 cv / 3,65 Kw
Arranque	Manual Easy-start
Proporción gasolina/aceite para motor de 2 tiempos	25:1
Capacidad del depósito de gasolina	1 L
Tipo de carburador	Tipo diafragma
Arranque	Magneto volante (sistema CDI)
Bujía	BM6A
Filtro de aire	Semi-húmedo, instalación/desinstalación rápida
Método de arranque	Arranque reversible
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Transmisión	Varilla de acero Ø8 mm, conexión a motor y cabezal de 9 estrías. Unión barras en cuadrado de 7 mm
Nivel de potencia acústica	110 dB
Nivel de vibración	2.32 / 2.78 m/s ² ---> En espera (Delantero/trasero) 3.64 / 3.89 m/s ² ---> En marcha (Delantero/trasero)

 **NOTA:** GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTENIDO DE LA CAJA

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Herramienta multifunción | 7. Gafas protectoras |
| 2. Accesorios (consultar la tabla inferior) | 8. Llave 8/10 |
| 3. Polainas de protección | 9. Llave de bujía |
| 4. Protector auditivo | 10. Llave allen 4mm/5mm |
| 5. Guantes protectores | 11. Destornillador |
| 6. Bote mezclador | 12. Manual de usuario |
- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
 - Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
 - No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.

 **ATENCIÓN:** Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

Modelo/ Accesorios	Podadora	Cortasetos	Carrete de nylon	Disco 3 puntas	Multi hilo	Disco 2 puntas	Disco 8 puntas	Disco 40 puntas	Disco widia 40 puntas	Barras extensibles
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

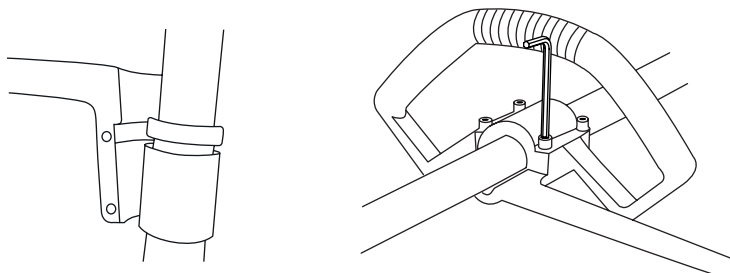
MONTAJE

CONEXIÓN DEL ACELERADOR Y EL INTERRUPTOR

1. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Enrosque la "tuerca de ajuste" en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la derecha) lejos del extremo del cable.
3. Enrosque la "contratuerca" en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la derecha) lejos del extremo del cable.
4. Deslice el "cable del acelerador" dentro y a través de la "estancia".
5. Conecte el extremo del "cable del acelerador" al "accesorio de fijación del cable".
6. Enrosque la "contratuerca" en el sentido de las agujas del reloj (hacia la izquierda) hacia la placa de sujeción hasta que quede a ras con la "estancia".
7. Con una llave inglesa, apriete "la tuerca de ajuste" del acelerador hasta que encaje contra la "contratuerca" y la "estancia".
8. Conecte los cables del acelerador. Los colores de los alambres pueden o no coincidir, no importa de qué manera estén conectados.

MONTAJE DEL ASA

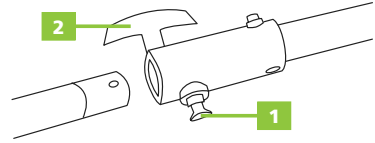
Coloque la goma anti vibración y las dos partes del asa a la altura deseada y fijelas con los cuatro pernos.



MONTAJE DE LAS BARRAS

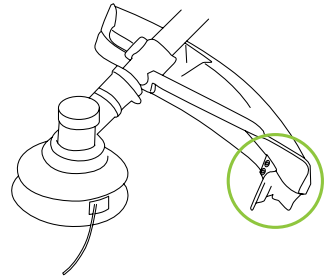
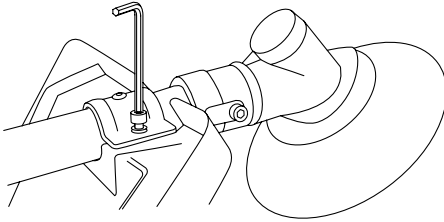
Pasos a seguir:

1. Aflojar maneta de apriete (2) hasta que la barra del accesorio entre con suavidad.
2. Estirar del pasador de seguridad (1) e introducir la barra en la unión, hasta que ésta llegue a la máxima profundidad. Asegúrese que la varilla de transmisión encaja correctamente en la transmisión de la barra motor.
3. Gire la barra del accesorio hasta comprobar que el pasador de seguridad encaja en el alojamiento de la misma.
4. Apretar la maneta (2) hasta comprobar una correcta fijación de la barra del accesorio.



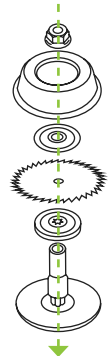
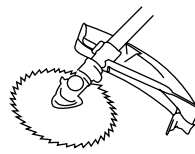
MONTAJE DEL PROTECTOR DE SEGURIDAD

1. Retire los dos pernos y la placa de fijación del protector deflector con una llave Allen y déjelo todo a un lado.
2. Coloque el protector deflector sobre el cabezal del engranaje.
3. Fije el protector en su lugar con los dos pernos que antes puso a un lado, utilizando la llave Allen.
4. Coloque la cuchilla en el protector i fjijela con los dos tornillos.



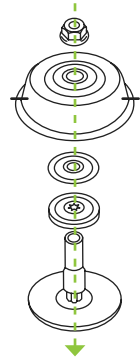
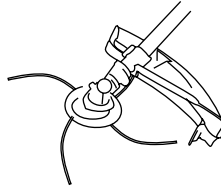
INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE METAL

1. Colocar el soporte interior en el árbol de la caja de engranajes y hacerlo girar para fijarlo con ayuda de la llave en forma de L, adjunta.
2. Colocar la cuchilla en el soporte interior en la caja de engranajes de manera que se corresponda el orificio de la cuchilla con el encaje del soporte interior.
3. Colocar el soporte exterior en el árbol de la caja de engranajes con el orificio orientado hacia la cuchilla.
4. Colocar la cubierta del perno en el soporte exterior y tensar con el perno (tornillo izquierdo) junto con la arandela del resorte y la arandela.



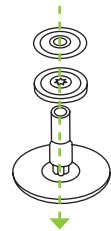
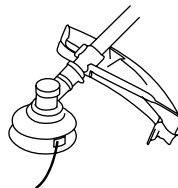
INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE DISCO MULTIHILO

1. Colocar el soporte interior en el árbol de la caja de engranajes y hacerlo girar para fijarlo con ayuda de la llave en forma de L, adjunta.
2. Colocar la cuchilla en el soporte interior en la caja de engranajes de manera que se corresponda el orificio del disco multihilo con el encaje del soporte interior.
3. Colocar el soporte exterior en el árbol de la caja de engranajes con el orificio orientado hacia la cuchilla.
4. Colocar la cubierta del perno en el soporte exterior y tensar con el perno (tornillo izquierdo) junto con la arandela del resorte y la arandela.



INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE NILÓN

1. Colocar correctamente el soporte interior y el soporte exterior en el árbol de la caja de engranajes.
2. Atornillar el perno que se adjunta (M8 izquierdo) en el árbol de la caja de engranajes y tensarlo con la llave inglesa.
3. Enroscar el hilo de nilón en el perno fijando el soporte interior con la varilla en forma de L y ajustándola manualmente.



MONTAJE Y AJUSTE DE LA PODADORA

⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas de corte son muy afiladas. No manipule el conjunto del cortador a menos que la cubierta protectora de la cuchilla esté en su lugar.

⚠ ATENCIÓN: Asegúrese de que la "barra de corte" esté bloqueada en la posición de almacenamiento / transporte (plegada hacia atrás) y la cubierta protectora esté instalada sobre las cuchillas de corte cuando no esté en uso.

1. Agarre la empuñadura detrás del protector de la mano con la mano derecha, y con la mano izquierda, agarre la palanca de ajuste del conjunto de la cuchilla.
2. Con el dedo índice de la mano izquierda, presione el pestillo de liberación. Con el pulgar izquierdo, presione el pestillo de bloqueo.
3. La cuchilla de corte se puede ajustar en varias posiciones.
4. Retire la cubierta de la cuchilla de corte. Ahora ya puede arrancar el motor.

MONTAJE Y AJUSTE DEL CORTASETOS

! **ATENCIÓN:** Cuando no esté en uso utilice SIEMPRE la cubierta protectora de la cadena. La cadena es extremadamente afilada. Nunca toque la cadena sin usar guantes a prueba de cortes.

1. Desenrosque la tuerca principal de 10mm y retire la cubierta de plástico.
2. Coloque la barra de la cadena en el engranaje y déjela sentada allí hasta que la cadena esté unida.
3. Asegúrese de alinear el PASADOR con el orificio de ajuste de la cuchilla de sierra.
4. Envuelva la cadena alrededor del engranaje impulsor, entonces y mientras sostiene la barra, envuelva la cadena alrededor del resto de la barra de la cadena.
5. Asegúrese de que la cadena esté bien asentada en la barra de la cadena, debe encajar perfectamente.
6. Vuelva a colocar la cubierta de plástico con la arandela plana primero seguido por el anillo espaciador y luego La "Tuerca Principal" de 10mm. Deje la tuerca un poco suelta por ahora.

AJUSTE DE LA CADENA UTILIZANDO EL TENSOR DE CADENA

! **ATENCIÓN:** Utilice siempre guantes protectores a prueba de cortes al tocar la cadena de corte.

! **ATENCIÓN:** Desconecte siempre el "cable de la bujía" antes de tocar la cadena de corte.

! **ATENCIÓN:** Después de utilizar una cadena nueva durante 5 minutos, debe volver a comprobar la tensión. Una cadena vieja debe ser revisada cada 15 minutos de su uso.

1. Desconecte el "cable de la bujía" antes de ajustar la cadena.
2. Afloje ligeramente la "tuerca principal" de 10 mm en la "cubierta de plástico" y apriete el tensor de la cadena con un destornillador de paletas plano hasta que la cadena esté lo suficientemente ajustada para no saltar de la "barra guía", la cadena debe tener algo de soltura o se forzará demasiado la máquina.

CÓMO TENSAR LA CADENA DE CORTES

Usando un par de guantes protectores a prueba de cortes, tire de la cadena alrededor de la barra a mano y afloje el ajuste si siente que hay puntos apretados.



REALIZAR UNA PRUEBA RÁPIDA

Una manera rápida de medir la tensión de una cadena de motosierra es realizar lo que se conoce como una "prueba rápida". Una cadena debidamente tensada encajará rápidamente en su posición alrededor de la parte superior de la barra y no mostrará signos de flacidez a lo largo de la parte inferior de la barra.

1. Comience por desconectar el cable de la bujía de la motosierra.
2. Mientras sostiene la motosierra en una mano, agarre la cadena a lo largo del centro superior de la barra de la motosierra con dos dedos de la otra mano. (Utilice siempre guantes protectores a prueba de cortes, y gafas protectoras cuando realice esta prueba.)
3. Levante la cadena lejos de la barra y luego suéltela rápidamente.

Si la cadena cae flojamente en posición a lo largo de la parte superior de la barra o se hunde a lo largo de la parte inferior de la barra, se tiene que ajustar la tensión.

UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

INSTRUCCIONES DE MEZCLADO

1. Introduzca en un bidón de combustible la mitad de la gasolina que va a consumir.
2. Añada el aceite sintético para motores de dos tiempos.
3. Cierre el bidón y agítelo con fuerza para mezclar la gasolina con el aceite.
4. Añada el resto de gasolina y agite de nuevo el bidón.
5. Coloque la tapa del bidón de combustible y limpie el combustible derramado.

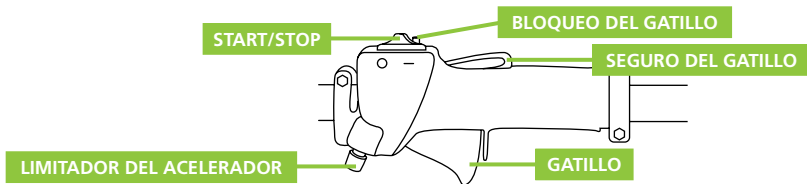
LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Sitúe la máquina en una superficie plana.
 2. Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
 3. Retire la tapa del depósito de combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
 4. Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
 5. Limpie los restos de combustible antes de poner de nuevo en marcha la máquina.
- No utilice sustitutos de combustibles en su motor, tales como etanol o metanol, el uso de dicho combustible causará daños y anulará cualquier garantía aplicable.
 - Los motores de dos tiempos deben usarse con una proporción de 25:1 de mezcla de combustible.
 - Es normal que un motor nuevo emita humo durante las primeras 5 horas de uso durante su funcionamiento.
 - Mezcle sólo el combustible que necesitará. No almacene el combustible durante más de 30 días.
 - Utilice solamente gasolina sin plomo 95 nueva.
 - Nunca utilice combustible viejo o contaminado para mezclar con aceite de 2 tiempos.
 - No llene demasiado el depósito de combustible y no deje que entre suciedad ni agua.

EL MOTOR

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR EN FRÍO)

1. Ajuste el gatillo del acelerador para el arranque en frío:
 - Pulse y sostenga el seguro del gatillo.
 - Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
 - Mientras oprime el gatillo, presione el botón del bloqueo del gatillo.
 - Suelte el seguro del gatillo y el gatillo.



- i** **NOTA:** El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (START-STOP) instalado en la parte superior del agarre acelerador, normalmente señalizado con "I" para (INICIO) y "O" para (PARADA).

2. Deslice el botón de arranque hacia la posición "I" (Inicio).
3. Ceba el motor pulsando cuatro o cinco veces la bomba de cebado del carburador. Debería ver combustible dentro de la bomba de cebado.
4. Estrangule el motor levantando la palanca del estérter y poniéndola en la posición de "cerrado".

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralentí.
2. Deslice el botón de arranque en la posición "I" (Inicio).
3. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "abierto"

ARRANQUE DEL MOTOR



ATENCIÓN: Cuando arranque el motor, asegúrese de que el accesorio de corte no esté cerca de otras personas, animales u objetos. Este dispositivo cortante puede girar durante la puesta en marcha.

1. Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y de que el accesorio de corte no esté cerca de ninguna persona u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha.



ATENCIÓN: El arrancador de retroceso se puede dañar si abusa de él.

- Engrane siempre el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca tire del arrancador hasta su límite.
- Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.

2. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
3. Tire de la cuerda de arranque rápidamente para arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

Abra el estrangulador bajando la palanca. La herramienta de corte se engranará y rotará cuando el motor se acelere. Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).

Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (el uso del gatillo desactiva automáticamente la velocidad de ralentí).

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de bujías y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj).
Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.
2. Abra el estrangulador y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.



ATENCIÓN: La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, gire la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4. Repita el procedimiento de inicio para "motor" caliente.
5. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

DETENCIÓN DEL MOTOR



ATENCIÓN: La herramienta de corte puede continuar rotando una vez apagado el motor.

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
2. Acompañe el botón de arranque hasta la posición Stop o 0.

AJUSTE DEL CARBURADOR



ATENCIÓN: La herramienta de corte nunca debe rotar con el motor en ralentí.

Al liberar el gatillo del acelerador, el motor debe volver al ralentí. La velocidad de ralentí se puede ajustar y debe ser lo suficientemente baja para permitir que el embrague desconecte la cadena al liberar el gatillo del acelerador.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL RALENTÍ

1. Haga rodar el motor en ralentí durante 2 o 3 minutos o hasta que el motor se caliente.
2. Si la herramienta de corte gira a la velocidad de ralentí, reduzca dicha velocidad haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj. Ver imagen 32.



NOTA: Si dispone de un tacómetro, úselo para ajustar el ralentí. La velocidad estándar del ralentí es: 3000+/- 200rpm.

3. Si el motor está ahogado y no funciona, aumente la velocidad del ralentí haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.



NOTA: No se puede ajustar la mezcla en el carburador.

USO DE LA CUCHILLA DE METAL

- Realice siempre el corte guiándose de derecha a izquierda.
- Una cuchilla de metal corta mejor si se mantiene a una distancia de 1/3 del borde. Utilice esta zona para cortar arbustos y malezas. Para cortar hierba fresca, puede acercarse hasta 2/3 de la punta de la cuchilla.
- Ajuste la velocidad del motor según el objeto a cortar. Corte la hierba fresca a una velocidad media y las malezas y arbustos a una velocidad alta.



NOTA: La velocidad baja facilita que la hierba, ramillas o malas hierbas que queden atrapadas en la cuchilla y además el eje y el embrague se desgastan más rápidamente.

USO DEL CABEZAL DE NYLON

- El hilo de nilón utiliza más potencia. Tenga en cuenta que la velocidad de rotación del motor en funcionamiento será un 50% mayor que cuando utilice una cuchilla de metal.
- El cortador de nylon corta la hierba con la misma potencia de rotación del cordón. Si intenta cortar la hierba por la longitud del cordón de una sola pasada, la velocidad de rotación disminuye debido a la resistencia y no podrá realizar un buen corte. En el caso de que exista una mayor resistencia, aleje rápidamente el cortador de nilón de la hierba, aumente la velocidad de rotación y corte pequeñas cantidades de hierba de una sola pasada.
- Si intenta cortar la hierba girando el cortador en dirección contraria, o sea de izquierda a derecha, la hierba cortada se precipita alejándose de su cuerpo; así evitará ensuciarse la ropa.

PODADORA

- No utilice nunca la podadora en un ángulo superior a 60° para reducir el riesgo de ser alcanzado por los elementos que caen durante su manejo.
- Sujete la podadora firmemente con ambas manos cuando esté en funcionamiento.

ARNÉS

1. Sujete el gancho del arnés al tubo exterior.
2. Lleve el arnés de manera que el gancho cuelgue hacia su mano derecha.
3. Ajuste la longitud del arnés para poder sostener y manejar la máquina cómodamente.
4. En caso de emergencia, tire fuertemente de la lengüeta blanca del enganche. La máquina se soltará del arnés.

USO DE LA MÁQUINA SIN EL TUBO SUPERIOR

Si el tubo inferior es suficientemente largo, podrá utilizarlo sin el tubo superior dependiendo de las condiciones de trabajo.

OPERACIONES COMUNES

- **Corte estándar:** La mejor postura es colocando el aparato formando un ángulo de 60°, pero puede utilizarse otro ángulo que se ajuste a sus necesidades.
- **Corte por encima de los obstáculos:** Gracias al largo alcance de la podadora, es posible podar ramas que se encuentren sobre obstáculos como podrían ser ríos o lagos. El ángulo que debe formarse en este caso, depende de la posición de la rama.
- **Corte sobre una plataforma de trabajo:** El largo alcance de la podadora permite que se pueda realizar el corte cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe las otras ramas. En este caso, el ángulo depende de la posición de la rama.

TÉCNICAS DE TRABAJO

- **Corte de distensión:** Para evitar el desprendimiento de la corteza del árbol, la tensión de retroceso o la presión de la espada al cortar ramas gruesas, haga primero un corte de distensión en la parte inferior de la rama. Para realizar este corte, coloque el accesorio empujándolo hacia la parte inferior de la rama hasta alcanzar la punta de la espada. Haga el corte transversal.
- **Corte a ras de ramas gruesas:** Si el diámetro de la rama es mayor de 10 cm, corte primero por la parte inferior y haga un corte transversal a una distancia de unos 25 cm del corte final. Luego haga el corte a ras, empezando por un corte de distensión y terminando con el corte transversal.

CORTASETOS

AJUSTE DE LA HERRAMIENTA DE CORTE DEL CORTASETOS ARTICULADO

Coloque el cortasetos sobre una superficie plana con el motor apoyado en el protector del depósito de combustible. Asegúrese de que el estuche protector de la cuchilla esté en su lugar.

1. Con su mano derecha sostenga el asa que se encuentra inmediatamente después del protector de manos. Con su mano izquierda, agarre la palanca de ajuste que se encuentra en el instrumento de corte. El cierre de seguridad provoca un bloqueo que evita la liberación del cierre.
2. Con el dedo índice de su mano izquierda, pulse el liberador del cierre. Con el dedo pulgar izquierdo, pulse el cierre de retención.
3. Mientras sostiene el cierre de retención, gire la herramienta de corte utilizando la palanca de ajuste hasta que esté alineado con el tubo exterior (girar 180°).
4. Suelte el cierre de retención y el liberador del cierre. Asegúrese que el cierre de retención y el liberador de cierre vuelven a la posición de cierre.
5. Quite el estuche de las cuchillas. Ahora puede poner en marcha el motor.



ATENCIÓN: No toque las cuchillas cuando el motor esté en funcionamiento. Las cuchillas pueden moverse aunque el motor esté en ralentí.

El instrumento de corte puede ajustarse hasta 10 posiciones: desde 120° a 270° del tubo exterior tal y como se muestra en la imagen. Ver las instrucciones a seguir para su ajuste. Después de cada ajuste, asegúrese siempre de que el cierre de retención se encuentra en la posición de cierre.

APLICACIONES

Nunca corte ramas por encima de su cabeza. Tenga cuidado con las ramas ya que pueden rebotarle una vez caen al suelo.

- **Postura de trabajo:** Sostenga el asa de control con la mano derecha, y la unidad con la mano izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido a fin de conseguir la posición más cómoda. Descanse si se siente cansado.
- **Preparativos:** Primero utilice tijeras de podar para cortar las ramas más gruesas.
- **Secuencia de corte:** Si fuese necesario un corte radial, corte poco a poco en varios tiempos.
- **Técnicas de corte:**
 - Corte vertical: Mueva la cuchilla hacia arriba y hacia abajo formando un arco a medida que se va desplazando a lo largo del seto. Utilice ambos lados de la cuchilla.
 - Corte horizontal: Sostenga la cuchilla formando un ángulo de 0 a 10° mientras hace girar el cortasetos horizontalmente. Mueva la cuchilla formando un arco hacia el interior del seto de manera que los recortes queden esparcidos por el suelo.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.



ATENCIÓN: Asegúrese que el motor esté apagado antes de que empiece cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 15H USO	CADA 3 MESES O 30H USO	CADA 6 MESES O 60H USO	CADA 12 MESES O 100H USO
Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos	Revisar				
Apretar todos los pernos y tuercas			Realizar	Reemplazar	
Copa del filtro de combustible (si viene equipado con él)	Revisar				
Filtro de aire	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Filtro del combustible (si viene equipado con él)			Revisar	Reemplazar	
Bujía			Revisar	Reemplazar	
Limpiar/Purgar el depósito de combustible			Realizar	Reemplazar	
Línea de combustible	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Cuchillas/Cadena (piezas con cuchillas)/ Sólo la cadena	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Ajustar la velocidad del ralenti					Ajustar
Ajuste del motor			Revisar		
Limpiar la cámara de combustión			Revisar	Reemplazar	
Engrasar los accesorios de la barra (según aplique)				Engrasar	



NOTA: En condiciones duras como las temperaturas altas de operación, con cargas superiores a las normales y con el polvo, habrá que reducir los intervalos de servicio.



ATENCIÓN

- Mantenga la máquina limpia
- Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina, asegúrese de que el motor y la herramienta de corte estén parados. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar las tareas de reparación o de mantenimiento.
- Nunca arranque el motor sin el silenciador o con el silenciador dañado. Asegúrese que el silenciador está ajustado y en buen estado.
- Limpie las carcasas de su máquina con un trapo humedecido en agua. Nunca utilice gasolina, disolventes, detergentes o cualquier otro líquido para limpiar la máquina.
- El afilado de la cuchilla debe ser realizado por el Servicio Técnico Oficial. No afile la cuchilla.
- No pruebe de realizar ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en el manual de instrucciones. Póngase en contacto con el Servicio Técnico GREENCUT si no tiene las herramientas o experiencia necesaria.
- El uso de la máquina en un año no debería exceder 260 horas.
- El tiempo máximo continuado que la máquina puede estar en marcha sin refrigeración es de 2 horas, siempre y cuando el nivel de aceite esté lleno, y no se haya notado un exceso de uso del aceite u otros problemas.

FILTRO DEL AIRE



ATENCIÓN: Compruebe y limpie el filtro de aire. Si observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.

Para limpiar el filtro:

1. Retire la tapa protectora del filtro
2. Saque el filtro.
3. Limpie el filtro con agua jabonosa
4. Aclare el filtro con abundante agua limpia
5. Añada unas gotas de aceite en su interior
6. Coloque el filtro de nuevo

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro del depósito de combustible se encuentra en el extremo del tubo de aspiración de combustible y se puede extraer con la ayuda de un alambre en forma de gancho.

- Compruebe el filtro de combustible periódicamente.
- No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie.

BUJÍA

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.

Cada 10/15 horas de funcionamiento de la máquina quite y limpie la bujía. Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite en todas las superficies metálicas. Ajuste la separación interelectrónica la bujía a 0.6-0.7 mm.

Si fuera necesario, cambie la bujía.

1. Retire la bujía y ponga unos 3 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arranque retráctil 2 ó 3 veces para que el aceite cubra el interior del motor uniformemente. Vuelva a colocar la bujía.
2. Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén en su lugar.
3. Sople el polvo o residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si dispone de él.
4. Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

CUCHILLA:

Las cuchillas deben ser revisadas regularmente. Las cuchillas desafiladas reducirán el rendimiento de trabajo y causarán un daño a la máquina.

Afilar cada extremo de la cuchilla y asegurarse de que la esquina inferior es redondeada
No enfriar la cuchilla con agua ya que puede rajarse.

CAJA DE ENGRANAJES:

Engrase la caja de engranajes cada 25 horas de uso. Quite los soportes de corte para poder sacar la grasa acumulada.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Fallo de encendido	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible incorrecto. • Filtro de combustible está obstruido. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • La bujía está sucia / separación de los electrodos no es correcta. • Bujía desconectada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quitar y utilizar el combustible correcto. • Limpiar filtro de combustible. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm). • Volver a apretar la bujía.
El motor arranca pero se para / es difícil de reiniciar	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible incorrecto o estancado. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape). • Bloqueo de polvo en filtro de aire. • Bloqueo de polvo en aletas de cilindro, tapa del ventilador. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quitar y utilizar combustible correcto. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar de inmediato el silenciador. • Lavar el filtro de aire. • Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador.

i **NOTA:** En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

TRANSPORTE

- Si transporta la máquina por una carretera con muchos baches, drene antes el combustible.
- No use la máquina cuando está en un vehículo. Quite la máquina del vehículo y utilicela en un sitio bien ventilado.
- Evite dejar el vehículo a la luz del sol cuando con la máquina. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Espere 5 minutos después de haber apagado el motor antes de transportar la máquina
- Transporte la máquina con el motor apagado y con el protector de la cuchilla instalado.

ALMACENAMIENTO

- Almacene esta herramienta en un lugar seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C
- Almacene la máquina con la protección del elemento de corte instalada.
- Espere a que la máquina se enfríe antes de su almacenamiento.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador y el tanque de gasolina limpios eliminando los restos de material cortado, aceite y grasa
- Antes de almacenar la máquina durante un largo periodo, asegúrese que el área de almacenamiento esté libre de excesiva humedad y polvo.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños y donde el vapor del combustible no entre en contacto con llamas o chispas.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador. Quite la bujía y vierta unos 3 cm³ de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor y vuelva a colocar la bujía.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales. Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos GREENCUT por un periodo de 24 meses (válido para Europa). La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en Calle Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, declaramos que las herramientas multifunción GM650X, a partir del número de serie del año 2016 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Torredembarra (Spain), 09 de febrero de 2017



Albert Prat Asensio, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

INTRODUCTION	23
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	23
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	26
DESCRIPTION DU PRODUIT	27
CONTENU DE LA BOÎTE	28
ASSEMBLAGE	29
UTILISATION DU PRODUIT	33
ENTRETIEN	38
IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES	40
TRANSPORT ET ENTREPOSAGE	40
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	41
GARANTIE	41
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	42

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.



ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.



ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont utiles pour votre propre sécurité et celle de votre environnement. Si vous avez des questions sur les informations contenues dans ce manuel, consultez un professionnel ou contactez le Service Technique Officiel. Les informations suivantes sur les dangers et les précautions comprennent les situations les plus probables pouvant survenir lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes des produits avant de l'utiliser. Si vous rencontrez une situation non décrite dans ce manuel, faites preuve de bon sens pour utiliser la machine de manière aussi sûre que possible et, si vous voyez un danger, n'utilisez pas la machine.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utiliser le produit et les accessoires conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins non prévues peut entraîner des situations dangereuses.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau.
- Tenez toujours la machine par les poignées avec les deux mains. Nous recommandons l'utilisation d'un harnais.
- Ne placez jamais vos doigts ou toute autre partie de votre corps près des accessoires de coupe de la machine.
- Lors de la mise en marche de la machine, l'outil de coupe ne doit pas toucher les objets ou le sol.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENT DE TRAVAIL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de : Protection des yeux (lunettes de sécurité), protection de l'ouïe, de la tête, du visage, des mains (résistantes, gants antidérapants) et des pieds (chaussures antidérapantes).

SÉCURITÉ DE LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes et gardez-la à l'abri de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.

- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consultez un médecin dès que possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les brûlures ou les incendies, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICIO

- Faites vérifier la machine périodiquement par un technicien qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et / ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.



Attention danger !



Ne fumez pas et n'approchez pas la machine près des flammes .



Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.



Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite de carburant.



Porter un casque.



Danger de projection des matériaux. Soyez prudent avec les objets qui peuvent être projetés.



Porter une protection oculaire et auditive.



Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se tenir à une distance de sécurité.



Utiliser un masque pour vous protéger de la poudre, de la vapeur et d'autres gaz toxiques.



Tenez les enfants à l'écart de cette machine.



Porter des gants résistants et qui ne glissent pas.



Ne touchez pas à la lame de coupe.



Porter des protections pour vos jambes et de bottes de sécurité antidérapantes avec des protections en acier.



Niveau de puissance acoustique garanti XX Lwa, dB (A).



Surface très chaude ! Risque de brûlure.



Éteignez la machine et débranchez-la complètement avant d'en faire l'entretien.



Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.



Débarassez-vous de votre appareil de manière écologique. Ne le jetez pas dans les poubelles domestiques.



Carburant inflammable! Risque d'incendie ou d'explosion. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est démarré.



Cet appareil est conforme aux normes CE.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

La débroussailleuse est uniquement destinée au débroussaillage et au débroussaillage de l'herbe et/ou de petits arbustes. Toute utilisation autre que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exonère le fabricant de toute responsabilité.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT


1. Bougie
2. Filtre à air
3. Poignée de démarreur
4. Réservoir de carburant
5. Silencieux Échappement des gaz d'échappement
6. Protecteur de réservoir de carburant
7. Interrupteur ON/OFF
8. Verrouillage de la gâchette de l'accélérateur
9. Bouton ou verrou de sécurité de la gâchette
10. Déclenchement de l'accélérateur
11. Tête à plusieurs fils
12. Disque à 8 points
13. Disque de 40 points
14. Disque 40 points Widia
15. Disque à 2 points
16. Sécateur d'élagage
17. Taille-haie
18. Disque à 3 points
19. Bobine en nylon
20. Protecteur de sécurité
21. Poignée
22. Harnais
23. Barres extensibles



i NOTE: Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GM650X	
Moteur	Essence 2 temps
Vitesse maximale	10.000 rpm
Vitesse du relais	3.000 rpm
Déplacement	65 cc
Puissance maximale	4,9 cv / 3,65 Kw
Démarrage	Manuel Easy-start
Rapport essence/huile pour moteur à deux temps	25:1
Capacité du réservoir	1 L
Type de carburateur	Type de membrane
Démarrage	Aimant de volant d'inertie (système CDI)
Bougie	BM6A
Filtre à air	Semi-humide, installation/désinstallation rapide.
Méthode de démarrage	Démarrage réversible
Système de refroidissement	Air forcé
Transmission	Tige en acier Ø8 mm, raccord moteur et tête à 9 cannelures. Raccordement par barre carrée de 7 mm
Niveau de puissance acoustique	110 dB
Niveau de vibration	2,32 / 2,78 m/s2 ---> En attente (avant/arrière) 3,64 / 3,89 m/s2 ---> Marche (avant/arrière)

 **NOTE:** GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

CONTENU DE LA BOÎTE

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Outil multifonctionnel | 7. Lunettes de protection |
| 2. Accessoires (voir tableau ci-dessous) | 8. Touche 8/10 |
| 3. Guêtres de protection | 9. Clé à bougie d'allumage |
| 4. Protecteur auditif | 10. Clé Allen 4mm/5mm |
| 5. Gants de protection | 11. Tournevis |
| 6. Pot mélangeur | 12. Manuel d'utilisation |
- Retirer le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
 - Inspecter le produit pour s'assurer qu'il n'a pas été brisé ou endommagé pendant le transport.
 - Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de façon satisfaisante.

 **ATTENTION :** Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. Ne pas utiliser ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves à l'opérateur.

Modèle/ Accessoires	Sécatteur d'élagage	Taille-haie	Bobine en nylon	Disque à 3 points	Multi hilo	Disque à 2 points	Disque à 8 points	Disque 40 embouts	Disc widia 40 points	Barres extensibles
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

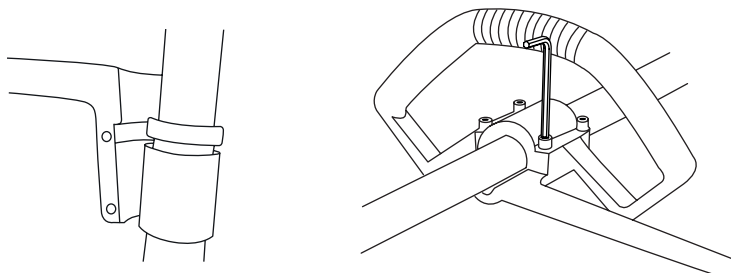
ASSEMBLAGE

RACCORDEMENT DE L'ACCÉLÉRATEUR ET DE L'INTERRUPTEUR

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Visser l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens horaire) à l'extrémité du câble.
3. Visser le "contre-écrou" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens horaire) à distance de l'extrémité du câble.
4. Faites glisser le "câble d'accélérateur" dans et à travers la "fente".
5. Raccordez l'extrémité du "câble d'étranglement" à l'"accessoire de fixation de câble".
6. Visser le "contre-écrou" dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la gauche) sur la plaque de serrage jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que l'"espace".
7. A l'aide d'une clé, serrer l'écrou de réglage de l'accélérateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche contre le contre-écrou et l'étai.
8. Connecter les câbles de l'accélérateur. Les couleurs des fils peuvent ou non correspondre, quelle que soit la façon dont ils sont connectés.

MONTAGE DE LA POIGNÉE

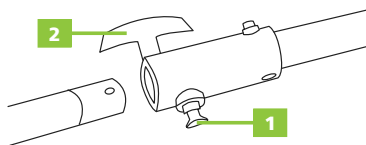
Placez le caoutchouc antivibratoire et les deux parties de la poignée à la hauteur désirée et fixez-les avec les quatre boulons.



MONTAGE DES BARRES

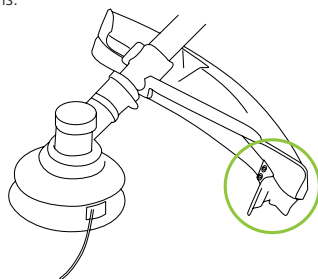
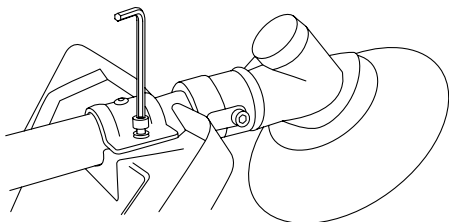
Étapes à suivre :

1. Desserrer la poignée de serrage (2) jusqu'à ce que la barre d'accessoires s'enclenche doucement.
2. Retirer la goupille de sécurité (1) et pousser la barre dans le joint jusqu'à ce qu'elle atteigne la profondeur maximale. Assurez-vous que la tige d'entraînement s'insère correctement dans l'arbre de prise de force.
3. Tournez la barre d'accessoires jusqu'à ce que la goupille de sécurité s'enclenche dans le boîtier de la barre d'accessoires.
4. Serrer le levier (2) jusqu'à ce que vous ayez vérifié que la barre d'accessoires est bien fixée.



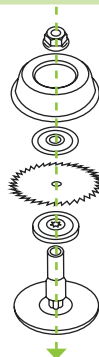
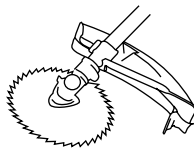
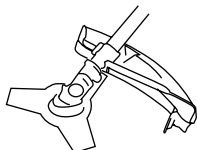
MONTAGE DU PROTECTEUR

1. Retirer les deux boulons et la chicane à l'aide d'une clé Allen et mettre de côté.
2. Placer le protecteur de déflecteur sur le réducteur.
3. Fixez le protecteur en place avec les deux boulons que vous avez précédemment mis de côté, à l'aide de la clé Allen.
4. Placez la lame dans la protection de lame et fixez-la avec les deux vis.



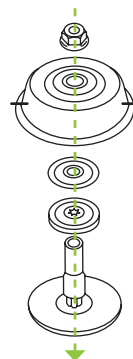
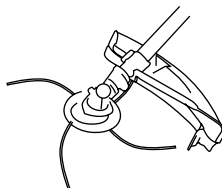
INSTALLATION DU DISQUE MÉTALLIQUE

1. Placer le support intérieur sur l'arbre du réducteur et le tourner pour le fixer à l'aide de la clé en L fournie.
2. Placez le disque dans le support de palier intérieur de la boîte de vitesses de manière à ce que le trou de la lame corresponde à l'ajustement du support de palier intérieur.
3. Placez le support extérieur sur l'arbre de la boîte de vitesses avec le trou tourné vers la lame.
4. Placez le couvercle du boulon sur le support extérieur et serrez le boulon (vis à gauche) avec la rondelle élastique et la rondelle.



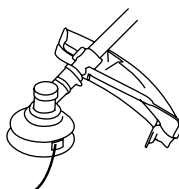
INSTALLATION D'UNE BOBINE MULTIFIL

1. Placer le support intérieur sur l'arbre du réducteur et le tourner pour le fixer à l'aide de la clé en L fournie.
2. Placer l'enrouleur dans le support intérieur de la boîte de vitesses de manière à ce que le trou du disque multifilaire corresponde au trou du support intérieur.
3. Placez le support extérieur sur l'arbre de la boîte de vitesses avec le trou tourné vers l'enrouleur.
4. Placez le couvercle du boulon sur le support extérieur et serrez le boulon (vis à gauche) avec la rondelle élastique et la rondelle.



INSTALLATION AUTOMATIQUE DES BOBINES

1. Placez correctement les supports intérieur et extérieur sur l'arbre de la boîte de vitesses.
2. Visser la vis fournie (M8 gauche) sur l'arbre du réducteur et la serrer à l'aide de la clé.
3. Visser le filetage en nylon sur le boulon en fixant le support intérieur avec la tige en forme de L et en le réglant manuellement.



MONTAGE ET RÉGLAGE DE LA TONDEUSE

! **ATTENTION:** Les lames de coupe sont très tranchantes. Ne pas manipuler l'ensemble de la lame à moins que le couvercle de protection de la lame ne soit en place.

! **ATTENTION:** Veillez à ce que la "barre de coupe" soit verrouillée en position de stockage/transport (repliée) et à ce que le capot de protection soit installé sur les lames de coupe lorsqu'elle n'est pas utilisée.

1. Saisissez la poignée derrière la protection de la main droite et, de la main gauche, saisissez le levier de réglage de l'ensemble lame.
2. Avec l'index de la main gauche, appuyez sur le loquet de déverrouillage. Avec le pouce gauche, appuyez sur le loquet de verrouillage.
3. La lame de coupe peut être réglée dans différentes positions.
4. Retirer le couvercle de la lame de coupe. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur.

MONTAGE ET RÉGLAGE DE LA FRAISE

! ATTENTION: TOUJOURS utiliser le garde-chaîne lorsqu'il n'est pas utilisé. La chaîne est extrêmement tranchante. Ne jamais toucher la chaîne sans gants résistants aux coupures.

1. Dévisser l'écrou principal de 10 mm et retirer le couvercle en plastique.
2. Placez le guide-chaîne sur le plateau et laissez-le en place jusqu'à ce que la chaîne soit attachée.
3. Veillez à aligner le code PIN avec le trou de réglage de la lame de scie.
4. Enrouler la chaîne autour de l'engrenage d'entraînement, puis, tout en tenant le guide-chaîne, enrouler la chaîne autour du reste du guide-chaîne.
5. Assurez-vous que la chaîne est bien en place sur le guide-chaîne, elle doit être parfaitement ajustée.
6. Remplacez le couvercle en plastique avec la rondelle plate d'abord, puis l'anneau d'écartement et ensuite l'écrou principal de 10 mm. Laissez l'écrou un peu lâche pour l'instant.

RÉGLAGE DE LA CHAÎNE À L'AIDE DU TENDEUR DE CHAÎNE

! ATTENTION: Portez toujours des gants protecteurs et résistants aux coupures lorsque vous touchez la chaîne de coupe.

! ATTENTION: Débranchez toujours le fil de la bougie avant de toucher la chaîne de coupe.

! ATTENTION: Après avoir utilisé une nouvelle chaîne pendant 5 minutes, vous devez vérifier à nouveau la tension. Une vieille chaîne doit être vérifiée toutes les 15 minutes d'utilisation.

7. Débranchez le fil de la bougie avant de régler la chaîne.
8. Desserrer légèrement l'écrou principal de 10 mm sur le "couvercle en plastique" et serrer le tendeur de chaîne avec un tournevis à lame plate jusqu'à ce que la chaîne soit suffisamment serrée pour éviter qu'elle ne saute du "guide-chaîne", la chaîne doit être un peu lâche ou la machine sera trop serrée.

TENSION DE LA CHAÎNE DE COUPE

En portant une paire de gants de protection contre les coupures, tirez la chaîne autour du guide-chaîne à la main et desserrez le réglage si vous sentez des endroits étroits.



EFFECTUER UN TEST RAPIDE

Un moyen rapide de mesurer la tension d'une tronçonneuse est d'effectuer ce que l'on appelle un "test rapide". Une chaîne correctement tendue se mettra rapidement en place autour du haut du guide-chaîne et ne montrera aucun signe d'affaissement le long du bas du guide-chaîne.

1. Commencez par débrancher le fil de la bougie de la tronçonneuse.
2. Tout en tenant la tronçonneuse dans une main, saisissez la chaîne le long du centre supérieur du guide-chaîne avec deux doigts de l'autre main (portez toujours des gants et des lunettes de protection contre les coupures lors de cet essai).
3. Soulevez la chaîne du guide-chaîne et relâchez-la rapidement.

Si la chaîne tombe en position lâche le long de la partie supérieure du guide ou s'enfonce le long de la partie inférieure du guide, la tension doit être ajustée.

UTILISATION DU PRODUIT

INSTRUCTIONS DE MÉLANGE

1. Mettez la moitié de l'essence que vous allez utiliser dans un bidon de carburant.
2. Ajouter l'huile synthétique pour les moteurs à deux temps.
3. Fermez le bidon et secouez-le bien pour mélanger l'essence avec l'huile.
4. Ajouter le reste de l'essence et secouer à nouveau le fût.
5. Mettez le couvercle du réservoir de carburant et nettoyez le carburant renversé.

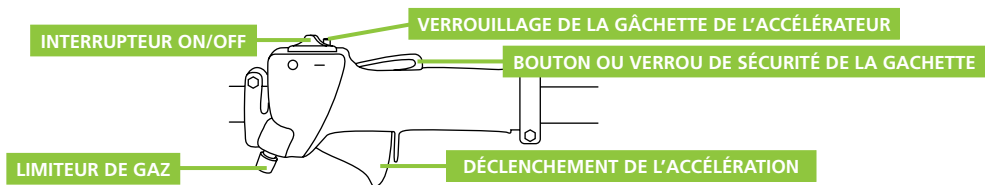
REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Placez la machine sur une surface plane.
 2. Enlever la saleté ou les impuretés de la trappe de remplissage de carburant.
 3. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir de carburant avec un mélange de carburant propre et frais.
 4. Remettre le couvercle en place et le serrer fermement.
 5. Nettoyez tous les résidus de carburant avant de redémarrer la machine.
- N'utilisez pas de substituts de carburant dans votre moteur, comme l'éthanol ou le méthanol, l'utilisation d'un tel carburant causera des dommages et annulera toutes les garanties applicables.
 - Les moteurs à deux temps doivent être utilisés avec un rapport de mélange de carburant de 25:1.
 - Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée pendant les 5 premières heures d'utilisation pendant le fonctionnement.
 - Ne mélangez que le carburant dont vous aurez besoin. Ne pas entreposer le carburant pendant plus de 30 jours.
 - N'utilisez que de l'essence 95 sans plomb neuve.
 - Ne jamais utiliser un carburant ancien ou contaminé pour mélanger avec de l'huile 2 temps.
 - Ne pas trop remplir le réservoir de carburant et ne pas laisser entrer de la saleté ou de l'eau.

LE MOTEUR

POSITIONS DE CONTRÔLE (MOTEUR FROID)

1. Réglez la gâchette de l'accélérateur pour un démarrage à froid :
 - Appuyez et maintenez la gâchette verrouillée.
 - Tirez sur la gâchette de l'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
 - Tout en appuyant sur la gâchette, appuyez sur le bouton de verrouillage de la gâchette.
 - Déverrouiller la gâchette et la gâchette.



i **NOTE :** Le démarrage du moteur est commandé par un interrupteur à deux positions (ON/OFF) installé au sommet de la poignée des gaz, normalement marqué "I" pour (ON) et "O" pour (OFF).

2. Faites glisser le bouton de démarrage sur la position "1" (Start).
3. Amorcer le moteur en appuyant quatre ou cinq fois sur la pompe d'amorçage du carburateur. Vous devriez voir du carburant à l'intérieur de la pompe d'amorçage.
4. Serrer le moteur en soulevant le levier d'étranglement et en le déplaçant en position " fermée ".

POSITIONS DE COMMANDE (MOTEUR CHAUD)

1. Régler la gâchette des gaz à la vitesse de ralenti.
2. Faites glisser le bouton de démarrage sur la position "1" (Start).
3. Amener le levier d'accélérateur en position "ouverte".

DÉMARRAGE MOTEUR



ATTENTION: Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que l'accessoire de coupe n'est pas à proximité d'autres personnes, d'animaux ou d'objets. Ce dispositif de coupe peut tourner pendant la mise en service.

1. Placez l'outil fermement sur le sol, en vous assurant qu'il est stable et que l'accessoire de coupe n'est pas à proximité d'une personne ou d'un objet. Tenez la poignée extérieure du tube avec votre main gauche et saisissez le cordon du démarreur avec votre main droite.



ATTENTION: Le démarreur à recul peut être endommagé en cas d'abus.

- Toujours engager le démarreur avant d'essayer de démarrer le moteur.
- Ne jamais tirer le démarreur jusqu'à sa limite.
- Toujours rembobiner lentement la corde du démarreur.

2. Tirez lentement la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez le moteur s'engager.
3. Tirez rapidement sur la corde du démarreur pour démarrer le moteur.

LORSQUE LE MOTEUR DÉMARRE

Ouvrir le starter en abaissant le levier. L'outil de coupe s'engage et tourne lorsque le moteur est accéléré.

Si le moteur ne continue pas à tourner, répétez les procédures de démarrage (pour un moteur froid ou chaud).

Lorsque le moteur démarre, nettoyez l'excès de carburant du réservoir de combustion en accélérant le moteur plusieurs fois avec la gâchette des gaz (l'utilisation de la gâchette des gaz désactive automatiquement le régime de ralenti).

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Répétez les procédures de démarrage appropriées pour les moteurs "chauds" ou "froids". Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il est probablement noyé. Suivez la procédure ci-dessous.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ

1. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et utilisez la clé de bougie d'allumage pour retirer la bougie d'allumage (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Si la bougie est sale ou imprégnée de carburant, nettoyez-la ou remplacez-la.
2. Ouvrez l'accélérateur et appuyez fermement sur la gâchette d'accélérateur avec votre main gauche. Tirez rapidement sur la corde du démarreur avec votre main droite pour nettoyer l'excès de carburant de la chambre de combustion.



ATTENTION: Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut sérieusement endommager le moteur.

3. Remplacez la bougie et serrez fermement. Si vous avez une clé dynamométrique, tournez la bougie à 16,7-18,6 Nm.
4. Répétez la procédure de démarrage pour le "moteur" chaud.
5. Si le moteur ne démarre toujours pas, reportez-vous au diagramme de dépannage à la fin de ce manuel.

DETENCIÓN DEL MOTOR



ATENCIÓN: La herramienta de corte puede continuar rotando una vez apagado el motor.

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
2. Acompañe el botón de arranque hasta la posición Stop o 0.

AJUSTER LE CARBURATEUR



ATTENTION: L'outil de coupe ne doit jamais tourner avec le moteur au ralenti.

Lorsque la gâchette des gaz est relâchée, le moteur doit revenir au ralenti. Le régime de ralenti peut être réglé et doit être suffisamment bas pour permettre à l'embrayage de débrayer la chaîne lorsque la gâchette de l'accélérateur est relâchée.

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

1. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes ou jusqu'à ce que le moteur tourne à chaud.
2. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, réduisez le régime de ralenti en tournant la vis de réglage du carburateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



NOTE: Si vous avez un tachymètre, utilisez-le pour régler la vitesse de ralenti. Le régime de ralenti standard est de 3000+/- 200 tr/min.

3. Si le moteur est noyé et ne tourne pas, augmentez le régime de ralenti en tournant la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



NOTE: Le mélange ne peut pas être ajusté dans le carburateur.

UTILISATION DE LA LAME MÉTALLIQUE

- Effectuez toujours la coupe de droite à gauche.
- Une lame métallique coupe mieux si elle est maintenue à une distance de 1/3 du bord. Utilisez cette zone pour couper les arbustes et les mauvaises herbes. Pour tondre l'herbe fraîche, vous pouvez approcher jusqu'aux 2/3 de l'extrémité de la lame.
- Régler la vitesse du moteur en fonction de l'objet à couper. Coupez l'herbe fraîche à une vitesse moyenne et les mauvaises herbes et les arbustes à une vitesse élevée.



NOTE: La vitesse lente facilite l'usure plus rapide de l'herbe, des brindilles ou des mauvaises herbes qui s'accrochent dans la lame, ainsi que de l'arbre et de l'embrayage.

UTILISATION DE L'ENROULEUR AUTOMATIQUE

- Le fil de nylon utilise plus de puissance. Notez que la vitesse de rotation du moteur en fonctionnement sera 50% plus élevée qu'avec une lame métallique.
- Le coupeur de nylon coupe l'herbe avec la même puissance de rotation du cordon. Si vous essayez de couper l'herbe le long de la corde en un seul passage, la vitesse de rotation diminue en raison de la résistance et vous ne serez pas en mesure de faire une bonne coupe. En cas de résistance accrue, éloignez rapidement la tondeuse en nylon de l'herbe, augmentez la vitesse de rotation et coupez de petites quantités d'herbe en un seul passage.
- Si vous essayez de tondre l'herbe en tournant la tondeuse dans la direction opposée de gauche à droite, l'herbe tondue s'éloigne de votre corps pour éviter de salir vos vêtements.

TONDEUSE

- N'utilisez jamais la tondeuse à un angle supérieur à 60° pour réduire le risque d'être pris par les éléments qui tombent pendant la manipulation.
- Tenez la tondeuse fermement avec les deux mains lorsqu'elle est en marche.

BAUDRIER

1. Fixez le crochet du harnais au tube extérieur.
2. Portez le harnais de façon à ce que le crochet pende vers votre main droite.
3. Réglez la longueur du harnais de façon à pouvoir tenir et utiliser la machine confortablement.
4. En cas d'urgence, tirez fermement la languette blanche de l'attelage. La machine se détache du harnais.

UTILISATION DE LA MACHINE SANS LE TUBE SUPÉRIEUR

Si le tube inférieur est assez long, vous pouvez l'utiliser sans le tube supérieur en fonction des conditions de travail.

OPÉRATIONS COMMUNES

- **Coupe standard** : La meilleure posture est de placer l'appareil à un angle de 60°, mais un autre angle peut être utilisé pour répondre à vos besoins.
- **Coupez au-dessus des obstacles** : Grâce à la grande portée du sécateur, il est possible de tailler des branches sur des obstacles tels que des rivières ou des lacs. L'angle à former dans ce cas dépend de la position de la branche.
- **Découpe sur une plate-forme de travail** : La grande portée de la tondeuse permet de couper près du tronc sans que la plate-forme de travail n'endommage les autres branches. Dans ce cas, l'angle dépend de la position de la branche.

TECHNIQUES DE TRAVAIL

- **Coupe décontractée** : Pour éviter le détachement de l'écorce de l'arbre, la tension de recul, ou la pression de l'épée lors de la coupe de branches épaisses, faites d'abord une coupe de tension au bas de la branche. Pour faire cette coupe, placez l'accessoire en le poussant vers le bas de la branche jusqu'à ce qu'il atteigne la pointe de l'épée. Faites la coupe transversale.
- **Coupe à ras des branches épaisses** : Si le diamètre de la branche est supérieur à 10 cm, couper d'abord en bas et faire une coupe transversale à une distance d'environ 25 cm de la coupe finale. Effectuer ensuite la coupe à ras, en commençant par une coupe à tension et en terminant par la coupe transversale.

COUPEURS

RÉGLAGE DE L'OUTIL DE COUPE DU TAILLE-HAIE À CHARNIÈRE

Placez le taille-haie sur une surface plane avec le moteur appuyé sur le couvercle du réservoir de carburant. Assurez-vous que l'étui de protection de la lame est en place.

1. Avec la main droite, tenez la poignée immédiatement après le protège-mains. Avec la main gauche, saisissez le levier de réglage de l'outil de coupe. Le loquet de sécurité provoque un verrouillage qui empêche le déverrouillage du loquet.
2. Avec l'index de la main gauche, appuyez sur le bouton de déverrouillage. Avec le pouce gauche, appuyez sur le clip de retenue.
3. Tout en maintenant l'agrafe de retenue, tourner l'outil de coupe à l'aide du levier de réglage jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le tube extérieur (tourner de 180°).
4. Déverrouiller le loquet de verrouillage et déverrouiller la serrure. S'assurer que le verrou de retenue et le loquet de déverrouillage reviennent en position fermée.
5. Retirez le boîtier des lames. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur.



ATTENTION: Ne touchez pas les pales lorsque le moteur tourne. Les pales peuvent se déplacer même lorsque le moteur tourne au ralenti.

L'outil de coupe peut être réglé jusqu'à 10 positions : de 120° à 270° par rapport au tube extérieur comme indiqué sur l'image. Voir les instructions de réglage. Après chaque réglage, toujours s'assurer que l'agrafe de retenue est en position fermée.

APPLICATIONS

Ne coupez jamais de branches au-dessus de votre tête. Soyez prudent avec les branches car elles peuvent rebondir sur vous une fois qu'elles tombent au sol.

- **Posture de travail** : Tenez la poignée de commande avec la main droite et l'appareil avec la main gauche. Le bras gauche doit être allongé pour obtenir la position la plus confortable. Reposez-vous si vous vous sentez fatigué.
- **Préparatifs** : Utilisez d'abord un sécateur pour couper les branches plus épaisses.
- **Séquence de coupe** : Si une coupe radiale est nécessaire, coupez lentement plusieurs fois.
- **Techniques de coupe** :
 - Coupe verticale: Déplacez la lame en arc de cercle le long de la haie. Utilisez les deux côtés de la lame.
 - Coupe horizontale: Tenez la lame à un angle de 0 à 10° tout en tournant le taille-haie horizontalement. Déplacez la lame en arc de cercle vers l'intérieur de la haie de façon à ce que les rognures soient dispersées sur le sol.

ENTRETIEN

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour que la machine continue à fonctionner correctement.



ATTENTION : Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant d'effectuer tout entretien ou réparation. Cela éliminera tout risque potentiel.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

ENTRETIEN	CHAQUE UTILISATION	CHAQUE MOIS OU 15H USAGE	CHAQUE 3 MOIS OU 30H USAGE	CHAQUE 6 MOIS OU 60H USAGE	CHAQUE 12 MOIS OU 100H USAGE
Vérifier s'il n'y a pas de boulons ou d'écrous desserrés.	Révision				
Serrer tous les boulons et écrous.			Effectuer	Remplacer	
Filtre à carburant (s'il en est équipé)	Révision				
Filtre à air	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire			
Filtre à carburant (si équipé)			Révision	Remplacer	
Bougie			Révision	Remplacer	
Nettoyage/Purge du réservoir de carburant			Effectuer	Remplacer	
Conduite de carburant	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire			
Lames/Chaîne (pièces avec lames)/Chaîne seulement	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire			
Réglage de la vitesse de ralenti					Ajuster
Réglage du moteur			Révision		
Nettoyage de la chambre de combustion			Révision	Remplacer	
Accessoires pour barres de graissage (le cas échéant)				Graisse	



NOTE : Dans des conditions difficiles telles que des températures de fonctionnement élevées, des charges supérieures à la normale et de la poussière, les intervalles d'entretien doivent être réduits.



ATTENTION

- Maintenir la machine propre
- Avant d'effectuer des travaux d'entretien, de réparation ou de nettoyage sur la machine, s'assurer que le moteur et l'outil de coupe sont à l'arrêt. Débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer des travaux de réparation ou d'entretien.
- Ne jamais démarrer le moteur sans le silencieux ou avec le silencieux endommagé. Assurez-vous que le silencieux est étanche et en bon état.
- Nettoyez les boîtiers de votre machine avec un chiffon imbibé d'eau. N'utilisez jamais d'essence, de solvants, de détergents ou tout autre liquide pour nettoyer la machine.
- L'affûtage de la lame doit être effectué par le service technique officiel. Ne pas aiguiser la lame.
- N'effectuez pas de travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans le mode d'emploi. Contactez le support technique Greencut si vous n'avez pas les outils ou l'expérience nécessaires.
- L'utilisation de la machine au cours d'une année ne doit pas dépasser 260 heures.
- Le temps de fonctionnement continu maximum de la machine sans refroidissement est de 2 heures, tant que le niveau d'huile est plein et qu'aucune surutilisation de l'huile ou d'autres problèmes n'ont été constatés.

NETTOYEUR D'AIR



ATTENTION: Vérifier et nettoyer le filtre à air. Si vous remarquez des dommages ou des altérations au filtre, remplacez-le par un filtre neuf.

Nettoyer le filtre :

1. Retirer le couvercle du filtre
2. Retirez le filtre.
3. Nettoyer le filtre à l'eau savonneuse.
4. Rincez le filtre avec beaucoup d'eau propre.
5. Ajouter quelques gouttes d'huile à l'intérieur.
6. Remplacer le filtre

FILTRE À CARBURANT

Le filtre du réservoir de carburant est situé à l'extrémité du tuyau d'admission de carburant et peut être retiré à l'aide d'un fil de crochet.

- Vérifiez régulièrement le filtre à carburant.
- Ne laissez pas la saleté pénétrer dans le réservoir de carburant pour empêcher le filtre de se salir.

BOUGIE

Maintenir la bougie d'allumage et les connexions bien serrées et propres.

Retirez et nettoyez la bougie d'allumage toutes les 10/15 heures de fonctionnement de la machine. Nettoyer soigneusement les parties extérieures et appliquer une légère couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques. Réglez la distance entre les électrodes des bougies d'allumage sur 0,6-0,7 mm.

Si nécessaire, remplacez la bougie d'allumage.

1. Retirer la bougie et introduire environ 3 ml d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage. Tirez lentement le démarreur de recul 2 ou 3 fois pour que l'huile couvre uniformément l'intérieur du moteur. Remplacer la bougie d'allumage.
2. Avant de remettre la machine, réparez ou remplacez les pièces usées ou endommagées. Assurez-vous que les couvercles de protection sont en place.
3. Souffler la poussière ou les débris de l'élément du filtre à air à l'aide d'air comprimé si disponible.
4. Rangez la machine dans un endroit propre, sec et exempt de poussière.

LAME

Les lames doivent être contrôlées régulièrement. Les lames émoussées réduisent les performances de travail et endommagent la machine.

Aiguiser chaque extrémité de la lame et assurez-vous que le coin inférieur est arrondi.

Ne pas refroidir la lame avec de l'eau, car elle risque de se fissurer.

GEARBOX

Graisser la boîte de vitesses toutes les 25 heures d'utilisation. Enlever les tampons de coupe pour enlever la graisse accumulée.

IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Défaillance de l'allumage	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais carburant. Le filtre à carburant est bouché. Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. La bougie est sale / l'écartement des électrodes n'est pas correct. Bougie déconnectée. 	<ul style="list-style-type: none"> Retirez et utilisez le bon carburant. Nettoyer le filtre à carburant. Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. Nettoyer/sécher la bougie correctement (distance 0,6-0,7 mm). Resserrer la bougie d'allumage.
Le moteur démarre mais s'arrête / est difficile à redémarrer.	<ul style="list-style-type: none"> Carburant incorrect ou stagnant. Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. Le charbon s'accumule dans le silencieux, cylindre (orifice d'échappement). Blocage de poussière dans le filtre à air. Bloc de poussière sur les ailettes du cylindre, couvercle du ventilateur. 	<ul style="list-style-type: none"> Enlever et utiliser le bon carburant. Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. Nettoyer immédiatement le silencieux. Laver le filtre à air. Nettoyer les ailettes du cylindre, le couvercle du ventilateur.



NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE**TRANSPORT**

- Si vous transportez la machine sur une route cahoteuse, vidangez d'abord le carburant.
- Ne pas utiliser la machine dans un véhicule. Retirez la machine du véhicule et utilisez-la dans un endroit bien ventilé.
- Évitez de laisser le véhicule à la lumière du soleil lors de l'utilisation de la machine. Si la machine est laissée dans un véhicule verrouillé pendant plusieurs heures, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et une explosion possible.
- Attendez 5 minutes après avoir coupé le moteur avant de transporter la machine.
- Transportez la machine avec le moteur arrêté et la protection de lame installée.

ENTREPOSAGE

- Entreposer cet outil dans un endroit sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- Stocker la machine avec la protection de l'élément de coupe installée.
- Attendez que la machine refroidisse avant de la ranger.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux et le réservoir de carburant propres en enlevant les matériaux coupés, l'huile et la graisse.
- Avant de stocker la machine pendant une longue période, assurez-vous que la zone de stockage est exempte d'humidité excessive et de poussière.
- Rangez la machine hors de portée des enfants et dans un endroit où les vapeurs de carburant n'entrent pas en contact avec des flammes ou des étincelles.
- En cas de stockage prolongé, entreposer la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés à l'aide d'un stabilisateur. Retirez la bougie et versez environ 3 cm³ d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Faites glisser lentement le démarreur de recul 2 ou 3 fois pour que l'huile puisse couvrir l'intérieur du moteur et remplacer la bougie d'allumage.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits GREENCUT pour une période de 24 mois (valable pour l'Europe). La garantie est soumise à la date d'achat en tenant compte de l'utilisation prévue du produit.

Comme condition soumise à la garantie, le reçu original doit être présenté en indiquant la date d'achat et sa description ainsi que l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, en particulier sur les pales, les fixations de pales, les turbines, les sources de lumière, les courroies de ventilateur et de transmission, les roues, les filtres à air, les bougies d'allumage et les dommages causés par une mauvaise utilisation, en particulier le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications ont été effectuées par le consommateur ou autrement qu'avec des pièces de rechange d'origine GREENCUT, la garantie sera annulée.

En cas de réclamation justifiée, nous sommes en droit, à notre discrétion, de réparer ou de remplacer gratuitement l'outil défectueux. Toute autre revendication au-delà de cette garantie n'est pas valable.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propriétaire de la marque GREENCUT, située Calle Migdia S / N. 43830 - Torredembarra, ESPAGNE, nous déclarons que les outils multifonctions GM650X, à partir du numéro de série de l'année 2016, est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil:

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
- Directive 2004/108/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 décembre 2004 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.
- Directive 2000/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2000 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.
- Directive 2010/26/UE de la Commission du 31 mars 2010 portant modification de la directive 97/68/CE du Parlement européen et du Conseil sur le rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers.

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

Torredembarra (Espagne), 09 février 2017



Albert Prat Asensio, PDG (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDICE

INTRODUZIONE	43
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	43
ICONE DI AVVERTENZA	46
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	47
CONTENUTO DELLA SCATOLA	48
MONTAGGIO	49
UTILIZZO DEL PRODOTTO	53
MANUTENZIONE	58
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	60
TRASPORTO E STOCCAGGIO	60
SMALTIMENTO E RICICLAGGIO	61
GARANZIA	61
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	62

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.



ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.



ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutta l'informazione inclusa in questo manuale è rilevante per la sua propria sicurezza e quella delle persone, animali e cose che si trovano intorno a lei. Se ha qualche dubbio rispetto all'informazione inclusa in questo manuale, si rivolga ad un professionista o si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

La seguente informazione sui pericoli e precauzioni include le situazioni più probabili che possono originarsi durante l'uso di questa macchina. Consulti tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima di utilizzarlo.

Se si trova in una situazione non descritta in questo manuale, utilizzi il buon senso per utilizzare la macchina nella forma più sicura possibile e, se vede pericolo, non utilizzi la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare il prodotto e gli accessori secondo le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e dei lavori da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi non previsti può causare situazioni pericolose.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiatesta e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa.
- Tenere sempre la macchina per le maniglie con entrambe le mani. Si consiglia l'uso di un'imbracatura.
- Non avvicinare mai le dita o qualsiasi altra parte del corpo agli accessori di taglio della macchina.
- All'avvio della macchina, l'utensile da taglio non deve toccare oggetti o terra.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABITI DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di: Protezione degli occhi (occhiali di sicurezza), protezione dell'udito, della testa, del viso, delle mani (guanti resistenti e antiscivolo) e dei piedi (scarpe antiscivolo).

SICUREZZA DELL'AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme e tenerla al riparo dall'umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.

- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontra una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Spegnerne la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminarne la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o incendi, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riparla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.
- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Faccia esaminare periodicamente la sua macchina da un servizio di riparazione qualificato, usando solo pezzi di ricambio originali. Nel dubbio si ponga in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTENZA

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.



Attenzione pericolo!



Non fumi o approssimi fiamme al combustibile o alla macchina.



Legga attentamente questo manuale prima di mettere in moto la macchina.



Controlli che non ci siano perdite di combustibile.



È obbligatorio l'uso del casco.



Attenzione! Pericolo di lancio di materiali. Faccia attenzione agli oggetti che possano essere lanciati.



È necessario utilizzare protezioni oculari e uditive sempre.



Le persone che non sono protette adeguatamente devono rimanere ad una distanza di sicurezza.



Utilizzi una mascherina per proteggersi dalla polvere, vapore e altri gas tossici.



Mantenga i bambini lontani dalla macchina.



Utilizzi guanti resistenti e antiscivolo.



Pericolo! Tenere i piedi e le mani lontani dallo strumento di taglio.



Utilizzi protezioni per le gambe e calzature di sicurezza antiscivolo con protezioni in acciaio.



Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).



Superficie calda! Rischio di ustioni.



Prima di realizzare lavori di manutenzione della macchina, la spenga e la scollegli completamente.



Pericolo, gas mortali! Non utilizzi questa macchina in luoghi chiusi o poco ventilati.



Smaltisca il suo apparato in modo ecologico. Non lo getti nei contenitori della spazzatura domestica.



Combustibile infiammabile. Rischio di incendio o esplosione. Non riempia mai il serbatoio del carburante con il motore acceso.



Rispetta le norme CE.

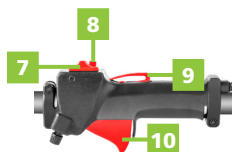
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

La decespugliatrice è destinata esclusivamente alla rasatura e allo sfalcio di erba e/o piccoli arbusti. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO

1. Candela
2. Filtro aria
3. Maniglia di avviamento
4. Serbatoio carburante
5. Silenziatore Scarico
6. Protezione serbatoio carburante
7. Interruttore ON/OFF
8. Blocco del grilletto dell'acceleratore
9. Pulsante di sicurezza a grilletto
10. Attivazione dell'acceleratore
11. Testa multifiletto
12. Disco a 8 punti
13. disco da 40 punti
14. Widia Disco a 40 punti
15. Disco a 2 punti
16. Forbici per potatura
17. Tagliasiepi
18. Disco a 3 punti
19. Bobina in nylon
20. Protezione di sicurezza
21. Maniglia
22. Imbracatura
23. Barre estensibili



i **NOTA:** I prodotti inclusi in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.


CARATTERISTICHE TECNICHE

GM650X	
Motore	Benzina 2 tempi
Velocità massima	10.000 rpm
Velocità relè	3.000 rpm
Spostamento	65 cc
Potenza massima	4,9 cv / 3,65 Kw
Avvio	Manuale Easy-start
Rapporto benzina/olio per motore a 2 tempi	25:1
Capacità serbatoio carburante	1 L
Tipo carburatore	Tipo di membrana
Avvio	Magnete volano (sistema CDI)
Candela	BM6A
Filtro aria	Installazione/disinstallazione rapida, a semiumido
Metodo di partenza	Avviamento reversibile
Sistema di raffreddamento	Aria Forzata
Trasmissione	Asta Ø8 mm in acciaio, attacco motore e testa a 9 scanalature. Attacco per barra quadrata da 7 mm
Livello di potenza sonora	110 dB
Livello di vibrazione	2,32 / 2,78 m/s ² ----> Standby (Anteriore/Posteriore) 3,64 / 3,89 m/s ² ----> marcia (anteriore/posteriore)

 **NOTA:** GREENCUT si riserva il diritto di modificare le specifiche dell'apparato senza preavviso.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Strumento multifunzionale | 7. Occhiali protettivi |
| 2. Accessori (vedi tabella sottostante) | 8. Chiave 8/10 |
| 3. Ghettoni di protezione | 9. Chiave candela |
| 4. Protettore dell'udito | 10. Chiave a brugola 4mm/5mm |
| 5. Guanti di protezione | 11. Cacciavite |
| 6. Pentola di miscelazione | 12. Manuale d'uso |
- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla confezione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano presenti.
 - Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non sia stato rotto o danneggiato durante il trasporto.
 - Non gettare il materiale di imballaggio fino a quando non si è ispezionato attentamente e utilizzato in modo soddisfacente il prodotto.

 **ATTENZIONE:** In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza aver sostituito il componente. L'uso di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

Modello/ Accessori	Potatore	Tagliasiepi	Bobina di nylon	Disco da 3 punte	Multifilo	Disco da 2 punte	Disco da 8 punte	Disco da 40 punte	Disco Wida da 40 punte	Barre estensibili
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

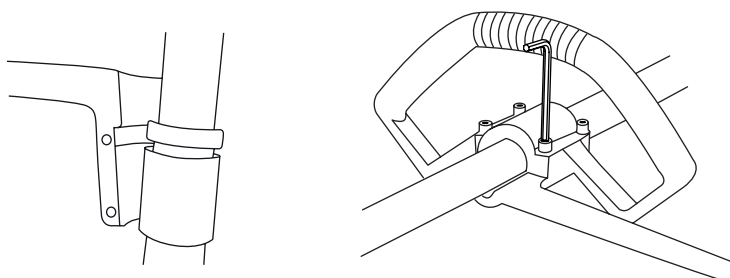
MONTAGGIO

COLLEGAMENTO DELL'ACCELERATORE E DELL'INTERRUTTORE

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
2. Avvitare il "dado di regolazione" in senso antiorario (senso orario) lontano dall'estremità del cavo.
3. Avvitare il "controdado" in senso antiorario (senso orario) lontano dall'estremità del cavo.
4. Far scorrere il "cavo farfalla" all'interno e attraverso la "fessura".
5. Collegare l'estremità del "cavo farfallato" all'"accessorio di fissaggio del cavo".
6. Avvitare il "controdado" in senso orario (a sinistra) sulla piastra di fissaggio fino a quando non si trova a filo con la "fessura".
7. Serrare con una chiave il dado di regolazione dell'acceleratore finché non scatta in posizione contro il dado di bloccaggio e lo strallo.
8. Collegare i cavi dell'acceleratore. I colori dei cavi possono corrispondere o meno, indipendentemente dal modo in cui sono collegati.

MONTAGGIO DELLA MANIGLIA

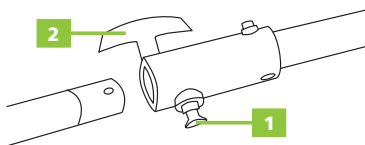
Posizionare la gomma antivibrante e le due parti della maniglia all'altezza desiderata e fissarle con i quattro bulloni.



MONTAGGIO DELLE BARRE

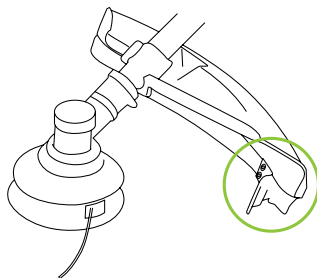
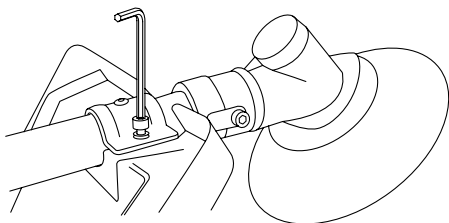
Passi da seguire:

1. Rilasciare la maniglia di bloccaggio (2) finché la barra degli accessori non scatta delicatamente in dentro.
2. Estrarre il perno di sicurezza (1) e spingere la barra nella giunzione fino a raggiungere la profondità massima. Assicurarsi che l'asta di trasmissione si inserisca correttamente nella trasmissione dell'albero della presa di forza.
3. Ruotare la barra degli accessori fino a quando il perno di sicurezza non scatta nella custodia della barra degli accessori.
4. Serrare la leva (2) fino a quando non si è verificato che la barra degli accessori sia fissata saldamente.



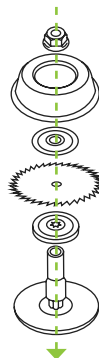
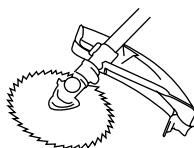
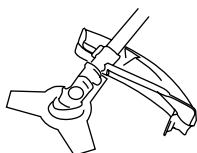
MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE DI SICUREZZA

1. Rimuovere i due bulloni e il deflettore con una chiave a brugola e metterli da parte.
2. Posizionare la protezione del deflettore sopra la testa dell'ingranaggio.
3. Fissare la protezione in posizione con i due bulloni precedentemente messi da parte, utilizzando la chiave a brugola.
4. Inserire la lama nella protezione della lama e fissarla con le due viti.



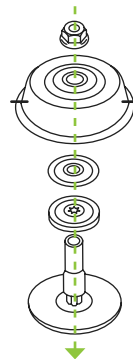
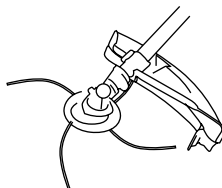
INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE METAL

1. Posizionare il supporto interno sull'albero del riduttore e ruotarlo per fissarlo con la chiave a L in dotazione.
2. Posizionare il disco nella staffa interna di supporto nel riduttore in modo che il foro della lama corrisponda all'accoppiamento della staffa interna di supporto.
3. Posizionare il supporto esterno sull'albero del cambio con il foro rivolto verso la lama.
4. Posizionare il coperchio del bullone sul supporto esterno e serrare con il bullone (vite sinistra) insieme alla rondella elastica e alla rondella.



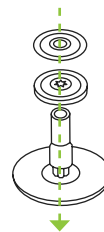
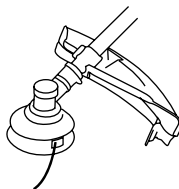
INSTALLAZIONE DELLA BOBINA MULTIFILO

1. Posizionare il supporto interno sull'albero del riduttore e ruotarlo per fissarlo con la chiave a L in dotazione.
2. Posizionare la bobina nel supporto interno del riduttore in modo che il foro del disco multifiletato corrisponda a quello del supporto interno.
3. Posizionare il supporto esterno sull'albero del riduttore con il foro rivolto verso la bobina.
4. Posizionare il coperchio del bullone sul supporto esterno e serrare con il bullone (vite sinistra) insieme alla rondella elastica e alla rondella.



INSTALLAZIONE AUTOMATICA BOBINA

1. Posizionare correttamente la staffa interna ed esterna sull'albero del riduttore.
2. Avvitare il bullone in dotazione (M8 a sinistra) sull'albero del riduttore e serrarlo con la chiave.
3. Avvitare il filo di nylon sul bullone fissando il supporto interno con l'asta a L e regolandolo manualmente.



MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELLA POTATORE

! **ATTENZIONE:** Le lame di taglio sono molto affilate. Non maneggiare il gruppo fresa senza il coperchio protettivo della lama.

! **ATTENZIONE:** Assicurarsi che la "barra falciante" sia bloccata in posizione di stoccaggio/trasporto (ripiegata indietro) e che il coperchio di protezione sia installato sulle lame quando non viene utilizzata.

1. Afferrare la maniglia dietro la protezione della mano con la mano destra, e con la mano sinistra, afferrare la leva di regolazione del gruppo lama.
2. Con l'indice della mano sinistra, premere il fermo di rilascio. Con il pollice sinistro, premere il fermo di bloccaggio.
3. La lama di taglio può essere regolata in diverse posizioni.
4. Rimuovere il coperchio dalla lama di taglio. Ora è possibile avviare il motore.

ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONE DEL TAGLIASIEPI

ATTENZIONE: Utilizzare SEMPRE il paracatena quando non è in uso. La catena è estremamente affilata. Non toccare mai la catena senza guanti antitaglio.

1. Svitare il dado principale da 10 mm e rimuovere il coperchio in plastica.
2. Posizionare il fodero sull'ingranaggio e lasciatelo lì seduto fino a quando la catena non sarà attaccata.
3. Assicurarsi di allineare il PIN con il foro di regolazione della lama della sega.
4. Avvolgere la catena attorno all'ingranaggio di trasmissione, quindi mentre si tiene la barra, avvolgere la catena intorno al resto della barra della catena.
5. Assicuratevi che la catena sia posizionata saldamente sulla barra della catena e che si adatti perfettamente.
6. Riposizionare il coperchio di plastica con la rondella piatta, seguita dall'anello distanziatore e dal "dado principale" da 10 mm. Lasciare il dado un po' allentato per ora.

REGOLAZIONE DELLA CATENA CON IL TENDICATENA

ATTENZIONE: Indossare sempre guanti protettivi antitaglio quando si tocca la catena di taglio.

ATTENZIONE: Scollegare sempre il "filo candela" prima di toccare la catena di taglio.

ATTENZIONE: Dopo aver utilizzato una catena nuova per 5 minuti, è necessario ricontrollare la tensione. Una vecchia catena deve essere controllata ogni 15 minuti di utilizzo.

1. Scollegare il "filo candela" prima di regolare la catena.
2. Allentare leggermente il "dado principale" da 10 mm sul "coperchio di plastica" e serrare il tendicatena con un cacciavite a taglio finché la catena non è sufficientemente tesa per evitare che salti fuori dalla "spranga di guida", la catena deve avere un certo allentamento o la macchina sarà troppo tesa.

TENSIONAMENTO DELLA CATENA DI TAGLIO

Indossare un paio di guanti protettivi antitaglio, tirare a mano la catena intorno alla barra e allentare la regolazione se si sentono dei punti stretti.



ESEGUIRE UN TEST RAPIDO

Un modo rapido per misurare la tensione di una catena è quello di eseguire il cosiddetto "test rapido". Una catena correttamente tesa scatterà rapidamente in posizione intorno alla parte superiore della barra e non mostrerà segni di cedimento lungo la parte inferiore della barra.

1. Iniziare scollegando il cavo della candela dalla motosega.
2. Tenendo la motosega con una mano, afferrarla con due dita lungo il centro superiore della barra (indossare sempre guanti e occhiali protettivi antitaglio durante il test).
3. Sollevare la catena dalla barra e rilasciarla rapidamente.

Se la catena cade allentata in posizione lungo la parte superiore della barra o affonda lungo la parte inferiore della barra, la tensione deve essere regolata.

UTILIZZO DEL PRODOTTO

ISTRUZIONI PER LA MISCELAZIONE

1. Mettere metà della benzina che si intende utilizzare in una bombola di combustibile.
2. Aggiungere l'olio sintetico per i motori a due tempi.
3. Chiudere il contenitore e agitarlo bene per miscelare la benzina con l'olio.
4. Aggiungere il resto della benzina e scuotere di nuovo il tamburo.
5. Mettere il coperchio della bombola del combustibile e pulire il combustibile versato.

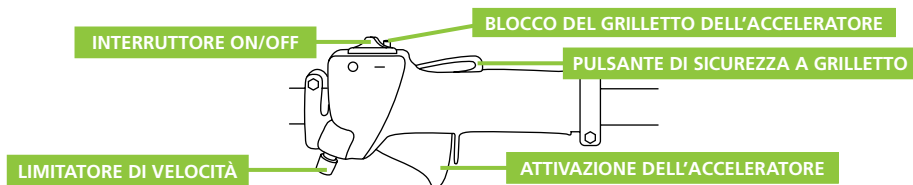
RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

1. Posizionare la macchina su una superficie piana.
 2. Pulire lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante da sporco o impurità.
 3. Togliere il tappo del serbatoio del carburante e riempirlo con una miscela nuova e pulita.
 4. Riposizionare il coperchio e serrarlo saldamente.
 5. Rimuovere eventuali residui di carburante prima di riavviare la macchina.
- Non utilizzare sostituti del carburante nel motore, come etanolo o metanolo; l'uso di tale carburante causerà danni e annullerà qualsiasi garanzia applicabile.
 - I motori a due tempi devono essere usati con un rapporto di miscela carburante 25:1.
 - È normale che un motore nuovo emetta fumo durante le prime 5 ore di funzionamento.
 - Mescolare solo il carburante necessario. Non conservare il carburante per più di 30 giorni.
 - Usare solo benzina nuova senza piombo 95.
 - Non utilizzare mai carburante vecchio o contaminato per miscelarlo con l'olio per 2 tempi.
 - Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante e non lasciare penetrare sporcizia o acqua.

IL MOTORE

POSIZIONI DI CONTROLLO (MOTORE FREDDO)

1. Regolare il grilletto dell'acceleratore per avviamento a freddo:
 - Premere il pulsante di sicurezza dell'acceleratore.
 - Tirare e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore.
 - Mentre si tira il grilletto, premere il pulsante di blocco del grilletto.
 - Rilasciare il pulsante di sicurezza e il grilletto del grilletto.



- i** **NOTA:** L'avviamento del motore è controllato da un interruttore a due posizioni (ON/OFF) installato nella parte superiore della manopola dell'acceleratore, normalmente contrassegnato con "I" per (ON) e "O" per (OFF).

2. Far scorrere il pulsante di avviamento nella posizione "I" (Avvio).
3. Adescare il motore premendo quattro o cinque volte la pompa di adescamento del carburatore. Si dovrebbe vedere il carburante all'interno della pompa di adescamento.
4. Premere il motore sollevando la leva dello starter e spostandola in posizione "chiusa".

POSIZIONI DI COMANDO (MOTORE CALDO)

1. Regolare il grilletto dell'acceleratore al minimo.
2. Far scorrere il pulsante di avviamento nella posizione "I" (Avvio).
3. Portare la leva dell'acceleratore in posizione "aperta".

AVVIAMENTO DEL MOTORE



ATTENZIONE: Durante l'avviamento del motore, assicurarsi che l'attrezzo di taglio non si trovi vicino ad altre persone, animali o oggetti. Questo dispositivo di taglio può ruotare durante la messa in funzione.

1. Posizionare l'utensile saldamente a terra, assicurandosi che sia stabile e che l'attrezzo di taglio non si trovi vicino a persone o oggetti. Tenere la maniglia esterna del tubo con la mano sinistra e afferrare la fune di avviamento con la mano destra.



ATTENZIONE: L'avviamento autoavvolgente può subire danni se utilizzato in modo improprio.

- Innestare sempre il motorino di avviamento prima di tentare di avviare il motore.
 - Non tirare mai l'avviatore fino al limite.
 - Avvolgere sempre la fune di avviamento lentamente.
2. Tirare lentamente la fune di avviamento fino a sentire il motore innestarsi.
 3. Tirare rapidamente la fune di avviamento per avviare il motore.

QUANDO IL MOTORE SI AVVIA

Aprire lo starter abbassando la leva. L'utensile da taglio si innesta e ruota quando il motore viene accelerato.

Se il motore non continua a funzionare, ripetere le procedure di avviamento (per motori freddi o caldi).

Quando il motore si avvia, eliminare il carburante in eccesso dal serbatoio di combustione accelerando più volte il motore con il grilletto dell'acceleratore (utilizzando il grilletto dell'acceleratore si disattiva automaticamente il minimo).

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Ripetere le procedure di avviamento appropriate per il motore "caldo" o "freddo". Se il motore ancora non si avvia dopo diversi tentativi, è probabile che sia annegato. Seguire la procedura riportata di seguito.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE ANNEGATO

1. Scollegare il cavo della candela e rimuovere la candela con la chiave (in senso antiorario). Se la candela è sporca o impregnata di carburante, pulirla o sostituirla.
2. Aprire l'acceleratore e premere con forza il grilletto con la mano sinistra. Tirare rapidamente la fune di avviamento con la mano destra per rimuovere il combustibile in eccesso dalla camera di combustione.



ATTENZIONE: Un montaggio errato della candela di accensione può danneggiare gravemente il motore.

3. Sostituire la candela e serrare saldamente. Se si dispone di una chiave dinamometrica, ruotare la candela di accensione su 16,7-18,6 Nm.
4. Ripetere la procedura di avviamento per il "motore" caldo.
5. Se il motore non si avvia ancora, fare riferimento allo schema di risoluzione dei problemi riportato alla fine di questo manuale.

SPEGNERE IL MOTORE



ATTENZIONE: L'utensile da taglio può continuare a ruotare anche dopo aver spento il motore.

1. Raffreddare il motore lasciandolo girare al minimo per 2-3 minuti.
2. Seguire il pulsante di avvio fino alla posizione Stop o 0.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE



ATTENZIONE: L'utensile da taglio non deve mai ruotare con il motore al minimo.

Quando si rilascia il grilletto dell'acceleratore, il motore deve tornare al minimo. Il minimo può essere regolato e deve essere sufficientemente basso da consentire alla frizione di disinnestare la catena quando si rilascia il grilletto.

CONTROLLO E REGOLAZIONE DEL MINIMO

1. Far girare il motore al minimo per 2 o 3 minuti o fino a quando il motore non si riscalda.
2. Se la lama ruota al minimo, ridurre il minimo ruotando la vite di regolazione del carburatore in senso antiorario.



NOTA: Se si dispone di un contagiri, utilizzarlo per regolare il minimo. Il minimo standard è: 3000+/-200 giri/min.

3. Se il motore è anegato e non funziona, aumentare il minimo ruotando la vite di regolazione in senso orario.



NOTA: La miscela non può essere regolata nel carburatore.

UTILIZZO DELLA LAMA METALLICA

- Eseguire sempre il taglio da destra a sinistra.
- Una lama metallica taglia meglio se tenuta ad una distanza di 1/3 dal bordo. Utilizzare quest'area per tagliare arbusti ed erbe infestanti. Per lo sfalcio dell'erba fresca è possibile avvicinarsi fino a 2/3 della punta della lama.
- Regolare la velocità del motore in funzione dell'oggetto da tagliare. Tagliare l'erba fresca a velocità media e le erbe infestanti e gli arbusti ad alta velocità.



NOTA: La bassa velocità di rotazione facilita l'usura di erba, rami o erbe infestanti che rimangono intrappolati nella lama, nonché dell'albero e della frizione.

USO DELLA TESTA IN NYLON

- Il filo in nylon consuma più energia. Si noti che la velocità di rotazione del motore in funzione sarà superiore del 50% rispetto a quando si utilizza una lama metallica.
- La taglierina in nylon taglia l'erba con la stessa potenza di rotazione del cavo. Se si tenta di tagliare l'erba lungo la lunghezza del cavo in un solo passaggio, la velocità di rotazione diminuisce a causa della resistenza e non sarà in grado di effettuare un buon taglio. In caso di aumento della resistenza, allontanare rapidamente la falciatrice in nylon dall'erba, aumentare la velocità di rotazione e tagliare piccole quantità di erba in un'unica passata.
- Se si tenta di falciare l'erba girando la falciatrice da sinistra a destra in direzione opposta, l'erba falciata si allontana dal corpo per evitare di sporcare i vestiti.

POTATORE

- Non utilizzare mai la falciatrice con un'angolazione superiore a 60° per ridurre il rischio di rimanere impigliati negli elementi che cadono durante la manipolazione.
- Tenere saldamente la falciatrice con entrambe le mani durante il funzionamento.

IMBRAGATURA

1. Fissare il gancio dell'imbracatura al tubo esterno.
2. Indossare l'imbracatura in modo che il gancio sia rivolto verso la mano destra.
3. Regolare la lunghezza dell'imbracatura in modo da poter afferrare e azionare comodamente l'unità.
4. In caso di emergenza, tirare saldamente la linguetta bianca dell'accoppiatore. La macchina si staccherà dall'imbracatura.

UTILIZZO DELLA MACCHINA SENZA TUBO SUPERIORE

Se il tubo inferiore è abbastanza lungo, è possibile utilizzarlo senza il tubo superiore a seconda delle condizioni di lavoro.

OPERAZIONI COMUNI

- **Taglio standard:** La postura migliore è quella di posizionare l'apparecchio con un angolo di 60°, ma un altro angolo può essere utilizzato per soddisfare le vostre esigenze.
- **Tagliare sopra gli ostacoli:** Grazie al lungo raggio di azione della cesoia è possibile potare rami su ostacoli come fiumi o laghi. L'angolo da formare in questo caso dipende dalla posizione del ramo.
- **Taglio su piattaforma di lavoro:** Il lungo raggio d'azione della falciatrice permette di tagliare in prossimità del tronco senza il rischio che la piattaforma di lavoro danneggi gli altri rami. In questo caso, l'angolo dipende dalla posizione del ramo.

TECNICHE DI LAVORAZIONE

- **Taglio relax:** Per evitare il distacco della corteccia, il contraccolpo della tensione o la pressione della spada durante il taglio di rami spessi, eseguire prima un taglio di deformazione nella parte inferiore del ramo. Per effettuare questo taglio, posizionare l'accessorio spingendolo verso il basso del ramo fino a raggiungere la punta della spada. Effettuare il taglio incrociato.
- **Taglio a filo di rami spessi:** Se il diametro del ramo è superiore a 10 cm, tagliare prima sul fondo e fare una sezione trasversale ad una distanza di circa 25 cm dal taglio finale. Poi fare il taglio a filo, iniziando con un taglio di deformazione e terminando con il taglio incrociato.

TAGLIASIEPI

REGOLAZIONE DELL'UTENSILE DI TAGLIO DEL TAGLIASIEPI A CERNIERA

Posizionare il tagliasiepi su una superficie piana con il motore appoggiato sul coperchio del serbatoio del carburante. Assicurarsi che la custodia protettiva della lama sia in posizione.

1. Con la mano destra, tenere la maniglia immediatamente dopo la protezione della mano. Con la mano sinistra afferrare la leva di regolazione dell'utensile da taglio. Il fermo di sicurezza causa un blocco che impedisce lo sblocco del fermo.
2. Con l'indice della mano sinistra premere lo sblocco di sicurezza. Con il pollice sinistro, premere la clip di fissaggio.
3. Tenendo ferma la clip di fissaggio, ruotare l'utensile da taglio con la leva di regolazione fino ad allinearla con il tubo esterno (ruotare di 180°).
4. Rilasciare il fermo di bloccaggio e rilasciare il fermo. Assicurarsi che il fermo e lo sgancio del fermo ritornino nella posizione di chiusura.
5. Rimuovere la custodia dalle lame. Ora è possibile avviare il motore.



ATTENZIONE: Non toccare le lame quando il motore è in funzione. Le lame possono muoversi anche con il motore al minimo.

L'utensile da taglio è regolabile fino a 10 posizioni: da 120° a 270° dal tubo esterno come mostrato in figura. Vedere le istruzioni per la regolazione. Dopo ogni regolazione, assicurarsi sempre che la clip di fissaggio sia in posizione di chiusura.

APPLICAZIONI

Non tagliare mai rami sopra la testa. Fate attenzione con i rami in quanto possono rimbalzare da voi una volta che cadono a terra.

- **Posizione di lavoro:** Tenere la maniglia di comando con la mano destra e l'unità con la mano sinistra. Il braccio sinistro dovrebbe essere esteso per ottenere la posizione più comoda. Riposatevi se vi sentite stanchi.
- **Preparativi:** Per tagliare i rami più spessi utilizzare innanzitutto le cesoie per potatura.
- **Sequenza di taglio:** Se è necessario un taglio radiale, tagliare più volte lentamente.
- **Tecniche di taglio:**
 - **Taglio verticale:** Spostare la lama su e giù in un arco come si muove lungo la siepe. Utilizzare entrambi i lati della lama.
 - **Taglio orizzontale:** Tenere la lama con un angolo da 0 a 10° mentre si ruota il tagliasiepi orizzontalmente. Spostare la lama in un arco verso l'interno della siepe in modo che i ritagli sono sparsi sul terreno.

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolunga la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensa per il corretto funzionamento della macchina.



ATTENZIONE: Accertarsi che il motore sia completamente spento prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Ciò eliminerà qualsiasi rischio potenziale.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

MANUTENZIONE	OGNI USO	OGNI MESE O 15H USO	OGNI 3 MESI O 30H USO	OGNI 6 MESI O 60H USO	OGNI 12 MESI O 100H USO
Controllare che non vi siano bulloni/dadi allentati	Controllare				
Serrare tutti i bulloni e i dadi			Eseguire	Sostituire	
Tazza filtro carburante (se in dotazione)	Controllare				
Filtro aria	Controllare		Pulire/Sostituire se necessario		
Filtro carburante (se in dotazione)			Controllare	Sostituire	
Candela			Controllare	Sostituire	
Pulizia/spurgo del serbatoio del carburante			Eseguire	Sostituire	
Tubo carburante	Controllare		Pulire/Sostituire se necessario		
Lame/Catena (parti con lame)/Solo catena	Controllare		Pulire/Sostituire se necessario		
Regolazione del minimo					Regolare
Regolazione motore			Controllare		
Pulizia della camera di combustione			Controllare	Sostituire	
Accessori per ingrassatori (se del caso)				Grasso	



NOTA: In condizioni difficili, quali temperature di esercizio elevate, carichi superiori al normale e polvere, gli intervalli di manutenzione devono essere ridotti.



ATTENZIONE

- Mantenere la macchina pulita
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, riparazione o pulizia sulla macchina, accertarsi che il motore e l'utensile da taglio siano fermi. Scollegare il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi operazione di riparazione o manutenzione.
- Non avviare mai il motore senza marmitta o con marmitta danneggiata. Assicurarsi che il silenziatore sia ben stretto e in buone condizioni.
- Pulire le custodie della macchina con un panno inumidito d'acqua. Non utilizzare mai benzina, solventi, detersivi o altri liquidi per pulire la macchina.
- L'affilatura della lama deve essere effettuata dal Servizio Tecnico Ufficiale. Non affilare la lama.
- Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle istruzioni per l'uso. Se non si dispone degli strumenti o dell'esperienza necessari, contattare l'assistenza tecnica Greencut.
- L'utilizzo della macchina in un anno non deve superare le 260 ore.
- Il tempo massimo di funzionamento continuo della macchina senza raffreddamento è di 2 ore, a condizione che il livello dell'olio sia pieno e che non si riscontrino sovra-utilizzi dell'olio o altri problemi.

PULITORE ARIA



ATTENZIONE: Controllare e pulire il filtro dell'aria. Se si notano danni o modifiche al filtro, sostituirlo con uno nuovo.

Per pulire il filtro:

1. Rimuovere il coperchio del filtro
2. Rimuovere il filtro.
3. Pulire il filtro con acqua e sapone
4. Risciacquare il filtro con abbondante acqua pulita
5. Aggiungere qualche goccia d'olio all'interno
6. Sostituzione del filtro

FILTRO DEL CARBURANTE

Il filtro del serbatoio del carburante si trova all'estremità del tubo di aspirazione del carburante e può essere rimosso con l'aiuto di un filo gancio.

- Controllare regolarmente il filtro del carburante.
- Evitare che lo sporco penetri nel serbatoio del carburante per evitare che il filtro si sporchi.

CANDELA

Tenere la candela e i collegamenti ben saldi e puliti.

Togliere e pulire la candela ogni 10/15 ore di funzionamento della macchina. Pulire accuratamente le parti esterne e applicare un leggero strato d'olio su tutte le superfici metalliche. Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela su 0,6 e 0,7 mm.

Se necessario, sostituire la candela.

1. Togliere la candela e introdurre circa 3 ml di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Estrarre lentamente l'avviamento autoavvolgente 2 o 3 volte in modo che l'olio copra uniformemente l'interno del motore. Sostituire la candela.
2. Prima di riporre la macchina, riparare o sostituire le parti usurate o danneggiate. Accertarsi che le coperture protettive siano posizionate correttamente.
3. Soffiare polvere o detriti dall'elemento filtrante dell'aria utilizzando aria compressa, se disponibile.
4. Conservare l'apparecchio in un luogo pulito, asciutto e privo di polvere.

LAMA

Le lame devono essere controllate regolarmente. L'uso di lame smussate riduce le prestazioni di lavoro e danneggia la macchina.

Affilare ogni estremità della lama e assicurarsi che l'angolo inferiore è arrotondato.

Non raffreddare la lama con acqua perché potrebbe rompersi.

SCATOLA INGRANAGGI

Ingrassare il riduttore ogni 25 ore di utilizzo. Rimuovere i pattini di taglio per rimuovere il grasso accumulato.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le loro cause e i rimedi.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Accensione non riuscita	<ul style="list-style-type: none"> • Carburante errato. • Il filtro del carburante è ostruito. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • La candela è sporca / lo spazio tra gli elettrodi non è corretto. • Candela scollegata. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Pulire il filtro del carburante. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire/asciugare correttamente la candela (distanza 0,6-0,7 mm). • Serrare nuovamente la candela di accensione.
Il motore si avvia ma si spegne / è difficile riavviarlo	<ul style="list-style-type: none"> • Carburante non corretto o stagnante. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • Il carbone si accumula nella marmitta, nel cilindro (attacco di scarico). • Blocco polvere nel filtro dell'aria. • Blocco polvere su alette cilindro, coperchio ventola. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire immediatamente il silenziatore. • Lavare il filtro dell'aria. • Pulire le alette del cilindro, il coperchio della ventola.



NOTA: Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO**TRASPORTO**

- Se si trasporta la macchina su una strada accidentata, scaricare prima il carburante.
- Non utilizzare l'apparecchio in un veicolo. Rimuovere la macchina dal veicolo e utilizzarla in un luogo ben ventilato.
- Evitare di lasciare il veicolo esposto alla luce del sole quando si utilizza la macchina. Se la macchina viene lasciata in un veicolo bloccato per molte ore, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e un'eventuale esplosione.
- Attendere 5 minuti dopo lo spegnimento del motore prima di trasportare la macchina.
- Trasportare la macchina a motore spento e con la protezione della lama installata.

STOCCAGGIO

- Conservare l'utensile in un luogo sicuro e asciutto con temperature comprese tra 0° e 45°C.
- Conservare la macchina con la protezione dell'elemento di taglio installata.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di riparla.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere puliti il motore, la marmitta e il serbatoio del carburante rimuovendo il materiale tagliato, l'olio e il grasso.
- Prima di conservare l'apparecchio per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che l'area di stoccaggio sia priva di umidità e polvere eccessive.
- Conservare l'apparecchio fuori della portata dei bambini e in luoghi in cui i vapori di carburante non entrino in contatto con fiamme o scintille.
- Per lunghi periodi di stoccaggio, conservare la macchina senza carburante. I combustibili stoccati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore. Rimuovere la candela e versare circa 3 cm³ di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Far scorrere lentamente l'avviamento autoavvolgente 2 o 3 volte in modo che l'olio possa coprire l'interno del motore e sostituire la candela.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti GREENCUT per un periodo di 24 mesi (valido per l'Europa). La garanzia è soggetta alla data di acquisto che tiene conto dell'uso previsto del prodotto.

Come condizione soggetta a garanzia, deve essere presentata la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la sua descrizione, nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare di pale, elementi di fissaggio delle pale, turbine, sorgenti luminose, ventilatori e cinghie di trasmissione, giranti, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso improprio, in particolare l'inosservanza delle istruzioni per l'uso e la manutenzione.

In caso di riparazioni o modifiche effettuate dal consumatore o con ricambi originali GREENCUT diversi da quelli originali, la garanzia decade.

In caso di richiesta di garanzia giustificata, abbiamo il diritto, a nostra discrezione, di riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Altre rivendicazioni al di fuori della presente garanzia non sono valide.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., proprietaria della marca GREENCUT, con sede presso Calle Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, dichiariamo che gli strumenti multifunzione GM650X, a partire dal numero di serie dell'anno 2016 in avanti, sono conformi ai requisiti delle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio del 2006, relativa alle macchine e per la quale si modifica la Direttiva 95716/CE.
- Direttiva 2004/1080/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 dicembre del 2004, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri in termini di compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'8 maggio 2000, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.
- Direttiva 2010/26/UE della Commissione, del 31 marzo 2010, che modifica la direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

Torredembarra (Spagna), 09 febbraio 2017



Alberto Prat Asensio, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

INTRODUCTION	63
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	63
WARNING ICONS	66
PRODUCT DESCRIPTION	67
BOX CONTENTS	68
ASSEMBLY	69
PRODUCT USE	73
MAINTENANCE	78
TROUBLESHOOTING	80
TRANSPORTATION AND STORAGE	80
RECYCLING AND DISPOSING	81
GUARANTEE	81
DECLARATION OF CONFORMITY (EC)	82

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.



ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.



ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information included in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information included in this manual, consult a professional or contact the Authorised Service Centre.

The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Check all the documentation, packaging and product labels before using it. If you encounter a situation not described in this manual use common sense to use the machine as safely as possible and, if you see any danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- Always hold the machine by the handles with both hands. We recommend the use of a harness.
- Never place your fingers or any other part of your body near the cutting accessories of the machine.
- When starting up the machine, the cutting tool must not touch any objects or the ground.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.
- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORK CLOTHES

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of: Eye protection (safety goggles), hearing protection, head, face, hand (resistant, non-slip gloves) and foot (non-slip shoes) protection.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures and keep it away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.

- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.
- Always store fuel in approved containers. Do not use stored fuel for more than 2 months, it will make starting more difficult and produce unsatisfactory engine performance.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To prevent burns or fire, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



Attention! Danger!



Read this manual carefully before starting or using the machine.



Wear a helmet.



Wear eye and ear protection.



Wear a face mask to protect against dust, steam and other toxic fumes.



Use resistant and anti-slippery gloves.



Wear leg protection and non-slip safety boots with steel protections.



Very hot surface! Risk of burns.



Danger, deadly fumes! Do not use this machine indoors or in inappropriately ventilated places.



Flammable fuel! Risk of fire or explosion. Always shut off the engine before refuelling.



Do not smoke. Keep the machine and fuel away from naked flames.



Check that there are no fuel leaks.



Danger of projection of flying debris. Be careful with all projected materials.



Keep unprotected people away and at a safe distance from the work area.



Keep children away from this machine.



Do not touch the cutting blade.



Guaranteed sound power level XX LWA, dB (A).



Turn off the machine and disconnect it completely before servicing.



Dispose of your device in an environmentally friendly way. This product should not be disposed of with household waste.



Complies with the European Union Directive.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

The brushcutter is only intended for trimming and clearing grass and/or small shrubs. Any use other than that described above may cause dangerous situations and exempts the manufacturer from any liability.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT

1. Spark plug
2. Air filter
3. Starter handle
4. Fuel tank
5. Silencer Exhaust
6. Fuel tank protector
7. ON/OFF switch
8. Accelerator trigger lock
9. Accelerator trigger safe
10. Accelerator trigger
11. Multi-thread head
12. 8-point disc
13. 40 point disc
14. Widia 40 point disc
15. 2-point disc
16. Pruning shears
17. Hedge trimmers
18. 3-point disc
19. Nylon spool
20. Safety guard
21. Handle
22. Harness
23. Extendable bars



i **NOTE:** The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging as shown or described here.

TECHNICAL DATA


GM650X	
Engine	2-stroke petrol
Maximum speed	10,000 rpm
Relay speed	3,000 rpm
Displacement	65 cc's.
Maximum power	4,9 hp / 3,65 Kw
Start-up	Manual Easy-start
Gasoline/oil ratio for 2-stroke engine	25:1
Fuel tank capacity	1 L
Carburetor type	Diaphragm type
Start-up	Flywheel magnet (CDI system)
Spark plug	BM6A
Air filter	Semi-wet, quick installation/uninstallation
Starting method	Reversible starting
Cooling system	Forced air
Transmission	Ø8 mm steel rod, motor connection and 9-spline head. 7 mm square bar connection
Sound power level	110 dB
Vibration level	2.32 / 2.78 m/s ² ----> Standby (Front/Rear) 3.64 / 3.89 m/s ² ----> Running (front/rear)

 **NOTE:** GREENCUT reserves the right to modify the technical characteristics without prior notice.

BOX CONTENTS

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Multifunctional tool | 7. Protective goggles |
| 2. Accessories (see table below) | 8. Key 8/10 |
| 3. Protective gaiters | 9. Spark plug wrench |
| 4. Hearing protector | 10. Allen key 4mm/5mm |
| 5. Protective gloves | 11. Screwdriver |
| 6. Mixing pot | 12. User's manual |

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure that it has not been broken or damaged in transit.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily used the product.

 **ATTENTION:** If any part is missing or damaged, please contact the Official Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts can cause serious injury to the operator.

Model/ Accessories	Mower	Hedge cutters	Nylon spool	3-point disc	Multi thread	2-point disc	8-point disc	Disc 40 points	40 point widia disc	Extendable bars
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

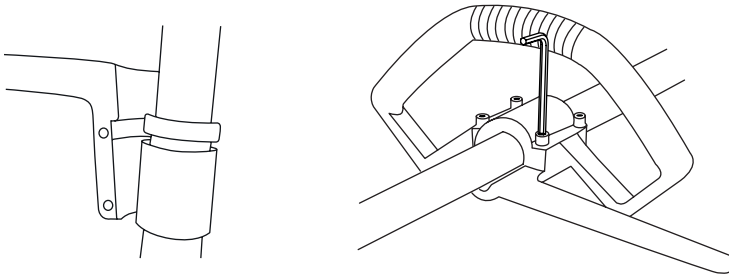
ASSEMBLY

CONNECTING THE THROTTLE AND SWITCH

1. Remove the air filter cover.
2. Thread the "adjusting nut" counterclockwise (clockwise) away from the end of the cable.
3. Thread the "lock nut" counterclockwise (clockwise) away from the end of the cable.
4. Slide the "throttle cable" in and through the "gap".
5. Connect the end of the "throttle cable" to the "cable fixing accessory".
6. Screw the "lock nut" clockwise (to the left) onto the clamping plate until it is flush with the "gap".
7. Using a wrench, tighten the throttle "adjusting nut" until it snaps against the "lock nut" and the "stay".
8. Connect the accelerator cables. The colors of the wires may or may not match, no matter how they are connected.

MOUNTING THE HANDLE

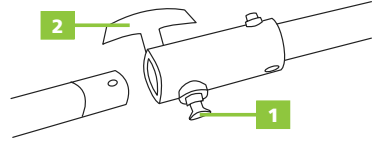
Place the anti-vibration rubber and the two parts of the handle at the desired height and secure them with the four bolts.



MOUNTING THE BARS

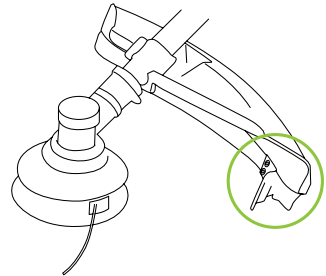
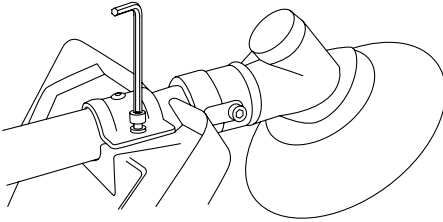
Steps to follow:

1. Release the clamping handle (2) until the accessory bar snaps in gently.
2. Pull out the safety pin (1) and push the bar into the joint until it reaches the maximum depth. Make sure the drive rod fits properly into the power take-off shaft drive.
3. Turn the accessory bar until the safety pin snaps into the accessory bar housing.
4. Tighten the lever (2) until you have checked that the accessory bar is securely fastened.



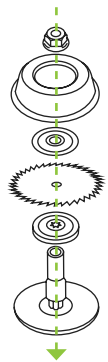
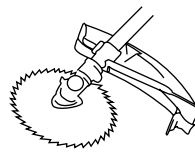
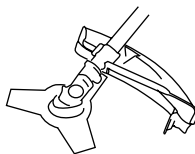
MOUNTING THE SAFETY GUARD

1. Remove the two bolts and the baffle plate with an Allen wrench and set aside.
2. Place the deflector guard over the gear head.
3. Secure the guard in place with the two bolts you previously put aside, using the Allen wrench.
4. Place the blade in the blade guard and secure it with the two screws.



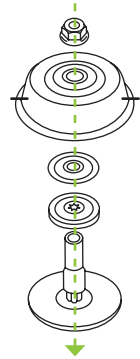
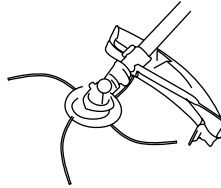
INSTALLING THE METAL DISC

1. Place the inner support on the gearbox shaft and turn it to fix it with the supplied L-shaped wrench.
2. Place the disc in the inner bearing bracket in the gearbox so that the blade hole corresponds to the fit of the inner bearing bracket.
3. Place the outer support on the gearbox shaft with the hole facing the blade.
4. Place the bolt cover on the outer support and tighten with the bolt (left screw) together with the spring washer and washer.



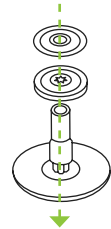
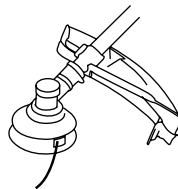
MULTITHREADED REEL INSTALLATION

1. Place the inner support on the gearbox shaft and turn it to fix it with the supplied L-shaped wrench.
2. Place the reel in the gearbox so that the hole in the multi-threaded disc corresponds to the hole in the inner support.
3. Place the outer support on the gearbox shaft with the hole facing the reel.
4. Place the bolt cover on the outer support and tighten with the bolt (left screw) together with the spring washer and washer.



AUTOMATIC REEL INSTALLATION

1. Correctly place the inner and outer bracket on the gearbox shaft.
2. Screw the supplied bolt (M8 left) onto the gearbox shaft and tighten it with the spanner.
3. Screw the nylon thread onto the bolt by fixing the inner support with the L-shaped rod and adjusting it manually.



MOUNTING AND ADJUSTING THE MOWER

! **ATTENTION:** The cutting blades are very sharp. Do not handle the cutter assembly unless the protective cover of the blade is in place.

! **ATTENTION:** Make sure that the "cutter bar" is locked in the storage/transport position (folded back) and the protective cover is installed over the cutting blades when not in use.

1. Grasp the handle behind the hand guard with your right hand, and with your left hand, grasp the adjustment lever of the blade assembly.
2. With the index finger of your left hand, press the release latch. With your left thumb, press the locking latch.
3. The cutting blade can be adjusted in various positions.
4. Remove the cover from the cutting blade. Now you can start the engine.

MOUNTING AND ADJUSTMENT OF THE CUTTER



ATTENTION: ALWAYS use the chain guard when not in use. The chain is extremely sharp. Never touch the chain without cut-proof gloves.

1. Unscrew the 10mm main nut and remove the plastic cover.
2. Place the chain bar on the chainring and leave it sitting there until the chain is attached.
3. Be sure to align the PIN with the adjustment hole in the saw blade.
4. Wrap the chain around the drive gear, then while holding the bar, wrap the chain around the rest of the chain bar.
5. Make sure the chain is securely seated on the chain bar, it must fit perfectly.
6. Replace the plastic cover with the flat washer first followed by the spacer ring and then the 10mm "Main Nut". Leave the nut a little loose for now.

CHAIN ADJUSTMENT USING THE CHAIN TENSIONER



ATTENTION: Always wear protective, cut-proof gloves when touching the cutting chain.



ATTENTION: Always disconnect the "spark plug wire" before touching the cutting chain.



ATTENTION: After using a new chain for 5 minutes, you should recheck the tension. An old chain should be checked every 15 minutes of use.

1. Disconnect the "spark plug wire" before adjusting the chain.
2. Slightly loosen the 10 mm "main nut" on the "plastic cover" and tighten the chain tensioner with a flat blade screwdriver until the chain is sufficiently tight to prevent it from jumping off the "guide bar", the chain must have some looseness or the machine will be over-tightened.

TENSIONING THE CUTTING CHAIN

Wearing a pair of cut-proof protective gloves, pull the chain around the bar by hand and loosen the adjustment if you feel tight spots.



PERFORM A RAPID TEST

A quick way to measure the tension of a chainsaw chain is to perform what is known as a "quick test". A properly tensioned chain will quickly snap into place around the top of the bar and show no signs of sagging along the bottom of the bar.

1. Start by disconnecting the spark plug wire from the chainsaw.
2. While holding the chainsaw in one hand, grip the chain along the top center of the saw bar with two fingers of the other hand (Always wear protective cut-proof gloves and goggles when performing this test.)
3. Lift the chain away from the bar and then quickly release it.

If the chain falls loosely into position along the top of the bar or sinks along the bottom of the bar, the tension must be adjusted.

PRODUCT USE

MIXING INSTRUCTIONS

1. Put half of the gasoline you are going to use into a fuel canister.
2. Add the synthetic oil for two-stroke engines.
3. Close the canister and shake it tightly to mix the gasoline with the oil.
4. Add the rest of the gasoline and shake the drum again.
5. Put the fuel canister lid on and clean up any spilled fuel.

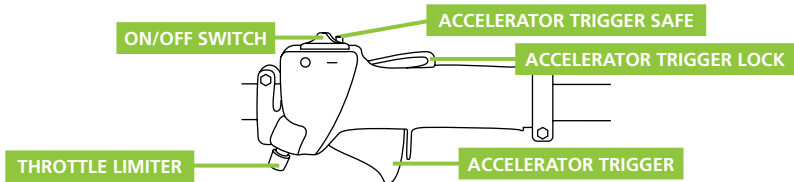
FILLING THE FUEL TANK

1. Place the machine on a flat surface.
 2. Clean any dirt or impurities from the fuel filler flap.
 3. Remove the fuel cap and fill the fuel tank with fresh and clean fuel mixture.
 4. Replace the cover and tighten it securely.
 5. Clean up any fuel residue before restarting the machine.
- Do not use fuel substitutes in your engine, such as ethanol or methanol, the use of such fuel will cause damage and void any applicable warranties.
 - Two-stroke engines must be used with a 25:1 fuel mixture ratio.
 - It is normal for a new engine to emit smoke during the first 5 hours of use during operation.
 - Mix only the fuel you will need. Do not store fuel for more than 30 days.
 - Use only new unleaded 95 gasoline.
 - Never use old or contaminated fuel to mix with 2-stroke oil.
 - Do not overfill the fuel tank and do not allow dirt or water to enter.

THE ENGINE

CONTROL POSITIONS (COLD ENGINE)

1. Adjust the throttle trigger to idle speed:
 - Press and hold the throttle release lever.
 - Pull and hold the throttle trigger.
 - Press the accelerator lock.
 - While pressing the throttle lock button, release the throttle trigger and throttle release lever.
 - Release the accelerator lock.



i **NOTE:** The engine start is controlled by a two-position switch (ON/OFF) installed in the centre of the throttle, normally labelled "I" for (ON) and "O" for (OFF).

2. Slide the start button to the "I" (Start) position.
3. Prime the engine by pressing the carburetor priming pump four or five times. You should see fuel inside the priming pump.
4. Squeeze the motor by lifting the choke lever and moving it to the 'closed' position.

CONTROL POSITIONS (HOT MOTOR)

1. Adjust the throttle trigger to idle speed.
2. Slide the start button to the "I" (Start) position.
3. Move the throttle lever to the "open" position

ENGINE START



ATTENTION: When starting the engine, make sure the cutting attachment is not near other people, animals or objects. This cutting device can rotate during commissioning.

1. Place the tool firmly on the ground, making sure it is stable and that the cutting attachment is not near any person or object. Hold the outer tube handle with your left hand and grab the starter cord with your right hand.



ATTENTION: The recoil starter may be damaged if abused.

- Always engage the starter before attempting to start the engine.
 - Never pull the starter to its limit.
 - Always rewind the starter rope slowly.
2. Pull the starter rope slowly until you feel the motor engage.
 3. Pull the starter rope quickly to start the engine

WHEN THE ENGINE STARTS

Open the choke by lowering the lever. The cutting tool will engage and rotate when the engine is accelerated.

If the engine does not continue to run, repeat the starting procedures (for cold or hot engine).

When the engine starts, clean excess fuel from the combustion tank by accelerating the engine several times with the throttle trigger (using the throttle trigger automatically deactivates the idle speed).

IF THE ENGINE DOES NOT START

Repeat the appropriate starting procedures for "hot" or "cold" engine. If the engine still does not start after several attempts, it is probably drowned. Follow the procedure below.

STARTING A DROWNED ENGINE

1. Disconnect the spark plug wire and use the spark plug wrench to remove the spark plug (counterclockwise). If the spark plug is dirty or impregnated with fuel, clean it or replace it.
2. Open the throttle and firmly squeeze the throttle trigger with your left hand. Quickly pull the starter rope with your right hand to clean excess fuel from the combustion chamber.



ATTENTION: La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Replace the spark plug and tighten firmly. If you have a torque wrench, turn the spark plug to 16.7-18.6 Nm.
4. Repeat the startup procedure for hot "engine".
5. If the engine still does not start, refer to the troubleshooting diagram at the end of this manual.

STOPPING THE ENGINE



ATTENTION: The cutting tool can continue to rotate after the engine is switched off.

1. Cool the engine by letting it run at idle for 2 to 3 minutes.
2. Follow the start button to the Stop or 0 position.

CARBURETOR ADJUSTMENT



ATTENTION: The cutting tool must never rotate with the engine idling.

When the throttle trigger is released, the engine must return to idle. The idle speed can be adjusted and should be low enough to allow the clutch to disengage the chain when the throttle trigger is released.

CHECKING AND ADJUSTING IDLE SPEED

1. Run the engine at idle for 2 to 3 minutes or until the engine runs warm.
2. If the cutting tool rotates at idle speed, reduce idle speed by turning the carburetor adjusting screw counterclockwise.



NOTE: If you have a tachometer, use it to adjust the idle speed. The standard idle speed is: 3000+/- 200rpm.

3. If the engine is drowned and not running, increase the idle speed by turning the adjusting screw clockwise.



NOTE: The mixture cannot be adjusted in the carburetor.

USE OF THE METAL BLADE

- Always make the cut from right to left.
- A metal blade cuts better if it is kept at a distance of 1/3 of the edge. Use this area to cut shrubs and weeds. For mowing fresh grass, you can approach up to 2/3 of the blade tip.
- Adjust the motor speed according to the object to be cut. Cut fresh grass at a medium speed and weeds and shrubs at a high speed.



NOTE: The low speed makes it easier for grass, twigs or weeds that become trapped in the blade and also the shaft and clutch to wear out more quickly.

USE OF NYLON HEAD

- Nylon thread uses more power. Note that the rotation speed of the motor in operation will be 50% higher than when using a metal blade.
- The nylon cutter cuts the grass with the same power of rotation of the cord. If you try to cut the grass along the length of the cord in a single pass, the speed of rotation decreases due to resistance and you will not be able to make a good cut. In the event of increased resistance, quickly move the nylon mower away from the grass, increase the speed of rotation and cut small amounts of grass in a single pass.
- If you try to mow the grass by turning the mower in the opposite direction from left to right, the mowed grass rushes away from your body to avoid soiling your clothes.

MOWER

- Never use the mower at an angle of more than 60° to reduce the risk of being caught by the elements that fall during handling.
- Hold the mower firmly with both hands when it is in operation.

HARNESSES

1. Attach the harness hook to the outer tube.
2. Wear the sling so that the hook hangs towards your right hand.
3. Adjust the length of the sling so that you can comfortably hold and operate the machine.
4. In case of emergency, pull the white tab of the coupler firmly. The machine will release from the harness.

USING THE MACHINE WITHOUT THE TOP TUBE

If the bottom tube is long enough, you can use it without the top tube depending on the working conditions.

COMMON OPERATIONS

- **Standard cut:** The best posture is to place the appliance at a 60° angle, but another angle can be used to suit your needs.
- **Cut above the obstacles:** Thanks to the long range of the pruning shear, it is possible to prune branches over obstacles such as rivers or lakes. The angle to be formed in this case depends on the position of the branch.
- **Cutting on a working platform:** The long reach of the mower allows cutting close to the trunk without the risk of the working platform damaging the other branches. In this case, the angle depends on the position of the branch.

WORKING TECHNIQUES

- **Relaxation cut:** To prevent tree bark detachment, recoil tension, or sword pressure when cutting thick branches, first make a strain cut at the bottom of the branch. To make this cut, place the attachment by pushing it towards the bottom of the branch until it reaches the tip of the sword. Make the cross cut.
- **Flush cut of thick branches:** If the diameter of the branch is greater than 10 cm, cut first at the bottom and make a cross-section at a distance of about 25 cm from the final cut. Then make the cut flush, starting with a strain cut and ending with the cross cut.

HEDGE CUTTERS

JUSTING THE HINGED HEDGE TRIMMER'S CUTTING TOOL

Place the hedge trimmer on a flat surface with the engine supported on the fuel tank cover. Make sure the protective case of the blade is in place.

1. With your right hand, hold the handle immediately after the hand guard. With your left hand, grasp the adjustment lever on the cutting tool. The safety catch causes a lock that prevents the release of the catch.
2. With the index finger of your left hand, press the lock release. With your left thumb, press the retaining clip.
3. While holding the retaining clip, turn the cutting tool using the adjusting lever until it is aligned with the outer tube (turn 180°).
4. Release the locking catch and release the lock. Make sure that the retaining latch and latch release return to the closed position.
5. Remove the case from the blades. Now you can start the engine.



ATTENTION: Do not touch the blades when the engine is running. The blades can move even when the engine is idling.

The cutting tool can be adjusted up to 10 positions: from 120° to 270° from the outer tube as shown in the picture. See the instructions for adjustment. After each adjustment, always make sure that the retaining clip is in the closed position.

APPLICATIONS

Never cut branches above your head. Be careful with the branches as they may bounce off you once they fall to the ground.

- **Working posture:** Sostenga el asa de control con la mano derecha, y la unidad con la mano izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido a fin de conseguir la posición más cómoda. Descanse si se siente cansado.
- **Preparations:** Primero utilice tijeras de podar para cortar las ramas más gruesas.
- **Cutting sequence:** Si fuese necesario un corte radial, corte poco a poco en varios tiempos.
- **Cutting techniques:**
 - Vertical cut: Move the blade up and down in an arc as it moves along the hedge. Use both sides of the blade.
 - Horizontal cut: Hold the blade at an angle of 0 to 10° while rotating the hedge trimmer horizontally. Move the blade in an arc towards the inside of the hedge so that the clippings are scattered across the ground.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance for the machine to continue to function properly.



ATTENTION: Make sure the engine is completely shut down before performing any maintenance or repair. This will eliminate any potential risk.

MAINTENANCE SCHEDULE

MAINTENANCE	EACH USE	EACH MONTH OR 15H USE	EACH 3 MONTHS OR 30H USE	EACH 6 MONTHS OR 60H USE	EACH 12 MONTHS OR 100H USE
Check for loose bolts/nuts	Check				
Tighten all bolts and nuts			Realize	Replace	
Fuel filter cup (if equipped with it)	Check				
Air filter	Check		Clean/Replace if necessary		
Fuel filter (if equipped)			Check	Replace	
Spark plug			Check	Replace	
Cleaning/Purging the fuel tank			Realize	Replace	
Fuel line	Check		Clean/Replace if necessary		
Blades/Chain (parts with blades)/Chain only	Check		Clean/Replace if necessary		
Adjusting the idle speed					Adjust
Motor adjustment			Check		
Cleaning the combustion chamber			Check	Replace	
Grease bar accessories (as applicable)				Grease	



NOTE: In harsh conditions such as high operating temperatures, higher than normal loads and dust, service intervals must be reduced.

**ATTENTION**

- Keep the machine clean
- Before performing any maintenance, repair or cleaning work on the machine, make sure that the motor and cutting tool are stopped. Disconnect the spark plug wire before performing any repair or maintenance work.
- Never start the engine without the muffler or with the muffler damaged. Make sure the muffler is tight and in good condition.
- Clean the housings of your machine with a cloth dampened with water. Never use gasoline, solvents, detergents or any other liquid to clean the machine.
- The sharpening of the blade must be carried out by the Official Technical Service. Do not sharpen the blade.
- Do not attempt any maintenance or repair work not described in the instruction manual. Contact Greencut Technical Support if you do not have the necessary tools or experience.
- Use of the machine in one year should not exceed 260 hours.
- The maximum continuous running time of the machine without cooling is 2 hours, as long as the oil level is full, and no over-use of the oil or other problems have been noted.

AIR CLEANER

ATTENTION: Check and clean the air filter. If you notice any damage or alterations to the filter, replace it with a new one.

To clean the filter:

1. Remove the filter cover
2. Remove the filter.
3. Clean the filter with soapy water
4. Rinse the filter with plenty of clean water
5. Add a few drops of oil inside
6. Replace the filter

FUEL FILTER

The fuel tank filter is located at the end of the fuel intake pipe and can be removed with the help of a hook wire.

- Check the fuel filter regularly.
- Do not allow dirt to get into the fuel tank to prevent the filter from getting dirty.

SPARK PLUG

Keep the spark plug and connections tight and clean.

Remove and clean the spark plug every 10/15 hours of machine operation. Clean the outer parts thoroughly and apply a light coat of oil to all metal surfaces. Set the spark plug electrode gap to 0.6-0.7 mm.

If necessary, replace the spark plug.

1. Remove the spark plug and put about 3 ml of oil into the cylinder through the hole in the spark plug. Slowly pull the recoil starter out 2 or 3 times so that the oil covers the inside of the engine evenly. Replace the spark plug.
2. Before storing the machine, repair or replace any worn or damaged parts. Make sure the protective covers are in place.
3. Blow dust or debris from the air filter element using compressed air if available.
4. Store the machine in a clean, dry, dust-free place.

BLADE

The blades should be checked regularly. Blunt blades will reduce the working performance and cause damage to the machine.

Sharpen each end of the blade and make sure the bottom corner is rounded.

Do not cool the blade with water as it may crack.

GEARBOX

Grease the gearbox every 25 hours of use. Remove the cutting pads to remove the accumulated grease.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Ignition failure	<ul style="list-style-type: none"> • Incorrect fuel. • Fuel filter is clogged. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Spark plug is dirty / electrode gap not correct. • Spark plug disconnected. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remove and use the correct fuel. • Clean fuel filter. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean/dry spark plug properly (distance 0.6-0.7mm). • Retighten the spark plug.
Engine starts but stops / is difficult to restart	<ul style="list-style-type: none"> • Incorrect or stagnant fuel. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Coal accumulates in muffler, cylinder (exhaust port). • Dust block in air filter. • Dust block on cylinder fins, fan cover. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remove and use correct fuel. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean the muffler immediately. • Wash the air filter. • Clean the cylinder fins, fan cover.

i **NOTE:** If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

TRANSPORT

- If transporting the machine on a bumpy road, drain the fuel first.
- Do not use the machine when in a vehicle. Remove the machine from the vehicle and use it in a well-ventilated area.
- Avoid leaving the vehicle in sunlight when using the machine. If the machine is left in a locked vehicle for many hours, high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and cause a possible explosion.
- Wait 5 minutes after turning off the engine before transporting the machine.
- Transport the machine with the motor switched off and the blade guard installed.

STORAGE

- Store this tool in a safe, dry place with temperatures between 0° and 45°C.
- Store the machine with the cutting element protection installed.
- Wait for the machine to cool before storing.
- To reduce the risk of fire, keep the engine, muffler and fuel tank clean by removing cut material, oil and grease.
- Before storing the machine for a long period of time, ensure that the storage area is free of excessive moisture and dust.
- Store the machine out of the reach of children and where fuel vapor does not come into contact with flames or sparks.
- For long periods of storage, store the machine without fuel. The stored fuels must be stabilized with a stabilizer. Remove the spark plug and pour about 3 cm³ of oil into the cylinder through the spark plug hole. Slowly slide the recoil starter 2 or 3 times so that the oil can cover the inside of the engine and replace the spark plug.

RECYCLING AND DISPOSING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual waste. Help us to protect the environment and preserve natural resources. Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling centre (green dot).

Gasoline, used oils, oil/gasoline blends and objects stained with gasoline (e.g., rags) should not be disposed of in regular trash, sewage, dirt, rivers, lakes or the sea. Oil-stained items should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees all GREENCUT products for a period of 24 months (valid for Europe). The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product.

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (EC)

PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L. owner of GREENCUT brand, with legal address in Calle Migdia S/N. 43830 – Torredembarra, SPAIN, declares that the GM650X multifunction tools, as from 2016 series onwards, is in accordance with the European Parliament Directives and of the Council:

- The Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament Directives and of the Council published on 17th May 2006, regarding machines and which was modified by the 95/16/CE Directive.
- Directive 2004/108/CE of the European Parliament and of the Council of 15th December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- Directive 2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.
- Commission Directive 2010/26/EU of 31 March 2010 amending Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council on the approximation of the laws of the Member States relating to measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines to be installed in non-road mobile machinery.

The product delivered coincides with the prototype that was submitted for CE exam.

Torredembarra (Spain), 09 February 2017



Albert Prat Asensio, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

GREENCUT[®]

www.greencut.es

Manual revisado en agosto de 2018