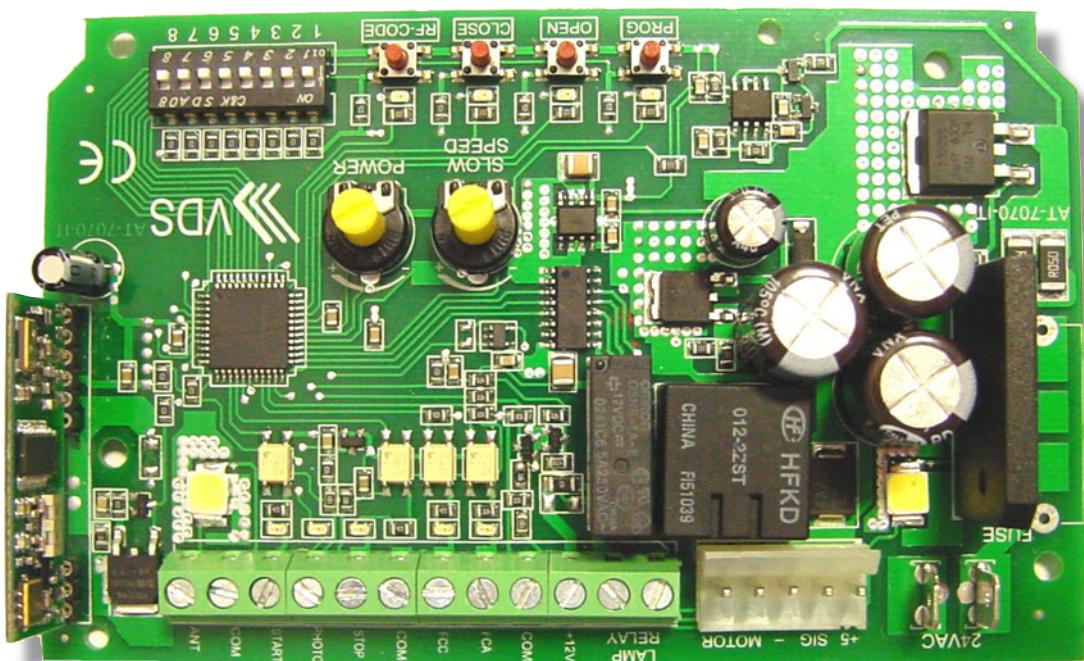


ISTRUCCIONES DE USO

Cuadro de control para motor de techo

AT 7070



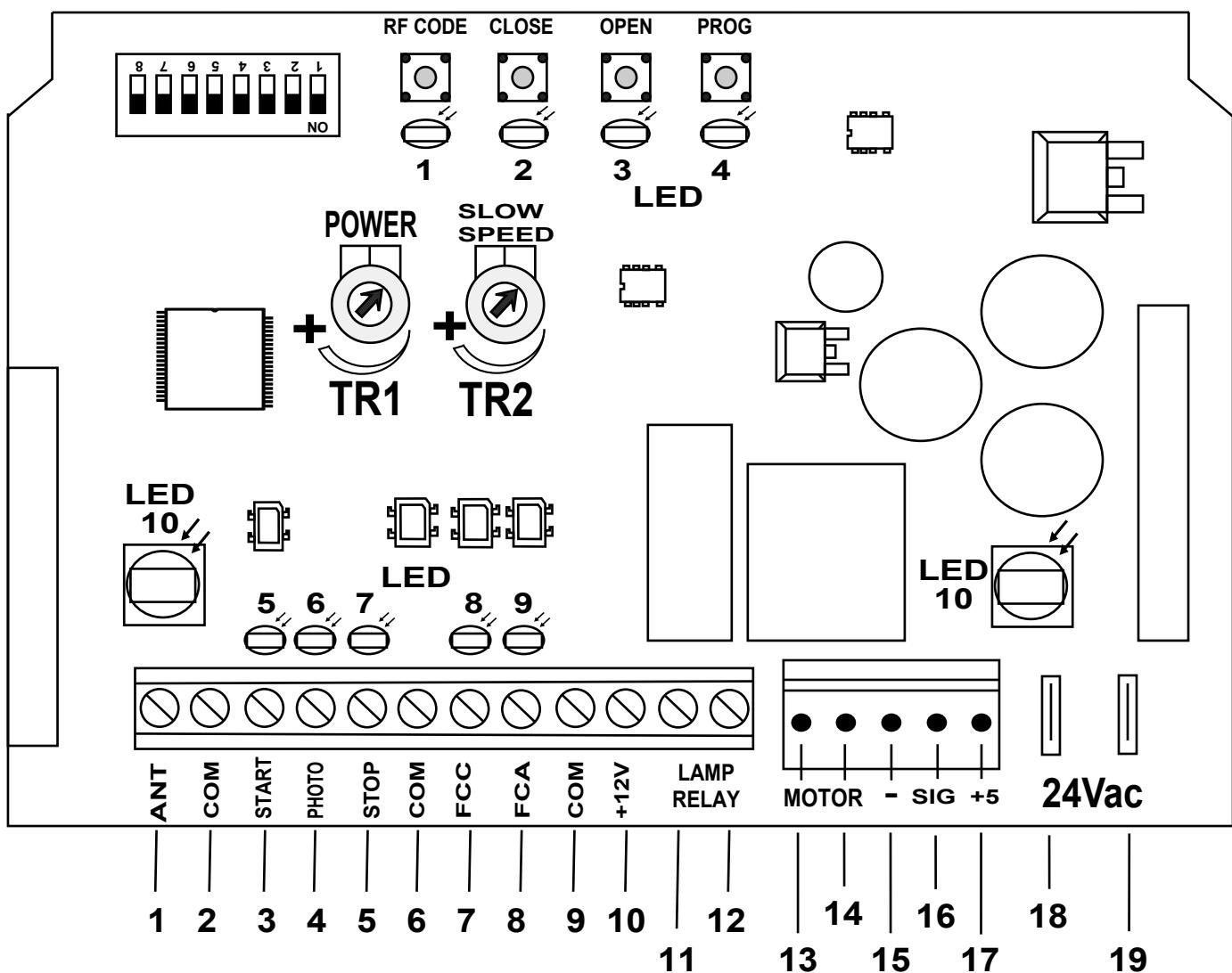
Atención! Antes de efectuar la instalación, leer atentamente el presente manual, que es parte integrante de este producto.



Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

La marca CE es conforme con la directiva europea R&TTE 99/05CE

LAY OUT CENTRALINA



DESCRIPCION BORNAS

1	Antena	
2	Comun start-stop fotocelula	1 mm ²
3	Contacto pulsador start N.A	1 mm ²
4	Contacto fotocelula N.C (Puenteear en caso de no utilizar)	1 mm ²
5	Contacto stop N.C (Puenteear en caso de no utilizar)	1 mm ²
6	Comun final de carrera	1 mm ²
7	Contacto final de carrera cierre N.C (Puenteear en caso de no utilizar)	1 mm ²
8	Contacto final de carrera abertura N.C (Puenteear en caso de no utilizar)	1 mm ²
9	Comun alimentacion accesorios	1 mm ²
10	Alimentacion accesorios + 12Vdc	1 mm ²
11-12	Contacto libre lampada destello	1 mm ²
13-14	Alimentacion motor 24Vdc	1 mm ²
15	Conexion encoder negativo Negativo	1 mm ²
16	Conexion encoder senal	1 mm ²
17	Conexion encoder +5V	1 mm ²
18-19	AlimentacionVac (trasformador)	1,5 mm ²

N.A. = Contacto normalmente Abierto

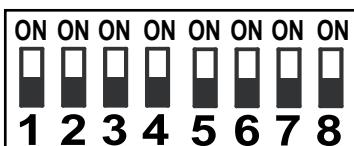


N.C. = Contacto normalmente Cerrado



DESCRIPCION LED

Nº LED	DESCRIPCION	Nº LED	DESCRIPCION
1	RADIO	6	FOTOCELULA
2	CIERRE	7	STOP
3	ABERTURA	8	FINAL DE CARRERA CIERRE
4	PROGRAMACION	9	FINAL DE CARRERA ABERTURA
5	START	10	LUZ DE CORTESIA



FUNCION DIP SWITCH

DIP 1 CIERRE AUTOMATICA:

ON Una vez abierta la puerta cierra automaticamente transcurrido el tiempo memorizado en fase de programacion

OFF Una vez abierta la puerta para el cierre necesita un comando start

DIP 4 FUNCION DE SEGURIDAD:

ON Contacto ANALOG (8.2KΩ)

OFF Contacto N.C. (Si no se usa puenteear)

DIP 5 LUZ DE CORTESIA (LED 10):

ON Apagado



OFF Encendidos (al arrancar el motor i LED se enciendan y se apagan 30 segundo despues del paro del motor)

DIP 6 SALIDA LAMPARA DE DESTELLO (LAMP RELAY)

ON La lampara destella y el motor funciona o se encuentra en el cierre automatico. Dejo la funcione despues de 30 segundos desde el paro del motor.

OFF La lampara se pone fijo cuando el motor funciona o se encuentra en el cierre automatico. Dejo la funcione despues de 30 segundos desde el paro del motor.

DIP 7 RALENTIZACION A PARTIR CIERRANDO

ON La automatizacion en la fase de cierre parte a velocidad lenta

OFF La automatizacion en la fase de cierre parte a velocidad normal

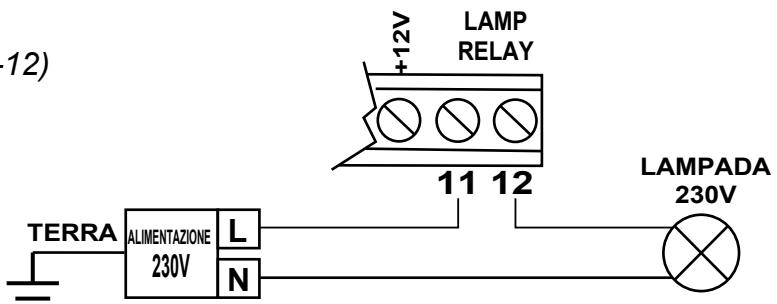
DIP 8 SENTIDO DE FUNCIONAMIENTO MOTOR

ON Polaridad normal

OFF Polaridad invertidas

CONEXION LAMPARA

SALIDA LAMPARA RELAY (bornas 11-12)



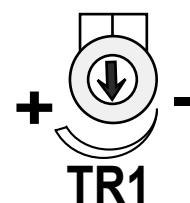
REGULACION SENSIBILIDAD AMPEROSTOP (Antiaplastamiento)

Para regular la sensibilidad tanto en abertura que en cierre hay que realizar los siguientes pasos:

- **Antes de la programacion de la carrera**

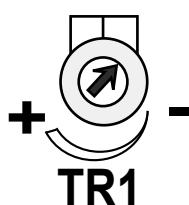
Poner el dip switch N° 2-3 (ver tabla)

- Poner en medio el trimmer **TR1**



- **Realizar la programacion de la carrera:** (pag.5)

- Regular el trimmer **TR1** de forma que la intervencion de el amperostop no comprometa el buen funcionamiento del motor.



Aumentar el trimmer en direccion + para conseguir mas fuerza en el motor y meno sensibilidad en el funcionamiento amperostop.

Aumentar el trimmer en direccion - para conseguir meno fuerza en el motor y mas sensibilidad en el funcionamiento amperostop.

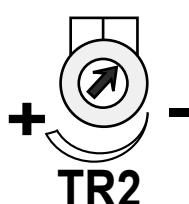
Sensibilidad amperostop	Dip 2	Dip 3
100%	OFF	OFF
75%	ON	OFF
50%	OFF	ON
25%	ON	ON

REGULACION PARO SUAVE

Para regular el paro suave:

- **Antes de la programacion de la carrera**

- Abrir la puerta a traves del boton "open" y regular la velocidad del paro suave a traves del trimmer **TR2**



Para aumentar la velocidad girar el trimmer **TR2** en direccion +

Para disminuir la velocidad girar el trimmer **TR2** en direccion -

PROGRAMACIÓN Y CANCELACIÓN DE LOS CÓDIGOS POR RADIO

- **Codificacion:** la central permite la memorizacion de mandos rolling code y de mandos a codigos fijos, tambien contemporaneamente.
- **PROGRAMACION:**
Pulsar el boton RF-CODE,el led se enciende por 10 sec.Pulsar el canal del mando a memorizar.
- **CANCELACIÓN TOTAL DE LOS CÓDIGOS**
Para dar de baja todos los mandos pulsar el boton RF-CODE hasta a que el led empiece a parpadear.

PROGRAMACION CARRERA

CON RALEMENTACION INICIAL EN CIERRE (*DIP SWITCH 7 ON*)

- Pulsar el boton **OPEN** y llevar la puerta hasta donde se quiere abrir y regular el final de carrera de abertura.
- Pulsar el boton **CLOSE** y llevar la puerta en posicion de cierre.(P.S.Si conectado, regular el final de carrera de cierre)
- Pulsar el boton **PROG** por 2 sec. el led parpadea
- Pulsar el boton **START** o el canal del mando, la puerta empieza ad abrir.
- Realizar un segundo impulso en el punto donde se quiere que empieze el paro suave
- Si esta puesto el cierre automatico esperar el tiempo deseado con la puerta abierta.
- Pulsar nuevamente el boton **START** y la puerta empieza a cerrar suavemente
- Pulsar una segunda vez el boton **START** en el punto donde se quiere un cierre mas rapido
- Pulsar una vez mas el boton **START** en el punto donde se quiere que empieze el cierre suave.
- Cuando se llega a cerrar la puerta almacena la posicion cerrada

SIN RALEMENTACION INICIAL EN CIERRE (*DIP SWITCH 7 OFF*)

- Pulsar el boton **OPEN** y llevar la puerta hasta donde se quiere abrir y regular el final de carrera de abertura.
- Pulsar el boton **CLOSE** y llevar la puerta en posicion de cierre.(P.S.Si conectado, regular el final de carrera de cierre)
- Pulsar el boton **PROG** por 2 sec. el led parpadea
- Pulsar el boton **START** o el canal del mando, la puerta empieza ad abrir.
- Realizar un segundo impulso en el punto donde se quiere que empieze el paro suave
- Si esta puesto el cierre automatico esperar el tiempo deseado con la puerta abierta.
- Pulsar nuevamente el boton **START** y la puerta empieza a cerrar
- Pulsar una vez mas el boton **START** en el punto donde se quiere que empieze el cierre suave.
- Cuando se llega a cerrar la puerta almacena la posicion cerrada

LOGICA DE FUNCIONAMIENTO DE SEGURIDAD

Fotocelula (bornas 2-4)

El corte de la fotocelula provoca:

- Abertura ningun efecto
- Cierre paro de la puerta e inversion de marcha.

LOGICA DI AMPEROSTOP

En abertura:

- Bloquea la puerta en movimiento

En cierre :

- Bloqueo e inversion de marcha

LOGICA FUNCIONAMIENTO COMANDO START

En cada pulsacion del boton start e del canal del mando, con la puerta cerrada, se realiza la siguiente maniobra:

- **PASO PASO:** ABRE → STOP → CIERRE → STOP → ABRE .
- **AUTOMATICO:** ABRE → STOP → CIERRE AUTOMATICO O CIERRE CON PULSACION → STOP → APRE .

**Los datos y las imágenes son orientativos
VDS se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los
productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.**



CONTACTS :

**Via Circolare p.i.p. N° 10
65010 Santa Teresa di Spoltore (PE) - ITALY
Tel. +39 085 4971946 - FAX +39 085 4973849
www.vdsconsorzio.it - vds@vdsconsorzio.it**