



BRAST débroussailleuse à essence 4 temps
BRB-FS-3801

Faucheuse - débroussailleuse - coupe-herbe



Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine

Mode d'emploi d'origine

CE



Avertissement

Suivez toutes les précautions de sécurité de ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Table des matières

1	Vue d'ensemble	5
1.1	Introduction au produit.....	5
1.2	Utilisation du mode d'emploi.....	6
1.2.1	Symboles / Pictogrammes.....	6
1.3	Précautions de sécurité et techniques de travail.....	7
2	L'utilisateur.....	9
2.1	Exigences physiques de base.....	9
2.2	Tenue de travail approprié.....	10
3	Unité d'entraînement et accessoire pour débroussailleuse.....	11
3.1	Utilisation de l'unité d'entraînement (moteur) et de la débroussailleuse.....	11
3.1.1	Unité d'entraînement (moteur).....	11
3.1.1.1	Composants et éléments de commande.....	11
4	Avant la mise en service.....	13
4.1	Catalysateur.....	13
4.2	Transport.....	13
4.3	Carburant.....	14
4.4	Huile moteur.....	15
4.5	Montage / Démontage Pièce jointe.....	16
4.6	Poignée guidon.....	17
4.7	Avant le départ.....	18
4.7.1	Posture de travail sûre.....	18
4.7.1.1	Réglage de la bandoulière.....	18
4.7.1.2	Réglage de l'angle de prise en main.....	18
4.8	Démarrage et arrêt du moteur.....	19
4.8.1	Démarrage.....	19
4.8.2	Arrêt.....	20
4.9	Pendant le fonctionnement.....	21
4.9.1	Tenir et contrôler l'outil.....	21
4.9.2	Lieu de travail.....	21
4.9.3	Fonctionnement général de l'appareil.....	22
4.9.3.1	Phase de rodage.....	22
4.9.3.2	Pendant le fonctionnement.....	22
4.9.3.3	Réglage du régime de ralenti.....	22
4.9.3.4	Après le travail.....	22
4.9.3.5	Nettoyage du filtre à air.....	22
4.9.3.6	Démarrateur du moteur.....	22

4.9.4	Faucheuse / débroussailleuse	23
4.9.4.1	Composants et contrôles.....	23
4.9.4.2	Assemblage coupe-herbe (Rasentrimmer).....	23
4.9.4.3	Démontage de la lame de coupe.....	24
4.9.4.4	Montage de la bobine de fil	24
4.9.4.5	Remplacement du fil de nylon.....	25
4.9.4.6	Montage de la débroussailleuse.....	25
4.9.4.7	Mode d'emploi.....	26
4.9.4.8	La fonction débroussailleuse	26
4.9.4.9	Coupe courte.....	26
4.9.4.10	Coupe autour des clôtures et des fondations.....	26
4.9.4.11	Coupe autour des troncs d'arbres	26
4.9.4.12	Utilisation de la faucheuse	26
4.9.4.13	Outil de coupe coincé	26
4.9.4.14	Éviter les accoups de recul	27
4.9.4.15	Affutage du couteau à couper le fil.....	27
5	Entreposage, réparation et élimination	28
5.1.1	Entreposage / Moteur d'entreposage.....	28
5.1.2	Stockage / stockage de la débroussailleuse	28
5.1.3	Entretien et maintenance	28
5.1.4	Réparations.....	29
5.1.5	Élimination	29
6	Caractéristiques techniques.....	30
7	Dépannage.....	31
8	Service clientèle / contact.....	32
9	Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne.....	33

Introduction

Afin de profiter le plus longtemps possible de votre appareil, nous vous conseillons de lire attentivement toutes les données de ce mode d'Emploi, toutes les indications de sécurité et de mise en route.

Gardez précautionneusement ce mode d'emploi afin de pouvoir vérifier À tout moment les détails d'utilisation. Dans le cadre de l'amélioration continue de la performance et qualité de nos articles, nous nous autorisons à produire des variations de l'appareil.

Les illustrations peuvent donc présenter des divergences.

Suivez consciencieusement les indications d'entretien et maintenance, cela assurera une longévité optimale de votre appareil, ainsi que des conditions idéales de sécurité à l'usage.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions.

1 Vue d'ensemble

1.1 Introduction au produit



Avertissement

Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité afin d'éviter tout risque de blessure. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.



Avertissement

Les gaz d'échappement de cette unité contiennent des produits chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres maladies.



Avertissement

N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, la mort.

Chaque accessoire peut être monté sur le moteur.



Cette unité composée d'un accessoire et d'un moteur peut alors être utilisée comme un outil complet pour chaque application respective. Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil et assurez-vous que vous l'avez bien compris. Veuillez conserver ce manuel dans un endroit sûr pour une utilisation ultérieure.

1.2 Utilisation du mode d'emploi

1.2.1 Symboles / Pictogrammes

Les symboles de sécurité sont positionnés sur le hayon de la tondeuse à essence. Veuillez noter les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui affectent votre sécurité.

	Avertissement <i>Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.</i>
	<i>Lire attentivement le mode d'emploi avant utilisation.</i>
	<i>Veuillez toujours porter des vêtements de protection, un casque protecteur, une protection auditive et des lunettes de sécurité.</i>
	<i>Veuillez toujours porter des gants de sécurité</i>
	<i>Veuillez toujours porter des chaussures de sécurité adaptées à votre travail.</i>
	<i>Tenir les parties du corps (pieds) éloignées des outils de coupe.</i>
	<i>Attention !!!!! Tenir à une distance d'au moins 15 mètres des autres personnes.</i>
	<i>Informations sur le niveau de puissance acoustique LWA en dB. Selon les directives légales</i>
	<i>Vitesse maximale du moteur de l'accessoire utilisé (lame / tête fileté)</i>
	<i>Attention !!!!! Des objets peuvent être projetés partout</i>
	<i>Attention !!!!! Essence est facilement inflammable. Veuillez absolument éviter le feu ouvert et les étincelles.</i>
	<i>Attention !!!!! Certaines parties de l'appareil peuvent être chaudes.</i>

	<p>Attention ! Attention ! Attention ! <i>Ne pas inhaler les gaz d'échappement. Peut causer des symptômes d'empoisonnement.</i></p>
	<p><i>Risque de recul / déviation par des objets importants</i></p>

1.3 Précautions de sécurité et techniques de travail

Cet outil de coupe motorisé possède des lames tranchantes et fonctionne à des vitesses de travail élevées. Par conséquent, certaines précautions de sécurité doivent être prises pour réduire les risques de blessures.

Pour votre sécurité, il est très important de lire et de comprendre attentivement le présent mode d'emploi et, en particulier, les avertissements suivants et de respecter les consignes de sécurité qui y sont mentionnées. Les avertissements doivent être respectés. Afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles, dues à une négligence ou à une utilisation non conforme, veuillez relire régulièrement le mode d'emploi du moteur et de l'accessoire correspondant.

Si nécessaire, demandez à votre revendeur de vous expliquer le fonctionnement de l'appareil.

Attention ! Attention ! L'utilisation de l'appareil peut être limitée par les réglementations locales. Respectez donc toujours toutes les règles de sécurité, normes et ordonnances locales en vigueur.

Avertissement

Dans le cas d'un prêt ou d'une location de l'appareil, assurez-vous que l'utilisateur a lu et compris les informations contenues dans le manuel. Toujours joindre le mode d'emploi à l'appareil.

Pour leur propre sécurité, ne permettez pas aux mineurs d'utiliser cet équipement. Pendant le fonctionnement, personne d'autre que vous (en particulier les enfants et les animaux) ne doit se trouver à proximité immédiate.

Pour éviter de blesser des tiers par négligence ou d'endommager des biens, ne laissez jamais l'appareil sans surveillance pendant qu'il fonctionne. Si vous interrompez votre travail, assurez-vous que l'appareil soit éteint et inaccessible pour des tiers. La plupart de ces précautions et avertissements de sécurité s'appliquent à tous les accessoires de cet outil.

Utilisez uniquement les kits de coupe recommandés par le fabricant. L'utilisation d'autres kits de coupe, par exemple des outils de coupe métalliques multi-pièces avec chaînes pivotantes et lames à fléaux, peut endommager l'équipement et entraîner des blessures graves.

Sachez que le retrait ou la modification d'éléments de sécurité, l'utilisation de pièces de rechange non d'origine ou un entretien incorrect peuvent endommager l'équipement et causer des blessures graves à l'opérateur. Vérifiez toujours que l'outil de coupe cesse de tourner en mode ralenti.

Avant chaque utilisation, vérifiez que la machine ne présente pas de fixations desserrées, de fuites de carburant et de pièces endommagées telles que des fissures dans l'ensemble de coupe.

Il est nécessaire de faire suffisamment de pauses et de changer la position de travail.

2 L'utilisateur

2.1 Exigences physiques de base

N'utilisez l'appareil que si vous êtes mentalement et physiquement capable de le faire.

Veillez-vous abstenir d'utiliser l'appareil après avoir pris des substances qui interfèrent avec votre jugement (p. ex. alcool, médicaments) ou lorsque vous êtes fatigué.



Avertissement

Travailler avec des outils électriques peut entraîner de la fatigue et de l'épuisement, ce qui limite votre attention et votre capacité d'agir. Par conséquent, faites des pauses appropriées. Consultez votre médecin si vous avez des problèmes de santé pendant un travail pénible.



Avertissement

Les vibrations permanentes causées par l'utilisation prolongée d'outils électriques peut entraîner pour l'utilisateur le syndrome de Raynaud (maladie du doigt blanc) ou le syndrome du canal carpien.

Ces maladies peuvent réduire la sensation de température ou, dans des cas extrêmes, entraîner des problèmes circulatoires et même la mort des tissus.

Tous les facteurs conduisant à la maladie du doigt blanc ne sont pas connus.

Le froid, le tabagisme et les maladies affectant les vaisseaux sanguins et la circulation sanguine sont, en plus des chocs permanents (vibrations) mentionnés ci-dessus, des causes qui peuvent également conduire au développement de la maladie. Veuillez observer les instructions suivantes pour réduire le risque de maladie du doigt blanc ou de syndrome du canal carpien.

Des systèmes antivibratoires spéciaux qui réduisent les vibrations transmises sont disponibles (dans le commerce) pour les utilisateurs qui utilisent régulièrement ou en permanence des appareils à moteur.

Gardez vos mains au chaud en portant des gants.

Un entretien régulier de l'unité moteur est fortement recommandé. Des composants détachés, des amortisseurs de vibrations endommagés ou usés entraînent généralement une augmentation des vibrations.

Tenez toujours la poignée fermement mais sans exercer une force excessive.

Faites suffisamment de pauses.

Les instructions ne servent qu'à réduire le risque de maladie du doigt blanc ou de syndrome du canal carpien et ne peuvent les éliminer complètement. Observez l'état de santé de vos mains si vous utilisez l'appareil pendant une période prolongée. Si l'un des symptômes ci-dessus se manifeste, consultez immédiatement un médecin.



Avertissement

Il est recommandé aux personnes portant un stimulateur cardiaque de vérifier auprès du fabricant du stimulateur ou de leur médecin si leur stimulateur est sensible aux champs électromagnétiques. Lors de la mise en marche des moteurs, un champ électromagnétique minimal est généré, ce qui peut théoriquement entraîner des blessures ou la mort.

2.2 Tenue de travail approprié



Avertissement

Porter des vêtements de protection appropriés pour réduire les risques de blessures.



Avertissement

Le bruit de fonctionnement peut endommager l'ouïe. Protégez vos oreilles à l'aide d'un équipement approprié (p. ex. protecteurs auditifs, bouchons d'oreille, etc.). Vérifiez votre audition régulièrement si vous utilisez l'appareil régulièrement.

Si vous portez une protection auditive, n'oubliez pas que cela peut limiter votre capacité à entendre d'autres signaux sonores (appels, alarmes, etc.).

Mettez des lunettes de protection pendant l'opération pour protéger vos yeux. Ceci devrait protéger les yeux de tous les côtés et respecter les normes locales. Portez un masque facial pour éviter de vous blesser au visage.

Pour protéger vos mains, portez toujours des gants lorsque vous manipulez l'appareil. Une prise sûre est soutenue par des gants antidérapants et durables.

Portez des pantalons longs en tissu épais pour bien protéger vos jambes. Vous devriez aussi porter des vêtements robustes qui vous aillent bien. Portez toujours des chaussures robustes et solides pour une bonne stabilité. Il est recommandé d'utiliser des chaussures de travail avec des chapeaux en acier.

Assurez-vous de ne pas porter d'écharpes, de colliers, de vestes ouvertes, etc. qui pourraient se prendre dans des outils ou des branches. Portez vos cheveux fermés et toujours au-dessus de la hauteur des épaules.

Si vous travaillez au-dessus de votre tête, protégez-la en portant un casque pour éviter les blessures à la tête.

3 Unité d'entraînement et accessoire pour débroussailleuse



Avertissement

Vérifiez que l'appareil n'est pas endommagé s'il est exposé à des charges pour lesquelles il n'a pas été fabriqué (p. ex. choc dû à une chute). Ici, les appareils de commande et de sécurité et le système d'alimentation en carburant sont les composants les plus importants qui doivent être vérifiés sur le plan fonctionnel. Évitez de travailler avec des équipements endommagés et faites-les vérifier par votre revendeur en cas de doute.

3.1 Utilisation de l'unité d'entraînement (moteur) et de la débroussailleuse

3.1.1 Unité d'entraînement (moteur)

3.1.1.1 Composants et éléments de commande

1. **siège de la bougie d'allumage** - la bougie d'allumage allume le mélange dans la chambre de combustion, le câble relie la bougie d'allumage et la bobine d'allumage (génère du courant pour l'allumage).

2. **Couvercle du filtre à air** - protège le filtre à air qui nettoie l'air d'admission pour empêcher les corps étrangers de pénétrer dans la chambre de combustion, et qui est positionné derrière le couvercle.

C'est également à ce niveau que le

3. **Le starter (Choke)/démarrreur** - étrangle l'alimentation en air du mélange de carburant, en particulier pendant les démarrages à froid.

4. **La pompe à carburant / pompe manuelle** - Remplit le carburateur de carburant avant le démarrage.

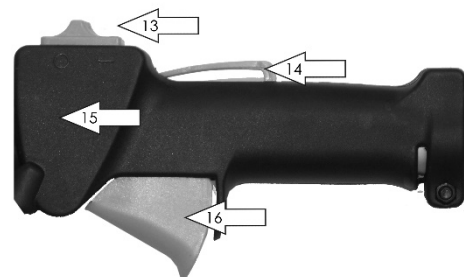
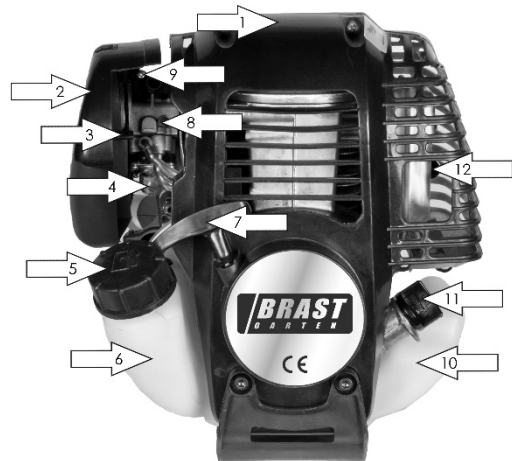
5. **Le bouchon du réservoir de carburant** - bouchon pour remplir le réservoir de carburant.

6. **Le réservoir d'essence**

7. **La poignée du démarrage** - poignée permettant de tirer le cordon du démarrage pour démarrer le moteur.

8. **La vis de réglage du carburateur** - permet de régler le régime du moteur (ne peut être réglé qu'avec des outils spéciaux par le service après-vente).

9. **La vis de réglage du régime de ralenti** - réglage du régime de ralenti



10. Le réservoir d'huile

11. Le bouchon du réservoir d'huile - bouchon pour remplir le réservoir d'huile

12. Le tuyau d'échappement

13. L'interrupteur marche/arrêt - Allume ou éteint le système d'allumage du moteur. Le moteur s'arrête lorsque l'interrupteur est réglé sur Off.

14. Le verrouillage de l'accélérateur - Empêche le fonctionnement involontaire de l'accélérateur.

15. La poignée - contient les commandes importantes pour le fonctionnement et permet de tenir l'appareil en toute sécurité.

16. La manette des gaz - Permet de contrôler le régime moteur.

4 Avant la mise en service

4.1 Catalyseur



Avertissement

Le moteur contient un convertisseur catalytique qui réduit les émissions d'échappement dans le silencieux d'échappement par des procédés chimiques. Par conséquent, l'échappement ne refroidit pas aussi rapidement lorsque le moteur tourne au ralenti ou après l'arrêt du travail que sur les modèles classiques. Pour réduire au minimum les risques d'incendie et de brûlures, veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes.



Avertissement

Placez l'appareil en position verticale et assurez-vous que le silencieux chaud n'entre pas en contact avec des matériaux inflammables.

S'assurer que le boîtier du cylindre soit correctement monté. Une installation incorrecte peut affecter le processus de refroidissement du convertisseur catalytique ainsi qu'une chemise d'échappement endommagée. Pour réduire les risques de blessures et d'incendie, ne pas faire fonctionner l'appareil si le boîtier du cylindre et la couverture du pot d'échappement ne sont pas correctement montés et en bon état.

Il y a des crépines dans le convertisseur catalytique pour empêcher que des particules chaudes rejetées prennent feu. En règle générale, les tamis restent propres en raison de la chaleur élevée pendant les réactions catalytiques et sont exempts d'entretien.

4.2 Transport



Avertissement

Si vous déposez l'appareil, assurez-vous que le moteur soit arrêté et que les pièces mobiles soient à l'arrêt.



Avertissement

Pour éviter tout risque de blessure, ne transportez jamais l'appareil lorsqu'il est en marche. Portez l'appareil horizontalement, l'outil de coupe vers l'arrière. Soulevez-le pour qu'il s'équilibre horizontalement.

Pendant le transport, fixez l'appareil de manière à ce qu'il ne puisse pas se renverser pour éviter d'éventuels dommages ou fuites d'essence.

Si vous transportez l'outil sur de longues distances, couvrez l'outil de coupe avec le dispositif de sécurité de transport approprié.

Gardez toujours les gaz d'échappement chauds loin de votre corps.

Lors du transport de la machine dans un véhicule, fixez-la soigneusement pour éviter tout risque de renversement, de fuite de carburant et d'endommagement de la machine.

4.3 Carburant

Comme l'appareil est un moteur 4 temps, le moteur Super essence est utilisé comme carburant.



Avertissement

L'essence est très inflammable ! L'essence renversée si elle s'enflamme (par ex. par des étincelles, peut provoquer un incendie, des brûlures graves et des dégâts matériels. C'est pourquoi il faut faire particulièrement attention lors de la manipulation de l'essence. Des vapeurs invisibles et facilement inflammables peuvent s'échapper du circuit du carburant. Par conséquent, évitez les flammes, les mégots de cigarettes ou toute autre forme de flamme près du carburant ou de l'outil.



Avertissement

Remplissez le réservoir à l'extérieur. Veillez à ce que le moteur soit arrêté et refroidi. Le mélange huile/essence utilisé, le système de ventilation du réservoir et les conditions météorologiques influencent la proportion d'essence dans le réservoir.

Enlevez le bouchon du réservoir (jamais lorsque le moteur tourne !) pour réduire la surpression possible à l'intérieur du réservoir. Verser le mélange de carburant dans le réservoir sur une surface libre bien ventilée. Nettoyez l'appareil de tout déversement d'essence. Avant de démarrer le moteur, éloignez-vous d'au moins 3 mètres du point de remplissage.



Avertissement

Lors du remplissage et du fonctionnement, vérifiez que le réservoir de carburant ne fuit pas. S'il y a une fuite, ne faites jamais fonctionner le moteur. La fuite doit être réparée et le carburant qui fuit doit être essuyé avant l'utilisation. Assurez-vous que vos vêtements n'entrent pas en contact avec de carburant. Changez-les en cas de contact. Il peut arriver que différents modèles aient des bouchons de réservoir différents.



Avertissement

Insérez correctement le bouchon du réservoir de carburant pour éviter que du carburant ne s'écoule. Attention : risque d'incendie !



Avertissement

Les vibrations et les chocs peuvent provoquer le desserrage du bouchon du réservoir. Serrez le bouchon du réservoir aussi serré que possible à la main afin d'éviter toute fuite du réservoir et tout dommage éventuel à l'équipement ou blessure.

N'utilisez pas l'appareil avec de l'essence alkylatée ou tout autre carburant spécial, car cela pourrait endommager le moteur de façon permanente.

L'essence dont l'indice d'octane est inférieur à 91 RON peut endommager le moteur (par exemple, grippage du piston) en raison de la hausse des températures. Veillez à ce que l'essence ne contienne pas d'additifs nocifs susceptibles d'endommager les élastomères (par ex. joints d'étanchéité d'huile, tuyaux d'essence, etc.) et les pièces en magnésium ainsi que le pot catalytique. Pour éviter les problèmes permanents et les dommages au moteur, il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb de haute qualité.

Lors de la manipulation de l'essence, veiller à éviter le contact direct et l'inhalation des vapeurs. Remplissez toujours le bidon d'essence à la station-service à l'extérieur de votre véhicule.

Assurez-vous que le réservoir soit bien fermé après le ravitaillement afin d'empêcher l'humidité de pénétrer. Nettoyez toujours le réservoir de carburant et le réservoir de carburant de l'appareil.

Nettoyez le réservoir de carburant de l'appareil avant de le remplir pour éviter que de la saleté ne pénètre dans le réservoir pendant le remplissage.

Veillez à toujours desserrer avec précaution le bouchon du réservoir afin que la pression à l'intérieur du réservoir puisse s'équilibrer pour éviter les blessures causées par les vapeurs d'essence.

Fermez le couvercle aussi hermétiquement que possible après le remplissage.

4.4 Huile moteur

Avant de mettre l'appareil en marche, il est indispensable de remplir le réservoir d'huile avec de l'huile moteur dans l'ouverture prévue à cet effet ! Utilisez de l'huile moteur SAE 10W30 toute l'année à cette fin. Dans le cas contraire, de graves dommages au moteur sont inévitables !

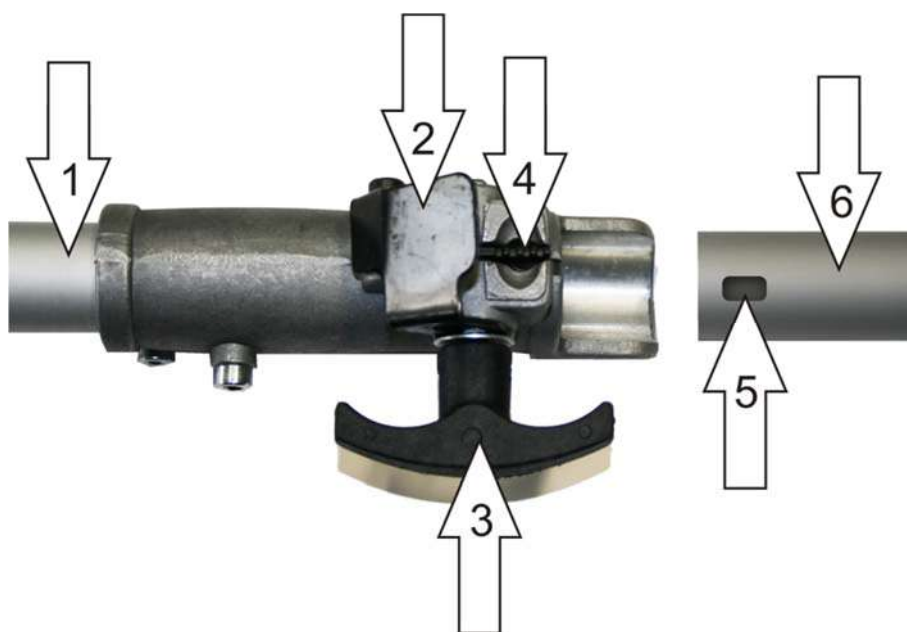
Niveau d'huile :

Faites attention à mettre la quantité correcte d'huile 4 temps dans la machine.

*Remplissez sous surveillance constante pour ne dépasser **en aucun cas** la marque maximum de remplissage sur la tige de mesure.*

Pour effectuer le contrôle, la machine doit être avec le réservoir parallèle à la surface de travail !

4.5 Montage / Démontage Pièce jointe



Assemblage

1. Desserrer la vis à oreilles du raccord supérieur (3) de l'unité d'entraînement (2).
2. Insérer ensuite l'embout (6) dans le raccord. La goupille de verrouillage (4) doit s'engager dans l'ouverture de l'embout (5).
3. Pousser le capot de protection (2) vers le bas pour bloquer la goupille de sécurité (4) et refermer la vis à oreilles (3).

Démontage

1. Desserrer la vis à oreilles du raccord supérieur (3) de l'unité d'entraînement (2).
2. Soulever le capot de protection (2) pour libérer la goupille de sécurité (4).
3. Appuyer sur la surface nervurée de la goupille d'arrêt (4) et sortir l'outil de fixation (6) du raccord en le tirant avec un mouvement rotatif,

4.6 Poignée guidon



Assemblage

1. Placer l'appareil et les poignées sur le sol l'une à côté de l'autre.
2. La poignée contenant l'unité de commande (1) est toujours montée du côté droit du point de vue de l'opérateur, la poignée sans l'unité de commande (2) du côté gauche. N'oubliez pas de manipuler la poignée avec l'unité de commande avec précaution pour éviter d'endommager le guide-câble.
3. Desserrez maintenant les 4 boulons hexagonaux creux du support (3) jusqu'à ce que vous puissiez insérer librement les tiges des poignées.
4. Insérer les guidons l'un après l'autre dans l'ouverture (4), puis resserrer à la main les boulons hexagonaux creux. Il est recommandé de monter les poignées dans le même angle et de choisir un angle d'environ 90°.

Démontage

1. Desserrez les boulons hexagonaux creux (4) du raccord jusqu'à ce que vous puissiez retirer le guidon sans serrer. N'oubliez pas de manipuler la poignée avec précaution avec l'unité de commande afin de ne pas endommager le guide-câble.

4.7 Avant le départ

Avant le démarrage, remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence (volume du réservoir 650 ml) comme décrit au 4.3 et le réservoir d'huile moteur (volume du réservoir 80 ml) comme décrit au 4.4.). Attention : Si le réservoir d'huile n'est pas rempli d'huile, vous risquez d'endommager gravement le moteur (par ex. grippage du piston) !



Avertissement

Vérifier l'état du moteur avant chaque démarrage. Une attention particulière doit être portée au levier d'accélérateur, au verrouillage de l'accélérateur, au bouton d'arrêt et à l'accessoire. Assurez-vous que l'accélérateur soit libre de bouger et retourne à la position de ralenti sans entrave. Ne jamais modifier les dispositifs de commande ou de sécurité.



Avertissement

N'utilisez que des outils en parfait état et entretenus.

La douille de sécurité doit être montée solidement sur la bougie d'allumage pour éviter l'inflammation des vapeurs qui s'échappent à cause des étincelles. Gardez toujours les poignées de l'appareil propres. Protégez-les de l'humidité, de l'huile, de la graisse ou de la résine pour assurer une manipulation sécuritaire de l'outil.

4.7.1 Posture de travail sûre

La meilleure façon de manipuler l'appareil est de toujours placer la sangle sur les deux épaules. Ceci permet d'effectuer facilement et sans fatigue le mouvement de balancement nécessaire.

4.7.1.1 Réglage de la bandoulière

- Placez la bandoulière de façon à ce que les épaulettes reposent sur les deux épaules et que le clip de fixation soit tourné vers l'avant. Le clip et la plaque de protection placée derrière doivent se trouver sur le côté droit de votre corps.

- La pince de fixation doit avoir environ une main de large sous la hanche droite. Ajuster la longueur en conséquence si nécessaire.



4.7.1.2 Réglage de l'angle de prise en main

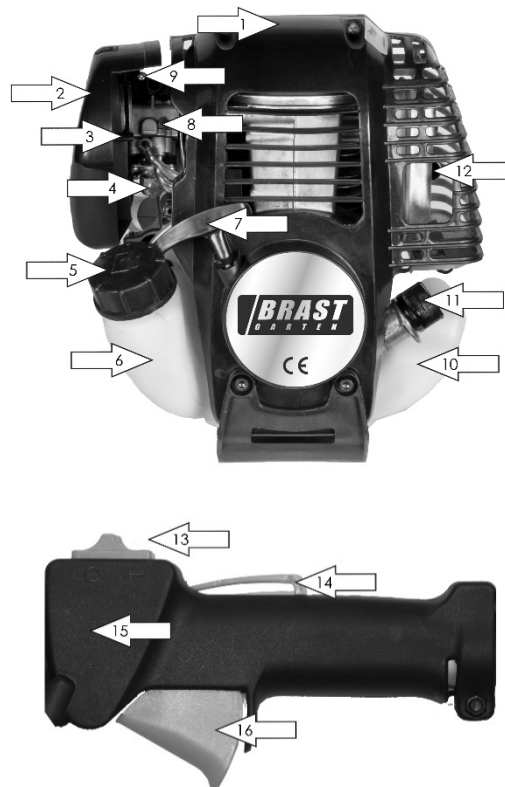
- Après la mise en place de la bandoulière, placez l'appareil de manière lâche avec la fixation au sol - la bandoulière reste en place.

- Desserrez maintenant les boulons creux du côté de la poignée respectif et réglez l'angle de la poignée à un angle confortable pour vous. Serrez les boulons creux à la main.

4.8 Démarrage et arrêt du moteur

1. boîtier de bougie d'allumage
2. couvercle du filtre à air
3. starter
4. pompe à carburant
5. bouchon du réservoir de carburant
6. réservoir à essence
7. poignée du démarreur
8. vis de réglage du carburateur
(ce réglage ne peut être effectué que par un spécialiste disposant d'outils spéciaux)
9. vis de réglage du régime de ralenti
10. réservoir d'huile
11. Couvercle du réservoir d'huile
12. tuyau d'échappement

13. interrupteur marche-arrêt
14. verrouillage de l'accélérateur
15. poignée.
16. levier d'accélérateur



4.8.1 Démarrage

Démarrage à froid

1. Glissez l'interrupteur marche/arrêt (10) vers l'arrière (ON ou I).
2. Vérifiez si la bougie d'allumage s'allume.
3. Mettez le levier du starter (CHOKE) (3) sur fermé "I". (Valable uniquement pour le démarrage à froid)
4. Actionnez la pompe à carburant manuelle (7) environ 6 fois.
5. Tirez la poignée du démarreur de 3 à 5 fois - Pour démarrer le moteur, vous devez tirer rapidement et régulièrement.
(Notez le parcours du câble du démarreur et ne le tirez pas par-dessus le bord)
Assurez-vous de tirer le câble par-dessus le point mort pour éviter d'endommager le démarreur.
6. Lorsque le moteur tourne, placez le levier du starter (CHOKE) (3) sur "II".
7. Réchauffez brièvement le moteur (au moins 10 secondes).
8. Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 1 à 6.

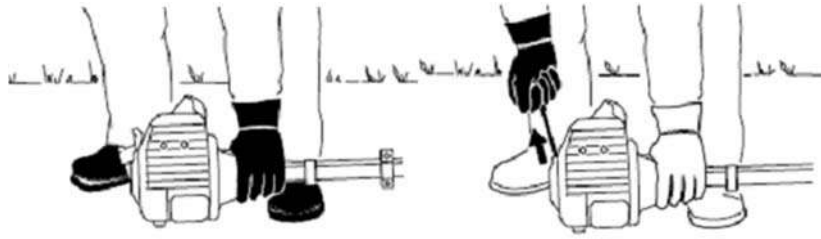
Démarrage sur moteur chaud

1. Glissez l'interrupteur marche/arrêt (10) vers l'arrière (ON ou I).
2. Tirez fortement sur la poignée du démarreur - Pour démarrer le moteur, vous devez le tirer rapidement.

(Notez le parcours du câble de départ et ne le tirez pas par-dessus le bord)
Assurez-vous de tirer le câble par-dessus le point mort pour éviter d'endommager le démarreur.

3. Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 1 à 2 et, si nécessaire, faites fonctionner la pompe à carburant manuelle 2 à 3 fois.

N'utilisez l'appareil qu'à l'extérieur. Éloignez-vous d'au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez rempli l'appareil de carburant.



Ne démarrez l'outil que sur une surface solide et à l'extérieur. Veuillez trouver un endroit sûr pour vous tenir debout et garder votre équilibre.

4.8.2 Arrêt

Relâcher l'accélérateur (12) sur la poignée de commande (11) et faire glisser le disjoncteur (9) sur "Stop" ou "0" au ralenti.



Avertissement

L'appareil est conçu pour être utilisé par une seule personne.

Veillez à ce qu'aucune autre personne ne puisse pénétrer dans votre zone de travail pendant le démarrage ou l'utilisation.

N'essayez jamais de faire démarrer l'appareil en tirant le câble de démarrage et le carter du moteur chacun dans une main. La perte de contrôle peut entraîner des blessures graves. Placez l'appareil sur une surface ferme. Tenez fermement l'appareil d'une main et tirez le câble de démarrage de l'autre main.

Ne pas enrouler le câble autour de la main lors du démarrage. Ne relâchez pas la poignée même après le démarrage, mais guidez-la lentement vers l'arrière. Vous risqueriez de vous blesser ou d'endommager l'appareil.



Avertissement

Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé. La pièce jointe ne fonctionnera correctement que si le régime de ralenti est réglé correctement. Dans le cas contraire, il peut entraîner des blessures dues à une perte de contrôle.

4.9 Pendant le fonctionnement

4.9.1 Tenir et contrôler l'outil

Tenez toujours l'appareil par les poignées prévues à cet effet pendant le fonctionnement. Utilisez vos doigts et vos pouces pour fermer les poignées afin d'assurer une prise sûre.

La main droite tient toujours l'appareil.

Ce règlement est également valable pour les gauchers !



4.9.2 Lieu de travail

N'utilisez l'appareil qu'à la lumière du jour, à l'extérieur, dans des endroits bien aérés. Travaillez toujours avec soin et seulement lorsque la visibilité est bonne.



Avertissement

Pendant le fonctionnement, l'unité produit des gaz d'échappement toxiques contenant des hydrocarbures et du monoxyde de carbone. Ceux-ci peuvent causer des problèmes respiratoires, le cancer, des malformations congénitales et des problèmes de fertilité.

ATTENTION : Certains gaz sont incolores et inodores. Par conséquent, ne travaillez à l'extérieur que dans des endroits bien aérés pour éviter les blessures ou la mort par inhalation de gaz toxiques.

Certaines pièces telles que le silencieux, les lamelles du cylindre et la bougie d'allumage se réchauffent fortement pendant le fonctionnement. Ceux-ci se refroidissent lentement lorsque l'appareil est éteint. Éviter le contact pour éviter les brûlures.

Gardez le silencieux propre et enlevez les corps étrangers (feuilles, aiguilles de sapin, etc.) et l'excès d'huile pour réduire le risque de brûlure par le feu. Ne laissez pas l'appareil refroidir à proximité de matériaux inflammables et uniquement sur des surfaces ignifugées.

N'apportez jamais de modifications à l'échappement de votre propre chef. Cela pourrait endommager les gaz d'échappement et provoquer un rayonnement thermique ou des étincelles. Cela endommagera le moteur de façon permanente. Le risque de blessure par le feu est également accru.

4.9.3 Fonctionnement général de l'appareil

4.9.3.1 Phase de rodage

Eviter les charges élevées pendant la phase de rodage. Ne pas faire fonctionner l'appareil à la vitesse maximale pendant les trois premiers remplissages du réservoir.

4.9.3.2 Pendant le fonctionnement

Laisser le moteur refroidir après un travail prolongé à haut régime afin de protéger les pièces sensibles (par ex. le système d'allumage) de la surchauffe. Pour ce faire, mettez l'appareil au point mort.

4.9.3.3 Réglage du régime de ralenti

Si la tête de l'outil tourne au ralenti, vous pouvez régler le régime de ralenti à l'aide de la vis fournie. Ceci ajuste le régime du moteur au ralenti.

Si la vitesse est trop élevée, la tête de l'outil tourne, si la vitesse est trop basse, le moteur s'arrête.

Le réglage peut être effectué avec un tournevis Phillips standard.

4.9.3.4 Après le travail

Vidangez le réservoir de carburant une fois l'appareil refroidi. Vérifiez si des écrous et des boulons se sont desserrés et serrez-les. Veillez à ce que l'appareil soit stocké dans un endroit sec.

4.9.3.5 Nettoyage du filtre à air

Un filtre à air sale peut causer des problèmes lors du démarrage de l'appareil, augmentant la consommation de carburant et réduisant les performances du moteur.

Si vous remarquez une perte de performance, procédez comme suit :

1. Desserrez le couvercle du filtre.
2. Nettoyez le filtre exclusivement avec de l'eau et du savon.
3. Laissez sécher le filtre à l'air (identique)
4. Remplacez le filtre et fixez le couvercle du filtre.

4.9.3.6 Démarreur du moteur

Veillez tenir compte des points suivants concernant la prolongation de la durée de vie du câble de démarrage :

- 1 Ne tirez le câble que dans la direction prévue.
- 2 Veillez à ne pas le tirer par-dessus le bord du canon de guidage.
- 3 Ne le tirez pas plus loin que prévu pour éviter qu'il ne se déchire.
- 4 Remettre la poignée sur l'appareil. Ne le laissez jamais s'enclencher pour éviter d'endommager l'appareil.

Remplacez immédiatement un câble de démarrage défectueux.

4.9.4 Faucheuse / débroussailleuse



Avertissement

Veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve dans un rayon de 15 mètres pendant le fonctionnement. Les pièces qui volent ou qui entrent en contact accidentel avec l'outil de coupe peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles. Éteignez l'appareil si quelqu'un s'approche de vous.

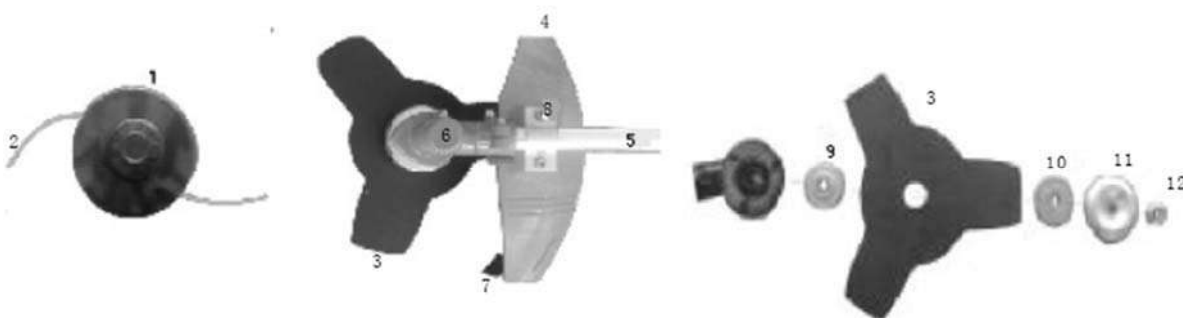
Signalisation de sécurité

Veillez tenir compte de tous les symboles ou pictogrammes. Veillez également noter que ceux-ci peuvent être reliés entre eux. Les panneaux d'avertissement indiquent toujours les dangers et les avertissements ou les raisons des précautions particulières.

Risque de blessure !

Prêtez attention aux objets étrangers projetés partout.

4.9.4.1 Composants et contrôles



- 1 Bobine de fil
- 2 Filetage de coupe
- 3 Lame de coupe en métal
- 4 Capot de protection
- 5 Tige / Manche
- 6 Engrenage angulaire
- 7 Couteau à couper le fil
- 8 Support de couvercle
- 9 Rondelle de bride
- 10 Insert de bride supérieur
- 11 Couvercle de bride
- 12 Écrou à bride

4.9.4.2 Assemblage coupe-herbe (Rasentrimmer)

- Montez le capot de la lame de coupe et du coupe-herbe sur la tige correspondante. Sur la tige, vous trouverez un support métallique et un bloc en plastique pour verrouiller le couvercle.

Glissez le couvercle entre le support métallique et le bloc de plastique et insérez les vis fournies de l'arrière vers l'avant à travers les trois éléments. Fixez les vis à l'aide des écrous fournis, puis serrez les boulons hexagonaux creux sur le bloc en plastique.



4.9.4.3 Démontage de la lame de coupe

Bloquer l'arbre d'engrenage en insérant une clé Allen dans le trou de la bride au-dessus de l'engrenage.

Desserrer l'écrou à bride à l'aide de la clé à douille fournie.

Retirer l'insert de la bride supérieure.
(Conservez l'écrou, la goupille fendue et l'insert de la bride supérieure. Ces pièces sont nécessaires pour installer la lame métallique !)



4.9.4.4 Montage de la bobine de fil

Placer la bobine de fil sur l'arbre de transmission en serrant à la main dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

S'assurer que la bobine soit bien placée dans son logement, que le ressort soit sous la bobine et que les extrémités des fils soient sorties par les deux trous.



4.9.4.5 Remplacement du fil de nylon

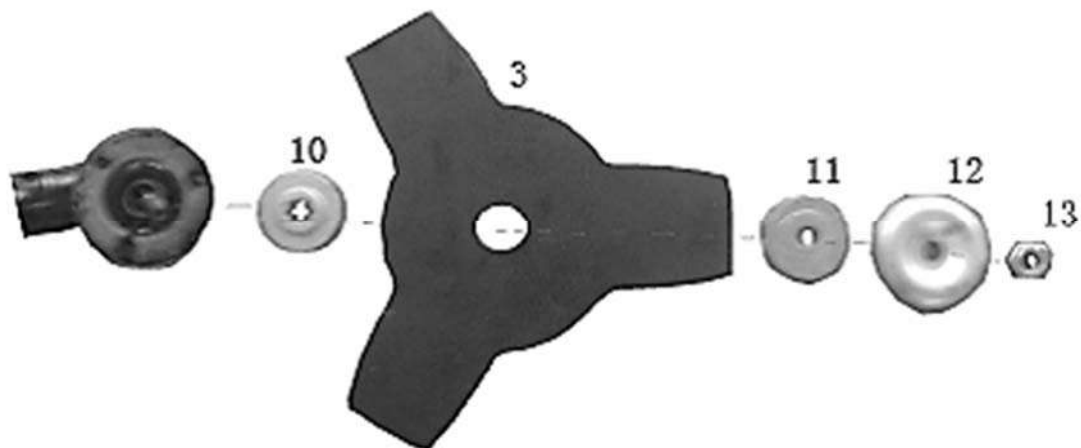
- Éteignez l'appareil.
- Placez l'appareil avec la bobine vers le haut.
- Ouvrez la bobine de fil en tournant le verrouillage de la tête.
- Coupez le fil neuf à 4,5 mètres et enroulez-le fermement (dans le sens des aiguilles d'une montre) autour de la bobine. Coupez l'excédent de fil.
- Serrez les extrémités du fil après avoir enroulé la bobine.
- Insérez les deux extrémités du fil dans l'encoche de la partie extérieure de la canette.
- Rapprochez les deux parties de la bobine et refermez-les en les tournant dans le sens inverse.
- Bien entendu, vous pouvez également insérer une nouvelle bobine.

4.9.4.6 Montage de la débroussailleuse

Bloquez l'arbre d'engrenage en insérant une clé Allen dans le trou de la bride au-dessus de l'engrenage (voir le montage de la tondeuse à gazon).

Desserrer la bobine de fil dans le sens des aiguilles d'une montre.

Placer la rondelle d'écartement inférieure (10) et la lame de coupe (3) sur le renvoi d'angle. Veillez à ce que la zone marquée de la lame de coupe repose proprement sur le disque d'écartement inférieur (sous-couche de la bride).



Remettre en place l'insert de bride supérieur (11) et le couvercle de bride (12). Veillez à ce qu'il soit en contact avec le côté creux de la lame de coupe.

Enfin, serrer l'écrou de bride.

S'il n'est pas monté, mettez le capot de protection. (voir montage tondeuse à gazon).



Avertissement

Assurez-vous toujours que l'appareil est correctement monté. Serrer les vis et les écrous pour éviter qu'ils ne se desserrent.

4.9.4.7 Mode d'emploi

Entraînez-vous à manipuler l'appareil lorsqu'il est éteint. Soyez conscients que les corps étrangers durs comme les pierres, les clous, etc. peuvent être jetés. Vous risquez alors d'endommager l'appareil et de vous blesser grièvement. Éteignez immédiatement l'appareil si vous rencontrez des objets durs. Vérifiez que l'appareil n'est pas endommagé. N'utilisez pas un appareil défectueux ou endommagé.

Faites toujours fonctionner la machine à des vitesses élevées pendant la coupe et le fauchage.

N'utilisez la machine que pour l'usage auquel elle est destinée (coupe et tonte du gazon).

Toujours travailler sous la hauteur du genou.

Veillez toujours à vous tenir debout et à travailler avec la machine au-dessus de vous, c'est-à-dire en montée, sur un terrain en pente.

4.9.4.8 La fonction débroussailleuse

La débroussailleuse est équipée d'un couvercle et d'une plaquette de coupe. La débroussailleuse peut être utilisée pour couper les pelouses, les mauvaises herbes et les broussailles, même dans les endroits difficiles d'accès. Il peut également être utilisé pour une tonte en profondeur.

Déplacez la lame latéralement dans un mouvement de va-et-vient à la hauteur de coupe souhaitée. Toujours le garder parallèle au sol pour obtenir un résultat uniforme.

4.9.4.9 Coupe courte

Guidez la débroussailleuse de façon à ce qu'elle "flotte" juste au-dessus du sol et qu'elle s'éloigne toujours d'elle-même par un mouvement vers l'avant. L'utilisation de fils comme outils de coupe est interdite.

4.9.4.10 Coupe autour des clôtures et des fondations

Lors de la coupe autour des poteaux, des murs de pierre, etc., guider l'outil de façon à éviter tout contact entre l'outil de coupe et l'obstacle. Il y a un risque d'effet de rebond, d'endommagement du fil de nylon et d'usure accélérée.

4.9.4.11 Coupe autour des troncs d'arbres

Lors de la coupe autour de troncs d'arbre, veillez à ce que le fil de coupe ne touche pas l'écorce. Inclinez légèrement l'outil vers l'avant et séparez l'herbe à l'aide des pointes du fil de coupe.

4.9.4.12 Utilisation de la faucheuse

Incliner l'outil de coupe de 30° vers la gauche et serrer la poignée en conséquence. Faites attention aux risques accrus de blessures et de dommages matériels causés par les pièces jetées.

4.9.4.13 Outil de coupe coincé

éteignez l'appareil si les lames se bloquent. Relâchez l'appareil avec précaution sans déformer ou casser les lames. Couper dans des directions alternées pour éviter de bloquer les lames.

4.9.4.14 Éviter les accoups de recul

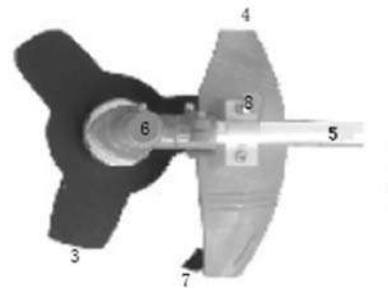
Si des outils de coupe métalliques entrent en collision avec des objets durs, il peut en résulter des accoups de recul qui peuvent repousser l'appareil ou le faire tourner dans le sens opposé au sens de rotation. Cela peut entraîner une perte de contrôle et un risque accru de blessures pour l'utilisateur et les tiers.

Pour allonger le filet de coupe, laissez l'appareil tourner à vitesse maximale et poussez fortement la tête de coupe contre le sol. Cela allonge le fil de coupe. La longueur désirée est déterminée par le couteau à couper le fil sur le capot de protection.

Enlevez régulièrement la saleté et les débris de la machine afin que le tube de l'arbre ne surchauffe pas. L'accumulation de débris coupés et de saletés peut empêcher le tube de l'arbre de refroidir. Enlevez les impuretés à l'aide d'un tournevis, par exemple.

4.9.4.15 Affutage du couteau à couper le fil

Desserrer le couteau à fil (7) du capot de protection (4) et le fixer dans un étau. Lime avec une lime plate à angle constant dans une seule direction pour l'affûter.



5 Entreposage, réparation et élimination

5.1.1 Entreposage / Moteur d'entreposage

Pour un stockage de 3 mois et plus :

Videz le réservoir de carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé.

Éliminez le carburant correctement.

Videz le réservoir et refermez-le à l'aide du bouchon fourni.

Laissez le moteur tourner au ralenti pour permettre au carburant restant de s'échapper du carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes.

Desserrez ensuite la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.

Versez maintenant une cuillère à café d'huile moteur deux temps pure dans le carburateur. Tirez plusieurs fois sur le câble de démarrage. L'huile sera ainsi répartie uniformément dans le moteur. Remplacer la bougie d'allumage.

Nettoyer soigneusement le moteur et porter une attention particulière à la nervure et au filtre à air.

Démonter les accessoires et les nettoyer. Vérifiez-les soigneusement.

L'appareil doit être entreposé dans un endroit sec, surélevé ou fermé. Les enfants et les personnes non autorisées devraient se voir refuser l'accès.

5.1.2 Stockage / stockage de la débroussailleuse

Pour un stockage de 3 mois et plus

Suivez les instructions d'entretien ci-dessus.

Nettoyer soigneusement la débroussailleuse et lubrifier les pièces métalliques.

Laissez le moteur tourner au ralenti pour permettre au carburant restant de s'échapper du carburateur. Cela empêchera le diaphragme du carburateur de coller.

Utilisez un endroit frais et sec pour ranger l'appareil.

De plus, l'appareil doit être protégé des flammes nues et d'autres sources de chaleur, comme les chauffe-eaux.

L'appareil doit être entreposé dans un endroit élevé ou fermé. Les enfants et les personnes non autorisées devraient se voir refuser l'accès.

Utiliser la protection de transport pendant le stockage.

5.1.3 Entretien et maintenance

Avant et après utilisation, vérifiez régulièrement si votre appareil est endommagé et s'il est pleinement fonctionnel.

Gardez toujours toutes les vis, écrous et filetages serrés.

Les pièces mobiles doivent être régulièrement traitées avec une huile appropriée et respectueuse de l'environnement.

N'utilisez que des pièces de rechange et accessoires d'origine.

5.1.4 Réparations

Les réparations ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé.

Veillez contacter notre service clientèle à ce sujet. Nous nous ferons un plaisir de vous aider rapidement et sans paperasserie.

5.1.5 Élimination



Ne jetez pas ce produit avec les ordures ménagères normales à la fin de sa durée de vie utile. Apporter le produit à un point de collecte de recyclage pour les équipements électriques et électroniques. Le symbole sur le produit, la notice d'utilisation ou l'emballage l'indique.

6 Caractéristiques techniques

Moteur	
Moteur monocylindre, 4 temps, refroidi par air	
Capacité cubique	37,68cm ³
Alésage x course	40mm x 30mm
Max. Puissance du moteur	1,0kW/6500min ⁻¹
Volume du réservoir de carburant	0,65 l
Volume du réservoir d'huile	80ml
Poids (sans accessoire et essence)	7,6 kg
Vitesse de ralenti	3000 min ⁻¹
Vitesse maximale du moteur	10.000 min ⁻¹
MRV garanti	113dB(A)
MRV mesuré	109,1dB(A)
Niveau de pression acoustique Lpa (mesuré)	97,3dB(A) K=3dB(A)
Niveau de pression acoustique Lpa (garanti)	101dB(A)
Vibration min	6,303m/s ² , K= 1.5m/s ²
Vibration max	14,526m/s ² , K= 1.5m/s ²
Débroussailleuse Faucheuse	
Vitesse maximale de la broche (débroussailleuse)	8.000 min ⁻¹
Type de couteau de coupe	3 Zahnmesser
Diamètre des trous	25,4mm
Diamètre de coupe	255mm
Coupe -Herbe	
Vitesse maximale de la broche (tondeuse à gazon)	7.500 min ⁻¹
Diamètre de coupe	460mm
Diamètre du filetage de coupe	2.5mm
Longueur totale du filetage	4,5m

7 **Dépannage**

Panne	Cause	Solution
<i>Le moteur ne démarre pas</i>	<p>1er réservoir vide</p> <p>2. trop d'essence dans le carburateur</p> <p>3. bougie d'allumage encrassée (résidu de carbone sur les électrodes), espacement des électrodes trop grand</p> <p>4. carburateur, -buses sales</p> <p>5. raccordement de la bougie d'allumage, câble d'allumage défectueux</p> <p>6. pas d'étincelle d'allumage</p>	<p>1. remplir le réservoir</p> <p>2. retirer l'accélérateur, démarrer plusieurs fois, si nécessaire, retirer la bougie d'allumage, nettoyer et sécher</p> <p>3. nettoyer la bougie, remplacer la bougie si nécessaire, régler l'écartement des électrodes 0,6-0,7 mm</p> <p>4. nettoyer et purger le carburateur</p> <p>5. renouveler</p> <p>6. Interrupteur marche/arrêt et, vérifier le câble, contrôler le module d'allumage, le remplacer si nécessaire.</p>
<i>Trop peu de puissance</i>	<p>1. la bougie d'allumage est sale (résidu de carbone sur les électrodes), L'espace entre les électrodes est trop grand.</p> <p>2. carburateur, -buses sales</p> <p>3. Filtre à air encrassé</p> <p>4. échappement, sortie du cylindre bloquée</p> <p>5. Mélange de carburant incorrect</p>	<p>1. nettoyer la bougie, remplacer la bougie d'allumage si nécessaire, régler l'écartement des électrodes 0,6-0,7 mm</p> <p>2. nettoyer et purger le carburateur</p> <p>3. nettoyage</p> <p>4. Démontez et nettoyez l'échappement, enlever tout résidu de carbone.</p> <p>5. Ravitaillement en carburant selon les instructions</p>

8 Service clientèle / contact

Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service clientèle :

Bon Mercato GmbH
BRAST Kundenservice
Schertlinstr. 17
D-81379 München

Le moyen le plus rapide est de nous contacter par email

En semaine, nous répondons à vos questions en 24 heures :

Mail : service@brast24.de

Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne :

www.brast24.de

9 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de par sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE.

En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.

Nom de la machine : BRAST débroussailleuse à essence 4 temps

Numéro modèle : BRB-FS-3801

Numéro Moteur : TK-1E40F

Numéro d'article : 1004026001

Directives CE pertinentes :

2006/42/EC Règlementation des machines

ProdSG

2004/108/EG Compatibilité électromagnétique

2000/14/EG Annexe V modifiée 2005/88 EG

Normes harmonisées appliquées :

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 12100:2010

ZEK 01.4-08

EN 55012:2007+A1:2009

EN 61000-6-1:2007

Émissions-Nr. : e24*2016/1628*2017/656SHA1/P*0038*00

Niveau de puissance acoustique garanti LwA: 113 dB (A)

Date / signature du fabricant : 15.01.2020

Informations sur le signataire : Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique :

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 München