



*BRAST scarificateur à essence
BRB-RV 42212
Scarificateur avec moteur essence 212ccm*



*Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine - Mode
d'emploi d'origine*



Avertissement

Suivez toutes les précautions de sécurité contenues dans ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Table des matières

1	Présentation.....	5
1.1	Aperçu	5
1.2	Présentation du produit	5
1.3	Utilisation du mode d'emploi.....	6
1.3.1	Précaution à prendre pour l'utilisateur.....	6
1.3.2	Symboles / Pictogrammes.....	7
2	Sécurité	8
2.1	Consignes de sécurité.....	8
2.2	Que faire en cas d'accident	10
3	Vue d'ensemble et fonctions.....	11
4	Avant la mise en service	12
4.1	Utilisation prévue.....	12
4.2	Vérification.....	12
4.3	Montage	13
4.3.1	Essieu avant et réglage de la hauteur / profondeur.....	13
4.3.2	Roues avant et arrière	13
4.3.3	Bandeau supérieure.....	14
4.3.4	Bandeau inférieure.....	16
4.3.5	Régulateur de régime moteur et câble Bowden pour la lame	17
4.3.6	Levier d'entraînement des lames	19
4.3.7	Montage du rouleau de scarification	20
4.3.8	Démarrateurs à câble	21
4.3.9	Sac collecteur d'herbe	21
4.4	Avant le démarrage du moteur	22
4.4.1	Huile moteur : avant et après la mise en service	22
4.4.2	Faire le plein de carburant.....	23
5	Utilisation	24
5.1	Indications générales sur la scarification.....	24
5.2	Fonctionnement général.....	25
5.2.1	Levier d'entraînement des lames	25
5.2.2	Réglage de la profondeur de travail.....	26
5.2.3	Régulateur de régime moteur.....	26
5.2.4	Starter (choke).....	26
5.2.5	Démarrateur à commande par câble	27
5.2.6	Robinet d'essence.....	28

5.3	Démarrage et arrêt du moteur.....	28
5.3.1	Démarrage à froid	29
5.3.2	Démarrage à chaud.....	29
5.3.3	Arrêt du moteur	30
6	Nettoyage, entretien et élimination.....	31
6.1	Nettoyage	31
6.2	Entretien.....	31
6.2.1	Vidange d'huile	32
6.2.2	Remplacement des rouleaux de coupe et d'aération.....	33
6.2.3	Entretien du filtre à air.....	34
6.2.4	Entretien de la bougie d'allumage.....	35
6.2.5	Vidange du réservoir de carburant et du carburateur.....	36
6.2.6	Autres mesures d'entretien.....	36
6.2.7	Périodes de maintenance	36
6.3	Réparation.....	37
6.4	Élimination.....	37
7	Stockage/transport.....	38
7.1	Stockage.....	38
7.1.1	Pour un stockage de moins de 2 mois.....	38
7.1.2	Pour un remisage prolongé (plus de deux mois).....	38
7.2	Transport.....	39
8	Recherche de la panne et dépannage	40
9	Technische Daten.....	43
10	Service clientèle / contact	44
11	Pièces de rechange	45
11.1	Pièces détaillées moteur.....	45
11.2	Pièces de rechange machine	49
12	Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne.....	51

Introduction

Félicitations pour votre achat de ce produit de qualité !

Afin que vous puissiez profiter de votre nouvel appareil le plus longtemps possible, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et toutes les consignes de sécurité avant de l'utiliser.

Conservez le mode d'emploi afin de pouvoir à tout moment vous rappeler les fonctions et l'utilisation de l'appareil.

Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques dans un but d'amélioration.

Les illustrations peuvent donc différer des produits.

Ne laissez l'appareil qu'à des personnes qui ont lu attentivement ce mode d'emploi.

Veillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance afin d'assurer une durée de vie optimale de l'appareil et une manipulation en toute sécurité.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions sur le produit.

1 Présentation

1.1 Aperçu



1.2 Présentation du produit



Avertissement

Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité afin d'éviter tout risque de blessure. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.



Avertissement

Les gaz d'échappement de cette unité contiennent des produits chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres maladies.



Avertissement

N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures corporelles pouvant entraîner la mort.

1.3 Utilisation du mode d'emploi

1.3.1 Précaution à prendre pour l'utilisateur

L'utilisateur doit avoir lu et compris attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation.

Avant toute utilisation, familiarisez-vous avec les éléments de commande et la manipulation correcte de l'appareil. Respectez toutes les consignes de sécurité indiquées dans le mode d'emploi.

Comportez-vous de manière responsable envers les autres. L'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par les tiers.

Qualification requise :

En dehors d'une instruction détaillée concernant la manipulation de l'appareil dispensée par une personne compétente ou un examen approfondi des instructions d'utilisation, aucune autre qualification n'est requise.

Age minimum:

L'appareil ne doit être utilisé et manipulé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans révolus.

Constitution physique:

Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ne doivent pas utiliser l'appareil sans surveillance.

La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.

1.3.2 Symboles / Pictogrammes

Les symboles et pictogrammes suivants sont attachés à cet appareil.

N'oubliez pas les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui peuvent affecter votre sécurité.



1. Attention ! Lire le mode d'emploi.

2. Danger dû à des objets pouvant être éjectés lorsque le moteur tourne. Gardez une distance de sécurité. Tenez les tiers éloignés de la zone dangereuse pendant le fonctionnement.

3. Portez des lunettes de sécurité et des protections auditives. Méfiez-vous des lames pointues. Risque de blessures aux mains et aux pieds.

4. Avant les travaux d'entretien et de nettoyage ainsi qu'avant de le stocker ou de le transporter, éteignez le scarificateur et enlevez le connecteur de la bougie d'allumage.

5. Éteignez le scarificateur lorsque vous vous éloignez de lui. Éloignez les obstacles tels que des bâtons et des pierres. Personne d'autre que l'utilisateur ne doit rester à proximité de la machine.

6. Porter des gants de protection

7. Ne pas utiliser à l'intérieur

8. Attention : Ne pas renverser d'essence.

9. Portez des chaussures robustes

Gardez les autocollants visibles et lisibles en entretenant et en nettoyant régulièrement l'appareil. Remplacez les autocollants endommagés ou illisibles. Veuillez contacter notre service clientèle.

2 Sécurité

2.1 Consignes de sécurité



Attention

lire attentivement toutes les consignes de sécurité !

Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.

Ne jamais soulever ou transporter l'appareil lorsque le moteur tourne.

Pour votre propre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, des pantalons longs, des gants de protection et des vêtements de protection individuelle. Il est strictement interdit d'utiliser l'appareil en sandales ou pieds nus.

Assurez-vous de garder toujours une posture et démarche sûre. Marchez uniformément, ne courez pas.

N'utilisez l'appareil que par beau temps sec et sous un bon éclairage - idéalement à la lumière du jour.

Avant de commencer, vérifiez soigneusement que le terrain à travailler ne soit pas accidenté et qu'il n'y a pas d'objets trainants, d'obstacles, de pierres, de jouets, de bâtons et de fils, auquel cas enlevez-les immédiatement.

Gardez toujours les enfants, les autres personnes et les animaux à l'écart de l'appareil, en particulier pendant son utilisation.

Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.

L'appareil produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut interférer avec les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser l'appareil.

Il est essentiel de prévoir suffisamment de pauses pour minimiser l'effet du bruit et des vibrations.

Dès que vous souhaitez effectuer des travaux tels que l'entretien, le remplacement, le ravitaillement en carburant, l'enlèvement de corps étrangers, etc. directement sur l'appareil, il est impératif de suivre au préalable les étapes suivantes :

- 1. arrêter le moteur*
- 2. attendre que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt*
- 3. attendre que l'appareil soit refroidi*
- 4. débrancher le câble de la bougie d'allumage*



Avertissement

Veillez noter que les systèmes de sécurité ainsi que les équipements du scarificateur ne doivent pas être manipulés ou désactivés.

Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou manipuler les réglages du régulateur de régime scellé du moteur.

N'utilisez pas le scarificateur si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

Il est nécessaire de prendre suffisamment de pauses pour réduire l'effet du bruit et des vibrations.

Attention : Le scarificateur ne doit pas être utilisé sans que le bac de ramassage d'herbe complet soit monté.

Notez qu'un entretien incorrect, l'utilisation de pièces de rechange non conformes ou le retrait ou la modification de dispositifs de sécurité peuvent endommager la machine et causer des blessures graves à la personne qui travaille avec elle.



Avertissement

NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés à l'appareil.

Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent mettre votre vie et celle de votre environnement en danger.

Ne modifiez jamais le réglage de commande du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à fond.



Avertissement



Le carburant est facilement inflammable ! Tenir à l'écart des flammes nues et des sources de chaleur !

Entreposer le carburant uniquement dans des contenants désignés et visiblement marqués. Ne remplissez la machine qu'à l'extérieur, à l'abri du feu et des cigarettes.

Faites le plein avant de démarrer le moteur. Le remplissage lorsque la machine est en marche et chaude peut entraîner des blessures mortelles. N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.

Veillez à ne pas renverser de carburant. Si c'est le cas, retirez l'appareil de la zone sale et nettoyez-le soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant se sont évaporées avant de démarrer le moteur.

Videz le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou avant de laisser l'huile s'écouler.

Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne. Laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes avant de faire le plein.

2.2 Que faire en cas d'accident



Avertissement

Attention, risque de blessure !

Ne jamais laisser l'appareil sans surveillance !

Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt avant de vous éloigner de l'appareil.

Veillez à ce que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.

Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Veillez à ce que les pièces chaudes, par exemple le moteur et le silencieux, ne soient pas touchées par vous ou par des tiers.

Initiez les mesures de premiers secours nécessaires en fonction de la blessure et demandez une assistance médicale qualifiée dès que possible. Gardez la victime tranquille et protégez-la contre d'autres blessures éventuelles. En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Le matériel utilisé provenant de la trousse de premiers soins doit être complété immédiatement après usage.

Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les renseignements suivants :

1. Lieu de l'accident
2. Type d'accident
3. Nombre de blessés
4. Type de blessure

3 Vue d'ensemble et fonctions



- 1. poignée
- 2. levier d'entraînement de la lame
- 3. bandeau supérieur
- 4. câble Bowden pour la lame
- 5. régulateur de vitesse du moteur, OFF inclus
- 6. bandeau inférieur
- 7. sac de ramassage d'herbe
- 8. vis à ailettes
- 9. hayon arrière

- 10. roue
- 11. réglage de la hauteur
- 12. Jauge d'huile et ouverture de remplissage
- 13. démarreur à câble
- 14. réservoir à essence
- 15. filtres à air
- 16. bougie
- 17. Silencieux avec tuyau d'échappement
- 18. starter (choke)

4 Avant la mise en service

4.1 Utilisation prévue

Le scarificateur est conçu pour la scarification des pelouses et des prairies avec une pente maximale de 20° dans et les jardins d'agrément et privées. La scarification avec le scarificateur à essence BAST BRB-RV-40196 consiste à défeutrer, c'est-à-dire aérer la pelouse et à enlever les résidus végétaux, les mousses et les mauvaises herbes. Cela permet aux nutriments, à l'eau et à l'oxygène d'atteindre plus efficacement les racines de la pelouse et d'influencer ainsi positivement leur croissance.

Veuillez noter que le sol doit être raisonnablement sec avant la scarification. Vous devez également tondre la pelouse avant de scarifier.

Veuillez noter que l'appareil n'a pas été conçu pour un usage commercial ou industriel.

Cet appareil ne doit être utilisé que conformément aux spécifications.

Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage résultant du non-respect des réglementations généralement applicables ainsi que des instructions de ce mode d'emploi.



Avertissement

Utilisez l'appareil uniquement en l'extérieur comme prévu et jamais dans des zones fermées ou mal ventilées.

Le scarificateur ne doit pas être utilisée pour tailler les arbustes, les haies ni les buissons. L'utilisation comme broyeur et pour le broyage de tronçons d'arbres et de haies ainsi que de plantes grimpantes n'est pas autorisée. Pour des raisons de sécurité. Le scarificateur ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail et jeux d'outils de toute sorte.

Ne pas utiliser l'appareil pour une pelouse sur toiture, sur sol accidenté en tout genre ou sur nivellement en escalier.

4.2 Vérification

Après déballage, vérifiez toutes les pièces. Si des pièces manquent ou sont endommagées, contactez notre service clientèle.



Avertissement

Avant chaque mise en service, **inspectez minutieusement** l'appareil pour déceler les dommages, la résistance et l'ajustement des différentes pièces, en particulier les connexions vissées et enfichables, ainsi que les dispositifs de protection, les cliquets d'arrêtage, les leviers et les interrupteurs. Vérifiez la facilité d'emploi, l'usure et les dommages des pièces mobiles. Remplacez les pièces si nécessaire.

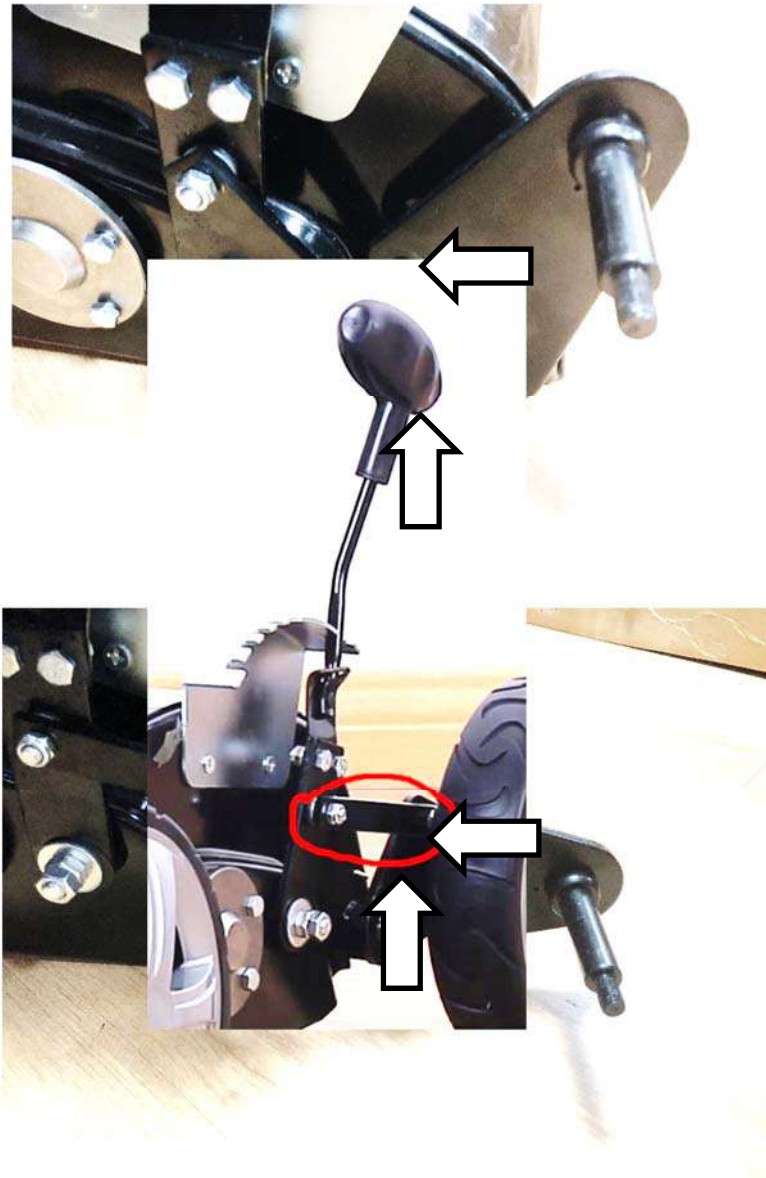
L'appareil ne doit pas être utilisé si des dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez régulièrement les pièces défectueuses, abimées ou usées.

Pour toutes réparations et nettoyages, lisez attentivement le chapitre **Nettoyage / Entretien**.

4.3 Montage

4.3.1 Essieu avant et réglage de la hauteur / profondeur

Le réglage central de la profondeur de scarification doit être raccordé à l'essieu avant comme indiqué sur les figures ci-dessous :

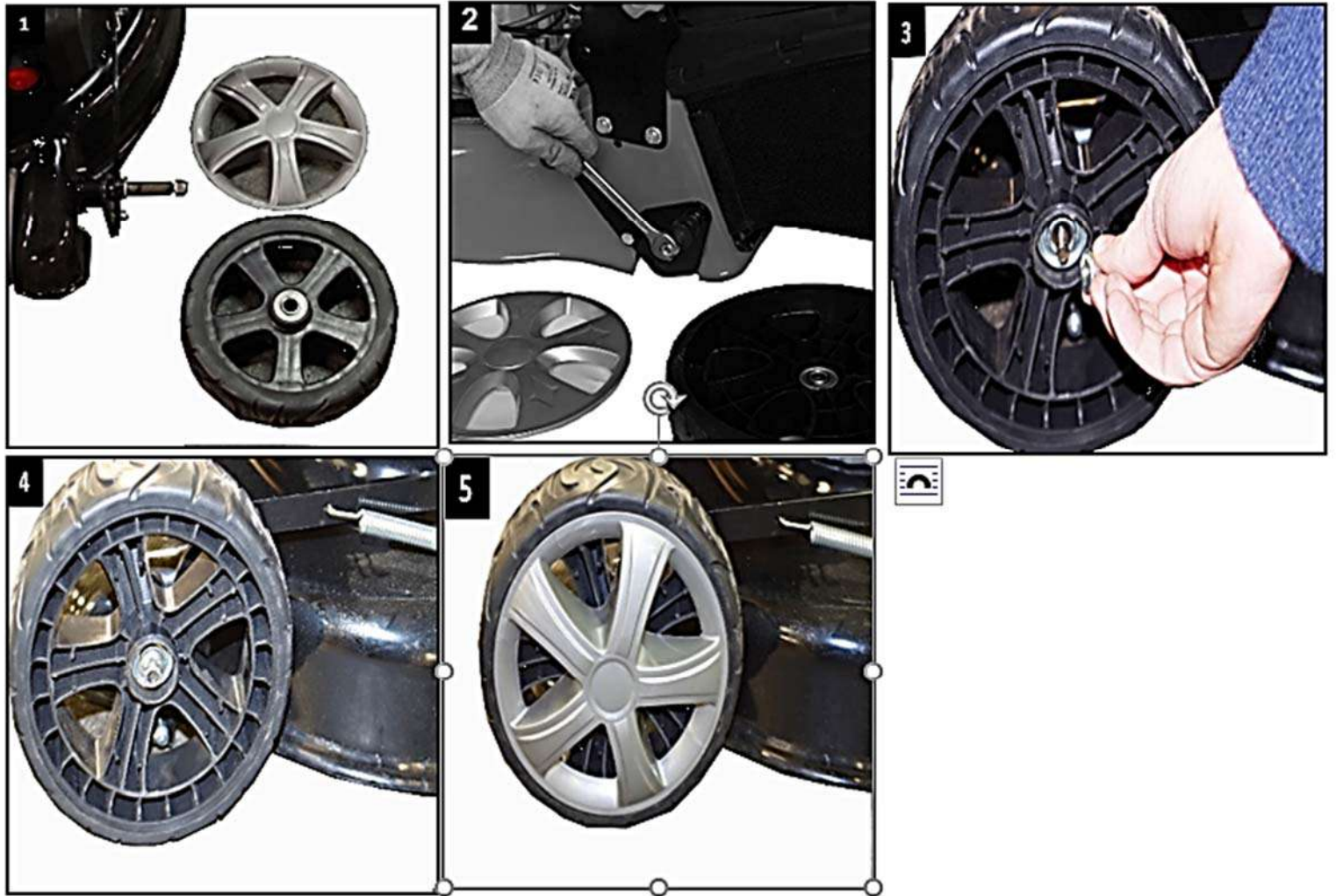


4.3.2 Roues avant et arrière

Montez les 4 roues avant et les 4 roues arrière comme indiqué ci-dessous :

Pour ce faire, dévissez l'écrou de roue correspondant sur l'axe du scarificateur à l'aide de la clé fournie (2), glissez la roue sur l'axe (3), resserrez l'écrou (4) et appuyez fermement le capuchon de roue sur la roue en son centre jusqu'à ce qu'il s'engage (5).

Attention : Veillez à ce que les roues soient placées "dans le bon sens" sur l'essieu, comme indiqué sur l'illustration, afin de pouvoir ensuite monter les enjoliveurs et faire tourner les roues librement.



4.3.3 Bandeau supérieure

Montez le bandeau supérieur sur le bandeau inférieur comme indiqué sur les illustrations ci-dessous:



4.3.4 Bandeau inférieure

Montez le bandeau inférieure sur le châssis du scarificateur conformément aux illustrations ci-dessous :



4.3.5 Régulateur de régime moteur et câble Bowden pour la lame

1 régulateur de vitesse moteur avec câble Bowden

2 lames pour câble Bowden

3 Fixation des lames à câble Bowden

4 Suspension Câble Bowden au levier d'entraînement des lames

5 Vis

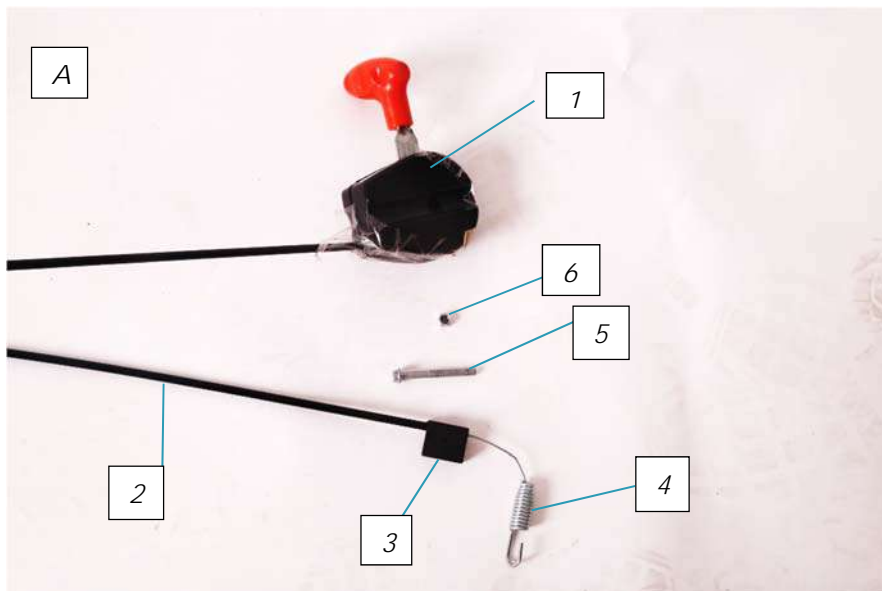
6 Écrou

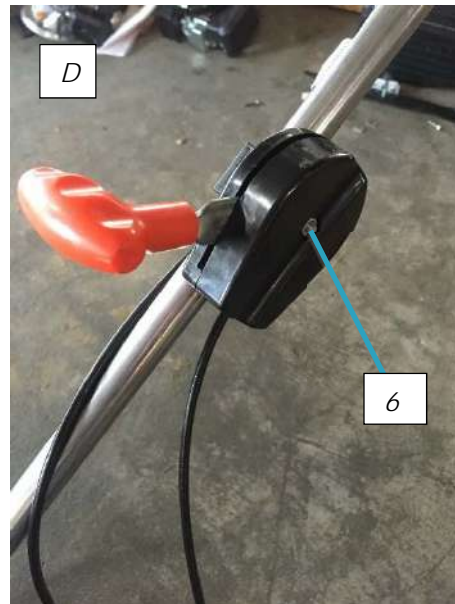
Insérer la vis (5) à travers la fixation de câble Bowden (3) comme indiqué sur la figure B et insérer le col de vis (5) à travers le trou inférieur de la tige de support supérieure.

Insérer le régulateur de régime moteur (1) à travers le col de la vis (5) de l'autre côté de la tige de support, comme indiqué sur la figure C.

Fixer le régulateur de régime moteur en plaçant l'écrou (6) sur le col de la vis (5) comme indiqué sur la figure D et en serrant.

Accrochez maintenant la suspension de câble Bowden (4) dans le levier d'entraînement de la lame comme indiqué sur la figure E.





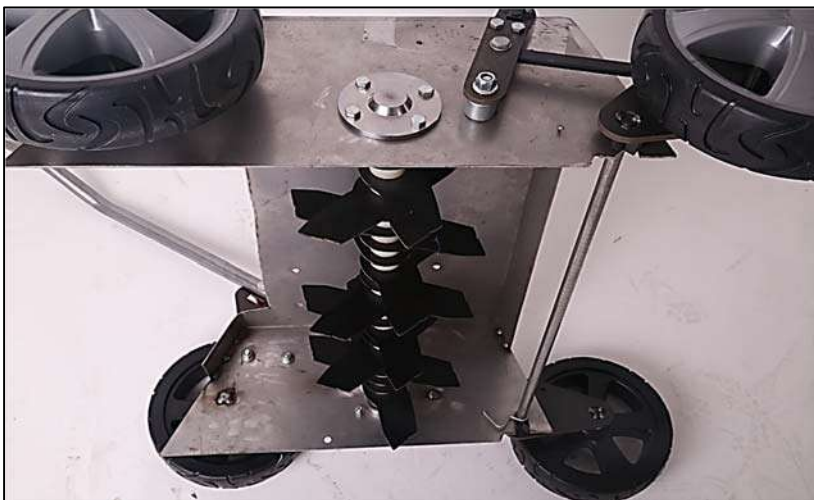
4.3.6 Levier d'entraînement des lames

Accrochez le levier d'entraînement des couteaux dans les trous les plus hauts à gauche et à droite du bandeau supérieur comme indiqué sur les illustrations ci-dessous.



4.3.7 Montage du rouleau de scarification

Pour le montage et le démontage, inclinez le scarificateur sur les roues avant et bloquez-le pour éviter tout basculement total.



Veillez répéter cette procédure pour le deuxième rouleau.

4.3.8 Démarreurs à câble

Tirez lentement la corde du démarreur par la poignée du démarreur vers le guidon et suspendez la corde du démarreur dans le guide-câble. Après le démarrage et pendant la tonte, laissez la poignée dans le guide-câble.



4.3.9 Sac collecteur d'herbe

Soulevez le hayon et fixez le panier de récupération.



4.4 Avant le démarrage du moteur

4.4.1 Huile moteur : avant et après la mise en service

Avant la mise en service, le moteur doit être rempli d'huile moteur, sinon il risque d'être irrémédiablement endommagé. Dans ce cas, la garantie expire.

Utilisez de l'huile moteur 4 temps 15W-40

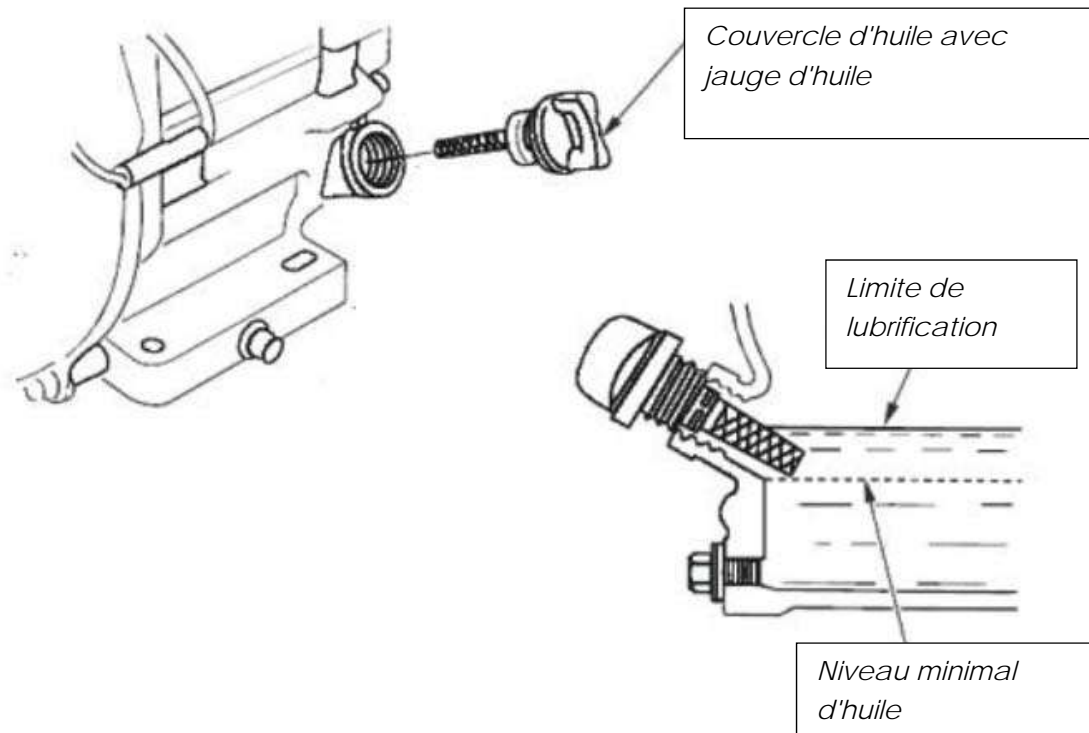
1. Vissez le couvercle d'huile et retirez-le.
2. Essuyez la tige de mesure intégrée avec un chiffon sec non pelucheux et placez le couvercle dans un endroit propre.
3. Remplissez soigneusement le réservoir d'huile moteur avec de l'huile moteur.
4. Remplissage maximum 0,6l
5. Insérez maintenant la jauge aussi loin que possible dans le réservoir d'huile - ne remuez pas ou ne secouez pas.
6. Vérifiez maintenant le niveau d'huile en lisant sur la jauge jusqu'à quel point elle est imbibée d'huile.
7. Idéalement, après le remplissage, le niveau d'huile est juste en dessous de l'affichage maximum.



Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation et faites l'appoint si nécessaire.

Attention : Un niveau d'huile trop élevé peut également endommager gravement le moteur.

Si vous avez versé trop d'huile, vidangez la quantité excédentaire à l'aide de la vis de vidange d'huile (voir aussi chapitre "Vidange d'huile") dans un récipient approprié.



4.4.2 Faire le plein de carburant

La machine doit être ravitaillée en carburant avant la mise en service.

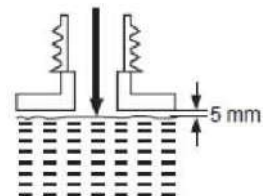
Remplir le moteur de SUPER/ SUPER PLUS.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et refroidi.
2. Desserrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant et placez-le à l'abri de la saleté.
3. Remplissez le moteur avec le carburant désiré. Laissez toujours un espace d'au moins 5 mm du bord supérieur du réservoir pour permettre au carburant de se dilater.
- 4 Fermez soigneusement le bouchon du réservoir.



5. Nettoyer la surface avec un chiffon sec pour enlever tout résidu de carburant.

6. Attention : Ne jamais utiliser de l'essence usagée ou sale ou un mélange essence/huile. Assurez-vous également qu'il n'y a pas d'eau dans le réservoir de carburant.



L'essence est extrêmement inflammable et explosive !



N'utilisez l'appareil qu'à l'extérieur. Éloignez-vous pour commencer d' au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez rempli l'appareil de carburant.

5 Utilisation

5.1 Indications générales sur la scarification



Avertissement

N'utilisez l'appareil qu'avec le sac à herbe, L'insert de paillage ou l'éjection latérale toujours dans la bonne position.

Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à l'appareil, par exemple pour régler la hauteur ou vider le bac de ramassage d'herbe, mais aussi en cas de vibrations inhabituelles. Pour plus de sécurité, retirez le connecteur de la bougie d'allumage.

*N'approchez **JAMAIS** ni pied ni mains de la lame de coupe pendant que le moteur tourne.*

Avant toute utilisation, vérifiez que l'appareil ne soit pas bloqué ou gêné par des objets qui se seraient accumulés l'hors de tontes précédentes et retirez-les soigneusement.

Travaillez avec plus de précautions lorsque vous tirez l'appareil à vous ou que vous reculez.

Arrêtez immédiatement l'appareil si vous détectez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que la machine ait refroidie. Retirez l'objet étranger et vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé.

Éteignez le scarificateur lorsque vous quittez la pelouse, par exemple pour traverser un chemin ou lorsque vous transportez l'appareil.

Gardez les enfants et les animaux à une distance sûre pendant le travail.

***NE JAMAIS** soulever ou tourner le scarificateur à gazon pendant que le moteur tourne.*

Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone dangereux pourrait s'accumuler.

Ne scarifiez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur des pentes, des fossés, des monticules, des digues ou aux abords de décharges de déchets.

Dans la mesure du possible, évitez de tondre de l'herbe mouillée.

Si vous tondez en pente, assurez-vous d'avoir une posture sécurisée et ne tondez pas sur des pentes très raides. Tondez perpendiculairement à la pente et non pas de haut en bas ou de bas en haut.

N'utilisez la machine qu'à vitesse de marche, jamais plus vite.

Évitez de faire basculer le scarificateur, et surtout jamais au démarrage. Si le basculement est pourtant nécessaire à des fins de maintenance, retirez le câble de contact / connecteur bougie pour des raisons de sécurité. Surveillez toute fuite d'huile ou d'essence.

N'utilisez pas le scarificateur si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

Le scarificateur ne doit en aucun cas être utilisé avec des protections endommagées ou manquantes (tôle défectrice, panier de réception, etc.). Ne pas utiliser avec un boîtier endommagé.

Le scarificateur ne doit pas être utilisé sans que le bac de ramassage d'herbe complet soit monté.

Ne jamais modifier le réglage du contrôleur de moteur. Ne pas renverser le moteur.

Notez que les systèmes de sécurité ou les caractéristiques du scarificateur ne doivent pas être altérés ou désactivés.

Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou manipuler les réglages du régulateur de régime scellé du moteur.

Débrayez la lame avant de démarrer le moteur.

Les mains et les pieds ne doivent pas être placés sous ou près des pièces en rotation.

Respectez toujours la distance par rapport à l'ouverture d'éjection.

Ne jamais soulever ou transporter le scarificateur lorsque le moteur tourne.

Arrêtez le moteur, retirez le connecteur de la bougie d'allumage et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt :

- Avant d'éliminer les blocages et de libérer la goulotte d'éjection de l'obstruction

Ou bouchons.

- Avant de vérifier, nettoyer ou effectuer tout autre travail sur le scarificateur.

- Après contact avec des corps étrangers. Vérifiez que le scarificateur ne soit pas endommagé.

- Chaque fois que vous vous éloignez du scarificateur

- avant de faire le plein

- en cas de vibrations inhabituelles

Les réparations doivent être effectuées avant la remise en service de l'appareil.

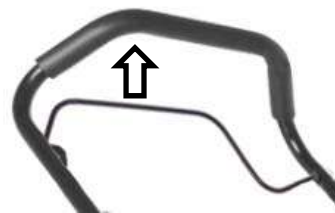
Vérifiez régulièrement l'appareil et s'assurez-vous que tous les verrouillages de démarrage et les bouton-poussoir fonctionnent correctement avant chaque utilisation.

5.2 Fonctionnement général

5.2.1 Levier d'entraînement des lames

Pour actionner les lames du rouleau, poussez le levier d'entraînement de lame vers la poignée par l'arrière.

Lorsque vous relâchez le levier, le rouleau à lames s'arrête automatiquement. Attention : Même après avoir relâché le levier, le rouleau à lames peut encore tourner. Attendez donc toujours que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt avant de vous éloigner de la machine ou d'effectuer d'autres travaux.



Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez plusieurs fois le levier d'entraînement de la lame. Veillez à ce que le câble de traction glisse facilement.

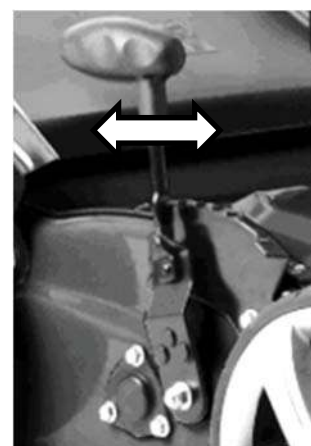
5.2.2 Réglage de la profondeur de travail

Avec le levier de réglage de la hauteur / profondeur, vous pouvez régler la profondeur de travail souhaitée en 6 étapes de +12mm à -12mm.



Avant de démarrer le moteur ou de transporter l'appareil, toujours mettre le levier en position +12 Start.

Commencez toujours par le niveau de scarification le plus bas (-3mm) à un "coin d'essai", évaluez le résultat de scarification et passez ensuite au niveau inférieur suivant si nécessaire. En cas de doute, 2 opérations avec la même profondeur de travail plus faible mais 1x en long et 1x en travers peuvent être plus efficaces et plus douces pour l'herbe. Le gazon ne devrait être que légèrement égratigné.




5.2.3 Régulateur de régime moteur

Avec ce contrôleur, vous pouvez contrôler en continu la vitesse du moteur de l'unité (voir aussi chapitre 5.3) ainsi que couper le moteur.

STOP = position complètement tirée vers l'opérateur → Le moteur s'arrête

 = Le moteur tourne plus lentement.



 = Position horizontale avant Le moteur tourne plus vite. Nous vous recommandons de sélectionner cette position pendant le fonctionnement.

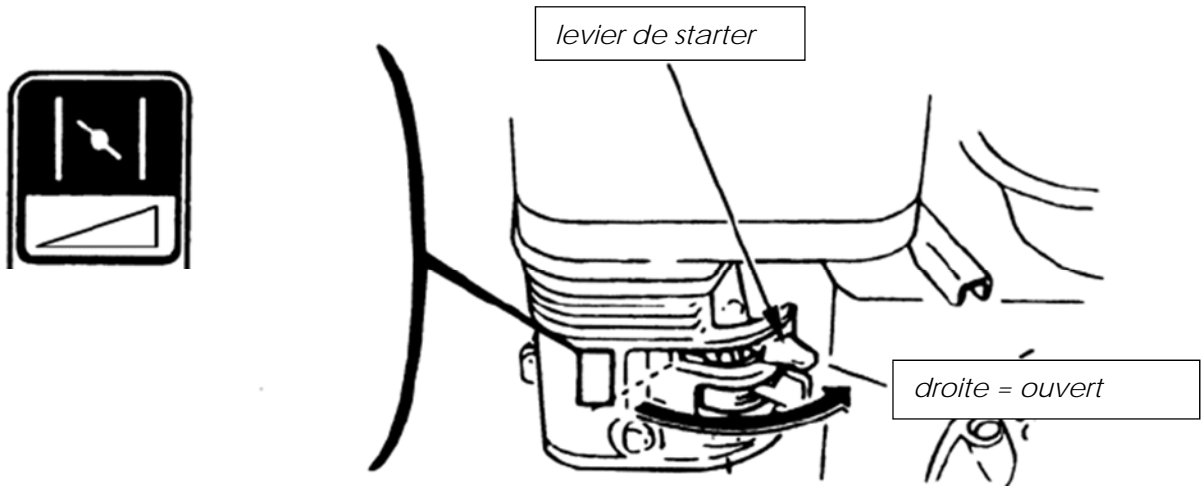
5.2.4 Starter (choke)

Le starter régule le mélange air-carburant dans le carburateur (voir aussi chapitre 5.3).

Levier à gauche = étrangleur fermé



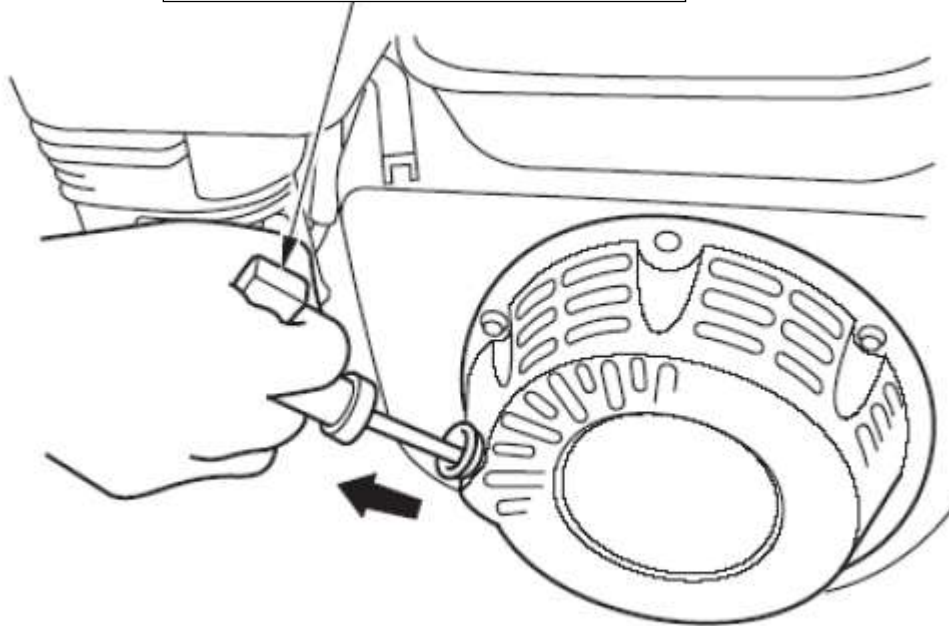
Levier à droite = étrangleur ouvert



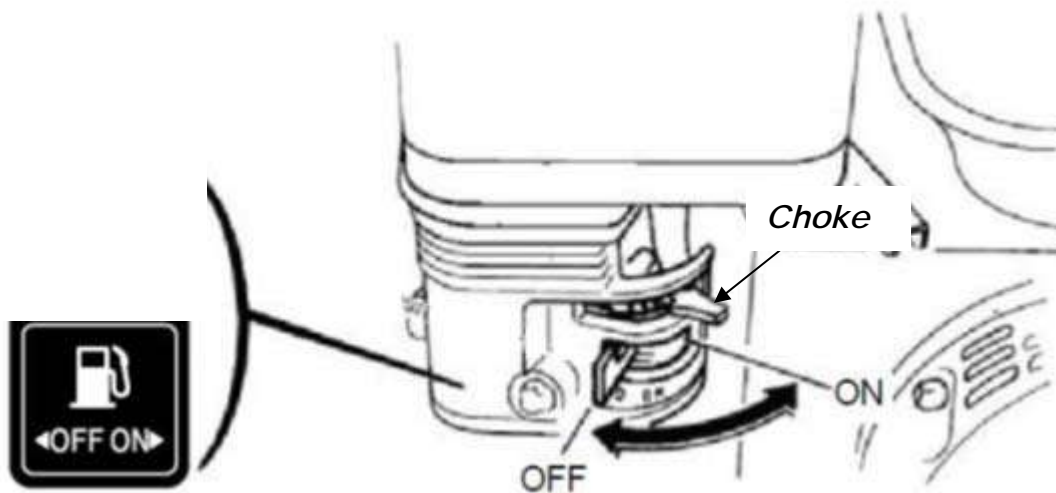
5.2.5 Démarreur à commande par câble

Le démarrage du moteur s'effectue en tirant sur le démarreur à câble (voir aussi chapitre 5.3).

Poignée pour le démarreur à câble



5.2.6 Robinet d'essence



Pendant le démarrage et pendant que le moteur tourne, le robinet de carburant doit être en position ON (= pousser vers la droite).

Si le moteur est arrêté, le robinet d'essence doit être en position OFF (glisser vers la gauche).

5.3 Démarrage et arrêt du moteur

Veillez à ce que la machine soit remplie d'essence et surtout d'huile en quantité suffisante avant de la mettre en marche.




Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds soient à une distance de sécurité de l'outil de coupe et que vous ne soyez pas devant le dispositif d'éjection.

Veillez à bien vous tenir debout et à ne pas faire basculer le scarificateur.



Ne démarrez le moteur qu'à l'extérieur ou dans des pièces bien ventilées.

Attention : Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, qui peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort par inhalation.


5.3.1 Démarrage à froid


1. Vérifiez que le connecteur de la bougie d'allumage est bien en place.
2. Réglez la profondeur de travail du rouleau de scarification en position initiale +12mm.
3. Ouvrez le robinet de carburant en poussant le levier du robinet de carburant vers la droite.
4. Mettez le starter en position  (starter fermé).
5. Réglez le régulateur de régime du moteur en position 
6. Tenez le démarreur à traction par la poignée, tirez lentement le démarreur jusqu'à la première résistance, puis tirez fortement. Lorsque le moteur démarre, guidez lentement le câble du démarreur vers l'arrière - ne le laissez pas s'enrouler !
7. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.
8. Réglez la manette des gaz sur  (starter ouvert) lorsque le moteur a démarré.
9. Réglez maintenant la profondeur de travail souhaitée.
10. Appuyez sur le levier d'entraînement de la lame, le rouleau du scarificateur commence maintenant à tourner et poussez lentement le scarificateur vers l'avant avec force musculaire.

5.3.2 Démarrage à chaud

1. Vérifiez que le connecteur de la bougie d'allumage est bien en place.
2. Réglez la profondeur de travail du rouleau de scarification en position initiale +12mm.
3. Ouvrez le robinet de carburant en poussant le levier du robinet de carburant vers la droite.
4. Mettez le starter en position  (starter ouvert).
5. Réglez le régulateur de régime du moteur en position 
6. Tenez le démarreur à traction par la poignée, tirez lentement le démarreur jusqu'à la première résistance, puis tirez fortement. Lorsque le moteur démarre, guidez lentement le câble du démarreur vers l'arrière - ne le laissez pas s'enrouler !
7. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.
8. Réglez maintenant la profondeur de travail souhaitée.
9. Appuyez sur le levier d'entraînement de la lame, le rouleau du scarificateur commence à tourner et poussez lentement le scarificateur vers l'avant avec force musculaire.



Réglez toujours la manette des gaz sur la position suivante  (starter ouvert) lorsque le moteur est démarré.

Ne placez pas le levier d'accélérateur sur une position quelconque. „“ pour arrêter le moteur. Cela pourrait endommager le moteur.

Les lames de scarification sont en pleine rotation au démarrage du moteur. Faites attention à vous et à votre environnement.

Remarque : Si, par exemple pour manœuvrer, vous souhaitez faire marche arrière sur une courte distance ou avancer pour le transport sans arrêter le moteur, relâchez le levier d'entraînement des lames afin de pouvoir manœuvrer indépendamment.

5.3.3 Arrêt du moteur

Relâchez le levier d'entraînement des lames, les lames de scarification s'arrêtent automatiquement.

Réglez maintenant le régulateur de régime moteur sur "Stop", le moteur s'arrêtera/arrêtera.

Fermez le robinet de carburant.

Si le scarificateur n'est pas surveillé, tirez sur le connecteur de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage involontaire.



Avertissement

Les lames de scarification continuent à tourner pendant quelques secondes après le relâchement du levier d'entraînement des lames.

6 Nettoyage, entretien et élimination



Avertissement

Avant chaque travail sur votre machine, assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que toutes les pièces mobiles soient immobilisées. Retirer le câble de contact / connecteur bougie.

Faites effectuer les travaux de réparation par du personnel qualifié uniquement.

6.1 Nettoyage



Avertissement

Ne jamais nettoyer le moteur avec un tuyau d'eau ou similaire. L'eau peut endommager le moteur et perturber le mélange du carburant

Afin de maintenir la fonctionnalité et la sécurité du scarificateur, il est nécessaire de garder la machine propre à tout moment et de nettoyer régulièrement le carter et l'éjection d'herbe.

Gardez votre appareil propre et nettoyez régulièrement la carrosserie (le capot) et les orifices d'éjection d'herbe de votre tondeuse.

Les surfaces doivent être traitées uniquement avec un chiffon légèrement humidifié. Retirez régulièrement les restes d'herbe coupée ou d'autres éléments en particulier dans la chambre de coupe.

Pour le nettoyage de la chambre de coupe, il est préférable de laisser sécher les restes d'herbe afin de les brosser ensuite avec une balayette à main. Si toutefois vous souhaitez utiliser votre tuyau de jardin avec de l'eau pour le nettoyage, vérifiez que la bougie soit retirée, et ne verser pas d'eau trop près du moteur.

6.2 Entretien

Attention : Maintenez toujours le scarificateur en bon état de fonctionnement !

N'effectuez les travaux d'entretien que conformément au présent mode d'emploi. Tous les autres travaux et réparations doivent être effectués par un atelier spécialisé ou par notre service clientèle.

Pour les pièces de rechange nécessaires aux travaux de maintenance, veuillez contacter notre service clientèle.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

Examinez votre tondeuse avant chaque usage. Si vous repérez des pièces endommagées ou abimées, n'utilisez pas votre machine.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Serrez toujours fermement toutes les vis, tous les écrous et filetages.

Les pièces mobiles doivent être régulièrement traitées avec une huile appropriée et respectueuse de l'environnement.

Portez des vêtements appropriés et des gants de sécurité lorsque vous travaillez sur les lames ou pour tout autre travail dangereux pour les mains.

Les travaux d'entretien qui ne sont pas décrits dans le mode d'emploi doivent être effectués par un atelier spécialisé.

Afin de garantir le bon fonctionnement et la sécurité du scarificateur, il est nécessaire de procéder régulièrement à l'entretien de la machine selon les mesures et les intervalles indiqués ci-dessous.



Avertissement

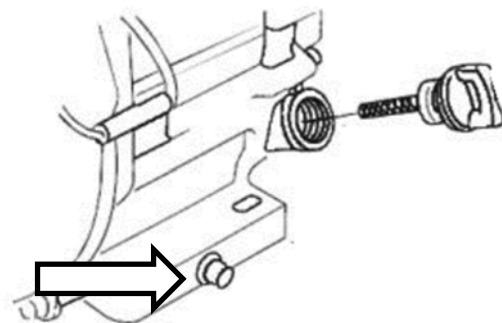
Avant de nettoyer ou d'entretenir l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt et retirez la clé de contact.

Un entretien incorrect du scarificateur peut entraîner une panne de la machine et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Faites effectuer les travaux de réparation par du personnel qualifié uniquement.

6.2.1 Vidange d'huile

1. Vidanger l'huile selon la période d'entretien décrite ci-dessous lorsque le moteur est encore chaud ; l'huile chaude est plus fluide et se vidange plus rapidement.
2. Arrêtez le moteur et retirez le connecteur de la bougie d'allumage.
3. Enlevez le bouchon d'huile.
4. Utilisez un récipient collecteur approprié.
5. Retirez le bouchon de vidange d'huile (voir la flèche sur l'image suivante) et laissez l'huile couler complètement dans le réservoir en inclinant légèrement le moteur vers le col de remplissage d'huile.
6. Fermez le bouchon de vidange d'huile.
7. Remplissez d'huile neuve jusqu'au repère supérieur de la jauge (max. 0,6l).
8. Fermez le bouchon d'huile.
9. Éliminez l'huile usagée en respectant l'environnement.



6.2.2 Remplacement des rouleaux de coupe et d'aération



Avertissement

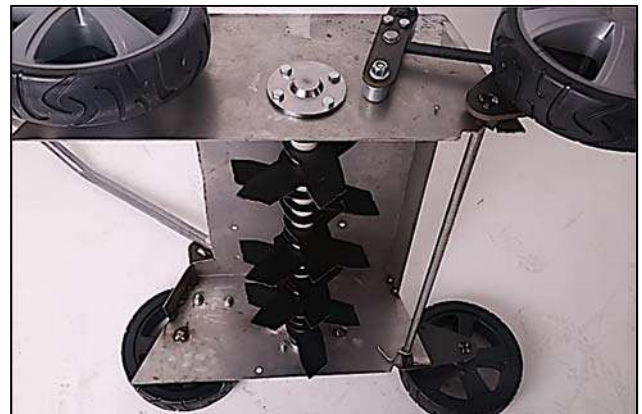
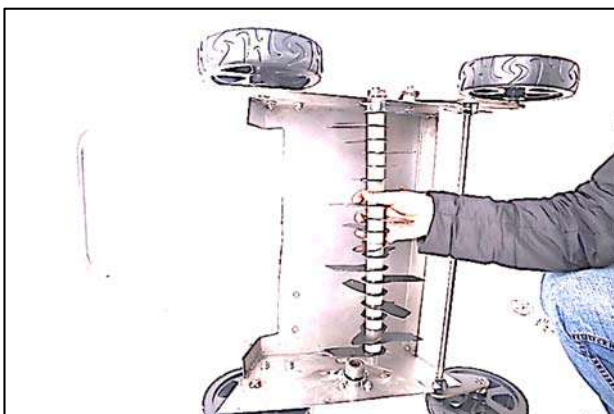
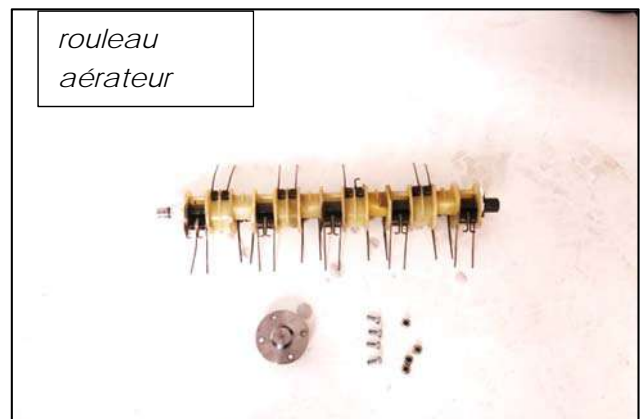
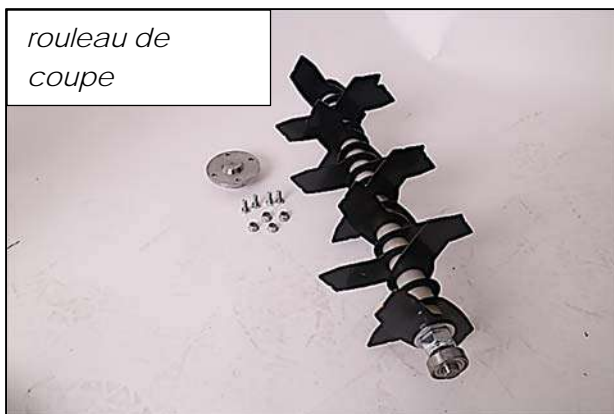
Pour éviter tout démarrage accidentel du moteur, le connecteur de la bougie d'allumage doit être débranché et mis à la terre avant de travailler sur la barre de coupe.

Le scarificateur est livré avec 2 rouleaux de coupe.

Le rouleau de coupe avec équipé de lames de scarification qui grattent le gazon pour enlever les vieilles boutures, la mousse et les mauvaises herbes et pour mieux ramener l'eau et les nutriments à la racine du gazon. Nous recommandons de traiter votre pelouse 1x au printemps et 1x en automne avec ce rouleau.

Le rouleau aérateur avec des aiguilles pour aérer, qui ameublent le sol compacté sous la pelouse, de sorte qu'une plus grande quantité d'oxygène atteigne à nouveau la pelouse. Nous vous recommandons de travailler la pelouse avec ce rouleau plusieurs fois par an, mais au moins une fois par mois de mars à octobre.

Pour le montage et le démontage, inclinez le scarificateur sur les roues avant et bloquez-le pour éviter qu'il ne se renverse complètement.



Après chaque utilisation, vérifiez et nettoyez le rouleau à lames pour déceler toute usure et tout dommage sur les lames ou l'axe.



Avertissement

Après l'arrêt du moteur, le rouleau de coupe continue à tourner.

Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces avant de toucher le scarificateur. Avant les travaux de nettoyage ou d'entretien, débranchez également la prise de la bougie d'allumage et n'effectuez les travaux correspondants que conformément à la notice d'utilisation.

Protégez vos mains lorsque vous touchez les lames du rouleau avec des gants fermes ou un chiffon.

Veillez à ce que le rouleau à lames et la partie inférieure du scarificateur restent toujours propres et exempts de débris.

Ne jamais toucher le rouleau ou les lames en rotation.

6.2.3 Entretien du filtre à air

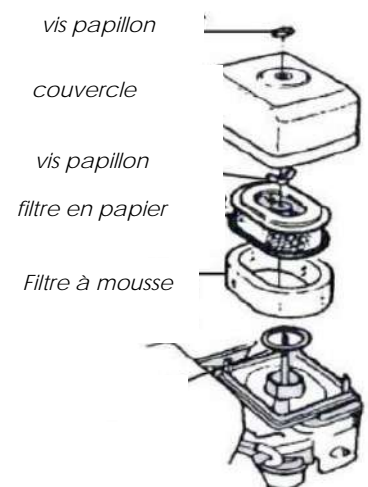
Démarrer le moteur sans filtre à air et avec un filtre à air défectueux ou sale peut entraîner l'entrée de saletés dans le moteur, ce qui entraîne une usure accrue et même des dommages au moteur. Dans ce cas, la garantie devient caduque !

Les filtres à air usés ou endommagés doivent être remplacés ! Remplacez les filtres à air toutes les 50 heures de fonctionnement, au plus tard après 6 mois.



Nettoyez le filtre à air toutes les 25 heures de fonctionnement, s'il est sale toutes les 10 heures de fonctionnement. Pour nettoyer le filtre à air, procédez comme suit :

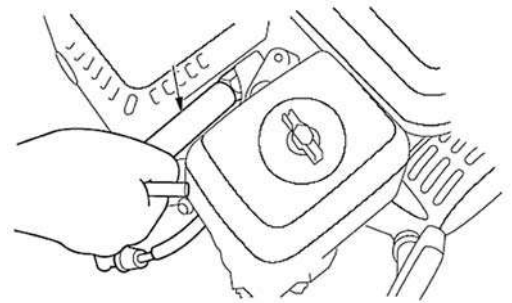
1. ouvrir le couvercle en retirant la vis à papillon
2. Retirez la vis à papillon du filtre et retirez le filtre en papier ainsi que le filtre en mousse.
3. tapotez le filtre en papier sur une surface dure ou nettoyez-le à l'air comprimé. N'utilisez pas de brosse dure.
4. Lavez l'élément filtrant en mousse avec de l'eau détergente, essorez-le soigneusement et laissez-le sécher à l'air libre. Ajoutez ensuite quelques gouttes d'huile de machine et essorez précautionneusement l'excès d'huile.
5. Remplacez les filtres et fermez le couvercle dans l'ordre inverse.



6.2.4 Entretien de la bougie d'allumage

Contrôler et nettoyer la bougie tous les 6 mois et/ou toutes les 50 heures de service.

1. Retirez le connecteur de la bougie et attendez que le moteur soit suffisamment refroidi.
2. Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie appropriée et éliminez tout résidu ou saleté avec une brosse métallique. En cas d'endommagement, de saleté excessive ou d'électrodes usées, la bougie d'allumage doit être remplacée. Mesurez l'espace entre les électrodes à l'aide d'une jauge et corrigez la distance si nécessaire en pliant soigneusement l'électrode latérale. La distance correcte doit être de 0,7-0,8 mm.
3. Revissez la bougie d'allumage à la main et serrez-la à nouveau à l'aide de la clé à bougie d'allumage (tournez de $1/8$ à $1/4$). Attention : Une bougie trop lâche peut devenir très chaude et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager le filetage de la culasse.
4. Rebranchez le connecteur de la bougie d'allumage.



Avertissement

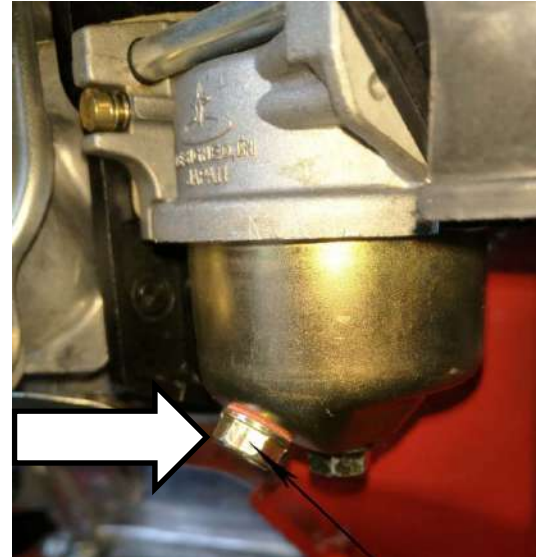
Les travaux d'entretien sur la bougie d'allumage décrits ci-dessus ne doivent être effectués que par une personne qualifiée.

Ne remplacez la bougie d'allumage que par une bougie d'allumage d'origine. Pour de meilleurs résultats, remplacez la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement.

6.2.5 Vidange du réservoir de carburant et du carburateur

Si vous souhaitez vider le réservoir de carburant et le carburateur (par ex. si vous stockez la machine pendant plus de 2 mois, voir chapitre 7.1.2), veuillez procéder comme suit :

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Videz le réservoir uniquement à l'extérieur et essuyez immédiatement l'essence renversée. Assurez-vous qu'il n'y a pas de sources d'inflammation, d'étincelles ou de flammes nues à proximité.
3. Placez un récipient approprié sous le bouchon de vidange du carburateur (voir flèche ci-contre).
4. Ouvrez le bouchon de vidange et réglez le robinet de carburant sur "ON" (= à droite).
5. le carburant s'écoule maintenant du réservoir de carburant par le carburateur vers le récipient collecteur.
6. Après avoir vidé tout le carburant, dévissez la vis de vidange. Nous vous recommandons d'utiliser un nouveau joint d'étanchéité.



6.2.6 Autres mesures d'entretien

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Gardez toujours toutes les vis, écrous et filetages serrés.

Les pièces mobiles doivent être régulièrement traitées avec une huile appropriée et respectueuse de l'environnement.

Vérifiez régulièrement l'usure du sac collecteur.

N'utilisez que des pièces de rechange et accessoires d'origine.

Le silencieux doit être exempt d'herbe, de saleté et de matières combustibles.

6.2.7 Périodes de maintenance

Respectez toujours les intervalles d'inspection et d'entretien indiqués ci-dessous pour garantir un entretien correct. Celles-ci sont valables suivant les conditions de fonctionnement normales. Si la machine est utilisée dans des conditions difficiles, par exemple en cas de charge élevée permanente ou de conditions climatiques extrêmes, les intervalles de maintenance seront raccourcis en conséquence.

Période de maintenance		Avant chaque utilisation	Après 1 moi	Après 3 mois	Après 6 mois	Après 12 mois	Après 24 mois
			5 heures d'utilisation	25 heures d'utilisation	50 heures d'utilisation	100 heures d'utilisation	200 heures d'utilisation
Vis	Contrôler	✓					
Huile moteur	Contrôler	✓					
	Remplacer		✓		✓		
Filtre à air	Contrôler / Nettoyer			✓			
	Remplacer				✓		
Bougie de contact	Contrôler / Nettoyer				✓		
	Remplacer					✓	
Lames	Contrôler / Nettoyer	✓					
	Aiguiser			✓			

6.3 Réparation

Les réparations doivent être effectuées par un atelier spécialisé. Pour avoir accès à notre propre atelier spécialisé, n'hésitez pas à contacter notre service clientèle.

Nous nous ferons un plaisir de vous aider rapidement et sans paperasserie.

Le fait de ne pas réparer les défauts constatés peut entraîner une panne de la machine et donc des blessures graves, voire mortelles.

Les pièces défectueuses ou usées doivent être remplacées et ne doivent pas être réparées. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

6.4 Elimination



Ne jetez pas ce produit en fin de vie dans la poubelle ménagère. Apportez votre machine et pièces à jeter dans une déchetterie / décharge à recyclables ou un lieu de collecte des déchets électriques et électroniques, comme l'indique le symbole sur la machine, sur le manuel d'utilisation ou l'emballage.

7 Stockage/transport

Avant de stocker votre machine, procédez comme en section 7 aux nettoyage et entretien.

7.1 Stockage



Avertissement

Avant d'effectuer tout travail, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie.

Ne stockez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence peuvent prendre feu au contact de flamme ou d'étincelles.

Les travaux de réparation doivent uniquement être effectués par du personnel qualifié

7.1.1 Pour un stockage de moins de 2 mois

Débranchez le connecteur de la bougie.

Gardez toujours la machine propre. Nettoyer le boîtier et le sac d'herbe régulièrement. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse sur un angle de 30 ° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le câble de contact / connecteur bougie pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké dans une position horizontale dans un endroit inaccessible à quiconque, frais et sec. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eaux.

Frottez les surfaces extérieures avec une fine couche d'huile pour éviter la corrosion.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

7.1.2 Pour un remisage prolongé (plus de deux mois)

Videz le réservoir à carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé. Éliminer le carburant conformément à la réglementation.

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant dans le carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Desserrez ensuite le couvercle de la bougie d'allumage et retirez la bougie d'allumage. Versez maintenant une cuillère à café d'huile moteur pure dans l'ouverture de la bougie avec. Tirez plusieurs fois sur le câble du

démarrateur pour répartir uniformément l'huile dans le moteur. Remplacez la bougie d'allumage.

Nettoyez soigneusement le moteur et portez une attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Le levier de frein doit rester dans un état détendu.

Retirez le sac à herbe et nettoyez-les soigneusement

Contrôlez et nettoyez maintenant le rouleau à lames et le fond du scarificateur. Veillez à ne pas pincer ou blesser les câbles ou autres parties souples. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile machine, de la graisse ou du silicone pour les protéger de la rouille et de l'érosion. Vérifiez soigneusement toutes les pièces pour détecter tout dommage susceptible d'affecter la réutilisation en toute sécurité.

L'unité doit être maintenue à l'horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans sa boîte d'origine. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eaux.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

7.2 Transport

Éteignez le moteur dès que vous déplacez l'appareil sur une surface autre que l'herbe.

Déplacez toujours horizontalement le scarificateur et ne le faites jamais basculer avec les réservoirs remplis.

Pour un long déplacement, emballez correctement la machine dans la boîte d'origine.

8 Recherche de la panne et dépannage

Panne	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant	Remplissage du réservoir de carburant
	Mauvais carburant a) *type d'essence incorrect b) *Stockage sans vidange	Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
	Filtre à air sale	Nettoyer/remplacer le filtre à air
	La bougie ne s'allume pas a) lâche b) contaminés c) écartement des électrodes trop important d) mouillé à l'essence e) défectueux f) câble desserré	Bougie a) serrer (jusqu'à 25-30nm) b) le nettoyage c) régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.4) d) sécher, insérer à nouveau e) remplacer f) fixer le câble
	Carburateur inondé d'essence	Retirez le filtre à air et actionnez le démarreur à câble plusieurs fois jusqu'à ce que le carburateur se nettoie tout seul. Remontage du filtre à air
	Bobine d'allumage défectueuse	Contactez le service client
	Bougie d'allumage encrasé	Dévissez la bougie d'allumage et vérifiez qu'elle ne contient pas de suie. Nettoyer la bougie avec une brosse métallique et la remettre en place. Démarrez ensuite, mais uniquement selon la séquence de démarrage à froid/à chaud décrite dans le mode d'emploi. La bougie d'allumage n'émet plus de suie.
Raccordements de câbles desserrés	Vérifier les connexions des connecteurs des câbles	

<i>Moteur difficile à démarrer / pas assez puissant</i>	<i>De la saleté, de l'eau ou un mauvais carburant dans le réservoir</i>	<i>Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.</i>
	<i>Le trou d'aération du bouchon du réservoir de carburant est bouché</i>	<i>Nettoyer ou remplacer le bouchon du réservoir de carburant</i>
	<i>Filtre à air élément sale</i>	<i>Nettoyer ou remplacer le filtre à air</i>
	<i>Problème de carburateur</i>	<i>Contacter le service client</i>

<i>Le moteur tourne irrégulièrement</i>	<i>La bougie ne s'allume pas correctement. a) contaminés b) écartement des électrodes trop important c) défectueux</i>	<i>Bougie a) Nettoyage/remplacement b) Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.4) c) Remplacer</i>
	<i>Filtre à air sale</i>	<i>Nettoyer/remplacer le filtre à air</i>

<i>Le moteur tourne mal au ralenti</i>	<i>Filtre à air sale</i>	<i>Nettoyer/remplacer le filtre à air</i>
	<i>Les fentes d'aération dans le capot moteur sont bloquées.</i>	<i>Enlever les dépôts aux endroits appropriés</i>
	<i>Les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sous le capot moteur sont bloquées.</i>	<i>Enlever les dépôts aux endroits appropriés</i>

<i>Moteur surchauffe</i>	<i>La circulation de l'air froid est obstruée</i>	<i>Dépôts sur les fentes du carénage, enlever le carénage d'échappement. Vérifier la circulation de l'air.</i>
	<i>Mauvaise bougie d'allumage</i>	<i>Vérifier la bougie d'allumage</i>

<i>Moteur cale en mode vitesse rapide</i>	<i>L'espace entre les électrodes et la bougie d'allumage est trop étroit.</i>	<i>Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.4)</i>
---	---	--

<i>Le moteur s'arrête lorsqu'il est réglé sur mode « lièvre »</i>		<i>Laisser tourner pendant quelques minutes dans l'accélérateur de ralenti, de façon à ce que le carburateur soit plein de carburant, puis mettre les gaz à fond.</i>
---	--	---

<i>L'herbe n'est pas ramassée</i>	<i>Canal bloqué</i>	<i>Nettoyage du canal d'éjection</i>
	<i>Sac à herbe plein</i>	<i>Vider le sac à herbe</i>
	<i>Gazon trop humide</i>	<i>Attendre que le temps soit plus sec</i>

<i>Le scarificateur a des sursauts/ comme une toux et génère de la fumée/du fumigène blanc/noir.</i>	<i>Trop d'huile a été déversée</i>	<i>Veillez pomper de l'huile et nettoyer l'échappement. Le scarificateur doit alors fonctionner silencieusement et sans fumée blanche.</i>
--	------------------------------------	--

<i>Traces d'huile</i>	<i>Transport / stockage incorrect</i>	<i>Vérifiez s'il y a de l'huile dans le filtre à air. S'il y a de l'huile dans le filtre à air, vous devez nettoyer le carburateur. Pour ce faire, démonter et nettoyer le carburateur, le filtre à air et le boîtier du filtre à air. Utilisez à cet effet un produit de nettoyage pour freins.</i>
-----------------------	---------------------------------------	--

<i>Taches de carburant sous le carburateur</i>	<i>Vis du carburateur trop lâches</i>	<i>Si vous remarquez des taches de carburant sous le carburateur, vérifiez que les deux boulons inférieurs du carburateur sont bien serrés. Serrez-les si nécessaire. Séchez le carburateur et vérifiez s'il ne fuit pas à nouveau. Si l'essence fuit à nouveau, vous aurez besoin d'un nouveau carburateur.</i>
--	---------------------------------------	--

9 Technische Daten

Moteur :	
Max. Puissance unitaire Moteur 4 temps à soupapes en tête OHV	4,0kW (5,44PS) bei 3000 min ⁻¹
Capacité cubique	212 cm ³
Vitesse nominale	2600 min ⁻¹
Max. Régime moteur	3600 min ⁻¹
Volume du sac de récupération	50l
Carburant	Super/SuperPlus
Réservoir de carburant	3,6l
Bougie	F7RTC
Huile du moteur	15W-40
Réservoir de pétrole	0,6l
Largeur de scarification	420mm
Étages de scarification	-12mm bis +12mm (6 stufig)
Roues avant et arrière	203mm
Enveloppe métallique	
Poids total	
(avec réservoir vide et configuration de travail normale)	38kg
Données sur le bruit et les vibrations :	
Niveau de pression acoustique LPA	82,4 dB(A), K=3dB(A)
MRV mesuré	96,1 dB(A), K=1,97dB(A)
MRV garanti	98 dB(A)

10 Service clientèle / contact

Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service clientèle :

Bon Mercato GmbH
BRAST Kundenservice
Schertlinstr. 17
D-81379 München

Le moyen le plus rapide est de nous contacter par email

En semaine, nous répondons à vos questions en 24 heures :

Mail : service@brast24.de

Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne :

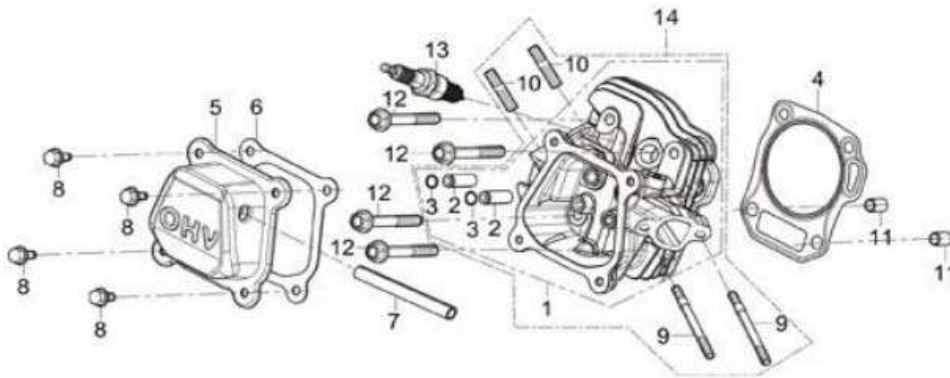
www.brast24.de

11 Pièces de rechange

Allez sur notre boutique internet www.brast24.de pour commander les pièces de rechange actuellement disponible.

Si vous ne trouvez pas dans notre boutique internet la pièce que vous cherchez, écrivez simplement un email à : service@brast24.de
 Nous procéderions volontiers à une commande manuelle pour vous. Pour cela, indiquez-nous le nom et le numéro d'article suivant la liste ci-dessous. Bien sûr, vous pouvez aussi nous joindre une photo pour plus de précision.

11.1 Pièces détaillées moteur

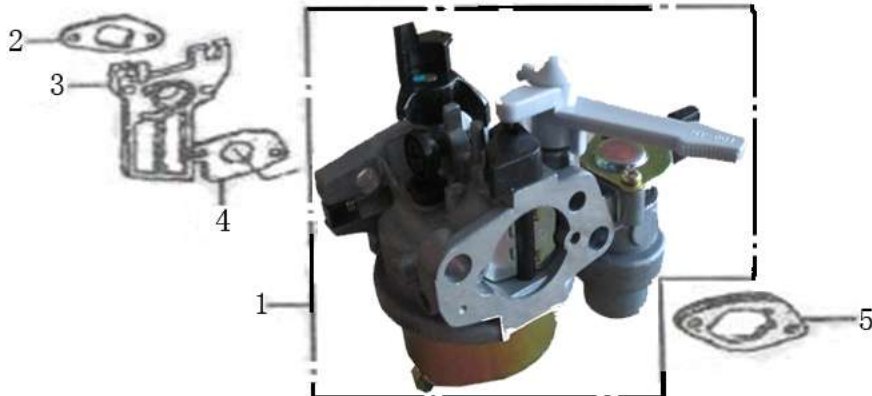


Numéro sur le dessin	Numéro d'article	Nom de l'article
13	1004157415	Bougie

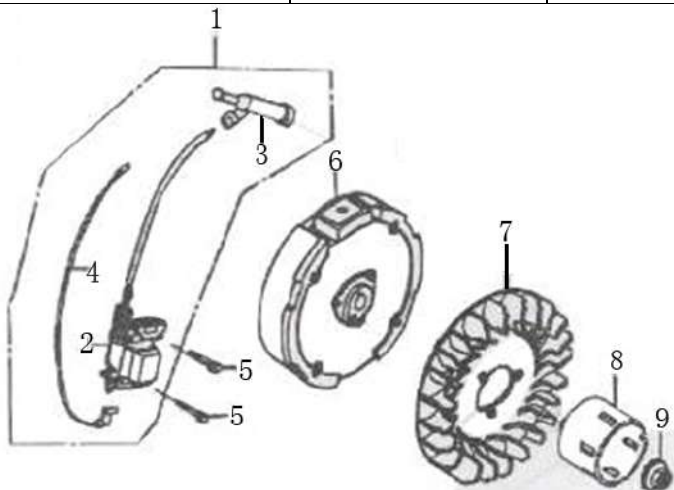


Numéro sur le dessin	Numéro d'article	Nom de l'article
----------------------	------------------	------------------

	1004157417	démarreur à câble
--	------------	-------------------



Numéro sur le dessin	Numéro d'article	Nom de l'article
	1004157421	carburateur



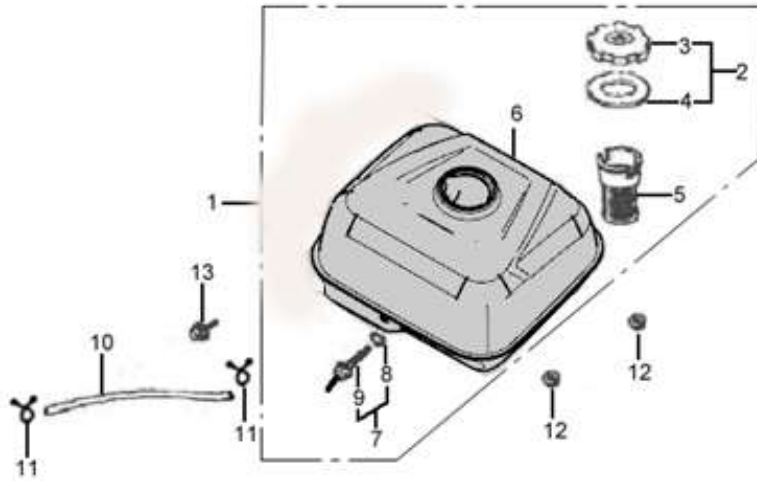
Numéro sur le dessin	Numéro d'article	Nom de l'article
1	10041574222	bobine d'allumage



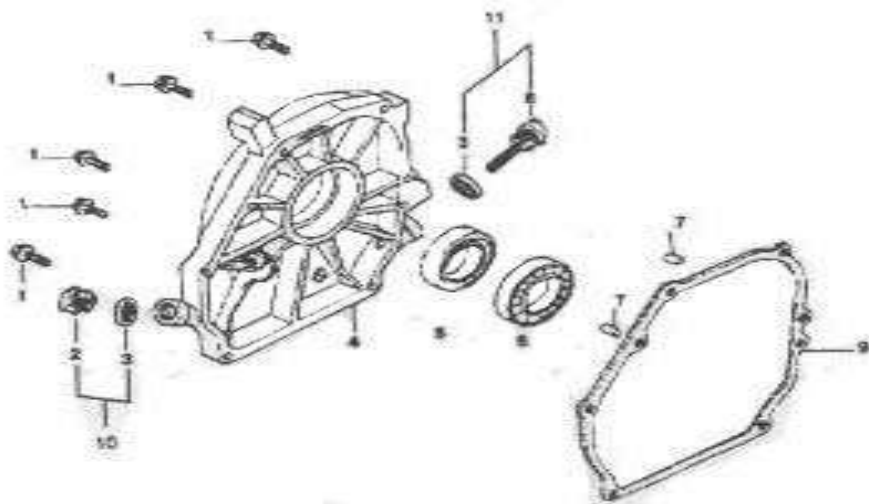
<i>Numéro sur le dessin</i>	<i>Numéro d'article</i>	<i>Nom de l'article</i>
	1004157418	Filtre à air complet



<i>Numéro sur le dessin</i>	<i>Numéro d'article</i>	<i>Nom de l'article</i>
	1004157419	Échappement complet

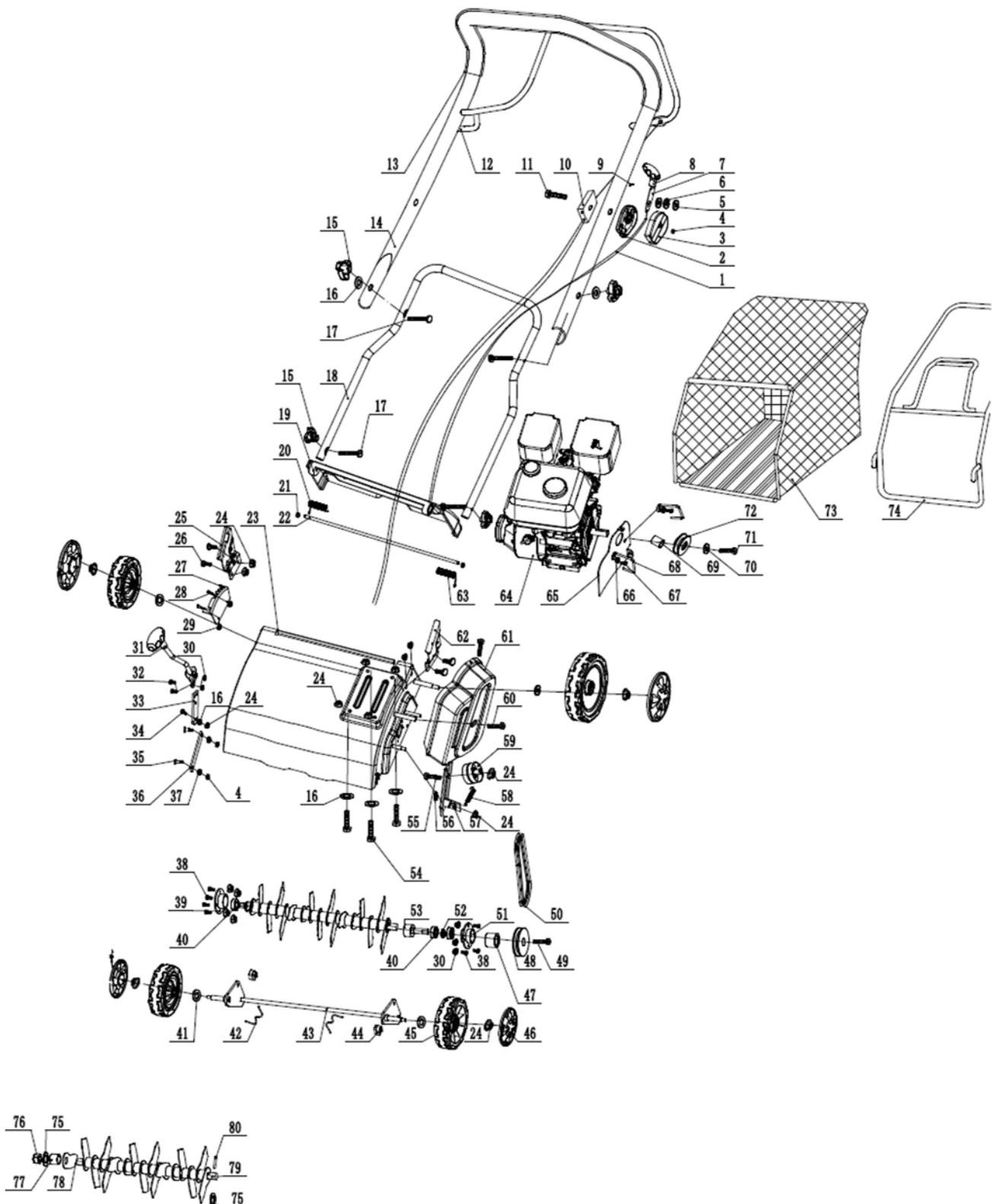


<i>Numéro sur le dessin</i>	<i>Numéro d'article</i>	<i>Nom de l'article</i>
1	1004157420	Réservoir complet



<i>Numéro sur le dessin</i>	<i>Numéro d'article</i>	<i>Nom de l'article</i>
11	1004157416	jauge d'huile

11.2 Pièces de rechange machine



Numéro sur le dessin	Numéro d'article	Nom de l'article
38-40;47-49;51-53;75-80	1004157401	Rouleau de scarification / verticoupe
79-84	<u>1004158401</u>	Rouleau de scarification II / verticoupe II
41-44	1004157402	Essieu avant
24;41;45	1004157403	Roulette
46	1004157404	Enjoliveur
50	1004157405	Sangles
61	1004157406	Couvercle de courroie
73;74	1004157407	Sac de ramassage d'herbe complet
19-22	1004157408	Hayon
18	1004157409	Bandeau inférieur
14	1004157410	Bandeau supérieur
15-17	1004157411	Poignée de montage
12	1004157412	Levier d'entraînement des lames
1;10	1004157413	Câble Bowden
64	1004157414	Moteur

12 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de part sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE. **En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.**

Nom de la machine : BRAST scarificateur à essence

Numéro moteur : H170F

Numéro modèle : BRB-RV-42212

Numéro d'article : 1004158001

Directives CE pertinentes :

Directive Machines CE : 2006/42/EG

Compatibilité électromagnétique 2014/30/EU

2000/14/EC annexe VI modification : 2005/88/EC

Normes harmonisées appliquées :

EN ISO 14982:2009

EN ISO 3744:1995

EN 13684:2018

AfPS GS 2014:01 PAK

Emissions Nr.: e13*2016/1628*2016/1628SRA2/P*0303*00

Niveau de puissance acoustique garanti : 98 dB(A)

Date / signature du fabricant : 15.01.2020

Informations sur le signataire : Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique :

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 München