



BRAST tondeuse à essence
BRB-RM-21196 TRIKE ESTART

Tondeuse à essence 196ccm moteur à essence



Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine - Mode
d'emploi d'origine



Avertissement

Suivez toutes les précautions de sécurité contenues dans ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Table des matières

1	Présentation.....	5
	Aperçu.....	5
	Présentation du produit.....	5
	Utilisation du mode d'emploi.....	6
1.1.1	Précaution à prendre pour l'utilisateur.....	6
1.1.2	Symboles / Pictogrammes.....	7
2	Sécurité.....	9
	Consignes de sécurité.....	9
	Que faire en cas d'accident.....	11
	Consignes de sécurité pour le chargeur.....	12
	Consignes de sécurité pour la batterie.....	13
3	Contenu de la livraison.....	14
4	Utilisation prévue.....	15
5	Avant la mise en service.....	16
	Assemblage.....	16
5.1.1	Guidon.....	16
5.1.2	Roue avant.....	18
5.1.3	Roues arrière	19
5.1.4	Bac de collecte d'herbe.....	19
5.1.5	Démarreur et guide câble pour la poignée du démarreur.....	20
5.1.6	Porte-gobelet.....	21
	Huile de moteur : avant et après l'utilisation.....	22
	Remplissage du réservoir.....	22
6	Fonctionnement.....	24
	Instructions générales de tonte.....	24
	Notions générales de tonte.....	25
6.1.1	Levier d'auto-propulsion.....	25
6.1.2	Levier de frein/interrupteur de l'homme mort.....	25
6.1.3	Régulateur de régime moteur.....	25
6.1.4	Direction des roues avant	26
6.1.5	Réglage de la hauteur de coupe.....	27
6.1.6	Démarreurs à commande par câble.....	30
	Fonction de démarrage électrique.....	30
6.1.7	Description fonctionnelle.....	30
6.1.8	Chargement de la batterie via le chargeur.....	30

6.1.9	Montage et démontage de la batterie dans le porte-gobelet	32
	Procédure de démarrage.....	33
	Travail avec tondeuse automotrice.....	34
	Tonte en pente	35
	Tonte en mode « mulching » / paillis - déchiquetage-paillage.....	35
6.1.10	Insertion de l'insert de paillis (mulching)	36
6.1.11	Démontage de l'insert de paillis (mulching)	36
	Tonte avec éjection latérale.....	36
6.1.12	Mise en place de l'insert de paillis (mulching)	37
6.1.13	Insertion de l'éjecteur latéral.....	37
6.1.14	Démontage de l'éjecteur latéral.....	38
6.1.15	Démontage de l'insert de paillis (mulching)	38
	Tonte avec collecte d'herbe.....	38
	Arrêt du moteur	39
	Porte-gobelet.....	39
7	Nettoyage, entretien et élimination.....	40
	Nettoyage.....	40
	Maintenance et entretien.....	41
7.1.1	Entretien du filtre à air.....	41
7.1.2	Remplacement et entretien de la lame de la tondeuse à gazon.....	42
7.1.3	Entretien de la bougie d'allumage.....	43
7.1.4	Divers.....	44
7.1.5	Périodes de maintenance	44
	Réparations.....	45
	Élimination	45
	Tutoriel vidéo / liens internet.....	45
8	Stockage/transport.....	47
	Stockage	47
8.1.1	Pour un stockage de moins de deux mois.....	47
8.1.2	Pour un remisage prolongé (plus de deux mois).....	47
	Transport	48
9	Service.....	49
10	Recherche de la panne et dépannage.....	50
11	Service clientèle / contact	52
12	Pièces de rechange	53
12.1	Pièces de rechange machine.....	54

12.2 Pièces détaillées moteur	57
13 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne.....	59

Introduction

Félicitations pour votre achat de ce produit de qualité !

Afin que vous puissiez profiter de votre nouvel appareil le plus longtemps possible, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et toutes les consignes de sécurité avant de l'utiliser.

Conservez le mode d'emploi afin de pouvoir à tout moment vous rappeler les fonctions et l'utilisation de l'appareil.

Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques dans un but d'amélioration.

Les illustrations peuvent donc différer des produits.

Ne laissez l'appareil qu'à des personnes qui ont lu attentivement ce mode d'emploi. Veuillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance afin d'assurer une durée de vie optimale de l'appareil et une manipulation en toute sécurité.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions sur le produit.

1 Présentation

Aperçu



Présentation du produit



Avertissement

Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité afin d'éviter tout risque de blessure. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.



Avertissement

Les gaz d'échappement de cette unité contiennent des produits chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres maladies.



Avertissement

N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures corporelles pouvant entraîner la mort.

Utilisation du mode d'emploi

1.1.1 Précaution à prendre pour l'utilisateur

L'utilisateur doit avoir lu et compris attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation.

Avant toute utilisation, familiarisez-vous avec les éléments de commande et la manipulation correcte de l'appareil. Respectez toutes les consignes de sécurité indiquées dans le mode d'emploi.

Comportez-vous de manière responsable envers les autres. L'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par les tiers.

Qualification requise :

En dehors d'une instruction détaillée concernant la manipulation de l'appareil dispensée par une personne compétente ou un examen approfondi des instructions d'utilisation, aucune autre qualification n'est requise.

Age minimum :

L'appareil ne doit être utilisé et manipulé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans révolus.

Constitution physique :

Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ne doivent pas utiliser l'appareil sans surveillance.

La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.

1.1.2 Symboles / Pictogrammes

Attention où vous marchez ! Gardez les autocollants visibles et lisibles. Les pièces de rechange doivent avoir les mêmes autocollants que les pièces d'origine. Remplacez également les autocollants endommagés ou illisibles. Pour de nouveaux autocollants, contactez notre service clientèle.

Les symboles de sécurité B1 à B6 sont positionnés sur le hayon de la tondeuse à essence. Veuillez noter les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui affectent votre sécurité.

B1 Attention ! Lisez le mode d'emploi.

B2 Danger dû à des pièces pouvant être éjectées lorsque le moteur tourne. Maintenez une distance de sécurité. Tenir les tiers éloignés de la zone dangereuse pendant le fonctionnement.



B6

B7

B8

B3 Attention aux lames de tonte - risque de blessures aux mains et aux pieds. éteignez la tondeuse et retirez le connecteur de la bougie d'allumage avant d'effectuer les travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le de stockage et le transport.

B4 Cet appareil produit des vapeurs toxiques. Si vous n'entretenez pas la machine comme il faut ou ne l'utilisez pas de la façon prévue, ces vapeurs peuvent causer un empoisonnement allant jusqu' à la perte de conscience ou même la mort ! Ne pas utiliser en local fermé.

B5 Attention : Arrêtez le moteur pendant le remplissage d'huile et de carburant !

B6 Même lorsque la tondeuse à gazon est éteinte, la lame rotative continue à tourner pendant un certain temps. Attendez donc l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de toucher la tondeuse à gazon. Éloignez vos mains des pièces mobiles de la machine.

B7 Surface chaude, ne pas toucher ! Les pièces peuvent être encore chaudes même après une non-utilisation prolongée de la tondeuse à gazon et peuvent causer des brûlures cutanées. Porter des protections auditives.

B8 Portez des lunettes de sécurité et une protection respiratoire !



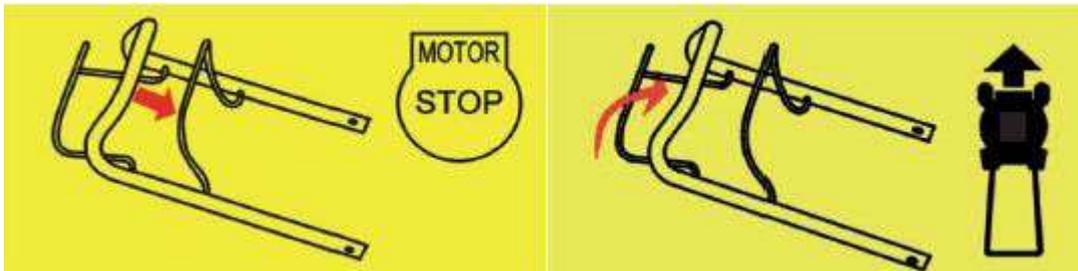
Étiquette de sécurité sur le volet d'éjection latéral de la tondeuse :

TENIR LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS.

Étiquette de sécurité sur la poignée de la tondeuse à gazon

Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame rotative s'arrêtent automatiquement :

Le levier d'auto-propulsion permet à la tondeuse à gazon d'avancer de manière régulière avec son propre entraînement. Pour ce faire, tirez le levier de l'arrière vers la poignée :



La tondeuse à gazon peut être mise en marche en appuyant sur le bouton de démarrage via le bouton de démarrage électrique (voir 6.3.1), la batterie lithium-ion 10,8V intégrée démarre ensuite le moteur. Si vous chargez avec le chargeur, utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie (voir 6.3.2).



Veillez à ce que les autocollants restent visibles et lisibles en entretenant et en nettoyant régulièrement l'appareil. Remplacez les autocollants endommagés ou illisibles. Veuillez contacter notre service clientèle.

Vous trouverez les pictogrammes supplémentaires suivants dans notre mode d'emploi :



2 Sécurité

Consignes de sécurité



Attention

lire attentivement toutes les consignes de sécurité !

Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.

Ne soulevez jamais l'appareil avec le moteur en marche.

Notez que les systèmes ou équipements de sécurité de la tondeuse à gazon ne doivent pas être altérés ou désactivés.

Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou altérer les réglages scellés du régulateur de régime moteur.

N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

Il est nécessaire de faire suffisamment de pauses pour réduire les effets du bruit et des vibrations.

Attention : La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée sans que le bac de ramassage d'herbe complet ou le couvercle de l'orifice d'éjection ne soit monté.

Notez qu'un entretien incorrect, l'utilisation de pièces de rechange non conformes ou le retrait ou la modification des dispositifs de sécurité peuvent endommager l'appareil et blesser gravement la personne qui travaille avec cette machine.

Ne jamais soulever ou transporter l'appareil lorsque le moteur tourne.

Pour votre propre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, des pantalons longs, des gants de protection et des vêtements de protection individuelle. Il est strictement interdit d'utiliser l'appareil en sandales ou pieds nus.

Assurez-vous de garder toujours une posture et démarche sûre. Marchez uniformément, ne courez pas.

N'utilisez l'appareil que par beau temps sec et sous un bon éclairage - idéalement à la lumière du jour.

Avant de commencer, vérifiez soigneusement que le terrain à travailler ne soit pas accidenté et qu'il n'y a pas d'objets trainants, d'obstacles, de pierres, de jouets, de bâtons et de fils, auquel cas enlevez-les immédiatement.

Gardez toujours les enfants, les autres personnes et les animaux à l'écart de l'appareil, en particulier pendant son utilisation.

Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.

L'appareil produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut interférer avec les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser l'appareil.

Le bruit peut entraîner une perte de l'ouïe et d'autres maladies physiologiques (par exemple, perte d'équilibre, perte de conscience). Les vibrations peuvent causer des dommages vasculaires ou neurologiques aux mains, comme la maladie du doigt blanc.

Pour réduire les effets du bruit et des vibrations, limitez le temps de tonte, choisissez un mode de tonte le moins bruyant possible, portez des protections auditives, des lunettes de protection et un masque respiratoire. Suivez ces précautions :

N'utilisez la tondeuse que pour l'usage auquel elle est destinée et conformément au mode d'emploi.

Assurez-vous que le produit soit en bon état et correctement entretenu (voir 7.2).

Entretenez régulièrement le produit conformément à ce mode d'emploi et lubrifiez régulièrement les pièces en besoin.

Prévoyez des cycles de tonte plus longs pour répartir les vibrations sur une plus longue période de temps.

Veillez à ce que la poignée soit toujours caoutchoutée pour amortir les vibrations.



Avertissement

Dès que vous souhaitez effectuer des travaux tels que l'entretien, le remplacement, le ravitaillement en carburant, l'enlèvement de corps étrangers, etc. directement sur l'appareil, il est impératif de suivre au préalable les étapes suivantes :

- 1. arrêter le moteur*
- 2. attendre que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt*
- 3. attendre que l'appareil soit refroidi*
- 4. débrancher le câble de la bougie d'allumage*



Avertissement

NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés à l'appareil.

Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent mettre votre vie et celle de votre environnement en danger.

Ne modifiez jamais le réglage de commande du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à fond.



Avertissement



Le carburant est facilement inflammable ! Tenir à l'écart des flammes nues et des sources de chaleur !

Entreposer le carburant uniquement dans des contenants désignés et visiblement marqués. Ne remplissez la machine qu'à l'extérieur, à l'abri du feu et des cigarettes.

Faites le plein avant de démarrer le moteur. Le remplissage lorsque la machine est en marche et chaude peut entraîner des blessures mortelles. N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.

Veillez à ne pas renverser de carburant. Si c'est le cas, retirez l'appareil de la zone sale et nettoyez-le soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant se sont évaporées avant de démarrer le moteur.

Videz le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou avant de laisser l'huile s'écouler.

Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne. Laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes avant de faire le plein.

Que faire en cas d'accident



Avertissement

Attention, risque de blessure !

Ne jamais laisser l'appareil sans surveillance !

Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt avant de vous éloigner de l'appareil.

Veillez à ce que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.

Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Veillez à ce que les pièces chaudes, par exemple le moteur et le silencieux, ne soient pas touchées par vous ou par des tiers.

Initiez les mesures de premiers secours nécessaires en fonction de la blessure et demandez une assistance médicale qualifiée dès que possible. Gardez la victime tranquille et protégez-la contre d'autres blessures éventuelles. En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Le matériel utilisé provenant de la trousse de premiers soins doit être complété immédiatement après usage.

Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les renseignements suivants :

- 1. Lieu de l'accident*
- 2. Type d'accident*
- 3. Nombre de blessés*
- 4. Type de blessure*

Consignes de sécurité pour le chargeur

- Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants lorsque vous chargez la batterie. Il y a un risque accru de blessure dû à l'acide corrosif présent dans la batterie.
- Lors de la charge de la batterie, ne portez pas de vêtements en matière synthétique afin d'éviter les étincelles causées par une décharge électrostatique.
- Attention ! Attention ! Lors de la charge, un gaz oxyhydrogène explosif est libéré - les flammes et les étincelles doivent être évitées.
- Avant de connecter la batterie au chargeur, débranchez le chargeur du secteur.
- Le chargeur contient des composants tels que des interrupteurs et des fusibles qui peuvent provoquer des étincelles et des arcs électriques. Il est donc essentiel d'assurer une bonne ventilation dans les pièces fermées.
- Le chargeur ne convient qu'aux batteries lithium-ion rechargeables 10,8 V sans entretien.
- Ne chargez pas des piles non rechargeables ou des piles défectueuses avec le chargeur !
- N'utilisez le chargeur que dans des pièces sèches.
- Attention : L'acide de batterie est corrosif. En cas d'éclaboussures sur la peau et les vêtements, rincer immédiatement à l'eau savonneuse. Rincer immédiatement les éclaboussures d'acide dans les yeux avec de l'eau pendant une longue période (15 minutes) et consulter immédiatement un médecin.
- L'adaptateur secteur et le câble secteur doivent être en parfait état, sinon contactez notre service clientèle.
- Tenir les enfants éloignés du chargeur et de la batterie.
- Attention : Il y a risque d'explosion s'il y a une odeur de gaz ! Dans ce cas, débranchez le chargeur du secteur, aérez la pièce et contactez notre service clientèle.
- Ne pas utiliser le câble à mauvais escient : Ne pas porter le chargeur par le câble et ne pas tirer dessus pour débrancher la fiche secteur de la prise. Protégez le câble de la chaleur, de l'huile et des arêtes vives.
- Vérifiez que le chargeur n'est pas endommagé. Ne l'utilisez pas s'il est endommagé et contactez notre service clientèle.
- Maintenir les raccords propres et les protéger de la corrosion.
- Le chargeur doit être débranché du secteur pour tout travail de nettoyage ou d'entretien.
- Attention : Ne pas dépasser le temps de charge. Après la fin du temps de charge, débranchez la fiche secteur de la prise et le chargeur de la batterie.
- Attention : Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie !
- Attention : Pendant la charge, des gaz explosifs et toxiques se développent dans la batterie. Ne chargez donc la batterie que dans des locaux secs et bien aérés !

- Attention : Ne pas exposer le chargeur à l'humidité, au froid ou à d'autres conditions extrêmes.

- Attention : Les feux à ciel ouvert et le tabagisme sont interdits !

Consignes de sécurité pour la batterie

- Si la tondeuse à gazon n'est pas en marche, retirez la batterie connectée au compartiment à piles du porte-gobelet pour éviter tout démarrage involontaire ou non autorisé de la tondeuse par des tiers (par ex. des enfants).

- Veillez toujours à ce que la pile soit insérée avec la polarité correcte (+ et -) comme décrit au point 6.3.3.3.

- Ne court-circuitez pas les batteries !

- Ne surchargez pas et ne chauffez pas la batterie.

- Ne pas souder directement sur la batterie !

- Ne pas démonter ou déformer la batterie.

- Gardez la batterie hors de portée des enfants.

- Ne jetez pas la batterie au feu !

- N'entreposez pas la batterie près d'un feu, d'un poêle ou d'autres sources de chaleur. Ne rangez jamais la batterie à la lumière directe du soleil ou par temps chaud dans un véhicule.

- Tenir les piles inutilisées éloignées des objets métalliques. Cela pourrait provoquer un court-circuit de la batterie et provoquer des dommages, des brûlures ou un incendie.

- Retirez la batterie de l'appareil lorsqu'elle ne sera pas utilisée pendant une période prolongée.

- NE JAMAIS toucher les piles qui fuient sans protection adéquate. Si le liquide qui fuit entre en contact avec la peau, rincer immédiatement à l'eau claire. En cas d'éclaboussures acides dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau pendant une longue période (15 min) et consulter immédiatement un médecin.

- ATTENTION : La batterie doit être retirée lorsque vous inclinez la tondeuse à gazon. L'acide de la batterie pourrait s'échapper !

- Élimination : La batterie doit être retirée de l'appareil avant d'être mise au rebut. Jetez toujours les piles dans des points de collecte des déchets dangereux. Pour plus d'informations, contactez votre autorité locale.

3 Contenu de la livraison

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. poignée 2. levier de frein/interrupteur de l'homme mort 3. levier d'auto-propulsion 4. le régulateur de régime moteur 5. porte-boisson et porte-piles 6. bandeau supérieur 7. levier de verrouillage 8. bandeau inférieur 9. serre-câbles 10. Vis de fixation de la poignée inférieure 11. bouchon de remplissage d'essence 12. couvercle du moteur avec grille de ventilation 13. silencieux 14. bougie d'allumage avec capuchon 15. Roue sur roulement à billes 16. entonnoir à éjection latérale 17. volet d'éjection latéral | <ol style="list-style-type: none"> 18. goulot de remplissage d'huile avec bouchon d'huile 19. démarreur à câble 20. réglage de la hauteur de coupe 21. hayon arrière 22. panier de ramassage d'herbe 23. câble Bowden du réglage de la roue avant 24. poignée de démarrage du guide-câble 25. levier de commande de la roue avant 26. lame 27. bride de fermeture 28. boulon 29. ouverture de l'insert de paillage 30. bouton de démarrage électrique 31. Batterie 10,8V pour démarrage électrique dans le compartiment 32. filtre à air |
|---|---|



4 Utilisation prévue

La tondeuse à gazon est conçue pour tondre les pelouses et les zones gazonnées avec une pente maximale de 20° dans les jardins d'agrément privés. Veuillez noter que l'appareil n'a pas été conçu pour un usage commercial ou industriel.

Cet appareil ne peut être utilisé que comme spécifié, et comme prévu par la notice.

Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage résultant du non-respect des dispositions des réglementations généralement applicables et des dispositions du présent manuel.



Avertissement

Utilisez l'appareil uniquement en l'extérieur comme prévu et jamais dans des zones fermées ou mal ventilées.

La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée pour tailler les arbustes, les haies ni les buissons. L'utilisation comme broyeur et pour le broyage de tronçons d'arbres et de haies ainsi que de plantes grimpantes n'est pas autorisée. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail et jeux d'outils de toute sorte.

Ne pas utiliser l'appareil pour une pelouse sur toiture, sur sol accidenté en tout genre ou sur nivellement en escalier.

5 Avant la mise en service



Avertissement

Avant chaque mise en service, **inspectez minutieusement** l'appareil pour déceler les dommages, la résistance et l'ajustement des différentes pièces, en particulier les connexions vissées et enfichables, ainsi que les dispositifs de protection, les cliquets d'arrêtage, les leviers et les interrupteurs. Vérifiez la facilité d'emploi, l'usure et les dommages des pièces mobiles. Remplacez les pièces si nécessaire.

L'appareil ne doit pas être utilisé si des dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez régulièrement les pièces défectueuses, abimées ou usées.

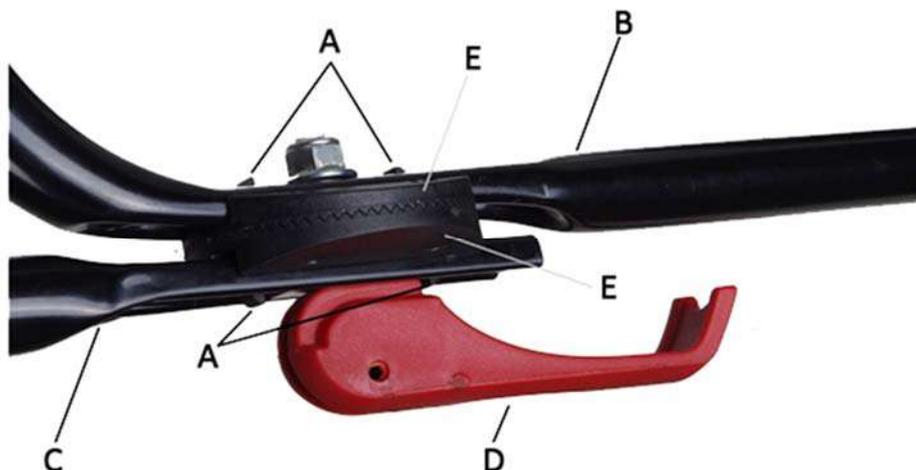
Pour toutes réparations et nettoyages, lisez attentivement le chapitre Nettoyage / Entretien.

Assemblage

5.1.1 Guidon

La barre d'appui se compose d'un bandeau supérieur et d'un bandeau inférieur. Pour les raccorder entre eux, procédez comme suit des deux côtés :

1. Dévisser l'écrou du filetage du levier de verrouillage fermé fourni à l'aide de la clé fournie et retirer le filetage du levier de verrouillage des deux moitiés du tambour.
2. Insérez les nez des demi-tambours étroitement espacés entre les supports de fixation supérieur et inférieur dans les trous prévus à cet effet dans les supports de fixation supérieur et inférieur. Enfin, insérer d'abord le fil à travers le bandeau supérieur, puis à travers les deux moitiés du tambour et enfin le bandeau inférieur, replacer les écrous sur le fil correspondant et serrer.

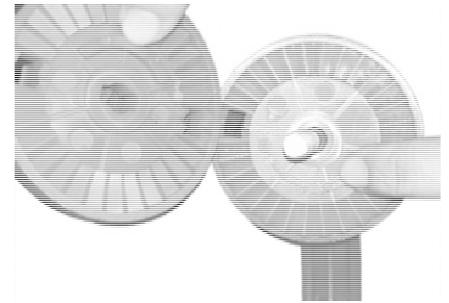


- A - pignons des parties hautes et basses sur le tambour.
B - bandeau inférieur du guidon.
C - bandeau supérieur du guidon.

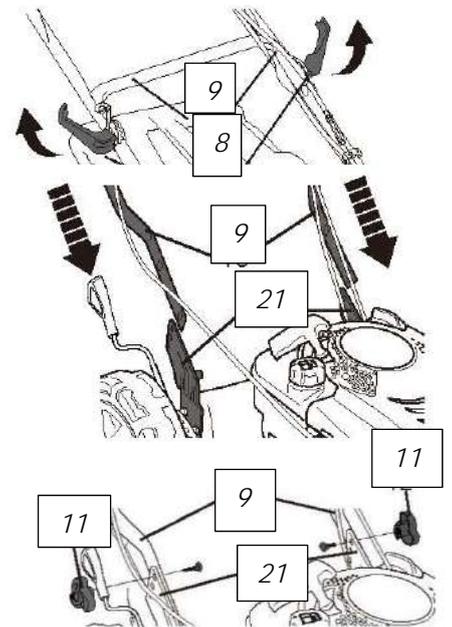
D - levier de verrouillage

E - demi-tambour

3. Attention : Veillez à ce que les deux moitiés de tambour du levier de verrouillage respectif ne glissent pas l'une contre l'autre. Dans ce cas, veillez à ce que les nervures internes des deux moitiés de tambour ne soient pas superposées, mais décalées l'une par rapport à l'autre. Les dents doivent être proches l'une de l'autre.



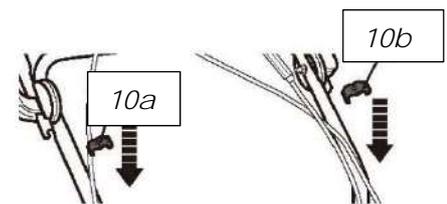
4. Desserrez les leviers de verrouillage (8) et écartez la partie supérieure (5) ainsi que le bandeau inférieur (9), placez-les sur une surface plane et resserrez les leviers de verrouillage (8).



5. Assurez-vous que les câbles Bowden (6, 7) passent au-dessus des supports.

6. Accrochez le bandeau inférieur (9) dans le support (21) prévu sur le cadre et fixez-le au bandeau supérieur à l'aide des vis de fixation de la poignée inférieure (11) fournies.

7. Fixez les serre-câbles (10a et 10 b) et fixez les câbles au bandeau inférieur.



5.1.2 Roue avant

Fixez le support de la roue-avant au châssis de la tondeuse à gazon : insérez les 3 vis dans les 3 trous du châssis et le support de roue-avant comme indiqué sur l'illustration et fixez-les avec les 3 écrous.



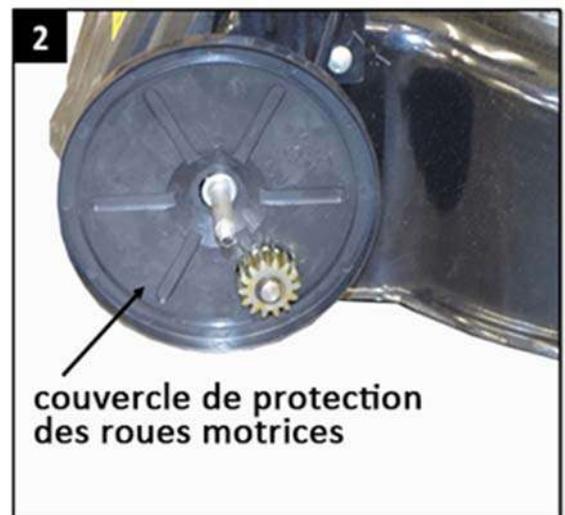
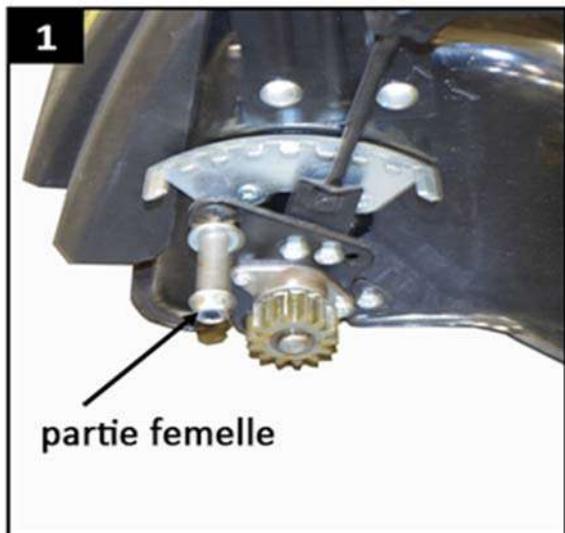
Montez vous-même la roue avant sur la fixation de roue avant comme illustré et décrit dans la section 6.2.5.2.

5.1.3 Roues arrière

Les deux roues arrière avec enjoliveurs doivent être montées sur l'essieu arrière de la tondeuse.

Pour ce faire, dévissez l'écrou de roue correspondant sur l'essieu avant de la tondeuse à l'aide de la clé fournie (Fig. 1). Glissez d'abord le capot d'entraînement de roue (Fig. 2), puis la roue sur l'essieu, resserrez l'écrou (Fig. 3) et enfin appuyez fermement le capot de roue sur la roue en son centre jusqu'à ce que le capot s'engage (Fig. 4).

Attention : Veillez à ce **que le capot d'entraînement des roues** et les roues soient en place sur l'essieu, dans le bon sens, comme indiqué sur l'illustration, afin que vous puissiez fixer les capuchons de roue et que les roues tournent correctement.

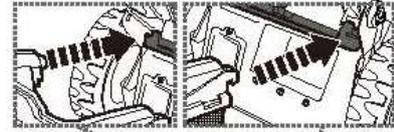


5.1.4 Bac de collecte d'herbe



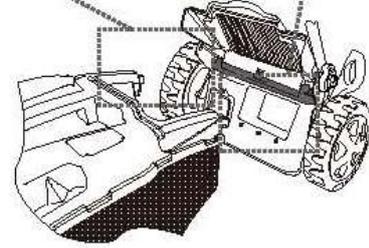
1. Montage :

Soulevez le hayon de l'appareil et suspendez le sac à herbe dans la position indiquée



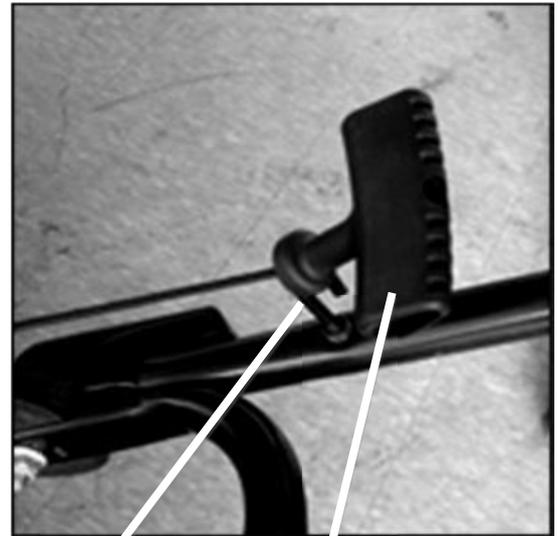
2. Vidange / démontage :

Soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et relâchez le sac d'herbe en le soulevant doucement hors de l'ancrage



5.1.5 Démarreur et guide câble pour la poignée du démarreur

Pour le démarrage et pendant le fonctionnement de la tondeuse à gazon, nous vous recommandons d'accrocher la poignée du démarreur à câble (voir chapitre 3, n° 20) dans la poignée du démarreur à câble (voir chapitre 3, n° 25). Pour ce faire, tirez lentement la corde hors de la poignée de démarrage et fixez-la au guide de la corde.



guide-câble

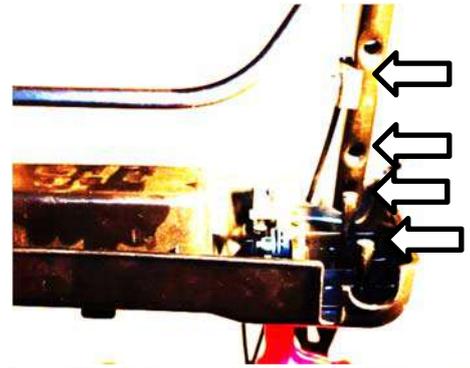
Poignée de démarreur à
câble

5.1.6 Porte-gobelet

Montez le porte-gobelet sur le bandeau supérieur. Pour ce faire, positionnez le porte-gobelet en insérant les deux goupilles situées à l'arrière du porte-gobelet dans les deux trous des barres gauche et droite. Maintenant, par l'arrière, serrez les 4 vis incluses avec des entretoises à travers les trous filetés pour fixer le porte-gobelet.

Le porte-gobelet est destiné uniquement au positionnement de boissons non alcoolisées. L'utilisation inappropriée pour le stockage de petites pièces telles que des outils, gants, etc., qui peuvent facilement tomber pendant le fonctionnement, n'est pas autorisée.

Assurez-vous que les boissons sont bien placées dans le support et ne peuvent pas tomber. Éteignez l'appareil pour la sécurité de votre environnement avant chaque pause-boisson. Pour la sécurité, pensez à refermer les boissons et à les ranger après usage.



Avertissement

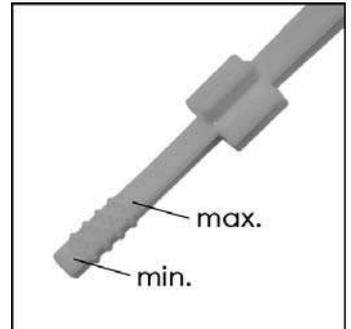
Pour votre propre sécurité et celle de votre entourage, ne consommez pas de boissons alcoolisées avant et pendant l'utilisation de la machine.

Huile de moteur : avant et après l'utilisation

Avant la mise en service, le moteur doit être rempli d'huile moteur.

Utilisez de l'huile moteur 10W -30

- 1. Dévissez le bouchon d'huile et retirez le couvercle*
- 2. Essuyez la jauge intégrée avec un chiffon sec et non pelucheux et posez le couvercle dans un endroit propre.*
- 3. Versez prudemment l'huile moteur dans le réservoir d'huile*
- 4. Remplissage maximum 0,6l*
- 5. Insérez la jauge dans le réservoir d'huile autant que possible - ne bougez pas et ne secouez pas*
- 6. Vérifiez maintenant le niveau d'huile en lisant sur la jauge à quelle distance il est mouillé avec de l'huile.*
- 7. Un emplissage optimal indique un niveau d'huile juste en dessous du niveau maximum.*



Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation et remplissez si nécessaire.

Attention : un trop-plein d'huile peut aussi causer de graves dommages au moteur.

Si vous avez rempli trop d'huile, vidangez l'excès par le goulot de remplissage d'huile (voir chapitre 3, n° 19) en basculant la tondeuse sur le côté dans un récipient approprié.

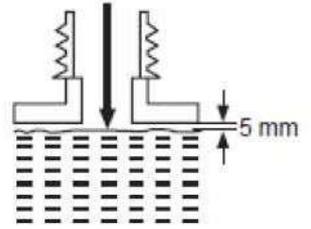
ATTENTION ! : *Après la mise en service de l'appareil, portez précisément votre attention à NE JAMAIS basculer la tondeuse du côté du filtre à air et du carburateur. Si non, de l'huile pourrait couler dans de carburateur ou dans le filtre à air ayant pour suite inévitable de mettre votre tondeuse hors de fonctionnement, nécessitant une réparation à vos frais dans un atelier / garage de réparation pour tondeuse spécialisé.*

Si vous avez besoin de basculer votre machine pour une réparation ou un entretien, basculez-la uniquement du côté du réservoir à huile ou sur la poignée / le guidon arrière de la tondeuse.

Remplissage du réservoir

*Avant la première mise en service, la machine doit être remplie d'essence. Le plein pour ce moteur est à faire avec du **SUPER / SUPER PLUS**.*

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et refroidi
2. Ouvrez précautionneusement le couvercle et posez le dans un endroit propre
3. Faites le plein avec l'essence appropriée. Le volume du réservoir a un volume maximum de 0,8l. Laissez toujours un espace d'au moins 5 mm entre le niveau effectif de votre plein d'essence et le niveau maximum marqué pour permettre au carburant de se dilater (par ex. à des températures chaudes).
4. Refermez précautionneusement le couvercle du réservoir à essence
5. Pensez à nettoyer toutes les coulures avec un chiffon sec.



N'utilisez l'appareil qu'en l'extérieur. Commencez, la tonte, éloigné de 3 mètres au moins de l'endroit où vous avez rempli l'appareil avec du carburant.

6 Fonctionnement

Instructions générales de tonte



Avertissement

N'utilisez l'appareil qu'avec le sac à herbe, L'insert de paillage ou l'éjection latérale toujours dans la bonne position.

Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à l'appareil, par exemple pour régler la hauteur ou vider le bac de ramassage d'herbe, mais aussi en cas de vibrations inhabituelles. Pour plus de sécurité, retirez le connecteur de la bougie d'allumage.

*N'approchez **JAMAIS** ni pied ni mains de la lame de coupe pendant que le moteur tourne.*

Avant toute utilisation, vérifiez que l'appareil ne soit pas bloqué ou gêné par des objets qui se seraient accumulés l'hors de tontes précédentes et retirez-les soigneusement.

Travaillez avec plus de précautions lorsque vous tirez l'appareil à vous ou que vous reculez.

Arrêtez immédiatement l'appareil si vous détectez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que la machine ait refroidie. Retirez l'objet étranger et vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé.

Éteignez la tondeuse lorsque vous quittez la pelouse, par exemple pour traverser un chemin ou lorsque vous transportez l'appareil.

Gardez les enfants et les animaux à une distance sûre pendant le travail.

***NE JAMAIS** soulever ou tourner la tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.*

Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone dangereux pourrait s'accumuler.

Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur des pentes, des fossés, des monticules, des digues ou aux abords de décharges de déchets.

Dans la mesure du possible, évitez de tondre de l'herbe mouillée.

Si vous tondez en pente, assurez-vous d'avoir une posture sécurisée et ne tondez pas sur des pentes très raides. Tondez perpendiculairement à la pente et non pas de haut en bas ou de bas en haut.

N'utilisez la machine qu'à vitesse de marche, jamais plus vite.

Évitez de faire basculer la tondeuse à gazon, et surtout jamais au démarrage. Si le basculement est pourtant nécessaire à des fins de maintenance, retirer le câble de contact / connecteur bougie pour des raisons de sécurité. Surveillez toute fuite d'huile ou d'essence.

Ne vous tenez pas devant la goulotte d'éjection lorsque vous démarrez la tondeuse à gazon. Respectez toujours une distance de sécurité par rapport à l'ouverture d'éjection.

Vérifiez régulièrement la machine et assurez-vous que tous les verrouillages de démarrage et les boutons poussoirs fonctionnent correctement avant chaque utilisation.

Notions générales de tonte

6.1.1 Levier d'auto-propulsion

Le levier d'auto-propulsion permet à l'unité d'avancer de manière régulière avec son propre entraînement. Pour ce faire, tirez le levier d'auto-propulsion vers la barre de maintien par l'arrière.

6.1.2 Levier de frein/interrupteur de l'homme mort

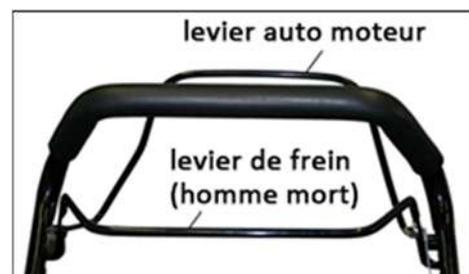
Remarque : Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la fraise s'arrêtent automatiquement.

Pour tondre, tenez le levier en position de travail, c'est-à-dire tirez-le vers vous sur la poignée.

Avant de tondre, vous devez actionner/vérifier plusieurs fois le levier de frein (= levier marche/arrêt).

Veillez à ce que le câble de traction glisse facilement.

En cas de blocage, contactez notre service clientèle et n'utilisez pas la tondeuse à gazon !



6.1.3 Régulateur de régime moteur

Ce levier vous permet de régler en continu la vitesse du moteur de l'appareil (voir flèche).

«  » "position verticale tirée vers l'opérateur → Le moteur tourne plus lentement.

«  » "Position horizontale avant → Le moteur tourne plus vite. Nous vous recommandons de sélectionner cette position pendant le fonctionnement.

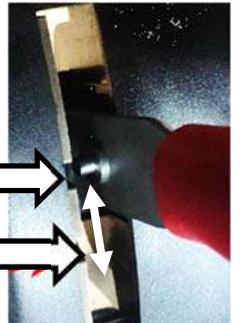
6.1.4 Direction des roues avant

Vous pouvez régler la roue avant sur 2 positions à l'aide du levier de commande situé sur le côté droit du porte-gobelet. Levier de commande au milieu = la roue avant est solidement fixée. Poussez le levier de commande vers le bas = la roue avant est variable / tourne sur son propre axe. Ces deux réglages sont utiles lorsque vous roulez en ligne droite ou dans les virages serrés.

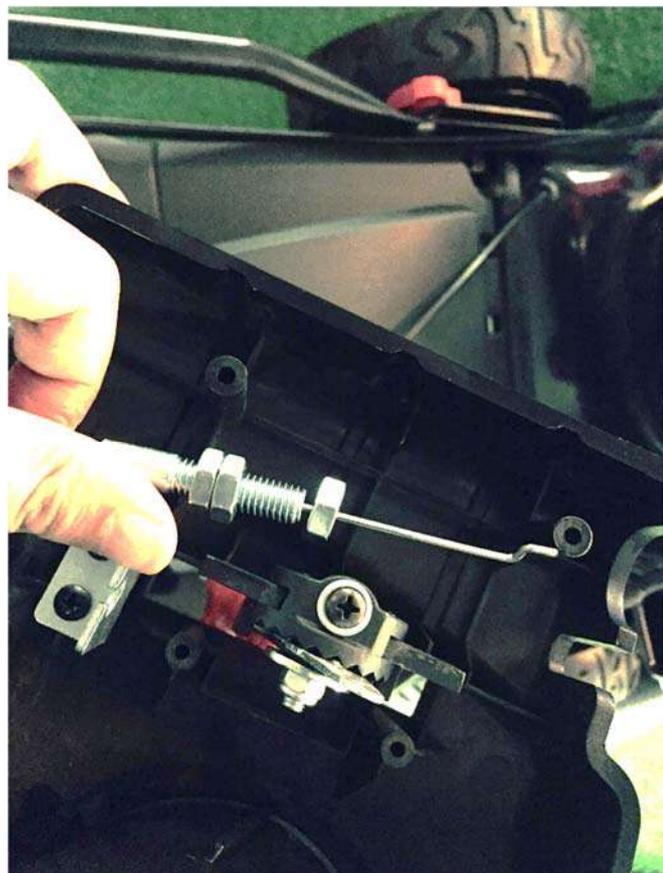
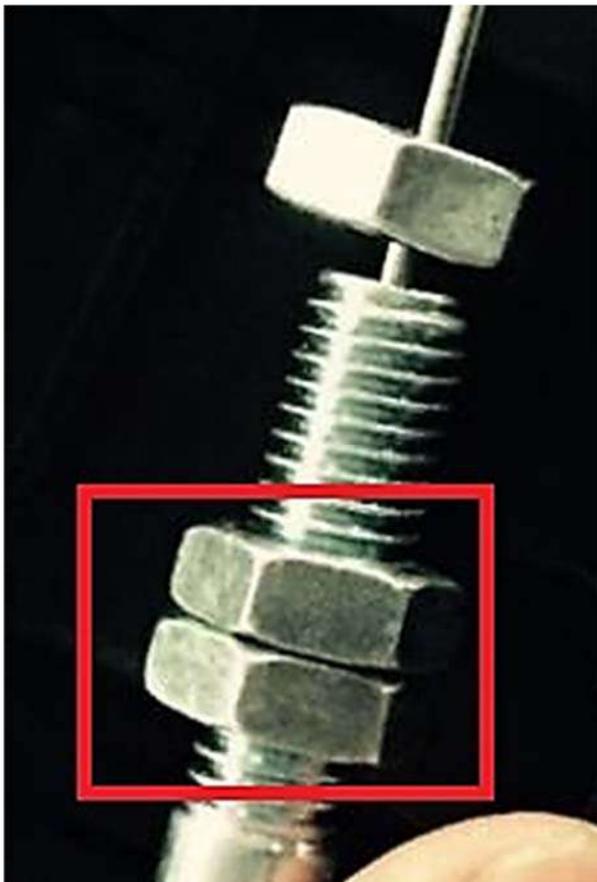


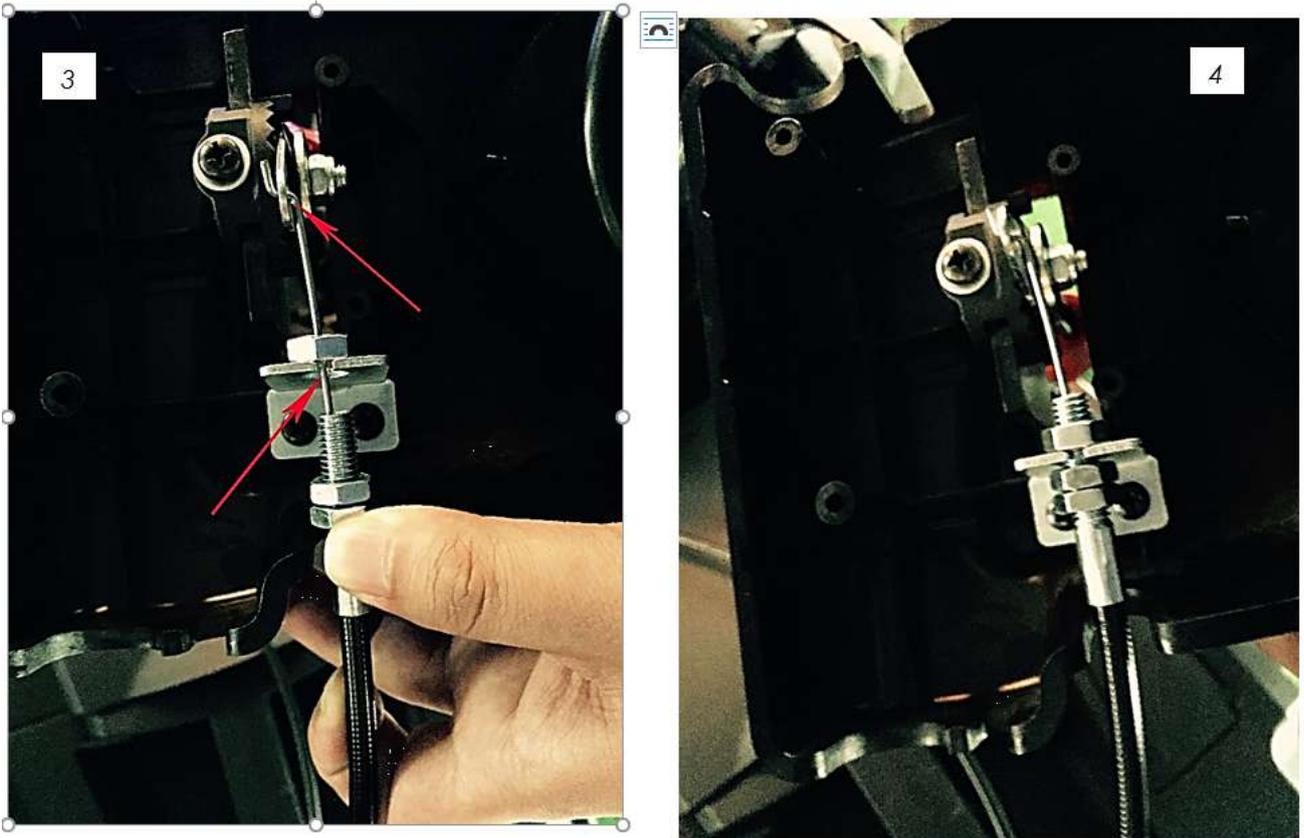
solidement fixé

variable



Le levier de commande doit être relié à un câble Bowden qui commande la roue avant. Procédez comme indiqué sur les figures 1 à 4.





6.1.5 Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe est réglable en 6 hauteurs entre 30 mm et 80 mm

Les roues arrière et la roue avant sont réglables séparément en hauteur. La hauteur des roues arrière doit toujours être réglée à la même hauteur que la roue avant.

6.1.5.1 Roues arrière

Centrez le réglage de la hauteur de coupe des roues arrière en déplaçant le levier de réglage sur la position correspondante.

Appuyez sur le levier de réglage dans la direction de la roue et déplacez-le vers le haut ou le bas pour sélectionner la hauteur souhaitée. Veillez ensuite à ce que le levier s'enclenche complètement dans la position souhaitée.

Avant de modifier la hauteur de coupe, arrêtez la tondeuse et retirez le connecteur de la bougie.



6.1.5.2 Roue avant

Pour régler la hauteur de la roue avant, il faut la régler manuellement. Pour ce faire, suivez les 8 images ci-dessous. La hauteur désirée peut être sélectionnée en fonction des chiffres perforés dans le métal de l'image 8 :





6.1.6 Démarreurs à commande par câble

Tirez lentement la poignée du démarreur manuel en direction du guidon et accrochez la corde du lanceur dans le guide-câble prévu à cet effet. Pour démarrer et pendant que le moteur tourne, laissez la corde de démarrage pendre dans le guide-câble.



Fonction de démarrage électrique

Votre tondeuse à gazon est équipée d'une fonction de démarrage électrique (E-Start) qui vous permet de démarrer la tondeuse en appuyant sur un bouton (une autre option est le démarrage par câble, voir 6.4).

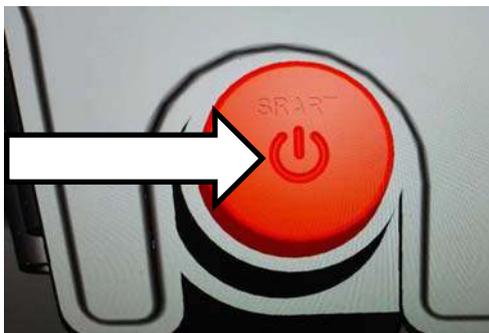
6.1.7 Description fonctionnelle

Lors du démarrage par E-Start, veillez à ce que la batterie soit toujours bien chargée (voir 6.3.2) et se trouve dans le compartiment prévu à cet effet dans le porte-gobelet (voir 6.3.3).

Vous pouvez déterminer l'état de charge de la batterie en appuyant sur le bouton "on" de la batterie. 3 voyants verts = la batterie est complètement chargée. Veuillez noter qu'une lumière verte ne suffit pas pour démarrer le moteur via E-Start ! Dans ce cas, veuillez charger la batterie via le chargeur.



Pour la fonction de démarrage électrique, appuyez sur le bouton de démarrage électrique du porte-gobelet pendant 3-4 secondes jusqu'à ce que le moteur démarre (voir aussi 6.4 Procédure de démarrage).



Le moteur est ensuite démarré électroniquement via la batterie dans le compartiment à piles du porte-gobelet (voir 3 Contenu de la livraison et 6.4 Procédure de démarrage).

6.1.8 Chargement de la batterie via le chargeur

La batterie n'est pas automatiquement chargée pendant la tonte. Il doit être rechargé à l'aide du chargeur fourni :

Chargeur : Batterie :



Pour ce faire, retirez la pile du compartiment à piles du porte-gobelet. Glissez la batterie sur le socle du chargeur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place. Branchez maintenant le chargeur sur une prise 230V. Le processus de charge commence. La batterie est complètement chargée après 3-5 heures. Retirez-le ensuite du socle de chargement.

Lorsque la batterie est complètement chargée, 3 voyants verts s'allument sur l'indicateur de capacité de la batterie lorsque vous appuyez sur le bouton marche.

La batterie est déjà livrée partiellement chargée. Cependant, nous vous recommandons de charger la batterie. Le temps de charge d'une batterie complètement déchargée est de 3 à 5 heures.

Attention : Veuillez respecter les consignes de sécurité du chargeur au point 2.3 et celles de la batterie au point 2.4.

La batterie doit toujours être complètement chargée.

- avant la première utilisation de votre tondeuse à gazon

- si la tondeuse à gazon n'a pas été utilisée depuis longtemps. Chargez au moins une fois par mois.

Débranchez le chargeur du secteur et de la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé.

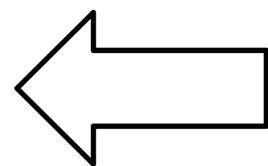
Il est normal que la batterie se réchauffe pendant la charge.

6.1.9 Montage et démontage de la batterie dans le porte-gobelet

1. vue inférieure du compartiment à piles
2. insérer la pile avec le côté supérieur de celle-ci



3. batterie installée en permanence. Déverrouillage avec bouton vert.



1. Le compartiment à piles où la pile doit être placée se trouve sous le porte-gobelet.
2. placez la batterie vers le haut et alignez les contacts de la batterie avec les deux contacts arrière du compartiment à batterie.
- 3 La batterie est installée lorsqu'elle s'enclenche fermement en place. Pour retirer/retirer la pile, appuyez sur le bouton vert (voir flèche).

Procédure de démarrage

Veillez à ce que la machine soit remplie d'essence et d'huile en quantité suffisante avant de la mettre en marche !

Assurez-vous également que la batterie soit chargée et connectée (voir 6.3.2 et 6.3.3).

Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds sont à une distance de sécurité de l'outil de coupe et que vous n'êtes pas devant le dispositif d'éjection. Veillez à vous tenir droit et à ne pas incliner la tondeuse à gazon.

Grâce à la technologie Auto-Choke, votre tondeuse à gazon est équipée d'un système de démarrage qui règle automatiquement le processus de démarrage de votre tondeuse et permet un démarrage sans problème.

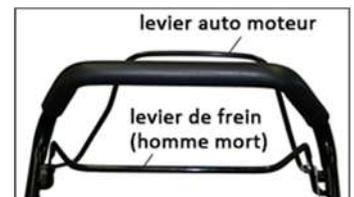
Vous pouvez démarrer le moteur soit avec un démarreur à câble (voir 6.2.6 et 6.4) soit avec un démarreur électrique (voir 6.3 et 6.4) :

Démarrez la procédure 1-7 :

1. Poussez le régulateur de régime moteur vers vous



2. Positionnez-vous derrière la machine et remontez la poignée de frein fortement vers l'avant jusqu'à toucher le guidon principal. Tenez ces deux poignées fermement ensemble.



3. Le levier d'auto-propulsion reste en position relâchée.
4. Démarrer le moteur soit avec un démarreur électrique, soit avec un démarreur à câble.

Démarrage par démarrage électrique

Veillez à ce que la batterie (= batterie de démarrage) soit complètement chargée (voir aussi 6.3.2) et correctement connectée dans le compartiment à batterie du porte-gobelet (voir aussi 6.3.3). Appuyer sur le bouton de démarrage électrique pendant 3-4 secondes (voir 6.3.1.) jusqu'à ce que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas dans les 6 secondes, la procédure de démarrage doit être interrompue et vérifiée sous 10 (Dépannage). Ensuite,

redémarrez le moteur. Si vous appuyez sur le démarreur pendant plus de 6 secondes ou lorsque le moteur tourne cela peut l'endommager le moteur.

Démarrage par démarreur à câble

Saisissez la poignée du démarreur et tirez doucement vers le guidon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement et avec force. Ne laissez pas la boucle du câble du démarreur claquer, mais ramenez-le lentement pour éviter de l'endommager. Ne tirez jamais le câble du démarreur jusqu'au bout. Pour le démarrage et pendant que le moteur tourne, laissez le câble du démarreur dans le guide-câble.



5. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.
6. Mettez le régulateur de régime du moteur en position marche avant "  ".
7. Laissez le moteur se réchauffer brièvement avant de sélectionner d'autres options (voir 6.5)



Avertissement

La lame est en rotation complète dès le démarrage du moteur. Prenez soin de vous et de votre entourage.

Travail avec tondeuse automotrice

Après avoir démarré l'appareil avec succès, avancez quelques pas lentement, pour vous familiariser avec la manipulation de l'appareil.

Le levier de frein reste appuyé contre la poignée pendant toute la durée du processus (voir 6.2.2 et 6.4).

Tirez maintenant en plus le levier d'auto-propulsion sur la tige de maintien. Maintenant, l'appareil avance tout seul.



Avertissement

Choisissez toujours une puissance moteur appropriée et contrôlable.

Tonte en pente



Avertissement

La tondeuse est conçue pour une pente maximum de 20°.

La tonte en pente doit toujours être effectuée perpendiculairement à la pente. Jamais de haut en bas ni de bas en haut ! Risque accentué de blessure si la machine bascule ou si vous en perdez le contrôle.

Placez une attention accrue dans votre tonte en pente et soyez prêt à réagir en cas de difficulté à tout instant.

Choisissez de faire des virages plutôt larges pour garder le contrôle de votre machine et avoir à tout moment un maintien sécurisé.

Tonte en mode « mulching » / paillis - déchiquetage-paillage

Le déchiquetage consiste à déchiqueter l'herbe coupée plusieurs fois au cours d'une étape supplémentaire, puis à la retourner dans le sol comme engrais naturel.

Pour obtenir le meilleur résultat possible pour votre pelouse, suivez les instructions ci-dessous :

- La longueur de gazon optimale pour la tonte en paillis est de 4 à 6 cm.
- Ne coupez jamais plus de 2 cm de gazon en un seul passage.
- Réglez la hauteur de coupe en conséquence.
- Utiliser une lame tranchante
- Ne pas déchiqueter de l'herbe mouillée ou humide.
- Régler le régime maximum (régulateur de régime moteur vers l'avant)
- Faucher à un rythme de marche tranquille
- Nettoyez régulièrement l'insert de paillage, la lame de coupe et la chambre de coupe.

Pour le processus de broyage, vous avez besoin de l'insert de broyage (insert de paillis).

Le bac de ramassage d'herbe et l'éjection latérale ne sont PAS nécessaires pour cela.

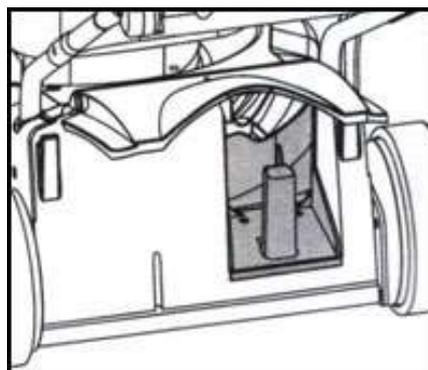
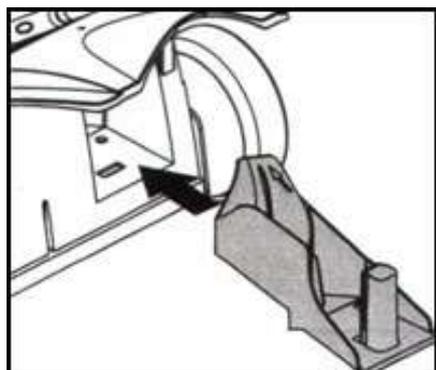
6.1.10 Insertion de l'insert de paillis (mulching)



Avertissement

N'effectuez les modifications que lorsque le moteur est arrêté et que la lame de coupe est à l'arrêt.

Soulevez le couvercle, retirez le sac à herbe, et placez l'embout de paillis dans l'orifice. La pointe légèrement penchée vers le bas facilite l'insertion. Faites attention à bien placer le bas de l'embout correctement. Refermez le couvercle.



Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur l'utilisation correcte de l'insert de paillis :

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

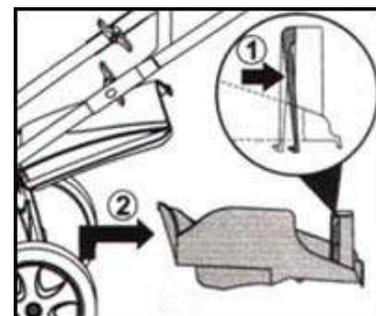
6.1.11 Démontage de l'insert de paillis (mulching)

Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame.

Soulevez le couvercle et retirez l'embout de déchiquetage-paillage (mulching). Celui-ci est fixé par un simple mécanisme de ressort. Soulevez le en pressant de façon souple la poignée (1) tout en sortant l'embout en même temps (2).

Ceci est plus facile si vous soulevez légèrement l partie arrière de l'insert.

Nettoyer l'insert avant de le ranger et avant sa prochaine utilisation.



Tonte avec éjection latérale



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame.

Dans ce cas, l'herbe coupée est éjectée latéralement de la machine immédiatement après la coupe.

Pour cette opération, vous avez besoin de l'insert de paillage et de l'éjecteur latéral. Le bac de ramassage d'herbe n'est pas nécessaire.

6.1.12 Mise en place de l'insert de paillis (mulching)

Insérez l'insert de paillis comme décrit dans la section 6.7 Tonte en mode « mulching ».

6.1.13 Insertion de l'éjecteur latéral

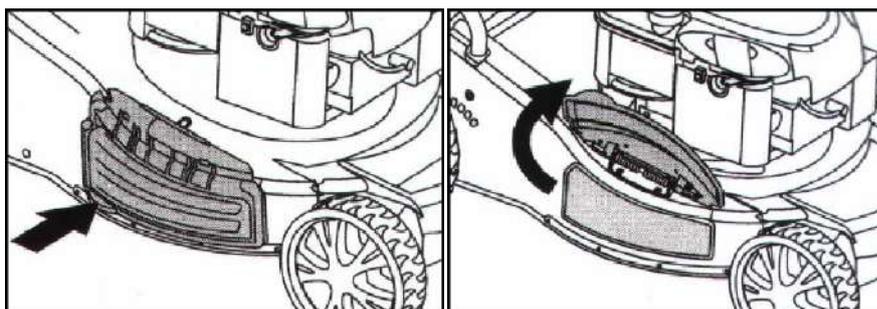
Soulevez le couvercle prévu pour l'éjection latérale en poussant vers le haut le couvercle de l'orifice prévu à cet effet. Montez ensuite l'entonnoir d'éjection latérale. Faites attention à bien amarrer l'entonnoir aux deux crochets sous la charnière du couvercle latéral. Lâchez le couvercle latéral et vérifiez qu'il se positionne bien sur l'entonnoir en le stabilisant.

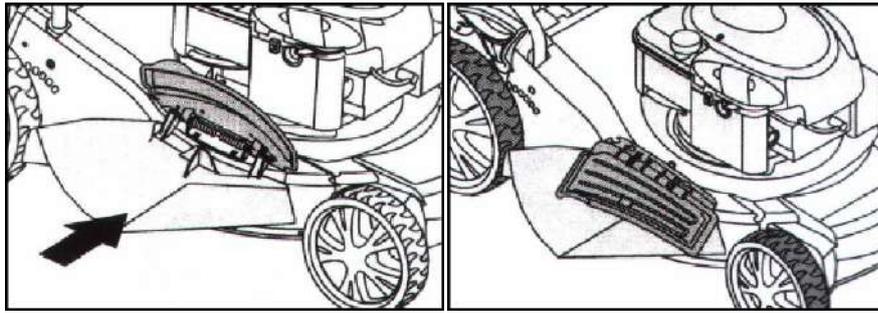
Grace à ce lien, vous trouverez une vidéo vous montrant : comment monter l'éjection latérale:

https://youtu.be/n1YY7gOO_To



pour ouvrir le couvercle d'éjection latérale, poussez vers le haut





6.1.14 Démontage de l'éjecteur latéral

Soulevez le couvercle d'éjection latérale, et retirez l'embout en le penchant légèrement vers le bas pour le sortir de sa position. Assurez-vous que le couvercle d'éjection latérale se referme correctement.

6.1.15 Démontage de l'insert de paillis (mulching)

Retirez l'insert de paillis comme décrit dans la section 6.7 Tondre en mode mulching.

Tonte avec collecte d'herbe



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

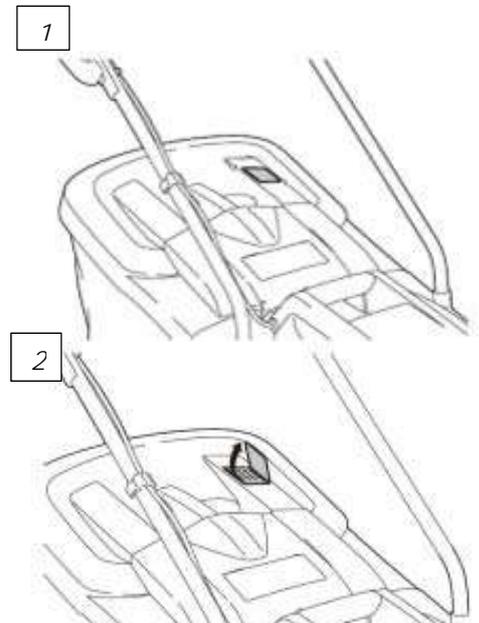
Ceci est la fonction commune de la tondeuse de gazon. L'herbe va être coupée hachée et envoyée dans le bac à herbe, elle ne sera pas rejetée sur le sol.

Pour ce mode de tonte, vous avez besoin du bac à herbe. L'insert de paillage et l'éjection latérale ne sont pas nécessaires ici.

Montez le sac à herbe en ouvrant le couvercle et en plaçant le sac à herbe dans la position prévue à cet effet.

Contrôlez régulièrement le niveau de remplissage du bac de ramassage d'herbe (signal de remplissage) et videz-le en conséquence. Arrêtez toujours le moteur au préalable et attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt.

Le clapet du signal de mesure de remplissage du sac vous indique, machine en marche, en position fermée (1) qu'il ne reste plus de place dans le sac. En position ouverte (2), pendant la tonte, il vous indique qu'il reste suffisamment de place pour collecter encore de l'herbe).

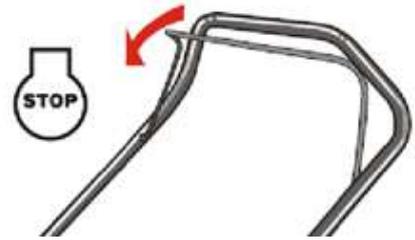


Pour vider, soulevez le couvercle qui repose sur le sac à herbe en penchant légèrement vers l'avant votre sac pour le dégager des encoches. Videz-le, repositionnez le, reprenez le travail.

Vérifiez l'état de votre sac à herbe avant et après chaque utilisation. Remplacez ou réparez si besoin.

Arrêt du moteur

Relâchez le levier d'auto-propulsion pour arrêter l'auto-propulsion. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 10 secondes.



Relâchez ensuite le levier de frein pour arrêter le moteur et la lame.

Retirez la batterie de démarrage du compartiment à piles du porte-gobelet.

Débranchez le connecteur de la bougie. Ceci empêchera un démarrage accidentel du moteur si l'unité n'est pas surveillée.

Avertissement

La lame continue de tourner pendant quelque temps après l'arrêt du moteur.

Porte-gobelet

Le porte gobelet accueille d'une part la batterie de démarrage et son branchement dans le compartiment prévu à cet effet, d'autre part il est destiné au stockage des boissons non alcoolisées dans le support prévu à cet effet.

Assurez-vous que les boissons se trouvent bien dans l'emplacement prévu à cet effet, et n'en tombent pas. Arrêtez votre tondeuse avant et pendant chaque pause boisson.

Avertissement

Pour votre propre sécurité et celle de votre entourage, ne consommez pas de boissons alcoolisées avant et pendant l'utilisation de la machine.

7 Nettoyage, entretien et élimination



Avertissement

Avant chaque travail sur votre machine, assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que toutes les pièces mobiles soient immobilisées. Retirer le câble de contact / connecteur bougie.

Nettoyage



Avertissement

Ne jamais nettoyer le moteur avec un tuyau d'eau ou similaire. L'eau peut endommager le moteur et perturber le mélange du carburant

Gardez votre appareil propre et nettoyez régulièrement la carrosserie (le capot) et les orifices d'éjection d'herbe de votre tondeuse.

Les surfaces doivent être traitées uniquement avec un chiffon légèrement humidifié. Retirez régulièrement les restes d'herbe coupée ou d'autres éléments en particulier dans la chambre de coupe.

Pour le nettoyage de la chambre de coupe, il est préférable de laisser sécher les restes d'herbe afin de les broser ensuite avec une balayette à main. Si toutefois vous souhaitez utiliser votre tuyau de jardin avec de l'eau pour le nettoyage, Maintenez la Knallgas pression de l'eau aussi basse que possible. Vérifiez que la bougie soit retirée, et ne versez pas d'eau trop près du moteur.

Nettoyage via Easy Clean : Pour faciliter le nettoyage, l'appareil est équipé d'un raccord de tuyau d'eau (Easy Clean). Pour ce faire, branchez un tuyau d'arrosage à l'aide d'un raccord standard. Démarrez le moteur et ouvrez progressivement l'eau. L'eau sera répartie uniformément dans la chambre de coupe qui se nettoie simultanément.

Easy Clean
Raccord de tuyau
facile à nettoyer



Maintenance et entretien



Avertissement

Avant d'effectuer des travaux d'entretien sur l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie d'allumage.

Faites effectuer les travaux de réparation par du personnel qualifié uniquement.

Attention : Maintenez toujours la tondeuse à gazon en bon état de fonctionnement !

N'effectuez les travaux d'entretien que conformément au présent mode d'emploi. Tous les autres travaux et réparations doivent être effectués par un atelier spécialisé ou par notre service clientèle.

Pour les pièces de rechange nécessaires aux travaux de maintenance, veuillez contacter notre service clientèle.

Examinez votre tondeuse avant chaque usage. Si vous repérez des pièces endommagées ou abimées, n'utilisez pas votre machine.

Vérifiez aussi que votre frein soit accessible et fonctionne bien avant la mise en marche de la tondeuse (voir aussi 6.2.2, 6.4 et 6.10).

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Toujours serrer fermement toutes les vis, tous les écrous et filetages.

Les pièces mobiles doivent être régulièrement traitées avec une huile appropriée et respectueuse de l'environnement.

7.1.1 Entretien du filtre à air

Nettoyez le filtre à air toutes les 50 heures de fonctionnement, toutes les 10 heures s'il est sale. Pour nettoyer le filtre à air, procédez comme suit:

- 1. Appuyez sur les deux languettes situées sur le dessus du couvercle du filtre.*
- 2. Retirez le couvercle.*
- 3. Retirez le filtre et tapotez-le doucement sur une surface plane. Si nécessaire, rincez soigneusement à l'eau et laissez-le sécher.*
- 4. N'utilisez pas d'huile, de solvants ou d'air comprimé pour le nettoyage.*
- 5. Remplacez le filtre et fermez le couvercle*



7.1.2 Remplacement et entretien de la lame de la tondeuse à gazon

Portez des gants de protection quand vous travaillez avec ou près de la lame. Utilisez des outils appropriés (par exemple un bâton de bois) quand vous retirez des restes ou déchets autour ou sur la lame. Ne jamais faire ce travail directement avec les mains !

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine. La lame a pour numéro d'article : Art. Nr. 65400-000041, n'utilisez pas une autre sorte de lame. Contactez notre service de clientèle.

Le remplacement des lames de tondeuse doit être effectué par une personne qualifiée. Le remplacement comme l'aiguisage doit être effectué dans un garage spécialisé pour réparation de tondeuse, ou par une personne qualifiée.

Nous recommandons expressément, de placer la tondeuse sur un socle élevé avant travailler sur la lame. Évitez d'incliner la tondeuse sur le côté pour éviter les fuites d'huile et d'essence.

Gardez la lame de tondeuse à gazon ainsi que le train arrière propre, exempt de débris et enlever les restes d'herbe coupés du canal d'éjection.

Vérifiez régulièrement avant de démarrer que toutes les vis et boulons soient bien serrés. Après une utilisation prolongée, en particulier sur un sol sableux, la lame s'use plus vite. Le rendement moyen est ainsi réduit et la lame doit être remplacée.

Une lame bien aiguisée garantie un bon résultat de tonte. Remplacer une lame usée ou endommagée avec une lame de rechange d'origine ou laissez la affûter par un spécialiste.

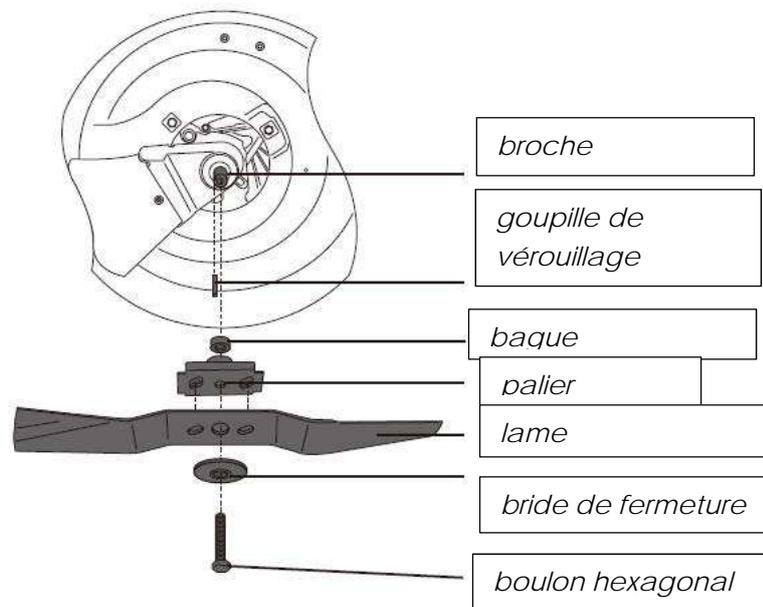
Pour remplacer la lame, suivez les indications suivantes (voir également la page 34) : desserrez en sens inverse des aiguilles d'une montre la vis à six pans avec une clé appropriée pour la retirer en même temps que la bride de verrouillage, la lame de coupe, le palier, la bague et la broche de retenue.

Prenez une nouvelle lame.

Mettez dans l'ordre inverse la goupille de verrouillage dans la fente sur la broche et fixez-la avec la bague. Remplacez le palier, puis la lame neuve, la bride de fermeture, et serrez enfin le boulon à six pans entre couple 55Nm et 60Nm.

Huilez la lame après chaque usage pour rallonger la durée de vie de votre outil.

Utilisez de l'huile de machine le long des bords.



7.1.3 Entretien de la bougie d'allumage

1. Retirez le connecteur de la bougie de la tondeuse à gazon et attendez que le moteur soit suffisamment refroidi.
2. Dévissez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.
3. Enlevez les impuretés à l'aide d'une brosse métallique (Attention : ne pas nettoyer avec de l'air comprimé ou des abrasifs) ou, si la bougie est humide, avec un chiffon sec.
4. Vérifiez qu'il n'y ait pas dépôts solides, ou de fente dans la porcelaine, d'usure, de traces de brûlé à la pointe de la bougie, ou d'électrodes brûlées. Remplacez la bougie d'allumage si l'une de ces situations se produit.
5. Utilisez une jauge de bougie d'allumage pour mesurer l'écartement entre les 2 électrodes (l'une droite, l'autre coudée) à l'extrémité de la bougie d'allumage. Si nécessaire, régler l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge de bougie d'allumage en pliant doucement l'électrode courbée. La distance correcte est de 0,7-0,8 mm.
6. Remettre la bougie en place en la serrant bien.
7. Rebranchez la bougie et le câble de contact.

7.1.4 Divers

Vérifiez régulièrement que votre sac à herbe se referme bien ainsi que son état d'usure.

Nettoyez régulièrement le boîtier de ventilation afin de permettre une bonne circulation de l'air. Cela est indispensable pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie de votre machine.

Le pot d'échappement doit être dégagé, sans bouchon de résidu d'herbes, de saleté ou matériaux inflammables.

Vérifiez l'accès du câble Bowden avant chaque emploi (section 3 . Chargez un spécialiste de l'ajuster si besoin. **N'utilisez jamais la tondeuse avec un câble lâche ou défectueux.**

N'utilisez que des pièces de rechange et accessoires d'origine.

7.1.5 Périodes de maintenance

Période régulière de maintenance			avant la mise en marche	après 1 mois	après 3 mois	après 6 mois	après 12 mois
				5 heures de marche	25 heures de marche	50 heures de marche	100 heures de marche
Vis	contrôler		v				
Huile de moteur	contrôler		v				
	remplacer			v		v	
Filtre à air	contrôler / nettoyer				v		
	remplacer					v	
Bougie	contrôler / nettoyer					v	
	remplacer						v
Lame	contrôler / nettoyer		v				
	aiguiser				v		

Réparations

Les réparations doivent être dispensées par une main d'œuvre qualifiée dans un garage spécialisé. Adressez-vous auprès de notre service clientèle.

Nous vous aidons volontiers, rapidement et sans complication.

Elimination



Ne jetez pas ce produit en fin de vie dans la poubelle ménagère. Apportez votre machine et pièces à jeter dans une déchetterie / décharge à recyclables ou un lieu de collecte des déchets électriques et électroniques, comme l'indique le symbole sur la machine, sur le manuel d'utilisation ou l'emballage.

Tutoriel vidéo / liens internet

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur le changement de la bougie d'allumage de la tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo expliquant comment changer le carburateur de votre tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon de vérifier si votre tondeuse à gazon a une étincelle d'allumage :

<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon de fixer correctement l'essieu avant avec les colliers de serrage :

<https://brast24.de/service/FR/pdr/video/6>
[RM_pinces_essieu_avant_tondeuse.mp4](#)

Vous trouverez une vidéo sur la façon de tendre la courroie d'entraînement de la tondeuse à gazon en cliquant sur le lien suivant :

<https://youtu.be/mQeYWB7vJ-k>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon d'installer le démarreur automatique de la tondeuse à gazon :

[https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/5
RM_tondeuse_a_gazon_5201tiges_de_ressort.mp4](https://www.brast24.de/service/FR/pdr/video/5_RM_tondeuse_a_gazon_5201tiges_de_ressort.mp4)

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon d'installer et d'enlever le clapet d'éjection arrière de la tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/lgiig8dFG8Y>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur l'utilisation correcte de l'insert de paillis :

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo expliquant comment utiliser correctement l'éjection latérale:

https://youtu.be/n1YY7gOO_To

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon de tendre la courroie d'entraînement :

https://youtu.be/8gtS_qsMLf4

8 Stockage/transport

Avant de stocker votre machine, procédez comme en section 7 aux nettoyage et entretien.

Stockage



Avertissement

Avant d'effectuer tout travail, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie.

Laissez le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse.

Ne stockez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence peuvent prendre feu au contact de flamme ou d'étincelles.

Videz toujours le réservoir de carburant à l'extérieur avant de remiser la tondeuse à gazon.

Les travaux de réparation doivent uniquement être effectués par du personnel qualifié

8.1.1 Pour un stockage de moins de deux mois

Toujours garder la machine propre. Nettoyer le boîtier et le sac d'herbe régulièrement. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse sur un angle de 30 ° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le câble de contact / connecteur bougie pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké dans une position horizontale dans un endroit inaccessible à quiconque, frais et sec. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eaux.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

Retirez la batterie de démarrage de la tondeuse à gazon et rangez-la avec le chargeur dans un endroit sec à température ambiante.

8.1.2 Pour un remisage prolongé (plus de deux mois)

Videz le réservoir à carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé. Éliminer le carburant conformément à la réglementation.

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant dans le carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Desserrez ensuite le couvercle de la bougie. Maintenant, remplissez une cuillère à café d'huile moteur pure dans le trou de la bougie. Veuillez tirer le câble de contact / connecteur bougie plusieurs fois. Cela répartit l'huile uniformément dans le moteur. Nettoyez soigneusement le moteur et portez une attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Le commutateur de gaz, de frein « homme mort » (deadman) doivent être stocker sans tension (câble lâches).

Retirez le sac à herbe, l'embout de déchiquetage et l'embout d'éjection latérale et nettoyez-les soigneusement. Soulevez délicatement la tondeuse sur le côté et posez-la sur le côté. (N'effectuez cette procédure que si les réservoirs de carburant et d'huile sont vides !) Vérifiez et nettoyez maintenant la lame et le plateau de la tondeuse à gazon. Veillez à ne pas pincer ou endommager les câbles et autres parties molles. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile, de la graisse ou du silicone pour les protéger de la rouille et de l'érosion. Examinez minutieusement toutes les pièces pour déceler les dommages qui pourraient nuire à la sécurité l'hors de la prochaine utilisation.

L'unité doit être maintenue à l'horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans sa boîte d'origine. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eaux.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

Retirez la batterie de démarrage de la tondeuse à gazon et rangez-la avec le chargeur dans un endroit sec à température ambiante. Particulièrement lorsque la température extérieure est froide en hiver, entreposez la batterie du démarreur à température ambiante pour prolonger sa durée de vie. Avant le stockage, rechargez complètement la batterie. Répétez le processus de charge si vous souhaitez remettre la tondeuse en service.

Transport

Éteignez le moteur dès que vous déplacez l'appareil sur une surface autre que l'herbe.

Toujours déplacer horizontalement la tondeuse et ne jamais la faire basculer avec les réservoirs remplis.

Pour un long déplacement, emballez correctement la machine dans la boîte d'origine.

9 Service

Moteur :

<i>OHV Moteur à 4 temps</i>	<i>4.4kW (6 PS) chez 2700 min⁻¹</i>
<i>Boite de vitesse</i>	<i>marque GT</i>
<i>Type de propulseur</i>	<i>autopropulsion (automoteur)</i>
<i>Cylindr�</i>	<i>196 cm³</i>
<i>Vitesse nominale</i>	<i>2700 min⁻¹</i>
<i>Tour moteur maximal</i>	<i>3600 min⁻¹</i>
<i>Volume de sac à herbe</i>	<i>60 litres</i>
<i>Carburant</i>	<i>Super /Super Plus</i>
<i>Bougie</i>	<i>F6RTC TORCH/ZD 0.7-0.8mm</i>
<i>Huile moteur</i>	<i>10W-30</i>
<i>Poids total (pour les réservoirs vides et en configuration de travail normale)</i>	<i>38 Kg</i>
<i>Dimensions</i>	<i>1500x540x1700mm</i>
Informations sur le bruit et les vibrations :	
<i>Niveau de pression sonore :</i>	
<i>LPA selon EN ISO 5395-1</i>	<i>84,4 dB (A) K = 3dB (A)</i>
<i>LWA garanti après 2000/14 / EC</i>	<i>98 dB(A)</i>
<i>Valeur d'émission de vibrations ah</i>	<i>10,23 m/s²</i>
<i>Incertitude</i>	<i>K=1,5 m/s²</i>
<i>Largeur de coupe</i>	<i>530 mm</i>
<i>Hauteur de coupe</i>	<i>30-80 mm (8 positions)</i>
<i>Batterie lithium-ion pour démarrage électrique :</i>	<i>10.8V, 1.5Ah ; 3-5h de temps de charge via chargeur</i>
<i>Chargeur de batterie :</i>	<i>Entrée : 100-240Vac, 50-60Hz, 0,2A</i>
	<i>Sortie : 12,6 Vcc, 0,4 A</i>

10 Recherche de la panne et dépannage

<p><i>Le moteur ne démarre pas</i></p>	<p>1. pénurie de carburant 2. mauvais carburant a) *type d'essence incorrect b) *stockage sans vidange 3. filtre à air encrassé</p> <p>4. la bougie ne s'allume pas a) lâche b) encrassée c) Ecartement des électrodes trop important d) mouillé à l'essence e) défectueuse f) câble desserré 5. carburateur inondé d'essence</p> <p>6. bobine d'allumage défectueuse</p> <p>7. la batterie du démarreur n'est pas chargée</p> <p>8. la batterie du démarreur n'est pas branchée correctement</p> <p>9. la batterie du démarreur est défectueuse</p>	<p>1. remplir le réservoir de carburant 2. vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. 3. nettoyer/remplacer le filtre à air</p> <p>4. bougie d'allumage a) Serrer à la main b) nettoyer c) Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.3) d) sécher, insérer à nouveau e) remplacer f) Fixer le câble Retirer le filtre à air et actionner le démarreur à câble plusieurs fois jusqu'à ce que le carburateur se nettoie tout seul. Remonter du filtre à air</p> <p>6. contacter le service de clientèle</p> <p>7. veuillez charger la batterie conformément au chapitre 6.3.2.</p> <p>Veuillez raccorder correctement la batterie conformément au chapitre 6.3.3.3.</p> <p>9. veuillez contacter notre service à la clientèle</p>
<p><i>Moteur difficile à démarrer / Trop peu de puissance</i></p>	<p>1. saleté, eau ou mauvais carburant dans le réservoir</p> <p>2. le trou d'aération du bouchon du réservoir de carburant est bouché</p> <p>3. l'élément du filtre à air est sale</p>	<p>1. Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. 2. nettoyer ou replacer le bouchon du réservoir de carburant</p> <p>3. nettoyer ou remplacer le filtre à air</p>
<p><i>Le moteur tourne irrégulièrement</i></p>	<p>1. la bougie ne s'allume pas correctement a) encrassée b) Ecartement des électrodes trop importantes c) défectueux 2. le filtre à air est sale</p>	<p>1. bougie d'allumage a) Nettoyer/remplacer b) Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.3) c) Remplacer 2. nettoyer le filtre à air</p>

<p><i>Le moteur tourne mal au ralenti</i></p>	<p>1. le filtre à air est sale 2. les fentes d'aération du capot moteur sont bloquées 3. les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sous le capot moteur sont bloquées</p>	<p>1. nettoyer le filtre à air 2. enlever les dépôts aux endroits appropriés 3. enlever les dépôts aux endroits appropriés</p>
<p><i>Moteur surchauffe</i></p>	<p>1. la circulation du refroidissement est gênée 2. bougie d'allumage défectueuse</p>	<p>1. enlever les dépôts dans les fentes du carénage, enlever le carénage d'échappement, vérifier la circulation de l'air. 2. vérifier la bougie d'allumage</p>
<p><i>Le moteur cale à haute vitesse</i></p>	<p>1. l'espace entre les électrodes et la bougie d'allumage est trop étroit</p>	<p>1. régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.3)</p>
<p><i>Le moteur vibre très fortement</i></p>	<p>1. la lame de coupe est lâche 2. la lame n'est pas en équilibre</p>	<p>1. serrer la lame de coupe 2. équilibrer la lame de coupe, vérifier qu'il n'y a pas de corps étrangers dans la zone de coupe, remplacer la lame de coupe si nécessaire</p>
<p><i>L'alimentation automatique ne fonctionne pas</i></p>	<p>1. câbles Bowden trop longs</p>	<p>1. 1. contactez notre service de clientèle</p>
<p><i>L'herbe n'est pas ramassée</i></p>	<p>1. canal bloqué 2. le bac de ramassage d'herbe est plein 3. herbe trop humide</p>	<p>1. nettoyer le canal d'éjection 2. vider le bac de ramassage d'herbe 3. attendre que le temps soit plus sec</p>

11 Service clientèle / contact

Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service clientèle :

Bon Mercato GmbH
BRAST Kundenservice
Schertlinstr. 17
D-81379 München

Le moyen le plus rapide est de nous contacter par email

En semaine, nous répondons à vos questions en 24 heures :

Mail : service@brast24.de

Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne :

www.brast24.de

12 Pièces de rechange

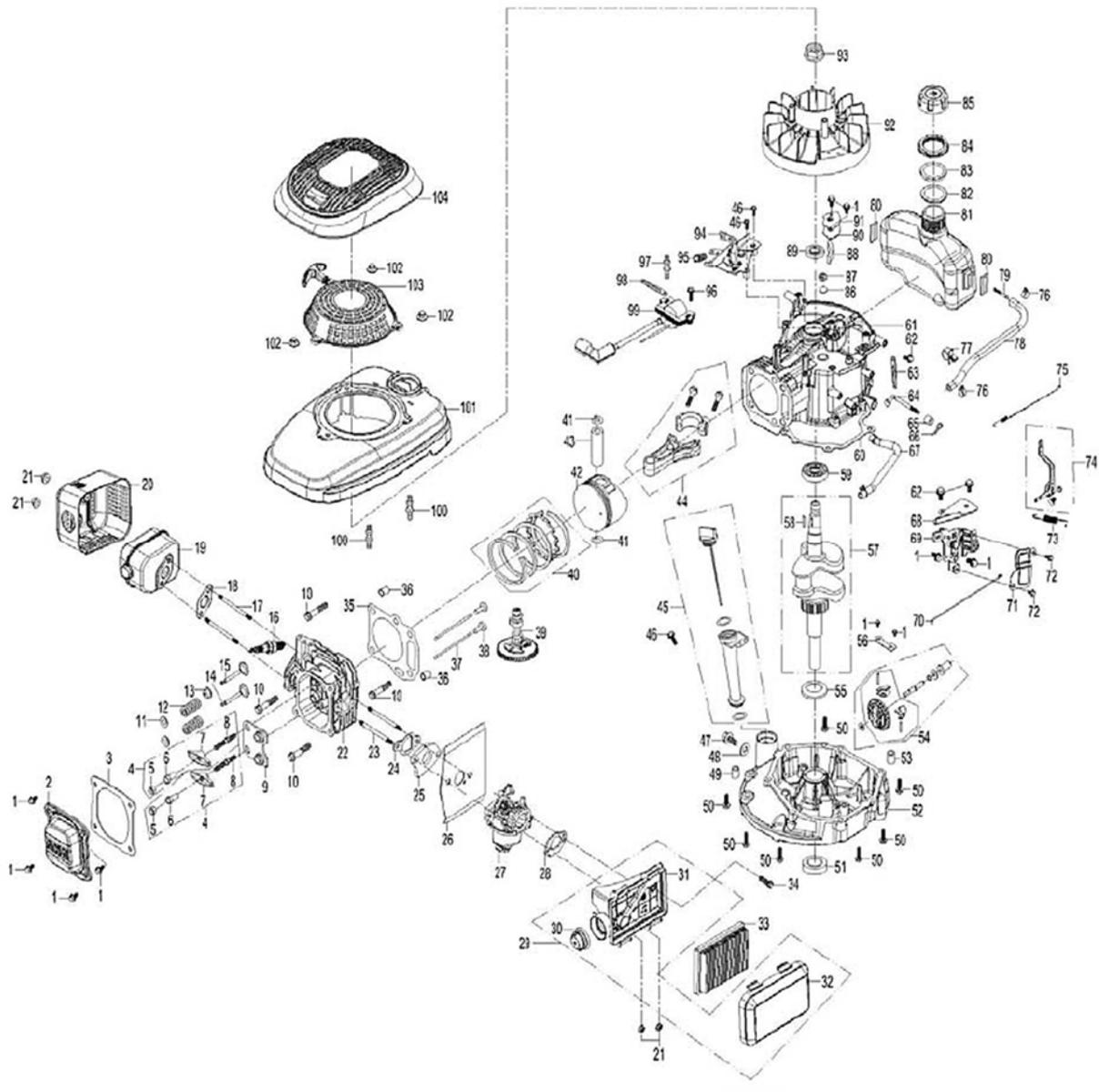
Allez sur notre boutique internet www.brast24.de pour commander les pièces de rechange actuellement disponible.

Si vous ne trouvez pas dans notre boutique internet la pièce que vous cherchez, écrivez simplement un email à : service@brast24.de
Nous procéderions volontiers à une commande manuelle pour vous. Pour cela, indiquez-nous le nom et le numéro d'article suivant la liste ci-dessous. Bien sûr, vous pouvez aussi nous joindre une photo pour plus de précision.

<i>Esquisse éclatée chiffrée</i>	<i>Numérot de l'article</i>	<i>Nom de l'article</i>
<i>57</i>	<i>1004012401</i>	<i>Poignée de réglage en hauteur</i>
<i>62</i>	<i>1004012450</i>	<i>Hayon</i>
<i>50</i>	<i>1004143413</i>	<i>Régime et vitesse du moteur à câble Bowden</i>
<i>77</i>	<i>1004012452</i>	<i>Clapet d'éjection latéral</i>
<i>76</i>	<i>1004012486</i>	<i>Éjection latérale</i>
<i>43</i>	<i>1004143412</i>	<i>Réglage de la roue du câble Bowden</i>
<i>84</i>	<i>1004012491</i>	<i>Poignée de réglage de la hauteur de coupe</i>
<i>85</i>	<i>1004011405</i>	<i>Enjoliveur de roue arrière intérieur</i>
<i>87</i>	<i>1004012404</i>	<i>Diamètre de roue arrière 25cm</i>
<i>88</i>	<i>1004012405</i>	<i>Enjoliveur de roue arrière</i>
<i>89</i>	<i>1004001452</i>	<i>Pignon d'entraînement droit</i>
	<i>1004001450</i>	<i>Pignon d'entraînement de l'axe Pignon d'entraînement</i>
<i>96</i>	<i>1004143401</i>	<i>Boîte de vitesses</i>
<i>101</i>	<i>1004143402</i>	<i>Courroies de transmission</i>
<i>109</i>	<i>1004143403</i>	<i>Lames</i>
<i>110-112</i>	<i>1004143404</i>	<i>Accessoire pour lame</i>
<i>104</i>	<i>1004143405</i>	<i>Roue avant</i>
<i>105</i>	<i>1004143406</i>	<i>Enjoliveur de roue avant</i>
<i>81-83,102,103,107</i>	<i>1004143407</i>	<i>Suspension avant</i>
<i>80</i>	<i>1004143408</i>	<i>Couvercle de suspension avant</i>

116	1004143409	<i>Garde-courroie</i>
121	1004143410	<i>Essieu arrière</i>
61	1004143411	<i>Bandeau inférieur</i>
120	1004001440	<i>Pignon d'entraînement gauche</i>
133	1004011402	<i>Poignée de montage inférieure</i>
135	1004012444	<i>Insert de paillis</i>
139	1004012442	<i>Couvercle de sac de ramassage d'herbe</i>
141	1004012421	<i>Filet pour sac collecteur d'herbe</i>
37	1004086402	<i>Porte-gobelet en plastique</i>
47	1004086405	<i>Pile rechargeable</i>
46	1004086406	<i>Station de charge de batterie</i>
	1004087407	<i>Commutateur de solénoïde</i>
4	1004143415	<i>Frein/accélérateur à câble Bowden</i>

12.2 Pièces détaillées moteur



Numéro sur le dessin	Numéro d'article	Nom de l'article
16	1004001430	bougie
19	1004012457	échappement
20	1004012456	covercle d'échappement
24,25	1004012469	joint d'étanchéité carburateur
27	1004086415	carburateur pour Auto Choke

28	1004012471	<i>joint Filtre à air</i>
31	1004086413	<i>filtre à air à l'arrière pour Auto Choke</i>
32	1004086414	<i>capuchon du filtre à air pour Auto Choke</i>
33	1004012460	<i>filtre à air</i>
81	1004012461	<i>réservoir sans couvercle</i>
85	1004012414	<i>bouchon du réservoir de carburant</i>
45	1004012483	<i>jauge d'huile / goulot de remplissage</i>
57	1004012474	<i>vilebrequin</i>
99	1004012463	<i>bobine d'allumage</i>
101	1004012454	<i>couvercle intérieur du moteur</i>
103	1004012453	<i>démarrreur à câble</i>
104	1004012455	<i>capot moteur</i>

13 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de par sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE. **En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.**

Nom de la machine : BRAST Tondeuse à gazon à essence

Numéro moteur : WR200E

Numéro modèle : BRB-RM-21196 TRIKE ESTART

Numéro d'article : 1004143003

Directives CE pertinentes :

Directive Machines CE: 2006/42/EG

Compatibilité électromagnétique 2014/30/EU

2000/14/EC annexe VI modification : 2005/88/EC

Lieu d'examen :

TÜV SÜD Industry Service GmbH

Westendstrasse 199 • 80686 München • Deutschland

Benannte Stelle Nr.: 0036

Niveau de puissance acoustique garanti: 98dB(A)

Loi de sécurité de production

Normes harmonisées appliquées:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 5395-1:2013

EN ISO 5395-2:2013

Emissions Nr.: e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0206*00

Date / signature du fabricant : 15.01.2020

Informations sur le signataire : Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique :

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 München