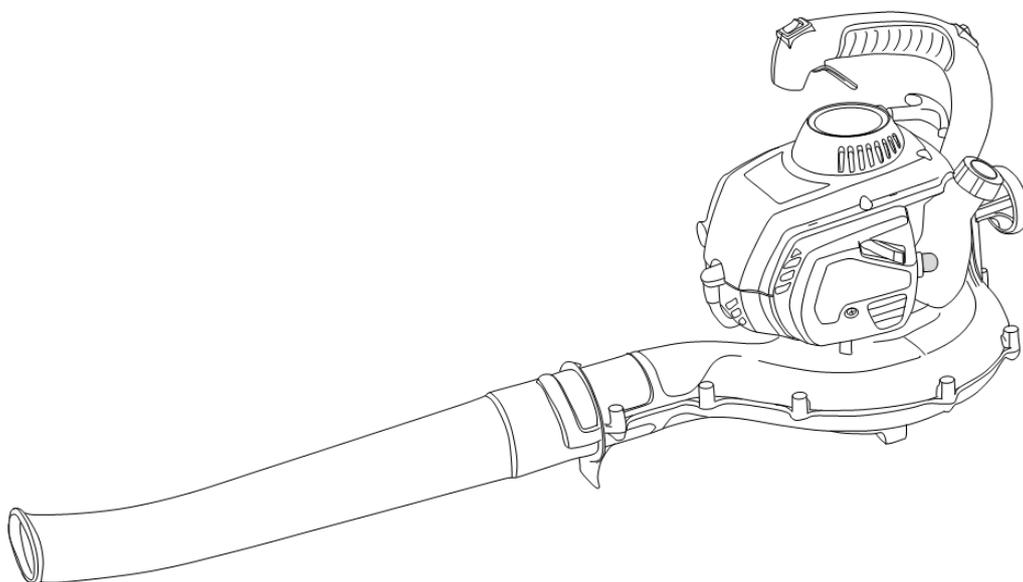


**SOUFFLEUR THERMIQUE
PETROL BLOWER
SOFFIATORE CON MOTORE 2 TEMPI
SOPLADOR DE MOCHILA**

LE51261B3



MADE IN CHINA

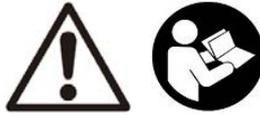
FR MODE D'EMPLOI

GB ORIGINAL INSTRUCTIONS

IT ISTRUZIONI ORIGINALI

ES INSTRUCCIONES ORIGINALES





FR AVERTISSEMENT

Lire avec attention ces instructions avant la première utilisation.

GB WARNING

Read this operator manual carefully before the first use.

IT AVVERTENZA

Leggere attentamente le presenti istruzioni prima del primo impiego.

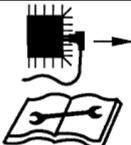
ES ADVERTENCIA

Leer con cuidado estas instrucciones antes de la primera utilización.

DESCRIPTION DES SYMBOLES

L'utilisation des symboles dans ce manuel a pour but d'attirer l'attention sur les risques possibles. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements en eux-mêmes ne suppriment pas les risques et ne peuvent se substituer aux mesures correctes de préventions des accidents.

	<p>Ce symbole, marquant un point de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident pour vous-même ou pour autrui. Pour limiter les risques de blessures, d'incendies ou d'électrocutions, appliquez toujours les recommandations indiquées.</p>
	<p>Lire la notice d'instructions. Avant toute utilisation, reportez-vous au paragraphe correspondant, dans le présent manuel d'utilisation.</p>
	<p>Ce symbole, indique que l'outil est conforme à la réglementation européenne.</p>
	<p>Soyez toujours extrêmement prudent lors de la manipulation du carburant !</p>
	<p>Maintenir les tierces personnes à l'écart. Danger de blessure en raison des projections ! LES OBJETS PROJETÉS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES AVERTISSEMENT : restez éloigné(e) de l'embouchure de sortie du souffleur. N'orientez jamais le souffleur vers vous-même ou vers d'autres personnes. Des objets peuvent être projetés par le souffleur. Ne faites pas fonctionner le souffleur sans les attaches et les dispositifs de protection en place. S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine. Danger de blessure en raison des projections! Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante. Prendre garde aux objets projetés. Maintenir les tierces personnes à une distance minimale de 15 mètres.</p>
	<p>Les lames rotatives des souffleurs peuvent infliger des blessures graves. AVERTISSEMENT : Lorsque vous arrêtez le moteur, attendez l'arrêt complet de l'hélice avant d'installer ou de changer les tubes ou avant toute opération de nettoyage ou d'entretien.</p>

	Le démarrage du moteur génère des étincelles. Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité.
	Le moteur dégage du monoxyde de carbone et du gaz toxiques inodore et incolore. Le fait de respirer du monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des évanouissements ou la mort.
	Eteignez l'appareil et retirez le câble d'allumage avant tout réglage ou toute opération de maintenance.
	Uniquement pour utilisation à l'extérieur.
	Evitez toute exposition à la pluie.
	N'approchez aucune flamme nue et ne fumez pas à proximité de l'appareil !
	Surface très chaude. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux. Ces pièces sont extrêmement chaudes après utilisation. Une fois l'outil arrêté, elles prennent un certain temps pour refroidir.
	Portez des protections auditives, des lunettes de protection et une protection pour la tête et des gants lorsque vous utilisez le produit.
	Portez des chaussures antidérapantes lorsque vous utilisez l'appareil.
	Presser la bulle 6 fois avant l'utilisation pour vous assurer que le réservoir à carburant est plein.
	Starter fermé (position de démarrage à froid).
	Starter ouvert (position de fonctionnement).
	Niveau de puissance acoustique garanti.

AVERTISSEMENTS GENERAUX DE SECURITE

AVERTISSEMENT

VEROUILLEZ LE TUBE ET LE BEC SOUFFLEUR AVANT TOUTE UTILISATION.

Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Cet appareil ne doit pas être utilisé par des enfants.

Utilisez l'outil qu'à des heures raisonnables, ni très tôt le matin ni très tard le soir afin de ne pas déranger les personnes aux alentours. Respectez les horaires déterminés dans les ordonnances locales.

Utilisez le moteur au régime le plus bas possible pour effectuer vos tâches.

- Utilisez des râtaux et des brosses pour détacher les débris avant d'utiliser le souffleur.
- S'il y a beaucoup de poussière, humectez légèrement la surface ou utilisez un brumisateur si vous en avez un à votre disposition.
- Utilisez toute la longueur du bec du souffleur, afin que le flux d'air soit le plus proche possible du sol.
- Ne faites pas fonctionner l'appareil à proximité de fenêtres ouvertes, etc. Débarrassez-vous des débris en toute sécurité.

AVANT UTILISATION

- Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes afin d'utiliser l'outil correctement.
- Inspectez l'outil avant utilisation. Remplacez les pièces défectueuses. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite de carburant et qu'aucune vis n'est desserrée. Le non-respect de ces mesures peut occasionner de graves blessures à l'utilisateur ou à des tierces personnes et peut endommager l'outil.
- Soyez attentif aux risques de blessures à la tête, aux mains et aux pieds.
- Maintenez les enfants, les tierces personnes et les animaux à bonne distance de la zone de travail : Prévoyez une zone de sécurité d'un rayon d'au moins 15 mètres tout en restant conscient que des objets peuvent être projetés au-delà de cette zone et blesser quelqu'un. Il est recommandé aux personnes environnantes de porter des protections oculaires. Si quelqu'un vous approche, arrêtez immédiatement le moteur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES OUTILS À ESSENCE

AVERTISSEMENT: L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si on y met le feu. Prenez donc toutes les précautions nécessaires:

- Conservez le carburant que dans des récipients spécialement conçus à cet effet et approuvés pour le stockage de ce type de produit.
- Évitez de créer une source d'allumage à proximité du carburant. Par conséquent, ne démarrez pas le moteur tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées.
- Lorsque vous arrêtez le moteur pour remplir le réservoir d'essence, laissez-le toujours refroidir. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant tant que le moteur est chaud. Remplacez toujours le bouchon du réservoir correctement avant d'utiliser l'outil. Desserrez lentement le bouchon du réservoir d'essence afin de diminuer la pression dans le réservoir.
- Ajoutez ou mélangez l'essence dans un endroit en plein air propre et bien aéré à l'abri des étincelles et des flammes. Retirez lentement le bouchon du réservoir en ayant pris soin d'arrêter le moteur. Ne fumez pas pendant l'approvisionnement ou le mélange de carburant. Essuyez immédiatement toute éclaboussure de carburant se trouvant sur l'outil.
- Déplacez l'outil à au moins 15 mètres du point d'approvisionnement en carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas et éloignez toute source d'étincelles ou de flammes à proximité du point d'approvisionnement ou d'utilisation de l'outil.

PENDANT L'UTILISATION

- Ne démarrez pas l'outil et ne le faites pas fonctionner dans un local clos. L'inhalation des vapeurs d'échappement peut être mortelle. N'utilisez l'outil qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- Portez des lunettes de protection ou un masque et des protections auditives lorsque vous utilisez cet outil, utilisez un masque anti-poussières si nécessaire. Le port d'un vêtement à manches longues est recommandé.
- N'utilisez jamais l'outil sans avoir fixé les accessoires adéquats au préalable. Lorsque vous l'utilisez, installez toujours le tube souffleur.
- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie du câble d'allumage avant toute maintenance. Pour effectuer une réparation, installer ou retirer les tubes souffleurs, l'outil doit être complètement arrêté et l'hélice doit être complètement à l'arrêt afin d'éviter toute blessure causée par les lames rotatives.
- Évitez tout démarrage accidentel. Soyez prêt lorsque vous tirez sur la corde de démarrage. L'utilisateur et l'outil doivent tout deux être dans une position d'équilibre lors du démarrage. Consultez les instructions de démarrage / arrêt.
- Maintenez l'outil tout en conservant une bonne stabilité et un bon équilibre.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux. Ces pièces sont extrêmement chaudes suite à l'utilisation. Une fois l'outil arrêté, elles prennent un certain

temps pour refroidir.

- Lorsque certaines pièces sont détachées ou endommagées, des réparations doivent être effectuées avant de réutiliser l'outil.
- Lors des réparations, seules des pièces de rechange originales du fabricant peuvent être utilisées. Ces pièces sont disponibles auprès de votre fournisseur agréé. N'utilisez pas d'accessoires ou de pièces non autorisés pour cet outil car cela peut occasionner de graves blessures à l'utilisateur. De plus, l'outil pourrait être endommagé et la garantie ne serait plus valable.
- Gardez les mains, le visage et les pieds à l'écart des pièces en mouvement. Ne touchez pas et n'essayez pas d'arrêter l'hélice en rotation.
- N'utilisez jamais cet outil pour répandre des produits chimiques, des engrais ou d'autres substances qui pourraient contenir des matières toxiques.
- Ne dirigez jamais le souffleur vers des personnes ou des animaux ou encore vers une fenêtre. Soufflez toujours les débris dans la direction opposée des personnes environnantes, des animaux, des fenêtres et des objets massifs comme les arbres, les véhicules, les murs, etc.

AUTRES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'outil ou de le transporter. Assurez-vous que l'outil est bien arrimé pour le transport.
- Entreposez l'appareil dans un lieu sec. Mettez l'outil sous clé ou placez-le en hauteur afin d'éviter toute utilisation non autorisée ou tout dommage. Gardez-le hors de portée des enfants.
- Ne mouillez et n'éclaboussez jamais l'outil avec de l'eau ou un autre liquide. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez l'outil après usage. Consultez les instructions relatives au nettoyage et à l'entreposage.
- Toujours débrancher l'appareil avant d'en effectuer l'entretien ou d'accéder aux parties mobiles.
- Pour éviter les chocs dus à l'électricité statique, ne pas porter de gants en caoutchouc ou tous autres gants isolés pour faire fonctionner cet appareil.
- Pour réduire le risque de blessures dus à des objets attrapés par les pièces en rotation, ne pas porter de vêtements amples, de bijoux, de foulards et autres, les cheveux doivent être retenus au dessus du niveau de l'épaule.
- Porter un masque à poussières si le fonctionnement génère de la poussière. Les vêtements à manches longues sont recommandés.
- N'utilisez l'appareil qu'en plein jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Gardez les surfaces externes de l'appareil exemptes d'huile et de carburant.

- Ne pas forcer l'appareil. Le fonctionnement sera meilleur, et présentera moins de risque de blessure, au régime pour lequel il a été conçu.
- Tenez toujours l'appareil avec une prise ferme lors du fonctionnement.
- Ne mettez aucun objet dans les ouvertures, ne pas utiliser avec tout ce qui pourrait réduire le débit d'air.
- Ne pas faire fonctionner le moteur plus rapidement que la vitesse nécessaire pour faire le travail. Ne pas faire tourner le moteur à grande vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Toujours arrêter le moteur en cas d'arrêt du travail ou pour se déplacer d'un point à un autre.
- Pour réduire les risques d'incendie, remplacez tout silencieux et pare-étincelles défectueux, garder le moteur et le silencieux exempts de débris.
- Ne jamais ranger l'appareil avec du carburant dans le réservoir dans un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue (veilleuses, etc.) ou des étincelles (interrupteurs, moteurs électriques, etc.)
- Conserver ces instructions, reportez vous souvent et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs, si vous prêtez cet appareil n'oubliez pas de joindre ce manuel.
- Remarque spécifique : L'exposition à des vibrations due à une utilisation prolongée d'outils thermiques peut provoquer des varices ou des lésions nerveuses dans les doigts, les mains et les articulations des personnes prédisposées aux troubles de la circulation ou gonflement anormal.

L'utilisation prolongée par temps froid peut provoquer des lésions des vaisseaux sanguins chez des personnes en bonne santé, si des symptômes apparaissent comme des engourdissements, douleurs, perte de force, changement de couleur ou de texture de la peau, ou perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cesser l'utilisation de cet outil et consulter un médecin.

L'utilisation d'un système anti-vibration ne garantit pas d'éviter ces problèmes, les personnes qui utilisent des machines régulièrement doivent surveiller attentivement leur état physique et l'état de la machine.

UTILISATION PREVUE

Cet appareil est conçu pour être utilisé conformément aux descriptions et aux instructions de sécurité indiquées dans ce manuel d'utilisation.

- pour un usage privé
- pour souffler sur les feuilles et la poussière.

- Soufflez pour empiler des feuilles sèches ou pour extraire des matériaux des endroits difficiles d'accès.

Il n'est pas permis d'utiliser cet appareil à d'autres fins.

L'utilisateur est responsable de tous les dommages causés à des tiers et des dommages causés sur les biens.

Utilisez l'appareil uniquement dans les conditions techniques stipulées et conseillées par le fabricant.

Des modifications arbitraires réalisées sur l'appareil excluront le fabricant de toute responsabilité en cas de blessure et / ou de dommage en résultant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Souffleur broyeur	LE51261B3
Mobilité de l'équipement	Portatif
Dispositif de démarrage du moteur	Démarrreur à rappel manuel
Poids	4.3 kg
Volume du réservoir de carburant	460 cm ³
Modèle du moteur	SL34G
Type de moteur	Moteur à 2 temps, refroidissement à air
Déplacement du moteur	26 cm ³
Température max. de fonctionnement	40 °C
Régime de ralenti du moteur	3000 min ⁻¹ ±200 min ⁻¹
Performances maximales du moteur	0.75 kW / 8000 min ⁻¹
Vitesse max. du moteur	10000min ⁻¹
Rapport carburant/huile	40:1
Niveaux de vibration	Max: a _{hev} : 5.428m/s ² , K=1.5 m/s ²
Niveau de pression acoustique: L _{PA}	L _{PA} = 98.6 dB(A) K=3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique: L _{WA}	L _{WA} = 109.6 dB(A) K=2.26 dB(A)
Type de bougie	TORCH L8RTC

Information sur le bruit et les vibrations

Valeurs de mesure du bruit déterminées conformément à EN 15503:2009+A2:2015.

Les valeurs d'émission sonores indiquées sont les niveaux d'émission et ne sont pas nécessairement des niveaux de sécurité de travail. Bien qu'il existe une

corrélation entre les niveaux d'émission et d'exposition, ce ne peut être utilisé de façon fiable pour déterminer si oui ou non des précautions supplémentaires sont nécessaires. Les facteurs qui influent sur le niveau réel d'exposition des opérateurs comprennent les caractéristiques de la salle de travail, les autres sources de bruit, etc.... c'est à dire le nombre de machines et d'autres processus adjacents, et la durée pendant lequel un opérateur est exposé au bruit. Par ailleurs, le niveau d'exposition admissible peut varier d'un pays. Ces informations permettent toutefois aux utilisateurs de machines une meilleure évaluation des dangers et des risques.

Portez une protection acoustique !

Valeurs totales des vibrations (somme de vecteurs de trois sens) relevées conformément à l'EN 15503:2009+A2:2015:

L'amplitude d'oscillation indiquée dans ces instructions d'utilisation a été mesurée suivant les méthodes de mesure normées dans 15503:2009+A2:2015 et peut être utilisée pour une comparaison d'appareils.

Elle est également appropriée pour une estimation préliminaire de la sollicitation vibratoire.

L'amplitude d'oscillation change en fonction de l'utilisation de l'appareil électroportatif et peut, dans certains cas, être supérieure à la valeur indiquée dans ces instructions d'utilisation. La sollicitation vibratoire pourrait être sous-estimée si l'appareil électroportatif est régulièrement utilisé d'une telle manière.

Remarque: Pour une estimation précise de la sollicitation vibratoire pendant un certain temps d'utilisation, il est recommandé de prendre aussi en considération les espaces de temps pendant lesquels l'appareil est éteint ou en fonctionnement, mais pas vraiment utilisé. Ceci peut réduire considérablement la sollicitation vibratoire pendant toute la durée du travail.

Déterminez des mesures de protection supplémentaires pour protéger l'utilisateur des effets de vibrations, telles que par exemple l'entretien de l'outil électroportatif et des outils de travail, maintenir les mains chaudes ou l'organisation des opérations de travail.

LISTE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

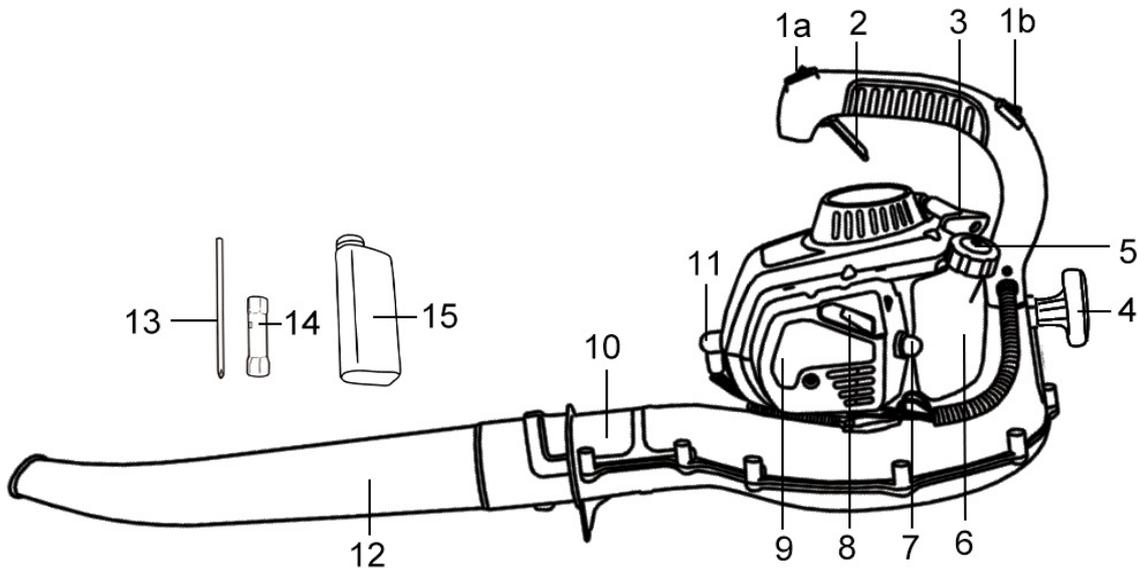


Fig.1

1	Interrupteur marche / arrêt (1a, 1b)	2	Gâchette d'accélération
3	Poignée du démarreur	4	Poignée auxiliaire
5	Bouchon du réservoir de carburant	6	Réservoir d'essence
7	Pompe à carburant	8	Levier du starter
9	Couvercle du filtre à air	10	Interface du tube
11	Câble d'allumage de la bougie	12	Tube de soufflage
13	Tournevis cruciforme / clé à bougie	14	Clé à douille
15	Bidon de mélange de carburant		

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que le souffleur est éteint correctement et que le moteur est complètement arrêté avant le montage et le réglage.

DÉBALLAGE

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser l'appareil, familiarisez-vous avec son mode de fonctionnement: lisez les instructions dans son intégralité, en faisant particulièrement attention aux mises en garde de sécurité et aux procédures d'utilisation.

1. Déballez toutes les pièces et posez-les sur une surface plane et stable. (Fig. 1)
2. Assurez-vous que le contenu de l'emballage est complet et exempt de tout dommage. Si l'une des pièces est manquante ou endommagée, n'utilisez pas l'appareil et contactez votre revendeur. L'utilisation d'un produit incomplet ou

endommagé peut représenter un danger à la fois pour les biens et pour les personnes.

3. Vérifiez que vous disposez de tous les accessoires et outils nécessaires à l'assemblage et au fonctionnement. Les accessoires incluent notamment les équipements de protection personnelle.

Assemblage du tube du souffleur

Alignez le tube du souffleur avec l'interface du tube, emboîtez-les (Schéma 2-1) et faites-les pivoter jusqu'à ce qu'ils se verrouillent (Schéma 2-2).

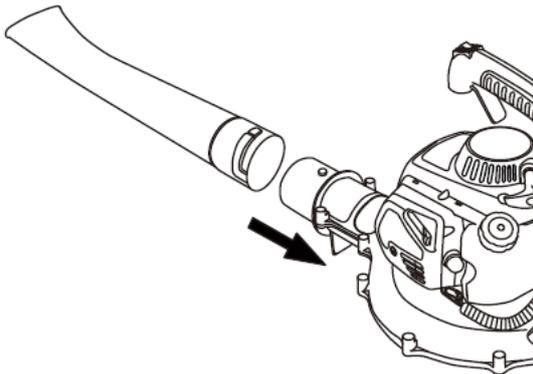


Fig. 2-1

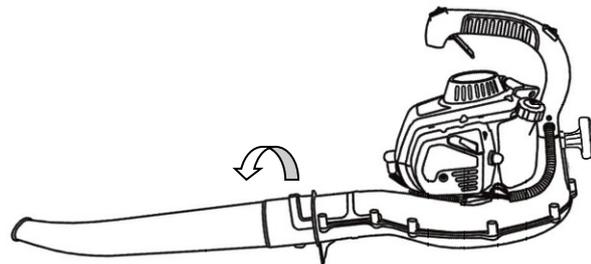


Fig.2-2

Vérifiez si le tube du souffleur est bien fixé en tirant dessus.

Démontage du tube du souffleur

Procédez dans l'ordre inverse pour déconnecter le tube du souffleur de la machine.

FONCTIONNEMENT

Avant l'utilisation

Veillez toujours lire attentivement le manuel d'instructions et vérifiez la machine avant de l'utiliser.

AVERTISSEMENT !

Le souffleur est équipé d'un moteur à deux temps, il n'est donc pas nécessaire de verser de l'huile séparément. Versez l'huile mélangée avec du carburant ; veuillez consulter le paragraphe ci-dessous.

Assurez-vous que la poignée et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais cet appareil s'il manque une de ses pièces ou si une pièce a été modifiée en dehors de ses spécifications.

Les boîtiers doivent être correctement installés et intacts avant de démarrer la machine.

AVERTISSEMENT !

Veillez toujours utiliser des gants de qualité et des protections pour les pieds, les oreilles et les yeux. Ces protections doivent porter la marque CE et être

testées conformément à la directive EPI (équipement de protection individuelle).

Les équipements non adaptés peuvent réduire la protection et entraîner des blessures lors du travail.

Carburant du moteur

AVERTISSEMENT :

Le souffleur est équipé d'un moteur à deux temps ; utilisez du carburant mélangé à de l'huile uniquement.

Versez le carburant dans la machine dans un endroit bien éclairé. Évitez tout déversement de carburant. Ne ravitaillez jamais la machine pendant son fonctionnement. Laissez le moteur refroidir pendant environ deux minutes avant de remplir le réservoir.

Le ravitaillement en carburant ne doit pas être effectué à proximité de flammes nues, de lampes de contrôle ou d'appareils électriques produisant des étincelles tels que des outils électriques, des soudeuses ou des ponceuses.

1. Assurez-vous que la machine est éteinte en tournant l'interrupteur du moteur en position « off » (Arrêt).
2. Vérifiez le niveau de carburant visuellement ; retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant.
3. Remplissez le réservoir d'essence de carburant sans plomb mélangé à de l'huile provenant d'un bidon de carburant approuvé. En raison de l'expansion du carburant, veuillez remplir le réservoir jusqu'au goulot du réservoir seulement.
4. Tournez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller.

AVERTISSEMENT :

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.

- Assurez-vous que le réservoir de carburant ne fuit pas.

Utilisez de l'huile moteur à deux temps de qualité et faites un mélange de 40 parts d'essence pour une part d'huile seulement (2,5% d'huile mélangée dans le carburant).

N'utilisez jamais d'huile à deux temps destinée aux moteurs refroidis à l'eau.

N'utilisez jamais d'huile destinée aux moteurs à quatre temps.

Une mauvaise qualité d'huile et / ou un rapport huile / carburant trop élevé peut compromettre le fonctionnement et réduire la durée de vie des convertisseurs catalytiques.

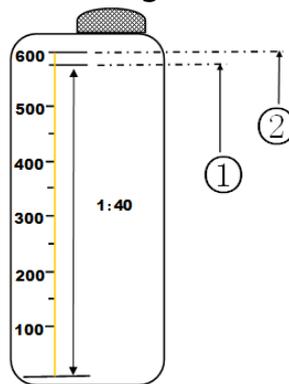
Bidon de mélange du carburant (Fig.3)

Fig.3

- Placez le bidon de mélange de carburant sur une surface plane et stable.
- Remplissez d'abord l'essence dans le bidon jusqu'à la marque 1 comme illustré sur le schéma 3.
- Ensuite, remplissez l'huile de moteur à 2 temps jusqu'à la marque 2 comme illustré sur le schéma 3.
- Secouez doucement le bidon, puis remplissez le réservoir de carburant.

Utilisez au moins 90 octanes de carburant. Nous recommandons l'utilisation d'essence sans plomb car elle laisse moins de résidus à l'intérieur du moteur et de la bougie d'allumage et prolonge la durée de vie du système d'échappement. N'utilisez jamais d'essence ou de mélange d'huile / essence vieux ou sale. Évitez la contamination par la saleté ou l'eau dans le réservoir. Occasionnellement, des coups ou des cliquetis peuvent être entendus lors de l'allumage avec des charges élevées. Ceci est normal et n'est pas une source de préoccupation. Si des coups ou des cliquetis se produisent lors de l'allumage avec une charge normale et avec une vitesse de moteur constante, vous devez changer la qualité de l'essence. Si cela ne résout pas le problème, contactez un revendeur agréé. Lorsque vous travaillez à des régimes élevés continus, un indice d'octane supérieur est recommandé.

Vérifiez le filtre à air.

Vérifiez le filtre à air pour vous assurer qu'il est propre et en bon état. Desserrez la vis du couvercle du filtre à air et retirez le couvercle du filtre à air, puis vérifiez le filtre. Nettoyez ou remplacez le filtre à air si nécessaire.

Démarrage du moteur**AVERTISSEMENT !**

Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone de travail, car cela pourrait causer un risque de blessure grave.

Le souffleur doit être installé sur une surface plane et nue pour le démarrer.

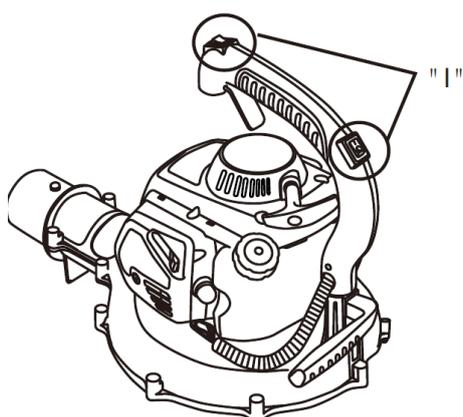


Fig.4

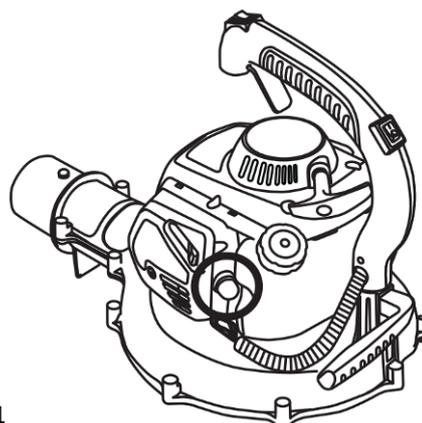


Fig.5

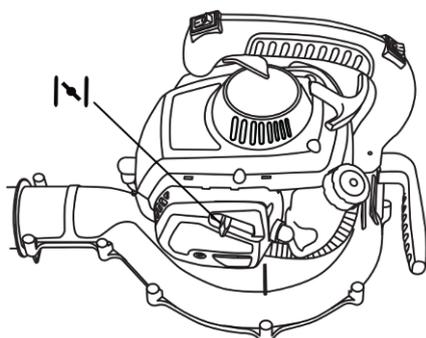


Fig.6

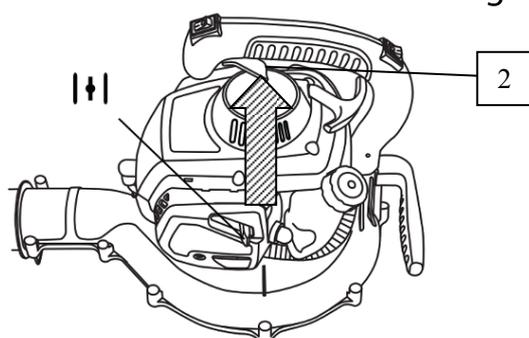


Fig.7

- 1) Placez les deux interrupteurs situés sur la poignée en position « I ». (Fig. 4)
- 2) Appuyez plusieurs fois sur la pompe à essence jusqu'à ce qu'elle se remplisse de carburant. (Fig. 5)
- 3) Pour démarrer un moteur froid, déplacez le levier du starter en position  (Fig. 6). Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le levier du starter en position  de marche. (Fig. 7)
- 4) Tirez lentement sur le démarreur à rappel jusqu'à ce qu'il s'engage puis tirez-le rapidement. Ramenez doucement le démarreur à rappel dans sa position initiale avec la main.

Remarque : lorsque le moteur est démarré pour la première fois. Il faudra plusieurs tentatives avant que le carburant ne circule du réservoir jusqu'au moteur.

- 5) Tourner le levier du starter en position  de marche lorsque le moteur démarre (Fi. 7).
- 6) Après avoir démarré le moteur, actionnez la gâchette d'accélération (2) (Fig. 7) et laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour qu'il se réchauffe avant de le soumettre à toute charge.

Pour démarrer un moteur chaud :

1. Réglez le levier du starter en position  « RUN » (MARCHE).
2. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêtez le moteur.

1. Relâchez la gâchette d'accélération.
 2. Mettez l'interrupteur en position « STOP ». Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants avant de l'arrêter.
- En cas d'urgence, déplacez l'interrupteur sur la position « STOP ».

Dans les conditions suivantes, la machine doit être arrêtée:

1. Lorsque la vitesse de rotation du moteur change.
2. Quand des étincelles se produisent.
3. En cas de problèmes d'allumage
4. En cas de fortes vibrations
5. Lorsqu'une flamme ou de la fumée apparaît
6. Par temps de pluie ou de tempête.

Fonctionnement du souffleur (Fig. 8)



Fig.8

Vérifiez votre souffleur avant de l'utiliser, en particulier le silencieux, les prises d'air et les filtres à air.

Pour éviter la dispersion des débris, soufflez sur les bords extérieurs d'un tas de débris. Ne soufflez jamais directement au centre d'un tas.

Après avoir utilisé le souffleur, nettoyez-le. Jetez les débris dans des poubelles.

ENTRETIEN

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sûr, économique et sans problème. Cela contribuera également à réduire la pollution atmosphérique.

Un entretien et des réglages réguliers permettront de garder la machine en bon état de fonctionnement.

Éteignez le moteur avant d'effectuer tout entretien. Si le moteur doit être utilisé, assurez-vous que la zone est bien ventilée. L'échappement contient du monoxyde de carbone toxique.

Veillez toujours sélectionner les accessoires recommandés. Les accessoires dont la qualité n'est pas équivalente peuvent endommager la machine.

Veillez ne jamais utiliser de composants non approuvés et retirer les dispositifs de sécurité après ou pendant l'entretien.

Maintenance	Entretien quotidien	Entretien hebdomadaire	Entretien mensuel
Nettoyez les surfaces extérieures de la machine.	X		
Vérifiez que l'interrupteur du moteur fonctionne correctement.	X		
Nettoyez le filtre à air. Remplacez-le si nécessaire.	X		
Assurez-vous que les écrous et les vis sont bien serrés.	X		
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant dans le moteur, le réservoir ou les conduites de carburant.	X		
Vérifiez le démarreur et le cordon de démarrage.		X	
Nettoyez l'extérieur de la bougie. Retirez-la et vérifiez l'espace entre les électrodes. Ajustez l'écart à 0,6-0,7 mm ou remplacez la bougie. Vérifiez que la bougie d'allumage est équipée d'un capuchon.		X	
Nettoyez le système de refroidissement de la machine.		X	
Nettoyez l'extérieur du carburateur et l'espace qui l'entoure.		X	
Nettoyez le réservoir de carburant.			X
Remplacez la bougie d'allumage. Vérifiez que la bougie d'allumage est équipée d'un capuchon.			X
Pour réduire le risque d'incendie, nettoyez les saletés, les feuilles et le surplus de lubrifiant du silencieux et du moteur.			X

L'ENTRETIEN doit être effectué à INTERVALLES REGULIERS durant chacun des mois indiqués ou après un certain nombre d'heures de fonctionnement (le premier des deux prévalant). (1)		Avant chaque utilisation	Tous les mois ou après 25 heures	Tous les trois mois ou après 50 heures d'utilisation	Tous les trois mois ou après 100 heures d'utilisation
Filtre à air	Nettoyer			X(1)	
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer			X	X(2)
Bougie d'allumage	Vérifier et nettoyer		X		
Ligne d'alimentation en carburant	Vérifier (remplacer si nécessaire)	Tous les trois ans (2)			

(1) Si vous travaillez dans des endroits poussiéreux, effectuez l'entretien plus fréquemment.

(2) Un technicien spécialisé doit effectuer cet entretien si le propriétaire ne dispose pas des outils ou des connaissances mécaniques appropriés.

Filtre à air(Fig.9)

IMPORTANT :

Le nettoyage du filtre à air est essentiel pour garantir l'efficacité et la durée de la machine. N'utilisez pas la machine avec un filtre endommagé ou sans filtre, car cela pourrait endommager le moteur de manière permanente.

Nettoyez le filtre comme suit :

- Desserrez la vis (3), retirez le couvercle (1) et l'élément filtrant (2).
- Lavez l'élément filtrant (2) avec de l'eau savonneuse. N'utilisez pas d'essence ou d'autres solvants.
- Laissez le filtre sécher à l'air libre.
- Remettez en place l'élément filtrant (2) et le couvercle (1).

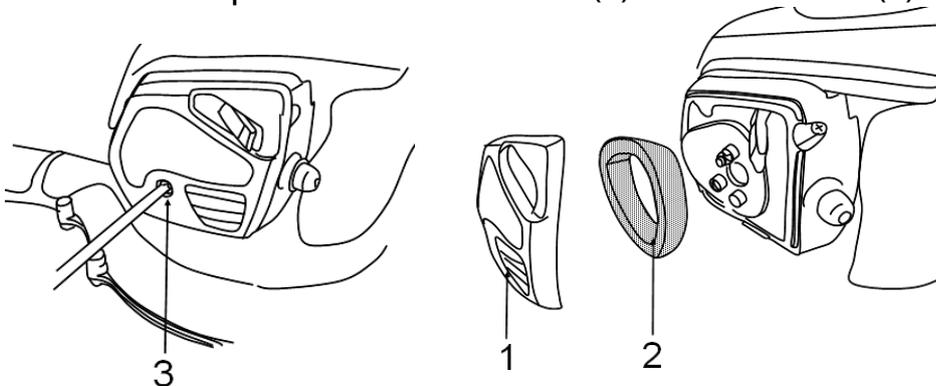


Fig.9

AVERTISSEMENT :

L'utilisation d'essence ou de solvants combustibles pour le nettoyage peut

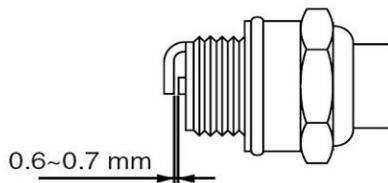
provoquer un incendie ou une explosion. Par conséquent, utilisez uniquement de l'eau savonneuse ou un solvant non combustible. N'utilisez jamais la machine sans filtre à air.

Bougie d'allumage

BOUGIE D'ALLUMAGE RECOMMANDÉE : L8RTC

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie doit être correctement écartée et exempte de dépôts.

1. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
2. Nettoyez toutes les saletés autour de la base de la bougie.
3. Utilisez la clé à douille fournie pour retirer la bougie.
4. Inspectez visuellement la bougie. Retirez les dépôts de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
5. Vérifiez la décoloration sur le dessus de la bougie. La couleur ordinaire doit être une couleur beige.
6. Vérifiez l'écartement de la bougie. L'écart acceptable doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.



7. Installez / réinstallez soigneusement la bougie avec la main.
8. Une fois la bougie d'allumage installée, serrez-la avec une clé à pipe.
9. Réinstallez le capuchon sur la bougie.

Nettoyage

1. Gardez votre machine propre ; l'extérieur de la machine peut être nettoyé à l'aide d'un chiffon doux et humide et un détergent doux si nécessaire. N'utilisez jamais d'eau pour nettoyer la machine car cela pourrait endommager les pièces internes.
2. Certains produits d'entretien et solvants peuvent endommager les pièces en plastique, notamment les produits contenant du benzène, Trichloroéthylène, chlorure et ammoniac.
3. Faites particulièrement attention à ne pas obstruer les entrées / sorties de ventilation. Le nettoyage avec une brosse souple suivie d'un jet d'air comprimé suffira généralement à assurer une propreté interne acceptable.
4. Portez des lunettes de protection lors du nettoyage.

Videz le carburant.

1. Dévissez le capuchon du réservoir de carburant.
2. Versez le carburant dans un récipient approprié.
3. Appuyez plusieurs fois sur la pompe à carburant pour pomper le carburant résiduel dans le réservoir.
4. Versez à nouveau du carburant.
5. Placez la machine sur une surface plane et stable.
6. Remettez le bouchon du réservoir d'essence.

Carburateur

Le carburateur est configuré par le fabricant. Si des modifications s'avèrent nécessaires, adressez-vous à un centre de réparation agréé ou à une personne de qualification équivalente. N'essayez pas d'effectuer des ajustements par vous-même.

DÉPANNAGE

Seul un centre de service agréé doit réparer la machine.

Problème	Vérifiez	Condition	Cause	Solution	
Le moteur cale, est difficile à démarrer ou ne démarre pas.	Le carburant au niveau du carburateur	Le carburant n'arrive pas au carburateur	Filtre à carburant bloqué	Nettoyez ou remplacez	
			Alimentation en carburant bloquée	Nettoyez ou remplacez	
			Carburateur	Demandez conseil à votre distributeur	
	Le carburant au niveau du cylindre	Le carburant n'arrive pas au cylindre	Il y a du carburant dans l'échappement	Carburateur	Demandez conseil à votre distributeur
				Le mélange de carburant est trop riche	Ouvrez la valve d'accélération Nettoyez ou remplacez le filtre à air Demandez conseil à votre distributeur
		Les étincelles au niveau des électrodes de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Mettez l'interrupteur en position «STOP»	Placez l'interrupteur en position «I» (Marche)
				Problème électrique Interrupteur verrouillé	Demandez conseil à votre distributeur
	Des étincelles au niveau de	Il n'y a pas d'étincelle	Mauvais espacement des	Ajustez l'écart à 0,6-0,7 mm	

	la bougie		électrodes	
			Electrodes contaminées	Nettoyez ou remplacez
			Electrodes contaminées par du carburant	Nettoyez ou remplacez
			Bougie défectueuse	Remplacez la bougie
Le moteur tourne mais cale ou n'accélère pas correctement.	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyez ou remplacez
	Filtre à carburant	Filtre à carburant sale	Saletés ou résidus dans le carburant	Remplacez
	Bougie d'allumage	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyez, ajustez ou remplacez
Le moteur ne démarre pas.	N/A	N/A	Problème de moteur interne	Demandez conseil à votre distributeur

STOCKAGE

Avant de transporter la machine dans une voiture, veuillez vider complètement le réservoir de carburant pour éviter les fuites.

Rangez la machine, les instructions d'utilisation et, le cas échéant, les accessoires dans l'emballage d'origine. Vous aurez ainsi toutes les informations et pièces constamment à disposition.

Emballez bien la machine ou utilisez l'emballage d'origine afin d'éviter les dommages dus au transport.

Rangez la machine dans un environnement sec et bien ventilé et le réservoir de carburant vide. Ne stockez pas de carburant à côté de la machine.

Déclaration de conformité	
	
<i>Nous soussignés</i>	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit ,</i>	
SOUFFLEUR THERMIQUE	
Modèle	LE51261B3(SLT26B)
Puissance	0.75kW/26cm ³
Marque	LEA
Niveau de puissance acoustique mesuré	109.6dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	112 dB(A)
<i>La procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14 / CE</i>	
Est en conformité avec les dispositions des directives européennes suivantes	2006/42 / CE "Machines" 2014/30 / EU "Compatibilité électromagnétique" 2000/14 / CE "Emission sonore" (UE)2016/1628 "Emissions polluantes"
Et les normes suivantes	EN 15503:2009+A2:2015 EN ISO 14982:2009
Personne autorisée à constituer le dossier technique	Aurelio de Michele- Dunsch Europe SRL.
Gragnano Trebbiense 05.11.2019	
<i>Le numero de série et l'année de fabrication sont indiqués sur la machine. Fabriqué en Chine</i>	



www.dunsch.com