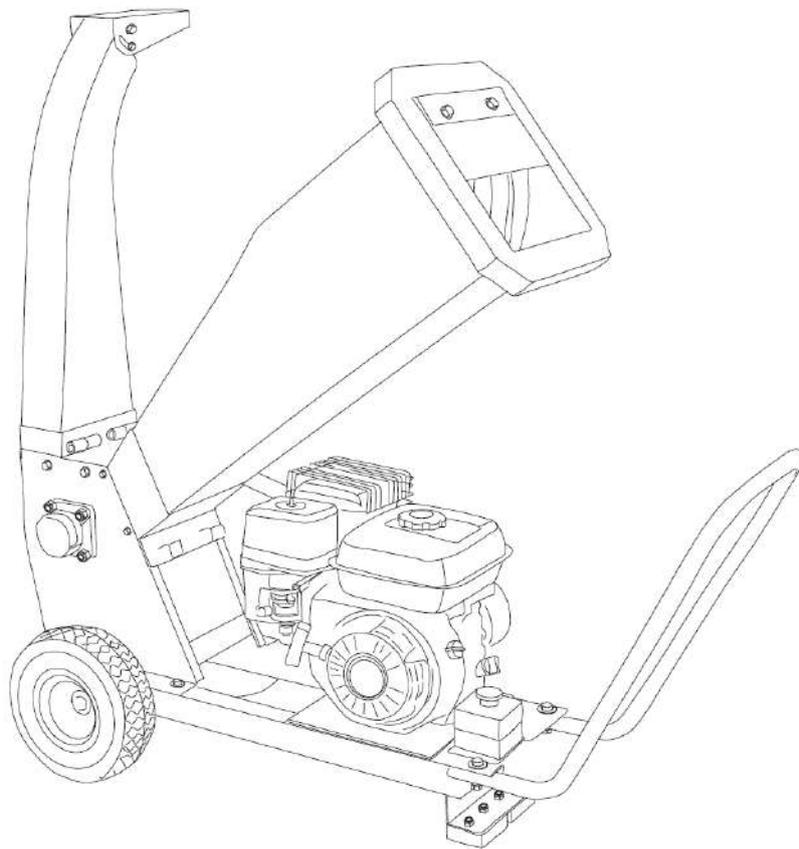
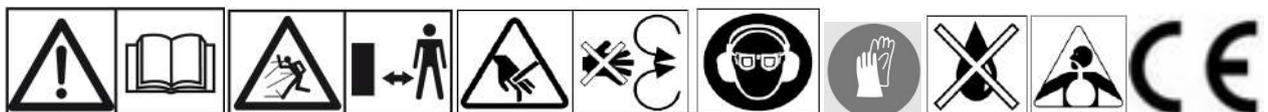


LEA OUTDOOR POWER EQUIPMENT

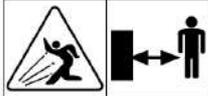
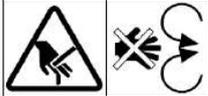
PETROL SHREDDER BROYEUR LE56420-100



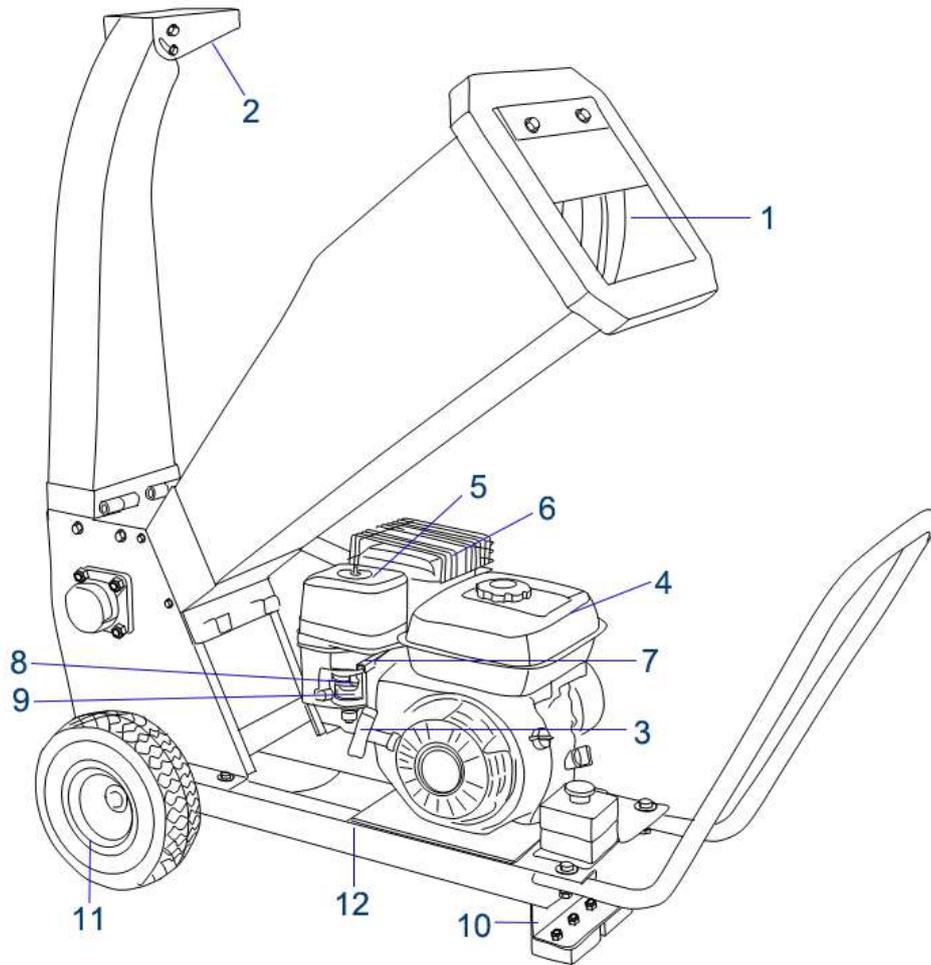
GB Original instructions **FR** Mode d'emploi



1. DESCRIPTIONS DES SYMBOLES

	Avant de l'utiliser, reportez-vous au paragraphe correspondant dans ce manuel.
	Eloignez les personnes de la machine.
	¡PELIGRO! Cuchillas rotatorias. Mantenga las manos y pies lejos de las aberturas mientras la máquina esté funcionando.
	Porter une protection visuelle et acoustique.
	Porter des gants de protection.
	Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant. Arrêter le moteur avant de refaire le plein.
	Ne pas toucher un silencieux ou un cylindre chaud qui pourrait occasionner des brûlures. Ces pièces deviennent extrêmement chaudes en cours de fonctionnement. Lorsqu'elles sont éteintes, elles restent chaudes pendant un court instant.
	Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort.
	Portez de chaussures rigides de protection.
	Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.
	Le combustible peut être contrôlée.
	Pour régler la vitesse de rotation du moteur. La marque de lapin signifie l'accélérateur et la marque de tortue signifie le ralentissement.
	N'introduisez pas les mains dedans la machine.

2. DESCRIPTION DES COMPOSANTS (Fig.1)



1. Goulotte d'entrée	7. Levier de commande de vitesse
2. Canal d'éjection	8. Manette de starter
3. Tiroir d'allumage	9. Levier de carburant
4. Réservoir d'essence	10. Soutien
5. Filtre à air	11. Roues
6. Silencieux	12. Base

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle moteur	Monocylindre vertical 4 temps à refroidissement à air
Cylindrée	420 cc
Puissance nominale	8.2kW
Diamètre max.	100mm
Vitesse maximal de coupe	2.400 min ⁻¹
Régime à vide	3.600 min ⁻¹
Poids net(moteur inclu)	175 Kg

Volume réservoir	3.6 l
Volume réservoir d'huile de lubrification	0.6 l
Type d'essence	Essence sans plomb 90 #
Niveau de pression sonore	92.3dB(A)
Niveau de puissance sonore	105.8dB(A)

4. MESURES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION. À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

Formation

- a) Lisez attentivement toutes les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil.
- b) Cet appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou intellectuelles réduites ou manquant d'expérience et/ ou de connaissances sauf si ces personnes agissent sous la supervision d'une personne responsable de la sécurité ou reçoivent d'elle des instructions quant à la manière d'utiliser l'appareil. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- c) Ne laissez pas des enfants, ou des personnes qui n'ont pas pris connaissance des instructions, utiliser la machine. Des règlements nationaux sont susceptibles de restreindre l'utilisation de l'appareil.
- d) N'utilisez jamais l'appareil à proximité de personnes, et plus particulièrement d'enfants, ou d'animaux domestiques.
- e) Rappelez-vous que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dangers survenant à des personnes ou à leurs objets personnels.
- f) Toute réparation doit être effectuée par un professionnel qualifié spécialement formé à cela.

Préparation

- a) **ATTENTION** – L'essence est hautement inflammable.
 - conservez l'essence dans des bidons spécialement prévus à cet effet.
 - remplissez le réservoir d'essence uniquement en plein air et ne fumez pas pendant cette opération.
 - ajoutez de l'essence avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne le remplissez pas d'essence lorsque le

moteur est en marche ou chaud.

- si de l'essence a débordé, ne tentez pas de mettre le moteur en marche : déplacez la machine à distance du lieu où l'essence s'est déversée et évitez toute cause d'incendie jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient évaporées.
 - refermez le réservoir d'essence et le bidon en vissant leurs bouchons à fond.
- b) Ne vous laissez jamais distraire et restez toujours concentré sur votre travail. Agissez avec circonspection. Ne maniez jamais l'appareil si vous êtes fatigué, malade, sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.
 - c) Avant d'utiliser l'appareil, contrôlez toujours visuellement que les outils ne sont pas usés ou détériorés. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par lots afin de préserver l'équilibrage.
 - d) Ne pas fumer à proximité de la machine.
 - e) Inspecter entièrement la zone sur laquelle la machine va être utilisée et retirer tous les objets pouvant être projetés par celle-ci.
 - f) Evitez de porter des vêtements larges, des bijoux ou d'articles semblables qui pourraient se prendre dans le démarreur ou dans les parties mobiles.
 - g) Ne mettez jamais un objet dans les orifices de ventilation. Cette mesure s'applique également dans le cas où l'appareil serait éteint. Le non-respect de cette mesure peut endommager l'appareil ou entraîner des blessures.

Fonctionnement

- a) Avant de démarrer la machine, assurez-vous que l'entonnoir est vide.
- b) Veillez à maintenir votre visage et votre corps à l'écart de l'entrée du broyeur.
- c) Ne laissez pas les mains ou toute autre partie du corps ou des vêtements à l'intérieur de l'entonnoir, de la goulotte d'éjection ou à proximité de toute pièce mobile.
- d) Toujours se tenir à l'écart de la zone de décharge lors de l'utilisation de cette machine.
- e) En introduisant les résidus, veillez à ce qu'ils ne contiennent jamais d'objets durs comme du métal, des pierres, des bouteilles, des canettes ou d'autres corps étrangers.
- f) En introduisant les résidus, veillez à ce qu'ils ne contiennent jamais d'objets durs comme du métal, des pierres, des bouteilles, des canettes ou d'autres corps étrangers.
- g) Ne laissez pas les matières traitées s'accumuler dans la zone d'éjection; cela risquerait d'empêcher une éjection correcte et de provoquer un retour des déchets par l'orifice de remplissage.

- h) Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu fermé ou confiné où peut s'accumuler un gaz dangereux, le monoxyde de carbone.
- i) Lors de l'emploi de l'appareil, faites toujours attention à adopter une position stable vous permettant de garder votre équilibre.
- j) Ne pas mettre les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives.
- k) Maintenez l'appareil exempt d'huile, de saleté et d'autres impuretés.
- l) Placez toujours l'appareil sur une surface plane et stable.
- m) Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur des bâtiments ni dans des endroits mal ventilés. L'oxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement peut entraîner la mort si le taux de concentration est trop important dans l'atmosphère que l'on respire. Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé où les gaz ne pourront pas s'accumuler.
- n) N'utilisez et ne stockez pas l'appareil dans des lieux humides ou sur des surfaces hautement conductrices.
- o) Vérifiez si le silencieux et le filtre à air fonctionnent correctement. Ces pièces servent de protection contre les flammes en cas de raté.
- p) Ne jamais toucher le moteur ni le silencieux d'échappement pendant le fonctionnement de la machine ou juste après son arrêt. Respectez les avertissements présents sur l'appareil.
- q) Le moteur ne doit pas être utilisé avec une vitesse de rotation excessive. L'utilisation du moteur avec une vitesse de rotation excessive peut augmenter le risque de blessure. Les pièces qui affectent la vitesse de rotation ne doivent pas être modifiées ou remplacées.
- r) Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites ou de traces d'abrasion dans le système de carburant, comme des tuyaux poreux, des fixations desserrées ou manquantes et des détériorations du réservoir ou du bouchon du réservoir. Tous les défauts doivent être réparés avant utilisation.
- s) Travaillez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle adéquate.
- t) Avant de procéder à la vérification ou au réglage du moteur, la bougie d'allumage et le filament d'allumage doivent être respectivement retirés afin d'éviter tout démarrage accidentel.
- u) Arrêtez le moteur:
 - dès que vous abandonnez la machine
 - avant chaque ravitaillement
 - avant de contrôler, nettoyer ou réparer la machine,
 - inspecter la machine pour vérifier si elle est endommagée,

- réparer ou remplacer toute pièce endommagée,
- vérifier si des pièces ne sont pas desserrées

Entretien et remisage

- a) Maintenez tous les écrous et les vis bien serrés de façon à ce que la machine soit en bon état de marche.
- b) N'entreposez jamais la machine dans un endroit fermé en laissant de l'essence dans le réservoir car les vapeurs d'essence peuvent atteindre une flamme libre ou une source d'étincelles.
- c) Laissez toujours le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un espace fermé.
- d) Afin de réduire le risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir d'essence soient exempts d'herbes, de feuilles ou d'excès de graisse.
- e) Pour votre sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
- f) Utiliser uniquement des pièces de rechange et des accessoires d'origine.
- g) Vidangez le réservoir en plein air.
- h) Nettoyez et faites toujours l'entretien de l'appareil avant de le ranger.

5. MONTAGE

Déballez les composants. S'il manque quelque chose, mettez-lui en rapport immédiatement avec votre point de vente. Le montage doit être réalisé sur une surface propre et nivelée, et assisté par un assistant.

5.1 Montage des roues (Fig.2)

Placez les roues en introduisant l'axe tel et comment il est montrée dans le dessin et fixez les écrous.

FR

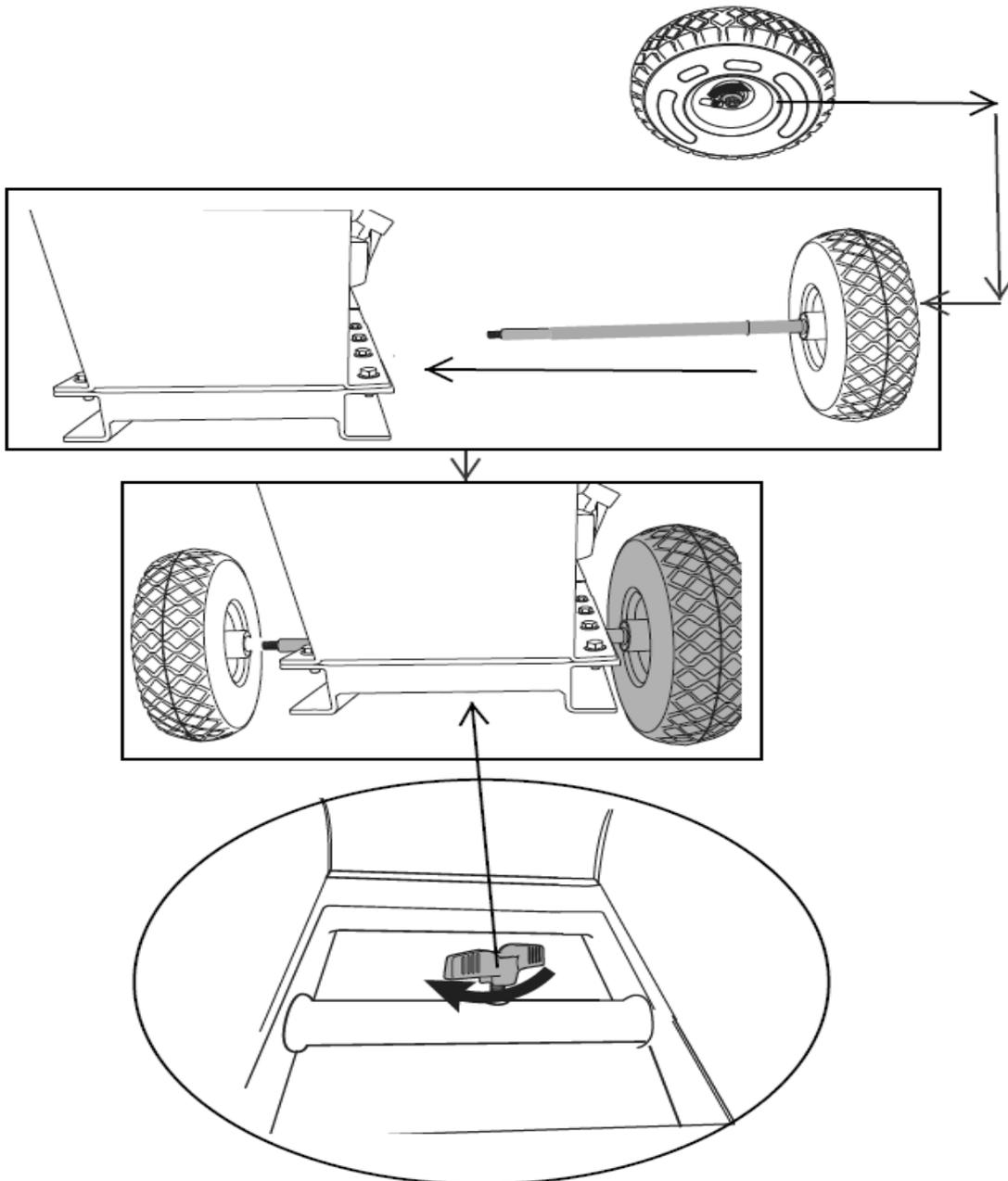


Fig.2

5.2 Fixez le guidon à la base de la machine. (Fig.3)

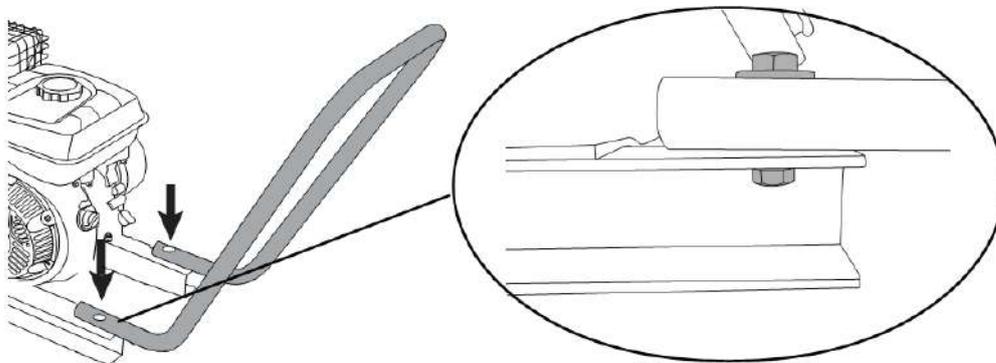


Fig.3

5.3. Monter le canal d'entrée (Fig.4)

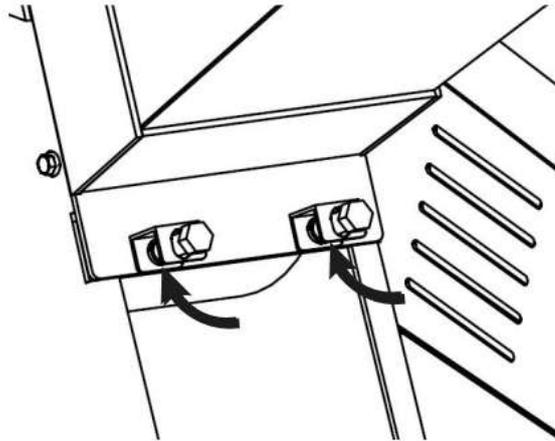
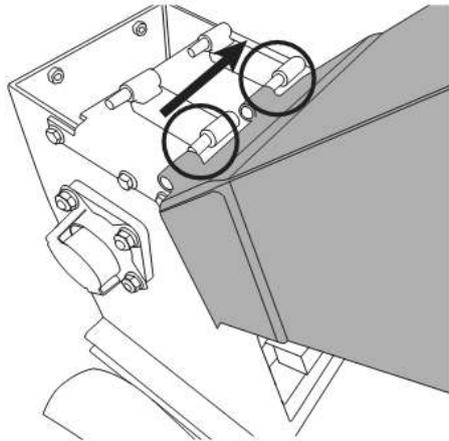


Fig.4

Positionnez la pièce comme indiqué sur l'image et fixez-la soigneusement à l'aide des vis fournies.

5.4. Monter le canal de sortie (Fig. 5)

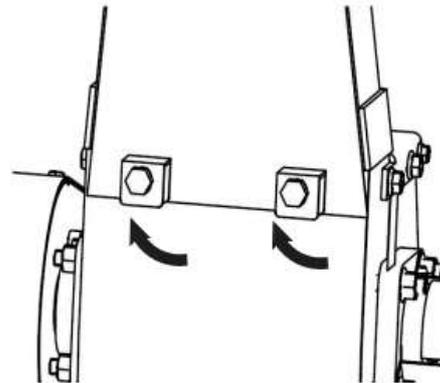
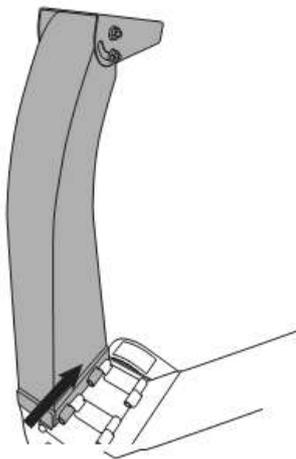


Fig.5

Comme indiqué et fixez-le fermement à l'aide des vis fournies.

6. AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

Vérifier l' huile moteur:

Placez le broyeur dans un lieu stable et avec le moteur nivelé. Dévissez le bouchon / baguette de l'huile et mettez de l'huile multi degré 20W-40 jusqu'au niveau maximal de la baguette (capacité du dépôt de 0.6 l approx.) et vissez le bouchon fermement pour éviter des fuites. (Fig.6)

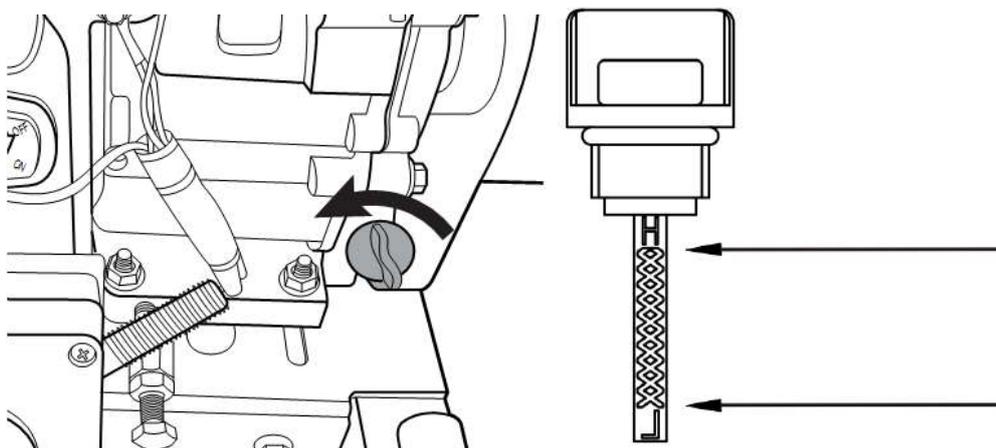


Fig.6

ATTENTION!

METTRE EN FONCTIONNEMENT LE MOTEUR AVEC UNE QUANTITE INSUFFISANTE D'HUILE CAUSERA DE GRAVES DOMMAGES AU MOTEUR. QUAND VOUS ALLEZ VERIFIER LE NIVEAU DE L'HUILE, ARRETEZ LE MOTEUR ET PLACEZ-LE SUR UNE SURFACE PLATE.

Enlevez le bouchon / baguette et nettoyez-le avec un drapeau.

- Réintroduisez le bouchon / baguette. Enlevez-le à nouveau et vérifiez le niveau de l'huile.

- Si le niveau d'huile est près de la marque de limite inférieure de la baguette, ajoutez de l'huile lentement et vérifiez jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite supérieure de la baguette.

Ne la remplissez pas excessivement.

- Remplacez le bouchon / baguette et fermez-le en bien le serrant.

Carburant:

- Ce moteur est certifié pour marcher avec de l'essence sans plomb de, au moins, 95 octanes.

- Ne pas utiliser mélanges de l'huile avec carburant.

- Ayez de la poussière, de l'eau et des matériels étranges loin du réservoir du carburant.

Ravitaillement de carburant:

- Enlevez le bouchon du carburant.

- Remplissez le réservoir jusqu'au point plus bas de soncou. Ne le remplissez trop.

- Nettoyez tous les restes de carburant qui ont été versés.

- Capacité du réservoir de carburant: 2,0L

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

Démarrer le moteur

A: Placez le levier de carburant à la position «ON» (fig. 7)

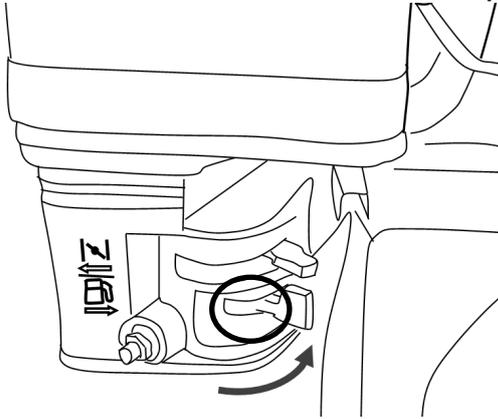


Fig.7

B. Lorsque la machine démarre à froid, placez le levier de starter en position "arrêt"; si le moteur est chaud, le levier de starter doit être en position "marche".

(Fig.8)

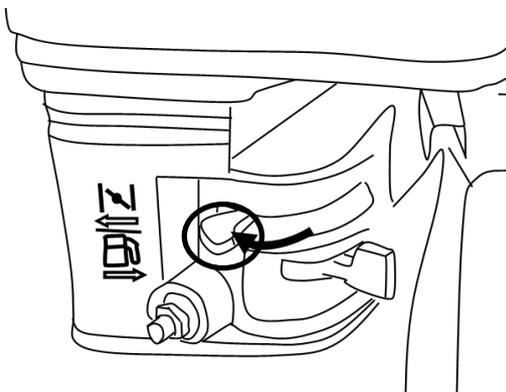


Fig.8

C. Amenez le levier d'accélérateur en position haute. (Fig.9)

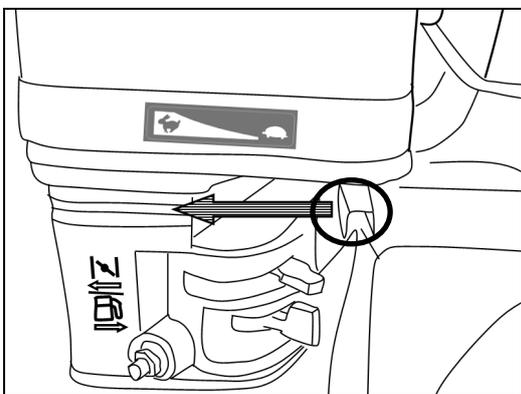
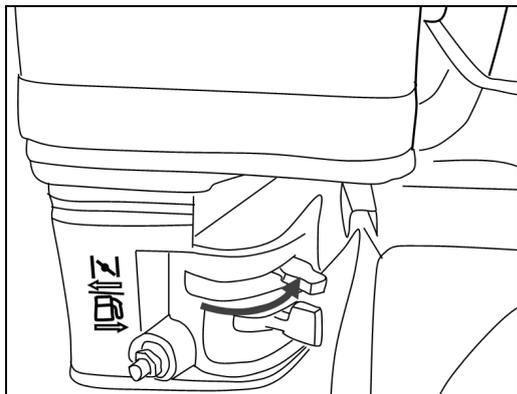


Fig.9

D. Tirez légèrement le bouton de l'allumage jusqu'à ce que vous sentez une

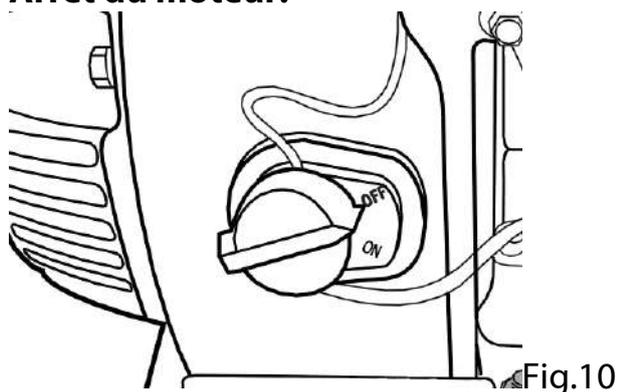
résistance, puis tirer rapidement. Relâchez légèrement le bouton de l'allumage pour éviter un saut-arrière du bouton et des dommages au système d'allumage.



Démarrage à chaud:

Suivez les pas A et B du démarrage à froid. Placez le levier de l'accélérateur dans la position du Milieu et tirez de la poignée de démarrage jusqu'à que se soit mis en marche.

Arrêt du moteur:



Placez le levier de l'accélérateur dans la position basse et l'interrupteur du moteur dans la position OFF.

Si vous allez stocker le broyeur, placez le levier qui donne de pas au carburant dans la position OFF.

7. FONCTIONNEMENT

Vérifiez que le couvercle en plastique de la trémie est fermé lorsque le broyeur est en fonctionnement. Les éclats peuvent sauter et sont dangereux.

- Pour transporter la machine prenez-la fermement par le poignée avec les deux mains, descendez la roue avec votre pied, levez la machine, prenez soin de la barre central de la machine et marches lentement.
- Avant de travailler avec la machine, vérifiez la direction du vent pour ne pas travailler face aux gazes d'échappement.
- Maintenez tous les avertissements et récepteurs dans son lieu et dans de

bonnes conditions de travail.

- Arrêtez la machine avant de ravitailler.
- N'inclinez pas la machine lorsque le moteur est mis en marche.

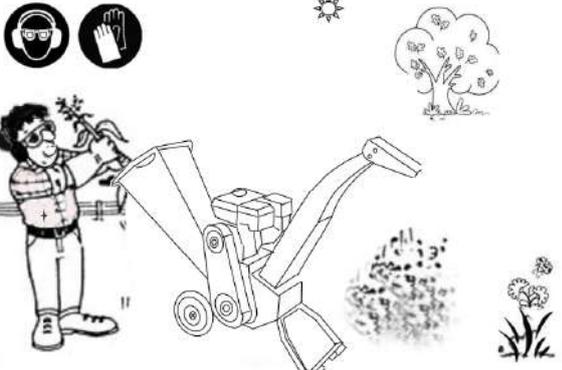
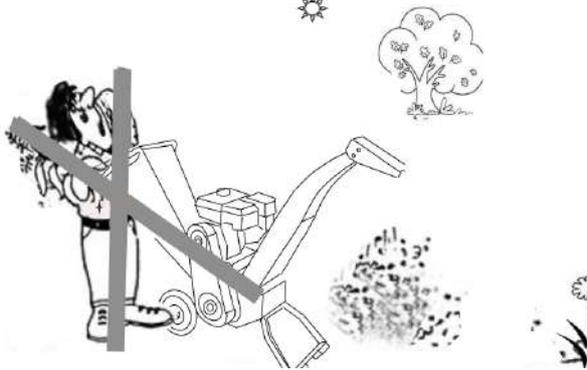
8. TRAVAILLER AVEC LE BIOBROYEUR

Coupe de troncs:

1. Les troncs longues comme ceux des tournesols, maïs et branches des arbres, seront introduits par le tuyau latéral de coupe (Buse) pour être coupés avec la lame rotatoire.
2. Quelques troncs auront besoin d'être poussés avec les troncs suivants, jamais avec vos mains.
3. Le dernier tronc peut être poussé avec un stick en bois, jamais avec vos mains.
4. Ne poussez pas les petites branches avec vos mains, utilisez des sticks en bois.
5. Lorsque vous introduisez les branches, vérifiez de que les branches plus grandes doivent être poussés plus lentement que les fines. La technique et la pratique vont vous aider à travailler meilleur.
6. Ne permettez pas que le matériel trituré s'accumule dans la zone de décharge; cela peut empêcher une décharge correcte et fait que le matériel rebondit vers l'ouverture d'entrée. Utilisez des outils en bois pour le nettoyer.
7. Ne vous rapprochez pas du canal d'éjection lorsque la machine est en marche et n'essayez pas de l'ouvrir non plus.
8. Couvrez à nouveau la trémie lorsque vous avez fini.

Trituration des petites branches et feuilles:

1. Les feuilles, les branches et matériels pareils doivent être introduits dans le broyeur de lots entrelacés.
2. N'ouvrez pas le couvercle en plastique lorsque que vous remplissez de matériel.
3. Les feuilles et le matériel similaire sont plus difficiles d'introduire dedans la trémie. Utilisez un stick en bois pour les pousser en lieu de vos mains ou barres métalliques.
4. Ayez votre tête et corps loin de la bouche de la trémie, des particules peuvent sortir et vous endommager.
5. Le canal d'éjection peut être bouché si le matériel est humide et collant. Arrêtez le moteur avant de nettoyer et utilisez des outils en bois, jamais vos mains ou pieds.
6. Ne nettoyez pas avec le moteur en marche.

Correct	Incorrect
	
<p>Placez-vous derrière de la machine - portez des gants et lunettes.</p>	<p>Ne pas introduire votre visage et vos mains dedans la trémie.</p>
	
<p>Nettoyez l'aire de déchargement de la machine avec une pelle, un peigne ou n'importe quel autre outil extensible.</p>	<p>Ne pas nettoyer l'aire de déchargement avec vos mains. Restez éloigné de l'aire de déchargement.</p>
	
<p>utilisez une branche; jamais vos mains, s'il y a un bouchon dans la trémie. Eloignez les personnel qui n'est pas qualifié et déchargez les puces sur le compost.</p>	<p>Ne permettez pas la présence des animaux, des enfants et personnel non qualifié dans la zone de travail.</p>

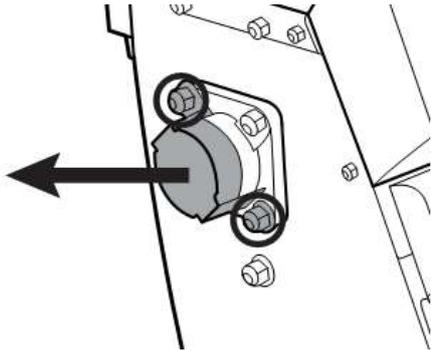
9. ENTRETIEN

CHANGEMENT DES LAMES

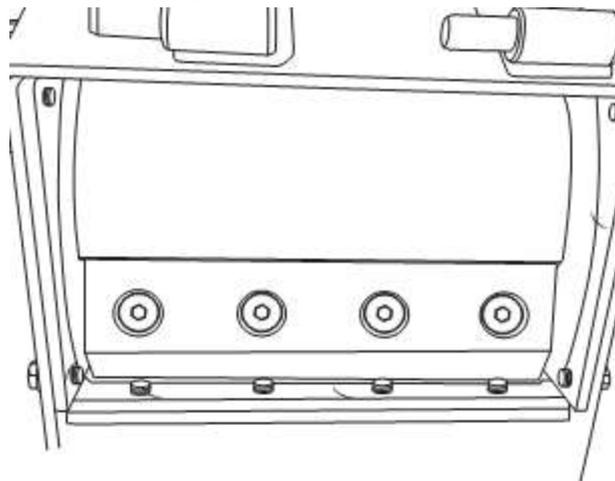
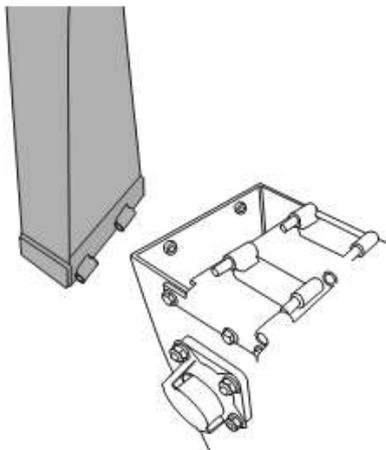
Sharpen or replace the blades as soon as the chipping performance begins to deteriorate, or if you notice dings, chips or cracks.

1. Éteignez la machine, attendez que toutes les pièces mobiles de la machine

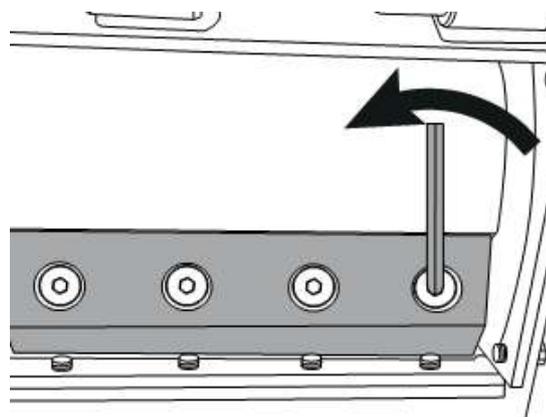
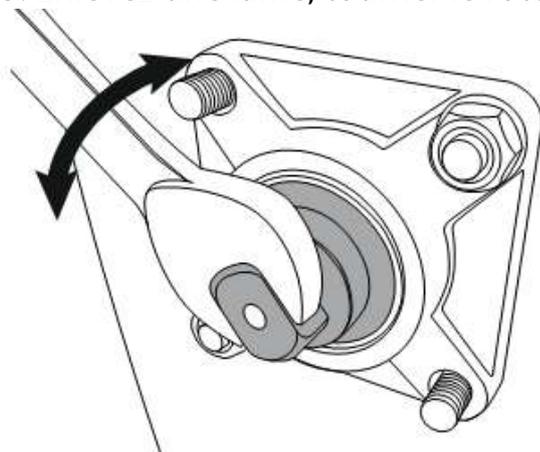
soient aussi en arrêt et débrancher la bougie d'allumage.



2. Enlevez le couvercle du côté pour voir les lames.



3. Enlevez une lame, tourner le rotor et enlever la deuxième lame.



4. Les lames d'origine doivent avoir été affûtées par un professionnel, vous pouvez commander un jeu de remplacement ou installer de nouvelles lames.

5. Remplacer le côté du couvercle et branchez la bougie.

CHANGEMENT DE LA COURROIE (Fig.12)

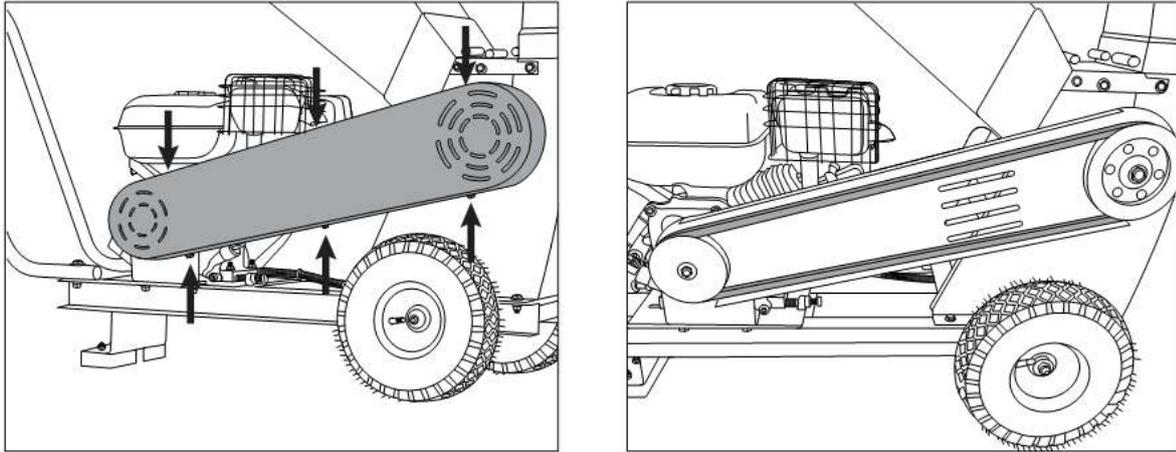


Fig.12

Changez ou serrez la courroie si vous remarquez que, avec le moteur en marche, les lames ne tournent pas.

1. Éteignez la machine, attendez que toutes les pièces mobiles de la machine soient aussi en arrêt et débrancher la bougie d'allumage.
2. Retirez le couvercle de la courroie.
3. Déroulez la courroie des poulies et installez une nouvelle.
4. Remplacez la courroie et branchez la bougie.

PIEZAS	ACCIÓN	Chaque utilisation	1 mois / 20 heures	3 mois / 50 heures	8 mois / 100 heures	1 an / 300 heures
Lubrifiant du moteur	Vérifier le niveau	•				
	Change		•		•	
Filtre à air	Vérification	•				
	Nettoyage			•		
	Change					•
Courroie de transmission	Nettoyage et Serrage		•		•	
Bougie	Serrage				•	
	Change					•
Silencieux	Nettoyage				•	
Réservoir de carburant	Nettoyage					•
Filtre à carburant	Nettoyage					•
Tuyau d'entrée de carburant	Vérifiez et remplacer si nécessaire					•

10. STOCKAGE

Lorsque vous allez stocker la machine:

- a) Stockez-la dans un endroit propre et sec.
- b) Allumez le moteur jusqu'à que le réservoir de carburant soit vide et le moteur s'arrête.

Clacez le broyeur dans un endroit sec et à niveau. Si la machine est incliné peut fuite de carburant et d'huile.

Si la machine ne sera pas utilisé ou va a être stocké pendant une longue période de temps vous devez suivre les étapes suivantes pour l'enregistrer. Videz le réservoir de carburant et le carburateur, assurez-vous d'avoir retiré toute l'essence et du pétrole.

Changez l'huile lubrifiant du moteur si besoin.

Nettoyez les surfaces extérieures du moteur.

Ne pas stocker les ordures près d'une source de chaleur comme un poêle à bois, chauffage au gaz ou électrique ou un dispositif ou un voyant lumineux.

Enlevez la bougie pour prévenir ainsi une mise en marche par surprise.

Rangez la machine dans un endroit bien ventilé.

Ne rangez pas la machine dans une zone où ils peuvent se concentrer les gaz toxiques et de fumée, ou dans des zones pas habitées par des humains ou des animaux.

Fermez le déflecteur de la trémie et le couvrez la trémie et l'entonnoir pour éviter que des objets, des animaux ou des insectes entrent dedans de la machine

Couvrez bien le moteur pour le protéger de la Poussière

Rangez la machine dans un endroit non accessible aux enfants.

Lorsque la machine est arrêtée pour entretien, d'inspection, de stockage ou de changer ne ccessoir éteindre l'appareil et débranchez le fil de bougie. Assurez-vous que les pièces mobiles de la machine sont complètement arrêtés. Laissez la machine refroidir avant de procéder à des inspections, des ajustements, etc.

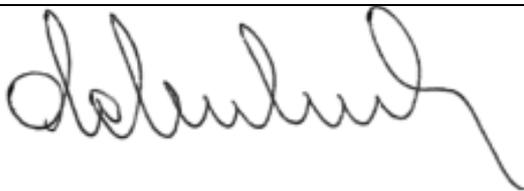
Rangez la machine sur laquelle le gaz combustible ne sont pas près d'une flamme ou étincelle. Pour le stockage à long terme faire fonctionner l'appareil pour retirer le carburant résiduel.

Toujours laisser la machine refroidir avant de remiser.

Soyez très prudent avec les lames quand la machine n'est pas connectée au réseau ou est avec le verrou de sécurité, les lames peuvent continuer à déplacer manuellement.

11. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne marche pas	La pipe de la bougie n'est pas connecté à la bougie, ou elle est abîmé	Connectez la pipe ou changez la bougie
	Il n'y a pas de l'essence ou elle est abîmée	Remplissez le réservoir, s'il est vide S'il est plein, drainez le carburant et après remplissez le réservoir avec de carburant nouveau
	Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre
	Le niveau de l'huile est bas	Remplissez de l'huile
	Tuyau de carburant obturée	Nettoyez le tuyau
Le moteur ne marche régulièrement	Copeaux et sciure autour du moteur	Copeaux et sciure autour du moteur
	Carburant abîmé, de l'eau ou saleté dans le carburant, tuyau obturée	Purgez le réservoir de carburant, nettoyez le tuyau du carburant et remplissez le réservoir avec un nouveau carburant
Le moteur surchauffé	Copeaux et sciure autour du moteur	Nettoyez le moteur
	Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre
La machine vibre et/ ou produit des bruits bizarres	Pièces lâches ou abîmés	Vérifiez les lames, le rotor et la trémie Serrez, réparez ou changez les pièces lâches ou abîmés
	Le rotor ou les lames ont de restes ou pièces en bois que le bloquent	Nettoyez le rotor et les lames
Le broyeur, il ne découpe pas mais il triture bien	Lames abîmés	Affûtez ou changez les lames
	Courroie lâche, et 7 ou abîmé	Changez ou serrez la courroie
Les copeaux ne sortent pas du canal de déchargement ou sortent très lentement	Le canal d'éjection ou la trémie sont obturés	Arrêtez le moteur, déconnectez la bougie et nettoyez la machine

Déclaration de conformité	
	
<i>Nous soussignés</i>	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit ,</i>	
BROYEUR	
Modèle	LE56420-100 (JRE-1007R)
Puissance	8.2kW/420cm ³
Marque	LEA
Niveau de puissance acoustique mesuré	105,8dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	110 dB(A)
<i>La procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14 / CE</i>	
Est en conformité avec les dispositions des directives européennes suivantes	2006/42 / CE "Machines" 2014/30 / EU "Compatibilité électromagnétique" 2000/14 / CE "Emission sonore" 2016/1628 CE & 2012/46/EU "Emissions polluantes"
Et les normes suivantes	EN ISO 12100:2010 EN ISO 14120:2015 EN ISO 14982:2009
Personne autorisée à constituer le dossier technique	Aurelio de Michele- Dunsch Europe SRL.
Gragnano Trebbiense 30.11.2019	
<i>Le numero de série et l'année de fabrication sont indiqués sur la machine. Fabriqué en Chine</i>	



www.dunsch.com