



BRAST tondeuse à essence  
BRB-RM-20224 DELUXE

Tondeuse à essence 224ccm moteur à essence



Manuel d'utilisation original | Instructions d'utilisation d'origine - Mode  
d'emploi d'origine

---



**Avertissement**

Suivez toutes les précautions de sécurité contenues dans ce manuel pour garantir une utilisation en toute sécurité. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

## Table des matières

1	Présentation.....	5
1.1	Aperçu .....	5
1.2	Présentation du produit .....	5
1.3	Utilisation du mode d'emploi.....	6
1.3.1	Précaution à prendre pour l'utilisateur.....	6
1.3.2	Symboles / Pictogrammes.....	7
2	Sécurité .....	9
2.1	Consignes de sécurité.....	9
2.2	Que faire en cas d'accident .....	11
3	Contenu de la livraison .....	13
4	Utilisation prévue.....	14
5	Avant la mise en service .....	15
5.1	Assemblage.....	15
5.1.1	Guidon.....	15
5.1.2	Roue avant.....	16
5.1.3	Roues arrière .....	17
5.1.4	Bac de collecte d'herbe.....	18
5.1.5	Porte-gobelet.....	18
5.2	Huile de moteur : avant et après l'utilisation.....	19
5.3	Remplissage du réservoir .....	20
6	Fonctionnement.....	21
6.1	Instructions générales de tonte.....	21
6.2	Notions générales de tonte.....	22
6.2.1	Levier d'auto-propulsion .....	22
6.2.2	Levier de frein/interrupteur de l'homme mort.....	22
6.2.3	Régulateur de régime moteur.....	22
6.2.4	Réglage de la hauteur de coupe.....	22
6.2.5	Démarrateurs à commande par câble .....	23
6.3	Procédure de démarrage .....	23
6.4	Procédure de tonte.....	24
6.5	Tonte en pente.....	24
6.6	Tonte en mode « mulching » / paillis - déchiquetage-paillage.....	25
6.6.1	Insertion de l'insert de paillis (mulching) .....	25
6.6.2	Démontage de l'insert de paillis (mulching) .....	26
6.7	Tonte avec éjection latérale.....	26

6.7.1	Mise en place de l'insert de paillis (mulching) .....	26
6.7.2	Insertion de l'éjecteur latéral.....	27
6.7.3	Démontage de l'éjecteur latéral.....	28
6.7.4	Démontage de l'insert de paillis (mulching) .....	28
6.8	Tonte avec collecte d'herbe.....	28
6.9	Arrêt du moteur.....	29
6.10	Porte-gobelet .....	29
7	Nettoyage, entretien et élimination .....	30
7.1	Nettoyage .....	30
7.2	Maintenance et entretien .....	31
7.2.1	Entretien du filtre à air .....	31
7.2.2	Remplacement et entretien de la lame de la tondeuse à gazon .....	32
7.2.3	Entretien de la bougie d'allumage .....	33
7.2.4	Réglage du câble Bowden.....	34
7.2.5	Divers.....	34
7.2.6	Périodes de maintenance .....	35
7.3	Réparations .....	36
7.4	Elimination.....	36
7.5	Tutoriel vidéo / liens internet.....	36
8	Stockage/transport.....	38
8.1	Stockage.....	38
8.1.1	Pour un stockage de moins de deux mois.....	38
8.1.2	Pour un remisage prolongé (plus de deux mois).....	38
8.2	Transport.....	39
9	Caractéristiques techniques.....	40
10	Recherche de la panne et dépannage.....	41
11	Service clientèle / contact .....	46
12	Pièces de rechange .....	47
12.1	Pièces de rechange machine .....	48
12.2	Pièces détaillées moteur.....	51
13	Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne.....	53

## **Introduction**

---

*Félicitations pour votre achat de ce produit de qualité !*

*Afin que vous puissiez profiter de votre nouvel appareil le plus longtemps possible, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et toutes les consignes de sécurité avant de l'utiliser.*

*Conservez le mode d'emploi afin de pouvoir à tout moment vous rappeler les fonctions et l'utilisation de l'appareil.*

*Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques dans un but d'amélioration.*

***Les illustrations peuvent donc différer des produits.***

*Ne laissez l'appareil qu'à des personnes qui ont lu attentivement ce mode d'emploi.*

*Veuillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance afin d'assurer une durée de vie optimale de l'appareil et une manipulation en toute sécurité.*

*N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions sur le produit.*

## 1 Présentation

### 1.1 Aperçu



### 1.2 Présentation du produit



#### **Avertissement**

Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité afin d'éviter tout risque de blessure. Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures graves.



#### **Avertissement**

Les gaz d'échappement de cette unité contiennent des produits chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres maladies.



#### **Avertissement**

N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures corporelles pouvant entraîner la mort.

## **1.3 Utilisation du mode d'emploi**

---

### **1.3.1 Précaution à prendre pour l'utilisateur**

---

L'utilisateur doit avoir lu et compris attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation.

Avant toute utilisation, familiarisez-vous avec les éléments de commande et la manipulation correcte de l'appareil. Respectez toutes les consignes de sécurité indiquées dans le mode d'emploi.

Comportez-vous de manière responsable envers les autres. L'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par les tiers.

**Qualification requise :**

En dehors d'une instruction détaillée concernant la manipulation de l'appareil dispensée par une personne compétente ou un examen approfondi des instructions d'utilisation, aucune autre qualification n'est requise.

**Age minimum :**

L'appareil ne doit être utilisé et manipulé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans révolus.

**Constitution physique :**

Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées ne doivent pas utiliser l'appareil sans surveillance.

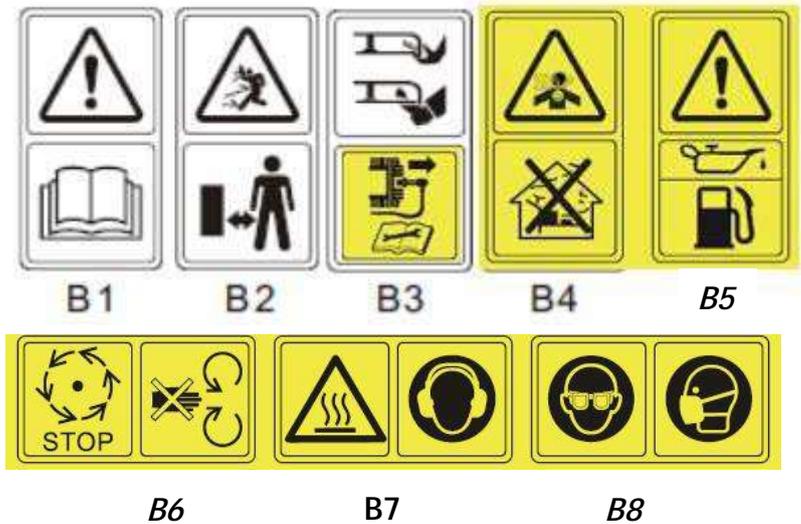
La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.

### 1.3.2 Symboles / Pictogrammes

Les symboles de sécurité B1 à B6 sont positionnés sur le hayon de la tondeuse à essence. Veuillez noter les symboles et leur signification, car ils indiquent des précautions qui affectent votre sécurité.

**B1** Attention ! Lisez le mode d'emploi.

**B2** Danger dû à des pièces pouvant être éjectées lorsque le moteur tourne. Maintenez une distance de sécurité. Tenir les tiers éloignés de la zone dangereuse pendant le fonctionnement.



**B3** Attention aux lames de tonte - risque de blessures aux mains et aux pieds. éteignez la tondeuse et retirez le connecteur de la bougie d'allumage avant d'effectuer les travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le de stockage et le transport.

**B4** Cet appareil produit des vapeurs toxiques. Si vous n'entretenez pas la machine comme il faut ou ne l'utilisez pas de la façon prévue, ces vapeurs peuvent causer un empoisonnement allant jusqu' à la perte de conscience ou même la mort ! Ne pas utiliser en local fermé.

**B5** Attention : Arrêtez le moteur pendant le remplissage d'huile et de carburant !

**B6** Même lorsque la tondeuse à gazon est éteinte, la lame rotative continue à tourner pendant un certain temps. Attendez donc l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de toucher la tondeuse à gazon. Éloignez vos mains des pièces mobiles de la machine.

**B7** Surface chaude, ne pas toucher ! Les pièces peuvent être encore chaudes même après une non-utilisation prolongée de la tondeuse à gazon et peuvent causer des brûlures cutanées. Porter des protections auditives.

**B8** Portez des lunettes de sécurité et une protection respiratoire !



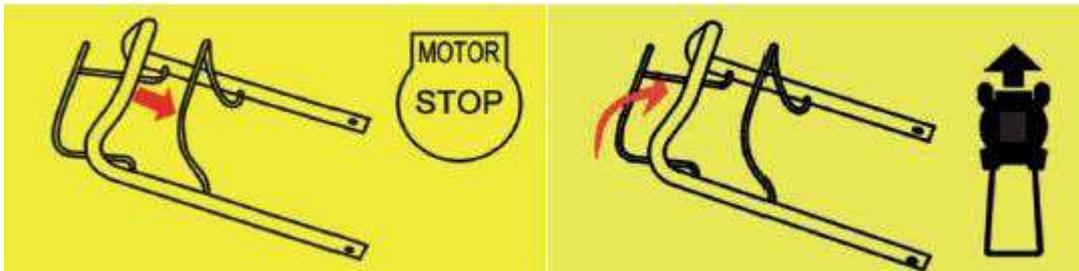
Étiquette de sécurité sur le volet d'éjection latéral de la tondeuse :

TENIR LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS.

Étiquette de sécurité sur la poignée de la tondeuse à gazon

Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame rotative s'arrêtent automatiquement :

Le levier d'auto-propulsion permet à la tondeuse à gazon d'avancer de manière régulière avec son propre entraînement. Pour ce faire, tirez le levier de l'arrière vers la poignée :



Lorsque le moteur est froid, appuyez 3 fois sur la pompe à essence manuelle ("pompe primaire") (voir aussi 6.4 Démarrage).



Attention où vous marchez ! Gardez les autocollants lisibles et propres. Les pièces de rechange doivent avoir les mêmes autocollants que les pièces d'origine. Remplacez également les autocollants endommagés ou illisibles. Pour de nouveaux autocollants, contactez notre service clientèle.

## 2 Sécurité

### 2.1 Consignes de sécurité



#### **Attention**

*lire attentivement toutes les consignes de sécurité !*

*Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.*

*Ne soulevez jamais l'appareil avec le moteur en marche.*

*Notez que les systèmes ou équipements de sécurité de la tondeuse à gazon ne doivent pas être altérés ou désactivés.*

*Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou altérer les réglages scellés du régulateur de régime moteur.*

*N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.*

*Il est nécessaire de faire suffisamment de pauses pour réduire les effets du bruit et des vibrations.*

*Attention : La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée sans que le bac de ramassage d'herbe complet ou le couvercle de l'orifice d'éjection ne soit monté.*

*Notez qu'un entretien incorrect, l'utilisation de pièces de rechange non conformes ou le retrait ou la modification des dispositifs de sécurité peuvent endommager l'appareil et blesser gravement la personne qui travaille avec cette machine.*

*Ne jamais soulever ou transporter l'appareil lorsque le moteur tourne.*

*Pour votre propre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, des pantalons longs, des gants de protection et des vêtements de protection individuelle. Il est strictement interdit d'utiliser l'appareil en sandales ou pieds nus.*

*Assurez-vous de garder toujours une posture et démarche sûre. Marchez uniformément, ne courez pas.*

*N'utilisez l'appareil que par beau temps sec et sous un bon éclairage - idéalement à la lumière du jour.*

*Avant de commencer, vérifiez soigneusement que le terrain à travailler ne soit pas accidenté et qu'il n'y a pas d'objets traînants, d'obstacles, de pierres, de jouets, de bâtons et de fils, auquel cas enlevez-les immédiatement.*

*Gardez toujours les enfants, les autres personnes et les animaux à l'écart de l'appareil, en particulier pendant son utilisation.*

*Conservez toutes les consignes de sécurité et les applications dans un endroit sûr pour l'avenir.*

*L'appareil produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut interférer avec les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser l'appareil.*

Le bruit peut entraîner une perte de l'ouïe et d'autres maladies physiologiques (par exemple, perte d'équilibre, perte de conscience). Les vibrations peuvent causer des dommages vasculaires ou neurologiques aux mains, comme la maladie du doigt blanc.

Pour réduire les effets du bruit et des vibrations, limitez le temps de tonte, choisissez un mode de tonte le moins bruyant possible, portez des protections auditives, des lunettes de protection et un masque respiratoire. Suivez ces précautions :

N'utilisez la tondeuse que pour l'usage auquel elle est destinée et conformément au mode d'emploi.

Assurez-vous que le produit soit en bon état et correctement entretenu (voir 7.2).

Entretenez régulièrement le produit conformément à ce mode d'emploi et lubrifiez régulièrement les pièces en besoin.

Prévoyez des cycles de tonte plus longs pour répartir les vibrations sur une plus longue période de temps.

Veillez à ce que la poignée soit toujours caoutchoutée pour amortir les vibrations.



#### **Avertissement**

Dès que vous souhaitez effectuer des travaux tels que l'entretien, le remplacement, le ravitaillement en carburant, l'enlèvement de corps étrangers, etc. directement sur l'appareil, il est impératif de suivre au préalable les étapes suivantes :

1. arrêter le moteur
2. attendre que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt
3. attendre que l'appareil soit refroidi
4. débrancher le câble de la bougie d'allumage



#### **Avertissement**

NE JAMAIS démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les dispositifs de protection fixés à l'appareil.

Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent mettre votre vie et celle de votre environnement en danger.

Ne modifiez jamais le réglage de commande du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à fond.



**Avertissement**



Le carburant est facilement inflammable ! Tenir à l'écart des flammes nues et des sources de chaleur !

Entreposer le carburant uniquement dans des contenants désignés et visiblement marqués. Ne remplissez la machine qu'à l'extérieur, à l'abri du feu et des cigarettes.

Faites le plein avant de démarrer le moteur. Le remplissage lorsque la machine est en marche et chaude peut entraîner des blessures mortelles. N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.

Veillez à ne pas renverser de carburant. Si c'est le cas, retirez l'appareil de la zone sale et nettoyez-le soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant se sont évaporées avant de démarrer le moteur.

Videz le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou avant de laisser l'huile s'écouler.

Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne. Laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes avant de faire le plein.

## 2.2 Que faire en cas d'accident



**Avertissement**

Attention, risque de blessure !

Ne jamais laisser l'appareil sans surveillance !

Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt avant de vous éloigner de l'appareil.

Veillez à ce que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.

Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Veillez à ce que les pièces chaudes, par exemple le moteur et le silencieux, ne soient pas touchées par vous ou par des tiers.

Initiez les mesures de premiers secours nécessaires en fonction de la blessure et demandez une assistance médicale qualifiée dès que possible. Gardez la victime tranquille et protégez-la contre d'autres blessures éventuelles. En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Le matériel utilisé provenant de la trousse de premiers soins doit être complété immédiatement après usage.

Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les renseignements suivants :

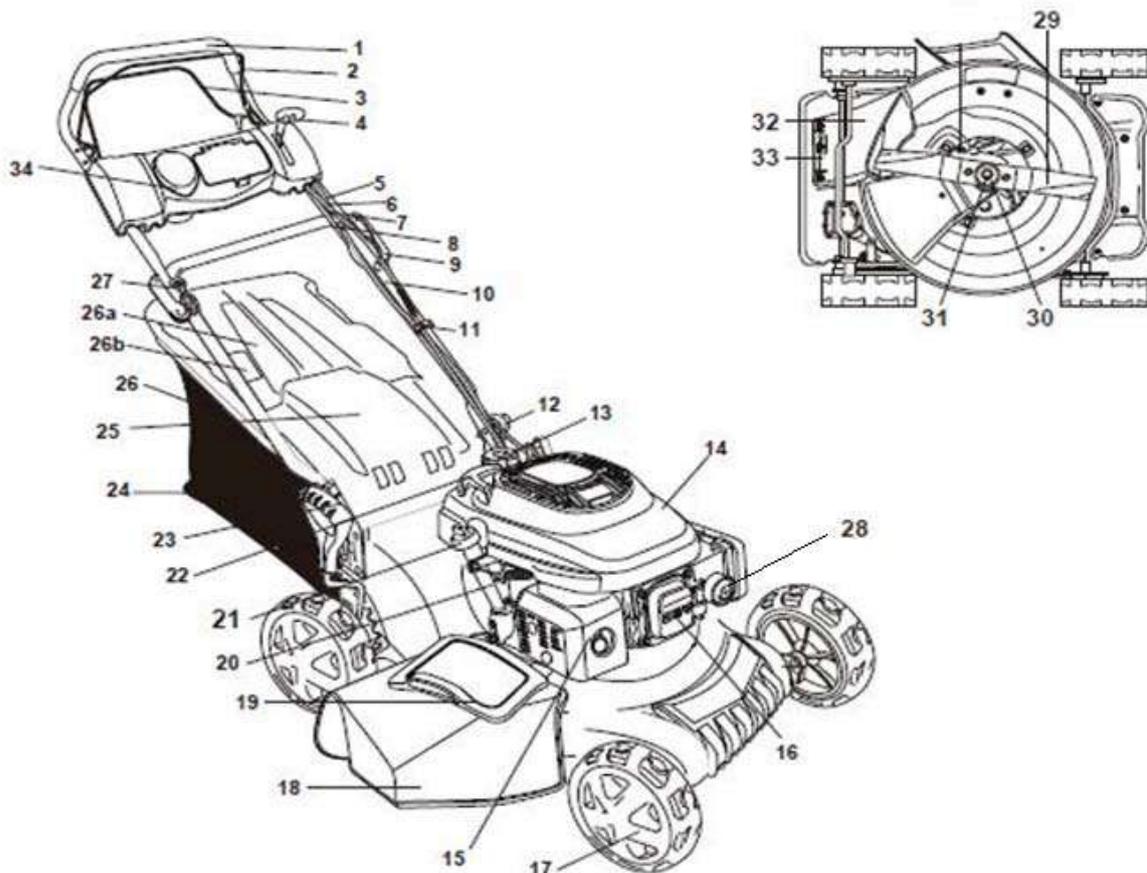
1. Lieu de l'accident

2. *Type d'accident*
3. *Nombre de blessés*
4. *Type de blessure*

### 3 Contenu de la livraison

1. poignée
2. levier de frein/interrupteur de l'homme mort
3. levier d'auto-propulsion
4. le régulateur de régime moteur
5. étrier de retenue supérieur
6. frein de câble Bowden
7. câble Bowden auto-propulsion
8. gaz du câble Bowden
9. levier de verrouillage
10. étrier de retenue inférieur
11. serre-câbles
12. vis de fixation de la poignée inférieure
13. bouchon de remplissage d'essence
14. couvercle du moteur
15. silencieux
16. bougie d'allumage avec capuchon
17. Roue à billes (avant 20,3cm, arrière 30,5cm)
18. entonnoir à éjection latérale

19. volet d'éjection latéral
20. goulot de remplissage d'huile
21. bouchon du réservoir d'huile
22. démarreur à câble
23. fixation pour étrier de fixation inférieur
24. réglage de la hauteur de coupe
25. hayon arrière
26. panier de ramassage d'herbe
  - a. Poignée
  - b. Indicateur de niveau
27. poignée de démarrage du guide-câble
28. pompe à carburant (pompe primaire)
29. couteau de coupe
30. bride de blocage
31. vis à tête hexagonale
32. clapet d'éjection arrière
33. ouverture de l'insert de paillis
34. porte-gobelet



#### **4 Utilisation prévue**

La tondeuse à gazon est conçue pour tondre les pelouses et les zones gazonnées avec une pente maximale de 20° dans les jardins d'agrément privés. Veuillez noter que l'appareil n'a pas été conçu pour un usage commercial ou industriel.

Cet appareil ne peut être utilisé que comme spécifié, et comme prévu par la notice.

Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage résultant du non-respect des dispositions des réglementations généralement applicables et des dispositions du présent manuel.



#### **Avertissement**

Utilisez l'appareil uniquement en l'extérieur comme prévu et jamais dans des zones fermées ou mal ventilées.

La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée pour tailler les arbustes, les haies ni les buissons. L'utilisation comme broyeur et pour le broyage de tronçons d'arbres et de haies ainsi que de plantes grimpantes n'est pas autorisée. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail et jeux d'outils de toute sorte.

Ne pas utiliser l'appareil pour une pelouse sur toiture, sur sol accidenté en tout genre ou sur nivellement en escalier.

L'utilisation sur des pelouses sur des toitures végétalisées ou pour niveler des inégalités du sol de toute nature n'est pas prévue et ne doit pas avoir lieu.

## 5 Avant la mise en service



### Avertissement

Avant chaque mise en service, **inspectez minutieusement** l'appareil pour déceler les dommages, la résistance et l'ajustement des différentes pièces, en particulier les connexions vissées et enfichables, ainsi que les dispositifs de protection, les cliquets d'arrêtage, les leviers et les interrupteurs. Vérifiez la facilité d'emploi, l'usure et les dommages des pièces mobiles. Remplacez les pièces si nécessaire.

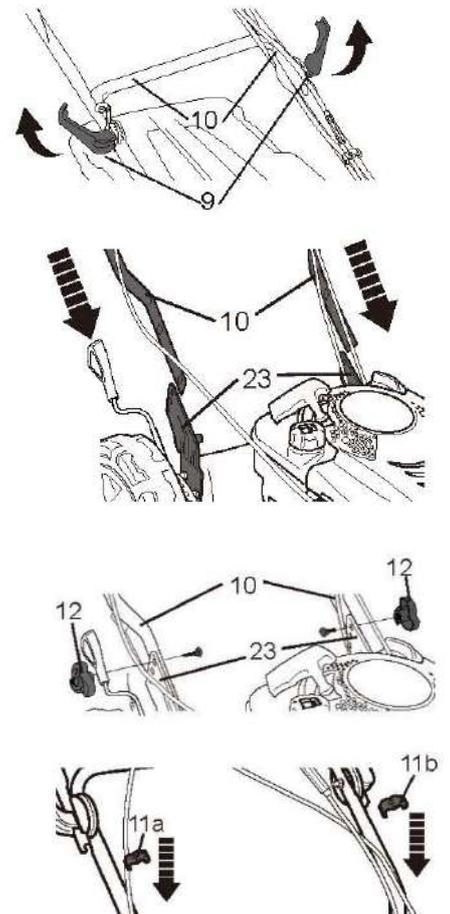
L'appareil ne doit pas être utilisé si des dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez régulièrement les pièces défectueuses, abimées ou usées.

Pour toutes réparations et nettoyages, lisez attentivement le chapitre Nettoyage / Entretien.

### 5.1 Assemblage

#### 5.1.1 Guidon

1. Desserrer les leviers de verrouillage (9) et écarter la partie supérieure (5) ainsi que l'étrier de retenue inférieur (10), les placer sur une surface plane et resserrer les leviers de verrouillage (9).
2. Assurez-vous que les câbles Bowden (6, 7, 8) passent au-dessus des supports.
3. accrocher le support de retenue inférieur (10) dans le support inférieur (23) prévu sur le cadre et fixer le support au support supérieur à l'aide des vis à oreilles (12) fournies.
4. Fixez les serre-câbles (11a et b) et fixez les câbles au support inférieur.



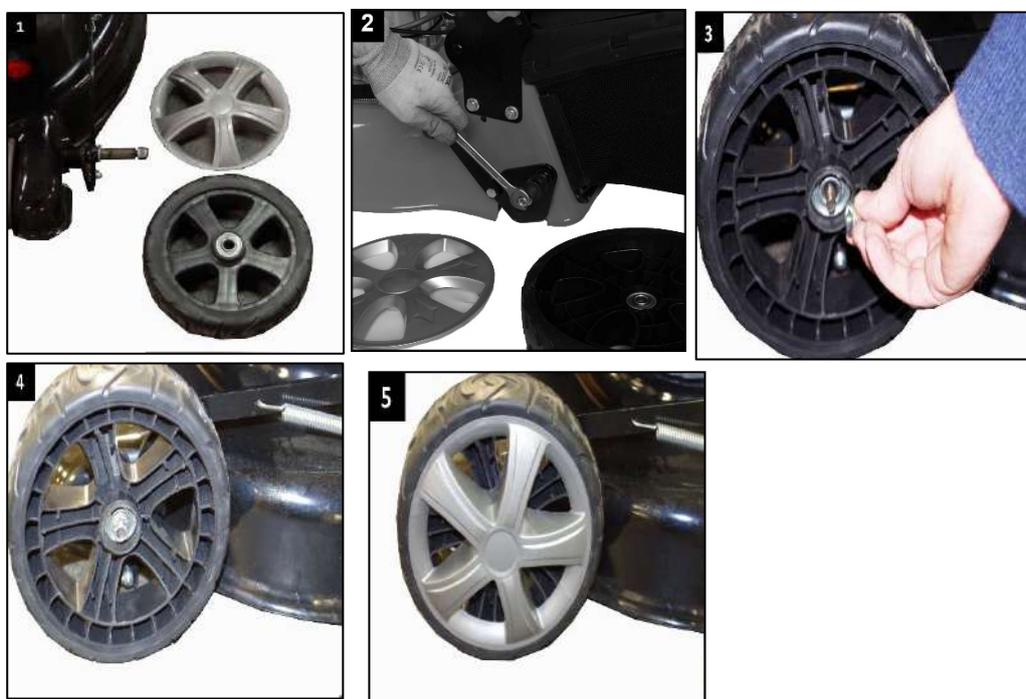
### 5.1.2 Roue avant

---

Les deux roues avant avec enjoliveurs doivent être montées sur l'essieu avant de la tondeuse (Fig. 1).

Dévissez l'écrou de roue correspondant sur l'essieu avant de la tondeuse à l'aide de la clé fournie (2), poussez la roue sur l'essieu (3), resserrez l'écrou (4) et enfin appuyez fermement le capuchon de roue sur la roue en son centre jusqu'à ce qu'il s'engage (5).

Attention : Veillez à ce que les roues soient placées "correctement" sur l'essieu, comme indiqué sur l'illustration, afin de pouvoir ensuite monter les enjoliveurs et faire tourner les roues librement.

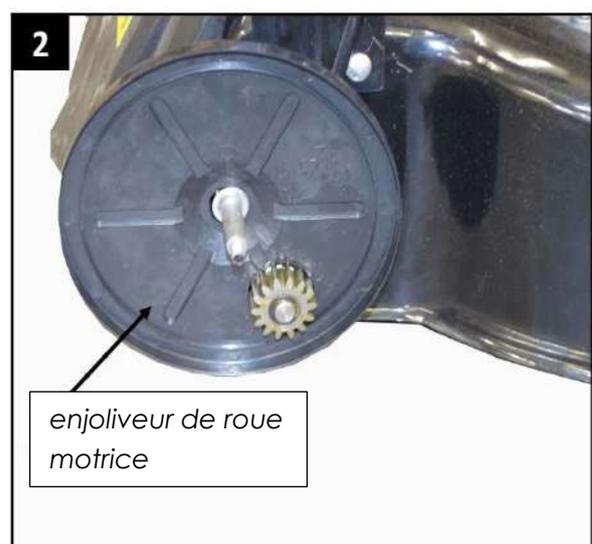
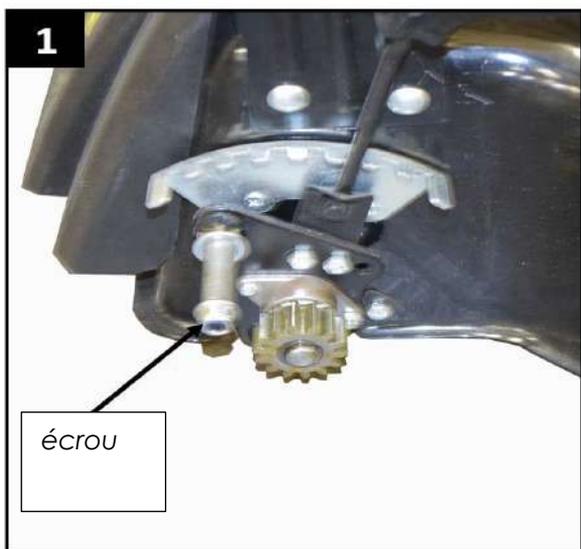


### 5.1.3 Roues arrière

Les deux roues arrière avec enjoliveurs doivent être montées sur l'essieu arrière de la tondeuse.

Pour ce faire, dévissez l'écrou de roue correspondant sur l'essieu arrière de la tondeuse à l'aide de la clé fournie (Fig. 1). Glissez d'abord le capot d'entraînement de roue (Fig. 2), puis la roue sur l'essieu, resserrez l'écrou (Fig. 3) et enfin appuyez fermement le capot de roue sur la roue en son centre jusqu'à ce que le capot s'engage (Fig. 4).

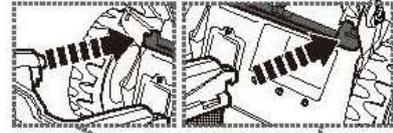
Attention : Veillez à ce que le capot d'entraînement des roues et les roues soient en place sur l'essieu, dans le bon sens, comme indiqué sur l'illustration, afin que vous puissiez fixer les capuchons de roue et que les roues tournent correctement.



#### 5.1.4 Bac de collecte d'herbe

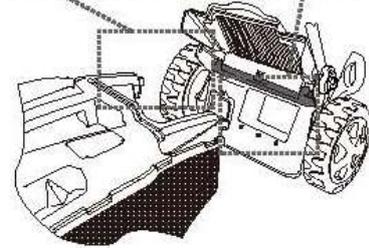
**1. Montage :**

Soulevez le hayon de l'appareil et suspendez le sac à herbe dans la position indiquée



**2. Vidange / démontage :**

Soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et relâchez le sac d'herbe en le soulevant doucement hors de l'ancrage

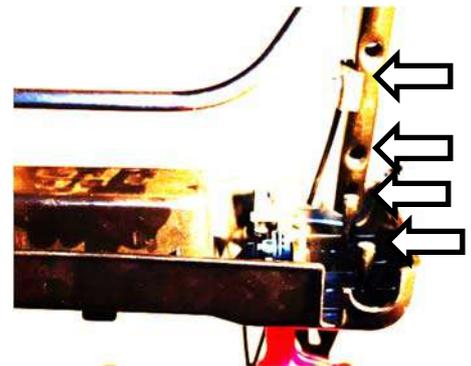


#### 5.1.5 Porte-gobelet

Montez le porte-gobelet sur le bandeau supérieur. Pour ce faire, positionnez le porte-gobelet en insérant les deux goupilles situées à l'arrière du porte-gobelet dans les deux trous des barres gauche et droite. Maintenant, par l'arrière, serrez les 4 vis incluses avec des entretoises à travers les trous filetés pour fixer le porte-gobelet.

Le porte-gobelet est destiné uniquement au positionnement de boissons non alcoolisées. L'utilisation inappropriée pour le stockage de petites pièces telles que des outils, gants, etc., qui peuvent facilement tomber pendant le fonctionnement, n'est pas autorisée.

Assurez-vous que les boissons sont bien placées dans le support et ne peuvent pas tomber. Éteignez l'appareil pour la sécurité de votre environnement avant chaque pause-boisson. Pour la sécurité, pensez à refermer les boissons et à les ranger après usage.



#### **Avertissement**

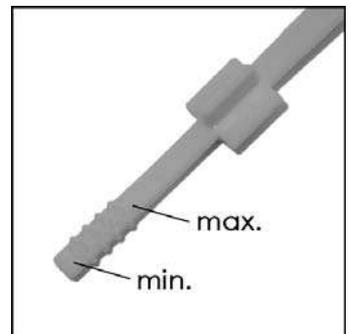
Pour votre propre sécurité et celle de votre entourage, ne consommez pas de boissons alcoolisées avant et pendant l'utilisation de la machine.

## 5.2 Huile de moteur : avant et après l'utilisation

*Avant la mise en service, le moteur doit être rempli d'huile moteur.*

Utilisez de l'huile moteur **10W -30**

1. Dévissez le bouchon d'huile et retirez le couvercle
2. Essuyez la jauge intégrée avec un chiffon sec et non pelucheux et posez le couvercle dans un endroit propre.
3. Versez prudemment l'huile moteur dans le réservoir d'huile
4. Remplissage maximum 0,6l
5. Insérez la jauge dans le réservoir d'huile autant que possible - ne bougez pas et ne secouez pas
6. Vérifiez maintenant le niveau d'huile en lisant sur la jauge à quelle distance il est mouillé avec de l'huile.
7. Un emplissage optimal indique un niveau d'huile juste en dessous du niveau maximum.



Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation et remplissez si nécessaire.

**Attention** : un trop-plein d'huile peut aussi causer de graves dommages au moteur.

Si vous avez rempli trop d'huile, vidangez la quantité excédentaire par l'intermédiaire du remplisseur d'huile dans un récipient approprié.

L'huile doit être vidangée par le goulot supérieur de remplissage d'huile.

1. débrancher le câble de la bougie lorsque le moteur est arrêté mais encore chaud, et loin de la bougie d'allumage.
2. retirer la jauge d'huile.
3. Retirez l'huile du tube de remplissage supérieur en basculant la tondeuse vers le côté huile.

Le réservoir doit être vide en raison du risque d'explosion en cas de fuite de carburant.

**ATTENTION !** : Après la mise en service de l'appareil, portez précisément votre attention à **NE JAMAIS** basculer la tondeuse du côté du filtre à air et du carburateur. Si non, de l'huile pourrait couler dans de carburateur ou dans le filtre à air ayant pour suite inévitable de

*mettre votre tondeuse hors de fonctionnement, nécessitant une réparation à vos frais dans un atelier / garage de réparation pour tondeuse spécialisé.*

*Si vous avez besoin de basculer votre machine pour une réparation ou un entretien, basculez-la uniquement du côté du réservoir à huile ou sur la poignée / le guidon arrière de la tondeuse.*

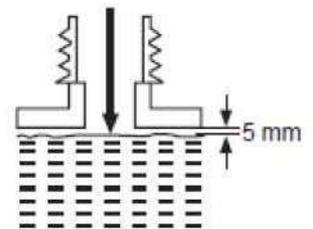
### 5.3 Remplissage du réservoir

---

Avant la première mise en service, la machine doit être remplie d'essence.

Le plein pour ce moteur est à faire avec du **SUPER / SUPER PLUS**.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et refroidi
2. Ouvrez précautionneusement le couvercle et posez le dans un endroit propre
3. Faites le plein avec l'essence appropriée. Le volume du réservoir a un volume maximum de 0,8l. Laissez toujours un espace d'au moins 5 mm entre le niveau effectif de votre plein d'essence et le niveau maximum marqué pour permettre au carburant de se dilater (par ex. à des températures chaudes).
4. Refermez précautionneusement le couvercle du réservoir à essence
5. Pensez à nettoyer toutes les coulures avec un chiffon sec.



N'utilisez l'appareil qu'en l'extérieur. Commencez, la tonte, éloigné de 3 mètres au moins de l'endroit où vous avez rempli l'appareil avec du carburant.

## 6 Fonctionnement

### 6.1 Instructions générales de tonte



#### Avertissement

N'utilisez l'appareil qu'avec le sac à herbe, L'insert de paillage ou l'éjection latérale toujours dans la bonne position.

Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à l'appareil, par exemple pour régler la hauteur ou vider le bac de ramassage d'herbe, mais aussi en cas de vibrations inhabituelles. Pour plus de sécurité, retirez le connecteur de la bougie d'allumage.

N'approchez **JAMAIS** ni pied ni mains de la lame de coupe pendant que le moteur tourne.

Avant toute utilisation, vérifiez que l'appareil ne soit pas bloqué ou gêné par des objets qui se seraient accumulés l'hors de tontes précédentes et retirez-les soigneusement.

Travaillez avec plus de précautions lorsque vous tirez l'appareil à vous ou que vous reculez.

Arrêtez immédiatement l'appareil si vous détectez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que la machine ait refroidie. Retirez l'objet étranger et vérifiez que l'appareil ne soit pas endommagé.

Éteignez la tondeuse lorsque vous quittez la pelouse, par exemple pour traverser un chemin ou lorsque vous transportez l'appareil.

Gardez les enfants et les animaux à une distance sûre pendant le travail.

**NE JAMAIS** soulever ou tourner la tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.

Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des espaces confinés, car du monoxyde de carbone dangereux pourrait s'accumuler.

Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur des pentes, des fossés, des monticules, des digues ou aux abords de décharges de déchets.

Dans la mesure du possible, évitez de tondre de l'herbe mouillée.

Si vous tondez en pente, assurez-vous d'avoir une posture sécurisée et ne tondez pas sur des pentes très raides. Tondez perpendiculairement à la pente et non pas de haut en bas ou de bas en haut.

N'utilisez la machine qu'à vitesse de marche, jamais plus vite.

Évitez de faire basculer la tondeuse à gazon, et surtout jamais au démarrage. Si le basculement est pourtant nécessaire à des fins de maintenance, retirez le câble de contact / connecteur bougie pour des raisons de sécurité. Surveillez toute fuite d'huile ou d'essence.

Ne vous tenez pas devant la goulotte d'éjection lorsque vous démarrez la tondeuse à gazon. Respectez toujours une distance de sécurité par rapport à l'ouverture d'éjection.

## 6.2 Notions générales de tonte

---

### 6.2.1 Levier d'auto-propulsion

---

Le levier d'auto-propulsion permet à l'unité d'avancer de manière régulière avec son propre entraînement.

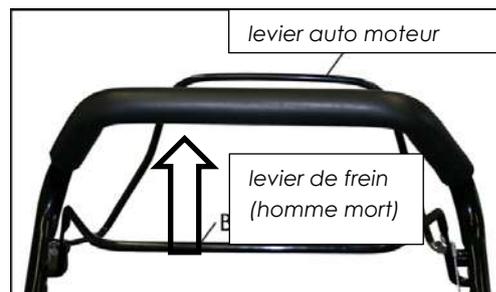
### 6.2.2 Levier de frein/interrupteur de l'homme mort

---

Remarque : Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur.  
**Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la fraise s'arrêtent automatiquement.**

Pour tondre, tenez le levier en position de travail, c'est-à-dire tirez-le vers vous sur la poignée.

Avant de tondre, vous devez actionner/vérifier plusieurs fois le levier de frein (= levier marche/arrêt).  
Veillez à ce que le câble de traction glisse facilement.



Avant d'enlever les restes de coupe et les bouchons du canal d'éjection, toujours arrêter le moteur en relâchant le levier de frein. Attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt.

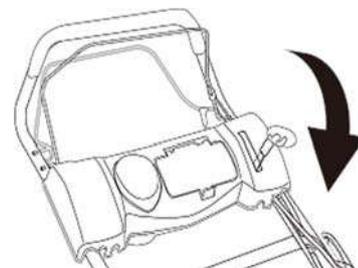
### 6.2.3 Régulateur de régime moteur

---

Ce levier vous permet de régler en continu la vitesse du moteur de l'appareil (voir flèche).

“” Position verticale tirée vers l'opérateur → Le moteur tourne plus lentement.

“” Position horizontale avant → Le moteur tourne plus vite. Nous vous recommandons de sélectionner cette position pendant le fonctionnement.



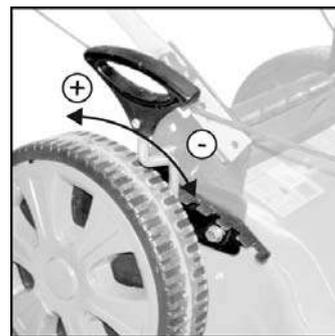
### 6.2.4 Réglage de la hauteur de coupe

---

La hauteur de coupe est réglable en 8 niveaux entre 30mm et 80mm. Réglez la hauteur de coupe en déplaçant la poignée sur la position correspondante.

Appuyez sur le levier de réglage dans la direction de la roue et déplacez-le vers le haut ou le bas pour sélectionner la hauteur souhaitée. Veillez ensuite à ce que le levier s'enclenche à nouveau complètement dans la position souhaitée.

Avant de modifier la hauteur de coupe, arrêtez la tondeuse et retirez le connecteur de la bougie.



### 6.2.5 Démarreurs à commande par câble

Tirez lentement la corde du démarreur par la poignée du démarreur vers le guidon et suspendez la corde du démarreur dans le guide-câble. Pour le démarrage et pendant que le moteur tourne, laissez le câble du démarreur dans le guide-câble.

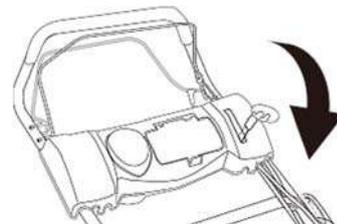


### 6.3 Procédure de démarrage

**Veillez à ce que la machine soit remplie d'essence et d'huile en quantité suffisante avant de la mettre en marche !**

Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds sont à une distance de sécurité de l'outil de coupe et que vous n'êtes pas devant le dispositif d'éjection. Veillez à vous tenir droit et à ne pas incliner la tondeuse à gazon.

1. pousser le régulateur de régime moteur vers l'avant. "  "

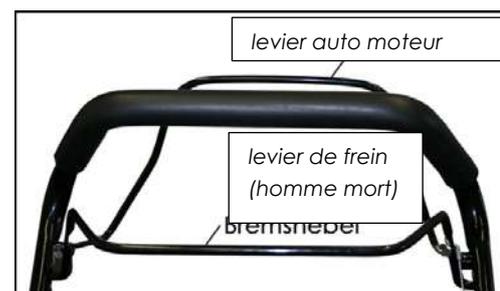


2. Appuyez 3 fois sur la pompe à essence manuelle ("pompe primaire") lorsque le moteur est froid. Si le moteur est déjà chaud, ne pas appuyer sur la pompe et aller directement au point 3.



3. Tenez-vous derrière la machine et tirez fermement le levier de frein vers le guidon par l'avant. Tenez-le fermement par la poignée avec la main.

4. Le levier d'auto-propulsion reste en position relâchée.



5. Saisissez la poignée du démarreur et tirez avec précaution jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement et

fortement. Ne laissez pas la boucle du câble du démarreur se refermer, mais guidez-le lentement pour éviter de l'endommager. Ne tirez jamais le câble du démarreur aussi loin qu'il peut aller.

6. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.

7. si le moteur tourne, vous pouvez réduire le régime du moteur en fonction de vos besoins. Pour ce faire, tirez le régulateur de régime vers l'arrière en direction de vous



8. Laissez le moteur chauffer brièvement (au moins 10 secondes). Vous avez maintenant plusieurs options comme décrit en 6.4.



#### **Avertissement**

La lame est en rotation complète dès le démarrage du moteur. Prenez soin de vous et de votre entourage.

### **6.4 Procédure de tonte**

---

Après avoir démarré l'appareil avec succès, marchez encore quelques mètres en vitesse lente pour vous familiariser avec la manipulation de l'appareil. Tirez maintenant en plus la poignée automotrice sur la barre de maintien. Maintenant, l'appareil avance tout seul. Pour augmenter le régime et la puissance du moteur, tirez lentement le bouton de réglage du régime moteur à la position souhaitée. La tondeuse à gazon peut atteindre une vitesse d'environ 3 km/h. Le bouton de réglage du régime moteur doit être tiré lentement à la position souhaitée.



#### **Avertissement**

Choisissez toujours une puissance moteur appropriée et contrôlable.

### **6.5 Tonte en pente**

---



#### **Avertissement**

La tondeuse est conçue pour une pente maximum de 20°.

La tonte en pente doit toujours être effectuée perpendiculairement à la pente. Jamais de haut en bas ni de bas en haut ! Risque accentué de blessure si la machine bascule ou si vous en perdez le contrôle.

Placez une attention accrue dans votre tonte en pente et soyez prêt à réagir en cas de difficulté à tout instant.

Choisissez de faire des virages plutôt larges pour garder le contrôle de votre machine et avoir à tout moment un maintien sécurisé.

## **6.6 Tonte en mode « mulching » / paillis - déchiquetage-paillage**

Le déchiquetage consiste à déchiqueter l'herbe coupée plusieurs fois au cours d'une étape supplémentaire, puis à la retourner dans le sol comme engrais naturel.

Pour obtenir le meilleur résultat possible pour votre pelouse, suivez les instructions ci-dessous :

- La longueur de gazon optimale pour la tonte en paillis est de 4 à 6 cm.
- Ne coupez **jamais plus de 2 cm de gazon en un seul passage.**
- Réglez la hauteur de coupe en conséquence.
- Utiliser une lame tranchante
- Ne pas déchiqueter de l'herbe mouillée ou humide.
- Régler le régime maximum (régulateur de régime moteur vers l'avant)
- Faucher à un rythme de marche tranquille
- Nettoyez régulièrement l'insert de paillage, la lame de coupe et la chambre de coupe.

Pour le processus de broyage, vous avez besoin de l'insert de broyage (insert de paillis).

Le bac de ramassage d'herbe et l'éjection latérale ne sont PAS nécessaires pour cela.

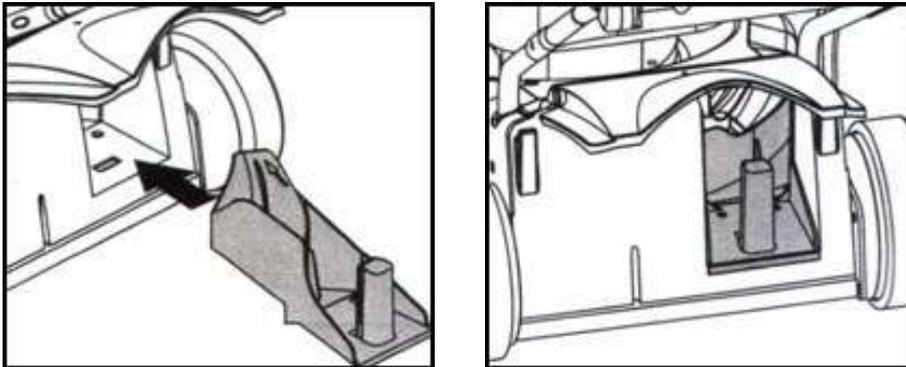
### **6.6.1 Insertion de l'insert de paillis (mulching)**



#### **Avertissement**

N'effectuez les modifications que lorsque le moteur est arrêté et que la lame de coupe est à l'arrêt.

Soulevez le couvercle, retirez le sac à herbe, et placez l'embout de paillis dans l'orifice. La pointe légèrement penchée vers le bas facilite l'insertion. Assurez-vous que l'insert est inséré dans l'ouverture prévue à cet effet sur le sol. Refermez le couvercle.



Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur l'utilisation correcte de l'insert de paillis :

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

### 6.6.2 Démontage de l'insert de paillis (mulching)

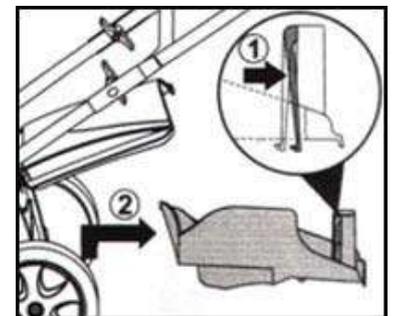


Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame.

Soulevez le couvercle et retirez l'embout de déchiquetage-paillage (mulching). Celui-ci est fixé par un simple mécanisme de ressort. Soulevez le en pressant de façon souple la poignée (1) tout en sortant l'embout en même temps (2).

Ceci est plus facile si vous soulevez légèrement l'arrière de l'insert.

Nettoyer l'insert avant de le ranger et avant sa prochaine utilisation.



### 6.7 Tonte avec éjection latérale



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame.

Dans ce cas, l'herbe coupée est éjectée latéralement de la machine immédiatement après la coupe.

Pour cette opération, vous avez besoin de l'insert de paillage et de l'éjecteur latéral. Le bac de ramassage d'herbe n'est pas nécessaire.

#### 6.7.1 Mise en place de l'insert de paillis (mulching)

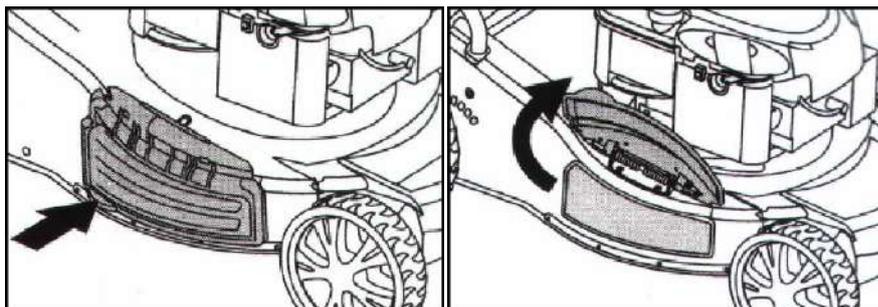
Insérez l'insert de paillis comme décrit dans la section 6.7 Tonte en mode « mulching ».

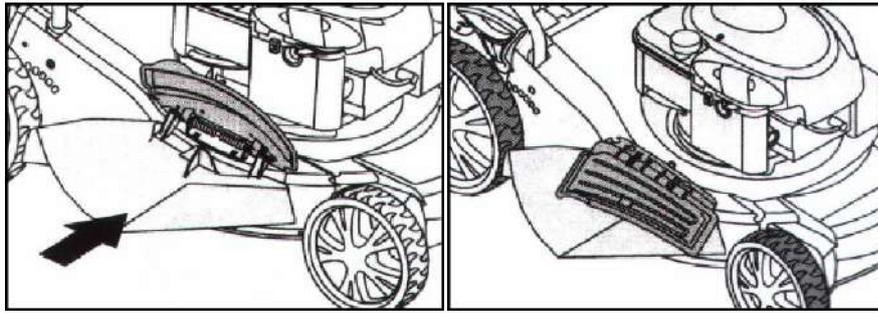
### 6.7.2 Insertion de l'éjecteur latéral

Soulevez le couvercle prévu pour l'éjection latérale en poussant vers le haut le couvercle de l'orifice prévu à cet effet. Montez ensuite l'entonnoir d'éjection latérale. Faites attention à bien amarrer l'entonnoir aux deux crochets sous la charnière du couvercle latéral. Lâchez le couvercle latéral et vérifiez qu'il se positionne bien sur l'entonnoir en le stabilisant.

Grace à ce lien, vous trouverez une vidéo vous montrant : comment monter l'éjection latérale :

<https://youtu.be/n1YY7gOO To>





### 6.7.3 Démontage de l'éjecteur latéral

Soulevez le couvercle d'éjection latérale, et retirez l'embout en le penchant légèrement vers le bas pour le sortir de sa position. Assurez-vous que le couvercle d'éjection latérale se referme correctement.

### 6.7.4 Démontage de l'insert de paillis (mulching)

Retirez l'insert de paillis comme décrit dans la section 6.7 Tondre en mode mulching.

## 6.8 Tonte avec collecte d'herbe



Ne procédez à des réglages / montages que par moteur arrêté et immobilisation complète de la lame !!!

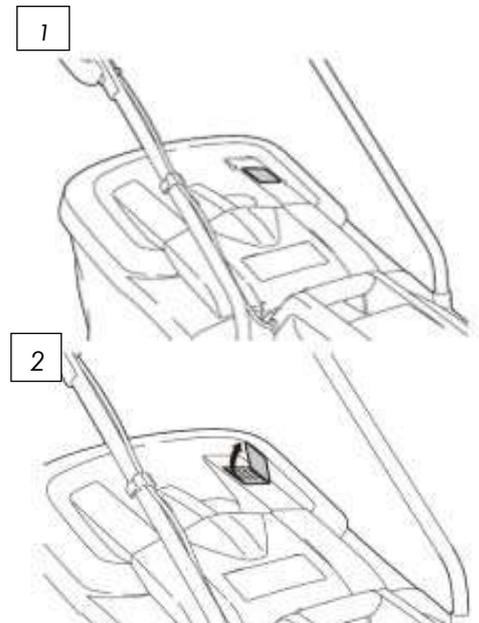
Ceci est la fonction commune de la tondeuse de gazon. L'herbe va être coupée hachée et envoyée dans le bac à herbe, elle ne sera pas rejetée sur le sol.

Pour ce mode de tonte, vous avez besoin du bac à herbe. L'insert de paillage et l'éjection latérale ne sont pas nécessaires ici.

Montez le sac à herbe en ouvrant le couvercle et en plaçant le sac à herbe dans la position prévue à cet effet.

Contrôlez régulièrement le niveau de remplissage du bac de ramassage d'herbe (signal de remplissage) et videz-le en conséquence. Arrêtez toujours le moteur au préalable et attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt.

Le clapet du signal de mesure de remplissage du sac vous indique, machine en marche, en position fermée (1) qu'il ne reste plus de place dans le sac. En position ouverte (2), pendant la tonte, il vous indique qu'il reste suffisamment de place pour collecter encore de l'herbe).



Pour vider, soulevez le couvercle qui repose sur le sac à herbe en penchant légèrement vers l'avant votre sac pour le dégager des encoches. Videz-le, repositionnez le, reprenez le travail.

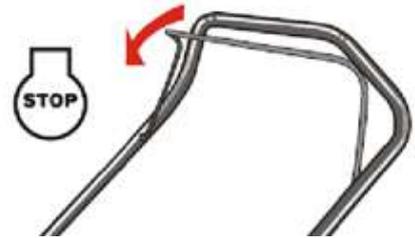
Vérifiez l'état de votre sac à herbe avant et après chaque utilisation. Remplacez ou réparez si besoin.

### 6.9 Arrêt du moteur

---

Relâchez le levier de frein pour arrêter le moteur et la lame de coupe.

Débranchez le connecteur de la bougie. Ceci empêchera un démarrage accidentel du moteur si l'unité n'est pas surveillée.



#### **Avertissement**

La lame continue de tourner pendant quelque temps après l'arrêt du moteur.

### 6.10 Porte-gobelet

---

Le porte-gobelets est exclusivement destiné au stockage de boissons rafraîchissantes non alcoolisées.

Assurez-vous que les boissons se trouvent bien dans l'emplacement prévu à cet effet, et n'en tombent pas. Arrêtez votre tondeuse avant et pendant chaque pause boisson.

#### **Avertissement**

Pour votre propre sécurité et celle de votre entourage, ne consommez pas de boissons alcoolisées avant et pendant l'utilisation de la machine.

## 7 Nettoyage, entretien et élimination



### Avertissement

Avant chaque travail sur votre machine, assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que toutes les pièces mobiles soient immobilisées. Retirer le câble de contact / connecteur bougie.

### 7.1 Nettoyage



### Avertissement

Ne jamais nettoyer le moteur avec un tuyau d'eau ou similaire. L'eau peut endommager le moteur et perturber le mélange du carburant

Gardez votre appareil propre et nettoyez régulièrement la carrosserie (le capot) et les orifices d'éjection d'herbe de votre tondeuse.

Les surfaces doivent être traitées uniquement avec un chiffon légèrement humidifié. Retirez régulièrement les restes d'herbe coupée ou d'autres éléments en particulier dans la chambre de coupe.

Pour le nettoyage de la chambre de coupe, il est préférable de laisser sécher les restes d'herbe afin de les brosser ensuite avec une balayette à main. Si toutefois vous souhaitez utiliser votre tuyau de jardin avec de l'eau pour le nettoyage, Maintenez la Knallgas pression de l'eau aussi basse que possible. Vérifiez que la bougie soit retirée, et ne verser pas d'eau trop près du moteur.

Nettoyage via Easy Clean : Pour faciliter le nettoyage, l'appareil est équipé d'un raccord de tuyau d'eau (Easy Clean). Pour ce faire, branchez un tuyau d'arrosage à l'aide d'un raccord standard. Démarrez le moteur et ouvrez progressivement l'eau. L'eau sera répartie uniformément dans la chambre de coupe qui se nettoie simultanément.

Easy Clean  
Raccord de tuyau  
facile à nettoyer



## 7.2 Maintenance et entretien



### **Avertissement**

Avant d'effectuer des travaux d'entretien sur l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie d'allumage.

Faites effectuer les travaux de réparation par du personnel qualifié uniquement.

Attention : Maintenez toujours la tondeuse à gazon en bon état de fonctionnement !

N'effectuez les travaux d'entretien que conformément au présent mode d'emploi. Tous les autres travaux et réparations doivent être effectués par un atelier spécialisé ou par notre service clientèle.

Pour les pièces de rechange nécessaires aux travaux de maintenance, veuillez contacter notre service clientèle.

Examinez votre tondeuse avant chaque usage. Si vous repérez des pièces endommagées ou abimées, n'utilisez pas votre machine.

Vérifiez aussi que votre frein soit accessible et fonctionne bien avant la mise en marche de la tondeuse (voir aussi 6.2.2, 6.3 et 6.9).

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Toujours serrer fermement toutes les vis, tous les écrous et filetages.

Les pièces mobiles doivent être régulièrement traitées avec une huile appropriée et respectueuse de l'environnement.

### 7.2.1 Entretien du filtre à air

Nettoyez le filtre à air toutes les 50 heures de fonctionnement, toutes les 10 heures s'il est sale. Pour nettoyer le filtre à air, procédez comme suit:

1. Appuyez sur les deux languettes situées sur le dessus du couvercle du filtre.
2. Retirez le couvercle.
3. Retirez le filtre et tapotez-le doucement sur une surface plane. Si nécessaire, rincez soigneusement à l'eau et laissez-le sécher.
4. N'utilisez pas d'huile, de solvants ou d'air comprimé pour le nettoyage.
5. Remplacez le filtre et fermez le couvercle



### **7.2.2 Remplacement et entretien de la lame de la tondeuse à gazon**

---

Portez des gants de protection quand vous travaillez avec ou près de la lame. Utilisez des outils appropriés (par exemple un bâton de bois) quand vous retirez des restes ou déchets autour ou sur la lame. Ne jamais faire ce travail directement avec les mains !

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine. La lame a pour numéro d'article : Art. Nr. . 1004012410, n'utilisez pas une autre sorte de lame. Contactez notre service de clientèle.

Le remplacement des lames de tondeuse doit être effectué par une personne qualifiée. Le remplacement comme l'aiguisage doit être effectué dans un garage spécialisé pour réparation de tondeuse, ou par une personne qualifiée.

Nous recommandons expressément, de placer la tondeuse sur un socle élevé avant travailler sur la lame. Évitez d'incliner la tondeuse sur le côté pour éviter les fuites d'huile et d'essence.

Gardez la lame de tondeuse à gazon ainsi que le train arrière propre, exempt de débris et enlever les restes d'herbe coupés du canal d'éjection.

Vérifiez régulièrement avant de démarrer que toutes les vis et boulons soient bien serrés. Après une utilisation prolongée, en particulier sur un sol sableux, la lame s'use plus vite. Le rendement moyen est ainsi réduit et la lame doit être remplacée.

Une lame bien aiguisée garantie un bon résultat de tonte. Remplacer une lame usée ou endommagée avec une lame de rechange d'origine ou laissez la affûter par un spécialiste.

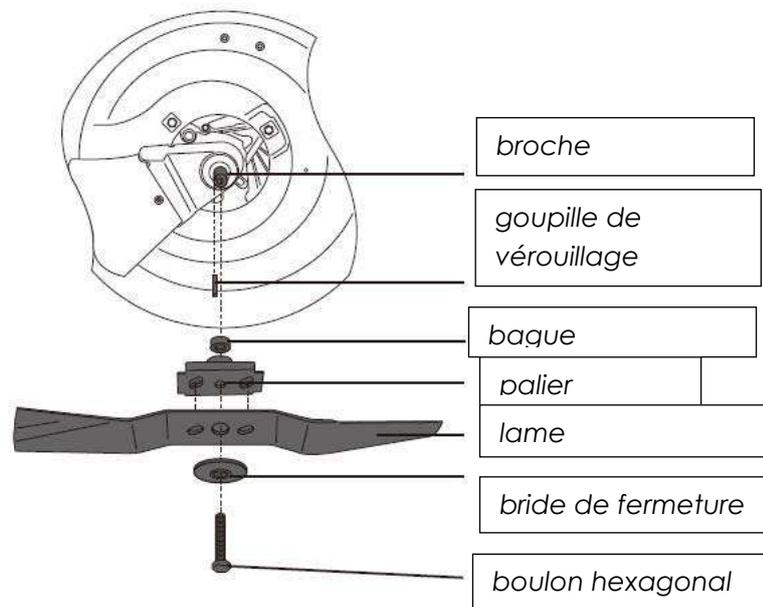
Pour remplacer la lame, suivez les indications suivantes : desserrez en sens inverse des aiguilles d'une montre la vis à six pans avec une clé appropriée pour la retirer en même temps que la bride de verrouillage, la lame de coupe, le palier, la bague et la broche de retenue.

Prenez une nouvelle lame.

Mettez dans l'ordre inverse la goupille de verrouillage dans la fente sur la broche et fixez-la avec la bague. Replacez le palier, puis la lame neuve, la bride de fermeture, et serrez enfin le boulon à six pans entre couple 55Nm et 60Nm.

Huilez la lame après chaque usage pour rallonger la durée de vie de votre outil.

Utilisez de l'huile de machine le long des bords.



### 7.2.3 Entretien de la bougie d'allumage

1. Retirez le connecteur de la bougie de la tondeuse à gazon et attendez que le moteur soit suffisamment refroidi.
2. Dévissez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.
3. Enlevez les impuretés à l'aide d'une brosse métallique (Attention : ne pas nettoyer avec de l'air comprimé ou des abrasifs) ou, si la bougie est humide, avec un chiffon sec.
4. Vérifiez qu'il n'y ait pas dépôts solides, ou de fente dans la porcelaine, d'usure, de traces de brûlé à la pointe de la bougie, ou d'électrodes brûlées. Remplacez la bougie d'allumage si l'une de ces situations se produit.
5. Utilisez une jauge de bougie d'allumage pour mesurer l'écartement entre les 2 électrodes (l'une droite, l'autre coudée) à l'extrémité de la bougie d'allumage. Si nécessaire, régler l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge de bougie d'allumage en pliant doucement l'électrode courbée. La distance correcte est de 0,7-0,8 mm.
6. Remettre la bougie en place, sans la serrer trop fort (max. 1,7 Nm).
7. Rebranchez la bougie et le câble de contact.

#### 7.2.4 Réglage du câble Bowden

---

Si votre tondeuse fonctionne bien au ralenti, mais dès que vous accélérez, vous entendez des bruits étranges de la transmission, cela pourrait être dû au câble Bowden. Le câble Bowden est alors trop court et doit être rallongé.

Cette photo montre le câble Bowden dans un état trop court :



Cette photo montre le câble Bowden dans un état prolongé. Il devrait ressembler à ceci :



#### 7.2.5 Divers

---

Vérifiez régulièrement que votre sac à herbe se referme bien ainsi que son état d'usure.

Nettoyez régulièrement le boîtier de ventilation afin de permettre une bonne circulation de l'air. Cela est indispensable pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie de votre machine.

Le pot d'échappement doit être dégagé, sans bouchon de résidu d'herbes, de saleté ou matériaux inflammables.

Vérifiez l'accès du câble Bowden avant chaque emploi (section 3 . Chargez un spécialiste de l'ajuster si besoin. **N'utilisez jamais la tondeuse avec un câble lâche ou défectueux.**

N'utilisez que des pièces de rechange et accessoires d'origine.

### 7.2.6 Périodes de maintenance

Période régulière de maintenance			avant la mise en marche	après 1 mois	après 3 mois	après 6 mois	après 12 mois
				5 heures de marche	25 heures de marche	50 heures de marche	100 heures de marche
Vis	contrôler		V				
Huile de moteur	contrôler		V				
	remplacer			V		V	
Filtre à air	contrôler / nettoyer				V		
	remplacer					V	
Bougie	contrôler / nettoyer					V	
	remplacer						V
Lame	contrôler / nettoyer		V				
	aiguiser				V		

### 7.3 Réparations

---

Les réparations doivent être dispensées par une main d'œuvre qualifiée dans un garage spécialisé. Adressez-vous auprès de notre service clientèle.

Nous vous aidons volontiers, rapidement et sans complication.

### 7.4 Elimination

---



Ne jetez pas ce produit en fin de vie dans la poubelle ménagère. Apportez votre machine et pièces à jeter dans une déchetterie / décharge à recyclables ou un lieu de collecte des déchets électriques et électroniques, comme l'indique le symbole sur la machine, sur le manuel d'utilisation ou l'emballage.

### 7.5 Tutoriel vidéo / liens internet

---

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur le changement de la bougie d'allumage de la tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo expliquant comment changer le carburateur de votre tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon de vérifier si votre tondeuse à gazon a une étincelle d'allumage :

<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon de fixer correctement l'essieu avant avec les colliers de serrage :

<https://youtu.be/hyL-ZZsaiDw>

Vous trouverez une vidéo sur la façon de tendre la courroie d'entraînement de la tondeuse à gazon en cliquant sur le lien suivant :

<https://youtu.be/mQeYWB7vJ-k>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon d'installer le démarreur automatique de la tondeuse à gazon :

[https://youtu.be/7\\_U7iX-jfk](https://youtu.be/7_U7iX-jfk)

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la façon d'installer et d'enlever le clapet d'éjection arrière de la tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/lgiig8dFG8Y>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur l'utilisation correcte de l'insert de paillis :

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo expliquant comment utiliser correctement l'éjection latérale :

[https://youtu.be/n1YY7gOO\\_To](https://youtu.be/n1YY7gOO_To)

## **8 Stockage/transport**

Avant de stocker votre machine, procédez comme en section 7 aux nettoyage et entretien.

### **8.1 Stockage**



**Avertissement**

Avant d'effectuer tout travail, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en rotation soient à l'arrêt et retirez le connecteur de la bougie.

Laissez le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse.

Ne stockez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence peuvent prendre feu au contact de flamme ou d'étincelles.

Videz toujours le réservoir de carburant à l'extérieur avant de remiser la tondeuse à gazon.

Les travaux de réparation doivent uniquement être effectués par du personnel qualifié

#### **8.1.1 Pour un stockage de moins de deux mois**

Toujours garder la machine propre. Nettoyer le boîtier et le sac d'herbe régulièrement. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse sur un angle de 30 ° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le câble de contact / connecteur bougie pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké dans une position horizontale dans un endroit inaccessible à quiconque, frais et sec. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eaux.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

Retirez la batterie de démarrage de la tondeuse à gazon et rangez-la avec le chargeur dans un endroit sec à température ambiante.

#### **8.1.2 Pour un remisage prolongé (plus de deux mois)**

Videz le réservoir à carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé. Éliminer le carburant conformément à la réglementation.

Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant dans le carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Desserrez ensuite le couvercle de la bougie. Maintenant, remplissez une cuillère à café d'huile moteur pure dans le trou de la bougie. Veuillez tirer le câble de contact / connecteur bougie plusieurs fois. Cela répartit l'huile uniformément dans le moteur. Nettoyez soigneusement le moteur et portez une attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Le commutateur de gaz, de frein « homme mort » (deadman) doivent être stocker sans tension (câble lâches).

Retirez le sac à herbe, l'embout de déchiquetage et l'embout d'éjection latérale et nettoyez-les soigneusement. Soulevez délicatement la tondeuse sur le côté et posez-la sur le côté. (N'effectuez cette procédure que si les réservoirs de carburant et d'huile sont vides !) Vérifiez et nettoyez maintenant la lame et le plateau de la tondeuse à gazon. Veillez à ne pas pincer ou endommager les câbles et autres parties molles. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile, de la graisse ou du silicone pour les protéger de la rouille et de l'érosion. Examinez minutieusement toutes les pièces pour déceler les dommages qui pourraient nuire à la sécurité l'hors de la prochaine utilisation.

L'unité doit être maintenue à l'horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans sa boîte d'origine. En outre, l'appareil doit être protégé du feu et d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eaux.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

## ***8.2 Transport***

---

Éteignez le moteur dès que vous déplacez l'appareil sur une surface autre que l'herbe.

Toujours déplacer horizontalement la tondeuse et ne jamais la faire basculer avec les réservoirs remplis.

Pour un long déplacement, emballez correctement la machine dans la boîte d'origine.

## 9 Caractéristiques techniques

<b>Moteur :</b>	
Max. Puissance unitaire Moteur 4 temps à soupapes en tête OHV	5,2kW (7PS) bei 2800 min <sup>-1</sup>
Type d'entraînement Automoteur	
Type de boîte de vitesses	GT-de marque Automoteur
Capacité cubique	224 cm <sup>3</sup>
Vitesse nominale	2800 min <sup>-1</sup>
Max. Régime moteur	3600 min <sup>-1</sup>
Vitesse d'avancement	±3km/h
Volume du sac de récupération	60l
Carburant	Super/SuperPlus
Bougie	F6RTC TORCH/Nandi/ZD 0.7-0.8mm
Huile du moteur	10W-30
Poids total (dans le cas de citernes vides et de citernes vides)	35kg
En configuration de travail normale)	
Dimensions (mm)	1500x540x1700mm
<b>Données sur le bruit et les vibrations :</b>	
Niveau de pression acoustique LPA selon EN ISO 5395-1	82,9 dB(A) K= 3dB(A)
LWA garanti selon la directive 2000/14/CE	98 dB(A)
Valeur d'émission des vibrations ah	9,04 m/s <sup>2</sup>
Précarité	K=1,5m/s <sup>2</sup>
Largeur de coupe	506 mm
Hauteur de coupe	30-80mm (8 étapes)

**10 Recherche de la panne et dépannage**

<i>Panne</i>	<i>Cause</i>	<i>Solution</i>
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant	Remplissage du réservoir de carburant
	Mauvais carburant a) *type d'essence incorrect b) *Stockage sans vidange	Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
	Filtre à air sale	Nettoyer/remplacer le filtre à air
	La bougie ne s'allume pas a) lâche b) contaminés c) Écartement des électrodes trop important d) mouillé à l'essence  e) défectueux f) Câble desserré	Bougie a) serrer (jusqu'à 25-30nm) b) le nettoyage c) Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.3) d) sécher, insérer à nouveau e) remplacer Raccorder le câble
	Carburateur inondé d'essence	Retirez le filtre à air et actionnez le démarreur à câble plusieurs fois jusqu'à ce que le carburateur se nettoie tout seul. Remontage du filtre à air
	Bobine d'allumage défectueuse	Contactez le service client
	Bougie d'allumage en suie	Dévissez la bougie d'allumage et vérifiez qu'elle ne contient pas de suie.  Nettoyer la bougie avec une brosse métallique et la remettre en place.  Démarrez ensuite, mais uniquement selon la séquence de démarrage à froid/à chaud décrite dans le mode d'emploi. La bougie d'allumage n'émet plus de suie.
	Raccordements de câbles desserrés	Vérifier les connexions des connecteurs des câbles
Moteur difficile à démarrer / Trop peu de puissance	De la saleté, de l'eau ou un mauvais carburant dans le réservoir	Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
	Le trou d'aération dans le couvercle du réservoir de carburant est bouché	Nettoyer ou remplacer le bouchon du réservoir de carburant

	Filtre à air sale	Nettoyer/remplacer le filtre à air
	Problème de carburateur	Un nouveau carburateur est nécessaire ; vidéo pour le changement au point 7.5.
Le moteur tourne irrégulièrement	La bougie ne s'allume pas correctement. a) contaminés b) Écartement des électrodes trop important c) défectueux	bougie a) Nettoyage/remplacement b) Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.3) c) Remplacer
	Filtre à air sale	Nettoyer le filtre à air
Le moteur tourne mal au ralenti	Filtre à air sale	Nettoyer le filtre à air
	Les fentes d'aération dans le capot moteur sont bloquées.	Enlever les dépôts aux endroits appropriés
	Les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sous le capot moteur sont bloquées.	Enlever les dépôts aux endroits appropriés
Moteur surchauffé	La circulation du froid est limitée	Dépôts sur les fentes du carénage, enlever le carénage d'échappement Vérifier la circulation de l'air.
	Mauvaise bougie d'allumage	Vérifier la bougie d'allumage
Arrêt du moteur à haute vitesse	L'espace entre les électrodes et la bougie d'allumage est trop étroit.	Régler l'écartement des électrodes (voir 7.2.3)
Le moteur s'arrête lorsqu'il est réglé sur HASE		Laisser tourner pendant quelques minutes dans l'accélérateur de ralenti, de façon à ce que le carburateur soit plein de carburant, puis mettre les gaz à fond.
Le moteur vibre très fortement	La lame est lâche	Serrer la lame de coupe
Entraînement / L'alimentation automatique ne fonctionne pas	Câbles Bowden trop longs	Le câble Bowden est alors trop long et devrait être raccourci. Voir 7.2.4.
	Courroie déplacée	Placez la tondeuse sur le côté comme décrit dans les instructions. Il y a un garde-courroie près du goulot de remplissage d'huile. Ici, vous pouvez sentir ou peut-être aussi voir si la courroie est serrée ou peut-être relâchée. S'il est mou, desserrer le couvercle (3 vis) et resserrer la courroie). La ceinture peut se détacher s'il y a trop de restes dans son environnement. Sous le lien suivant, vous trouverez des instructions vidéo pour l'installation et le démontage de la courroie d'entraînement : <a href="https://youtu.be/8qtS_qsMLf4">https://youtu.be/8qtS_qsMLf4</a>

	<p>La vis sans tête et le coin se sont desserrés du vilebrequin / de l'arbre d'entraînement.</p>	<p>Vérifiez également si la vis sans tête et le coin (1004011484) se sont détachés du vilebrequin/de l'arbre d'entraînement. Retirez le couteau et vérifiez que la poulie de courroie est bien en place sur le vilebrequin. Si ce n'est pas le cas, vous devrez changer la vis sans tête et la cale.</p> <p>Bien entendu, nous vous enverrons les pièces de rechange. Veuillez contacter notre service à la clientèle pour plus d'informations.</p> <p>Vous trouverez ci-dessous une vidéo d'introduction aux étapes nécessaires :</p> <p><a href="https://youtu.be/9klcTGWIDn4">https://youtu.be/9klcTGWIDn4</a></p> <p><a href="https://youtu.be/9klcTGWIDn4">https://youtu.be/9klcTGWIDn4</a></p>
<p>L'entraînement d'un côté ne fonctionne pas</p>	<p>Pignon d'entraînement gauche ou droit défectueux</p>	<p>Veillez nous indiquer quel vélo est concerné (à gauche ou à droite). Nous vous enverrons alors les pièces de rechange nécessaires.</p> <p>Pignon d'entraînement gauche + axe d'entraînement : 1004001440 + 1004001455                  pignon d'entraînement droit + pignon d'entraînement : 1004001452 + 1004001455</p> <p>Vous trouverez alors une vidéo sur le changement des pignons d'entraînement en cliquant sur le lien suivant :</p> <p><a href="https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ">https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ</a></p>
<p>L'herbe n'est pas ramassée</p>	<p>Canal bloqué</p> <p>Sac à herbe plein</p> <p>Gazon trop humide</p>	<p>Nettoyage du canal d'éjection</p> <p>Sac à herbe vide</p> <p>Attendre que le temps soit plus sec</p>
<p>La tondeuse à gazon a de petits décrochements et génère de la fumée/du parfum blanc/noir.</p>	<p>Trop d'huile a été déversée</p>	<p>Veillez pomper de l'huile et nettoyer l'échappement.</p> <p>La tondeuse à gazon doit alors fonctionner en douceur et sans fumée blanche.</p>
<p>La tondeuse à gazon démarre fort / est difficile à déplacer</p>	<p>La pompe primaire présente une fissure</p> <p>Problème de carburateur</p>	<p>Veillez vérifier la pompe primaire / pompe à carburant manuelle.</p> <p>Il se peut qu'il se soit fissuré pendant le transport.</p> <p>Cela conduit au fait qu'il faut plusieurs tentatives de démarrage, car il n'y a pas assez d'essence pompée.</p> <p>Un nouveau carburateur est nécessaire ; vidéo pour le changement au point 7.3.</p>

L'assemblage des enjoliveurs de roue ne fonctionne pas	Si la roue de la tondeuse touche l'axe et/ou l'écrou de sorte qu'il n'est pas possible de glisser ou si vous avez des problèmes pour monter les enjoliveurs, vous avez probablement monté la roue dans l'autre sens.	Veillez le faire pivoter une fois, alors il ne devrait plus y avoir de problèmes.
Blocage de roue sur l'essieu et l'écrou		
Les enjoliveurs sautent	Un peu plus de force est nécessaire ici.	Veillez "frapper" le capuchon de roue avec un objet plat / main avec un peu plus de force pour qu'il s'enclanche vraiment en place.
Avec les bruits étranges de gaz des engrenages	Si votre tondeuse fonctionne bien au ralenti, mais dès que vous accélérez, vous entendez des bruits étranges de la transmission, cela pourrait être dû au câble Bowden.	Le câble Bowden est alors trop court et doit être rallongé. Voir 7.2.4.
Le capot intérieur de la roue arrière ne s'adapte pas	Tringlerie coudée / essieu	L'axe peut être plié dans toutes les directions. Dans la vidéo nous utilisons un tube, qui est mis sur l'axe. C'est la façon la plus simple de plier l'essieu. Vous pouvez également utiliser des pinces ou similaires. Si vous êtes très fort, vous pouvez aussi plier l'axe avec vos mains. Attention : Dans la variante avec tube, veillez à remonter l'écrou après avoir démonté la roue. Sinon, endommager le filetage. Pour plier une roue vers le haut ou vers le bas, placez simplement un objet (nous utilisons un bloc de bois) sous la tondeuse et pliez l'axe vers le haut ou vers le bas. Vous trouverez une vidéo montrant les étapes nécessaires sous le lien suivant :
Roue en l'air		<a href="http://bit.ly/2jiZ9YY">http://bit.ly/2jiZ9YY</a>
Le réglage de la hauteur de coupe ne tient pas		Le réglage de la hauteur de coupe peut être manipulé une seule fois par vous à titre expérimental. Déplacez le levier, situé sur le côté du réglage, vers l'extrême gauche. Déplacez ensuite le levier encore plus vers la gauche au-dessus de la butée de fin de course. A la fin, poussez le levier loin de vous autour de la plaque du ressort pour qu'il s'étire complètement.
Traces d'huile	Transport / stockage incorrect	Vérifiez s'il y a de l'huile dans le filtre à air. S'il y a de l'huile dans le filtre à air, vous devez nettoyer le carburateur. Pour ce

		<i>faire, démonter et nettoyer le carburateur, le filtre à air et le boîtier du filtre à air. Utilisez à cet effet un produit de nettoyage pour freins.</i>
<i>Taches de carburant sous le carburateur</i>	<i>Vis du carburateur trop desserrées</i>	<i>Si vous remarquez des taches de carburant sous le carburateur, vérifiez que les deux boulons inférieurs du carburateur sont bien serrés. Séchez le carburateur et vérifiez s'il ne fuit pas à nouveau. Si l'essence fuit à nouveau, vous aurez besoin d'un nouveau carburateur.</i>
<i>Le levier d'auto-propulsion ne réagit pas</i>	<i>Câble Bowden trop long</i>	<i>Le câble Bowden est alors trop long et devrait être raccourci. Voir 7.2.4.</i>

## **11 Service clientèle / contact**

*Si vous avez des questions concernant cet article, veuillez contacter notre service clientèle :*

Bon Mercato GmbH  
BRAST Kundenservice  
Schertlinstr. 17  
D-81379 München

*Le moyen le plus rapide est de nous contacter par email*

*En semaine, nous répondons à vos questions en 24 heures :*

Mail : [service@brast24.de](mailto:service@brast24.de)

*Pour d'autres produits BRAST, des vidéos de produits et de réparation ainsi que des pièces de rechange, veuillez visiter notre boutique en ligne :*

**[www.brast24.de](http://www.brast24.de)**

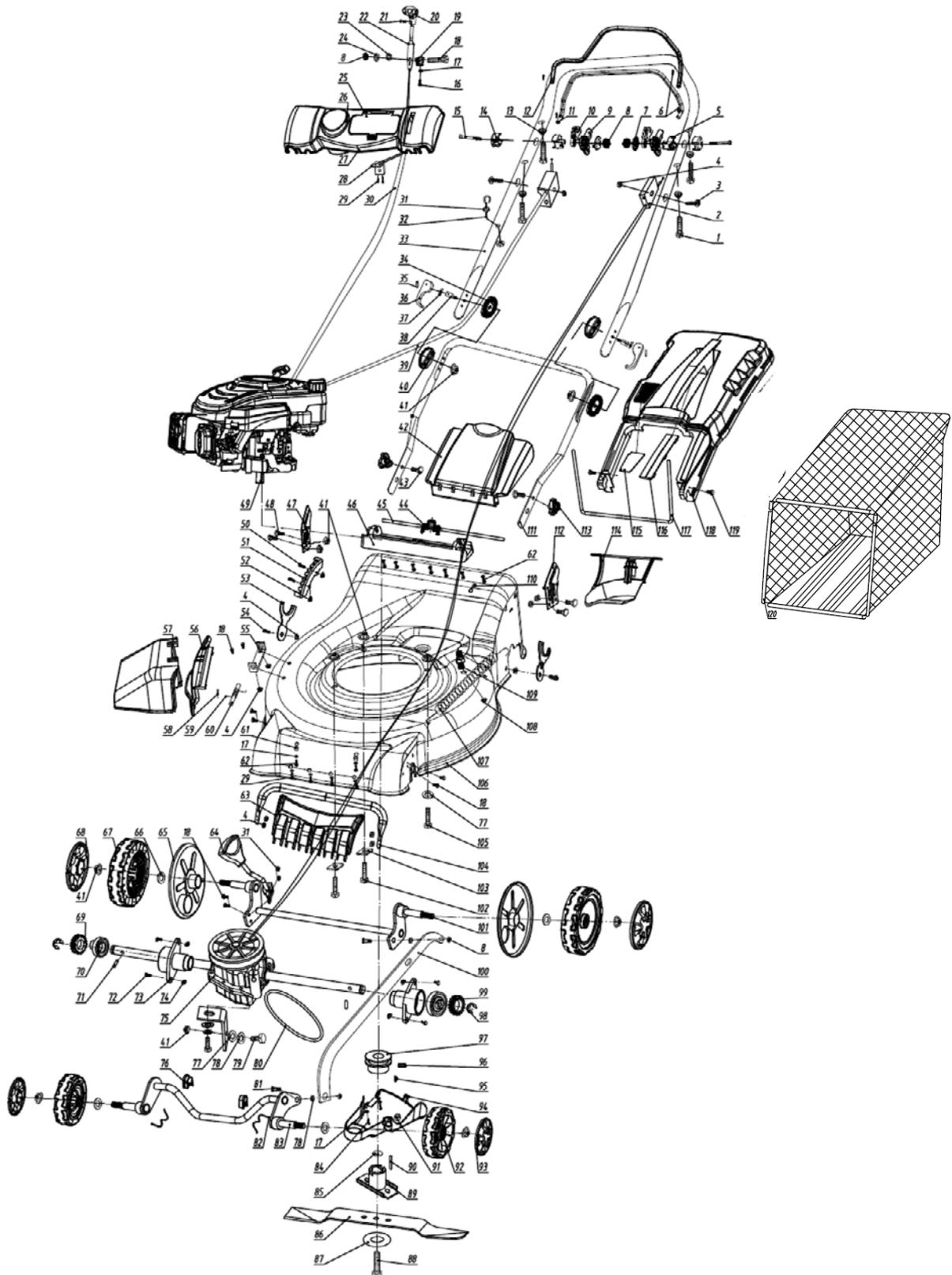
## **12 Pièces de rechange**

Allez sur notre boutique internet [www.brast24.de](http://www.brast24.de) pour commander les pièces de rechange actuellement disponible.

Si vous ne trouvez pas dans notre boutique internet la pièce que vous cherchez, écrivez simplement un email à : [service@brast24.de](mailto:service@brast24.de)  
Nous procéderions volontiers à une commande manuelle pour vous. Pour cela, indiquez-nous le nom et le numéro d'article suivant la liste ci-dessous. Bien sûr, vous pouvez aussi nous joindre une photo pour plus de précision.

## ***12.1 Pièces de rechange machine***

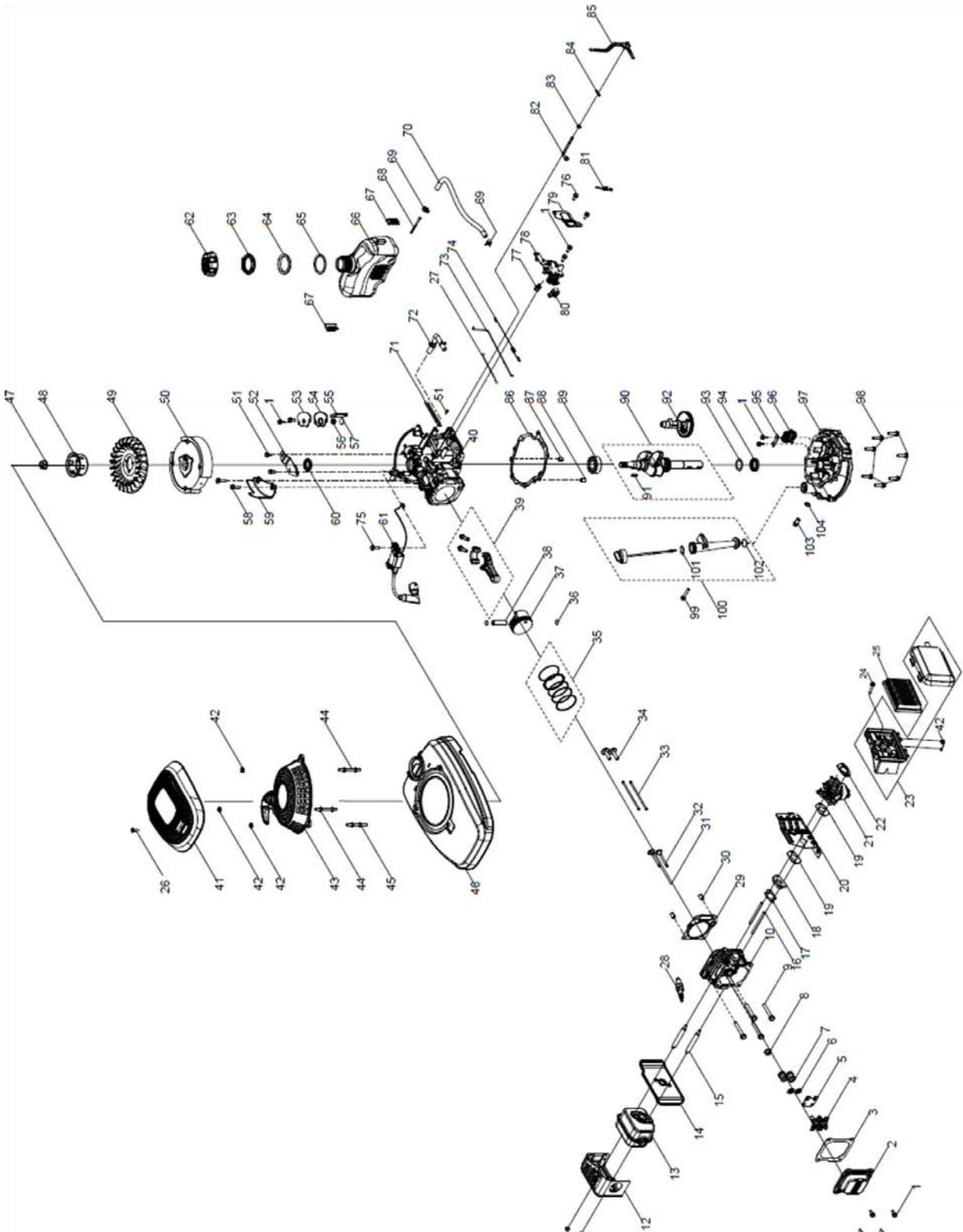
---



<i>Dessin éclaté Nombre</i>	<i>Numéro d'article</i>	<i>Description de l'article</i>
27	1004012447	Porte-gobelet en plastique
34-41	1004012401	Poignée de réglage en hauteur

42,44-46	1004012450	Hayon
49	1004140406	Moteur
56	1004012452	Clapet d'éjection latéral
57	1004012486	Éjection latérale
63	1004012487	Aileron avant
64	1004012491	Poignée de réglage de la hauteur de coupe
65	1004011405	Enjoliveur de roue arrière intérieur
67	1004140401	Roue arrière
68	1004140402	Enjoliveur de roue arrière
69	1004001452	Pignon d'entraînement droit
71	1004001450	Pignon d'entraînement de l'axe Pignon d'entraînement
75	1004012408	Boîte de vitesses
80	1004012451	Courroie de transmission Z750/Z710
76 + 82	1004012498	Brides de fixation Essieu avant
83	1004012409	Essieu avant
86	1004012410	Lames de coupe
89	1004012411	Accessoire pour couteau de coupe
85,87,88,90	1004012484	Set de fixation couteau de coupe
92	1004140404	Roue avant
93	1004140405	Enjoliveur de roue avant
94	1004012445	Garde-courroie
99	1004001440	Pignon d'entraînement gauche
101	1004012412	Essieu arrière
111	1004012494	Guidon inférieur
43+113	1004011402	Poignée de montage inférieure
114	1004012444	Insert de paillis
115-119	1004012442	Couvercle de sac de ramassage d'herbe
120	1004012421	Filet pour sac collecteur d'herbe
1-4,8,16-30,39	1004012490	Porte-gobelet en plastique + levier

## 12.2 Pièces détaillées moteur



<i>Dessin éclaté Nombre</i>	<i>Numéro d'article</i>	<i>Description de l'article</i>
43	1004012453	Démarrreur à câble
46	1004012454	Couvercle intérieur du moteur
41	1004012455	Capot moteur
13	1004012457	Échappement
66	1004012461	Réservoir sans couvercle
62-65	1004012414	Bouchon du réservoir de carburant
100	1004012483	Jauge d'huile / goulot de remplissage
25	1004012460	Filtres à air
23	1004140411	Boîtier du filtre à air
12	1004140407	Couvercle d'échappement
17-22	1004140408	Carburateur
28	1004140409	Bougie
61	1004140410	Bobine d'allumage

### **13 Conformité à la réglementation de la Communauté Européenne**

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 München, Deutschland, déclarons que l'appareil décrit de par sa conception et sa construction, ainsi que les modèles dont nous effectuons la vente se conforment aux exigences essentielles de santé et de sécurité des directives CE. **En cas de modification de l'équipement sans notre accord, cette déclaration perd sa validité.**

**Nom de la machine :** BRAST Tondeuse à gazon à essence

**Numéro moteur :** WR225

**Numéro modèle :** BRB-RM-20224 DELUXE

**Numéro d'article :** 1004180001

#### **Directives CE pertinentes :**

Directive Machines CE: 2006/42/EG

Compatibilité électromagnétique 2014/30/EU

2000/14/EC annexe VI modification : 2005/88/EC

Lieu d'examen :

TÜV SÜD Industry Service GmbH

Westendstrasse 199 • 80686 München • Deutschland

Benannte Stelle Nr.: 0036

**Niveau de puissance acoustique garanti:** 98dB(A)

Loi de sécurité de production

#### **Normes harmonisées appliquées :**

EN ISO 14982:2009

EN ISO 5395-1:2013

EN ISO 5395-2:2013/ A2:2017

**Emissions Nr.:** e24\*2016/1628\*2018/989SYA1/P\*0206\*00

Date / signature du fabricant : 15.01.2020

Informations sur le signataire : Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique :

Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 München