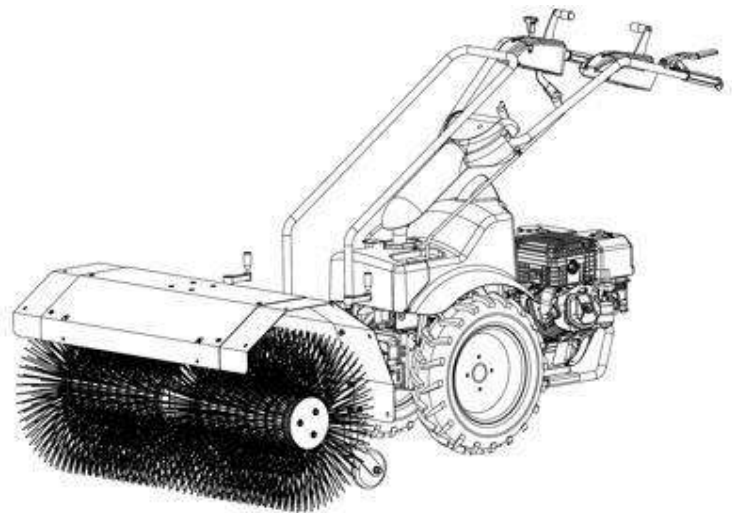
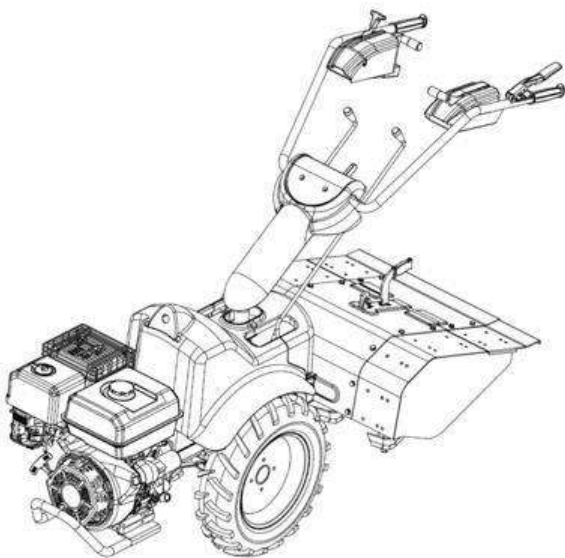


DK Betjeningsvejledning
FR Manuel utilisateur
DE Benutzerhandbuch

Texas Pro Trac 1350BE

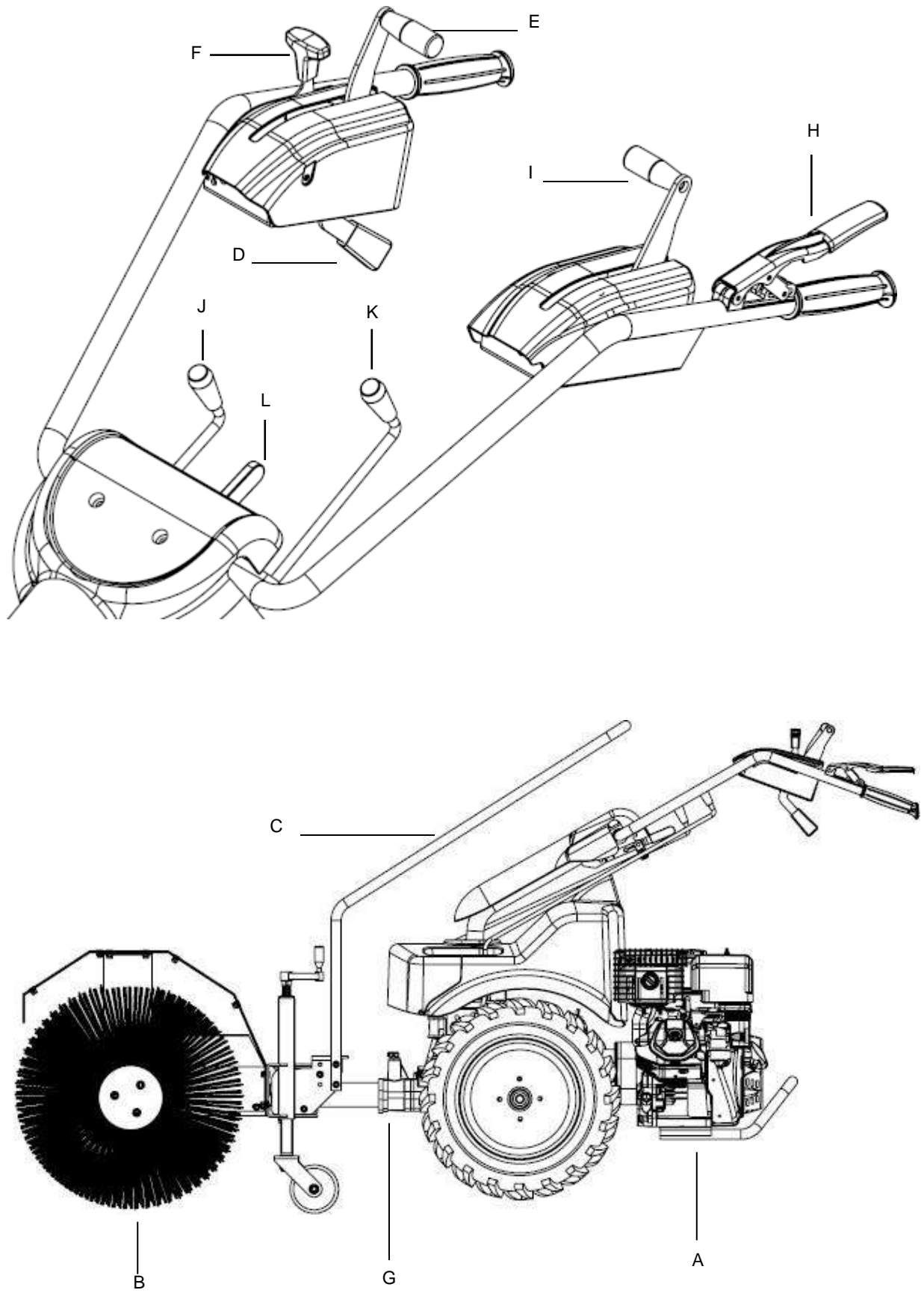


**VIGTIGT !
HUSK AT PÅFYLDE
MOTOROLIE SAE-30
FØR START!**

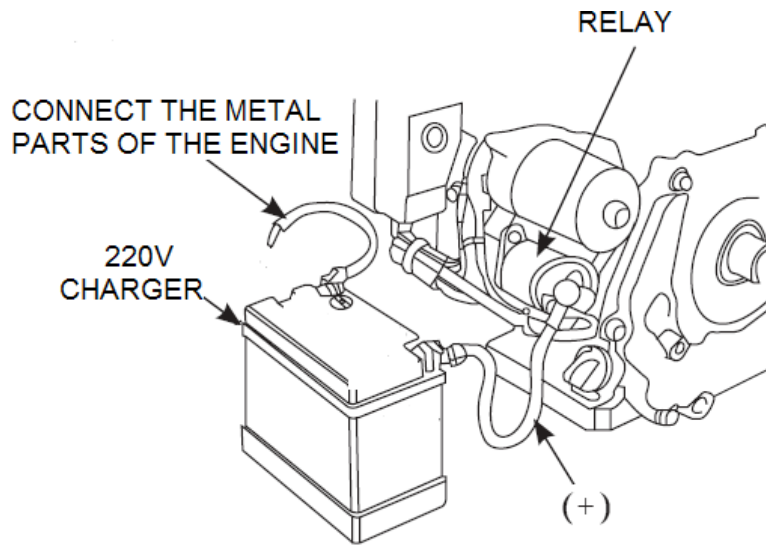
**IMPORTANT !
Rappel mettre de l'huile moteur
SAE-30
Avant démarrage!**

**WICHTIG !
DENKEN SIE VOR DEM START AN DAS
BEFÜLLEN MIT MOTORÖL SAE-30!**

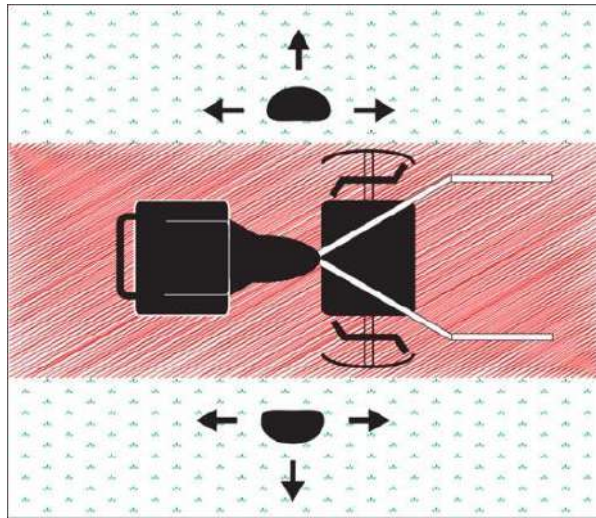
1



2

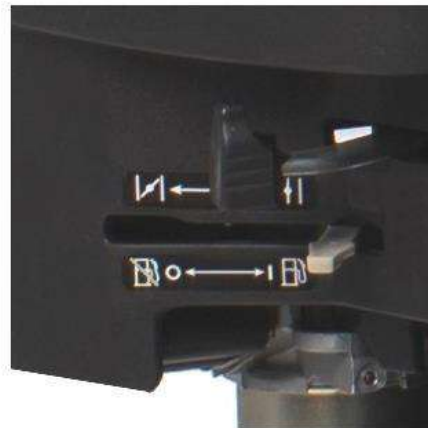
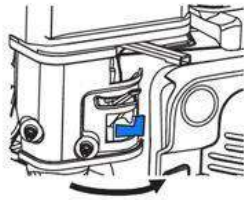


3

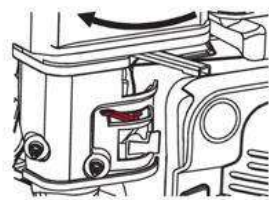


4

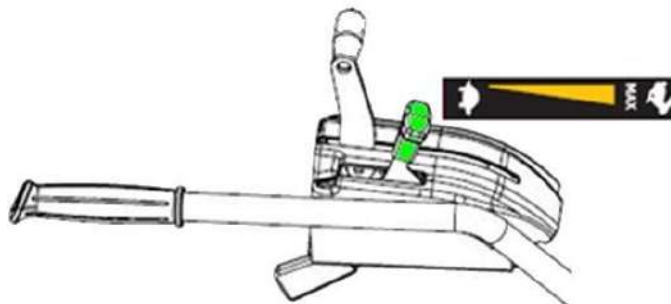
A)



B)



C)



4

D)



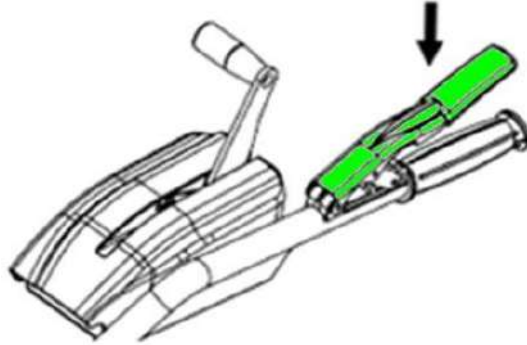
E)



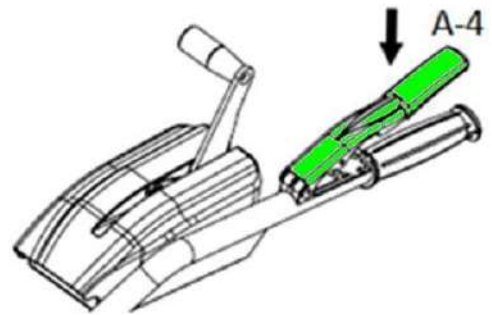
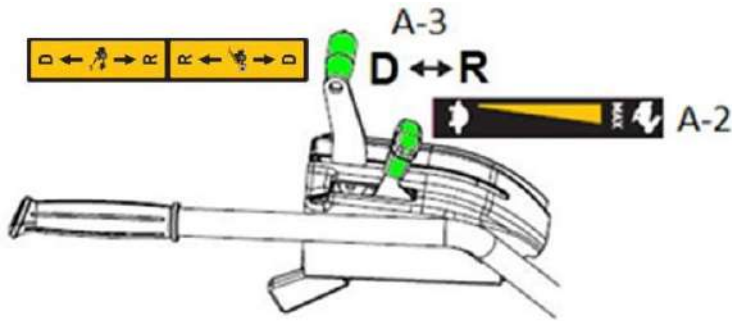
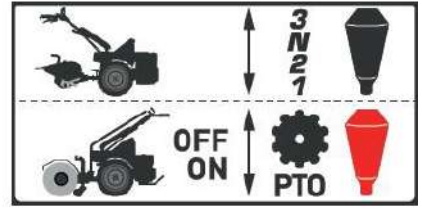
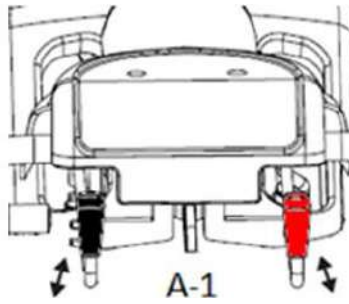
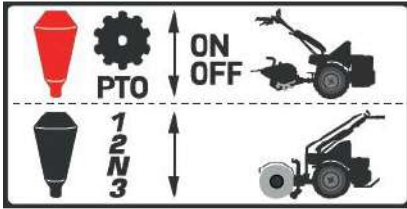
F)



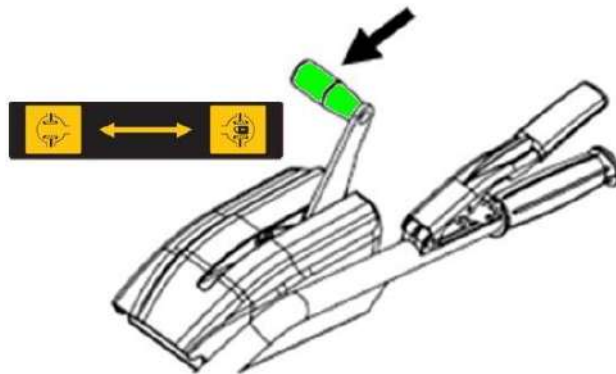
G)



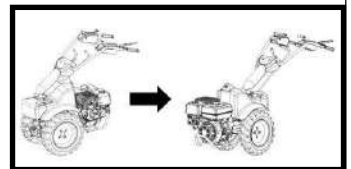
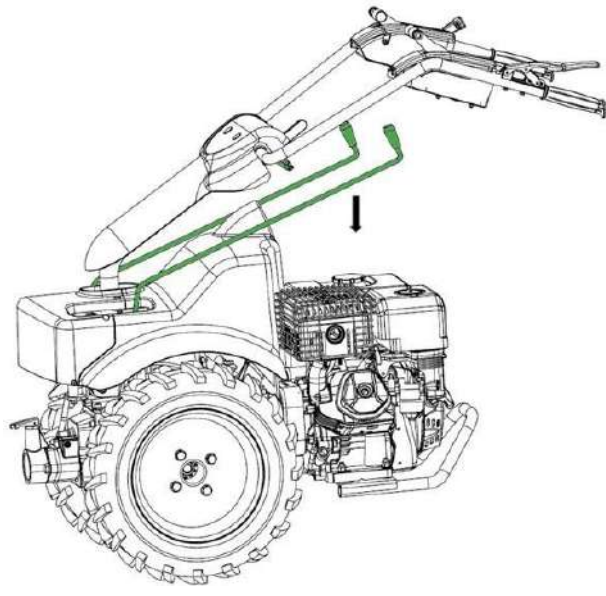
5



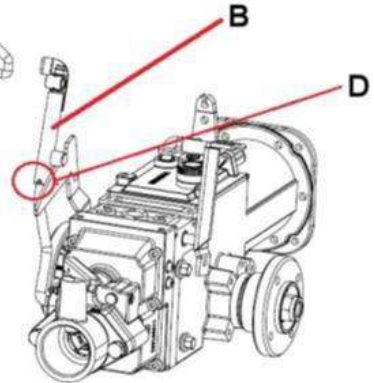
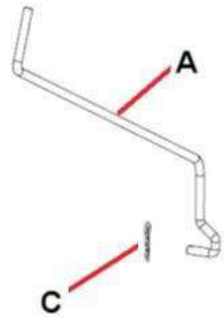
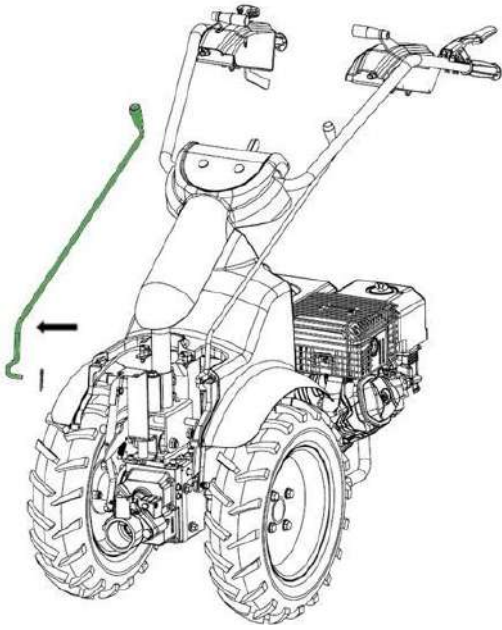
6



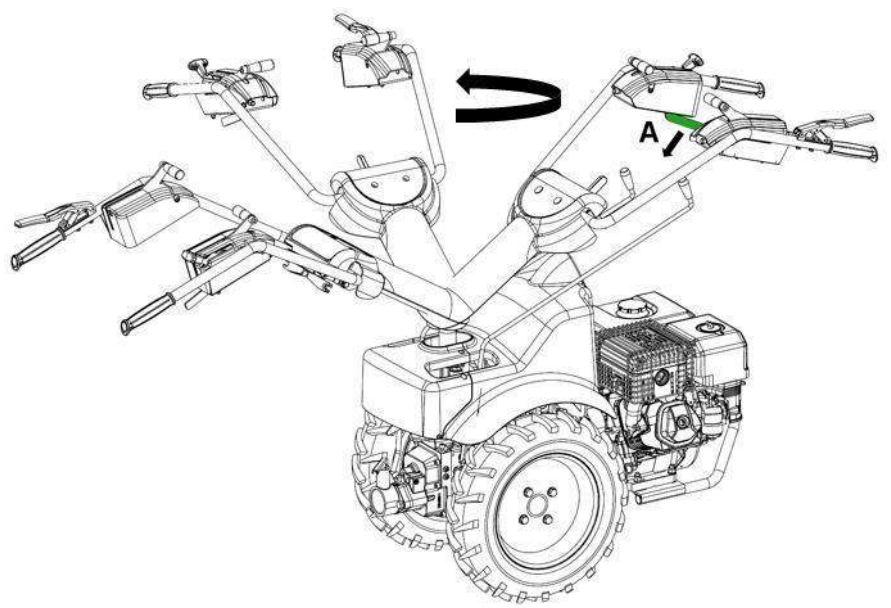
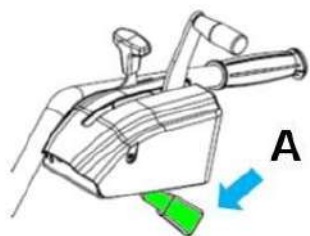
1)



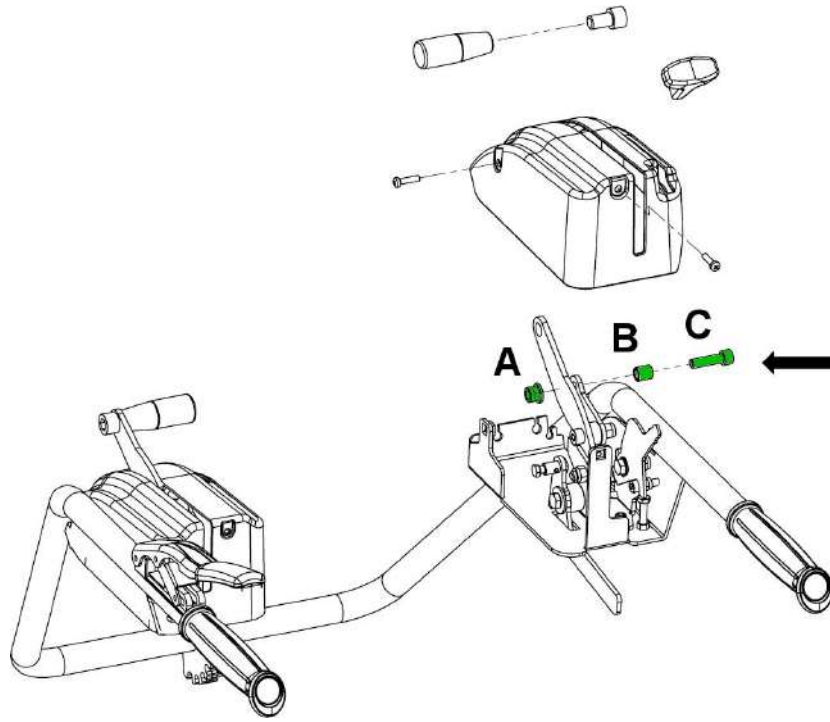
2)



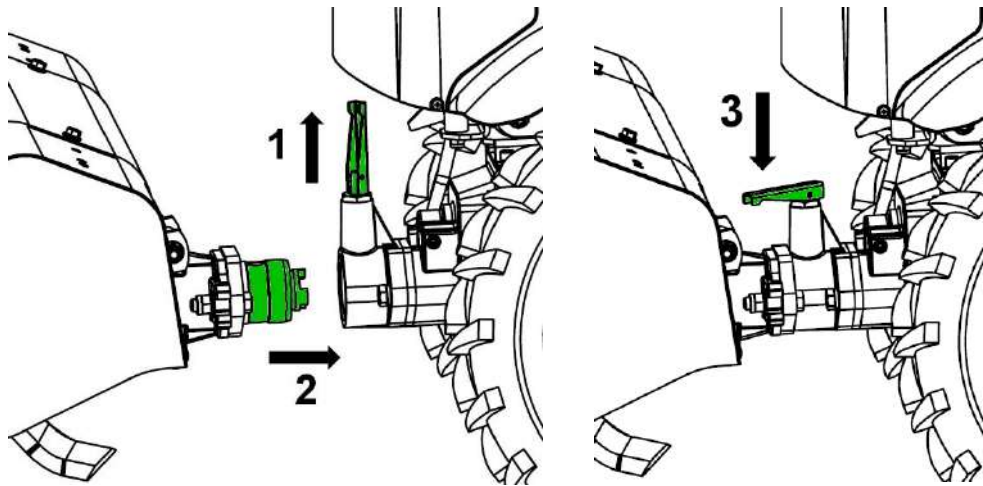
3)



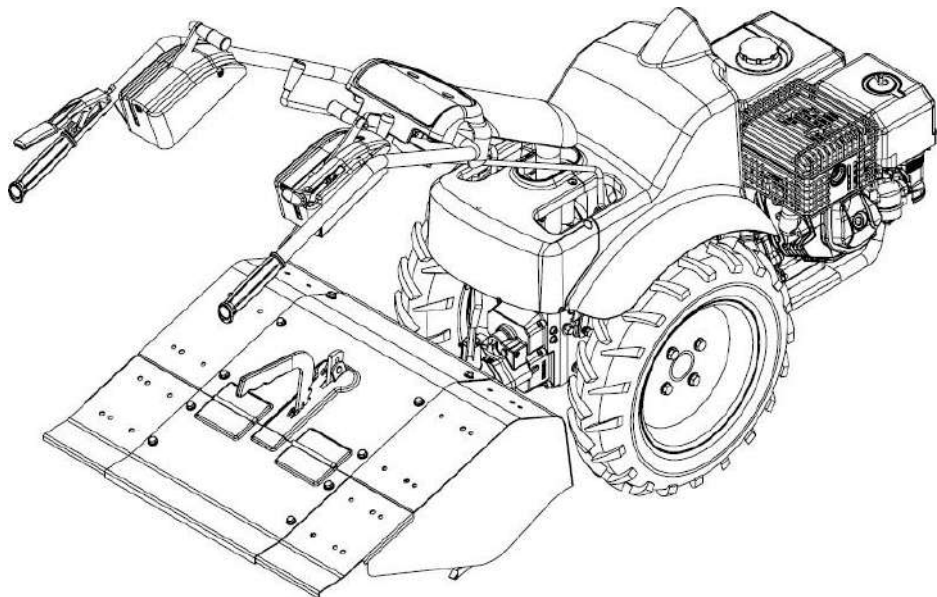
4)



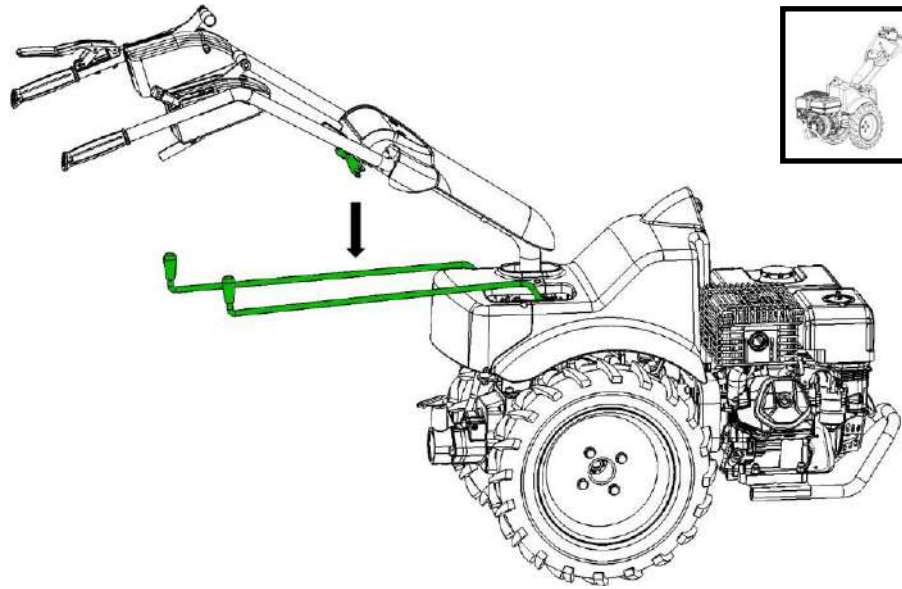
5)



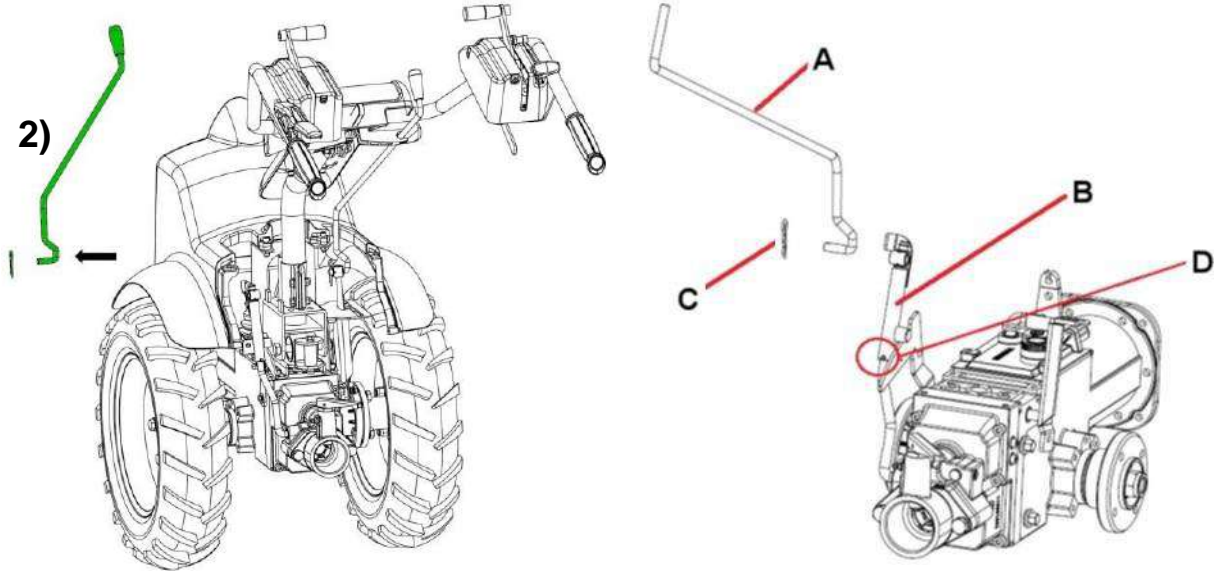
6)



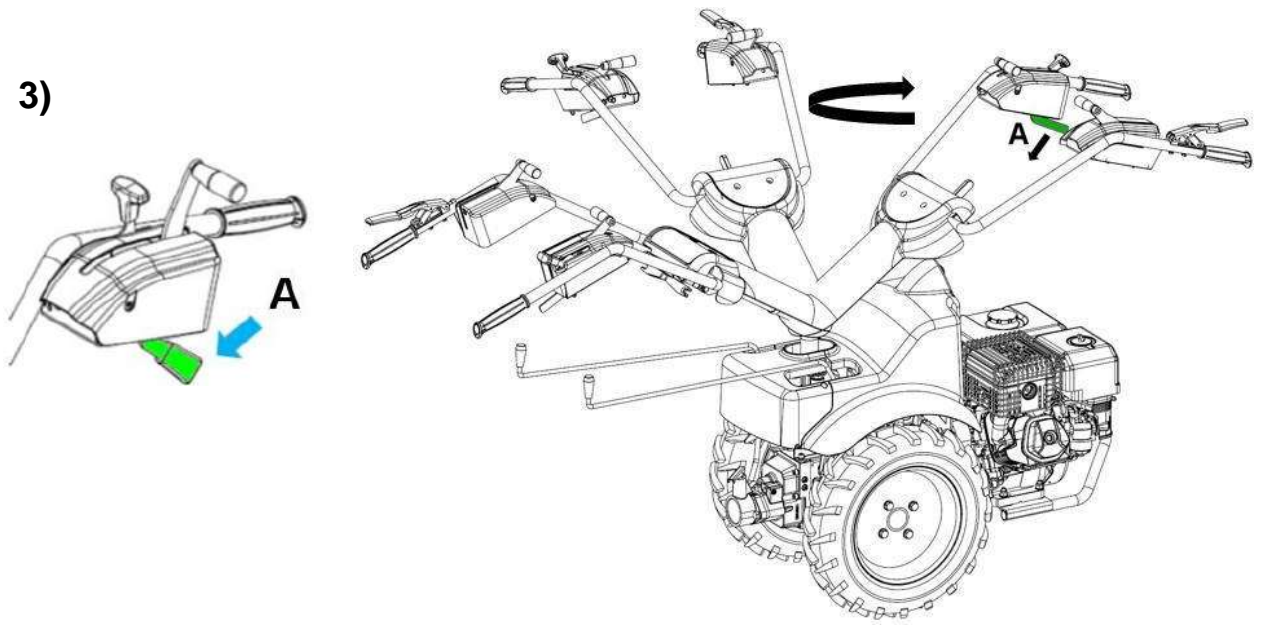
1)



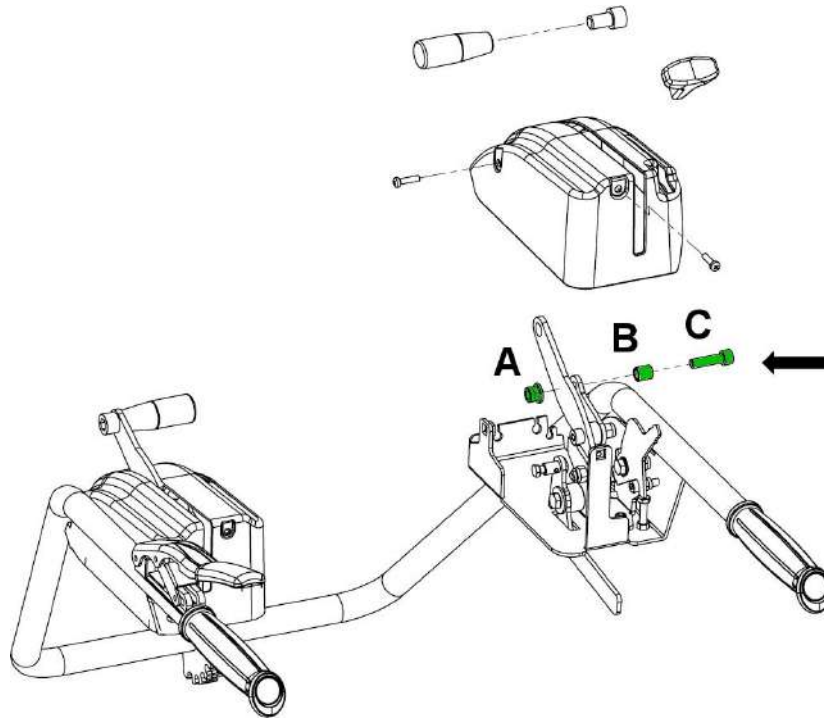
2)



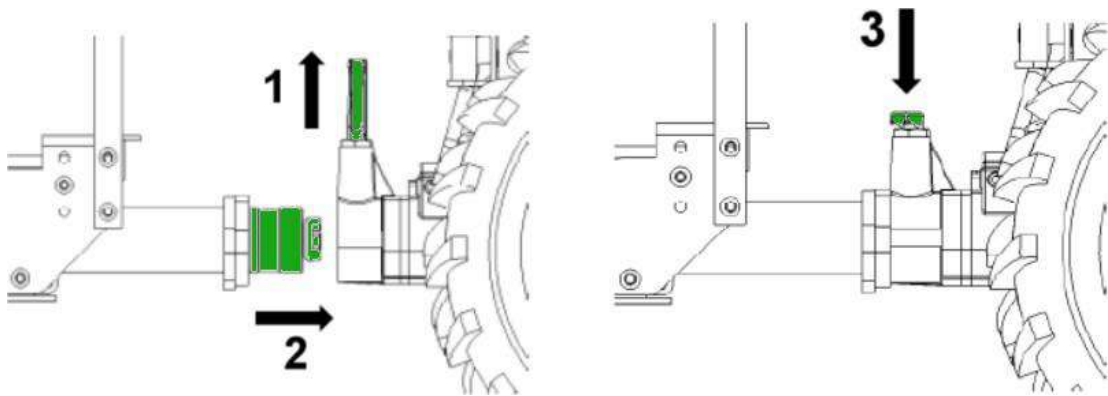
3)



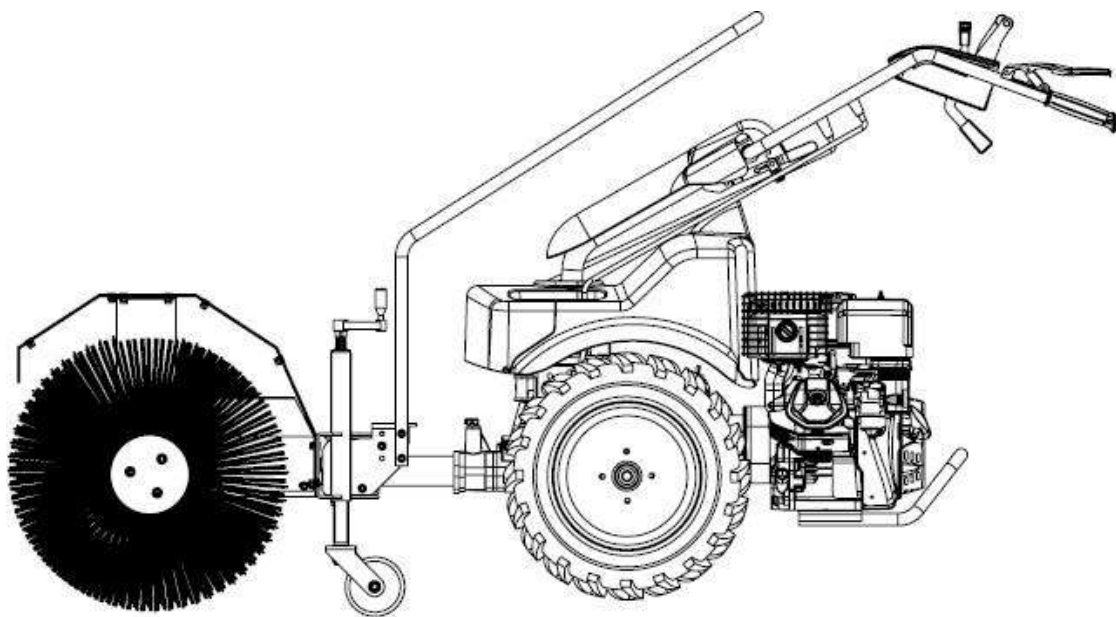
4)

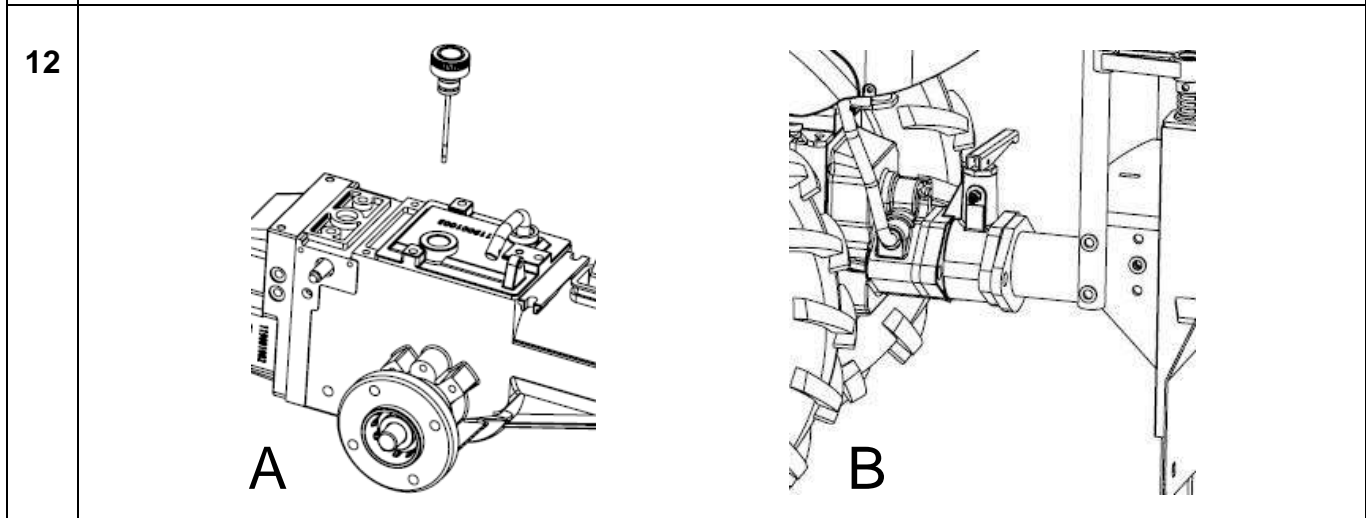
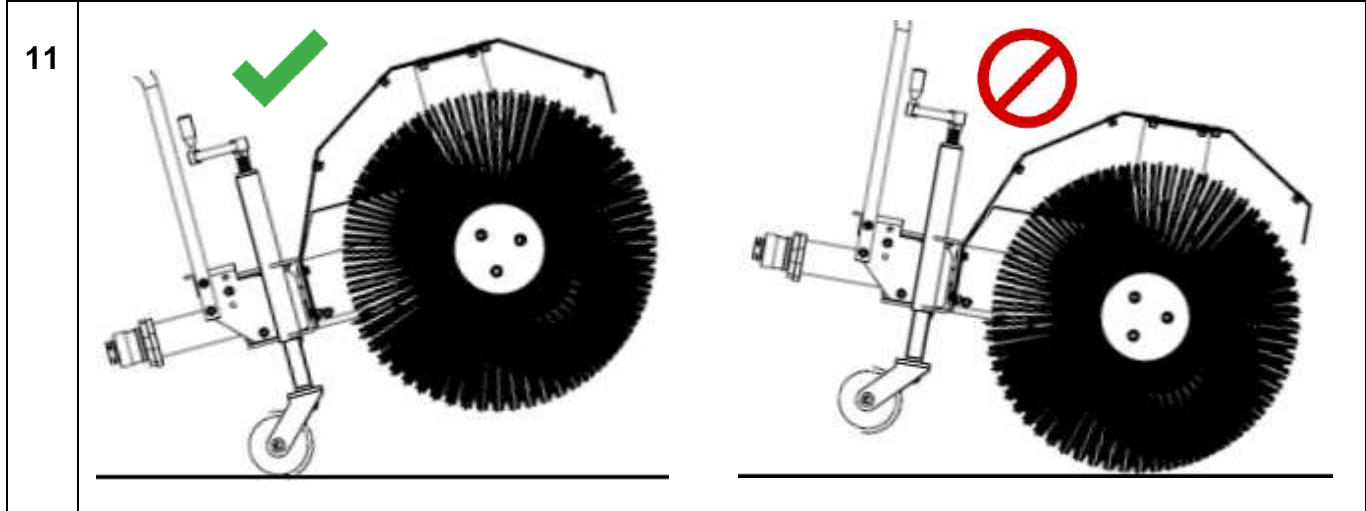
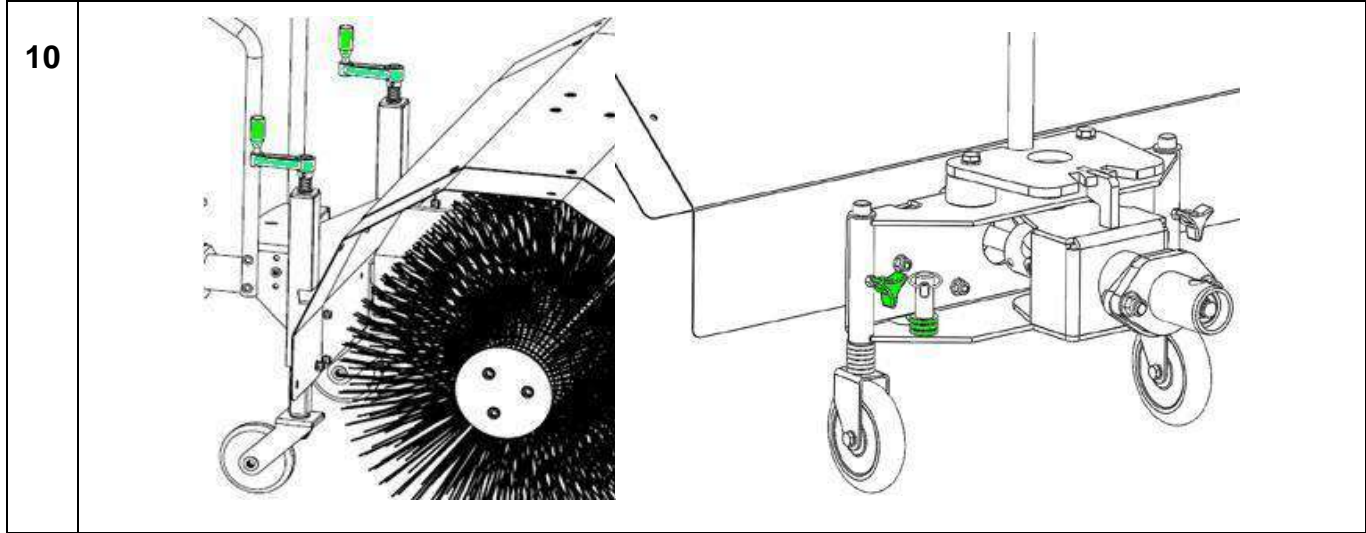
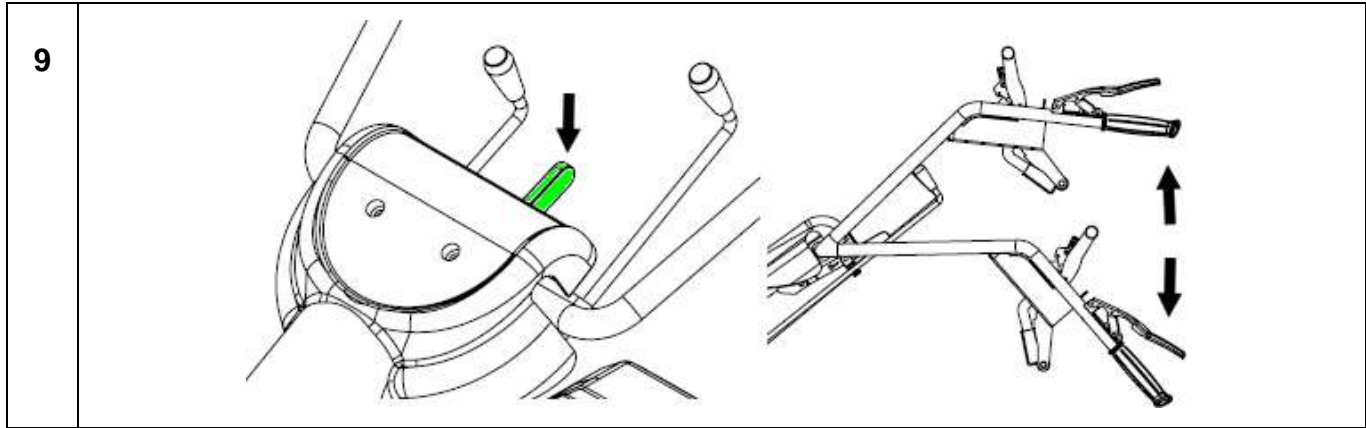


5)



6)





FR - Table des matières- "Instructions originales"

Illustrations	2
Précautions de sécurité	14
Identification des pièces	15
Protection	15
Zone de sécurité	15
Démarrage et arrêt moteur	15
Utilisation	15
Montage d'un accessoire	16
Batterie (seulement démarrage électrique)	16
Réglage hauteur guidon	16
Fraise arrière (accessoire)	16
Brosse (accessoire)	16
Vidange huile	16
Lubrification	17
Stockage	17
Analyse des pannes	17
Bruit, vibration	17
Specifications	17
CE Declaration de conformité	23

Félicitations pour l'achat de votre nouveau motoculteur. Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions, en particulier les avertissements de sécurité marqués du symbole:



Pièces

Les plans des pièces de rechange pour le produit spécifique peuvent être trouvés sur notre site www.texas.dk. Si vous trouvez vous-même les numéros de pièce, cela facilitera un service plus rapide.

Pour l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

Précautions de sécurité

Liste

- ⚠ Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces rotatives.
- ⚠ Lisez attentivement ce manuel. Assurez-vous de vous familiariser avec les différentes commandes, réglages et poignées de l'équipement. Sachez comment arrêter l'unité et assurez-vous que vous êtes familiarisé avec l'arrêt d'urgence. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la machine. Notez que les réglementations locales peuvent restreindre l'âge de l'opérateur. Si vous ne vous sentez pas bien, fatigué ou avez consommé de l'alcool ou de la drogue, n'utilisez pas la machine. Inspectez toujours la machine avant utilisation. Assurez-vous qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par ensembles pour préserver l'équilibre. L'opérateur de la machine est responsable de la sécurité des personnes. N'utilisez jamais la machine à proximité d'enfants ou d'animaux. L'opérateur de la machine est tenu responsable de tout accident ou danger pour d'autres personnes et leurs biens. Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé, si nécessaire, retirez tout corps étranger. Ne faites pas le plein d'essence à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne. L'essence renversée est extrêmement inflammable; ne jamais faire le plein tant que le moteur est encore chaud.

Essuyez toute essence renversée avant de démarrer le moteur.

Cela peut provoquer un incendie ou une explosion! Méfiez-vous des dangers, tout en travaillant sur des sols difficiles par conséquent; sol extrêmement caillouteux ou dur.

⚠ Des bottes à semelles antidérapantes avec une veste résistante sont nécessaires.

Évitez les vêtements amples.

Utilisation

*Démarré toujours le moteur depuis la zone de sécurité.

*Ne quittez pas la zone de sécurité pendant le fonctionnement de la machine, s'il est nécessaire de quitter la zone de sécurité, éteignez le moteur avant de quitter la zone.

*Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez immédiatement le moteur, retirez le capuchon de la bougie et inspectez soigneusement la machine pour détecter tout dommage.

*Réparez les dommages avant de continuer

*Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et recherchez immédiatement la cause.

*Les vibrations sont généralement un avertissement de dommages.

*Débrayez toujours les leviers, coupez le moteur et retirez la bougie d'allumage lorsque l'appareil est laissé sans surveillance.

*Arrêtez toujours le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant d'effectuer des réparations, des réglages ou des inspections.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes. N'utilisez jamais la machine à un rythme rapide.

*Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de travailler à un rythme trop rapide.

*Ne transportez pas de passagers.

Faites attention lorsque la machine est en marche arrière.

*Ne laissez jamais aucun spectateur devant l'appareil.

*Débrayez toujours les lames si elles ne sont pas utilisées.

*Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des zones entièrement éclairées

*Assurez une prise stable et gardez toujours une prise ferme sur les poignées. Marchez toujours, ne courez jamais.

*N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou avec des sandales.

*Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes

*Par les motoculteurs arrière, assurez-vous que les lames sont protégées par un bouclier de sécurité, seule la partie des lames qui pénètre dans le sol doit être libre.

*N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne.

*Soyez extrêmement prudent lors de l'inversion ou de la traction de la machine vers l'arrière

*Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans des zones à faible ventilation. L'épuisement du moteur contient du monoxyde de carbone. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures permanentes ou la mort.

Sécurité avec le carburant

Manipulez l'essence avec une extrême prudence.

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

Des blessures graves peuvent survenir lorsque de l'essence est renversée sur vous-même ou sur vos vêtements. Rincez votre peau et changez de vêtements immédiatement!

Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé.

N'utilisez pas de bouteille de boisson gazeuse ou similaire!

Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources de feu.

Ne faites jamais le plein de votre machine à l'intérieur.

Laisser refroidir le moteur avant de faire le plein. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à plus de 2,5 cm sous le bas du réservoir afin de laisser de l'espace pour le carburant à l'expansion.

Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon est bien serré. N'utilisez jamais la fonction de

verrouillage du pistolet à essence lors du ravitaillement en carburant.
Ne fumez pas pendant le ravitaillement.
Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment ou là où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source de feu.
Éloignez l'essence et le moteur de l'appareil, des veilleuses, des barbecues, des appareils électriques, des outils électriques, etc.
Si le réservoir de carburant doit être vidé, cela doit être fait à l'extérieur.

Entretien et stockage

- ⚠ Le moteur doit être arrêté lors des opérations de maintenance et de nettoyage, lors du changement d'outils et lors du transport par des moyens autres que par ses propres moyens.
Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont serrés.
Resserrez si nécessaire.
Le moteur doit être complètement refroidi avant d'être rangé à l'intérieur ou couvert.
Si la machine n'a pas été utilisée pendant un certain temps, veuillez vous référer aux instructions de ce manuel.
Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.
N'utilisez que des pièces de rechange ou des accessoires d'origine. Si aucune pièce ou accessoire d'origine n'est utilisé, la responsabilité du fabricant ne peut être engagée.
Remplacez les silencieux défectueux.

Divers

- ⚠ Les engrenages sont livrés pré-graissés. Cependant, assurez-vous toujours qu'ils sont bien graissés avant chaque utilisation.
- ⚠ Le moteur n'est pas pré-rempli d'huile.
Les dispositifs de commande montés en usine, tels que le câble d'embrayage monté sur la poignée, ne doivent pas être retirés ou exposés.
Ne vidangez le réservoir de carburant qu'à l'extérieur.
L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.
Assurez-vous que la machine est correctement fixée lorsqu'elle est transportée sur une remorque, etc.
Réduisez l'accélérateur pendant l'arrêt du moteur et fermez le robinet de carburant.

Identification des pièces et assemblage:

1. Voir illustration 1:
(le modèle peut varier selon les options.)
 - A. Moteur
 - B. Brosse*
 - C. Tige pour l'ajustement de l'angle de la brosse *
 - D. Verrouillage rapide du guidon
 - E. Levier de direction avant – arrière
 - F. Levier accélérateur
 - G. Levier de couplage rapide
 - H. Poignée d'embrayage
 - I. Levier différentiel
 - J. PTO tige de levier de vitesses
 - K. PTO tige de levier de vitesses
 - L. Réglage hauteur

* Brosse non incluse!

2. Fixez le fil de terre pour le démarrage du moteur comme indiqué : illustration 2.

Remplissez le moteur d'huile.

Voir la section sur le changement d'huile pour plus de détails.

Vêtements

Lorsque vous utilisez la machine, portez des vêtements de travail près du corps, des gants de travail résistants, des protège-oreilles et des bottes antidérapantes avec embouts en acier.

Zone de sécurité

Pendant que la machine fonctionne et que le moteur tourne, ne

quittez pas la zone de fonctionnement derrière le guidon. S'il est nécessaire de quitter la zone de fonctionnement, par exemple pour attacher un accessoire, arrêtez d'abord le moteur.





Attention: restez en dehors de la zone pointillée pendant le démarrage du moteur! Démarrez toujours le moteur à partir de la zone de fonctionnement en pointillés Voir l'illustration 3.

Démarrage et arrêt du moteur

N'oubliez pas: vérifiez toujours le niveau d'huile avant l'utilisation!

Sur les moteurs avec jauge, le niveau d'huile doit toujours être compris entre le min. et max. Sur les moteurs sans jauge, l'huile doit être visible jusqu'au bord du trou de remplissage, lorsque le moteur est en position horizontale. Utilisez toujours de l'huile SAE-30. Utilisez uniquement du gaz sans plomb à indice d'octane 95. Ne remplissez jamais trop le réservoir d'essence.

Démarrage, voir illustration 4

1. Ouvrir robinet essence (A)
2. Mettre le levier Accélérateur sur MAX (C)
3. **Pour moteur à essence:**
Démarrage à froid: Mettre le starter (B) sur "Choke"  
Cette opération n'est pas nécessaire pour un moteur chaud
Pour moteur Diesel:
Engager le poussoir de soupape (D)
4. Tirer la corde du lanceur (E) pour démarrer le moteur. Raccorder la corde du lanceur et mettre le starter sur "Run" position  

Démarrage électrique:

Tourner la clé de contact (F)

Note: Pour les moteurs diesel avec démarreur électrique Engager le poussoir de soupape sur la clé de contact et le maintenir engagé jusqu'à une rotation régulière, puis relâcher.

Au démarrage du moteur, réglez le starter au minimum et réduisez légèrement l'accélérateur.


Arrêt

1. Relâchez la poignée d'embrayage (G)
2. Mettre le levier Accélérateur sur "low" (C)
Pour les modèles à démarrage électrique, mettre la clé sur "0"



Les vibrations peuvent remonter dans la poignée pendant l'utilisation. Nous vous recommandons donc de faire une pause toutes les 2 heures.

Utilisation

-  Retirez tous les corps étrangers de la zone de travail avant d'utiliser la machine. Les pierres, le verre, les branches et autres objets similaires peuvent endommager la machine. Vérifiez également que les boulons sont serrés.

Démarrez le moteur selon les instructions ci-dessous. Tenez-vous à l'écart des pièces mobiles de la machine.

N'essayez jamais de déplacer la machine d'une manière autre que celle prévue pour une utilisation normale lorsque le moteur est en marche.

Conduite

Suivez la procédure de fonctionnement comme indiqué sur l'illustration
5: A-1 Activer l'équipement
A-2 Régler l'accélérateur
A-3 Choisir le sens direction (D - R)
A-4 Activer l'embrayage

Différentiel

Activer le levier de différentiel, voir illustration 6

Le système différentiel aide à faire tourner la machine facilement.

Mais les deux roues peuvent être bloquées si les roues

patinent ou si la machine doit suivre une ligne droite.

PTO (Prise de force)

Pour activer un accessoire, voir illustration 5 (A-1).

Faites attention en reculant. Il est important que la zone soit dégagée, pour tout obstacle avant de faire marche arrière. Ne jamais renverser le motoculteur contre un mur, un arbre ou tout autre obstacle fixe.

Montage d'un accessoire

Passage d'accessoires montés à l'avant à des accessoires montés à l'arrière

Suivre le montage comme sur illustration 7, step 1-6:

1. Mettre la vitesse en position neutre N et libérer les 2 tiges de levier de vitesses du verrou sous le guidon:
 - Manette de vitesse de prise de force (côté droit en position de montage avant)
 - Manette de vitesses (côté gauche en position de montage avant)
2. Retirez la tige de levier de vitesses de la prise de force droite (A) en retirant le clip à ressort (C). Retirez le tube (B) de l'arbre de fourche de la prise de force (D), puis tournez le tube de 180°.
3. Abaissez le verrou de la poignée (A) et tournez la poignée de 180°. Fixez à nouveau la tige de changement de vitesse de la prise de force (A) avec le clip à ressort.
4. Dans la boîte du panneau droit, un boulon de sécurité (ABC) est installé, qui bloque la vitesse de marche arrière élevée, lorsque l'accessoire monté à l'arrière est utilisé (le boulon de sécurité doit être retiré si vous utilisez un accessoire monté à l'avant, sinon la vitesse de marche avant est réduite à une vitesse lente seulement)
Le boulon de sécurité est installé en standard sur une nouvelle machine.
5. Fixez la fraise rotative sur la machine et verrouillez l'embrayage de prise de force.
6. La machine est maintenant prête à être utilisée comme fraise rotative.



Vérifiez toujours que les accouplements lubrifiés. Lubrifiez avec de l'huile moteur si nécessaire, cela facilitera le couplage des accessoires.



Pour l'accessoire monté à l'arrière (fraise rotative), il est important que le boulon de sécurité dans le boîtier du panneau soit toujours installé pour éviter les accidents dus à une vitesse de marche arrière élevée. Le boulon de sécurité doit être retiré à l'avant. Quand des accessoires sont montés (balayeuse, tondeuse à gazon et lame à neige).

Passage d'accessoires montés à l'arrière à des accessoires montés à l'avant

Suivre les instructions selon illustration 8, step 1-6:

1. Mettre la vitesse en position neutre N et libérer les 2 tiges de levier de vitesses du verrou sous le guidon:
 - Manette de vitesse de prise de force (côté gauche en position de montage arrière)
 - Manette de vitesses (côté droit en position de montage arrière)
2. Retirez la tige de levier de vitesses gauche (A) en retirant le clip à ressort (C). Retirez le tube (B) de l'arbre de fourche de la prise de force (D), puis tournez le tube de 180°.
3. Abaissez le verrou de la poignée (A) et tournez la poignée de 180°. Fixez à nouveau la tige de changement de vitesse de la PDF (A) avec le clip à ressort.
4. Dans la boîte du panneau droit, un boulon de sécurité (A-B-C) est installé, qui bloque la vitesse de marche arrière élevée, lorsqu'un accessoire monté à l'arrière est utilisé. Il doit être retiré si vous utilisez un accessoire monté à l'avant, ou bien la vitesse de marche avant est réduite à une vitesse lente uniquement.
Le boulon de sécurité est installé en standard sur une nouvelle machine.
Fixez l'accessoire sur la machine et verrouillez l'embrayage de prise de force.

Hauteur d'ajustement

Suivez la procédure de réglage de la hauteur comme indiqué sur l'illustration 9. N'oubliez pas de verrouiller à nouveau la poignée!

La machine est maintenant prête à être utilisée comme ex. balayeuse.

Batterie (seulement pour démarrage électrique)

Le chargement de la batterie n'est généralement pas nécessaire.

Si nécessaire, voir l'illustration 2 et suivre la procédure ci-dessous:

Connectez le pôle positif à l'écrou

1. Connectez la borne négative aux parties métalliques du moteur
2. Connectez le chargeur (non inclus)

Fraise arrière(accessoire)

La fraise montée à l'arrière sert à préparer le terrain pour l'ensemencement. Elle est équipée d'un patin de profondeur, qui guide la profondeur. Lorsque le levier de profondeur est relevé, la fraise travaille à la profondeur maximale. Lorsque le levier de profondeur est abaissé, la fraise travaille avec une profondeur minimale.

Max. La profondeur de travail est d'env. 20 cm.

Si le sol est dur, il est conseillé d'utiliser la première vitesse. Si le sol est sablonneux et mou, le deuxième rapport peut être utilisé.

Nettoyage des fraises

Elle doit être nettoyée après utilisation. Utilisez un tuyau d'arrosage pour laver la terre et la saleté. Retirez toute herbe, etc. de l'arbre du rotor. Le numéro de châssis ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon humide pour éviter une usure inutile. Évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression pendant le nettoyage.

Brosse (accessoire)

Hauteur ajustement

Suivre selon illustration 10.

Stockage

Rangez la balayeuse de façon à ce que les brosses ne touchent pas le sol. Cela prolongera la durabilité et la durée de vie des brosses.

- Abaissez les roues de support d'environ 50 mm afin que les brosses flottent au-dessus du sol avant que la balayeuse ne soit déconnectée de l'unité de base.
- Déconnectez la balayeuse de l'unité de base.
- Inclinez la balayeuse vers l'arrière pour qu'elle repose sur la pièce de raccordement et laissez-la reposer dans cette position pendant la période de stockage.

Ne laissez jamais les brosses reposer sur le sol plus longtemps. Cela les amènera à se plier et à devenir inutilisables. Illustration 11.

Vidange huile

L'huile doit d'abord être changée après les 5 premières heures d'utilisation, puis une fois par an.

1. Laisser tourner le moteur pendant 5 minutes pour chauffer l'huile. Cela permet à l'huile de fonctionner plus librement et permet un changement d'huile plus complet.
2. Après 5 minutes, arrêtez le moteur. Retirez le capuchon de la bougie. Vidanger l'huile en dévissant

le bouchon de carter. N'oubliez pas de vidanger l'huile dans un récipient d'une capacité suffisante. NB: Le moteur ne doit pas être incliné vers l'arrière de plus de 45 degrés.

3. Revissez le bouchon du carter et versez de l'huile neuve dans le moteur. Pour ce faire, retirez la jauge et versez la quantité d'huile recommandée.
4. Reposer le capuchon de la bougie. (uniquement moteur à essence)

Vous pouvez également utiliser un kit d'extraction d'huile:

1. Aspirez l'huile par l'orifice de remplissage d'huile à l'aide de la seringue. Utilisez le tuyau pour atteindre le puisard.
2. Transférez l'huile usagée dans le récipient.
3. Remplir le moteur avec de l'huile neuve SAE-30.
4. Contrôler le niveau avec la jauge

**N'oubliez pas d'éliminer l'huile usagée de manière sûre.
Le kit d'extraction d'huile et d'huile n'est pas inclus.**

Lubrification

Un entretien et une lubrification corrects prolongent la durée de vie de la machine.

Le moteur de votre machine a une période de rodage de 5 heures de travail. Après 5 heures, l'huile moteur doit être changée. Après cela, l'huile doit être remplacée toutes les 20 heures ou au moins une fois par an. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.

S'il y a des signes de fuite ou des endroits humides, l'huile doit être vérifiée immédiatement.

Transmission (voir illustration 12-A)

Vérifiez toujours le niveau d'huile pour engrenages avant d'utiliser la machine. Remplir d'huile pour engrenages SAE 90 si nécessaire.

L'huile de transmission doit être changée au moins une fois par an ou toutes les 200 heures de fonctionnement. Utilisez un kit de vidange d'huile et ajoutez environ 1,2 litre d'huile pour engrenages neuve. L'engrenage de la fraise rotative doit également être vérifié toutes les 50 heures et changé une fois par an. Utilisez la même huile que pour la boîte de vitesses.

Connecteur rapide (voir illustration 12-B)

Pour lubrifier le raccord rapide, procédez comme suit:

1. Insérez le pistolet graisseur sur le graisseur.
2. Mettre graisse - 1 to 2 pressions .

Stockage

- Si l'appareil est susceptible d'être stocké et inutilisé pendant des périodes prolongées, suivez les instructions ci-dessous. Cela garantira une durée de vie plus longue de la machine.
- Utilisez un tuyau d'arrosage pour éliminer la saleté et la saleté. Le numéro de châssis ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon humide pour éviter une usure inutile. Évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression pendant le nettoyage.
- Essayez la machine avec un chiffon humide pour que toutes les surfaces soient propres. Essayez les surfaces avec un chiffon huileux pour éviter la rouille.
- Stockez toujours la machine dans un endroit sec et propre.

Diagnostic

Le moteur ne démarre pas (manuellement)

1. Vérifiez que la commande de carburant est correctement réglée.
2. Vérifiez la bougie d'allumage.
3. Vérifiez qu'il y a du gaz frais dans le réservoir.
4. Voir les instructions du moteur séparées pour un dépannage supplémentaire.

Le moteur ne démarre pas (électrique)

1. Vérifiez que la commande de carburant est correctement réglée.
2. Vérifiez la bougie d'allumage.
3. Vérifiez qu'il y a du gaz frais dans le réservoir.
4. Vérifiez que le démarreur a une connexion à la terre, voir l'illustration 2.
5. Démarrez le moteur avec le démarreur à rappel (la batterie peut être déchargée)
6. Reportez-vous aux instructions du moteur séparées pour un dépannage supplémentaire ou contactez votre revendeur.

Le moteur ne fonctionne pas correctement

1. Assurez-vous que la commande d'accélérateur n'est pas réglée sur max.
2. Vérifiez qu'il y a du gaz frais dans le réservoir.

Les couteaux ne s'arrêtent pas

1. Arrêter le moteur et contacter votre distributeur

Bruit, vibrations

1. Une exposition à long terme à des niveaux de bruit supérieurs à 85 dB (A) est dommageable. Utilisez toujours des protège-oreilles lorsque la machine est utilisée.
2. Réduisez la vitesse de fonctionnement du moteur pour réduire les niveaux de vibration et de bruit.
3. Pour réduire davantage les niveaux de bruit, n'utilisez la machine que dans un environnement ouvert.
4. Les vibrations peuvent être réduites davantage en tenant fermement la poignée.
5. Pour éviter de déranger les autres, la machine ne doit être utilisée que pendant la journée.
6. Portez toujours des vêtements de travail bien ajustés, des gants de travail résistants, des protège-oreilles et des bottes antidérapantes avec embouts en acier.
7. Faites une pause de 30 minutes toutes les 2 heures de travail.

Specifications

Pro Trac 1350	
Moteur	B&S 2100
Cylindrée	420 cc
Puissance	10.7 kW
Régime RMB	3600 min ⁻¹
Vitesse avant	3
Vitesse arrière	3
Vitesse avant (km/h)	1.4 - 3.2 - 5.3
Vitesse arrière (km/h)	0.9 - 2.0 - 3.4
Poids	103 kg

Les couteaux ne tournent pas

1. Vérifiez si des pierres ne sont pas logées entre les lames.
2. Enlever les pierres en retirant les lames.
3. Vérifiez que les câbles sont en bon état de fonctionnement et correctement installés.

CE Overensstemmelseserklæring
CE Declaration de conformité
CE-Konformitätserklärung

DK
FR
DE



Producent • Manufacturer • Hersteller

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Erklært hiermit, dass die Maschine
Benzin/diesel universal traktor • Gasoline/diesel universal tractor • Benzin / Diesel universal Traktor

Pro Trac 1350BE

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the
machine directive and subsequent modifications • Mit folgenden einschlägigen Richtlinien übereinstimmt

2006/42/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • Und die
Anforderungen folgender Normen erfüllt

EN709: 1997+A4:2009, EN709+A4/AC:2012 - EN12733:2001+A1:2009 - EN15906:2012

**Measured L_{pA} : 86,8 dB(A)
Guaranteed L_{wA} : 102 dB(A)**

**Vibrations: a_h (right/left handle) = 8.0 / 8.3 m/s^2
Uncertainties : 1.5 m/s^2**

**Serial numbers:
1901841001 - 2112849999**

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

30.01.2019

Johnny Lolk
Manging Director

TEXAS

EQUIPMENT