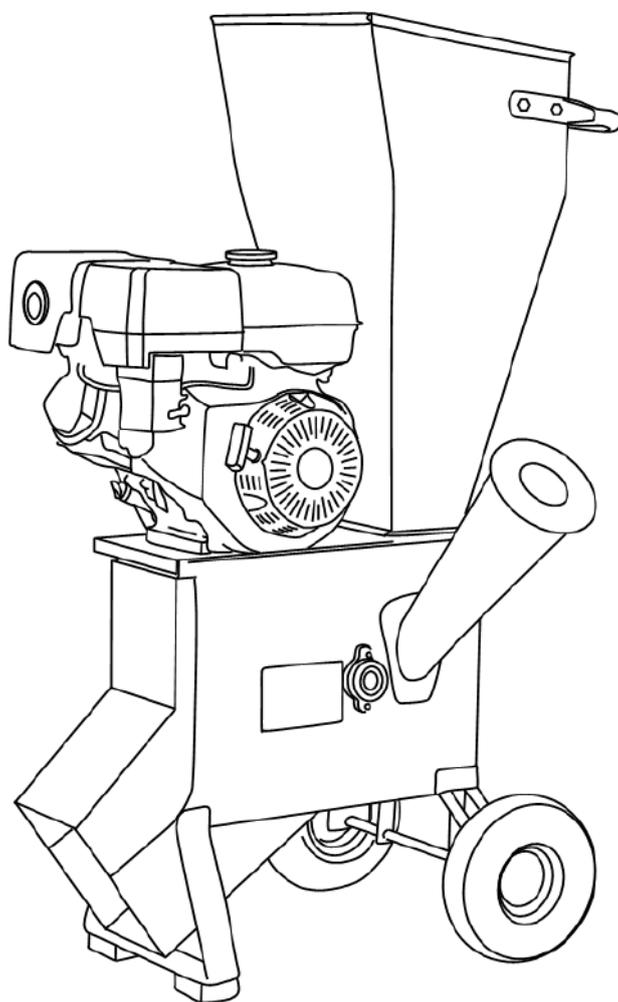


BROYEUR

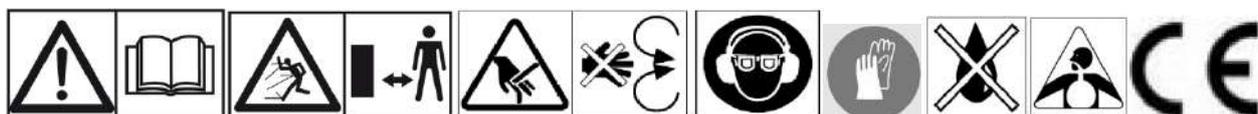
LE56212-76

LE56420-89



FR MANUEL D'UTILISATION

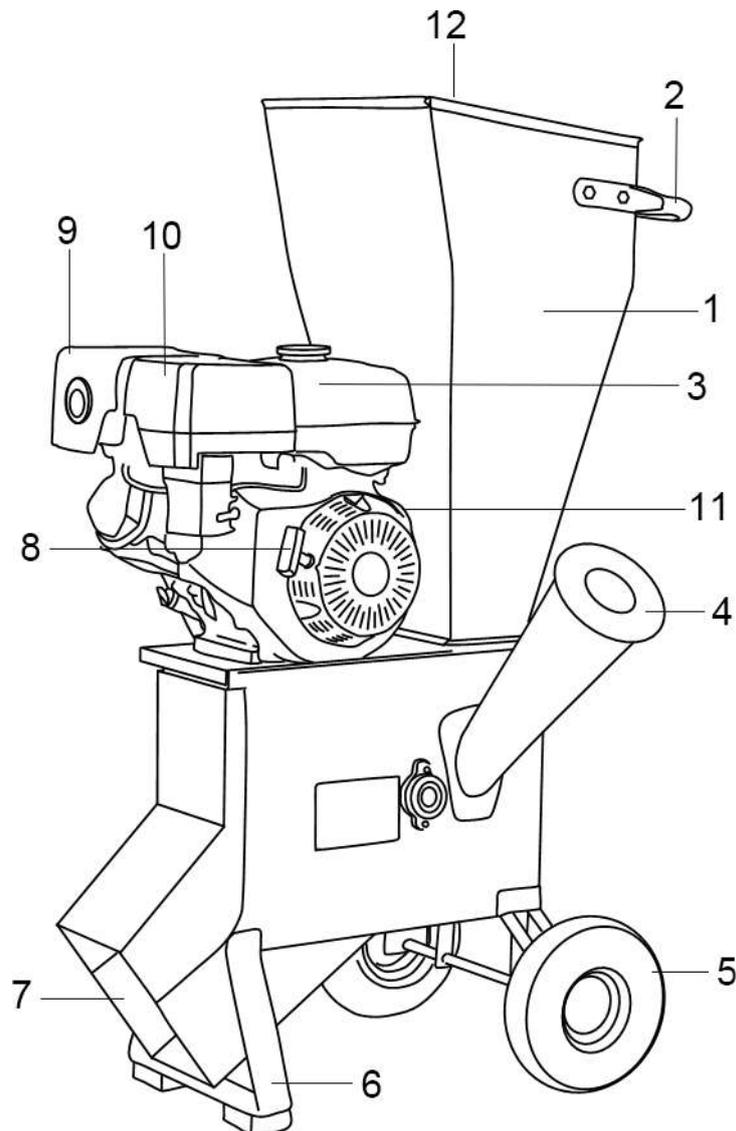
Made In P.R.C.



1. DESCRIPTIONS DES SYMBOLES

	Avant de l'utiliser, reportez-vous au paragraphe correspondant dans ce manuel.
	Eloignez les personnes de la machine.
	¡DANGER! Lames rotatives. Tenir les mains et les pieds loin des ouvertures pendant que le broyeur fonctionne.
	Porter une protection visuelle et acoustique.
	Porter des gants de protection.
	Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant. Arrêter le moteur avant de refaire le plein.
	Ne pas toucher un silencieux ou un cylindre chaud qui pourrait occasionner des brûlures. Ces pièces deviennent extrêmement chaudes en cours de fonctionnement. Lorsqu'elles sont éteintes, elles restent chaudes pendant un court instant.
	Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort.
	Portez de chaussures rigides de protection.
	Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.
	Le combustible peut être contrôlée.
	Pour régler la vitesse de rotation du moteur. La marque de lapin signifie l'accélérateur et la marque de tortue signifie le ralentissement.
	N'introduisez pas les mains dedans la machine.

2. DESCRIPTION DES COMPOSANTS (Fig.1)



1. Trémie	7. Canal d'éjection
2. Poignée	8. Tiroir d'allumage
3. Interrupteur On/Off	9. Echappement
4. Buse	10. Filtre à air
5. Roues de transport	11. Réservoir de carburant
6. Base	12. Couvercle en plastique

3. SPÉCIFICITÉS

Modèle	LE56212-76	LE56420-89
Moteur	4 temps	
Déplacement du moteur	212 cc	420 cc
Puissance maximal	3.8 kW	8.0 kW
Système de mis en marche	Surround auto	
Diamètre maximal de coupe	76mm	89mm
Système d'allumage	Bobine électronique	

Vitesse maximal de coupe	2.400 min ⁻¹	2.400 min ⁻¹
Vitesse maximal du moteur	3.600 min ⁻¹	3.600 min ⁻¹
Poids	73 kg	94 kg
Volume du carburant	2 l	6.5 l
Volume de l'huile	0.6 l	1.1 l
Genre de carburant	Essence sans plomb 95 ^e	
Niveau de pression sonore	91.8dB (A),K=2.0	94.2 dB (A),K=2.0
Niveaude puissance sonore	105.8dB (A) K=2.0	109.5 dB (A),K=2.0

4. MESURES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT

**À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION.
À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**

Formation

- Lisez attentivement toutes les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil.
- Cet appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou intellectuelles réduites ou manquant d'expérience et/ou de connaissances sauf si ces personnes agissent sous la supervision d'une personne responsable de la sécurité ou reçoivent d'elle des instructions quant à la manière d'utiliser l'appareil. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Ne laissez pas des enfants, ou des personnes qui n'ont pas pris connaissance des instructions, utiliser la machine. Des règlements nationaux sont susceptibles de restreindre l'utilisation de l'appareil.
- N'utilisez jamais l'appareil à proximité de personnes, et plus particulièrement d'enfants, ou d'animaux domestiques.
- Rappelez-vous que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dangers survenant à des personnes ou à leurs objets personnels.
- Toute réparation doit être effectuée par un professionnel qualifiée spécialement formé à cela.

Préparation

- ATTENTION** – L'essence est hautement inflammable.
 - conservez l'essence dans des bidons spécialement prévus à cet effet.
 - remplissez le réservoir d'essence uniquement en plein air et ne fumez pas pendant cette opération.

- ajoutez de l'essence avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne le remplissez pas d'essence lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - si de l'essence a débordé, ne tentez pas de mettre le moteur en marche : déplacez la machine à distance du lieu où l'essence s'est déversée et évitez toute cause d'incendie jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient évaporées.
 - refermez le réservoir d'essence et le bidon en vissant leurs bouchons à fond.
- b) Ne vous laissez jamais distraire et restez toujours concentré sur votre travail. Agissez avec circonspection. Ne maniez jamais l'appareil si vous êtes fatigué, malade, sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.
- c) Avant d'utiliser l'appareil, contrôlez toujours visuellement que les outils ne sont pas usés ou détériorés. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par lots afin de préserver l'équilibre.
- d) Ne pas fumer à proximité de la machine.
- e) Inspecter entièrement la zone sur laquelle la machine va être utilisée et retirer tous les objets pouvant être projetés par celle-ci.
- f) Evitez de porter des vêtements larges, des bijoux ou d'articles semblables qui pourraient se prendre dans le démarreur ou dans les parties mobiles.
- g) Ne mettez jamais un objet dans les orifices de ventilation. Cette mesure s'applique également dans le cas où l'appareil serait éteint. Le non-respect de cette mesure peut endommager l'appareil ou entraîner des blessures.

Fonctionnement

- a) Avant de démarrer la machine, assurez-vous que l'entonnoir est vide.
- b) Veillez à maintenir votre visage et votre corps à l'écart de l'entrée du broyeur.
- c) Ne laissez pas les mains ou toute autre partie du corps ou des vêtements à l'intérieur de l'entonnoir, de la goulotte d'éjection ou à proximité de toute pièce mobile.
- d) Toujours se tenir à l'écart de la zone de décharge lors de l'utilisation de cette machine.
- e) En introduisant les résidus, veillez à ce qu'ils ne contiennent jamais d'objets durs comme du métal, des pierres, des bouteilles, des canettes ou d'autres corps étrangers.
- f) En introduisant les résidus, veillez à ce qu'ils ne contiennent jamais d'objets durs comme du métal, des pierres, des bouteilles, des canettes ou d'autres corps étrangers.
- g) Ne laissez pas les matières traitées s'accumuler dans la zone d'éjection; cela

risquerait d'empêcher une éjection correcte et de provoquer un retour des déchets par l'orifice de remplissage.

- h) Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu fermé ou confiné où peut s'accumuler un gaz dangereux, le monoxyde de carbone.
- i) Lors de l'emploi de l'appareil, faites toujours attention à adopter une position stable vous permettant de garder votre équilibre.
- j) Ne pas mettre les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives.
- k) Maintenez l'appareil exempt d'huile, de saleté et d'autres impuretés.
- l) Placez toujours l'appareil sur une surface plane et stable.
- m) Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur des bâtiments ni dans des endroits mal ventilés. L'oxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement peut entraîner la mort si le taux de concentration est trop important dans l'atmosphère que l'on respire. Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé où les gaz ne pourront pas s'accumuler.
- n) N'utilisez et ne stockez pas l'appareil dans des lieux humides ou sur des surfaces hautement conductrices.
- o) Vérifiez si le silencieux et le filtre à air fonctionnent correctement. Ces pièces servent de protection contre les flammes en cas de raté.
- p) Ne jamais toucher le moteur ni le silencieux d'échappement pendant le fonctionnement de la machine ou juste après son arrêt. Respectez les avertissements présents sur l'appareil.
- q) Le moteur ne doit pas être utilisé avec une vitesse de rotation excessive. L'utilisation du moteur avec une vitesse de rotation excessive peut augmenter le risque de blessure. Les pièces qui affectent la vitesse de rotation ne doivent pas être modifiées ou remplacées.
- r) Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites ou de traces d'abrasion dans le système de carburant, comme des tuyaux poreux, des fixations desserrées ou manquantes et des détériorations du réservoir ou du bouchon du réservoir. Tous les défauts doivent être réparés avant utilisation.
- s) Travaillez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle adéquate.
- t) Avant de procéder à la vérification ou au réglage du moteur, la bougie d'allumage et le filament d'allumage doivent être respectivement retirés afin d'éviter tout démarrage accidentel.
- u) Arrêtez le moteur:
 - dès que vous abandonnez la machine
 - avant chaque ravitaillement
 - avant de contrôler, nettoyer ou réparer la machine,

- inspecter la machine pour vérifier si elle est endommagée,
- réparer ou remplacer toute pièce endommagée,
- vérifier si des pièces ne sont pas desserrées

Entretien et remisage

- a) Maintenez tous les écrous et les vis bien serrés de façon à ce que la machine soit en bon état de marche.
- b) N'entreposez jamais la machine dans un endroit fermé en laissant de l'essence dans le réservoir car les vapeurs d'essence peuvent atteindre une flamme libre ou une source d'étincelles.
- c) Laissez toujours le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un espace fermé.
- d) Afin de réduire le risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir d'essence soient exempts d'herbes, de feuilles ou d'excès de graisse.
- e) Pour votre sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
- f) Utiliser uniquement des pièces de rechange et des accessoires d'origine.
- g) Vidangez le réservoir en plein air.
- h) Nettoyez et faites toujours l'entretien de l'appareil avant de le ranger.

5. UTILISATION DE SÉCURITÉ

- Avant de mettre en fonctionnement l'appareil, assurez-vous que la trémie d'alimentation est vide.
- Ayez la tête et le corps éloigné de l'entrée du broyeur et de la zone d'éjection.
- Ne permettez pas que vos mains ou des autres parts de votre corps, ainsi que vos vêtements, entrent dedans la trémie, la canal d'éjection ou soient près des pièces en mouvement.
- Ayez toujours un bon équilibre et un appui adéquat.
- Ne soyez jamais plus haut que la base de la machine quand vous allez introduire du matériel dans elle.
- Lorsque vous travaillez avec la machine, restez hors de l'aire d'éjection. Avant d'introduire les déchets, assurez-vous qu'il ne comporte pas d'objets durs comme du métal, des pierres, du verre ou autres corps étrangers. Si le mécanisme de coupe frappe un objet étrange ou si la machine se met en fonctionnement avec un bruit ou une vibration inhabituelle, arrêtez le moteur et le bio-broyeur, déconnectez la pipe de la bougie et procédez de la

manière suivante : Examinez la machine pour détecter les dommages, vérifiez et serrez toutes les pièces lâches et changez ou remplacez toute pièce endommagée.

- Ne permettez pas que le matériel trituré s'accumule dans la zone de décharge; cela peut empêcher une décharge correcte et fait que le matériel rebondit vers l'ouverture d'entrée. Si la machine est bouchée, arrêtez le moteur et le bio-broyeur, déconnectez la pipe de la bougie et enlevez les morceaux du matériel. Ne laissez pas des morceaux de matériel et des autres restes, pour ne pas risquer des incendies. Rappelez-vous que, après avoir utilisé le mécanisme de mise en marche dans des machines motorisées, les lames se mettront à bouger. Ayez toutes les protections et déflecteurs à sa place et dans un bon état de fonctionnement.
- Ne modifiez pas les ajustements du régulateur du moteur, le régulateur contrôle la vitesse maximale sûre de fonctionnement et protège au moteur et toutes les pièces mobiles contre les dommages causés par une vitesse trop élevée.
- Ne transportez pas, ne tournez pas l'appareil avec le moteur en fonctionnement. Arrêtez le moteur et le bio-broyeur, déconnectez la pipe de la bougie lorsque vous sortez de l'aire de travail. N'inclinez pas la machine tandis que le moteur est en fonctionnement.

6. MONTAGE

Déballez les composants. S'il manque quelque chose, mettez-le en rapport immédiatement avec votre point de vente. Le montage doit être réalisé sur une surface propre et nivelée, et assisté par un assistant.

6.1 Mis en place des roues de transport (Fig.2)

Placez les roues en introduisant l'axe tel et comment il est montré dans le dessin et fixez les écrous.

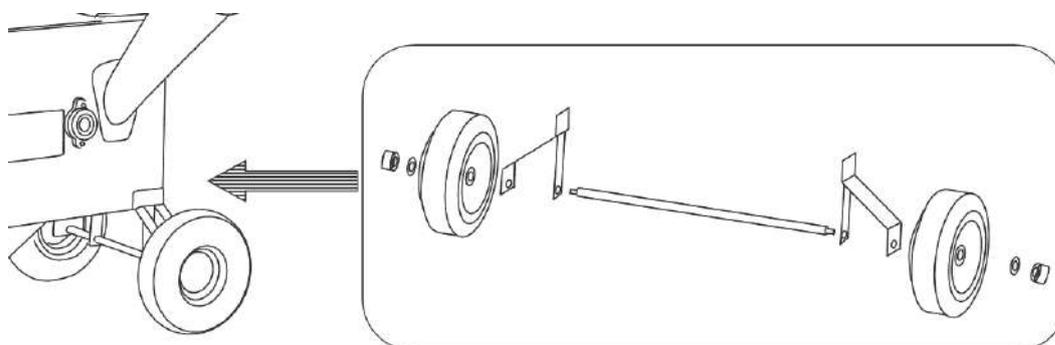


Fig.2

6.2 Mis en place du canal d'éjection de matériel et de la base (Fig.3)

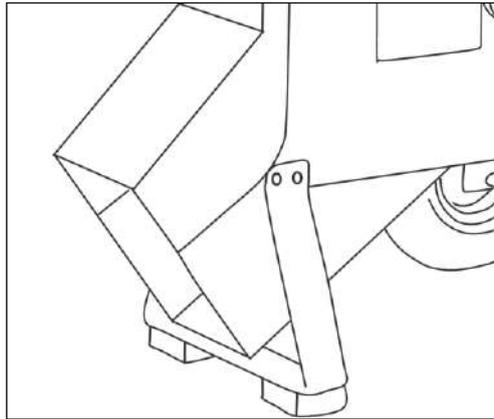


Fig.3

6.3. Mis en place de la trémie: (Fig.4)

Placez la trémie selon le dessin et fixez-la avec les vis.

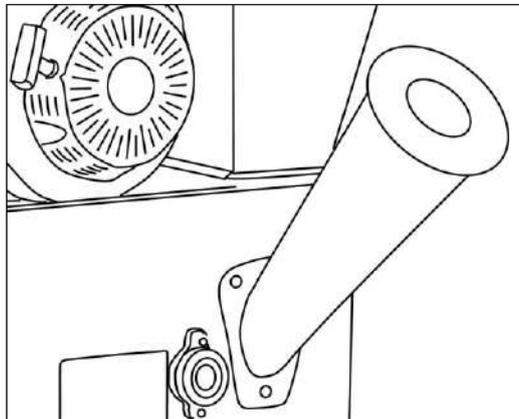


Fig.4

6.4. Mis en place de la poignée (Fig. 5)

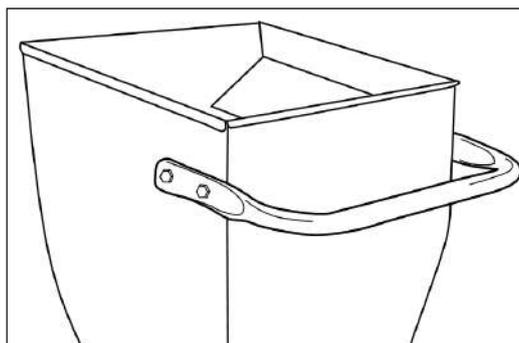


Fig.5

Placez la poignée selon l'image et serrez-la de façon sécurisée avec les vis.

7. AVANT LA MIS EN MARCHÉ

Vérifier l'huile moteur:

Placez le broyeur dans un lieu stable et avec le moteur nivelé. Dévissez le bouchon / baguette de l'huile et mettez de l'huile multi degré 20W-40 jusqu'au niveau maximal de la baguette (capacité de 0,6 l [LE71212-76] et 1,1l [LE71420-89].) et vissez le bouchon fermement pour éviter des fuites. (Fig.6)

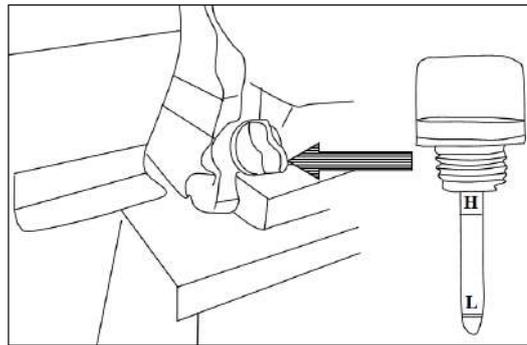


Fig.6

ATTENTION!

METTRE EN FONCTIONNEMENT LE MOTEUR AVEC UNE QUANTITE INSUFFISANTE D'HUILE CAUSERA DE GRAVES DOMMAGES AU MOTEUR. QUAND VOUS ALLEZ VERIFIER LE NIVEAU DE L'HUILE, ARRETEZ LE MOTEUR ET PLACEZ-LE SUR UNE SURFACE PLATE.

Enlevez le bouchon / baguette et nettoyez-le avec un drapeau.

- Réintroduisez le bouchon / baguette. Enlevez-le à nouveau et vérifiez le niveau de l'huile.
- Si le niveau d'huile est près de la marque de limite inférieure de la baguette, ajoutez de l'huile lentement et revérifiez jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite supérieure de la baguette.

Ne la remplissez pas excessivement.

- Remplacez le bouchon / baguette et fermez-le en bien le serrant.

Carburant:

- Ce moteur est certifié pour marcher avec de l'essence sans plomb de, au moins, 95 octanes.
- Ne pas utiliser mélanges de l'huile avec carburant.
- Ayez de la poussière, de l'eau et des matériels étranges loin du réservoir du carburant.

Ravitaillement de carburant:

- Enlevez le bouchon du carburant.
- Remplissez le réservoir jusqu'au point de repère. Ne le remplissez trop.
- Nettoyez tous les restes de carburant qui ont été versés.
- Capacité du réservoir de carburant : 2,0L L [LE71212-76] et 6,5 [LE71420-89].)

8. DÉMARRAGE DU MOTEUR

 Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

Démarrer le moteur

A: Placez le levier de carburant à la position «ON» (fig. 7)

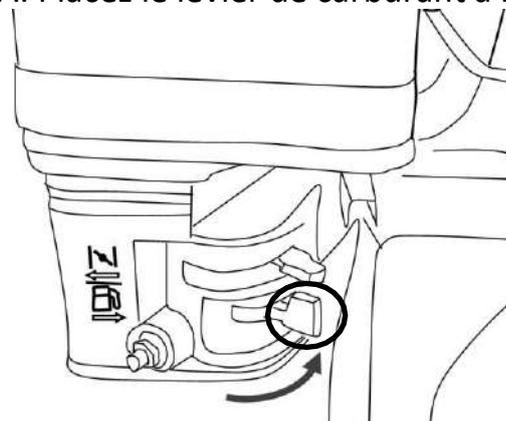


Fig.7

B. Lorsque la machine démarre à froid, placez le levier de starter en position "arrêt"; si le moteur est chaud, le levier de starter doit être en position "marche".(Fig.8)

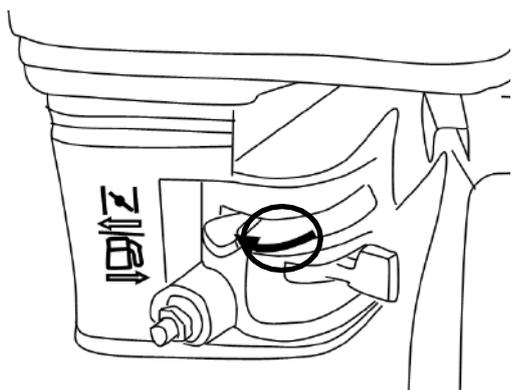


Fig.8

C. Amenez le levier d'accélérateur en position haute. (Fig.9)

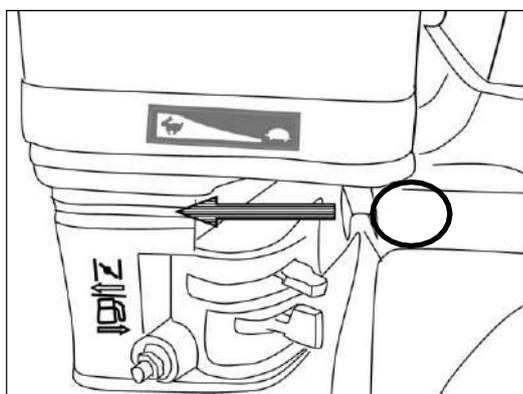


Fig.9

D. Tirez légèrement le bouton de l'allumage jusqu'à ce que vous sentez une résistance, puis tirer rapidement. Relâchez légèrement le bouton de l'allumage pour éviter un saut-arrière du bouton et des dommages au système d'allumage.

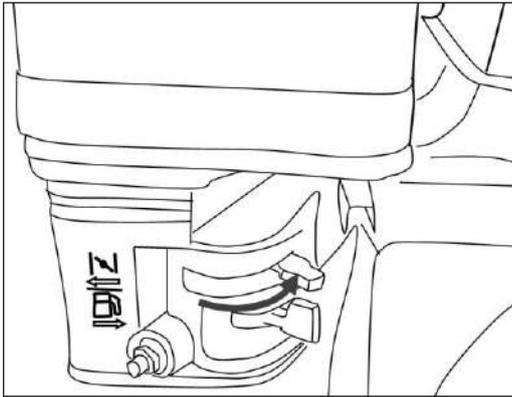


Fig.10

Démarrage à chaud:

Suivez les pas A et B du démarrage à froid. Placez le levier de l'accélérateur dans la position du Milieu et tirez de la poignée de démarrage jusqu'à que se soit mis en marche.

Arrêt du moteur:

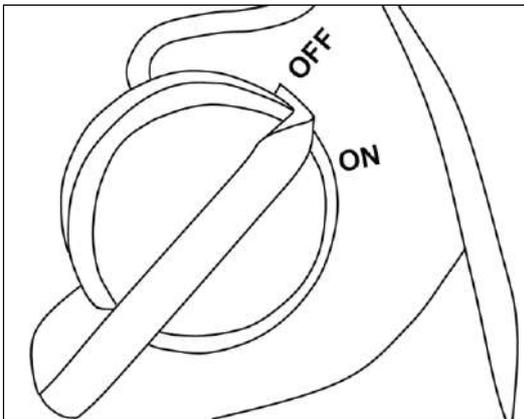


Fig.11

Placez le levier de l'accélérateur dans la position basse et l'interrupteur du moteur dans la position OFF.

Si vous allez stocker le broyeur, placez le levier qui donne de pas au carburant dans la position OFF.

9. FONCTIONNEMENT

Vérifiez que le couvercle en plastique de la trémie est fermé lorsque le broyeur est en fonctionnement. Les échardes peuvent sauter et sont dangereuses.

- Pour transporter la machine prenez-la fermement par le poignée avec les deux mains, descendez la roue avec votre pied, levez la machine, prenez soin de la barre central de la machine et marches lentement.
- Avant de travailler avec la machine, vérifiez la direction du vent pour ne pas travailler face aux gazes d'échappement.
- Maintenez tous les avertissements et réflecteurs dans son lieu et dans de bonnes conditions de travail.

- Arrêtez la machine avant de ravitailler.
- N'inclinez pas la machine lorsque le moteur est mis en marche.

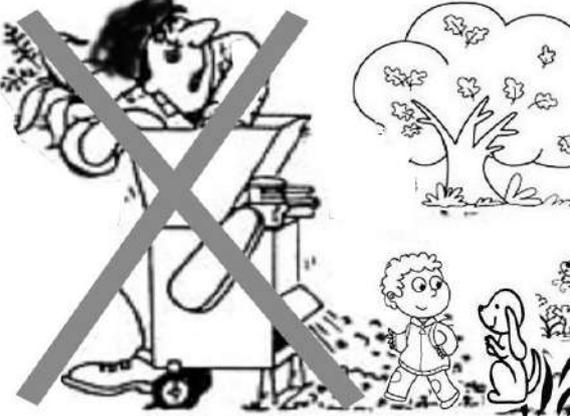
TRAVAILLER AVEC LE BIOBROYEUR

Coupe de troncs:

1. Les troncs longues comme ceux des tournesols, maïs et branches des arbres, seront introduits par le tuyau latéral de coupe (Buse) pour être coupés avec la lame rotatoire.
2. Quelques troncs auront besoin d'être poussés avec les troncs suivants, jamais avec vos mains.
3. Le dernier tronc peut être poussé avec un stick en bois, jamais avec vos mains.
4. Ne poussez pas les petites branches avec vos mains, utilisez des sticks en bois.
5. Lorsque vous introduisez les branches, vérifiez de que les branches plus grandes doivent être poussés plus lentement que les fines. La technique et la pratique vont vous aider à travailler meilleur.
6. Ne permettez pas que le matériel trituré s'accumule dans la zone de décharge; cela peut empêcher une décharge correcte et fait que le matériel rebondit vers l'ouverture d'entrée. Utilisez des outils en bois pour le nettoyer.
7. Ne vous rapprochez pas du canal d'éjection lorsque la machine est en marche et n'essayez pas de l'ouvrir non plus.
8. Couvrez à nouveau la trémie lorsque vous avez fini.

Trituration des petites branches et feuilles:

1. Les feuilles, les branches et matériels pareils doivent être introduits dans le broyeur de lots entrelacés.
2. N'ouvrez pas le couvercle en plastique lorsque que vous remplissez de matériel.
3. Les feuilles et le matériel similaire sont plus difficiles d'introduire dedans la trémie. Utilisez un stick en bois pour les pousser en lieu de vos mains ou barres métalliques.
4. Ayez votre tête et corps loin de la bouche de la trémie, des particules peuvent sortir et vous endommager.
5. Le canal d'éjection peut être bouché si le matériel est humide et collant. Arrêtez le moteur avant de nettoyer et utilisez des outils en bois, jamais vos mains ou pieds.
6. Ne nettoyez pas avec le moteur en marche.

Correct	Mal
	
<p>Placez-vous derrière de la machine - portez des gants et lunettes.</p>	<p>Ne pas introduire votre visage et vos mains dedans la trémie.</p>
	
<p>Nettoyez l'aire de déchargement de la machine avec une pelle, un peigne ou n'importe quel autre outil extensible.</p>	<p>Ne pas nettoyer l'aire de déchargement avec vos mains. Restez éloigné de l'aire de déchargement.</p>
	
<p>Utilisez une branche; jamais vos mains, s'il y a un bouchon dans la trémie. Eloignez les personnel qui n'est pas qualifié et déchargez les puces sur le compost.</p>	<p>Ne permettez pas la présence des animaux, des enfants et personnel non qualifié dans la zone de travail.</p>

10. ENTRETIEN

CHANGEMENT DES LAMES (Fig.12)

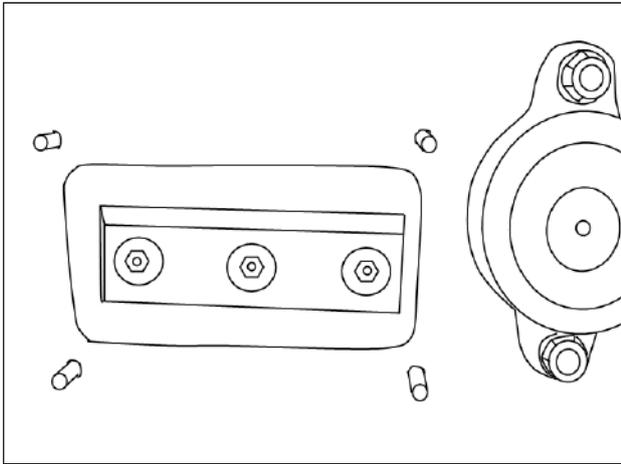


Fig.12

Affûtez ou remplacez les lames dès que la performance écaillage commence à baisser, ou si vous remarquez des bosses, des puces ou des fissures.

Procédure:

1. Éteignez la machine, attendez que toutes les pièces mobiles de la machine soient aussi en arrêt et débrancher la bougie d'allumage.
2. Enlevez le couvercle du côté pour voir les lames.
3. Enlevez une lame, tourner le rotor et enlever la deuxième lame.
4. Les lames d'origine doivent avoir été affûtées par un professionnel, vous pouvez commander un jeu de remplacement ou installer de nouvelles lames.
5. Remplacer le côté du couvercle et branchez la bougie.

CHANGEMENT DE LA COURROIE (Fig.13)

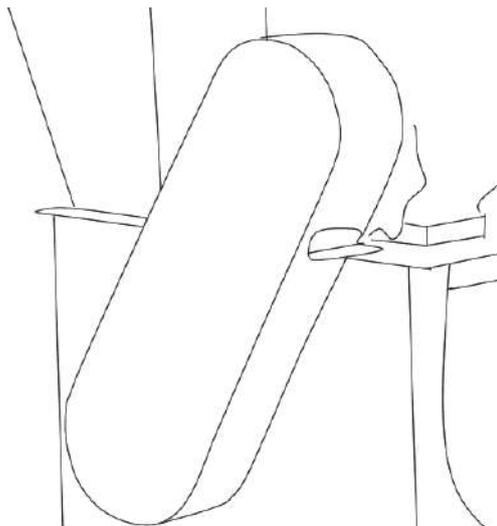


Fig.13

Qualora il motore sia in moto e che le lame non girano, bisognerà provvedere a stringere la cinghia o alla sua sostituzione.

Come procedere

1. Spegner il motore, attendere che tutte le parti in movimento della macchina

si siano fermate, poi scollegate il cavo candela.

2. Togliere il coperchio a protezione della cinghia.
3. Togliere la cinghia dalle pulegge e installarne una nuova.
4. Rimettere a posto la protezione della cinghia e ricollegare il cavo candela.

PEZZI	AZIONI	Ogni uso	Primo mese/20 ore	Primi tre mesi/50 ore	Poi ogni otto mesi/100 ore	Ogni anno/300 ore
Olio motore	Verificare il livello	●				
	Cambiare		●		●	
Filtro dell'aria	Verificare	●				
	Pulire			●		
	Sostituire					●
Cinghia di trasmissione	Pulire e regolare		●		●	
Spina	Regolare				●	
	Sostituire					●
Silenziatore	Pulire				●	
Serbatoio carburante	Pulire					●
Filtro carburante	Pulire					●
Tubo di alimentazione carburante	Verificare e sostituire se necessario					●

11.STOCAGGIO

Seguire queste istruzioni per lo stoccaggio della macchina per più di un mese:

- a) Conservare in luogo asciutto e pulito.
- b) Far funzionare il motore fino a quando il serbatoio è vuoto e il motore si ferma.
 - 1) Posizionare la macchina in un luogo asciutto e livellato.
 - 2) Qualora la macchina fosse inclinata potrebbero fuoriuscire carburante e olio.
 - 3) Dopo aver vuotato il serbatoio ed il carburatore, assicurarsi ancora una volta di aver rimosso tutto il carburante.
 - 4) Se necessario, cambiare l'olio motore.
 - 5) Pulire esternamente il motore
 - 6) Non stoccare la macchina vicino a fonti di calore come una stufa a legna, caldaie a gas o elettriche o a qualsiasi altro dispositivo che emana calore.

7) Scollegare il cavo candela per evitare avviamenti indesiderati.

Conservare la macchina in una zona ben ventilata. Non lasciare la macchina in una zona dove possono concentrarsi gas tossici e fumo, o in aree abitate da esseri umani o animali.

8) Chiudere il deflettore della bocca di scarico e coprire la tramoggia e l'imbuto per evitare che oggetti estranei possano entrare nella macchina.

9) Coprire accuratamente il motore per proteggerlo dalla polvere.

10) Assicurarsi che la macchina sia stoccata in un luogo non accessibile ai bambini.

- Qualora la macchina sia ferma per manutenzione, ispezione stoccaggio, o per sostituire un accessorio, ricordarsi di scollegare l'alimentazione, ed il cavo della candela; assicurarsi poi che tutte le parti in movimento si siano fermate completamente.

Lasciate raffreddare la macchina prima di eseguire ogni genere di ispezione e/o di manutenzione o regolazione.

- Conservare la macchina in un luogo dove i vapori della benzina non possano entrare in contatto ad una fiamma o scintilla. Per lunghi periodi di stoccaggio, tenere il motore in moto fino all'esaurimento di tutto il carburante rimanente. Fare sempre raffreddare la macchina prima di riporla.

- Durante ogni manutenzione alle lame, fare attenzione alla loro rotazione accidentale, anche se il motore è spento ed il cavo candela scollegato, infatti potrebbero ruotare ugualmente perché azionate involontariamente in modo manuale.

12. PROBLEMI DEL MOTORE E LORO SOLUZIONI

Problema	Causa	Soluzione
Il motore non parte	La pipetta della candela non è collegata, o è difettosa.	Collegare o cambiare la pipetta della candela, o cambiare la candela.
	Non c'è benzina o la benzina è vecchia o con residui di sporcizia	Se è vuoto, riempire il serbatoio. Se è invece pieno, drenare il carburante e quindi riempire il serbatoio con benzina fresca.
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria
	Il livello dell'olio è basso	Aggiungere l'olio al motore
	Tube alimentazione carburante ostruito	Pulire il tubo di alimentazione del carburante
Il motore non funziona regolarmente	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria
	Carburante degradato, sporcizia o acqua nel carburante, tubo del carburante intasato.	Svuotare il serbatoio del carburante, pulire il tubo del carburante e riempire il serbatoio con benzina nuova
Il motore si surriscalda	Trucioli e segatura intorno al motore	Rimuovere ogni sporcizia attorno al motore
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria
La macchina vibra o fa strani rumori	Parti allentate o danneggiate	Controllare le lame, la ventola e la tramoggia. Serrare, riparare o sostituire qualsiasi altra parte allentata o danneggiata
	Il rotore o le lame sono bloccati da trucioli o residui	Pulire il rotore e le lame da ogni residuo
Il trituratore non taglia bene	Lame danneggiate	Cambiare o affilare le lame.
	Cinghia allentata, usurata o danneggiata.	Tirare o sostituire la cinghia
I frammenti sminuzzati non escono dalla bocca di scarico oppure lo fanno molto lentamente	La bocca di scarico o la tramoggia sono bloccate	Spegnere il motore, scollegare il cavo candela e pulire la macchina liberando le parti ostruite.

Déclaration de conformité 		
<i>Nous soussignés</i>	<u>DUNSCHEUROPE SRL (ITALY)</u> Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE	
<i>en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit ,</i>		
BROYEUR		
Modèle	LE56212-76	LE56420-89
Ref.	JRE-1002R-2	JRE-1004R-5
Puissance	3.8kW/212cm ³	8.0kW/420cm ³
Marque	LEA	
Niveau de puissance acoustique mesuré	105,8dB(A)	109,5dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	110 dB(A)	112 dB(A)
<i>La procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14 / CE</i>		
Est en conformité avec les dispositions des directives européennes suivantes	2006/42 / CE "Machines" 2014/30 / EU "Compatibilité électromagnétique" 2000/14 / CE "Emission sonore" (UE)2016/1628 "Emissions polluantes"	
Et les normes suivantes	EN 13683:2003+A2:2011 EN ISO 14982 :2009 EN ISO 3744 :1995 EN ISO 11201 :1995	
Personne autorisée à constituer le dossier technique	Aurelio de Michele- Dunsch Europe SRL.	
Gragnano Trebbiense 07.11.2019		
<i>Le numero de série et l'année de fabrication sont indiqués sur la machine. Fabriqué en Chine</i>		

