

FICHE TECHNIQUE

Stop Neige Espaces Ouverts



Centrale De Dégel
Résidentiel 618000SR



Sonde de parking
648011SR



Sonde Extérieure
648010SR

GENERALITE

Le système **Stop Neige** pour les espaces ouverts possède de nombreux avantages. Il assure la sécurité pour la marche et la conduite. En effet, la zone où il est utilisé reste dégagée de neige lors des périodes hivernales. Il rend donc inutile le salage. Il évite aussi les dommages créés par le gel. Il peut être utilisé sur tous types de sol.

De plus, la présence du thermostat permet de minimiser l'énergie utilisée pour un résultat optimal. En effet, l'association des sondes et du thermostat analyse le temps extérieur,

ainsi le système de déneigement est ouvert ou fermé au moment opportun.

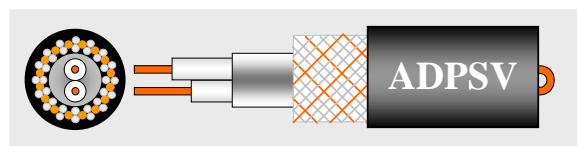
LE CABLE

- **Puissance à installer :**

Pour permettre la fonte des neiges et éviter la formation de glace, la puissance installée doit être comprise entre 150 et 300W/m² selon le lieu d'utilisation.

Zone	Puissance
Parking	175-250W/m ²
Route	175-250W/m ²
Trottoir	175-250W/m ²
Escaliers extérieur, trottoir isolés	200-250W/m ²
Quai de déchargement isolé	200-250W/m ²
Pont isolé	200-250W/m ²
Escaliers extérieur, trottoir non isolés	300-375W/m ²
Quai de déchargement non isolé	300-375W/m ²
Pont non isolé	300-375W/m ²

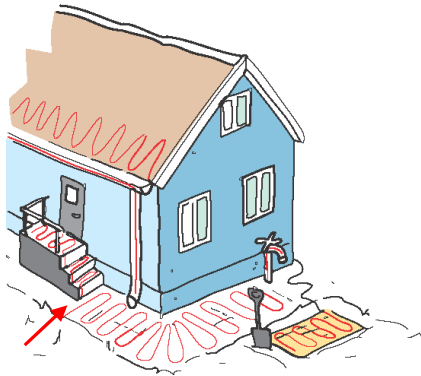
Un câble de la gamme **Stop Neige** est spécialement recommandé pour cet usage : le double conducteur **Stop Neige** de puissance 25W/m alimenté en 230V ou en 400V.



- **Conseil de Pose :**

Le **Stop Neige** est proposé fixé sur des trames.

Cette version facilite la pose et permet d'obtenir la puissance surfacique souhaitée.



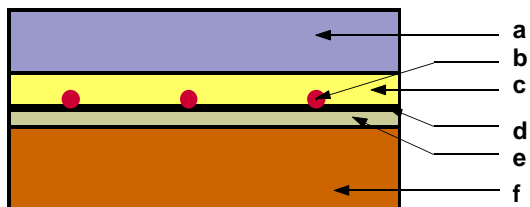
Couronne



Trame



-Pose sous de l' Asphalt (bitume) :



- a-> Asphalt
- b-> Câble de déneigement **Stop Neige**
- c-> Sable
- d-> Trame élastique ou treillis
- e-> Couche de gravillons
- f-> Terre

Le bitume doit avoir une épaisseur minimale de 5 cm à partir du haut du **Stop Neige**.

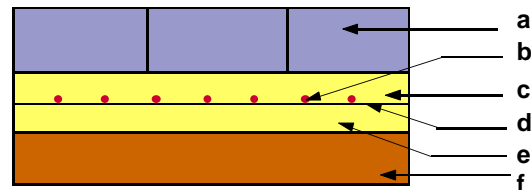
La couche de gravillons sous le câble doit avoir une épaisseur de 3-4 cm.

Avant d'étaler le bitume, une fine couche de sable sera déposée sur tout le dessus du **Stop Neige**, afin de le protéger de la chaleur du bitume.

Le bitume sera coulé à une température de 130-140°C.

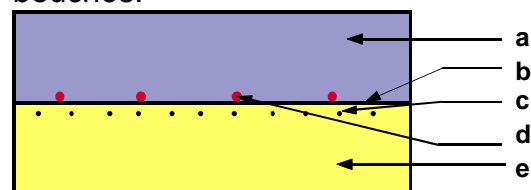
La résistance du câble et son isolation doivent être testées par un électricien avant et après que l'asphalte soit coulé.

-Pose sous les pavés (trottoir) :



- a->Pavé
- b->Câble de déneigement **Stop neige**
- c->Couche de sable de 2 ou 3 cm
- d->Trame élastique ou treillis
- e-> Couche de sable ou de gravillons
- f->Terre

La zone doit être aplanie, dégagée de toutes gênes (pierre ou autres obstacles) et les trous doivent être bouchés.



Il est nécessaire d'utiliser les trames appropriées pour assurer une distance correcte entre les boucles du câble.

La résistance du câble et son isolation doivent être testées par un électricien avant et après la pose des pavés.

-Pose sous du béton :

- a-> Béton
- b-> Trame élastique ou treillis
- c-> Treillis métallique
- d-> Câble de déneigement **Stop Neige**

e-> Couche de sable ou de gravillons de 3 ou 4cm

Les câbles doivent être fixés à l'armature, ainsi ils ne pourront pas être délogés lorsque le béton sera coulé. Le béton doit enrober parfaitement le câble de manière à éviter les bulles d'air.

Le béton ne doit pas contenir d'éclats capables d'endommager le câble.

La résistance du câble et son isolation doivent être testées par un électricien avant et après que le béton soit coulé.

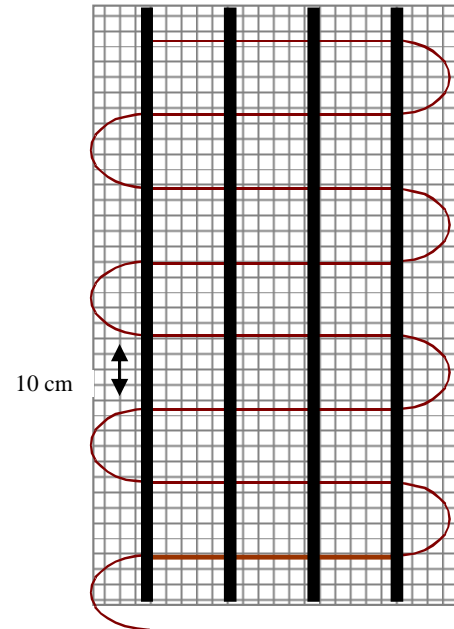
Note : Les joints de construction des bâtiments ne doivent pas être franchis par les éléments de chauffage. Néanmoins, les éléments de chauffage peuvent passer sous les joints de fractionnement, à condition que toutes les précautions soient prises pour que le câble ne soit pas détérioré.

Les câbles ne doivent jamais être installés directement sur l'isolant.

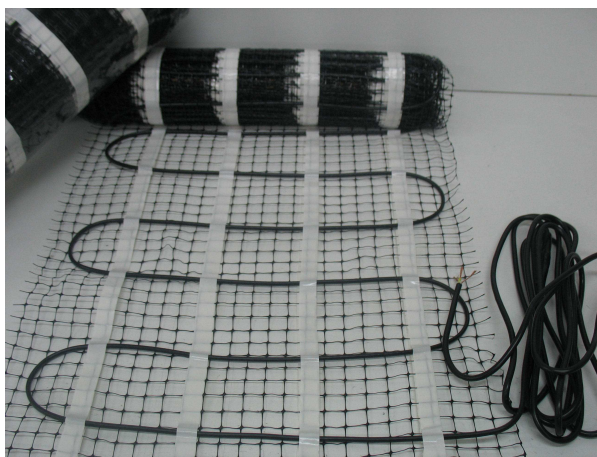
- **Le Stop Neige :**

Spécialement conçu pour répondre rapidement aux petites superficies, le Kit-Neige se présente sous la forme d'un Kit complet :

Le câble chauffant en 25w/ml livré sous forme de trame + 1 CDDR + 1 sonde de parking + 1 sonde extérieure. Pour permettre la fonte des neiges et éviter la formation de glace, la puissance à installer est définie en m².



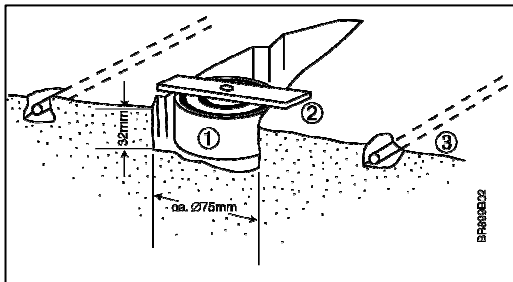
Le Stop-Neige est fixé sur des trames en maille de verre à l'aide d'un adhésif, ceci facilite la pose.



LE SYSTEME DE REGULATION

- ④ La sonde parking détecte le degré d'humidité et la température du sol
- ④ La sonde extérieure mesure la température de l'air. Elle peut être utilisée pour mesurer une variation rapide de température et ainsi prévenir la formation de gel.
- ④ Le système de fonte de neige est activé uniquement si la température extérieure est inférieure à la température réglée et qu'il y a présence de neige ou de glace sur la sonde parking.

• Schéma de raccordement :



- 1 : Sonde de Parking
- 2 : Fixation de la sonde
- 3 : Câble chauffant

• Montage :

④ Montage du thermostat :

Montage sur rail DIN en tableau ou montage mural en surface.

④ Montage de la sonde parking :

Cette sonde est conçue pour être scellée dans le revêtement de sol des espaces extérieurs.

Elle doit être montée dans les zones les plus exposées aux intempéries.

La sonde est montée sur un support de béton, sa partie supérieure affleurant la surface. En cas de revêtement en asphalte, prévoir d'installer la sonde sur un renforcement en béton. Le câble de la sonde doit être monté conformément à la réglementation en

vigueur. C'est à dire placé dans un conduit.

④ **Montage de la sonde extérieure :**
Monter la sonde sous l'avant-toit coté nord du bâtiment.

SECURITE ELECTRIQUE

Le raccordement électrique sera effectué conformément à la norme NFC 15-100

Centrale De Déneigement

	618000SR CDD-R Centrale de déneigement Résidentiel
Classe de Protection	II
Alimentation	230 V AC +ou -10%
Fréquence	50à 60Hz
Mise en Marche /Arrêt différentielle	0.4°C
relais de sortie	16A
Température ambiante	0 à 50°C
Boîtier/incl. couvert	IP20
Poids	300 g
Dimension hxlxp	52x85x48.8mm

Sondes associées

	648010SR Sonde Extérieure	648011SR Sonde Parking
T°de fonctionnement	-20/70°C	-20/70°C
Dimension	86x45x35mm	H:32mm Diam.: 60mm
Classe IP	IP54	IP68



SUD RAYONNEMENT
“solutions pour le confort”