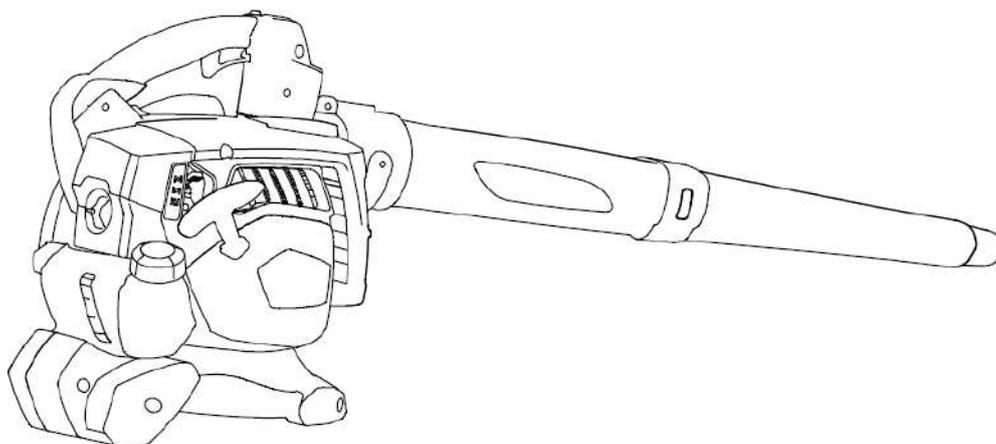


DK Betjeningsvejledning
FR Manuel utilisateur
DE Bedienungsanleitung



GBV 270



Advarselssymboler / Symboles Danger/ Warn Symbole

	<p>Advarsel: Sikkerhedsinformation omkring situationer der kan ende i personskade</p>	<p>Danger: Informations de sécurité sur les dangers pouvant entraîner des blessures</p>	<p>Warnung: Sicheheitsinformationen Über Situationen die Personschaden verursachen können</p>
	<p>Læs betjeningsvejledningen grundigt før maskinen benyttes.</p>	<p>Veillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.</p>	<p>Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch aufmerksam durch, bevor Sie den Maschinen in Betrieb nehmen.</p>
	<p>Benyt høreværn, sikkerhedsbriller og sikkerhedshjelm.</p>	<p>Utilisez une protection auditive, des lunettes de sécurité et un casque de sécurité.</p>	<p>Tragen Sie eine Gehörschutz, eine Schutzbrille und einen Schutzhelm.</p>
	<p>Advarsel: Risiko for flyvende objekter</p>	<p>Attention: Risque d'objets projetés</p>	<p>Warnung: Gefahr von Flugobjekten</p>
	<p>Advarsel: Forsøg ikke at stikke hænderne ind i maskinen, det kan medføre alvorlig risiko for personskade.</p>	<p>Attention: N'essayez pas de mettre vos mains dans l'outil. Cela pourrait entraîner des blessures graves.</p>	<p>Warnung: Niemals versuchen, die Hände in das Gerät zu stecken, da dies zu einer ernsthaften Gefahr von Personenschäden führen kann.</p>
	<p>Advarsel: Indånd ikke udstødningsgasser. Brug kun produktet udendørs.</p>	<p>Attention: Ne pas inhaler les gaz d'échappement. N'utilisez le produit qu'à l'extérieur.</p>	<p>Warnung: Abgase nicht einatmen. Verwenden Sie das Produkt nur im Freien.</p>
	<p>Brandbar væske i tanken</p>	<p>Liquide inflammable dans le réservoir</p>	<p>Entzündbare Flüssigkeit im Tank</p>
	<p>Fare! Meget varm overflade. Hold fingre og tøj væk fra området.</p>	<p>Danger! Surface très chaude. Éloignez les doigts et le chiffon de la zone.</p>	<p>Achtung! Heißer Bereich. Diesen Bereich nicht berühren</p>

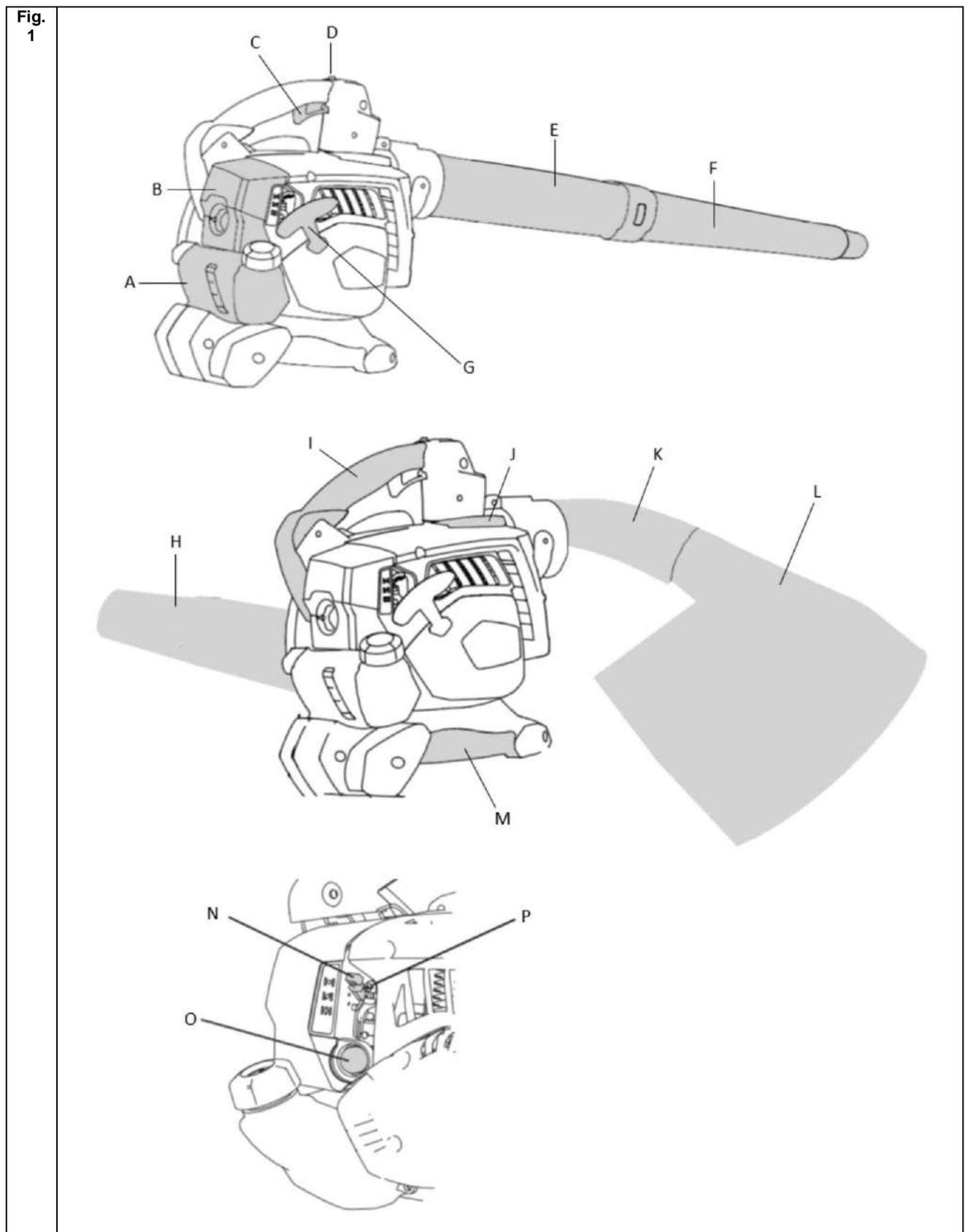


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

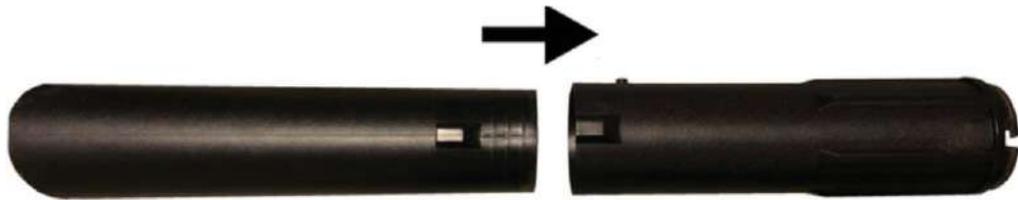


Fig. 5

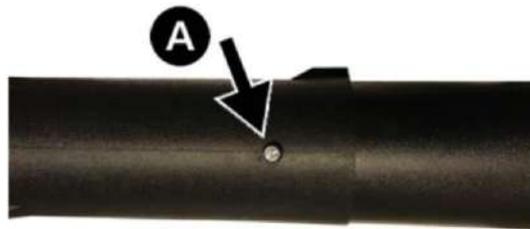


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

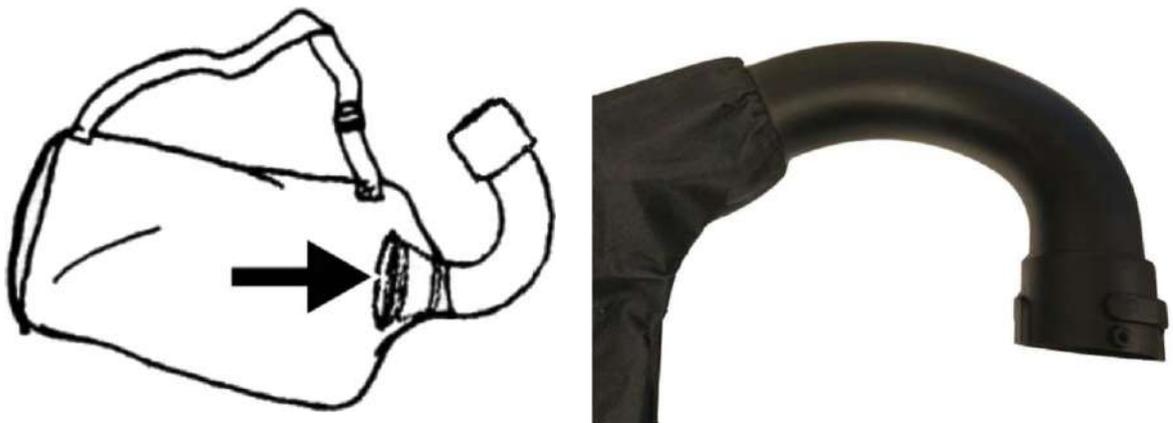


Fig. 9



Fig. 10

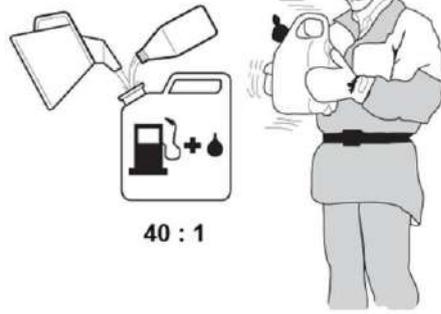


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



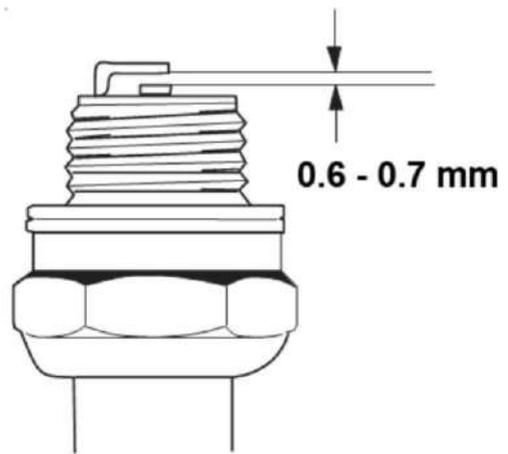
Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20



FR Instructions d'origine

Symboles Danger.....	2
Illustrations.....	3
1. Précautions sécurité	13
2. Identification des pièces.....	14
3. Déballage et montage.....	14
4. Essence	15
5. Démarrage/arrêt	15
6. Conseils de travail	15
7. Boîtier de ventilateur bouché.....	15
8. Filtre à air	16
9. Filtre essence	16
10. Bougie.....	16
11. Réglage du ralenti.....	16
12. Stockage et entretien	16
13. Specifications	16
14. Analyse des pannes.....	17
15. Conditions de garantie	17
EC Déclaration de conformité	23

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle machine. Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions, en particulier les avertissements de sécurité marqués du symbole:



Pièces

Les schémas de pièces de rechange pour le produit spécifique peuvent être trouvés sur notre site Web www.texas.dk. Si vous trouvez vous-même les numéros de pièce, cela facilitera un service plus rapide.

Pour l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur. Vous trouverez une liste de revendeurs sur le site Web du Texas.

1. Précautions de sécurité

Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces rotatives. Lisez attentivement ce manuel. Assurez-vous de vous familiariser avec les différentes commandes, réglages et poignées de l'équipement. Sachez comment arrêter l'unité et assurez-vous que vous êtes familiarisé avec l'arrêt d'urgence. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la machine. Notez que les réglementations locales peuvent restreindre l'âge de l'opérateur. Si vous ne vous sentez pas bien, fatigué ou avez consommé de l'alcool ou de la drogue, n'utilisez pas la machine. Inspectez toujours la machine avant utilisation. Assurez-vous qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par ensembles pour préserver l'équilibre. L'opérateur de la machine est responsable de la sécurité des personnes. N'utilisez jamais la machine à proximité d'enfants ou d'animaux. L'opérateur de la machine est tenu responsable de tout accident ou danger pour d'autres personnes et leurs biens. Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé, si nécessaire, retirez tout corps étranger. Ne faites pas le plein d'essence à l'intérieur ou lorsque

le moteur tourne.

L'essence renversée est extrêmement inflammable; ne jamais faire le plein tant que le moteur est encore chaud.

Essayez toute essence renversée avant de démarrer le moteur. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion! Méfiez-vous des dangers, lorsque vous travaillez sur des sols difficiles

Par conséquent; sol extrêmement caillouteux ou dur.

Bottes à semelles antidérapantes avec gaine en acier obligatoire. Évitez les vêtements amples.

Utilisation

Démarez toujours le moteur dans la zone de travail.

Ne pas quitter la zone de travail pendant le fonctionnement de la machine, s'il est nécessaire de quitter la zone de travail, couper le moteur avant de quitter la zone.

Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez immédiatement le moteur, retirez le capuchon de la bougie et inspectez soigneusement la machine pour détecter tout dommage. Réparez les dommages avant de continuer

Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et recherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un avertissement de dommages.

Arrêtez toujours le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant d'effectuer des réparations, des réglages ou des inspections. Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes.

N'utilisez jamais la machine à un rythme rapide.

Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de travailler à un rythme trop rapide.

Ne laissez jamais aucun spectateur devant l'appareil.

Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des zones entièrement éclairées

Assurez une prise stable et gardez toujours une prise ferme sur les poignées. Marchez toujours, ne courez jamais.

N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou avec des sandales.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes.

N'essayez jamais de faire des ajustements pendant que le moteur tourne.

Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans des zones à faible ventilation.

L'épuisement du moteur contient du carbone monoxyde.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures permanentes ou de mort.

Utilisez une protection oculaire et auditive.

Utilisez des pantalons longs, des chaussures solides et des gants. Gardez tous les

spectateurs, enfants et animaux domestiques à une distance d'au moins 15 mètres.

Gardez les cheveux longs attachés.

La zone de travail doit être bien éclairée.

Restez ferme et en équilibre. N'allez pas trop loin. Ne touchez jamais la zone près du

silencieux et du cylindre car ces pièces deviennent chaudes lorsque le moteur tourne.

Arrêtez toujours le moteur et retirez le couvercle de la bougie avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

Notez que le tube et la turbine peuvent se bloquer lorsqu'ils sont obstrués par des feuilles humides ou de l'herbe.

Ne dirigez jamais le tube vers des personnes ou des animaux lorsque la machine est en cours d'utilisation. N'utilisez jamais la fonction soufflante pour souffler des objets étrangers

vers d'autres personnes ou animaux.
N'utilisez le souffleur de feuilles que si les tubes du souffleur sont correctement montés.

N'utilisez pas la fonction d'aspiration des feuilles sans avoir d'abord installé le sac à poussière. ⚠ **Faites attention à l'endroit où vous posez le souffleur de feuilles après qu'il a fonctionné.**
L'échappement chaud peut enflammer des matériaux secs comme des feuilles.

- ⚠ Ne faites pas fonctionner le souffleur de feuilles pendant de longues périodes. Laissez refroidir la machine entre 2 travaux.
- ⚠ N'aspirez pas de liquides avec cet appareil, tels que des liquides inflammables, par ex. de l'essence. N'utilisez pas l'appareil à proximité de tels fluides.

Précaution Essence

- ⚠ Manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.
- ⚠ Des blessures graves peuvent survenir lorsque de l'essence est renversée sur vous-même ou sur vos vêtements. Rincez votre peau et changez de vêtements immédiatement!
- ⚠ Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé. N'utilisez pas de bouteille de boisson gazeuse ou similaire!
- ⚠ Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources de feu.
- ⚠ Ne jamais remettre de l'essence à l'intérieur.
- ⚠ Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein
- ⚠ Remplissez jamais le réservoir de carburant à plus de 1 cm sous le bas du réservoir afin de laisser de l'espace pour le carburant à l'expansion.
- ⚠ Après le remplissage, s'assurer que le bouchon est bien fermé
- ⚠ N'utilisez jamais la fonction de verrouillage du pistolet à essence lors du ravitaillement.
- ⚠ Ne pas fumer pendant le remplissage.
- ⚠ Ne jamais faire le plein à l'intérieur d'un bâtiment ou là où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation.
- ⚠ Éloignez l'essence et le moteur de l'appareil, des veilleuses, des barbecues, des appareils électriques, etc.
- ⚠ Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cela doit être fait à l'extérieur

Entretien et stockage

- ⚠ Le moteur doit être arrêté lors des opérations d'entretien et de nettoyage, lors du changement d'outils et lors du transport par des moyens autres que par ses propres moyens.
- ⚠ Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont serrés. Resserrez si nécessaire.
- ⚠ Le moteur doit être complètement refroidi avant d'être rangé à l'intérieur ou couvert.
- ⚠ Si la machine n'a pas été utilisée pendant un certain temps, veuillez vous référer aux instructions de ce manuel.
- ⚠ Maintenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions, au besoin.
- ⚠ N'utilisez que des pièces de rechange ou des accessoires d'origine. Si aucune pièce ou accessoire d'origine n'est utilisé, la responsabilité n'est plus appliquée.

2. Identification des pièces

Voir Fig. 1

- A. Réservoir
- B. Couvercle filtre air
- C. Gâchette d'accélérateur On/Off switch
- D. Tube de soufflage supérieur
- E. Tube de soufflage inférieur
- F. Lanceur
- G. Embout
- H. Poignée
- I. Cache bougie
- J. Tube décharge pour sac
- K. Sac
- L. Poignée basse
- M. Levier Starter
- N. Poire amorçage
- O. Vis de réglage

3. Déballage et montage

Déballage

Déballer tout l'équipement fourni sur une surface propre. Comparez et associez les accessoires et le contenu de la boîte à la liste d'accessoires incluse dans le manuel. Si vous constatez que des pièces sont manquantes ou endommagées, n'utilisez pas le produit et contactez votre revendeur. L'utilisation de produits incomplets ou endommagés constitue un danger potentiel pour les personnes et les biens.

Assemblage du souffleur. Voir Fig. 2+3

1. Desserrez la vis de fixation (A) à la sortie du ventilateur.
2. Alignez la nervure du tube de soufflage supérieur avec la rainure de la sortie du ventilateur et faites glisser le tube en place.
3. Fixez le tube en resserrant la vis.
4. Faites glisser le tube de soufflage inférieur sur le tube supérieur et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

Assemblage de l'aspirateur. See Fig. 4-9

1. Alignez la nervure du tube d'aspiration inférieur avec la rainure du tube d'aspiration supérieur. Poussez le tube d'aspiration inférieur dans le tube d'aspiration supérieur jusqu'à ce que le tube inférieur soit bien en place dans le tube supérieur (Fig. 4).
2. Fixation des deux tubes avec une vis (Fig. 5-A).
3. Insérez la pointe d'un tournevis plat dans la zone de verrouillage du couvercle d'entrée du ventilateur (Fig. 6-1).
4. Inclinez doucement la poignée du tournevis vers l'avant de l'unité pour libérer le loquet tout en tirant sur le couvercle d'entrée du ventilateur de l'autre main (Fig. 6-2).
5. Alignez les languettes à l'intérieur du couvercle d'entrée du ventilateur (Fig. 7-A) avec les fentes du tube d'aspiration supérieur et poussez le tube d'aspiration supérieur dans l'entrée du ventilateur (Fig. 7-C). L'extrémité inclinée du tube d'aspiration inférieur doit être alignée comme illustré (Fig. 7-B). Tournez le tube dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre pour fixer le tube à l'unité de soufflerie.
6. Desserrez la vis de fixation à la sortie du ventilateur, et si le tube de soufflage est monté, retirez-le.
7. Ouvrez la fermeture éclair du sac de collecte et insérez le tube de décharge. Poussez la petite extrémité du tube d'évacuation à travers la petite ouverture (Fig. 8) dans le sac. L'extrémité la plus large du tube de décharge restera à l'intérieur du

sac de connexion une fois installé
correctement.

8. Fermez la fermeture éclair du sac. Assurez-vous que la fermeture à glissière est complètement fermée

9. Alignez la nervure du tube de décharge (Fig. 9-B) avec la rainure de la sortie du ventilateur et faites glisser le tube de décharge (Fix. 9-C) dans le sens antihoraire pour le mettre en place. Les trous pour la vis doivent être alignés.
10. Fixez le tube en tournant la vis (Fig. 9-A) dans le sens des aiguilles d'une montre.

4. Carburant

- Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps qui nécessite l'ajout d'huile à deux temps à l'essence.
- Utilisez toujours de l'essence sans plomb E5.
- N'utilisez jamais d'essence / huile prête à l'emploi provenant de stations-service normalement utilisées pour les cyclomoteurs, les motos, etc.
- Utilisez un bidon d'essence propre et homologué pour mélanger l'essence avec l'huile.
- Utilisez une huile deux temps approuvée pour les moteurs refroidis par air, les tronçonneuses, les coupe-bordures, etc. (N'utilisez pas d'huile pour les moteurs hors-bord des voitures. (Mélangez seulement de petites quantités).
- Texas recommande l'huile 2 temps ALCO dans un mélange à 2,5%. Cela signifie mélanger 0,1 l d'huile 2 temps avec 4 l d'essence sans plomb.
- Toujours suivre les directives de mélange données par le fabricant d'huile, cependant, toujours utiliser un mélange minimum de 2,5% (jamais 2%).

L'essence alkylate n'est pas recommandée, car c'est un mélange à 2% seulement et peut endommager le moteur. La garantie ne couvrira pas si cela se produit.

- Mélangez soigneusement l'huile et l'essence et secouez le bidon avant de le remplir (Fig. 10).
- N'utilisez jamais un mélange d'essence et d'huile datant de plus de 90 jours car cela peut entraîner des problèmes lors du démarrage du moteur. Ne stockez jamais le même mélange dans le réservoir pendant plus de 30 jours
Lors du stockage de la machine pendant plus de 30 jours, vous devez vider le réservoir.

Remplissage d'essence - Interdit de fumer!

Dévissez le couvercle à essence. Placez-le sur une surface propre.

1. Versez avec précaution le mélange d'huile dans le réservoir. Méfiez-vous des déversements.
2. Vissez fermement le couvercle. Essuyez tout le carburant renversé.
3. Il est normal que le moteur fume la première fois qu'il est utilisé.

Remarque! Éteignez toujours le moteur avant de faire le plein. Ne jamais mettre de carburant sur une machine en marche ou lorsque le moteur est chaud (temps de refroidissement au moins 2 minutes). Éloignez-vous de plus de 3 mètres de l'endroit où vous mettez du carburant sur le moteur avant qu'il ne démarre.

1.

2. Démarrage/arrêt

Moteur froid. Voir Fig. 11-16

1. Placez le souffleur de feuilles sur une surface plane.
2. Réglez l'interrupteur marche / arrêt sur «I» (Fig. 11)
3. Appuyez 10 fois sur la poire d'amorçage (Fig. 12)
4. Réglez le bras de starter en position de départ (Fig. 13)
5. Réglez le bras du régulateur d'accélérateur au maximum ou maintenez la gâchette d'accélérateur (Fig. 14)
6. Tirez la poignée de démarrage du recul 3 fois jusqu'à ce que les allumages initiaux se font entendre (Fig. 15)
7. Réglez le bras de starter sur la position demi-course
8. Tirez sur la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre.
9. Après 10 secondes, réglez le bras de starter en position de marche
10. Activez la gâchette d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur (Fig. 16)

Moteur chaud

1. Appuyer sur la poire 3-5 fois (Fig. 12)
2. Mettre le levier de starter à mi-course  (Fig. 13)
3. Tirer le lanceur jusqu'au démarrage
4. Enlever le starter 
5. Activer le levier d'accélération (Fig. 16)

Arrêt Moteur

1. Relâcher l'accélérateur.
2. Mettre l'interrupteur sur "Stop" (Fig. 11)

6. Conseils

-  **N'essayez jamais d'utiliser le souffleur de feuilles sans les tubes de soufflage / tube d'aspiration installés.**
-  **Ne démarrez jamais la machine si le capot du ventilateur est ouvert.**

Utilisez la fonction de soufflage pour rassembler et empiler le matériau, puis utilisez l'aspirateur pour récupérer le matériau.

1. La puissance de la machine peut être réglée sur le bras de régulateur d'accélérateur sur la poignée ou via la gâchette d'accélérateur (Fig. 14)
2. Il est recommandé d'utiliser la bandoulière en cours d'utilisation.
3. Une fois le sac collecteur plein, la puissance d'aspiration baisse rapidement il est donc crucial de vider le sac régulièrement.

-  **Le souffleur de feuilles est capable de projeter des objets durs, ce qui peut causer des blessures graves**
-  **N'essayez pas de souffler des morceaux de verre cassés, des pierres, des canettes et autres objets durs. Cela peut endommager la machine ou son environnement!**

7. Boîtier de ventilateur bouché

Les matériaux humides tels que les feuilles peuvent facilement se coincer dans le boîtier du ventilateur et bloquer l'aspirateur, ce qui affectera les performances.

Dans de tels cas, procédez comme suit
Enlever le cache bougie

1. Desserrez les 8 vis retenant le boîtier du ventilateur et retirez le côté (Fig. 17)
2. Nettoyez le boîtier du ventilateur et la roue avec une brosse douce.
3. Remontez le boîtier du ventilateur avec les vis.

8. Filtre à air

Nettoyage du filtre. Voir Fig. 18

1. Desserrez la vis maintenant le couvercle du filtre à air.
2. Retirez le couvercle et le filtre.
3. Lavez le filtre à l'eau savonneuse douce. Rincer à l'eau tiède. Laisser sécher.
4. Versez quelques gouttes d'huile deux temps sur le filtre. Retirez tout excédent d'huile.
5. Réinstallez le filtre à air et le couvercle.

Remplacez le filtre à air s'il est endommagé ou ne peut pas être nettoyé. Faites attention à ce que le couvercle du filtre à air soit correctement remis en place.

N'utilisez jamais le souffleur de feuilles sans un filtre à air correctement monté!

Nettoyez le filtre à air toutes les 5 heures ou plus souvent si vous travaillez dans des zones poussiéreuses.

9. Filtre essence

Nettoyage filtre essence. Voir Fig. 19

Un petit filtre est installé à l'extrémité du tuyau de carburant à l'intérieur du réservoir de carburant. Chaque fois que le moteur est à court de carburant, vérifiez le filtre à carburant pour déceler toute obstruction / saleté et nettoyez-le avant d'ajouter un nouveau mélange de carburant. Remplacez si nécessaire.

Évitez que la poussière / saleté pénètre à l'intérieur du réservoir de carburant, car cela peut causer des problèmes de démarrage.

10. Bougie

Cette machine est équipée d'une bougie d'allumage avec une distance d'électrode de 0,6 à 0,7 mm. La bougie d'allumage est située sous le couvercle en plastique du moteur. voir Fig. 20.

Pour des performances optimales, il doit être remplacé une fois par an. Numéro d'article pour nouvelle bougie d'allumage: 429581

11. Réglage du ralenti

Tout d'abord, vérifiez que le filtre à air est propre, car cela peut affecter le résultat. Si un réglage est nécessaire, la vis de ralenti peut être ajustée. voir Fig. 1-P.

Il est recommandé de faire appel à un centre agréé.

12. Stockage et entretien

Préparation pour hivernage

1. Nettoyez la machine avec une brosse douce.
2. Vidangez le réservoir de carburant.
3. Démarrez la machine et laissez-la jusqu'à la panne de carburant.
4. Laissez le moteur refroidir pendant au moins 5 minutes.
5. Retirez la bougie d'allumage avec une clé à bougie.
6. Versez 1 cuillère à café d'huile 2 temps dans la chambre de compression. Tirez délicatement sur le cordon du démarreur plusieurs fois. Cela distribuera l'huile à travers le moteur.
7. Reposer la bougie d'allumage.
8. Nettoyez la machine et rangez-la au sec, à l'abri du gel et hors de portée des enfants.
9. Observez toutes les précautions de sécurité concernant le stockage et la manipulation sécuritaires de l'essence.

Démarrage après hivernage

1. Retirez la bougie d'allumage.
2. Tirez plusieurs fois sur la corde du démarreur, le piston expulsera le surplus d'huile.
3. Nettoyez la bougie d'allumage ou installez-en une neuve.
4. Remplissez avec du carburant 2 temps frais mélangé.
5. Suivez la procédure de démarrage pour le démarrage à froid du moteur.

Entretien

Après 5 heures de travail

- Vérifiez et serrez toutes les vis et écrous

Après 25 heures de travail

- Vérifiez et serrez toutes les vis et écrous
- Nettoyez autour du silencieux
- Nettoyez le filtre à air
- Inspection, nettoyage et remplacement éventuel de la bougie

Après 100 heures de travail

- Remplacement de la bougie d'allumage
- Vérifiez l'état du tuyau de carburant
- Inspection du réglage du carburateur (par le centre de service uniquement)

13. Specifications

Modele	GBV 270
Moteur	27.2 cc 2-temps
Puissance	0.8 kW / 7500 rpm
Vitesse air	Max 250 km/h
Volume aspiration	Max 12 m ³ /min
Sac ramassage	40 L
Volume réservoir essence	0,5 L
Poids net souffleur	5,0 kg
Poids net aspirateur	6,2 kg
Vibration	3.16 m/s ² (K=1.5 m/s ²)
Niveau Garanti L _{WA}	108 dB(A)

14. Analyse des pannes

Moteur ne démarre pas

- Vérifiez la procédure de démarrage
- Vérifiez que l'interrupteur Marche / Arrêt est réglé sur l' "ON)
- Mauvaise position du starter (démarrage à froid ou à chaud)
- Ajuster le carburateur (contacter le centre de service)
- La bougie d'allumage n'est pas correctement connectée
- Nettoyer / remplacer la bougie d'allumage
- Nettoyer / remplacer le filtre à carburant

Le moteur démarre, mais tourne à une vitesse inférieure

- * Mauvaise position du starter – Mettre sur 
 - Nettoyer/remplacer filtre air

Le moteur tourne de manière inégale / pas de puissance moteur

- Mauvaise position du starter – Mettre sur 
- Bougie mal connectée
- Nettoyer/remplacer bougie

Le moteur fume beaucoup

- * Mauvaise position du starter – Mettre sur 
 - Mauvais mélange

Veillez noter que toute intervention dépassant la maintenance ordinaire au niveau du client et nécessitant la séparation du boîtier du produit doit être effectuée par du personnel qualifié. Si ce travail est effectué par des personnes sans qualifications appropriées, le droit de réclamation deviendra caduc.

15. Garantie

La période de garantie est de 2 ans pour les utilisateurs finaux privés dans les pays de l'UE.

Les produits vendus pour un usage professionnel n'ont qu'une période de garantie de 1 an.

La garantie couvre les défauts de matériaux et / ou de fabrication.

Restrictions

L'usure normale et le remplacement des pièces d'usure ne sont PAS couverts par la garantie.

- Pièces d'usure, qui ne sont PAS couvertes:
- Cables
- Interrupteur
- Membranes/joints
- Bougie
- Liquides pour moteur (huile, essence, graisse)
- Corde lanceur
- Filtres
- Sac ramassage

La garantie ne couvre PAS les dommages / défauts causés par:

- Manque de service et d'entretien
- Changements structurels
- Exposition à des conditions externes inhabituelles
- Dommages à la carrosserie, au pont, aux poignées, aux panneaux, etc.
- Si la machine a été mal utilisée ou surchargée
- Mauvaise manipulation ou stockage de la batterie
- Utilisation de pièces de rechange non originales.
- Autres conditions où Texas ne peut être tenu responsable.

La question de savoir si un cas est une réclamation de garantie ou non est déterminée dans chaque cas par un centre de service autorisé.

Votre reçu est votre note de garantie, pourquoi il doit toujours être conservé en lieu sûr.

RAPPEL: L'achat de pièces détachées ainsi que toute demande de réparation sous garantie, art. numéro (par ex. 900631XX), l'année et le numéro de série doivent toujours être indiqués. Elle se trouve sur l'étiquette CE située sur le protecteur de décharge arrière!

** Nous nous réservons le droit de modifier les conditions et déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression*

CE Overensstemmelseserklæring
EC Declaration of conformity
CE-Konformitätserklärung
CE Déclaration de conformité
CE Dichiarazione di conformità

DK
GB
DE
FR
IT



EU-importør • EU-importer • EU-importeur • Importateur EU • Importatore EU

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden •
Certifie par la présente que la • Con la presente certifica che il seguente

Højtryksrensere • High pressure cleaner

GBV 270

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the
machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien • est
conforme aux directives suivantes • E' conforme alle specifiche della direttiva macchine e successive
modifiche

2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards •
In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conformément aux normes suivantes • Conformemente ai
seguenti standard

EN 15503 : 2009+A2 : 2015, EN ISO 14982 : 2009

L_{WA}: 108 dB(A)

L_{pA}: 89,9 dB(A)

A_h: 3,16 m/s²

EU5: e13*2016/1628*2017/656SHA1/P*0132*00

Serial numbers: 2005791001 - 2212799999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S
05.05.2020

Responsible for documentation
Johnny Lolk

Johnny Lolk
Managing Director



TEXAS
