

DK **Betjeningsvejledning**
GB **User manual**
DE **Benutzerhandbuch**
FR **Guide d'utilisation**

Power Split 2100 V

**HUSK AT PÅFYLDE HYDRAULIK OLIE
FØR START (CA. 11 L.)**

**REMEMBER TO ADD HYDRAULIC OIL
BEFORE USE (APPROX 11 L.)**

**VOR DEM GEBRAUCH HYDRAULIKÖL
HINZUGEBEN (CA. 11 L)**

**VEILLES A AJOUTER DE L'HUILE
HYDRAULIQUE AVANT UTILISATION
(ENVIRON 11 L.)**

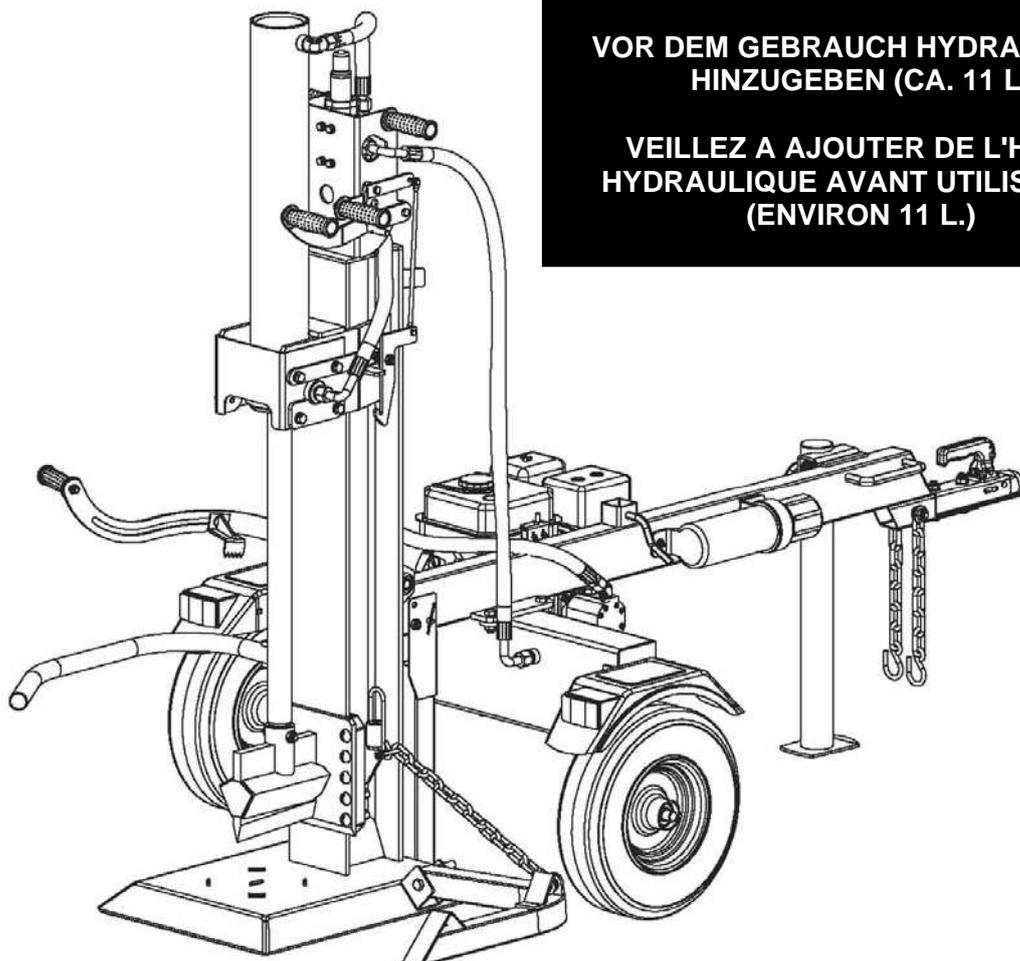


Table des matières

Symboles d'avertissement	52
Le moteur est livré sans huile.	52
Identification	55
Entretien et stockage	56
Dépannage	56
Assemblage	58
Utilisation de votre fendeuse de bûches	64
Pour le remorquage par un véhicule	68
CE Certificat de conformité	70

Pièces de rechange

La liste des pièces et les plans détaillés spécifiques à ce produit sont disponibles sur notre site **www.texas.dk**

Retrouvez les numéros de pièce pour obtenir un service plus rapide.

Pour acheter des pièces de rechange, veuillez contactez votre revendeur.

Symboles d'avertissement



Lisez attentivement ce manuel. Si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, des blessures graves ou la mort peuvent survenir.

Le moteur est livré sans huile.
Avant de démarrer le moteur, remplir avec de l'huile motrice SAE 30.
Voir le manuel du moteur pour connaître la capacité d'huile moteur.



Le réservoir hydraulique est livré sans huile.

Lorsque vous ajoutez de l'huile, vérifiez le niveau d'huile à l'aide du filtre à huile / de la jauge située au sommet du réservoir hydraulique, si le marquage n'est pas indiqué, remplissez jusqu'à la ligne L.

Inspecter de près tous les composants de la fendeuse.
Si vous avez des pièces endommagées, alors ; contactez la société de transport qui vous a livré l'appareil et faites une réclamation.



DANGER (rouge) indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas interrompue, entraînera la mort voire des blessures graves.



AVERTISSEMENT (orange) indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles



ATTENTION (jaune) indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures voire modérées.



ATTENTION (jaune) utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.



Vous devez avoir 16 ans voire plus pour utiliser cette machine.
Maintenir à distance de personnes non formées.



Maintenir à distance de personnes non formées.



Ne laissez jamais la fendeuse de bûches sans surveillance lorsque le moteur est en marche.



Le coin d'abattage peut couper à travers la peau et briser les os. Gardez les deux mains à l'écart du coin d'abattage et de la plaque de fond. Des accidents graves peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont autorisées à pénétrer à l'intérieur de la zone de travail. Tenez quiconque hors de la zone de travail lorsque vous actionnez une soupape de réglage. Ne portez pas de vêtements amples. Ils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles de la fendeuse.



Ne portez jamais de vêtements amples, ils pourraient être pris dans les pièces mobiles de la fendeuse.



Ne faire fonctionner la fendeuse à bûches qu'en plein jour.



Des éclats de bûche peuvent s'envoler pendant le fractionnement. Portez des lunettes de sécurité. Des lésions oculaires graves pourraient se produire.



Le fluide à haute pression peut s'injecter sous la peau et causer des blessures graves, menant jusqu'à l'amputation.



Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés avant d'engager la pression. Interrompez la pression du système avant son entretien.



Ne vérifiez pas à la main s'il y a des fuites. Utilisez plutôt un morceau de carton pour contrôler la présence de fuites.



Si l'injection sous la peau se produit, ayez immédiatement recours à un «traitement chirurgical ».



Si les règles de sécurité de remorquage ne sont pas respectées, des blessures graves ou la mort peuvent intervenir.



Lisez attentivement les mises en garde de sécurité concernant le remorquage dans votre manuel de véhicule de remorquage.



Conduisez en toute sécurité. Soyez conscient de la longueur supplémentaire due à la présence de la fendeuse.



Ne transportez jamais de fret sur la fendeuse.



Conduisez le véhicule après avoir solidement arrimé la fendeuse.



Arrêtez le véhicule avant de laisser la fendeuse sans surveillance.



Choisissez une surface plane pour utiliser la fendeuse.



Bloquez les roues de la fendeuse pour empêcher tout mouvement involontaire.



Ne remorquez jamais et ne faites jamais fonctionner cette fendeuse sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.



Risques d'incendie et d'explosion.

Des gaz d'échappement chauds en provenance du moteur peuvent provoquer un incendie. L'essence est très inflammable et explosive. Vous pouvez être brûlé ou gravement blessé en manipulant le carburant.



Tenez le pot d'échappement à une distance d'au moins 2,2 mètres d'objets inflammables.



Avant d'ajouter du carburant, arrêtez le moteur et veillez à être éloigné de sources de chaleur, d'étincelles et de flammes. N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud. Ne fumez pas à proximité du moteur.



N'ajouter pas de carburant directement dans le moteur à la station-service. La charge statique pourrait enflammer le carburant. Utiliser un réservoir de carburant approuvé pour le transfert de carburant au moteur. Essayez immédiatement les déversements de carburant.



Ne stockez et ne manipulez le carburant qu'à l'extérieur. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles s'accumulent dans une enceinte. Une explosion pourrait se produire.



Ne changez pas et ne modifiez pas le système d'échappement. Cela pourrait causer un incendie.



Ne changez pas et ne modifiez pas les réservoirs de carburant ou les conduits de carburant. Cela pourrait causer un incendie.



Avant A chaque utilisation, vérifiez que le réservoir de carburant et les conduits de carburant ne présentent pas de fuites. Toute fuite de carburant représente un risque d'incendie. Réparez toute fuite de carburant avant de démarrer le moteur.



Pendant le remorquage, prenez des précautions pour vous assurer que la machine ne va pas se renverser et provoquer un incendie après une fuite de carburant.



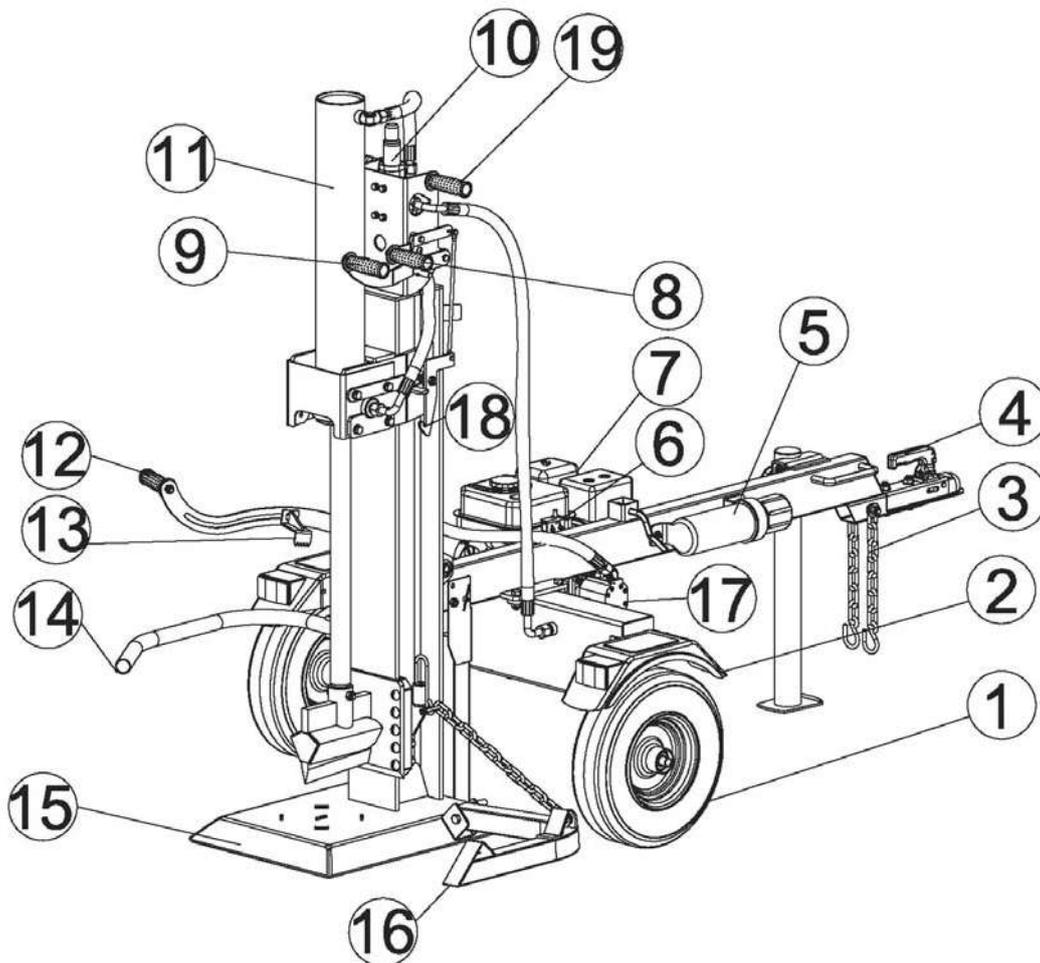
Les fumées toxiques provenant du moteur peuvent vous tuer. Ne pas faire fonctionner l'appareil à l'intérieur, même si la pièce est ventilée. Réservez exclusivement à un usage extérieur.



L'échappement peut causer des brûlures.

Ne pas le toucher.

Identification



1. Ensemble pneu/roue
2. Garde-boue
3. Chaînes de sécurité
4. Coupleur 50 mm
5. Réservoir manuel
6. Commutateur
7. Moteur
8. Poignée de déverrouillage du support de levage C
9. Manette de commande de la fendeuse A
10. Soupape de commande
11. Cylindre
12. Manette de commande de la fendeuse B
13. Étau de bûche
14. Support de bûche
15. Poutrelle
16. Support de levage
17. Pompe à engrenages
18. Crochet
19. Poignée de rotation

Entretien et stockage

Avant d'assurer l'entretien, la fendeuse doit être mise en mode entretien.

1. Éteignez le moteur.
2. Déplacez la poignée de soupape de commande en avant et en arrière pour soulager la pression hydraulique.

Après avoir effectué l'entretien, assurez-vous que toutes les protections, les boucliers, et les dispositifs de sécurité sont remis en place. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures graves.

Reportez-vous au manuel propriétaire du moteur pour l'entretien du moteur.

Quoi	Quand	Comment
Tubes	A chaque utilisation	Contrôlez les câbles à nus et les fuites. Remplacez tous les tubes usés ou endommagés avant de démarrer le moteur
Raccords hydrauliques	A chaque utilisation	Vérifier qu'il n'y pas de fissures et de fuites. Remplacez toutes les raccords endommagés avant de démarrer le moteur
Vis et boulons	A chaque utilisation	Vérifiez les boulons éventuellement desserrés
Poutre	A chaque utilisation	Appliquer de la graisse sur la surface de la poutre
Pièces en mouvement	A chaque utilisation	Enlevez les débris

Dépannage

Problème	
La tige de vérin ne bouge pas	SOLUTION: A, D, E, H, J
La tige de vérin se déplace lentement lorsqu'elle se déploie ou se rétracte	SOLUTION: A, B, C, H, I, K, L
Le bois n'est pas fendu ou il est fendu très lentement	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Le moteur s'essouffle pendant le fractionnement	SOLUTION: G, L
Le moteur cale en condition de charge faible	SOLUTION: D, E, L, M

Cause	Solution
A - Pas assez d'huile à la pompe	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
B - Air dans l'huile	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
C - Vide excessif dans la pompe	Vérifiez une éventuelle obstruction ou une boucle dans le tube d'admission de la pompe
D -Obstruction des conduits hydrauliques	Rincer et nettoyer le système de la fendeuse hydraulique
E - Soupape de commande bloquée	Rincer et nettoyer le système de la fendeuse hydraulique
F - Faible réponse à l'action de la soupape de commande	Réglez la soupape de commande avec un manomètre
G – Trop forte réponse à l'action de la soupape de commande	Réglez la soupape de commande avec un manomètre
H - Soupape de commande endommagée	Retournez la soupape de commande pour une réparation chez un professionnel agréé
I - Fuites de la valve de régulation interne	Retournez la soupape de commande pour une réparation chez un professionnel agréé
J - Fuite du vérin interne	Retournez le vérin pour une réparation chez un professionnel agréé
K - Vérin endommagé à l'intérieur	Retournez le vérin pour une réparation par un professionnel agréé
L - Réglage du moteur impossible	Ajustez les écrous de commande du ralenti
M - Moteur surchargé en mode ralenti	Utilisez une bûche de longueur plus courte (24" ; 60 cm environ, ou moins) pour permettre au moteur d'accélérer avant le contact.

Spécifications

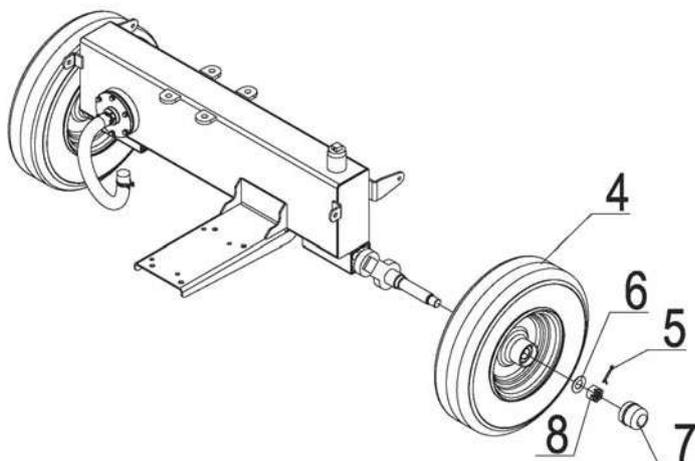
Modèle	Power Split 2100 V
Moteur	Texas TG725B (212 cc)
Pression maximale	20 tonnes
Capacité hydraulique des fluides	14,5 litres
Type de fluide hydraulique	10wt Aw32, ASLE H-150, ou ISO32
Vitesse de remorquage maximale	30 km/h
Longueur maximale de buche	61 cm
Diamètre maximal de buche	30 cm
Poids maximale de buche	45 kilos
Alésage du vérin hydraulique	11,5 cm
Poids net	246 kilos

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des améliorations à la conception de l'appareil et de modifier ses spécifications à tout moment, sans aucune obligation de les installer sur les modèles déjà vendus.

Assemblage

Ouvrez la caisse d'emballage

1. Placez la caisse d'emballage sur une surface plane et stable.
2. Découpez soigneusement les bandes d'expédition et retirez le couvercle de la caisse.
3. Fracture 2 personnes pour soulever l'équipement
4. Rassemblez tout le matériel avant de commencer le montage.

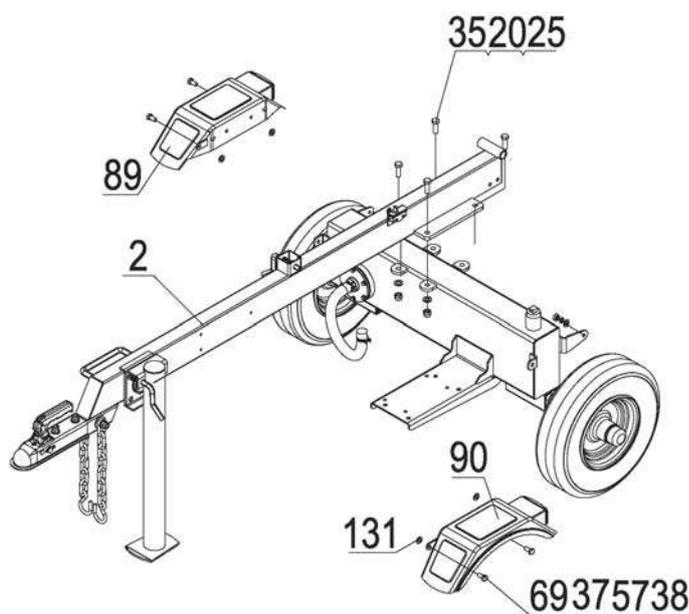


Phase 1 :

Assemblage des roues.

1. Fixez les roues (n° 4) au support de roue à l'aide d'une rondelle plate Ø20 (n° 6), d'un écrou hexagonal à six pans creux M20 x 1,5 (n° 8) et d'une goupille fendue Ø4 x 36 (n° 5). Installez le capuchon d'essieu (n° 7) à l'extrémité à l'aide d'un marteau en caoutchouc.

REMARQUE : Utilisez une bague en plastique noire pour fixer le capuchon d'essieu (n° 7), comme illustré ci-dessous. Mettez la bague en plastique sur le capuchon d'essieu et utilisez un marteau en caoutchouc/bois pour frapper l'extrémité de la bague en plastique et fixer le capuchon d'essieu sur la roue.

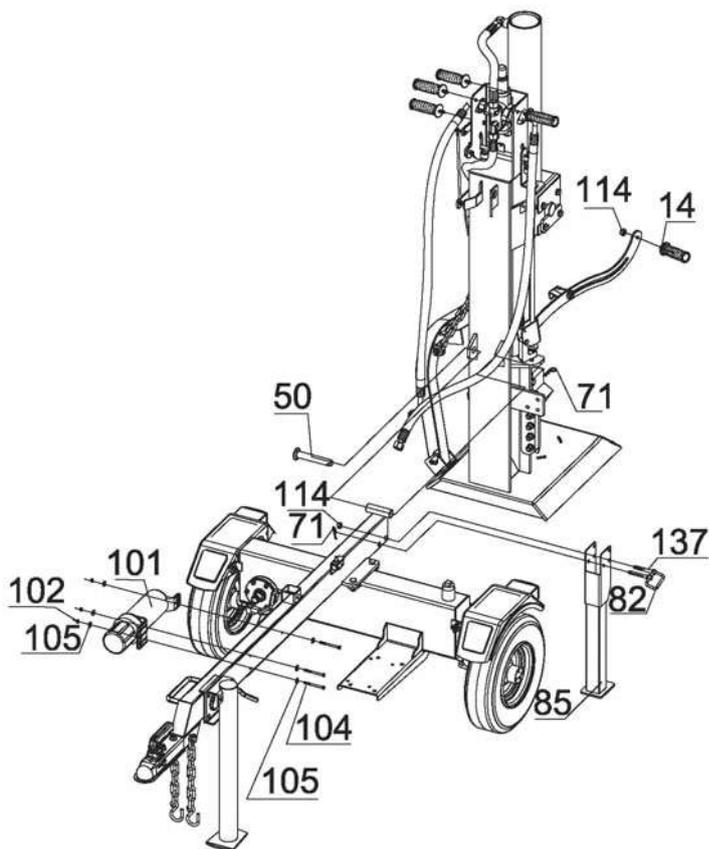


Phase 2:

Fixation de la barre de remorquage et du garde-boue

1. Fixez la barre de remorquage (n° 2) au réservoir hydraulique à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M12 x 35 (n° 35), d'une rondelle plate Ø12 (n° 20) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M12 (n° 25).

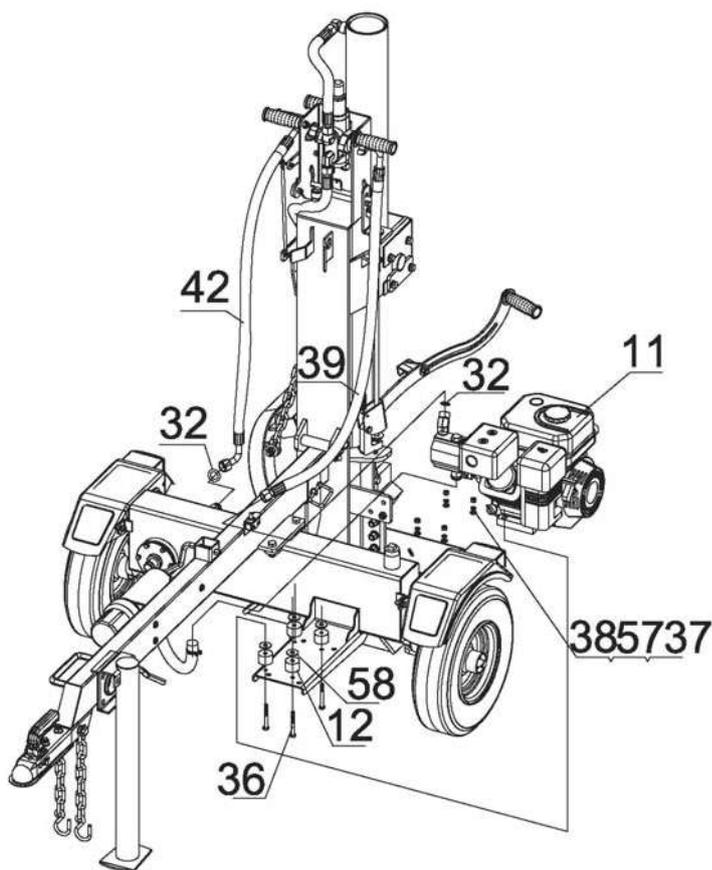
2. Fixez les garde-boue (n° 89 et n° 90) au réservoir hydraulique à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M8 x 25 (n° 69), d'une rondelle plate Ø8 (n° 37), d'une rondelle de blocage Ø8 (n° 57) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M8 (n° 38). Fixez la rondelle en caoutchouc (n° 131) entre le garde-boue et le réservoir hydraulique.



Phase 3:

Fixation du balancier et du réservoir manuel

1. Fixez la poutrelle à la barre de remorquage à l'aide des goupilles d'attelage (n° 50) et bêta (n° 71).
2. Fixez le pied de support arrière (n° 85) à la barre de remorquage à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M10 x 70 (n° 137) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M10 (n° 114). En position debout, fixez la poutrelle à l'aide d'une poignée de traction (n° 82) et d'une goupille bêta (n° 71).
3. Retirez le boulon à tête hexagonale M6 x 65 (n° 104), la grande rondelle plate Ø6 (n° 105) et le contre-écrou en nylon M6 (n° 102) de la barre de remorquage, fixez le réservoir manuel (n° 101) à la barre de remorquage à l'aide des éléments n° 104, n° 105 et n° 102.
4. Fixez trois poignées en plastique (n° 14) à la poignée de commande et deux poignées en plastique (n° 14) à la plaque de montage de la soupape de commande du balancier à l'aide d'un contre-écrou hexagonal M10 (n° 114).



Phase 4 :

Fixation du moteur et du tuyau d'huile

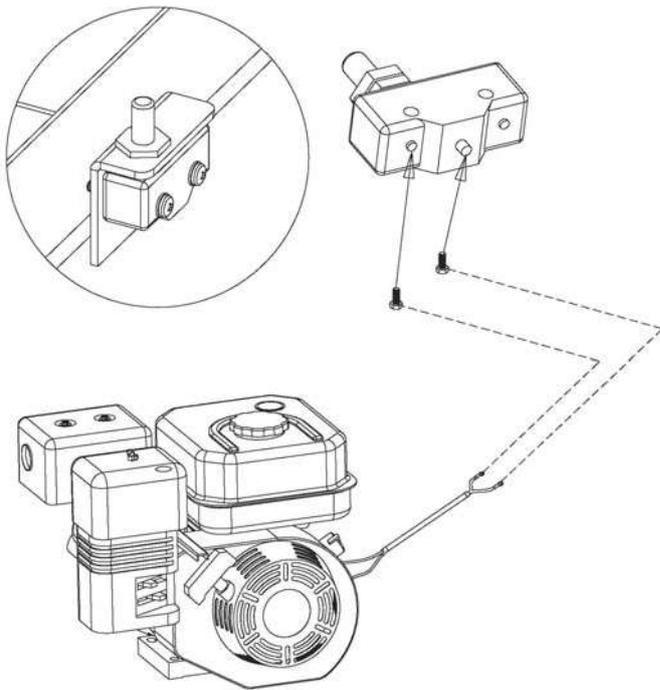
1. Fixez le moteur (n° 11) au support de roue à l'aide d'un bloc en polyuréthane (n° 12) et d'une grande rondelle plate Ø10 (n° 58), d'un boulon à tête hexagonale M8 x 65 (n° 36), d'une rondelle plate Ø8 (n° 37), d'une rondelle de blocage Ø8 (n° 57) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M8 (n° 38).

2. Fixez le tuyau d'huile transparent (n° 43) au connecteur d'entrée d'huile de la pompe à engrenages en le positionnant à l'aide d'un collier (n° 44).

3. Fixez le tuyau d'huile haute pression (n° 39) au connecteur de sortie d'huile de la pompe à engrenages, en utilisant un joint torique Ø11.2 x 2.4 (n° 32) pour l'étanchéité.

4. Fixez le tuyau hydraulique (n° 42) sur le connecteur du réservoir hydraulique, en utilisant un joint torique Ø11.2 x 2.4 (n° 32).

Remarque: Serrez le connecteur du tuyau hydraulique à un couple compris entre 80 et 90 Nm. Réglez le tuyau hydraulique pour qu'il ne soit pas replié et avec le connecteur en position verticale.

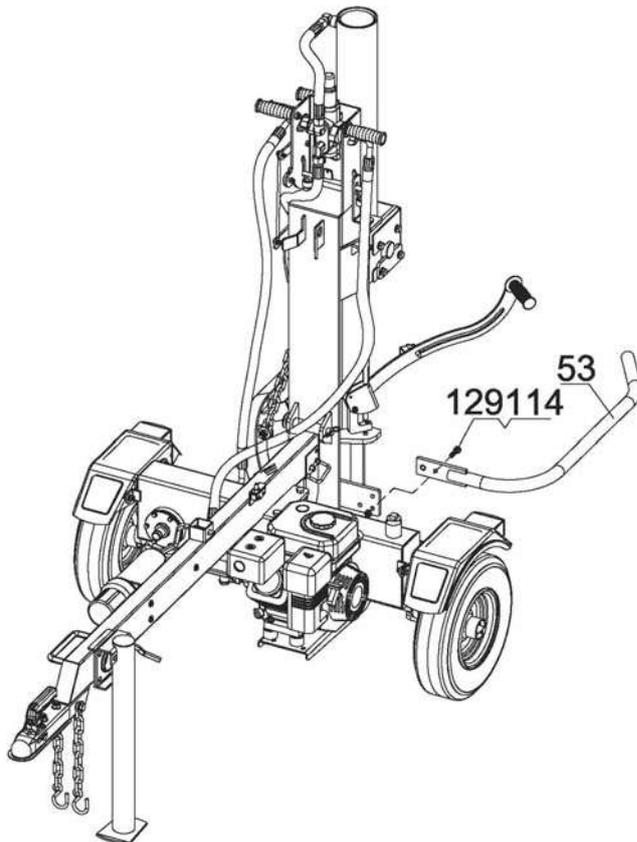


Phase 5:

Disjoncteur

1. Fixez deux câbles du moteur au disjoncteur et serrez à l'aide de deux boulons.

Remarque : Il n'y a pas de différence entre les deux câbles.



Phase 6:

Fixation du support de bûche

1. Fixez le support de bûche (n° 53) à la poutrelle à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M10 x 35 (n° 129) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M10 (n° 114). La tension est adaptée pour la rotation du support de bûche.

Phase 7 : Ajouter de l'huile moteur

1. Assurez-vous que la fendeuse de bûches est sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon / la jauge de remplissage d'huile pour ajouter de l'huile.
3. Reportez-vous au manuel du moteur fourni séparément pour connaître la quantité nécessaire d'huile moteur SAE10W30; remplacez le bouchon / la jauge de remplissage d'huile.
4. Vérifiez le niveau d'huile moteur tous les jours et ajoutez-en si nécessaire.

REMARQUE : Pendant la période de rodage, vérifiez souvent le niveau d'huile moteur.

Phase 8 : Ajouter de l'essence au moteur

1. Utilisez uniquement du carburant sans plomb propre, frais et ordinaire, avec un indice d'octane minimum de 86.
2. NE mélangez PAS d'huile avec le carburant.
3. Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez lentement l'essence dans le réservoir. NE remplissez PAS trop le réservoir et laissez environ 6 mm d'espace pour l'expansion du carburant.
4. Revissez le bouchon du réservoir et essuyez le carburant éventuellement renversé.

Phase 9 : Ajouter de l'huile hydraulique

1. La fendeuse de bûches doit être placée sur une surface plane et stable avant d'ajouter l'huile hydraulique.
2. Retirez le bouchon du réservoir hydraulique.
3. Ajoutez 11 litres d'huile hydraulique. **Le liquide de transmission automatique doit être utilisé pour des températures inférieures à 32 degrés** (toutes les unités sont testées et ont un excès d'huile dans le piston).
4. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique.
5. Démarrez le moteur et utilisez le levier de commande pour faire avancer et reculer plusieurs fois la cale afin d'éliminer l'air des conduites.
6. Lorsque la cale est rétractée, vérifiez à nouveau le niveau d'huile hydraulique et remplissez-le si nécessaire.

ATTENTION

NE PAS retirer le bouchon de remplissage d'huile hydraulique lorsque le moteur tourne ou est chaud. L'huile chaude pourrait sortir et provoquer de graves brûlures. Faites toujours refroidir complètement la fendeuse de bûches avant de retirer le bouchon d'huile hydraulique.

Une pression et des températures élevées de fluides sont présentes dans les fendeuses de bûches hydrauliques. Le fluide hydraulique peut sortir par une ouverture de la taille d'une aiguille et peut percer la peau et provoquer une intoxication grave du sang.

Inspectez régulièrement le système hydraulique pour détecter d'éventuelles fuites. **Ne recherchez jamais les fuites avec votre main lorsque le système est sous pression. Consultez immédiatement un médecin si vous êtes blessé par une fuite de liquide.**

Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés et sécurisés avant d'appliquer une pression. Retirez la pression du système avant tout entretien.

Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques ne touchent aucune surface chaude ni aucune zone de coupe.

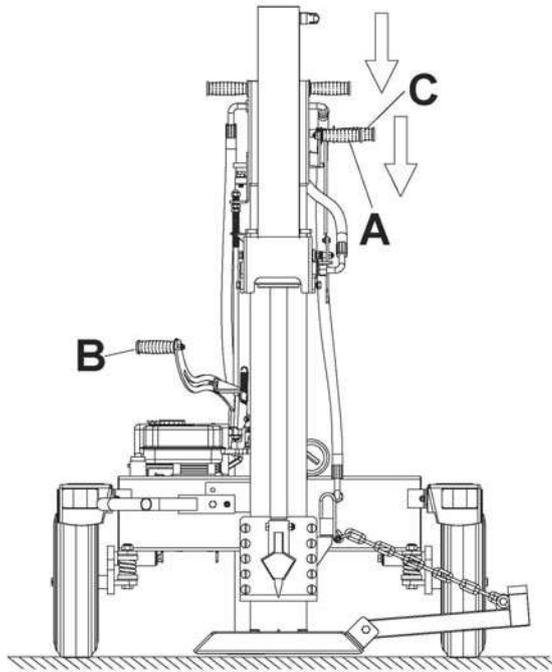
Les flexibles doivent être positionnés à distance du moteur et du secteur de coupe. Pour éviter des blessures graves, inspectez toujours les tuyaux avant d'utiliser la fendeuse de bûches.

⚠ ATTENTION

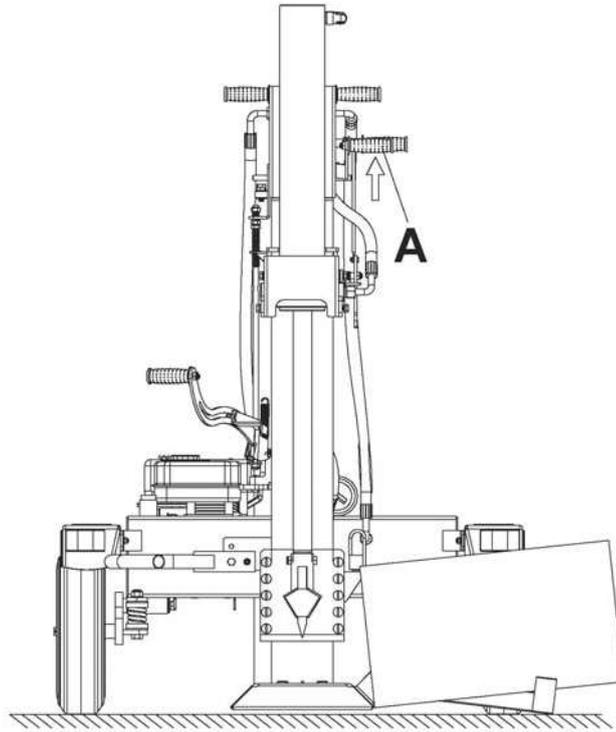
Avant de démarrer ou d'utiliser la fendeuse de bûches, lisez les instructions ci-dessous et toutes les informations de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages matériels ou des blessures pour l'opérateur ou les personnes se trouvant à proximité.

Utilisation de votre fendeuse de bûches

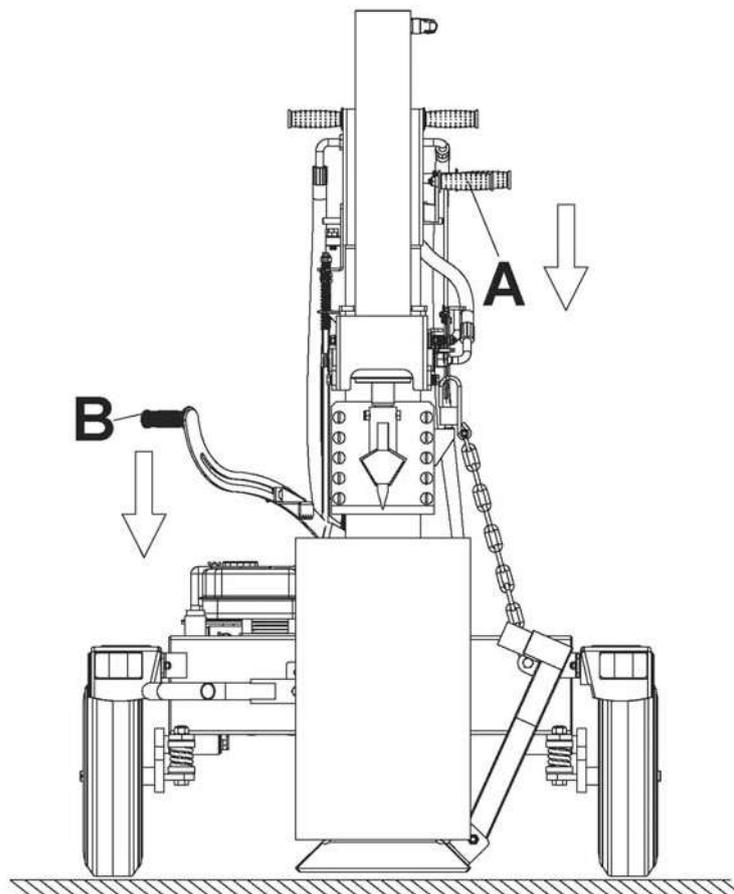
PHASE 1 : Appuyez simultanément sur la manette de commande de la fendeuse A et sur la manette de commande de la fendeuse B, puis prenez délicatement la poignée de déverrouillage du support de levage C (elle peut être relâchée après la descente de la crémaillère de levage). Ne touchez pas la commande de levage si vous ne souhaitez pas déverrouiller le support de levage.



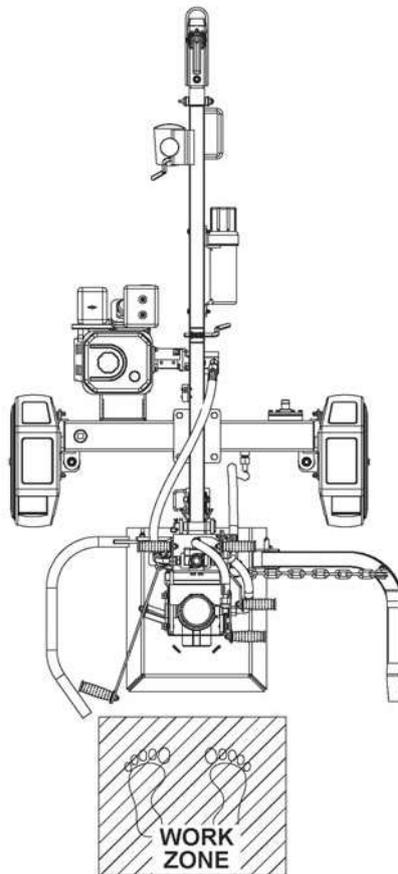
PHASE 2 : Placez le bois sur le support de levage, puis poussez la manette de commande de la fendeuse A vers le haut. Le bois sera lentement soulevé avec le cylindre.



PHASE 3 : Lorsque le bois est soulevé en place, placez le bois au centre de la cale, puis appuyez sur la manette de commande de la fendeuse A et sur la manette de commande de la fendeuse B pour fendre le bois.



1. NE transportez JAMAIS de passagers, ne vous asseyez pas ou ne vous tenez pas debout sur la fendeuse de bûches.
2. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et inspectez visuellement tous les tuyaux et accessoires afin de détecter tout problème éventuel.
3. Inspectez le moteur et assurez-vous que le niveau d'huile moteur est correct.
4. Avant de remorquer la fendeuse de bûches, les pneus doivent être entièrement gonflés.
5. Reportez-vous au manuel du véhicule pour connaître les consignes de sécurité et de remorquage appropriées.
6. La fendeuse de bûches doit être éloignée d'au moins 2 m de matériaux combustibles. Elle doit être placée sur une surface sèche, plane et stable. Ne travaillez pas dans la boue, la glace, les broussailles ou la neige. Lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches, la zone de travail doit être maintenue propre
7. à tout moment.



REMARQUE : Des accidents graves peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont autorisées à pénétrer dans la zone de travail. Gardez toute personne en dehors de la zone de travail pendant que vous actionnez le levier de commande.

8. Portez toujours un équipement de sécurité, des lunettes de protection, des gants et des bottes de travail lorsque vous utilisez la fendeuse de bûches

9. Démarrez le moteur et assurez-vous que la fendeuse de bûches est à niveau avant de l'utiliser.

REMARQUE : L'huile hydraulique doit avoir une température supérieure à - 12 °C avant de démarrer le moteur. L'huile hydraulique froide peut endommager la pompe hydraulique. Si la température extérieure est inférieure à 0 °C, faites chauffer la fendeuse de bûches en éloignant et en rapprochant plusieurs fois la cale avant de fendre du bois.

10. Mettez les deux pieds de support en position basse pour empêcher la fendeuse de bûches de bouger pendant le fonctionnement et bloquez les deux pneus.
11. Chargez une bûche sur la poutrelle contre le plateau (longueur max. de la bûche 61 cm).
12. Assurez-vous que vos mains sont éloignées de la cale et des zones à risque d'écrasement.

RISQUE D'ÉCRASEMENT

La cale peut traverser la peau et casser des os. Gardez toujours vos deux mains éloignées de la cale et de la poutrelle.

Des accidents graves peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont autorisées à pénétrer dans la zone de travail. Gardez toute personne en dehors de la zone de travail pendant que vous actionnez le levier de commande.

NE portez PAS de vêtements amples. Ils pourraient se coincer dans les pièces mobiles de la fendeuse de bûches.

Utilisez uniquement la fendeuse de bûche en plein jour pour voir ce que vous faites.

AVERTISSEMENT

Si une bûche se coince, est incrustée ou ne se fend pas complètement, poussez le levier de commande en sens inverse pour permettre à la fendeuse de la retirer de la cale.

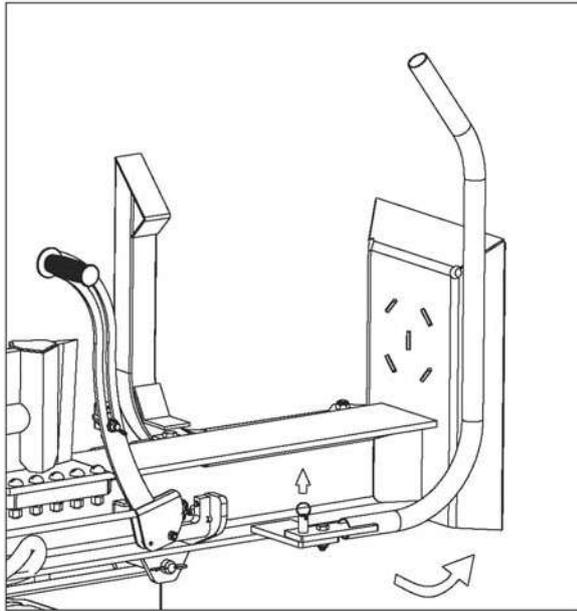
Si la bûche reste bloquée, encastrée ou ne se fend pas, éteignez la machine et utilisez un marteau et un pied-de-biche pour enlever la bûche.

TOUJOURS garder les mains éloignées de la bûche et de la cale pendant qu'elle s'éloigne.

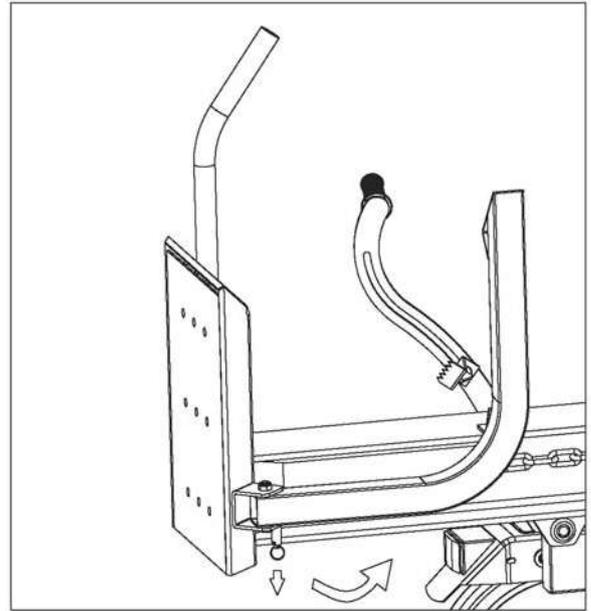
13. Toujours garder la zone de travail propre et exempte de bois fendu et de débris.

Pour le remorquage par un véhicule

A)



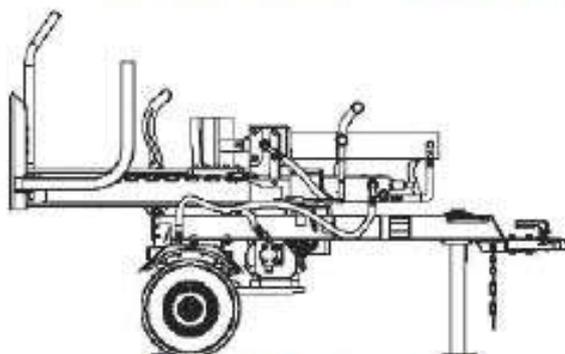
B)



A: Lors du remorquage du véhicule, tirez le support de bûche vers l'arrière dans le sens de la flèche et coincez la goupille à ressort. Coincez la goupille à ressort lors de l'utilisation.

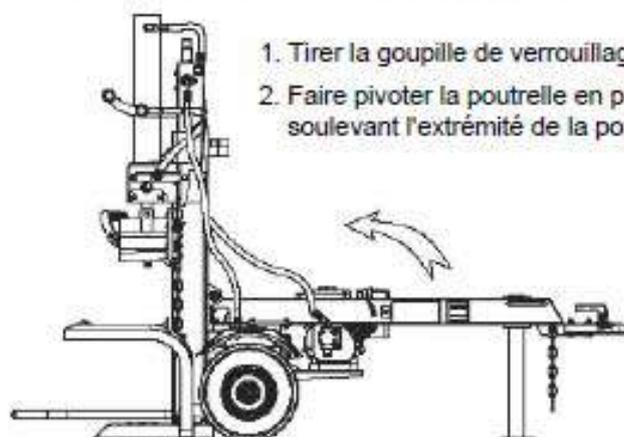
B: Lors du remorquage du véhicule, tirez le support de levage dans la direction de la flèche et coincez la goupille à ressort. Desserrez la goupille à ressort lors de l'utilisation. Il suffit de séparer le support de levage du logement de la goupille.

PAS D'UTILISATION HORIZONTALE



Remarque : Ne retirez pas le disjoncteur sans autorisation.

FONCTIONNEMENT EN POSITION VERTICALE UNIQUEMENT



1. Tirer la goupille de verrouillage de la poutrelle
2. Faire pivoter la poutrelle en position verticale en soulevant l'extrémité de la poutrelle

POUR LE REMORQUAGE PAR UN VÉHICULE



CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE Överensstämmelse
CE Certificado de conformidad
CE Konformitätserklärung
CE Certificat de conformité

DK
GB
SE
PT
DE
FR



EU-importer • EU-importer • EU-importør • EU-importador • Der EU-importeur •
EU-importateu

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Undertecknad förklarar på
företagets vägnar att • Certifico que a máquina abaixo indicada • Bescheninigt hiermit da die
nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décrites ci-dessous

Brændekløver • Logsplitter • Vedklöver • Rachador • Holzspalter • Fenduse

Power Split 2100 V

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications
of the machine directive and subsequent modifications • Är i överensstämmelse med de gällande
EU-riktlinjerna • Está em conformidade com as especificações da directiva máquinas e sucessivas
• In Übereinstimmung mit den folgende Direktiven • Conforme aux directives suivantes

2006/42/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • För
att kunna garantera överensstämmelse och nationella standarder, är följande standarder
harmoniserade • Conforme as normas aplicadas • In Übereinstimmung mit den folgende
Standards • Conforme aux directives suivantes

**EN ISO 12100:2010, EN 609-1:2017, EN 349:1993+A1:2008,
EN ISO 14120:2015, EN ISO 13857:2008**

Serial numbers: 1905221001 - 2105229999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

28.05.2019

Johnny Lolk
Managing Director



TEXAS

