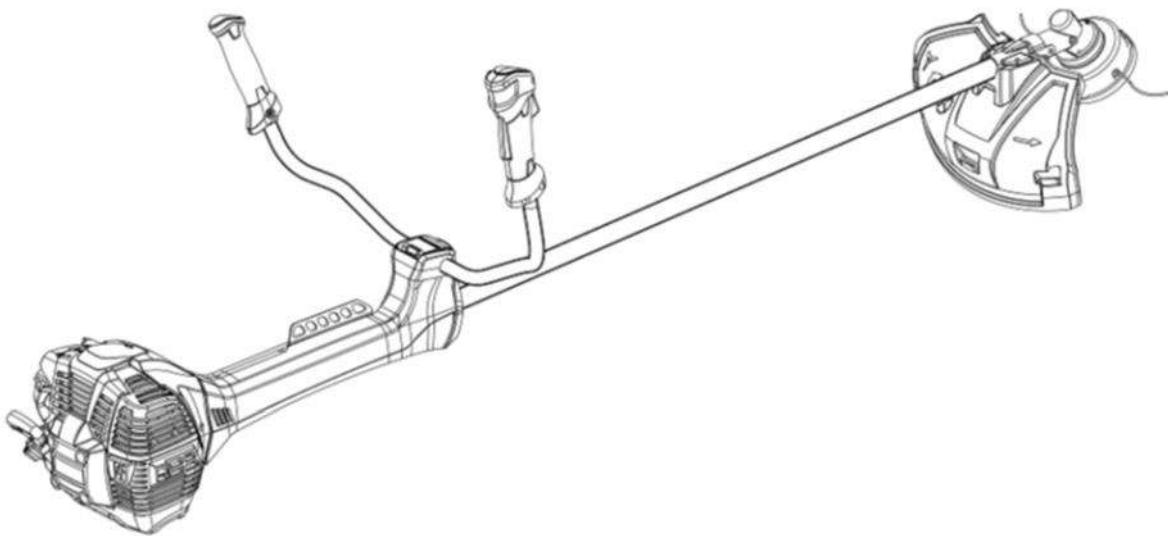

FR Manuel utilisateur

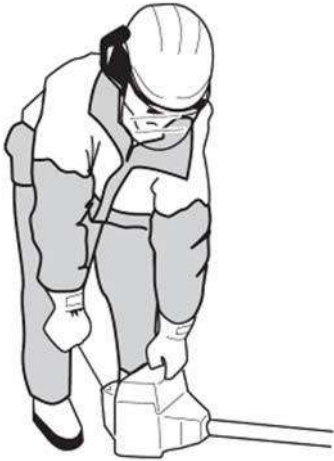
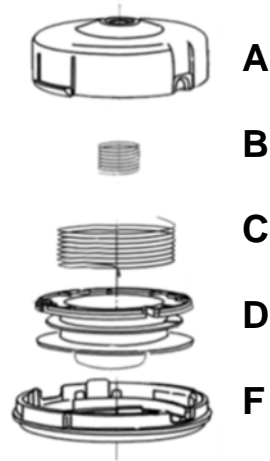
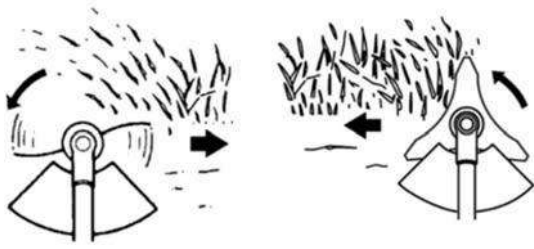
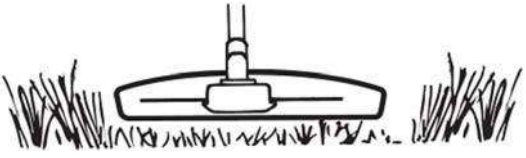
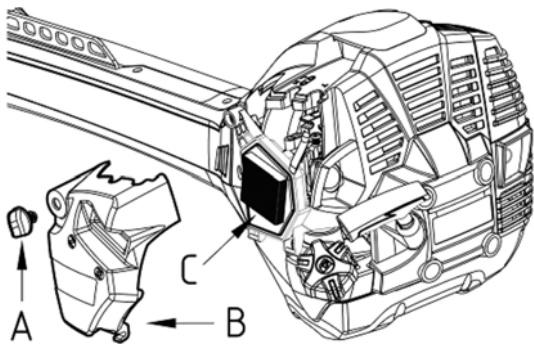
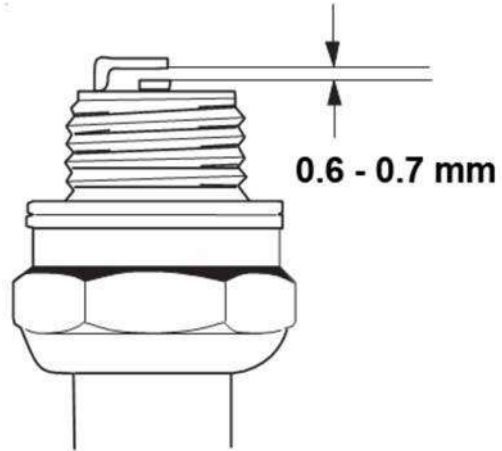
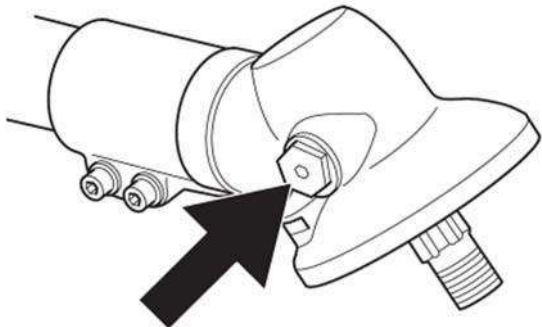
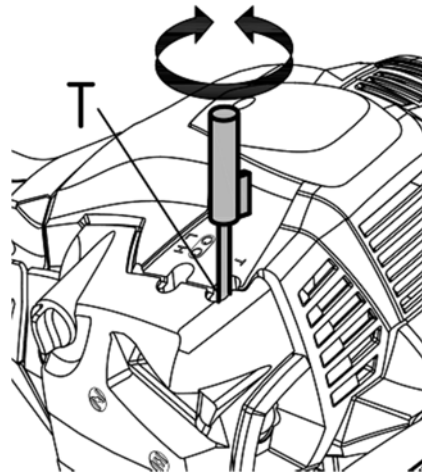
BCP 4300 - BCP 5200

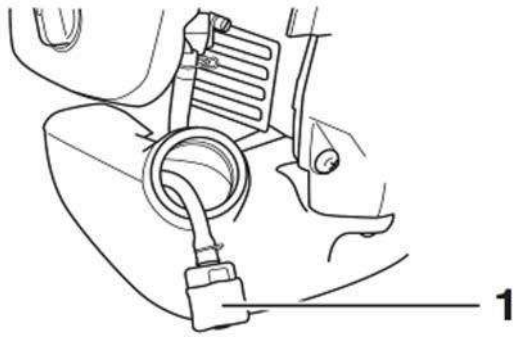



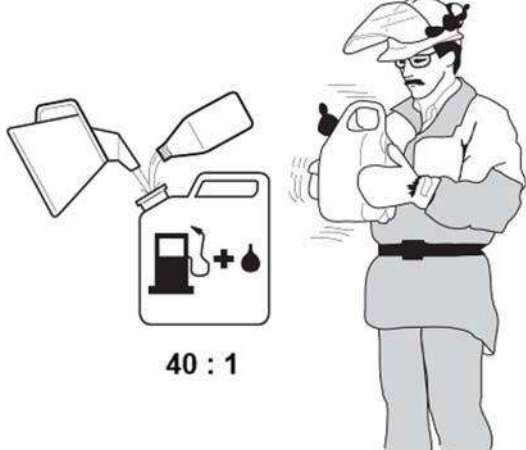
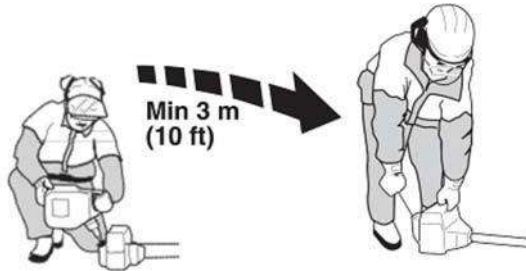


Illustrations

<p>1</p>		
<p>2</p>		<p>3</p>
<p>4</p>		<p>5</p>

<p>6</p>		<p>7</p>
<p>8</p>		<p>9</p>
<p>10</p>		<p>11</p>

<p>12</p>		<p>13</p>	
<p>14</p>		<p>15</p>	
<p>16</p>		<p>17</p>	
<p>18</p>		<p>19</p>	

<p>20</p>		<p>21</p>	
<p>22</p>		<p>23</p>	
<p>24</p>	 <p>40 : 1</p>	<p>25</p>	 <p>Min 3 m (10 ft)</p>

Symboles de sécurité



Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug af maskinen.

Lire le manuel avant d'utiliser la machine

Lesen Sie sich vor der Bedienung dieser Maschine das Benutzerhandbuch sorgfältig durch.



Benyt høreværn, sikkerhedsbriller og sikkerhedshjelm.

Porter des lunettes, casque et protège oreilles.

Tragen Sie eine Gehörschutz, eine Schutzbrille und einen Schutzhelm.



Brug sikkerhedshandsker.

Porter des gants

Tragen Sie Schutzhandschuhe.



Brug sikkerhedsfodtøj.

Porter des chaussures de sécurité

Tragen Sie Sicherheitsschuhe/-stiefel.



Rotationsretning.

Sens de rotation

Drehrichtung.



Risiko for flyvende objekter. Hold afstand til dyr og mennesker.

Risque de projections. Tenir éloignés animaux et personnes

Gefahr durch fliegende Gegenstände. Halten Sie Abstand zu Tieren und Personen.



Kør ikke det roterende trimmerhoved/klinge ind i hårde objekter, som f.eks. sten.

Ne pas taper la tête ou la lame sur des objets durs comme les pierres.

Drücken Sie den rotierenden Trimmerkopf und die Klinge nicht in Richtung harter Gegenstände (z.B. Steine).



Meget varm overflade. Hold fingre og tøj væk fra området.

Zone chaude. Eloignez les mains et vêtements de ces zones

Heißer Bereich. Diesen Bereich nicht berühren.

FR Instructions

Illustrations	2
Symboles de sécurité	6
Précautions	12
Identification des pièces	13
Assemblage	13
Montage de la tête ou lame	13
Mélange	14
Démarrage / Arrêt	14
Remplacement du fil nylon	14
Utilisation	15
Filtre à air	15
Bougie	15
Stockage	15
Lubrification renvoi d'angle	15
Réglage vitesse	15
Filtre essence	16
Harnais	16
Spécifications techniques	16
Conditions de garantie	16
Entretien	24
CE Certificat de conformité	26

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle débroussailleuse. Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions, en particulier les avertissements de sécurité marqués du symbole:

Pièces de rechange

Les pièces de rechange pour le produit spécifique peuvent être trouvées sur notre site Web www.texas.dk Si vous trouvez vous-même les numéros de pièce, cela facilitera un service plus rapide. Pour acheter des pièces détachées, veuillez

Sécurité

Conseils

- ⚠ Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces rotatives. Lisez attentivement ce manuel. Assurez-vous de vous familiariser avec les différentes commandes, réglages et poignées de l'équipement. Sachez comment arrêter l'unité et assurez-vous que vous êtes familiarisé avec l'arrêt d'urgence. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions, utiliser la machine. Notez que les réglementations locales peuvent restreindre l'âge de l'opérateur. Si vous ne vous sentez pas bien, fatigué ou avez consommé de l'alcool ou de la drogue, n'utilisez pas la machine. Inspectez toujours la machine avant utilisation. Assurez-vous qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés pour préserver l'équilibre. L'opérateur de la machine est responsable de la sécurité des personnes. N'utilisez jamais la machine à proximité d'enfants ou d'animaux. L'opérateur de la

machine est tenu responsable de tout accident ou danger pour d'autres personnes et leurs biens.

Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé, si nécessaire, retirez tout corps étranger.

- ⚠ Ne faites pas le plein d'essence à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne. L'essence renversée est extrêmement inflammable; ne jamais faire le plein tant que le moteur est encore chaud. Essayez toute essence renversée avant de démarrer le moteur. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion! Méfiez-vous des dangers, tout en travaillant sur des sols difficiles par conséquent; sol extrêmement caillouteux ou dur. Des bottes à semelles antidérapantes avec une veste en acier sont nécessaires. Évitez les vêtements amples

Utilisation

- Démarrez toujours le moteur dans la zone de travail.
- N'utilisez pas la machine pendant le fonctionnement de la machine, s'il est nécessaire de quitter la zone de travail, couper le moteur avant de quitter la zone.

Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez immédiatement le moteur, retirez le capuchon de la bougie et inspectez soigneusement la machine pour détecter tout dommage.

Réparez les dommages avant de continuer Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et recherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un avertissement de dommages.

Arrêtez toujours le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant d'effectuer des réparations, des réglages ou des inspections.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes.

N'utilisez jamais la machine à un rythme rapide. Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de travailler à un rythme trop rapide.

Ne laissez jamais aucun spectateur devant l'appareil.

Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des zones entièrement éclairées

Assurez une prise stable et gardez toujours une prise ferme sur les poignées.

Marchez toujours, ne courez jamais.

N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou avec des sandales.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes

N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne.

Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans des zones à faible ventilation. L'épuisement du moteur contient du monoxyde de carbone. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures permanentes ou la mort.

Utilisez une protection oculaire et auditive. Utilisez des pantalons longs, des chaussures solides et des gants.

Gardez tous les spectateurs, enfants et animaux domestiques à une distance d'au moins 15 mètres.

Gardez les cheveux longs attachés.

La zone de travail doit être bien éclairée.

Restez ferme et en équilibre. N'allez pas trop loin.

Gardez la tête de coupe, la lame et les autres surfaces chaudes éloignées de votre corps.

Gardez la tête de coupe / la lame sous votre taille. Ne touchez jamais la zone près du silencieux et du cylindre car

ces pièces deviennent chaudes lorsque le moteur tourne.

Arrêtez toujours le moteur et retirez le couvercle de la bougie avant d'effectuer des réglages ou des réparations. Assurez-vous que la tête / lame de coupe est correctement installée et solidement fixée. Sinon, cela peut entraîner des blessures graves.

Assurez-vous que toutes les protections et poignées de sécurité sont correctement et solidement fixées.

Gasoline safety

Manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

Des blessures graves peuvent survenir lorsque de l'essence est renversée sur vous-même ou sur vos vêtements.

Rincez votre peau et changez de vêtements immédiatement!

Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé.

N'utilisez pas de bouteille de boisson gazeuse ou similaire!

Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources de chaleur.

Ne faites jamais le plein de votre machine à l'intérieur.

Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à plus de 1 cm sous le bas du réservoir afin de laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.

Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon est bien serré.

N'utilisez jamais la fonction de verrouillage du pistolet à essence lors du ravitaillement en carburant.

Ne fumez pas pendant le ravitaillement. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment ou là où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation.

Éloignez l'essence et le moteur de l'appareil, des veilleuses, des barbecues, des appareils électriques, des outils électriques, etc.

Si le réservoir de carburant doit être vidé, cela doit être fait à l'extérieur

Entretien et stockage

Le moteur doit être arrêté lors des opérations d'entretien et de nettoyage, lors du changement d'outil et lors du transport par des moyens autres que par ses propres moyens.

Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont serrés. Resserrez si nécessaire.

Le moteur doit être complètement refroidi avant d'être rangé à l'intérieur ou couvert.

Si la machine n'a pas été utilisée pendant un certain temps, veuillez vous référer aux instructions de ce manuel.

Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.

N'utilisez que des pièces de rechange ou des accessoires d'origine. Si aucune pièce ou accessoire d'origine n'est utilisé, la responsabilité du fabricant n'est plus appliquée

.

Divers

Les engrenages sont livrés pré-graissés.

Cependant, assurez-vous toujours qu'ils sont bien graissés avant chaque utilisation.

Les dispositifs de commande montés en usine, tels que le câble monté sur la poignée, ne doivent pas être retirés ou exposés.

Ne vidangez le réservoir de carburant qu'à l'extérieur.

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

Assurez-vous que la machine est correctement fixée lorsqu'elle est transportée sur une remorque etc..

Identification des pièces

Voir Fig. 1

1. Tête nylon
2. Verrou renvoi d'angle
3. Renvoi d'angle
4. Protection lame
5. Arbre transmission
6. Fixation guidon
7. Guidon
8. Poignée droite

9. Poignée accélérateur
10. Interrupteur Marche/arrêt
11. Interrupteur de sécurité
12. Cache bougie
13. Poignée lanceur
14. Poire d'amorçage
15. Réservoir essence
16. Levier starter
17. Vis filtre à air
18. Anti-vibration système
19. Accrochage harnais
20. Poignée gauche
21. Ecrou
22. Bol
23. Rondelle
24. Lame
25. Rondelle bol
26. Harnais

Assemblage

Suivre la procédure selon Fig. 2 - 4:

1. Fixez la poignée au support et verrouillez-la avec le collier de serrage (Fig. 2).
2. Montez le protège-lame (Fig. 3) et fixez-le au support à l'aide des boulons fournis.
3. Montez l'extension de protection sur le protège-lame principal (Fig. 4).
4. Assurez-vous que la débroussailleuse a un bon équilibre et que tous les boulons sont serrés.

Montage de la tête et lame

Sur l'engrenage conique, il y a un petit boulon (Fig. 5), qui peut le verrouiller. Il est activé en tirant sur le boulon, tournez-le de 45 degrés et relâchez-le en position. Lorsque cela est fait, la lame / tête de coupe ne peut pas tourner et il est maintenant possible de relâcher / serrer la lame et la tête de coupe.

Montage de la lame

1. Activez le boulon de verrouillage de l'engrenage (Fig. 5) pour qu'il ne puisse pas tourner.
2. Montez la lame (B), la rondelle (C), la plaque (D) et l'écrou (E) dans le bon ordre, comme indiqué sur la figure 6.

Assurez-vous que la lame (B) s'adapte parfaitement à la plaque supérieure (A).

3. Serrez fermement l'écrou (A) (filetage de liaison) 4. Désactivez le boulon de verrouillage de l'engrenage pour libérer à nouveau l'engrenage

Montage de la tête

1. Activez le boulon de verrouillage de l'engrenage (Fig. 5) pour qu'il ne puisse pas tourner.
2. Montez la rondelle (B) et la tête de coupe (A) comme illustré à la Fig. 7.
3. Serrez fermement la tête de coupe (B) avec votre main
4. Désactivez le boulon de verrouillage d'engrenage pour libérer à nouveau l'engrenage.



N'oubliez pas de désactiver le verrouillage du renvoi d'angle avant de démarrer le moteur !

Notice: Stockez les pièces individuelles pour la tête de coupe ou la lame pour une utilisation ultérieure.

Pour démonter la lame / tête de coupe, suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse.

Carburant

- Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps qui nécessite l'ajout d'huile à deux temps à l'essence.
 - Utilisez toujours de l'essence sans plomb.
 - N'utilisez jamais d'essence / huile prête à l'emploi provenant de stations-service normalement utilisées pour les cyclomoteurs, les motos, etc.
 - Utilisez un bidon d'essence propre et homologué pour mélanger l'essence avec l'huile.
 - Utilisez une huile deux temps approuvée pour les moteurs refroidis par air, les tronçonneuses, les coupe-bordures, etc. (N'utilisez pas d'huile pour les moteurs hors-bord des voitures. (Mélangez seulement de petites quantités).
 - Texas recommande l'huile 2 temps ALCO dans un mélange à 2,5%. Cela signifie mélanger 0,1 l d'huile 2 temps avec 4 l d'essence sans plomb.
 - Toujours suivre les directives de mélange données par le fabricant d'huile, cependant, toujours utiliser un mélange minimum de 2,5% (jamais 2%). En cas de doute sur les recommandations du fabricant d'huile, utilisez un mélange à 4%.
 - L'essence alkylate n'est pas recommandée, car c'est un mélange à 2% seulement et peut endommager le moteur. La garantie ne couvrira pas si cela se produit.
 - Mélangez soigneusement l'huile et l'essence et secouez le bidon avant de remplir le réservoir (Fig. 24).
 - N'utilisez jamais un mélange d'essence et d'huile datant de plus de 90 jours car cela peut entraîner des problèmes lors du démarrage du moteur.
- Ne stockez jamais le même mélange dans le réservoir pendant plus de 30 jours.

Si vous n'utilisez pas la machine plus de 30 jours, vider le réservoir

Remplir en carburant – Interdit de fumer!

1. Dévissez le couvercle à essence. Placez-le sur une surface propre.
2. Versez avec précaution le mélange d'huile dans le réservoir. Méfiez-vous des déversements.
3. Vissez fermement le couvercle. Essuyez tout carburant renversé.
4. Il est normal que le moteur fume la première fois qu'il est utilisé.

Notice! Éteignez toujours le moteur avant de faire le plein. Ne jamais mettre de carburant sur une machine en marche ou lorsque le moteur est chaud (temps de refroidissement au moins 2 minutes). Éloignez-vous de plus de 3 mètres de l'endroit où vous avez mis du carburant sur le moteur avant qu'il ne démarre (Fig. 25).

Faire le plein (Interdit de fumer)

Mélangez et stockez le carburant dans des conteneurs approuvés à cet effet. Mélangez le carburant à l'extérieur, sans étincelles ni flammes. Choisissez un endroit propre, éteignez le moteur et laissez-le refroidir pendant 2 minutes avant de faire le plein. Desserrez lentement le couvercle pour laisser sortir toute pression et pour éviter que du carburant ne se répande sous le couvercle. Essuyez tout carburant renversé. Éloignez la machine de plus de 3 mètres de l'endroit où vous avez mis du carburant sur le moteur avant de le démarrer (Fig. 25).

Démarrage / Arrêt

Démarrage à moteur froid

1. Placez la débroussailleuse sur une surface plane.
2. Réglez l'interrupteur marche / arrêt sur «1». Voir Fig. 8
3. Appuyez 7 fois sur la poire d'amorçage. Il est situé derrière le filtre à air (Fig. 10). Réglez le bras de starter en position de départ. Voir Fig.11-A
4. Tirez sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que les allumages initiaux se font entendre.
5. Réglez le bras de starter en position de marche
6. Tirez sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Après 6-7 secondes, activez l'interrupteur de sécurité et la gâchette d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur

Démarrage à chaud

1. Réglez le bras de starter en position de marche, voir Fig. 11-A
2. Tirez sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne
3. Au bout de 6 à 7 secondes, activez l'interrupteur de sécurité et la gâchette d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur.

Arrêt du moteur

1. Relâchez le gaz et l'interrupteur de sécurité. Fig.6-B
2. Réglez le commutateur sur la position «O». Voir Fig.9

Remplacement du fil nylon

Schéma (Fig. 13):

- A. Logement fil
- B. Ressort
- C. Fil nylon
- D. Bobine

Procédure:

1. Arrêtez le moteur.
2. Appuyez de chaque côté du compartiment de ligne (A). Le couvercle (E) peut maintenant être retiré.
3. Démontez la bobine (D) simplement en la tirant hors du couvercle (E). Laissez le ressort (B) dans le compartiment de conduite (A). Retirez tous les morceaux de fil (C). Attachez 3-4 mètres de nouveau fil (2,4 mm) et placez-la en double.
4. Insérez chaque extrémité du fil dans un trou sur la bobine. Enroulez les deux extrémités du fil dans le sens de la flèche.

Évitez de tordre le fil. Enfin coupez le fil dédoublé au milieu. Insérez les deux extrémités dans les œillets

NE REMPLISSEZ PAS TROP LA BOBINE!

5. Assemblez la tête de coupe dans l'ordre inverse. Tout d'abord, placez le ressort (B) dans sa position. Tirez les deux extrémités de fil (B) à travers les deux trous du couvercle (E). 6. Enfin, montez (A). Assurez-vous qu'il est correctement installé.

Assurez-vous toujours que la tête de coupe est correctement installée.

Utilisation

- * Lorsque le moteur est arrêté, la lame rotative doit être maintenue dans l'herbe jusqu'à ce qu'elle reste immobile.
- Tenez toujours la machine à deux mains.
- La machine ne doit pas être utilisée si le dispositif de protection n'est pas correctement installé et en parfait état.
- Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de retirer des objets qui pourraient s'être collés sur la lame.
- Ne touchez jamais et n'essayez jamais d'arrêter la lame pendant qu'elle tourne encore.
- Une lame en rotation peut causer des dommages, car elle continue de tourner après l'arrêt du moteur ou la coupure du gaz. Gardez toujours le contrôle de l'outil jusqu'à ce que la lame cesse de tourner.
- Assurez-vous toujours que la lame est montée solidement et correctement avant chaque utilisation.
- Utilisez uniquement une lame tranchante. Remplacez les lames usées ou endommagées.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
- N'utilisez la lame que pour les mauvaises herbes, l'herbe et autres.
- Le rejet est quelque chose qui peut se produire lorsque la lame rotative entre en contact avec quelque chose, elle ne peut pas couper. Ce contact peut avoir pour effet que la lame s'arrête un instant, et soudainement l'outil est éjecté de l'objet dur qui a été touché. Cette réaction peut être si violente que l'utilisateur perd le contrôle de l'outil. Un rejet peut se produire sans avertissement si la lame est coincée, perd de la vitesse ou entravée. Ceci est très probable dans les zones où il est difficile de voir le matériau qui est coupé.
- Le harnais doit toujours être utilisé et ajusté pour s'ajuster correctement.
- Maintenez fermement les deux poignées pendant que la lame tourne. Gardez la lame éloignée de votre corps et sous votre taille.
- L'herbe haute doit toujours être coupée du haut vers le bas. De cette manière, vous évitez que l'herbe ne s'enroule autour de la tête de coupe et entraîne ainsi une surchauffe et des dommages. Si de l'herbe ou autre est enroulée autour de la tête de coupe, le moteur doit être ARRÊTÉ, le capuchon de la bougie d'allumage enlevé et l'herbe doit être enlevée.
- Pour faire avancer le fil, tapez légèrement la tête de coupe contre le sol pendant que le moteur tourne à plein régime.
- Tenez la tondeuse avec un angle par rapport à la zone à couper.
- L'illustration (Fig 14) montre le meilleur sens de coupe lorsqu'il est utilisé comme coupe-herbe (fil nylon) et débroussailluse (lame).
- Utilisez le fil pour couper. Ne forcez pas la tête de coupe dans l'herbe qui n'a pas encore été coupée.
- Ne laissez pas la tête de coupe entrer constamment en contact avec le sol pendant la coupe normale (Fig. 15). Un contact constant de ce type peut endommager et user la tête de coupe
- Le fil de clôtures sont durs et peuvent même casser le fil.

Les pierres, les murs et le bois provoquent une usure très rapide du fil. Nettoyez autour des arbres et des buissons. L'écorce et les arbres, les planches de bois et les poteaux sont facilement endommagés par le fil

Filtre à air

Pour des performances et une durabilité correctes, le filtre à air doit être maintenu propre:

1. Retirez le couvercle du filtre à air (Fig. 16) en dévissant la vis (A) qui fixe le couvercle (B).
2. Lavez le filtre (C) dans de l'eau savonneuse douce. Laissez sécher. Versez un peu d'huile deux temps. Retirez tout excédent d'huile. Remplacez un filtre ancien et usé.
3. Le filtre et le couvercle sont remis en place. Assurez-vous que le filtre et le couvercle sont bien serrés.

Nettoyez le filtre à air toutes les 5 heures ou plus souvent si vous travaillez dans des zones poussiéreuses.

Bougie

Cette machine est équipée d'une bougie d'allumage avec une distance d'électrode de 0,6-0,7 mm. Voir la Fig.17. Pour des performances optimales, elle doit être remplacée une fois par an.

La bougie d'allumage est située sous le couvercle en plastique du moteur. Voir la figure 1-12.

Numéro d'article pour nouvelle bougie d'allumage: 10011022

Stockage

1. Videz tout le carburant dans un bidon approuvé pour l'essence. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Nettoyez la machine et rangez-la à l'abri du gel et hors de portée des enfants.
3. Observez toutes les précautions de sécurité concernant le stockage et la manipulation sécuritaires de l'essence.

Lubrification de l'engrenage conique

L'engrenage est lubrifié en usine, mais pour toutes les 30 heures de fonctionnement, faire un rajout de graisse.

Compléter avec du type de graisse: MULTIFAK EP-0 (N ° 90306500).

Retirez la vis et la graisse de presse prudente dans le carter d'engrenage. Voir la figure 18.

Veillez noter que le pistolet à graisse n'est pas fourni!

Réglage vitesse

Tout d'abord, vérifiez que le filtre à air est propre, car il peut affecter le fonctionnement. Lorsque la vitesse de ralenti est correcte, l'accessoire de coupe ne doit pas tourner lorsque la machine est au ralenti. Si un réglage est nécessaire, la vis de ralenti (T) peut être ajustée. Voir la Fig.19,

Procédure:

1. Fermez (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) la vis de réglage du ralenti T, moteur en marche, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe commence à tourner.
2. Ouvrez (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la vis jusqu'à ce que l'accessoire de coupe s'arrête.
3. Le régime de ralenti est correctement réglé lorsque le moteur tourne sans à-coups dans toutes les positions. Si la vitesse de déplacement ne peut pas être réglée de sorte que le dispositif de coupe s'arrête. Contactez votre revendeur / centre de service.

N'utilisez pas la machine tant qu'elle n'a pas été correctement réglée ou réparée.

Si vous avez besoin d'ajuster la vis de mélange «L» et / ou «H», contactez votre revendeur / centre de service pour obtenir de l'aide.

Filtre essence

Lorsque le moteur est à court de carburant, vérifiez le bouchon de carburant et le filtre à carburant pour déceler toute obstruction / saleté, et nettoyez-le avant d'ajouter un nouveau mélange de carburant. Voir Fig. 20.

Harnais

Lorsque vous utilisez la débroussailleuse, elle doit toujours être solidement accrochée au harnais.

Sinon, vous ne pourrez pas contrôler la débroussailleuse.

Le harnais doit être accroché à la plaque de suspension (Fig. 1-19) sur la débroussailleuse.

Lors de l'utilisation du harnais, le poids est uniformément réparti sur les deux épaules (Fig. 21). Ajustez / serrez le harnais pour qu'il s'adapte correctement et se sentir confortable. Réglez la bandoulière de sorte que l'accessoire de coupe soit parallèle au sol (Fig. 22).

Laissez l'accessoire de coupe reposer légèrement sur le sol (Fig. 23). Ajustez la position de l'anneau de suspension pour équilibrer correctement la débroussailleuse

Specifications techniques

Model	BCP 4300
Moteur	43 cc / 1.25 kW (7.000 rpm)
Rotations par mn	Max 9,500 rpm (blade) Max 8,500 rpm (nylon line)
Largeur travail	25.5 / 43 cm (blade/line)
Réservoir essence	0.6 liter
Poids	8.6 kg
Bruit	113 dB(A)

Model	BCP 5200
Moteur	52 cc / 1.5 kW (7.000 rpm)
Rotations par mn	Max 9,500 rpm (blade) Max 8,500 rpm (nylon line)
Largeur travail	25.5 / 43 cm (blade/line)
Réservoir essence	0.6 liter
Poids	8.7 kg
Bruit	113 dB(A)

Conditions de garantie

La période de garantie est de 2 ans pour les utilisateurs finaux privés dans les pays de l'UE.

Les produits vendus pour un usage professionnel n'ont qu'une période de garantie de 1 an.

La garantie couvre les défauts de matériel et / ou de fabrication. Restrictions et exigences L'usure normale et le remplacement des pièces d'usure ne sont PAS couverts par la garantie.

Pièces d'usure, qui ne sont PAS couvertes pendant plus de 12 mois

:

- Lames
- Bobine fil
- Câbles
- Interrupteur
- Membranes/joints
- Bougie
- Liquide (huile, graisse, carburant)
- Corde lanceur
- Filtres

Si vous démarrez le moteur sans ajouter le bon mélange d'essence et d'huile 2 temps, il sera endommagé et ne pourra pas être réparé et donc non couvert par la garantie.

La garantie ne couvre PAS les dommages / défauts causés par:

- Manque de service et d'entretien
- Changements structurels
- Exposition à des conditions externes inhabituelles
- Dommages à la carrosserie, au pont, aux poignées, aux panneaux, etc.
- Si la machine a été mal utilisée ou surchargée
- Mauvaise utilisation d'huile, d'essence, de graisse ou d'autres types de liquides, qui ne sont pas recommandées dans ce manuel d'utilisation
- Essence mauvaise ou sale, ce qui entraîne la contamination du système d'alimentation en carburant
- Utilisation de pièces de rechange non d'origine
- Autres conditions où Texas ne peut être tenu responsable.

La question de savoir si un cas est une demande de garantie ou non est déterminée dans chaque cas par un centre de service autorisé.

Votre reçu est votre note de garantie, il doit toujours être conservé en lieu sûr.

RAPPEL: L'achat de pièces détachées ainsi que toute demande de réparation sous garantie, le numéro de modèle, l'année et le numéro de série doivent toujours être informés. Il peut être trouvé sur l'étiquette CE sur la machine!

** Nous nous réservons le droit de modifier les conditions et déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression*

Analyse des pannes

PROBLEME	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Moteur ne démarre pas	1. pas d'étincelle	Vérifiez la bougie. Retirez la bougie d'allumage, placez le capuchon de bougie d'allumage sur la bougie d'allumage et placez la bougie d'allumage sur le cylindre métallique. Tirez sur le démarreur et vérifiez s'il y a des étincelles sur le dessus de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelles, répétez la procédure avec une nouvelle bougie. Si toujours non étincelles contactez votre revendeur local.
	2. Pas d'essence	Appuyer sur la poire. Si le problème persiste, contacter le revendeur
	3. "Moteur noyé"	Retirez la bougie d'allumage et tournez la débroussailleuse de sorte que le trou de la bougie d'allumage soit face au sol. Mettez le starter sur «RUN» et tirez sur le démarreur 10 à 15 fois. Nettoyez la bougie et remettez-la en place. Vous pouvez également remplacer la bougie d'allumage. Tirez 3 fois le démarreur avec le starter sur «RUN». Si le moteur ne démarre pas, déplacez le starter sur «Choke» et la procédure de démarrage normale est utilisée. Si la le moteur ne démarre toujours pas, répétez la procédure avec une nouvelle bougie.
	4. Le démarreur doit être tiré plus dur que lorsque la machine était neuve.	Contactez un revendeur
Moteur démarre mais pas d'accélération	Carburateur a besoin d'éréglage.	Contactez un revendeur
Le moteur démarre mais ne peut fonctionner qu'à pleine puissance et à moitié starter	Le carburateur doit être réglé,nettoyé ou remplacé	Contactez un revendeur
Le moteur ne tourne pas à pleine puissance et fume beaucoup.	1. controle du mélange.	Utiliser un carburant propre avec le bon mélange
	2. filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer
	3. carburateur doit être réglé	Contactez un revendeur
Le moteur démarre, tourne, et accélère mais ne peut pas fonctionner au ralenti.	carburateur doit être réglé	Contactez un revendeur
Le fil n'avance pas.	1. fil mélangé	Remplacer. Vous utilisez peut-être l'outil trop près de pierres et murs.
	2. fil trop petit	Ajustez plus de fil
	3. portée trop courte	Tirez plus de fil tout en appuyant alternativement sur la tête de fil vers le bas et en lâchant prise.
	4. fil enchevêtré	Enlever le fil et de nouveau l'ajuster.
	5. Les rotations du moteur sont trop lentes.	Tirez plus de fil à pleine vitesse.
L'herbe est enroulée autour du renvoi d'angle ou de la tête fil.	1. L'herbe haute est coupée à la base	Coupez l'herbe du haut vers le bas
	2. débroussailleuse pas utilisée à pleine vitesse.	Utilisez la débroussailleuse à pleine vitesse.

La tête tourne difficilement	Les fils sont sales, endommagés ou pleins d'herbe.	Nettoyez les fils et graissez ou changez la tête de bobine. Retirez toute herbe.
Fuite huile à l'échappement	1La débroussailleuse n'est pas utilisée à pleine puissance	Utiliser à pleine puissance
	2. Contrôle du mélange	Utiliser nouvelle essence et un mélange correct
	3. filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer
	4. réglage carburateur	Contactez le revendeur

CE Overensstemmelseserklæring
EC Declaration of conformity
CE Konformitätserklärung
CE Certificat de conformité
Декларация соответствия ЕС
Deklaracja zgodności CE
Prohlášení o shodě CE

DK
GB
D
F
RU
PL
CZ



EU-importør • EU-importer • Der EU-Importeur • EU-importateu • Импортёр • Importer europejski • Dovožce do EU

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décritesci-dessous • со всей ответственностью заявляет, что • Niniejszym certyfikatem oświadcza, że • Tímto potvrzuje, že

Buskrydder Benzin • Brushcutter gasoline • Benzin-Freischneider • Débroussailleuses à essence • Бензиновый подрезчик • Kosy spalinowe • Benzín křovinořez

BCP 4300 - BCP 5200

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • In Form und Ausführung der Maschinen-Richtlinie entsprechen • Correspondent aux specifications de la directive machines et aux modifications conséquentes • отвечает требованиям, определяемым Директивой машин, и её поправками • Odpowiadają następującej obowiązującej dyrektywie UE i jej późniejszym modyfikacjom • splňuje podmínky specifikací směrnice pro strojní zařízení a jejich následných změn

2006/42/EC - 2000/14/EC - 2014/30/EU

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conforme aux directives suivantes • Jest zgodna z następującymi normami • Соответствует следующим стандартам • Ve shodě s následujícími normami

EN ISO 11806-1: 2011, EN ISO 14982: 2009, EK9-BE-56 (V3): 2013

L_{WA}: 113 dB(A) L_{pA}: 100.5 dB(A)

Vibration (a_h): 3.54 m/s² (left handle) / 3.15 m/s² (right handle)

Serial numbers 206001 - 229999

EU5 emission no. (BCP 4300): e13*2016/1628*2017/656SHA1/P*0026*00

EU5 emission no. (BCP 5200): e13*2016/1628*2017/656SHB2/P*0058*00

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

24.10.2019

Johnny Lolk
Managing Director

