



Tondeuse à gazon à essence BRAST BRB-RM-18170 ESTART

Tondeuse à gazon avec moteur à essence de 170 ccm



Mode d'emploi original



Avertissement

Suivez toutes les précautions de sécurité indiquées dans ce manuel pour garantir une utilisation sûre. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

Table des matières	
1	Vue d'ensemble 6
1.1	Vue d'ensemble 6
1.2	Introduction au produit 6
1.3	Manipulation du mode d'emploi 6
1.3.1	Exigences pour l'utilisateur 6
1.3.2	Explication des symboles / pictogrammes 7
2	Instructions de sécurité 11
2.1	Précautions de sécurité 11
2.2	Comportement en cas d'urgence 13
2.3	Instructions de sécurité Chargeur 14
2.4	Instructions de sécurité Pile 15
3	Champ d'application 16
4	Utilisation prévue 18
5	Avant la mise en service 19
5.1	Montage 19
5.1.1	Poignée 19
5.1.2	Roues avant 20
5.1.3	Roues arrière 21
5.1.4	Sac de ramassage d'herbe 22
5.1.5	Démarrateur à câble et guide-câble Poignée de démarrage 22
5.1.6	Porte-boissons 23
5.2	Huile moteur : avant et après la mise en service 24
5.3	Faire le plein de carburant 25
6	Opération 26
6.1	Instructions générales de fauchage 26
6.2	Fonctionnement général 28
6.2.1	Levier automoteur 28
6.2.2	Levier de frein/interrupteur de l'homme mort 28
6.2.3	Régulateur de moteur 28
6.2.4	Réglage de la hauteur de coupe 29
6.3	Fonction de démarrage électrique 29
6.3.1	Description fonctionnelle 29
6.3.2	Recharger la batterie via le chargeur 30
6.3.3	Placement et retrait de la pile dans le porte-gobelet 31
6.4	Démarrer 32

6.5	Tonte avec automoteur	34
6.6	Tonte en pente	34
6.7	Fauchage – Paillage (mulching)	34
6.7.1	Insertion de l'insert de paillage	35
6.7.2	Enlever l'insert de paillage.....	35
6.8	Tonte avec éjection latérale	35
6.8.1	Insertion de l'insert de paillage	36
6.8.2	Insertion de la décharge latérale	36
6.8.3	Suppression de la décharge latérale	37
6.8.4	Enlever l'insert de paillage.....	37
6.9	Tonte avec ramassage dans le sac à herbe.....	37
6.10	Éteindre le moteur.....	38
6.11	Porte-boissons	38
7	Nettoyage, entretien et élimination	39
7.1	Nettoyage	39
7.2	Maintenance	40
7.2.1	Entretien des filtres à air	41
7.2.2	Remplacement et entretien des lames de tondeuse à gazon.....	42
7.2.3	Entretien des bougies d'allumage	43
7.2.4	Vidange d'huile.....	43
7.2.5	Ajustement du câble Bowden.....	44
7.2.6	Divers.....	45
7.2.7	Périodes d'entretien	46
7.3	Réparation	46
7.4	Élimination	46
8	Stockage et transport.....	47
8.1	Stockage	47
8.1.1	Pour un stockage inférieur à 2 mois	47
8.1.2	Pour un stockage de 2 mois et plus	47
8.2	Transport	48
9	Données techniques	49
10	Service	50
10.1	Contacte.....	50
10.2	Foire aux questions (FAQ).....	50
10.3	Dépannage	54
10.4	Instructions vidéo.....	59

10.5	Pièces de rechange	60
10.5.1	Pièces de rechange machine.....	61
10.5.2	Pièces de rechange moteur.....	63
11	Déclaration de conformité CE	65

Introduction

Félicitations pour votre achat de ce produit de qualité BRAST !

Pour que vous puissiez profiter de votre nouvel appareil le plus longtemps possible, veuillez lire attentivement le mode d'emploi/la notice d'utilisation et toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Conservez le mode d'emploi afin de pouvoir rappeler les fonctions et le fonctionnement de l'appareil à tout moment.

Dans le cadre du développement continu de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à des fins d'amélioration.

Les illustrations peuvent donc être différentes.

Veuillez ne confier l'appareil qu'à des personnes qui ont consciencieusement lu ce mode d'emploi.

Veuillez suivre attentivement les instructions d'entretien et de maintenance afin de garantir une durée de vie optimale de l'appareil et une sécurité de manipulation.

Veuillez nous contacter si vous avez des questions sur le produit.

1 Vue d'ensemble

1.1 Vue d'ensemble



1.2 Introduction au produit



Avertissement

Veillez suivre attentivement les instructions de sécurité pour éviter les blessures. Une mauvaise manipulation peut entraîner des blessures graves.



Avertissement

Les gaz d'échappement de cet appareil contiennent des produits chimiques qui peuvent provoquer des cancers, des malformations congénitales et d'autres maladies.



Avertissement

N'utilisez l'appareil que pour l'usage auquel il est destiné. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, des blessures corporelles entraînant la mort.

1.3 Manipulation du mode d'emploi

1.3.1 Exigences pour l'utilisateur

L'utilisateur doit avoir lu attentivement et compris le mode d'emploi avant l'utilisation.

Familiarisez-vous avec les éléments de commande et la manipulation correcte de l'appareil avant de l'utiliser. Respectez toutes les consignes de sécurité figurant dans le mode d'emploi.

Se comporter de manière responsable envers les autres personnes. L'utilisateur est responsable des accidents et des dangers envers les tiers.

Qualification :

En dehors d'une instruction détaillée sur l'utilisation de l'appareil par une personne compétente ou d'un examen approfondi du mode d'emploi, aucune autre qualification n'est requise.

Âge minimum :

L'appareil ne peut être utilisé que par des personnes ayant atteint l'âge de 16 ans.

Constitution physique :

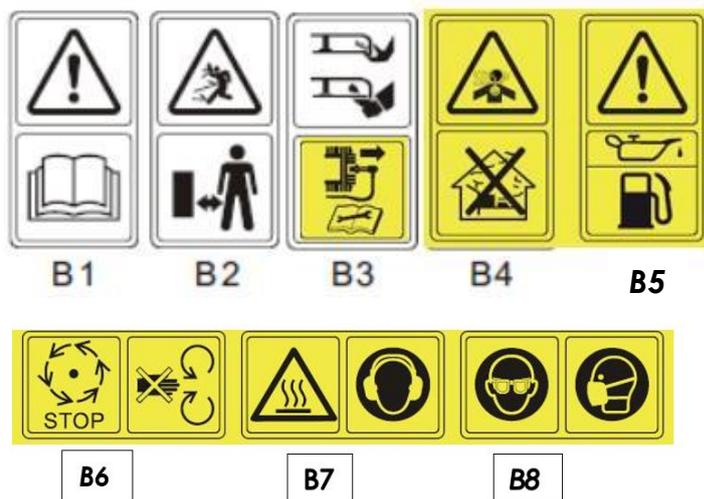
Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ne doivent pas faire fonctionner l'appareil sans surveillance.

La consommation de substances intoxicantes avant et pendant l'utilisation de l'appareil doit être évitée.

1.3.2 Explication des symboles / pictogrammes

Attention. Veillez à ce que les autocollants soient lisibles et propres. Les pièces de rechange doivent porter les mêmes autocollants que les pièces d'origine. Remplacez également les autocollants endommagés ou illisibles. Pour obtenir de nouveaux autocollants, contactez notre service clientèle.

Les symboles de sécurité B1 à B8 se trouvent sur le hayon de la tondeuse. Veuillez vous souvenir des symboles et de leur signification car ils indiquent des précautions qui concernent votre sécurité.



B1 Lisez le mode d'emploi.

B2 Danger dû au dérapage de pièces lorsque le moteur tourne. Gardez une distance de sécurité. Tenir les tiers éloignés de la zone de danger pendant l'opération.

B3 Attention aux lames tranchantes - risque de blessure aux mains et aux pieds. Éteignez la tondeuse et débranchez-la avant les travaux d'entretien et de nettoyage avant le stockage et le transport.

B4 Cet appareil produit des fumées toxiques.

Si la machine n'est pas utilisée correctement et comme prévu, ces vapeurs peuvent entraîner un empoisonnement, une perte de conscience ou la mort ! Fumées toxiques ; ne pas utiliser à l'intérieur.

B5 Attention : coupez le moteur pendant le remplissage d'huile et de carburant !

B6 Même lorsque la tondeuse à gazon est éteinte, la lame de coupe continue de tourner pendant un certain temps. Par conséquent, attendez que toutes les pièces mobiles se soient complètement immobilisées avant de toucher la tondeuse à gazon. Gardez vos mains loin des pièces mobiles de la machine.

B7 Surface chaude, ne pas toucher ! Les pièces peuvent rester chaudes même après que la tondeuse n'a pas été utilisée pendant longtemps et peuvent causer des brûlures à la peau. Portez des protections auditives.

B8 Portez des lunettes de protection et un masque respiratoire !

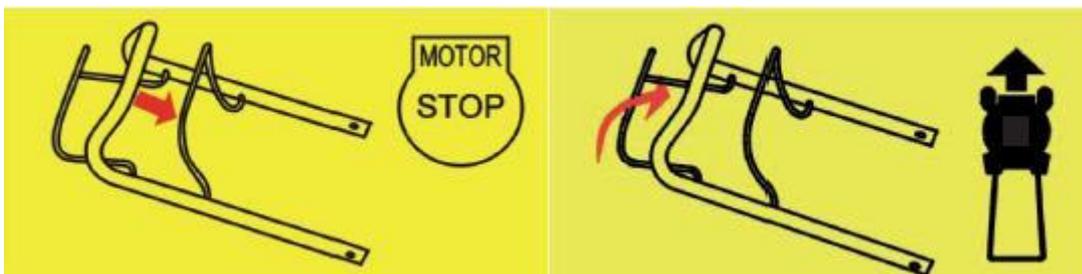
Étiquette de sécurité sur la porte d'éjection latérale de la tondeuse à gazon : ATTENTION GARDER LES MAINS ET LES PIEDS A L'OCCASION.



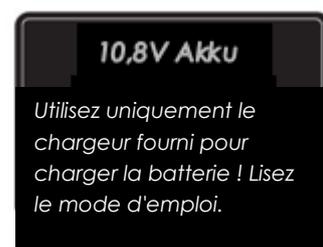
Étiquette de sécurité sur le manche de la tondeuse à gazon :

Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. **Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et le cutter s'arrêtent automatiquement :**

Le levier automoteur permet à la tondeuse d'avancer de manière régulière sous sa propre traction. Pour ce faire, le levier est tiré de l'arrière vers la poignée :



La tondeuse peut être démarrée en appuyant sur le bouton du démarreur via le démarrage électrique (voir 6.3.1), la batterie lithium-ion intégrée de 10,8V démarrera alors le moteur. Lorsque vous chargez par le biais d'un chargeur, utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie (voir 6.3.2).



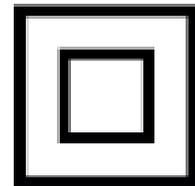
N'appuyez pas sur le bouton de démarrage électrique pendant plus de 3 secondes !



Niveau de puissance sonore garanti :



Chargeur avec double isolation de protection Classe de protection 2 :



Le chargeur ne peut être utilisé que dans des pièces sèches :



Ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères !



Ne remplissez le réservoir d'huile que jusqu'à la marque supérieure de la jauge !



Gardez les autocollants lisibles et propres en entretenant et en nettoyant régulièrement l'appareil. Remplacez les étiquettes endommagées ou illisibles. Pour cela, contactez notre service clientèle.

Les pictogrammes supplémentaires suivants se trouvent dans notre mode d'emploi :



Combustible hautement

2 Instructions de sécurité

2.1 Précautions de sécurité



Avertissement

Lisez attentivement toutes les notes et instructions de sécurité !

Conservez soigneusement toutes les instructions de sécurité et les applications pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Notez que les systèmes ou dispositifs de sécurité de la tondeuse ne doivent pas être altérés ou désactivés.

Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou altérer les réglages scellés du contrôle du régime moteur.

N'utilisez pas la tondeuse lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

Il est nécessaire de prendre des pauses suffisantes pour réduire la charge de bruit et de vibrations.

Attention : Ne pas utiliser la tondeuse sans que le bac de ramassage d'herbe complet ou la grille de séparation de l'ouverture de décharge ne soient en place.

Notez qu'un mauvais entretien, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, ou le retrait ou la modification des dispositifs de sécurité peuvent entraîner des dommages à l'équipement et des blessures graves à la personne qui l'utilise.

Ne jamais soulever ou transporter l'appareil lorsque le moteur est en marche.

Pour votre propre sécurité, portez des chaussures antidérapantes, des pantalons longs, des gants de protection et des vêtements de protection personnelle. Il est strictement interdit de faire fonctionner l'appareil en sandales ou pieds nus.

Veillez à ce que vous soyez en sécurité à tout moment. Marchez régulièrement, ne courez pas.

N'utilisez l'appareil que par temps sec et par bon éclairage, idéalement à la lumière du jour.

Avant de commencer, vérifiez soigneusement que le terrain à travailler n'est pas accidenté et qu'il ne contient pas d'objets, d'obstacles, de pierres, de jouets, de bâtons et de fils, et enlevez-les immédiatement.

Tenez toujours les enfants et les autres personnes ainsi que les animaux éloignés de l'appareil, en particulier pendant son utilisation.

Conservez soigneusement toutes les instructions de sécurité et les applications pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

L'appareil produit un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Dans certaines circonstances, ce domaine peut affecter les implants médicaux. Par conséquent, contactez votre médecin avant d'utiliser l'appareil.

Le bruit peut entraîner une perte d'audition et d'autres troubles physiologiques (par exemple, perte d'équilibre, perte de conscience). Les vibrations peuvent causer des dommages vasculaires ou neurologiques aux mains, comme la maladie du doigt blanc.

Pour réduire les effets du bruit et des vibrations, limitez le temps de tonte, tondez avec des réglages de tondeuse peu bruyants et peu vibrants, et portez des protections auditives, des lunettes de sécurité et un respirateur. Suivez ces mesures lorsque vous le faites :

N'utilisez la tondeuse que de la manière prévue et conformément au manuel d'utilisation.

Assurez-vous que le produit est en bon état et correctement entretenu (voir 7.2).

Entretenez régulièrement le produit conformément au présent mode d'emploi et gardez les pièces concernées lubrifiées.

Prévoyez des cycles de fauche plus longs pour répartir les vibrations sur une plus longue période.

Veillez à ce que la poignée soit toujours caoutchoutée pour amortir les vibrations.



Avertissement

Dès que vous souhaitez effectuer des travaux tels que l'entretien, le remplacement, le ravitaillement en carburant, l'enlèvement de corps étrangers, etc. directement sur l'appareil, veillez à respecter au préalable les étapes suivantes :

1. éteindre le moteur

Attendez que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt.

Attendez que l'appareil ait refroidi.

4. retirer le connecteur de la bougie d'allumage



Avertissement

Ne jamais démonter, modifier ou utiliser à mauvais escient les protections attachées à l'appareil.

Les modifications apportées à l'appareil et au moteur peuvent mettre votre vie en danger, ainsi que celle de votre environnement.

Ne modifiez jamais le réglage de la commande du moteur et ne faites pas de surrégime.



Avertissement



Le carburant est hautement inflammable ! Tenez-vous à l'écart des flammes nues et des sources de chaleur !

Ne stockez le carburant que dans des conteneurs désignés et visiblement marqués. Remplissez la machine uniquement à l'extérieur, loin des flammes nues et des cigarettes allumées.

Faites le plein avant de démarrer la machine. Faire le plein alors que la machine est en marche et chaude peut causer des blessures mortelles. N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.

Faites attention à ne pas renverser de carburant. Si cela se produit, retirez l'appareil de la zone contaminée et nettoyez-le soigneusement avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que toutes les vapeurs de carburant se sont évaporées avant de démarrer le moteur.

Videz le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse pour travailler sur la lame ou avant de faire la vidange de l'huile.

Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou pendant que le moteur tourne. Laissez la machine refroidir pendant au moins 15 minutes avant de faire le plein.

2.2 Comportement en cas d'urgence



Avertissement

Attention : risque de blessure !

Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance !

Arrêtez toujours le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent avant de vous éloigner de la machine.

Veillez à ce que les mains et les pieds ne s'approchent jamais des pièces en rotation.

Certaines pièces peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement. Assurez-vous que les pièces chaudes, par exemple le moteur et le silencieux, ne sont pas touchées par vous ou par quelqu'un d'autre.

Engagez les mesures de premiers secours nécessaires et adaptées à la blessure et demandez une assistance médicale qualifiée dès que possible. Gardez la personne blessée au calme et protégez-la contre d'éventuels dommages supplémentaires. En cas d'accident, une trousse de premiers secours conforme à la norme DIN 13164 doit toujours être disponible sur le lieu de travail. Tout matériel prélevé dans la trousse de premiers secours doit être immédiatement réapprovisionné.

Lorsque vous demandez de l'aide, fournissez les informations suivantes :

1. Scène d'accident
2. Nature de l'accident
3. Nombre de victimes
4. Nature du préjudice

2.3 Instructions de sécurité Chargeur

- Portez toujours des lunettes et des gants de protection lorsque vous chargez la batterie. Il y a un risque accru de blessure en raison de l'acide corrosif présent dans la batterie.
- Lorsque vous chargez la batterie, ne portez pas de vêtements en matière synthétique pour éviter les étincelles provoquées par une décharge électrostatique.
- Attention ! Un gaz oxygéné explosif est libéré pendant la charge - évitez les flammes et les étincelles.
- Avant de brancher la batterie au chargeur, débranchez le chargeur du secteur.
- Le chargeur contient des composants tels que des interrupteurs et des fusibles qui peuvent générer des étincelles et des arcs électriques. Par conséquent, veillez à assurer une bonne ventilation dans les espaces clos.
- Le chargeur est uniquement adapté aux batteries rechargeables sans entretien de 10,8 V au lithium-ion.
- Ne rechargez pas les piles non rechargeables ou les piles défectueuses avec le chargeur !
- N'utilisez le chargeur que dans des pièces sèches.
- Attention : l'acide des batteries est corrosif. Lavez immédiatement à l'eau savonneuse les éclaboussures sur la peau et les vêtements. Les éclaboussures d'acide dans l'œil doivent être rincées immédiatement à l'eau pendant une longue période (15 minutes) et un médecin doit être consulté immédiatement.
- Le bloc d'alimentation et le cordon d'alimentation doivent être en parfait état ; sinon, contactez notre service clientèle.
- Tenez les enfants éloignés du chargeur et de la batterie.
- Attention : il y a un risque d'explosion en cas d'odeur de gaz ! Dans ce cas, débranchez le chargeur du secteur, ventilez la pièce et contactez notre service clientèle.
- N'utilisez pas le câble à mauvais escient : ne transportez pas le chargeur par le câble et ne l'utilisez pas pour retirer la fiche secteur de la prise. Protégez le câble contre la chaleur, l'huile et les arêtes vives.
- Vérifiez que le chargeur n'est pas endommagé. Si elle est endommagée, ne l'utilisez pas et contactez notre service clientèle.
- Gardez les connexions propres et protégez-les de la corrosion.
- Le chargeur doit être débranché du secteur lors de tout travail de nettoyage ou d'entretien.
- Attention : ne pas dépasser le temps de chargement. À la fin du temps de charge, débranchez la fiche secteur de la prise et déconnectez le chargeur de la batterie.
- **Attention : n'utilisez que le chargeur fourni pour charger la batterie !**
- **Attention : des gaz explosifs et toxiques se développent dans la batterie pendant la charge. Ne chargez donc la batterie que dans des pièces sèches et bien ventilées !**
- **Attention : n'exposez pas le chargeur à l'humidité, au froid ou à d'autres conditions extrêmes.**
- **Attention : il est interdit de fumer et de faire du feu !**

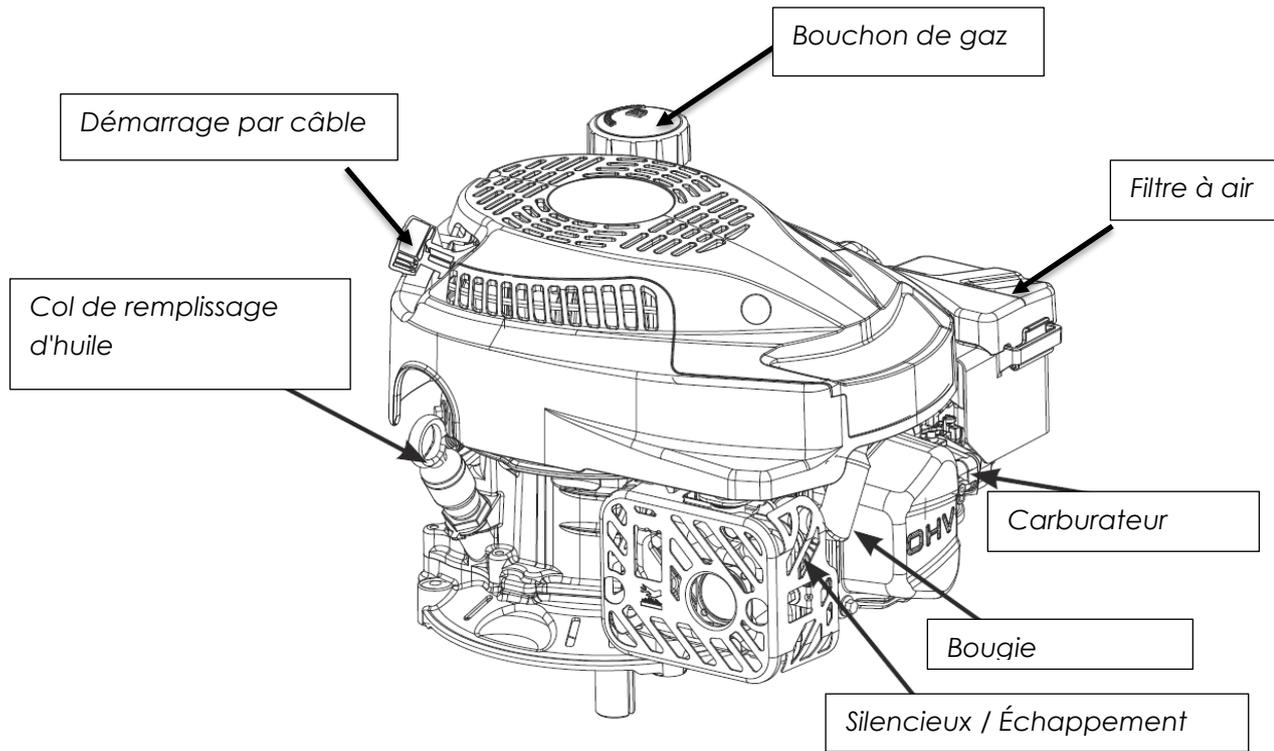
2.4 Instructions de sécurité Pile

- **Lorsque la tondeuse n'est pas en service, retirez la batterie connectée du compartiment à piles du porte-gobelet afin d'éviter que des tiers (par exemple, des enfants) ne la mettent en marche involontairement ou sans autorisation.**
- Assurez-vous toujours que la pile est insérée avec la bonne polarité (+ et -) comme décrit au point 6.3.3.
- Ne court-circuitez pas les piles !
- Ne pas surcharger ou chauffer la batterie
- Ne soudez pas directement sur la batterie !
- Ne pas démonter ou déformer la batterie.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants.
- Ne jetez pas la batterie dans le feu !
- Ne stockez pas la batterie à proximité d'un feu, d'un poêle ou d'une autre source de chaleur. Ne stockez jamais la batterie à la lumière directe du soleil et ne la stockez pas dans les véhicules par temps chaud.
- Gardez les piles non utilisées loin des objets métalliques. Cela peut provoquer un court-circuit de la batterie, entraînant des dommages, des brûlures ou un incendie.
- Retirez la pile de l'appareil si celui-ci n'est pas utilisé pendant une période prolongée.
- Ne touchez JAMAIS les piles qui ont fui sans protection adéquate. Si le liquide renversé entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau claire. Projections d'acide dans l'œil, rincer immédiatement à l'eau pendant une longue période (15min) et consulter immédiatement un médecin.
- **ATTENTION : La batterie doit être retirée lorsque vous inclinez la tondeuse. L'acide des batteries pourrait s'échapper !**
- Élimination : Avant d'être éliminée, la pile doit être retirée de l'appareil. Jetez toujours les piles rechargeables dans les points de collecte des déchets dangereux. Veuillez contacter votre autorité locale pour plus d'informations.

3 Champ d'application

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Poignée2. Levier de frein/interrupteur de l'homme mort3. Levier automoteur4. Régulateur de moteur5. Étrier de retenue supérieur6. Levier de verrouillage7. Bandeau inférieur8. Vis de fixation de la poignée inférieure9. Couvercle du moteur avec grille de ventilation10. Roue à roulement à billes11. Trémie à déversement latéral | <ol style="list-style-type: none">12. Clapet de décharge latéral13. Réglage de la hauteur de coupe14. Volet de décharge arrière15. Le ramasseur d'herbe16. Guide de corde Poignée de démarrage17. Bouton de démarrage électrique18. Pile 10,8V pour le démarrage électrique dans le compartiment19. Filtre à air20. Silencieux /Échappement21. Bougie d'allumage22. Démarrage par câble |
|--|---|





4 Utilisation prévue

La tondeuse à gazon est destinée à la coupe de pelouses et de surfaces gazonnées avec une pente maximale de 20° dans les jardins privés et les jardins d'agrément. Veuillez noter que l'appareil n'est pas conçu pour un usage commercial ou industriel.

Cet appareil ne peut être utilisé que pour l'usage auquel il est destiné, tel que spécifié.

En cas de non-respect des règles, des règles généralement valables ainsi que des règles de ce manuel, le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages.



Avertissement

Utilisez l'appareil uniquement pour l'usage auquel il est destiné à l'extérieur et jamais dans des pièces fermées ou mal ventilées.

La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée pour tailler des arbustes, des haies et des buissons. L'utilisation comme débroussailluse faucheuse ou pour le broyage des tailles d'arbres et de haies et des vrilles n'est pas non plus autorisée. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas non plus être utilisée comme unité de puissance pour d'autres outils de travail et jeux d'outils de toute sorte.

L'utilisation sur l'herbe des toits ou pour niveler un terrain inégal de quelque nature que ce soit n'est pas conforme à l'usage prévu et ne doit pas être effectuée.

5 Avant la mise en service



Avertissement

Avant chaque mise en service, vérifiez soigneusement l'appareil pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé, qu'il est solide et que ses différentes pièces sont bien en place, en particulier les raccords à vis et à fiches, ainsi que les éventuels dispositifs de protection, serrures, leviers et interrupteurs. Vérifiez les pièces mobiles pour voir si elles sont faciles à déplacer, si elles sont usées ou endommagées et remplacez-les si nécessaire.

L'appareil ne doit pas être utilisé si les dispositifs de sécurité sont manquants ou défectueux ou si l'appareil est endommagé. Remplacez les pièces d'usure régulièrement et les pièces défectueuses ou usées immédiatement.

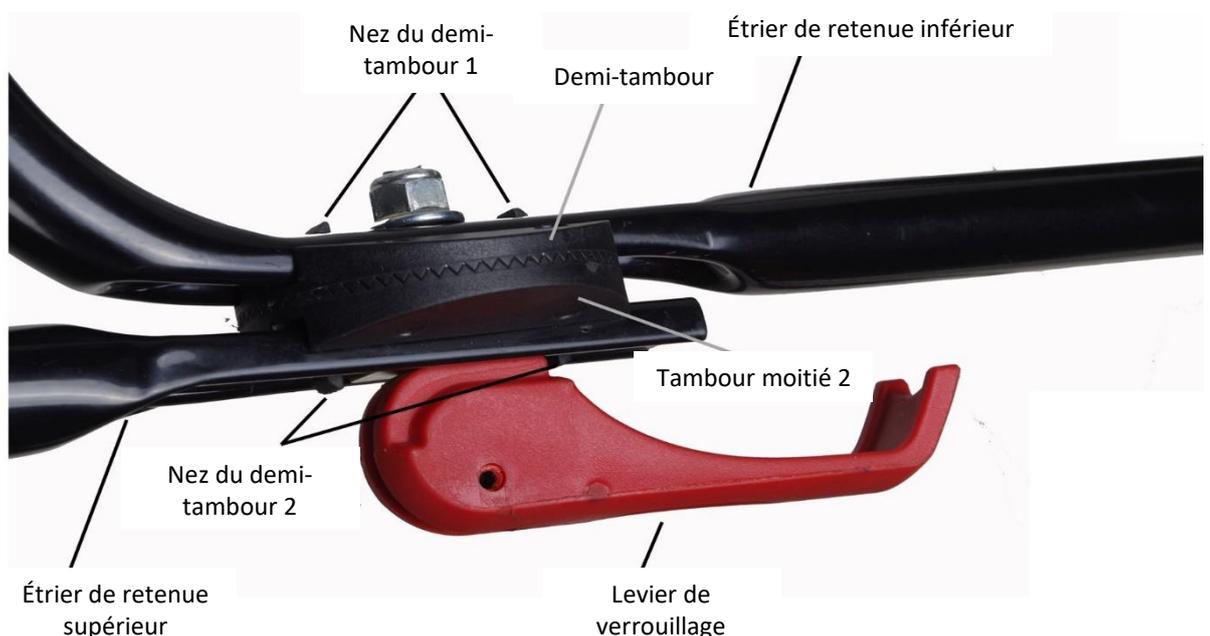
Pour les éventuelles réparations et le nettoyage, lisez attentivement le chapitre **Nettoyage/Entretien.**

5.1 Montage

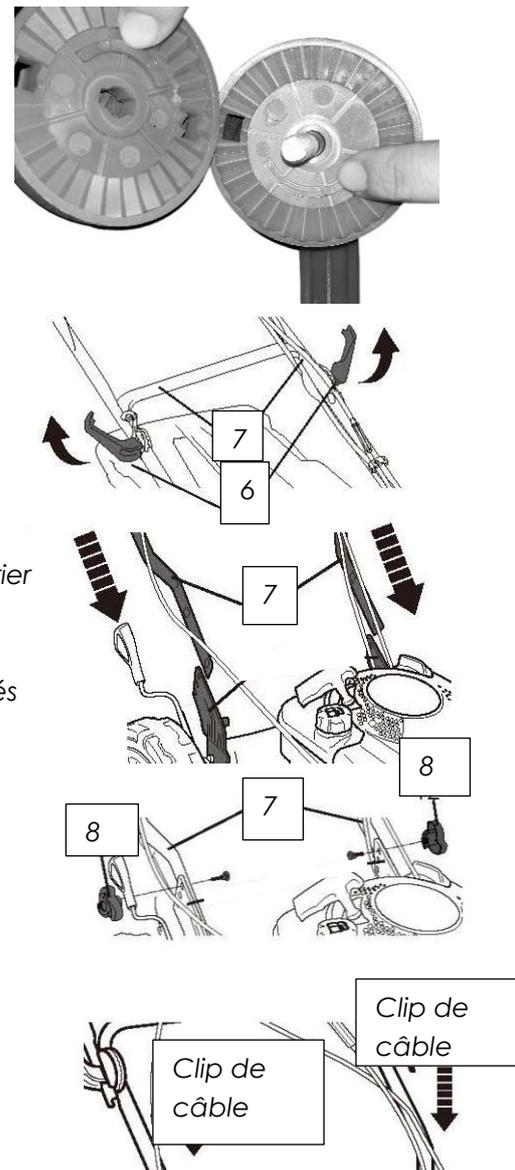
5.1.1 Poignée

La poignée se compose d'un bandeau supérieur et d'un bandeau inférieur. Pour les relier entre eux, veuillez procéder comme suit des deux côtés :

1. Dévissez l'écrou du filetage du levier de blocage fermé joint à l'aide de la clé fournie et retirez le filetage du levier de blocage des deux moitiés du tambour.
2. Insérez les ergots des demi-tambours étroitement positionnés **entre les bandeaux supérieur et inférieur dans les** trous prévus à cet effet dans les supports de retenue supérieur et inférieur. Enfin, insérez le boulon d'abord dans le bandeau (étrier de retenue) supérieur, puis dans les deux moitiés du tambour et enfin dans le bandeau (étrier de retenue) inférieur, remettez les écrous sur le boulon et serrez.



3. Attention : Veuillez vous assurer que les deux moitiés de tambour du levier de verrouillage respectif ne glissent pas l'une par rapport à l'autre. Si cela devait vous arriver, veuillez absolument à ce que les toiles à l'intérieur des deux moitiés de tambour ne soient pas superposées, mais décalées l'une par rapport à l'autre. Les dents doivent être rapprochées.
4. Desserrez les leviers de blocage (6) et dépliez l'étrier de retenue supérieur (5) ainsi que l'étrier de retenue inférieur (7), placez les deux sur une surface plane et resserrez les leviers de blocage (6).
5. Veillez à ce que les câbles Bowden passent au-dessus des supports de fixation.
6. Accrochez l'étrier de retenue inférieur (7) dans la fixation inférieure prévue à cet effet sur le cadre et fixez l'étrier à l'étrier supérieur à l'aide des vis de fixation de la poignée inférieure (8) fournies.
7. Fixez les attaches de câbles et fixez les câbles/câbles coudés respectifs à l'étrier de retenue inférieur.

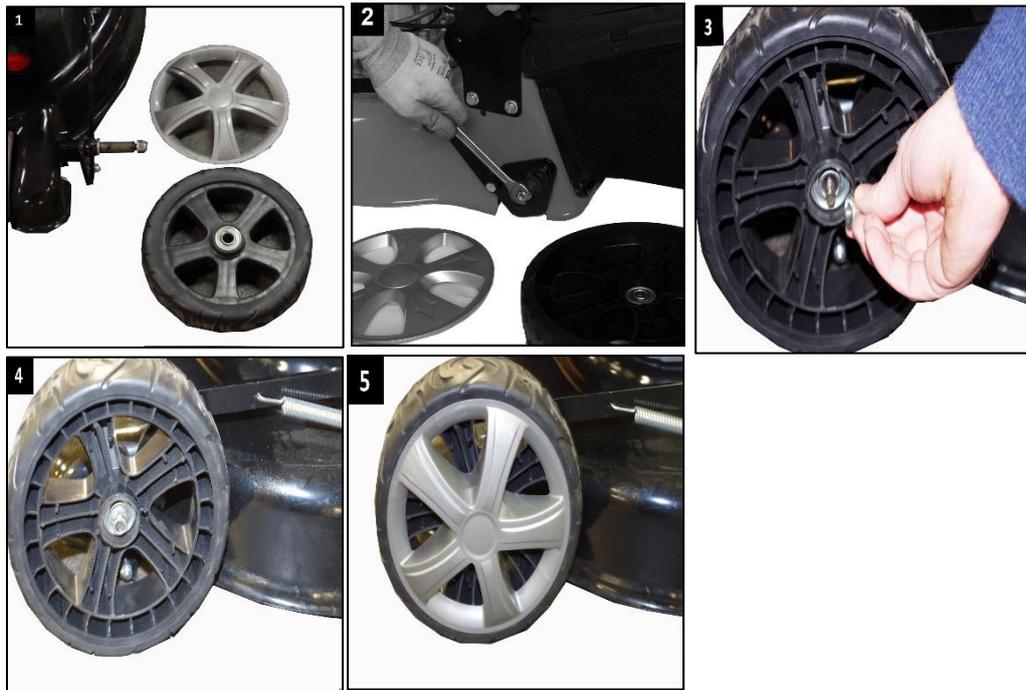


5.1.2 Roues avant

Les deux roues avant avec enjoliveurs doivent être montées sur l'essieu avant de la faucheuse (figure 1).

Pour ce faire, dévissez l'écrou de roue correspondant situé sur l'axe avant de la tondeuse à l'aide de la clé fournie (2), faites glisser la rondelle argentée sur l'axe, puis la roue (3), puis la rondelle ondulée, resserrez l'écrou (4) et enfin, appuyez fermement le capuchon de moyeu sur la roue en son centre jusqu'à ce que le capuchon s'enclenche (5).

Attention : Veillez absolument à ce que les roues soient placées "dans le bon sens" sur l'essieu, comme indiqué, afin de pouvoir ensuite monter les enjoliveurs et que les roues tournent librement dans le bon sens.

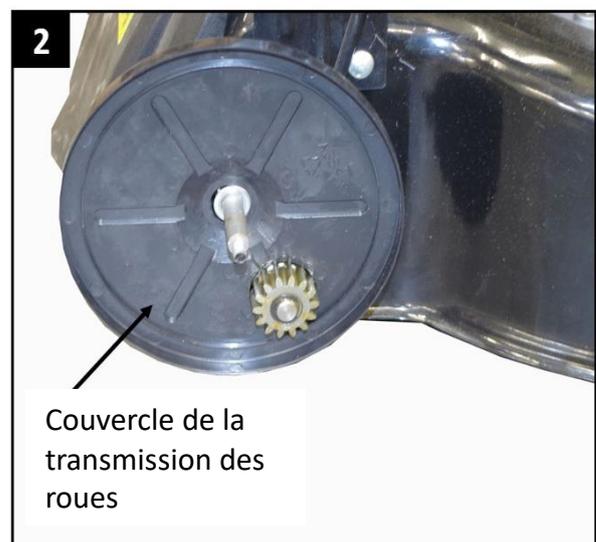
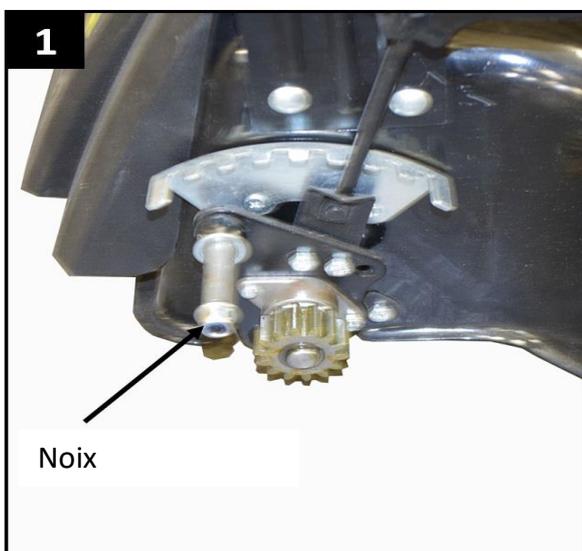


5.1.3 Roues arrière

Les deux roues arrière avec enjoliveurs doivent être montées sur l'essieu arrière de la tondeuse à gazon.

Pour ce faire, dévissez l'écrou de roue correspondant situé sur l'essieu arrière de la tondeuse à l'aide de la clé fournie (figure 1)). Ensuite, faites glisser la rondelle argentée sur l'axe, puis le cache de la roue motrice (figure 2), puis la roue, puis la rondelle ondulée, serrez l'écrou autobloquant (figure 3) et enfin, appuyez fermement le cache du moyeu sur la roue en son centre jusqu'à ce que le cache s'enclenche (figure 4).

Attention : Veillez absolument à placer le cache de la roue motrice ainsi que les roues comme indiqué "à l'endroit" sur l'essieu, afin de pouvoir ensuite fixer les cache-moyeux et faire tourner les roues correctement.





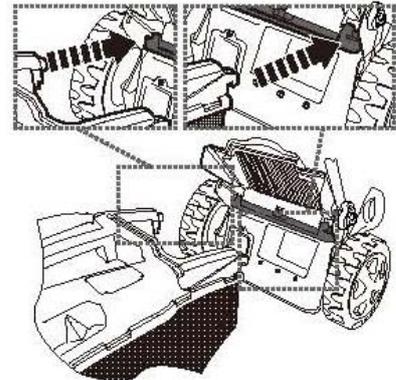
5.1.4 Sac de ramassage d'herbe

1. Assemblée :

Soulevez le hayon de la machine et accrochez le sac de ramassage d'herbe dans la position prévue à cet effet.

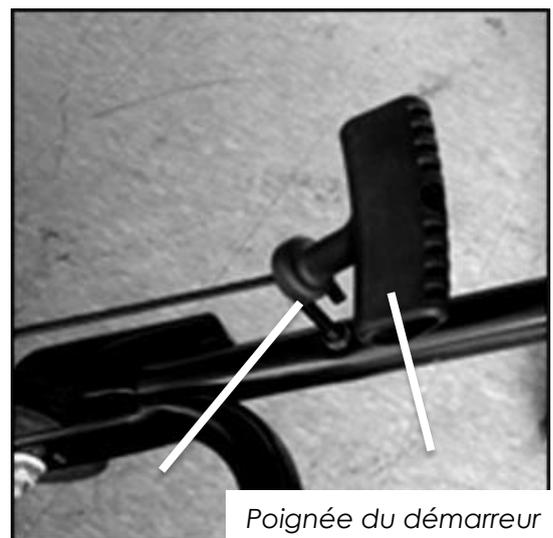
2. Vider/désassembler :

Soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et libérez le sac de ramassage d'herbe de son ancrage en le soulevant légèrement vers l'avant.



5.1.5 Démarreur à câble et guide-câble Poignée de démarrage

Pour le démarrage et pendant le fonctionnement de la tondeuse, nous vous recommandons d'accrocher la poignée du démarreur à câble (voir chapitre 3, n° 22) dans le guide de câble de la poignée du démarreur (voir chapitre 3, n° 16). Pour ce faire, tirez lentement la corde du démarreur par la poignée et accrochez-la dans le guide de la corde.



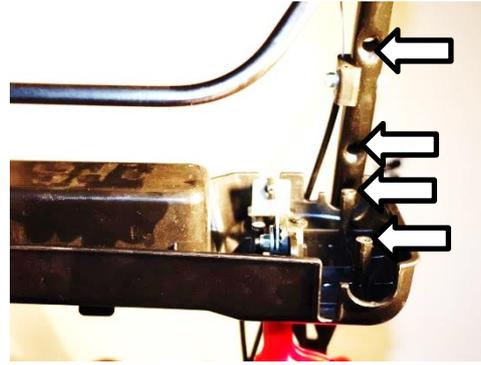
Guide de la corde

5.1.6 Porte-boissons

Montez le porte-gobelet sur la barre supérieure. Pour ce faire, positionnez le porte-gobelet de manière à insérer les deux broches situées à l'arrière du porte-gobelet dans les deux trous situés sur les guidons gauche et droit. Maintenant, serrez les 4 vis fournies avec les entretoises à travers les ouvertures filetées par l'arrière pour fixer le porte-gobelet.

Le porte-gobelet est uniquement destiné à la conservation des boissons non alcoolisées. Il est interdit de stocker de petites pièces telles que des outils, des gants, etc., qui peuvent facilement tomber pendant le fonctionnement.

Veillez à ce que les boissons soient également bien fixées dans le support et ne puissent pas tomber. Pour la sécurité de votre environnement, éteignez l'appareil avant chaque consommation de boissons. Fermez bien les boissons et rangez-les à nouveau en toute sécurité.

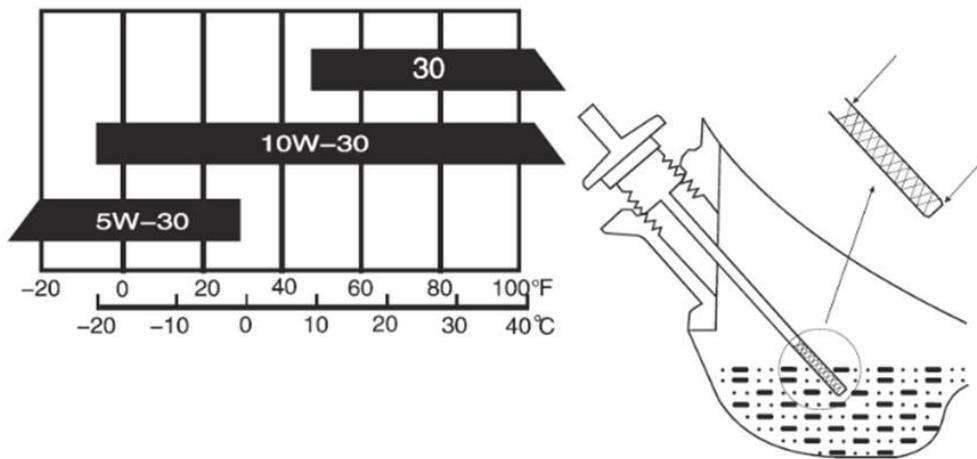


Avertissement

Pour votre propre sécurité et celle de votre entourage, ne consommez pas de boissons alcoolisées avant et pendant l'utilisation de l'appareil.

5.2 Huile moteur : avant et après la mise en service

Avant le premier démarrage, le moteur doit être rempli d'huile moteur.



Utilisez l'**huile moteur SAE 10W-30**

1. Dévisser le bouchon d'huile et le retirer
2. Essuyer la jauge intégrée avec un chiffon sec non pelucheux et placer le couvercle dans un endroit propre
3. Remplissez soigneusement le réservoir d'huile moteur
4. Remplissage maximum 0,5l
5. Insérez maintenant la jauge dans le réservoir d'huile jusqu'à la butée ; ne la remuez pas.
6. Maintenant, vérifiez le niveau d'huile en lisant sur la jauge à quel point elle est mouillée d'huile.
7. L'idéal après un remplissage est un niveau d'huile légèrement inférieur à l'indication maximale.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile avant chaque utilisation et faites l'appoint si nécessaire. Attention : un niveau d'huile excessif peut également causer de graves dommages au moteur.

Si vous avez versé trop d'huile, vidangez l'excédent par le goulot de remplissage d'huile (voir chapitre 3) en inclinant la tondeuse sur le côté dans un récipient approprié.

1. le moteur étant éteint mais encore chaud, débranchez le câble de la bougie et loin de la bougie d'allumage.
Retirez la jauge.

Retirez l'huile du goulot de remplissage supérieur en inclinant la tondeuse du côté de l'huile.

Le réservoir de carburant doit toujours être vide en raison du risque d'explosion dû à une fuite de carburant.

Attention : Après avoir démarré la tondeuse, veillez à ne JAMAIS la basculer sur le côté où se trouvent le carburateur et le filtre à air. Sinon, l'huile passe par le carburateur et se retrouve

dans le filtre à air. Votre tondeuse à gazon ne sera alors plus fonctionnelle et devra être réparée par un atelier spécialisé à vos frais.

Si vous souhaitez basculer la tondeuse pour le nettoyage ou l'entretien, faites-le uniquement du côté où se trouve la jauge ou à l'envers sur le guidon.

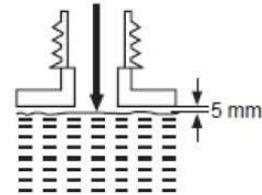
5.3 Faire le plein de carburant

Avant la première mise en service, la machine doit être remplie de carburant.

Cher client, n'utilisez en aucun cas de l'essence acylée (par exemple Aspen) ou des additifs E10 ! Ce moteur n'est pas conçu pour ce type de carburant, de sorte que la suie du carburateur peut endommager le moteur. Dans ce cas, votre garantie sera annulée !

Le moteur doit être ravitaillé en **SUPER/ SUPER PLUS**.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint et qu'il a refroidi.
2. Dévissez soigneusement le bouchon du réservoir et placez-le dans un endroit protégé des saletés.
3. Remplissez le moteur avec le carburant souhaité. Le volume maximal du réservoir est de 0,8 l. Laissez toujours un espace d'au moins 5 mm entre la paroi du réservoir et le niveau de remplissage du carburant pour permettre au carburant de se dilater (par exemple, à des températures chaudes).
4. Fermez soigneusement le bouchon de remplissage du carburant.
5. Nettoyez soigneusement la surface avec un chiffon sec pour éliminer tout résidu de carburant.



Ne faites fonctionner l'appareil qu'à l'extérieur. Pour commencer, éloignez-vous d'au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez rempli l'appareil de carburant.

6 Opération

6.1 Instructions générales de fauchage



Avertissement

Utilisez la machine **uniquement** avec le sac de ramassage d'herbe, l'insert de paillage ou l'éjection latérale dans la bonne position.

Arrêtez le moteur avant d'apporter des modifications à la machine, comme le réglage de la hauteur ou le vidage du sac de ramassage d'herbe, etc., mais aussi en cas de vibrations inhabituelles. Pour être sûr, enlevez le connecteur de la bougie d'allumage.

Ne mettez JAMAIS vos pieds ou vos mains près de la lame lorsque le moteur tourne.

Avant d'utiliser la machine, vérifiez s'il n'y a pas d'obstacles qui se sont accumulés lors de précédentes opérations de fauchage et retirez-les soigneusement.

Faites preuve d'une plus grande prudence lorsque vous tirez la machine près de vous ou lorsque vous faites marche arrière.

Arrêtez immédiatement l'appareil si vous remarquez qu'un objet étranger a été touché. Attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées et que l'appareil ait refroidi. Retirez l'objet étranger et vérifiez si l'appareil est endommagé.

Éteignez l'appareil lorsque vous quittez la zone de la pelouse et, par exemple, lorsque vous croisez des chemins ou lorsque vous transportez l'appareil.

Gardez toujours les enfants et les animaux à une distance de sécurité pendant le travail.

Ne soulevez ou **ne** tournez **JAMAIS** la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

Ne faites jamais fonctionner le moteur à l'intérieur car du monoxyde de carbone dangereux peut s'accumuler.

Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel et non par mauvais temps, surtout s'il y a un risque de foudre.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tondez sur les pentes et les décharges, fossés ou levées à proximité.

Il faut éviter autant que possible de tondre l'herbe mouillée.

Veillez à bien vous tenir sur les pentes et à ne pas tondre sur des pentes très raides. De plus, tondez en travers de la pente et non pas de haut en bas.

Ne faites fonctionner la machine qu'au rythme de la marche, jamais plus vite.

Évitez de renverser la tondeuse à gazon, mais jamais au moment de la mettre en marche. S'il est nécessaire d'incliner la tondeuse pour l'entretien, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage par sécurité. Faites attention aux fuites d'huile ou d'essence. Ne vous tenez pas devant la goulotte d'éjection lorsque vous démarrez la tondeuse. Gardez toujours votre distance par rapport à la goulotte de décharge.

N'utilisez pas la tondeuse lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

Ne faites jamais fonctionner la tondeuse à gazon avec des protections endommagées ou manquantes (déflecteur, ramasseur, etc.). N'utilisez pas un logement endommagé.

La tondeuse ne doit pas être utilisée sans que le bac de ramassage d'herbe complet ou la grille de séparation de l'ouverture de décharge ne soient en place.

Ne modifiez en aucun cas le réglage du régulateur de moteur.

Notez que les systèmes ou dispositifs de sécurité de la tondeuse ne doivent pas être altérés ou désactivés.

Notez que l'utilisateur ne doit pas modifier ou altérer les réglages scellés du contrôle du régime moteur.

Avant de démarrer le moteur, l'embrayage de la lame et l'embrayage de translation doivent être débrayés.

N'inclinez pas la tondeuse au moment de la mise en marche, sauf si l'opération nécessite de soulever la tondeuse. Dans ce cas, ne l'inclinez que dans la mesure où cela est absolument nécessaire et ne soulevez que le côté opposé à l'utilisateur.

Ne vous tenez pas devant la goulotte d'éjection lors du démarrage.

Les mains et les pieds ne doivent pas être placés sous ou près des pièces en rotation.

Gardez toujours une distance par rapport à l'ouverture d'éjection.

Ne soulevez ou ne portez jamais la tondeuse à gazon lorsque le moteur est en marche.

Arrêtez le moteur, débranchez le bouchon de la bougie et assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées :

- Avant de supprimer les blocages et de libérer le canal d'éjection de

Les blocages.

- Avant de vérifier, de nettoyer ou d'effectuer tout autre travail sur la tondeuse à gazon.

- Après un contact avec des objets étrangers. Vérifiez que la tondeuse n'est pas endommagée.

- Chaque fois que vous vous éloignez de la tondeuse à gazon

- avant le ravitaillement en carburant

- si des vibrations inhabituelles se produisent

Les réparations doivent être effectuées avant la remise en service de l'appareil.

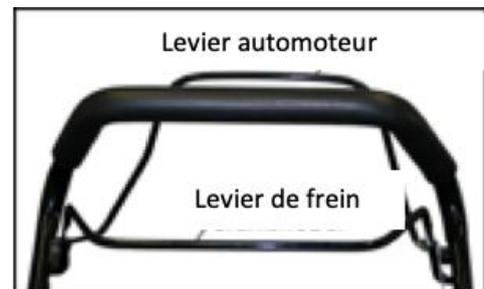
Lorsque le moteur s'arrête, fermez le starter. Si la machine est équipée d'un robinet d'arrêt de carburant, fermez-le lorsque vous avez fini de tondre.

Inspectez régulièrement l'appareil et assurez-vous que tous les verrous de démarrage et les interrupteurs à bouton-poussoir fonctionnent correctement avant chaque utilisation.

6.2 Fonctionnement général

6.2.1 Levier automoteur

Le levier automoteur permet à l'appareil d'avancer de manière régulière grâce à son propre entraînement. Pour ce faire, tirez le levier automoteur vers le bandeau supérieur (poignée) par l'arrière.

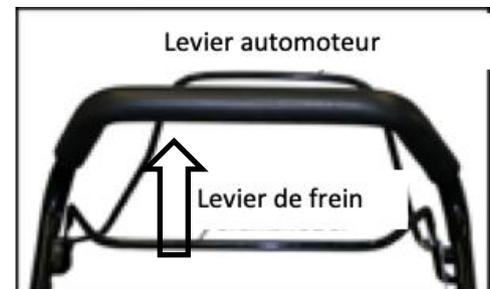


6.2.2 Levier de frein/interrupteur de l'homme mort

Note : Utilisez le levier de frein pour arrêter le moteur. **Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et le cutter s'arrêtent automatiquement.**

Pour tondre, maintenez le levier en position de travail, c'est-à-dire tirez-le vers vous par la poignée.

Avant de tondre réellement, vous devez actionner/vérifier le levier de frein (= levier de démarrage/arrêt) plusieurs fois. Veillez à ce que le câble de traction soit facilement déplaçable.



En cas de blocage, contactez notre service clientèle et ne faites pas fonctionner la tondeuse à gazon !

6.2.3 Régulateur de moteur

Ce levier vous permet de régler en continu la vitesse du moteur de l'appareil (voir flèche).

“” position verticale tirée vers l'utilisateur Le
→moteur tourne plus lentement.

“” Position horizontale placée en avant Le
→moteur tourne plus vite. Nous vous recommandons de choisir ce poste pendant l'opération.

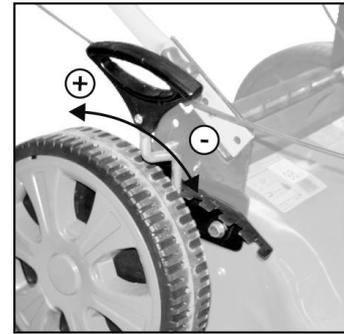


6.2.4 Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe est réglable en 8 étapes entre 30 mm et 80 mm. Ajustez la hauteur de coupe en déplaçant la poignée dans la position correspondante.

Pour ce faire, poussez le levier de réglage vers la roue et déplacez-le vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la hauteur souhaitée. Assurez-vous ensuite que le levier s'enclenche à nouveau complètement dans la position souhaitée.

Avant de changer la hauteur de coupe, arrêtez la tondeuse et débranchez le connecteur de la bougie.



6.3 Fonction de démarrage électrique

Votre tondeuse à gazon est équipée d'une fonction de démarrage électrique (E-Start), qui vous permet de démarrer la tondeuse de manière pratique en appuyant sur un bouton (une autre option est le démarrage par traction, voir sous 6.4).

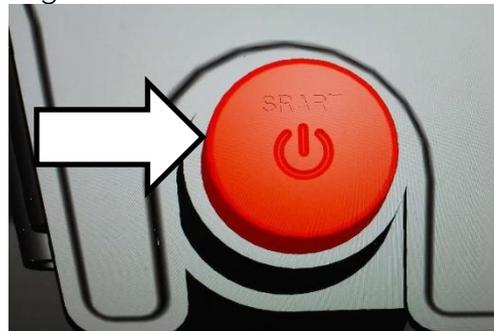
6.3.1 Description fonctionnelle

Lors du démarrage via le E-Start, assurez-vous que la batterie est toujours bien chargée (voir 6.3.2) et qu'elle se trouve dans le compartiment prévu à cet effet dans le porte-gobelet (voir 6.3.3).

Vous pouvez vérifier l'état de charge de la batterie en appuyant sur le bouton "on" de la batterie. 3 feux verts = la batterie est complètement chargée. **Veillez noter qu'un seul feu vert n'est pas suffisant pour démarrer le moteur via le E-Start !** Dans ce cas, veuillez charger la batterie via le chargeur.



Pour la fonction de démarrage électrique, appuyez sur le bouton de démarrage électrique situé sur le porte-gobelet pendant 3 secondes maximum jusqu'à ce que le moteur démarre (voir également le détail au point 6.4 Procédure de démarrage).



Le moteur est ensuite démarré électroniquement via la batterie située dans le compartiment à piles du porte-gobelet (voir sous 3 Étendue de la livraison et 6.4 Procédure de démarrage).

6.3.2 Recharger la batterie via le chargeur

La batterie **n'est pas** automatiquement chargée pendant la tonte. Il doit être chargé à l'aide du chargeur fourni :

Chargeur :



Batterie :



Pour ce faire, retirez la pile du compartiment à piles du porte-gobelet. Poussez la batterie sur le plateau de chargement du chargeur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place. Branchez maintenant le chargeur sur une prise de 230V. Le processus d'accusation commence. Après 3 à 5 heures, la batterie est complètement chargée. Ensuite, retirez-le du socle de chargement.

Lorsque la batterie est complètement chargée, 3 voyants verts s'allument sur l'indicateur de capacité de la batterie lorsque vous appuyez sur le bouton marche.

La batterie est déjà livrée à l'état partiellement chargé. Néanmoins, nous vous recommandons de charger la batterie. Le temps de charge d'une batterie complètement déchargée est de 3 à 5 heures.

Attention : il est essentiel de respecter les consignes de sécurité du chargeur au point 2.3 et les consignes de sécurité de la batterie au point 2.4.

La batterie doit toujours être complètement chargée

- avant d'utiliser votre tondeuse pour la première fois
- si la tondeuse à gazon n'a pas été utilisée depuis longtemps. Faites-le payer au moins une fois par mois.

Débranchez le chargeur du secteur et de la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé.

Il est normal que la batterie devienne chaude pendant la charge.

6.3.3 Placement et retrait de la pile dans le porte-gobelet

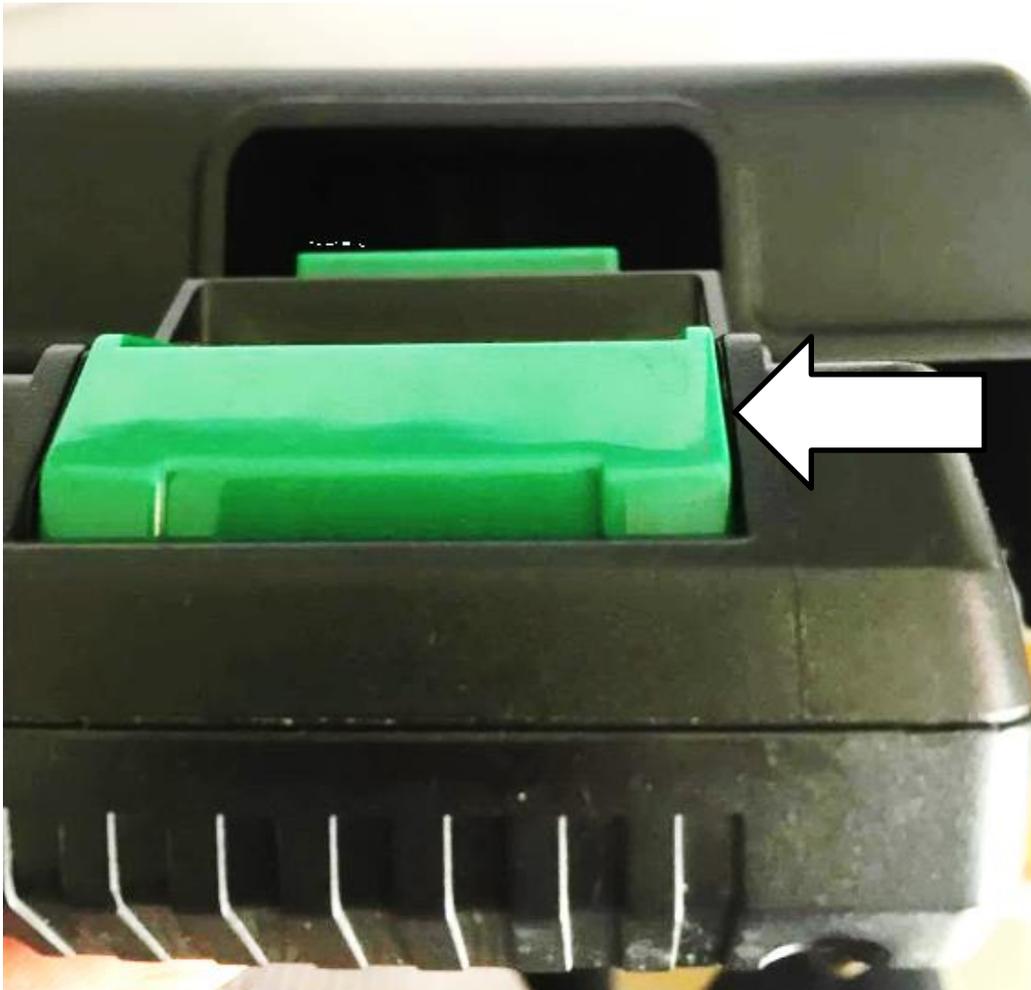
1. Vue de dessous du compartiment des piles



2.



3. une batterie installée de façon permanente. Déclenchement avec le bouton vert.



1. Le compartiment à piles, où la pile doit être placée, est situé au fond du porte-gobelet.
2. Approchez la batterie par la face supérieure et alignez les deux contacts arrière du compartiment de la batterie avec les contacts de la batterie.
3. La batterie est installée lorsqu'elle s'enclenche fermement en place. Pour retirer/relâcher la pile, appuyez sur le bouton vert (voir la flèche).

6.4 Démarrer

Assurez-vous que la machine est remplie de suffisamment d'essence et d'huile avant de la mettre en marche !

Veillez également à ce que la batterie soit chargée et connectée (voir 6.3.2 et 6.3.3).

Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que vos pieds sont à une distance sûre de l'outil de coupe et que vous n'êtes pas devant l'éjecteur. Assurez-vous que vous vous tenez bien et ne renversez pas la tondeuse à gazon.

Votre tondeuse à gazon est équipée de la technologie Auto-Choke, un système de démarrage qui régule automatiquement le processus de démarrage de votre tondeuse à gazon et permet un démarrage sans problème.

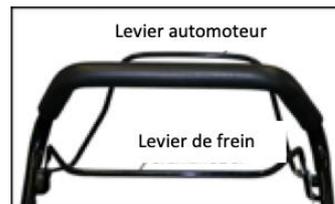
Vous pouvez démarrer le moteur soit avec un démarreur à câble (voir 6.4), soit avec un démarreur électrique (voir 6.3 et 6.4) :

Procédure de démarrage 1-7 :

1. Faites glisser le régulateur de vitesse du moteur vers vous “”



2. Placez-vous derrière la machine et tirez fermement le levier de frein sur la poignée par l'avant. Tenez-le fermement avec votre main sur la poignée.
3. Le levier automoteur reste en position relâchée.
4. Démarrez le moteur soit avec le bouton de démarrage électrique, soit en tirant sur le bouton de démarrage.



Démarrage par démarrage électrique

Assurez-vous que la batterie (=la batterie de démarrage) est complètement chargée (voir aussi 6.3.2) et qu'elle est correctement connectée dans le compartiment à batterie du porte-gobelet (voir aussi 6.3.3). Appuyez sur le bouton de démarrage électrique pendant 3 secondes maximum (voir 6.3.1.) jusqu'à ce que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas dans les 3 secondes, la procédure de démarrage doit être interrompue et vérifiée sous 10 (Dépannage). Ensuite, effectuez à nouveau une procédure de démarrage. Le fait d'actionner le démarreur pendant plus de 3 secondes ou pendant que le moteur tourne peut endommager le démarreur.

Démarrage par démarreur à tirette

Saisissez la poignée du démarreur à câble et tirez doucement en direction du guidon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement et fermement. Ensuite, ne laissez pas la corde du démarreur se déformer, mais guidez-la lentement pour éviter de l'endommager. Ne tirez jamais la corde du démarreur jusqu'au bout. Pour le démarrage et pendant que le moteur tourne, laissez la corde du démarreur accrochée dans le guide de la corde.



5. Répétez cette procédure si le moteur ne démarre pas immédiatement.
6. Régler la commande de régime moteur en marche avant sur “”
7. Laissez le moteur chauffer brièvement avant de choisir d'autres options (voir 6.5)



Attention !

Les lames de coupe sont en pleine rotation lorsque le moteur démarre. Faites attention à vous et à votre environnement.

6.5 Tonte avec automoteur

Une fois que vous avez réussi à démarrer l'appareil, avancez de quelques mètres supplémentaires avec la force musculaire pour vous familiariser avec le maniement de l'appareil.

Le levier de frein reste appuyé contre la poignée pendant tout le processus (voir 6.2.2 et 6.4).

Maintenant, tirez en plus le levier automoteur de l'arrière vers la poignée. Maintenant, l'appareil va avancer de lui-même à la vitesse que vous avez fixée via le régulateur de vitesse.



Choisissez toujours une puissance de moteur appropriée et contrôlable.

6.6 Tonte en pente



Avertissement

La tondeuse est conçue pour une pente maximale de 20°.

Faucher sur les pentes Fauchez toujours en travers de la pente. Jamais de haut en bas !
Risque accru de blessure dû au basculement et à la perte de contrôle.

Utilisez l'appareil avec une prudence accrue et soyez prêt à faire face à d'éventuelles adversités à tout moment.

Tournez dans un rayon raisonnablement large pour garder une prise et un contrôle sûrs à tout moment.

6.7 Fauchage – Paillage (mulching)

Le broyage consiste à déchiqueter l'herbe coupée plusieurs fois au cours d'une étape ultérieure, puis à la retourner au sol sous forme d'engrais naturel.

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles pour votre pelouse, suivez ces conseils :

- La longueur optimale de l'herbe pour le fauchage du paillis est de 4 à 6 cm
- **Ne jamais couper plus de 5 cm de gazon en un seul passage.**
- Ajuster la hauteur de coupe en conséquence
- Utiliser une lame tranchante
- Ne pas pailler l'herbe humide ou mouillée
- Régler la vitesse maximale (contrôleur de vitesse du moteur vers l'avant)
- Fauchez à une vitesse de marche confortable
- Nettoyer régulièrement la plaquette de coupe, la lame de coupe et la chambre de coupe

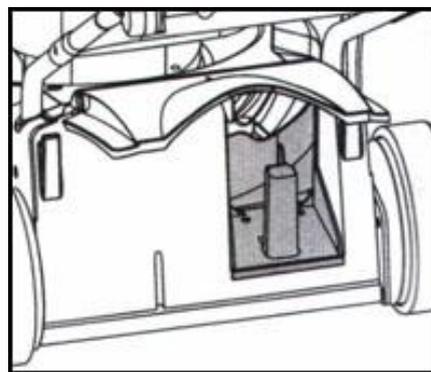
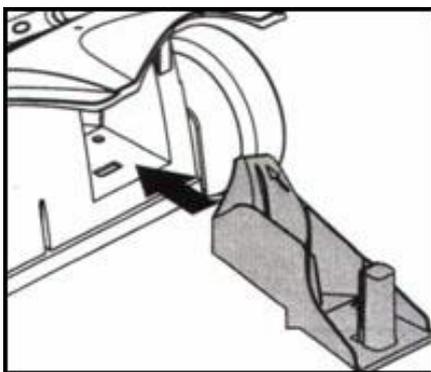
Vous avez besoin de l'insert de broyage pour le processus de broyage.
Le sac de ramassage d'herbe et la décharge latérale ne sont PAS nécessaires pour cela.

6.7.1 Insertion de l'insert de paillage



N'effectuez les modifications que lorsque le moteur est arrêté et que la lame de coupe est immobile !

Soulevez le hayon, retirez le collecteur d'herbe et insérez l'insert de broyage dans l'ouverture. Une pointe maintenue à un léger angle vers le bas facilite l'insertion. Assurez-vous que l'insert s'enclenche dans l'ouverture prévue à cet effet sur le fond et qu'il est bien en place à l'endroit prévu. Fermez à nouveau le hayon.



Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière d'utiliser correctement l'insert de paillage :

<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

6.7.2 Enlever l'insert de paillage

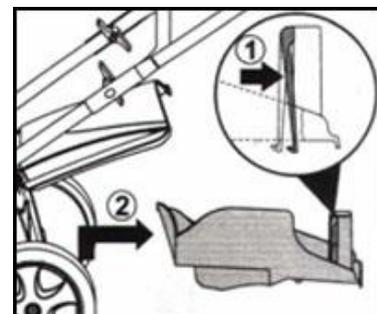


N'effectuez les modifications que lorsque le moteur est arrêté et que la lame de coupe est immobile !

Soulevez le hayon et retirez l'insert de paillage. Elle est sécurisée par un simple mécanisme à ressort. Soulevez-le en appuyant sur l'intérieur légèrement élastique de la poignée (1) et en retirant l'insert de paillage (2).

Cela fonctionne plus facilement si vous soulevez l'insert avec l'extrémité arrière légèrement vers le haut.

Nettoyez l'insert avant le stockage et la prochaine utilisation.



6.8 Tonte avec éjection latérale



N'effectuez les modifications que lorsque le moteur est arrêté et que la lame de coupe est immobile !

Dans ce cas, l'herbe coupée est éjectée par le côté de la machine immédiatement après la coupe.

Pour cette opération, vous avez besoin de l'insert de broyage et de l'éjection latérale. Le sac de ramassage d'herbe n'est pas nécessaire pour cela.

6.8.1 Insertion de l'insert de paillage

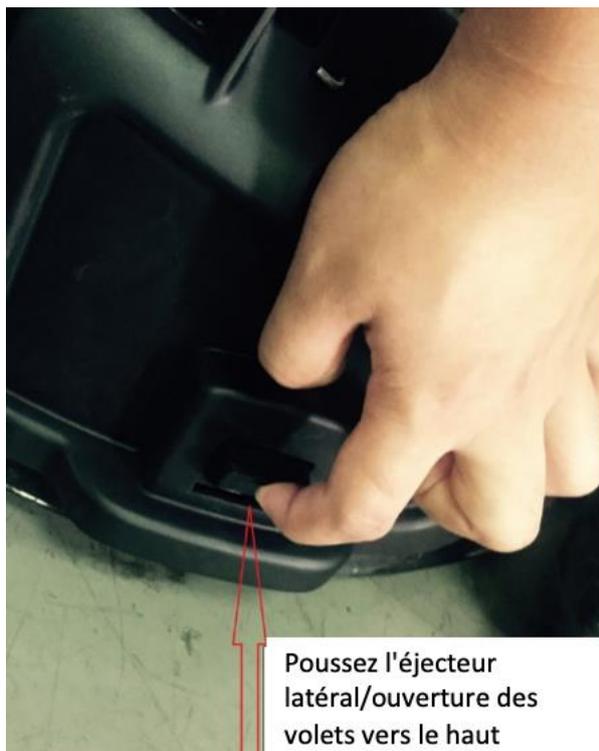
Insérez l'insert de mulching comme décrit au point 6.7 Fauchage - Mulching.

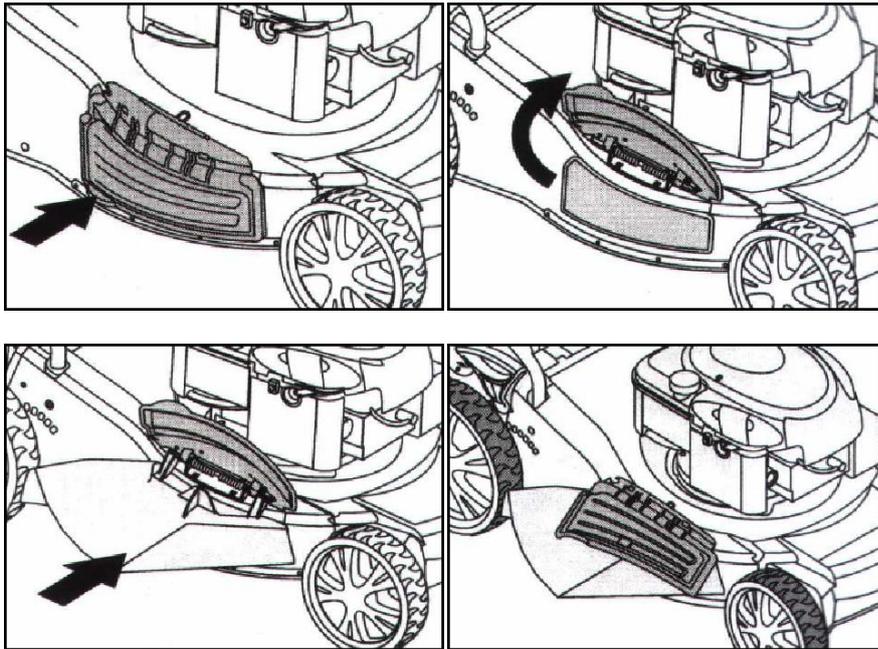
6.8.2 Insertion de la décharge latérale

Soulevez le volet d'éjection latéral en faisant glisser vers le haut le dispositif d'ouverture du volet d'éjection latéral. Ensuite, installez la goulotte d'évacuation latérale. Ce faisant, veillez à l'accrocher fermement et de manière stable dans les 2 crochets prévus à cet effet sur la charnière du volet de décharge latérale. Relâchez ensuite le clapet de décharge latérale et assurez-vous que le clapet de décharge latérale repose fermement sur l'entonnoir de décharge latérale et le stabilise.

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière d'utiliser correctement la **décharge latérale** :

https://youtu.be/n1YY7gOO_To





6.8.3 Suppression de la décharge latérale

Soulevez le clapet de décharge latérale et retirez la trémie de décharge latérale en la pliant légèrement et en la tirant vers le bas hors du support. Assurez-vous que le clapet de décharge latéral est à nouveau correctement fermé.

6.8.4 Enlever l'insert de paillage

Retirez l'insert de broyage comme décrit au point 6.7 Fauchage - broyage.

6.9 Tonte avec ramassage dans le sac à herbe



N'effectuez les modifications que lorsque le moteur est arrêté et que la lame de coupe est immobile !

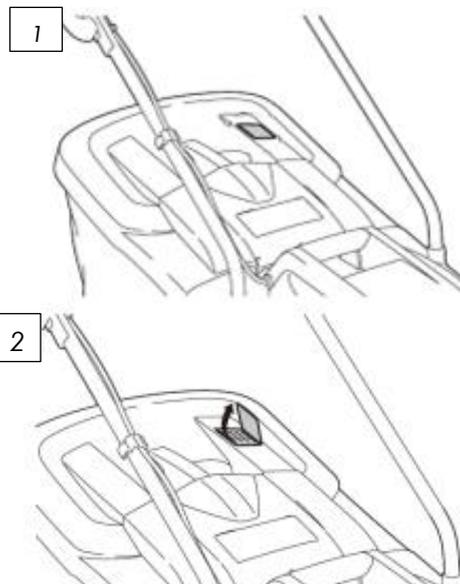
C'est la variante standard de la tonte du gazon. L'herbe est coupée, déchiquetée et ensuite ramassée dans le sac de ramassage d'herbe. Elle n'est pas retournée sur la pelouse.

Pour cette opération, vous n'avez besoin que du sac de ramassage d'herbe. L'insert de paillage et l'éjection latérale ne sont pas nécessaires pour cela.

Installez le sac de ramassage d'herbe en soulevant le hayon de l'appareil et en accrochant le sac de ramassage d'herbe à l'endroit prévu à cet effet.

Vérifiez régulièrement le niveau de remplissage du sac de ramassage d'herbe (avertissement de niveau de remplissage) et videz-le en conséquence. Arrêtez toujours le moteur au préalable et attendez que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt.

Dans ce cas, un indicateur de niveau fermé en mode de fauchage indique que le sac de



ramassage est plein (voir figure 1) ; si le volet de l'indicateur de niveau est ouvert en mode de fauchage, le sac de ramassage a encore de la place pour contenir l'herbe (voir figure 2).

Pour le vider, soulevez le hayon qui repose sur le sac de ramassage d'herbe et libérez le sac de ramassage d'herbe de son ancrage en le soulevant légèrement vers l'avant.

Videz-le, remettez-le et continuez à travailler.

Avant et après chaque utilisation, vérifiez que le sac de ramassage d'herbe n'est pas endommagé ni usé. Remplacez-le si nécessaire.

6.10 Éteindre le moteur

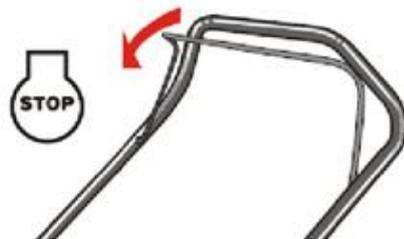
Relâchez le levier de l'autopropulsion pour arrêter l'autopropulsion. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 10 secondes.

Ensuite, relâchez le levier de frein pour arrêter le moteur et la lame de coupe.

Retirez la batterie de démarrage du compartiment à piles du porte-gobelet.

Débranchez le connecteur de la bougie d'allumage.

Cela permet d'éviter le démarrage involontaire du moteur lorsque l'appareil n'est pas surveillé.



Avertissement

La lame de coupe continue à tourner un peu après que le moteur soit éteint.

6.11 Porte-boissons

Le porte-boisson permet de loger la batterie de démarrage et son raccord dans le compartiment prévu à cet effet. Il est également destiné à recevoir des boissons non alcoolisées dans le support prévu à cet effet. Assurez-vous que les boissons sont bien placées dans le support et qu'elles ne peuvent pas tomber. Pour votre sécurité, éteignez l'appareil avant de consommer les boissons.



Avertissement

Pour votre propre sécurité et celle de votre entourage, ne consommez pas de boissons alcoolisées avant ou pendant que vous utilisez l'appareil.

7 Nettoyage, entretien et élimination



Avertissement

Avant de travailler sur la machine, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt et débranchez le connecteur de la bougie.

Faites effectuer les travaux de réparation uniquement par du personnel qualifié.

7.1 Nettoyage



Attention Ne jamais nettoyer le moteur directement avec un tuyau d'eau ou autre. L'eau peut endommager le moteur et contaminer le mélange de carburant.

Gardez toujours la machine propre et nettoyez régulièrement le boîtier et l'éjecteur d'herbe.

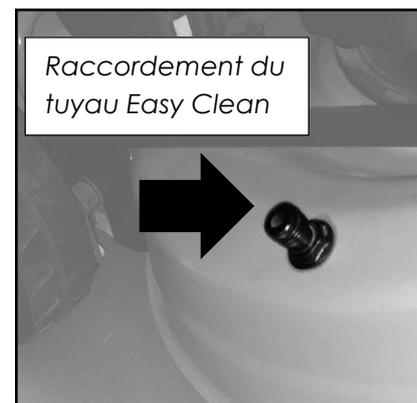
Veuillez nettoyer les surfaces avec un chiffon humide uniquement.

Enlevez régulièrement tous les résidus d'herbe et autres saletés de la machine et surtout de la salle de coupe.

Lors du nettoyage de la salle de coupe, il est préférable de laisser sécher les résidus d'herbe, puis de les enlever avec une balayeuse à main ou similaire.

Si vous voulez utiliser un tuyau d'eau, maintenez la pression d'eau aussi basse que possible et assurez-vous que le connecteur de la bougie est débranché et que vous ne vous approchez pas du moteur avec l'eau.

Nettoyage via Easy Clean : pour faciliter le nettoyage, l'appareil est équipé d'un raccord pour tuyau d'eau (Easy Clean). Pour ce faire, il faut brancher un tuyau d'arrosage avec un connecteur disponible dans le commerce. Démarrez le moteur et allumez l'eau avec précaution. L'eau est distribuée de manière uniforme et cela permet de nettoyer la chambre de coupe.



7.2 Maintenance



Avertissement

Avant de procéder à l'entretien de l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces rotatives se soient arrêtées et débranchez le connecteur de la bougie d'allumage.

Faites effectuer les travaux de réparation uniquement par du personnel qualifié.

Attention : gardez toujours la tondeuse à gazon en bon état de fonctionnement !

N'effectuez les travaux de maintenance que conformément au présent mode d'emploi. Tous les travaux et réparations ultérieurs doivent être effectués par un atelier spécialisé ou par notre service clientèle.

Pour les pièces de rechange nécessaires en raison de travaux de maintenance, veuillez contacter notre service clientèle.

Avant chaque utilisation, inspectez la tondeuse pour détecter les pièces usées ou endommagées. N'utilisez pas la tondeuse à gazon si vous trouvez de telles pièces.

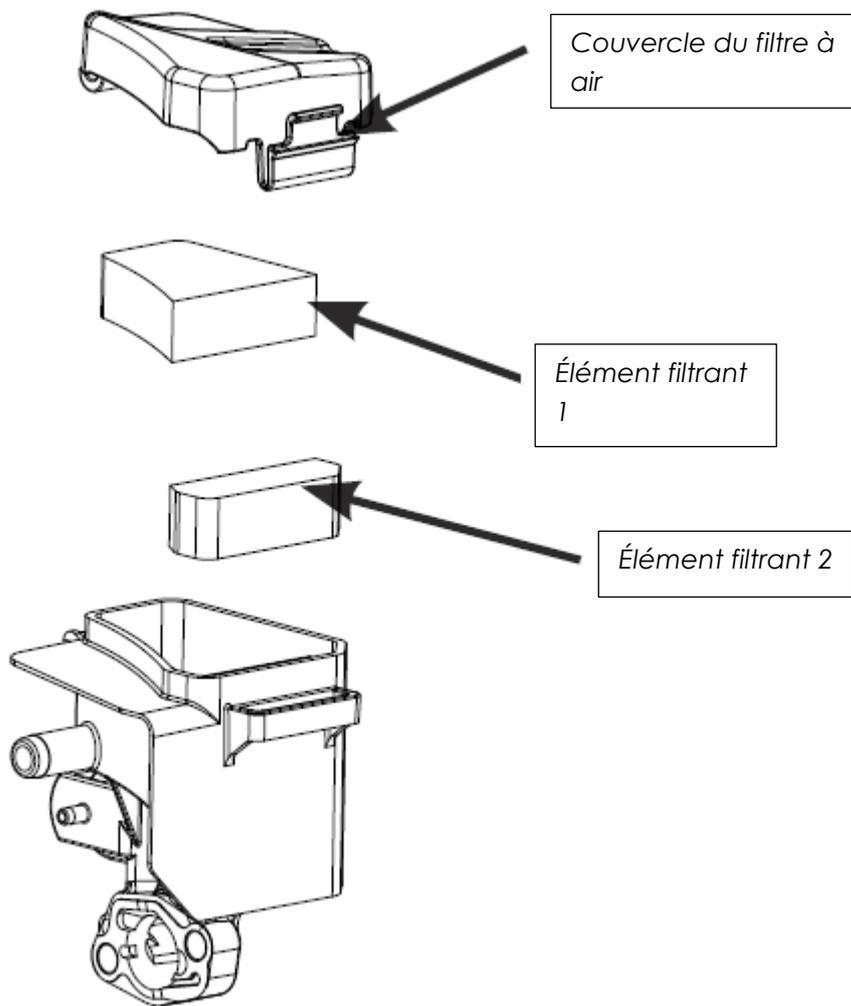
Veillez vérifier la liberté de mouvement du levier de frein avant chaque démarrage de la tondeuse à gazon et son bon fonctionnement lors du démarrage de la tondeuse à gazon (voir également les points 6.2.3, 6.4 et 6.10).

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Gardez toujours les boulons, les écrous et les filetages serrés.

Les pièces mobiles doivent être traitées régulièrement avec une huile adaptée et respectueuse de l'environnement.

7.2.1 Entretien des filtres à air



Nettoyez le filtre à air toutes les 50 heures de fonctionnement, ou toutes les 10 heures de fonctionnement s'il est sale. Pour nettoyer le filtre à air, veuillez procéder comme suit :

1. Ouvrez le couvercle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirez le couvercle et sortez le filtre en mousse en forme d'anneau.
3. Lavez l'élément filtrant avec de l'eau détergente (ne pas utiliser d'essence !) et laissez-le sécher à l'air libre.
4. Remplacez le filtre et fermez le couvercle en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

7.2.2 Remplacement et entretien des lames de tondeuse à gazon

Portez des gants de sécurité lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la lame. Utilisez des outils appropriés (par exemple, un bâton de bois) si vous voulez enlever les résidus. N'utilisez jamais vos mains directement !

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine. La lame de la tondeuse à gazon est la pièce n° 100401410, n'utilisez pas d'autre type de lame. Pour cela, veuillez contacter notre service clientèle.

Le remplacement de la lame de la tondeuse à gazon doit être effectué par un professionnel. Le remplacement ou le réaffûtage doit être effectué par un atelier spécialisé ou un professionnel.

Nous vous recommandons vivement de soulever la tondeuse à gazon avant de travailler sur la lame de la tondeuse à gazon. Évitez de basculer la tondeuse sur le côté pour éviter les déversements d'huile et d'essence.

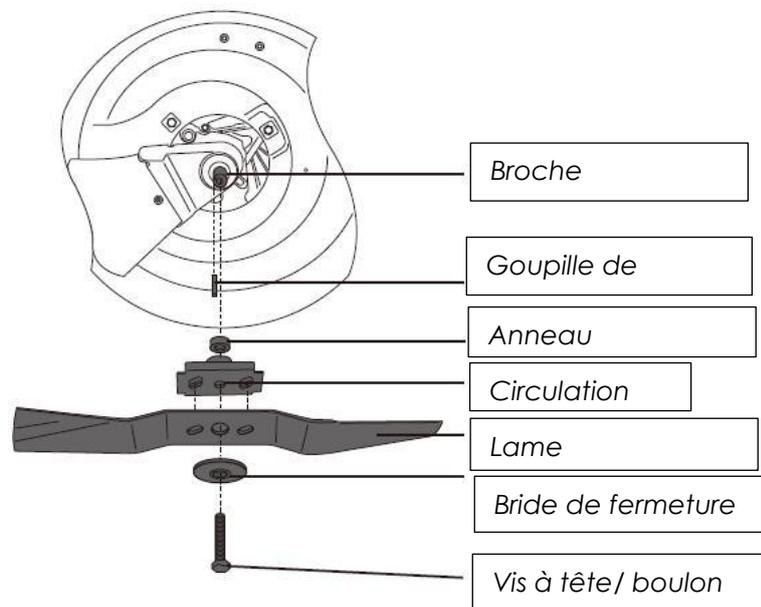
Gardez la lame et le dessous de la tondeuse propres et exempts de débris et retirez les débris de la goulotte d'éjection.

Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont bien serrés avant d'utiliser la machine. Après un usage prolongé, surtout sur des surfaces sablonneuses, la lame s'usera progressivement. Cela réduit l'efficacité de la coupe et la lame doit être remplacée.

Pour obtenir de bons résultats de coupe, la lame doit être tranchante. Remplacez une lame usée ou endommagée par une lame de rechange originale ou faites-la affûter par un professionnel.

Pour remplacer la lame, procédez comme suit : Desserrer la vis hexagonale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé appropriée et la retirer avec la bride de fermeture, la lame de couteau, le support, l'anneau et la goupille de sécurité. Prenez une nouvelle lame de couteau, mettez dans l'ordre inverse la goupille de verrouillage dans la fente de la broche et fixez-la avec la bague, remettez le support, puis la nouvelle lame de couteau, la bride de fermeture et enfin resserrez la vis hexagonale entre 55Nm et 60Nm.

Huilez la lame de tonte après chaque utilisation pour augmenter sa durée de vie. Utilisez de l'huile de machine le long des bords.



7.2.3 **Entretien des bougies d'allumage**

Pour nettoyer et entretenir votre bougie d'allumage, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Débranchez le connecteur de la bougie d'allumage de la tondeuse et attendez que le moteur ait suffisamment refroidi.
2. Dévissez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.
3. Enlevez la contamination avec une brosse métallique (Attention : ne pas nettoyer à l'air comprimé ou avec des abrasifs) ou, si la bougie est mouillée, avec un chiffon sec.
4. Inspectez la bougie d'allumage pour détecter les dépôts tenaces, les fissures dans la porcelaine, les signes d'usure et de brûlure à l'extrémité de la bougie ou les électrodes brûlées. Remplacez la bougie d'allumage si l'une de ces situations existe.
5. À l'aide d'une jauge à bougie, mesurez l'écart entre les deux électrodes (l'une droite, l'autre courbée) à l'extrémité de la bougie. Si nécessaire, ajustez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge à bougie en pliant doucement l'électrode pliée. La distance correcte est de 0,7-0,8 mm.
6. Revissez la bougie d'allumage et serrez à la main.
7. Ensuite, rebranchez le connecteur de la bougie d'allumage.

7.2.4 **Vidange d'huile**

Si vous souhaitez changer l'huile moteur conformément au chapitre 7.2.7, veuillez procéder comme suit :

Pour une vidange, l'huile doit être vidangée par le goulot de remplissage d'huile (voir chapitre 3).

Le réservoir d'essence doit être vide au préalable en raison du risque d'explosion dû à une fuite de carburant.

1. Le moteur étant éteint mais encore chaud, débranchez le câble de la bougie et loin de la bougie d'allumage.
2. Dévissez le bouchon d'huile et retirez la jauge.
3. Laissez l'huile s'écouler par le goulot de remplissage en inclinant la tondeuse côté huile dans un récipient prévu à cet effet.
4. Remplissez l'huile recommandée pour les tondeuses à gazon à 4 temps dans le goulot de remplissage d'huile conformément au chapitre 5.2 et nettoyez la tondeuse à gazon de toute huile renversée.
5. Revissez le bouchon d'huile avec la jauge.
6. Reconnectez le connecteur de la bougie.
7. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée.

Attention : Après avoir démarré la tondeuse, veillez à ne JAMAIS la basculer sur le côté où se trouvent le carburateur et le filtre à air. Sinon, l'huile s'écoulera dans le filtre à air et le carburateur. Votre tondeuse à gazon ne sera alors plus fonctionnelle et devra être réparée par un atelier spécialisé à vos frais.

Si vous souhaitez basculer la tondeuse pour le nettoyage ou l'entretien, faites-le uniquement du côté où se trouve la jauge ou à l'envers sur le guidon.

7.2.5 Ajustement du câble Bowden

Si votre tondeuse fonctionne bien au ralenti, mais que dès que vous appuyez sur l'accélérateur, vous entendez des bruits étranges provenant de la transmission, cela pourrait être dû au câble Bowden. Le câble Bowden est alors trop court et doit être prolongé.

Cette photo montre le câble bowden à l'état trop court :



Cette photo montre le câble Bowden dans l'état étendu. C'est ainsi que cela devrait se passer :



7.2.6 Divers

Vérifiez régulièrement l'usure du sac de collecte.

Nettoyez régulièrement le boîtier de la soufflerie pour que l'air puisse bien circuler. C'est essentiel pour obtenir des performances élevées et une longue durée de vie du moteur.

Le silencieux doit être maintenu exempt d'herbe, de saleté et de résidus de matériaux combustibles.

Vérifiez les câbles Bowden (voir sous 3) avant chaque utilisation. Faites appel à un spécialiste s'ils doivent être réajustés. **N'utilisez jamais la tondeuse si les câbles Bowden sont défectueux ou trop lâches !**

N'utilisez que des pièces de rechange et des accessoires d'origine.

7.2.7 Périodes d'entretien

période de maintenance régulière		avant chaque mise en service	après 1 mois	après 3 mois	après 6 mois	après 12 mois
			5 heures de fonctionnement	25 heures de fonctionnement	50 heures de fonctionnement	100 heures de fonctionnement
Vis	voir	✓				
Huile moteur	voir	✓				
	remplacer		✓		✓	
Filtre à air	vérifier/ nettoyer				✓	
	remplacer					✓
Bougie d'allumage	vérifier/ nettoyer				✓	
	remplacer					✓
Feuille de découpe	vérifier/ nettoyer	✓				
	aiguiser			✓		

7.3 Réparation

Les réparations ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé. Vous pouvez également contacter notre service clientèle à cet effet.

Nous sommes heureux de vous aider rapidement et sans bureaucratie.

7.4 Élimination



Ne pas jeter ce produit dans les ordures ménagères normales en fin de vie. Emmenez le produit à un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Le symbole sur le produit, le mode d'emploi ou l'emballage l'indique.

8 Stockage et transport

Avant de ranger la tondeuse à gazon, respectez les mesures de nettoyage et d'entretien indiquées au point 7.

8.1 Stockage



Avertissement Avant d'effectuer tout travail, éteignez le moteur, attendez que toutes les pièces rotatives soient à l'arrêt et débranchez le connecteur de la bougie.

Laissez le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse à gazon.

Ne stockez jamais la machine à l'intérieur d'un bâtiment avec de l'essence dans le réservoir, car les vapeurs d'essence pourraient s'enflammer à cause des flammes nues ou des étincelles.

Videz toujours le réservoir d'essence à l'extérieur avant de ranger la tondeuse.

Les travaux de réparation ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

8.1.1 Pour un stockage inférieur à 2 mois

Gardez toujours la machine propre. Nettoyez régulièrement le boîtier et le sac de ramassage d'herbe. Après chaque utilisation, nettoyez la machine avant de la ranger et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

Veillez à ne pas incliner la tondeuse à un angle de 30° pour éviter les fuites de carburant ou d'huile. Retirez toujours le capuchon de la bougie d'allumage pour un stockage sûr.

L'appareil doit être stocké en position horizontale dans un endroit frais et sec qui n'est pas accessible à tous. En outre, l'appareil doit être protégé des flammes nues et des autres sources de chaleur, comme les chauffe-eaux.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

Retirez la batterie de démarrage de la tondeuse et rangez-la, ainsi que le chargeur, dans une pièce sèche à température ambiante.

8.1.2 Pour un stockage de 2 mois et plus

Videz le réservoir de carburant et nettoyez-le dans un endroit bien ventilé.

Éliminez le carburant selon les instructions.

Faites tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes pour éliminer le carburant restant du carburateur.

Le moteur doit refroidir pendant au moins 5 minutes. Ensuite, desserrez le capuchon de la bougie d'allumage. Maintenant, remplissez une cuillère à café d'huile moteur pure dans le trou de la bougie d'allumage. Veuillez tirer plusieurs fois sur le câble du démarreur. Cela permettra de répartir l'huile de manière uniforme dans le moteur. Nettoyez le moteur avec

soin, en accordant une attention particulière aux ailettes de refroidissement et au filtre à air. Les interrupteurs de l'accélérateur, du frein et de l'homme mort doivent rester dans un état détendu des câbles de traction.

Retirez le sac de ramassage d'herbe, l'insert de paillage et l'éjection latérale et nettoyez-les soigneusement. Soulevez délicatement la tondeuse à gazon sur le côté et posez-la sur le côté. (N'effectuez cette opération que lorsque les réservoirs de carburant et d'huile ont été vidés). Maintenant, vérifiez et nettoyez la lame de coupe ainsi que le sol de la tondeuse à gazon. Faites attention à ne pas pincer ou blesser les câbles et autres parties molles. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile de machine, de la graisse ou du silicone pour les protéger contre la rouille et l'érosion. Inspectez minutieusement toutes les pièces pour détecter tout dommage qui pourrait nuire à une réutilisation sûre.

L'appareil doit être stocké en position horizontale dans un endroit frais, sec et fermé à clé. Il est préférable de conserver l'appareil dans son carton d'origine. En outre, l'appareil doit être tenu à l'écart des flammes nues et des autres sources de chaleur, comme les chauffe-eau.

Les enfants et les personnes non autorisées ne doivent pas y avoir accès.

Retirez la batterie de démarrage de la tondeuse et rangez-la, ainsi que le chargeur, dans une pièce sèche à température ambiante. Surtout lorsqu'il fait froid dehors en hiver, vous pouvez augmenter la durée de vie de la batterie de démarrage si vous la stockez à température ambiante. Avant de stocker, rechargez complètement la batterie. Répétez le processus de charge lorsque vous souhaitez utiliser à nouveau la tondeuse à gazon.

8.2 Transport

Arrêtez le moteur dès que vous déplacez la machine sur une surface autre que l'herbe.

Transportez toujours la tondeuse à l'horizontale et ne l'inclinez jamais lorsque les réservoirs sont pleins.

Les distances de transport plus longues doivent être bien emballées dans le carton d'origine.

9 Données techniques

Moteur :

Max. Puissance unitaire du moteur à 4 temps OHV 3,5kW (4,76PS) à 2800 min-1
 Type d'entraînement Autoconduite
 Type de boîte de vitesses Boîte de vitesses de marque GT

Capacité 170 cm³
 Vitesse nominale 2800 min-1
 Max. Vitesse du moteur 3600 min-1
 Volume du sac de capture 60l
 Carburant Super/SuperPlus
 Capacité du réservoir de carburant 0,8l
 Bougie d'allumage F5RTC/TORCH 0,7-0,8mm
 Huile moteur SAE 10W-30
 Volume du réservoir d'huile 0,5l
 Poids total (avec des réservoirs vides
 et en configuration de travail normale) 29,2 kg

Dimensions 1450x540x1060mm

Spécifications sur le bruit et les vibrations :

Niveau de pression acoustique LPA 85 dB(A) K= 3dB(A)
 selon EN ISO 5395-1

Garantie de durée de vie utile limitée 96 dB(A)
 selon la directive 2000/14/CE

Valeur des émissions de vibrations ah 7,68 m/s²
 Incertitude K=1,5m/s²

Largeur de coupe 460mm
 Hauteur de coupe 30-80mm (8 étapes)

Batterie au lithium-ion pour le démarrage électrique : 10,8V, 1,5Ah ; 3-5h de temps de
 chargement via Chargeur

Chargeur de batterie :
 Entrée : 100-240Vac, 50-60Hz,
 0,2A
 Sortie : 12,6Vdc, 0,4A

10 Service

10.1 Contacte

Si vous avez des questions sur ce point, veuillez contacter notre service clientèle :

Bon Mercato GmbH
Service clientèle BRAST
Schertlinstr. 17
D-81379 Munich

Le moyen le plus rapide et le plus facile de nous joindre est le courrier.
Nous répondons dans les 24 heures en semaine.

Courrier : service@brast24.de

Pour plus de produits BRAST, pour des vidéos de produits et de réparation ainsi que pour des pièces détachées, veuillez visiter notre boutique en ligne :

www.brast24.de

10.2 Foire aux questions (FAQ)

Comment la roue motrice est-elle alimentée ?

La tondeuse à gazon ne peut être déplacée vers l'avant qu'à l'aide de l'entraînement des roues.

Pour cela, le levier automoteur est tiré de l'arrière vers la poignée.

Seules les deux roues arrière sont motrices. Les roues avant n'ont pas d'entraînement.

Pourquoi ne puis-je pas pousser la tondeuse vers l'avant ou la tirer vers l'arrière lorsqu'elle tourne au ralenti ?

Si votre tondeuse ne pousse/tire pas vers l'arrière lorsqu'elle tourne au ralenti, il se peut que le câble Bowden en question soit trop tendu. Les instructions sur la manière de desserrer/étendre le câble Bowden sont disponibles sur le lien suivant :

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/JZ5AzaqogsZPPAEY>

Pourquoi le système de traction ne fonctionne-t-il pas ?

La cause la plus fréquente d'un mauvais fonctionnement d'une roue motrice est une courroie de transmission cassée. Il peut se détacher s'il y a trop de résidus autour et s'il exerce une pression. Afin d'éviter un retour fastidieux chez nous, vous pouvez tout simplement remonter vous-même la courroie d'entraînement, sans perdre votre droit à la garantie.

Veuillez poser la tondeuse correctement sur le côté, comme indiqué dans les instructions. Il y a un couvercle de courroie près du goulot de remplissage d'huile. Ici, vous pouvez sentir avec votre main ou éventuellement aussi regarder à l'intérieur pour voir si la courroie est relâchée ou si elle a sauté. S'il est mou ou s'il a sauté, veuillez desserrer le couvercle de protection de la courroie (3 vis) et resserrer la courroie d'entraînement.

Sous le lien suivant, vous trouverez des instructions vidéo sur la manière d'installer et de retirer la courroie d'entraînement : https://youtu.be/8gtS_qsMLf4

Au cours de cette étape, veuillez également vérifier si la vis sans tête et la clé se sont détachées du vilebrequin/arbre d'entraînement. Pour ce faire, il faut retirer la lame et vérifier si la poulie est bien en place sur le vilebrequin. Si ce n'est pas le cas, vous devrez changer la vis sans tête et la cale. Nous vous enverrons bien entendu les pièces de rechange nécessaires.

Une introduction vidéo à ce sujet est disponible à l'adresse suivante :

<https://youtu.be/9klcTGWIDn4>

Si ce ne sont pas les causes ou si une seule roue arrière est entraînée, la faute est probablement due à un blocage des pignons d'entraînement. Nous vous enverrons bien entendu les pièces de rechange nécessaires.

Une vidéo sur la manière de changer les broches de commande se trouve sur le lien suivant :

<https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ>

Si, contre toute attente, les mesures décrites ci-dessus ne vous aident pas, vous pouvez nous envoyer la tondeuse à gazon pour réparation. Pour ce faire, veuillez contacter notre service clientèle.

Mon modèle devrait être équipé d'un insert de paillage. Cependant, je ne le trouve pas.

Veuillez vérifier à nouveau s'il n'y a pas une partie noire excédentaire dans le champ d'application de la livraison. Cette partie est l'insert de paillage, même s'il est légèrement différent de celui indiqué dans le mode d'emploi.

Il doit être inséré dans l'ouverture arrière sous le hayon, comme décrit dans les instructions.

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière d'utiliser correctement l'insert de paillage : <https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>.

Pourquoi l'insert de paillage vibre-t-il pendant le fonctionnement ?

L'insert de paillage est seulement inséré, il ne se verrouille pas en place.

Il est tout à fait normal que l'insert de paillis soit un peu lâche.

J'ai commandé un article neuf, cependant, la tondeuse à gazon m'a été livrée barbouillée d'huile. Est-ce vraiment un article neuf ?

Il s'agit en tout cas de biens neufs. Nous tenons à nous excuser pour les traces d'huile sur l'emballage. Étant donné que le fonctionnement de la tondeuse à gazon est minutieusement testé à la fin du processus de production, il peut rester de petites quantités résiduelles d'huile moteur dans la machine. Pendant le transport, cette huile peut s'échapper.

Je n'ai pas incliné la tondeuse de façon impropre, je l'ai fait exactement comme prévu et pourtant il y a de l'huile dans le filtre à air et le carburateur. Que puis-je faire ?

Achetez du nettoyant pour carburateur et vaporisez-le dans le filtre à air (ou mieux encore, dans le carburateur directement après avoir retiré le filtre à air) en plusieurs fois pendant que le moteur tourne. Si cela ne suffit pas, le carburateur doit être démonté et nettoyé. Nous pouvons vous l'envoyer sur demande. Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière de changer le carburateur de la tondeuse à gazon : <https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Ma tondeuse à gazon ne démarre pas. Que puis-je faire ?

Vous pouvez bien sûr nous envoyer la tondeuse à gazon après avoir consulté notre service clientèle. Cependant, en utilisant la liste de contrôle ci-dessous, vous pouvez essayer de résoudre le problème vous-même avec beaucoup moins d'efforts et des moyens simples : Cela peut être dû à un câble Bowden mal réglé. Veuillez vérifier le câble Bowden en utilisant le lien suivant :

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/jeGF6e9ioXEZBVZ>

Cela peut être dû à une bougie d'allumage fuligineuse. Dévissez-la, vérifiez qu'elle n'est pas recouverte de suie et nettoyez-la avec une brosse métallique. Ensuite, réinsérez-le dans l'ordre inverse. Lors d'un démarrage à froid/à chaud, assurez-vous de régler le contrôle du régime moteur comme décrit dans le mode d'emploi.

Cela peut être dû au carburateur. Achetez du nettoyant pour carburateur et vaporisez-le dans le filtre à air (ou mieux encore, dans le carburateur directement après avoir retiré le filtre à air) en plusieurs fois, le moteur tournant. Si cela ne suffit pas, le carburateur doit être démonté et nettoyé. Nous pouvons vous l'envoyer sur demande. Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière de changer le carburateur de la tondeuse à gazon : <https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

La tondeuse à gazon ne tourne pas rond et/ou il y a de la fumée blanche/noire. Que puis-je faire ?

Cela peut se produire si l'on a rempli trop d'huile.

Veillez pomper de l'huile et nettoyer les gaz d'échappement.

Cela peut être dû au carburateur. Achetez du nettoyant pour carburateur et vaporisez-le dans le filtre à air (ou mieux encore, dans le carburateur directement après avoir retiré le filtre à air) en plusieurs fois, le moteur tournant. Si cela ne suffit pas, le carburateur doit être démonté et nettoyé. Nous pouvons vous l'envoyer sur demande. Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière de changer le carburateur de la tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Le sac de ramassage d'herbe ne se remplit pas complètement ou est bouché. Que puis-je faire ?

Cela est principalement dû à la tonte lorsque le gazon est humide ou mouillé. L'herbe trop haute peut également être la cause de ce problème.

Le câble ne peut pas être retiré. Comment puis-je faire démarrer la tondeuse à gazon ?

Veillez coucher la tondeuse sur le côté (Attention : pas du côté du carburateur) et tourner la lame de la tondeuse de 1 à 2 tours à la main (Veillez mettre des gants de protection pour cela). Il devrait alors être possible de démarrer la tondeuse à gazon à l'aide du câble.

Comment vidanger l'essence et l'huile ?

Basculez la tondeuse sur le côté (Attention : ne basculez pas du côté du carburateur !), Utilisez un récipient approprié pour recueillir l'huile par le goulot de remplissage ouvert et l'essence par le réservoir ouvert.

Une vidéo sur la façon de vider l'essence se trouve à l'adresse suivante :

<https://youtu.be/5Ow0GiyERao>

Vous pouvez également retirer l'essence par une station de pompage électrique ou par le tuyau du carburateur. Vous trouverez les vidéos correspondantes sous :

<https://youtu.be/VCyJKrdOQUQ>

Retirez l'huile selon le lien vidéo ci-joint : <https://youtu.be/NdJXM4SW14k>

Quelle huile moteur faut-il utiliser ?

Nous recommandons l'huile pour moteur 4 temps 10W-30, mais vous pouvez également utiliser toute autre huile pour moteur de tondeuse à gazon 4 temps.

Quel carburant utiliser ?

Nous recommandons l'essence super (sans plomb), mais vous pouvez aussi utiliser de l'essence ordinaire (sans plomb). Cependant, n'utilisez jamais d'essence alkylate (par exemple Aspen) ou d'additifs E10 ! Ce moteur n'est pas conçu pour ce type de carburant, de sorte que la suie du carburateur peut endommager le moteur. Dans ce cas, votre garantie sera annulée !

La tondeuse à gazon n'a-t-elle pas besoin d'huile d'engrenage pour l'entraînement ?

Une telle boîte de vitesses dite "walk behind" d'une tondeuse à gazon n'a pas besoin d'huile d'engrenage, non seulement dans notre cas mais aussi en principe.

Quelle est la garantie de la tondeuse à gazon ?

La tondeuse à gazon bénéficie d'une garantie légale de 2 ans, comme indiqué dans nos CGV. Veuillez vous informer (sur internet) sur la différence par rapport à la garantie du fabricant.

Ma tondeuse à gazon peut être démarrée par le câble, mais pas par Estart. Quelle pourrait en être la raison ?

Vérifiez d'abord si la batterie est encore suffisamment chargée et rechargez-la dans le chargeur. La batterie n'est pas rechargée lorsque la tondeuse est en marche !

La cause pourrait également être un ressort qui a glissé. Ce ressort en forme de S se trouve sur le câble Bowden du levier de l'homme mort (voir lien). Il suffit de l'enfoncer à nouveau.

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/lh1GdhJsiWpfFno>

La cause pourrait également être l'interrupteur magnétique. Avant de nous envoyer la tondeuse, nous vous recommandons de taper très légèrement sur l'interrupteur magnétique avec un marteau pour faire bouger à nouveau les électrodes. Sous le lien suivant, vous pouvez voir où se trouve l'interrupteur magnétique :

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/dcCDreX6zgYUSvr>

Si cela ne fonctionne pas, l'interrupteur magnétique peut également être facilement remplacé (voir lien). Sur demande, nous vous enverrons volontiers un nouveau commutateur magnétique.

<https://youtu.be/BdCni0LjoHc>

Si, contrairement aux attentes, ces mesures ne fonctionnent pas, veuillez contacter notre service clientèle.

Ma tondeuse à gazon ne démarre pas par le câble ou par Estart. Que puis-je faire ?

Dans ce cas, nous vous demandons de vérifier si toutes les connexions de câble sont bien branchées.

Si elles sont correctes jusqu'à présent, cela peut également être dû aux prises de l'interrupteur de contact, que vous pouvez vérifier vous-même en suivant le lien suivant :

<https://bonmercato.nextcloud.hosting/index.php/s/4Z7GwaD3Tin7kbs>

En outre, veuillez procéder conformément à la FAQ ci-dessus Ma tondeuse à gazon ne démarre pas. Que puis-je faire ?

Si ces mesures n'aboutissent pas à nouveau, veuillez contacter notre service clientèle.

Pourquoi ne pas appuyer sur le bouton de démarrage pendant plus de 3 secondes ?

Selon une nouvelle directive européenne, la batterie est équipée d'une protection supplémentaire contre l'explosion et l'incendie. En appuyant sur le bouton de démarrage pendant plus de 3 secondes à la fois, un fusible de batterie peut sauter et la batterie ne peut plus fonctionner.

10.3 Dépannage

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le moteur ne démarre pas	Pénurie de carburant	Remplir le réservoir d'essence
	Un carburant médiocre a) *mauvais type d'essence b) *Stockage sans vidange	Vidange du réservoir de carburant et du carburateur. Remplissez d'essence fraîche.
	Filtre à air sale	Nettoyer/remplacer le filtre à air
	La bougie d'allumage ne s'enflamme pas a) lache b) sali c) L'écart entre les électrodes est trop grand d) humide à cause de l'essence e) défectueux f) Câble détaché	Bougie d'allumage a) resserrer (jusqu'à 25-30 nm) b) nettoyer c) ajuster l'écartement des électrodes (voir 7.2.3) d) sécher, réinsérer e) échange Fixer le câble
	Carburateur inondé d'essence	Retirez le filtre à air et actionnez le démarreur à tirette plusieurs fois jusqu'à ce que le carburateur se nettoie. Remise en place du filtre à air
	Bobine d'allumage défectueuse	Contactez le service clientèle
	bougie d'allumage fuligineuse	Dévissez la bougie et vérifiez si elle a été mise à la terre Nettoyer la bougie d'allumage avec une brosse métallique et la remettre en place Ensuite, commencez, mais toujours selon la procédure de démarrage à froid/à chaud décrite dans le mode d'emploi. Alors la bougie d'allumage ne s'amorce plus.
	Les connexions par câble sont mal fixées	Vérifier les connexions des prises de câble
Moteur difficile à démarrer /trop peu puissant	Saleté, eau ou mauvais carburant dans le réservoir	Vidange du réservoir de carburant et du carburateur. Remplir d'essence fraîche
	L'orifice de ventilation du bouchon du réservoir est bouché	Nettoyer ou remplacer le bouchon du réservoir de carburant

	Élément de filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer le filtre à air
	Problème de carburateur	Un nouveau carburateur est nécessaire ; vidéo pour le changement au point 7.5.
Le moteur tourne irrégulièrement	La bougie d'allumage ne s'allume pas correctement a) encrassée b) l'écart entre les électrodes est trop grand c) défectueux	Bougie d'allumage a) Nettoyer/remplacer b) Ajuster l'écartement des électrodes (voir 7.2.3) c) Remplacer
	Filtre à air sale	Filtre à air propre
Le moteur tourne mal au ralenti	Filtre à air sale	Filtre à air propre
	Les fentes d'aération du capot moteur sont bloquées	Retirer les dépôts dans des endroits appropriés
	Les ailettes de refroidissement et la circulation d'air sous le capot moteur sont bloquées	Retirer les dépôts dans des endroits appropriés
Moteur en surchauffe	La circulation du froid est limitée	Dépôts sur les fentes de carénage, retrait du couvercle d'échappement Vérification de la circulation de l'air
	Mauvaise bougie d'allumage	Vérifier la bougie d'allumage
Le moteur s'arrête à grande vitesse	L'écartement des électrodes de la bougie d'allumage est trop étroit	Ajuster l'écartement des électrodes (voir 7.2.3)
Le moteur s'arrête lorsqu'il est réglé sur LIEVRE		Faites tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes pour remplir le carburateur de carburant, puis mettez les gaz à fond.
Le moteur vibre très fort	La lame de coupe est desserrée	Resserrer la coupe
	Le coupeur n'est pas en équilibre	Équilibrez la lame de coupe, vérifiez l'absence de corps étrangers dans la zone de coupe, remplacez la lame de coupe si nécessaire.

<p>E-Start ne fonctionne pas</p>	<p>interrupteur magnétique défectueux</p>	<p>Nous serions heureux de vous envoyer la pièce de rechange 1004087407 BRAST BRB-RM- ESTART Interrupteur magnétique. Pour cela, veuillez contacter le service clientèle Vous trouverez un guide d'installation vidéo sur le lien suivant :</p> <p>https://youtu.be/BdCni0LjoHc</p>
<p>L'entraînement / l'alimentation automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Câbles Bowden trop longs</p>	<p>Le câble Bowden est alors trop long et devrait être raccourci. Voir le point 7.2.4.</p>
	<p>courroie de corde</p>	<p>Veuillez poser la tondeuse correctement sur le côté, comme indiqué dans les instructions. Il y a un garde-courroie près du goulot de remplissage d'huile. Ici, vous pouvez sentir ou éventuellement aussi regarder à l'intérieur si la courroie est serrée ou peut-être relâchée. S'il est mou, veuillez desserrer le couvercle (3 vis) et resserrer la courroie). La courroie peut se détacher si trop de résidus de mortier s'accumulent à proximité.</p> <p>Voir le lien suivant pour les instructions vidéo sur l'installation et le retrait de la courroie de transmission :</p> <p>https://youtu.be/8gtS_qsMLf4</p>
	<p>La vis sans tête ainsi que la cale se sont détachées du vilebrequin / de l'arbre d'entraînement</p>	<p>Veuillez également vérifier si la vis sans tête et la cale (1004011484) se sont détachées du vilebrequin/arbre d'entraînement. Pour ce faire, il faut retirer la lame et vérifier si la poulie est bien en place sur le vilebrequin. Si ce n'est pas le cas, vous devrez changer la vis sans tête et la cale.</p> <p>Nous vous enverrons bien entendu les pièces de rechange. Pour cela, veuillez contacter notre service clientèle</p> <p>Une vidéo d'introduction aux étapes nécessaires est disponible à l'adresse suivante</p> <p>https://youtu.be/9klcTGWIDn4</p>
<p>La conduite unilatérale ne fonctionne pas</p>	<p>Pignon d'entraînement gauche ou droit défectueux</p>	<p>Veuillez nous indiquer quelle roue est concernée (gauche ou droite). Nous vous enverrons alors les pièces de rechange nécessaires.</p>

		<p>Une vidéo sur la manière de changer les pignons d'entraînement se trouve sur le lien suivant :</p> <p>https://youtu.be/Pgx0Ate04qQ</p>
--	--	--

L'herbe n'est pas ramassée	Égout bouché	Nettoyer le canal d'éjection
	Sac d'herbe plein	Sac de ramassage d'herbe vide
	L'herbe est trop humide	attendre le temps plus sec

La tondeuse à gazon a de petits ratés et produit de la fumée blanche/noire/fumée	trop d'huile a été versé	<p>Veillez pomper de l'huile et nettoyer les gaz d'échappement.</p> <p>Ensuite, la tondeuse à gazon doit fonctionner silencieusement et sans fumée blanche.</p>
--	--------------------------	---

La tondeuse à gazon démarre difficilement / est lente	Problème de carburateur	Un nouveau carburateur est nécessaire ; vidéo pour le changement au point 7.3.
---	-------------------------	--

<p>L'assemblage des enjoliveurs ne fonctionne pas</p> <p>La roue grince sur l'essieu et l'écrou</p>	<p>Si la roue de la tondeuse brosse l'essieu et/ou l'écrou, de sorte qu'il est impossible de la pousser, ou si vous avez des problèmes avec l'installation de l'enjoliveur, alors vous avez probablement installé la roue dans le mauvais sens.</p>	<p>Veillez le tourner une fois et il ne devrait plus y avoir de problèmes.</p>
---	---	--

Les enjoliveurs s'enlèvent	Un peu plus de force est nécessaire ici.	Veillez "frapper" l'enjoliveur un peu plus fort avec un objet plat / une main pour qu'il s'enclenche vraiment.
----------------------------	--	--

Bruits étranges de la boîte de vitesses lors de l'accélération	Si votre tondeuse fonctionne bien au ralenti, mais que dès que vous appuyez sur l'accélérateur, vous entendez des bruits étranges provenant de la transmission, cela pourrait	Le câble Bowden est alors trop court et devrait être prolongé. Voir le point 7.2.5.
--	---	---

	être dû au câble Bowden.	
le revêtement intérieur de la roue arrière ne s'adapte pas	essieu / timonerie soudée	L'axe peut être plié dans toutes les directions. Dans la vidéo, nous utilisons un tube qui est placé sur l'axe. C'est la façon la plus simple de plier l'essieu. Mais vous pouvez aussi utiliser des pinces ou autres. Si vous êtes très fort, vous pouvez également plier l'essieu avec vos mains. Attention : pour la variante avec le tube, veuillez à remonter l'écrou - après avoir retiré la roue -. Sinon, vous endommagerez le fil. Pour plier une roue vers le bas ou vers le haut, il suffit de placer un objet (nous utilisons un bloc de bois) sous la tondeuse et de plier l'essieu vers le bas/vers le haut. Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo montrant les étapes nécessaires :
Une roue en l'air		http://bit.ly/2jiZ9YY

Le réglage de la hauteur de coupe ne tient pas		Le réglage de la hauteur de coupe peut être manipulé une fois à titre d'essai par vous. Veuillez placer le levier, qui se trouve sur le côté du réglage, complètement à gauche. Puis, au bout, arrêtez-vous encore plus à gauche. A la fin, ils poussent le levier loin d'eux vers la plaque à ressort de s'étirer à l'excès.
--	--	--

Traces d'huile	Transport / stockage incorrect	Veuillez vérifier s'il y a de l'huile dans le filtre à air. Si on y voit de l'huile, il faudrait nettoyer le carburateur. Pour ce faire, il faut retirer et nettoyer le carburateur, le filtre à air et le boîtier du filtre à air. Veuillez utiliser un nettoyant pour freins pour cela.
----------------	--------------------------------	---

Taches d'essence sous le carburateur	Vis du carburateur trop lâches	Si vous remarquez des taches d'essence sous le carburateur, vérifiez que les deux vis inférieures du carburateur sont bien serrées. Séchez le carburateur et observez s'il fuit à nouveau. Si l'essence fuit à
--------------------------------------	--------------------------------	--

		nouveau, vous aurez besoin d'un nouveau carburateur.
Le levier automoteur ne répond pas	Le câble Bowden est trop long	Le câble Bowden est alors trop long et devrait être raccourci. Voir le point 7.2.5.

10.4 Instructions vidéo

Vous trouverez sur le lien suivant une vidéo sur la manière de changer la **bougie d'allumage de la** tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/rbpHfkLjFp0>

Vous trouverez au lien suivant une vidéo sur la manière de changer le **carburateur de la** tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/ozRjv33OWxQ>

Voir le lien suivant pour une vidéo sur la façon de vérifier si votre tondeuse à gazon a une **étincelle** :

<https://youtu.be/tM6omsMxhuw>

Vous trouverez sur le lien suivant une vidéo sur la manière de fixer correctement l'**essieu avant à l'aide des colliers de serrage** :

<https://youtu.be/hyL-ZZsaiDw>

Vous trouverez au lien suivant une vidéo sur la manière de tendre la **courroie d'entraînement de la** tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/mQeYWB7vJ-k>

Voir le lien suivant pour une vidéo sur la façon d'installer correctement le **kit de ressort de démarrage automatique de la** tondeuse à gazon :

https://youtu.be/7_U7iX-jfk

Voir le lien suivant pour une vidéo sur la façon d'installer et de retirer le **hayon de la** tondeuse à gazon :

<https://youtu.be/lgiig8dFG8Y>

Sous le lien suivant, vous trouverez une vidéo sur la manière d'utiliser correctement l'**insert de paillage** :

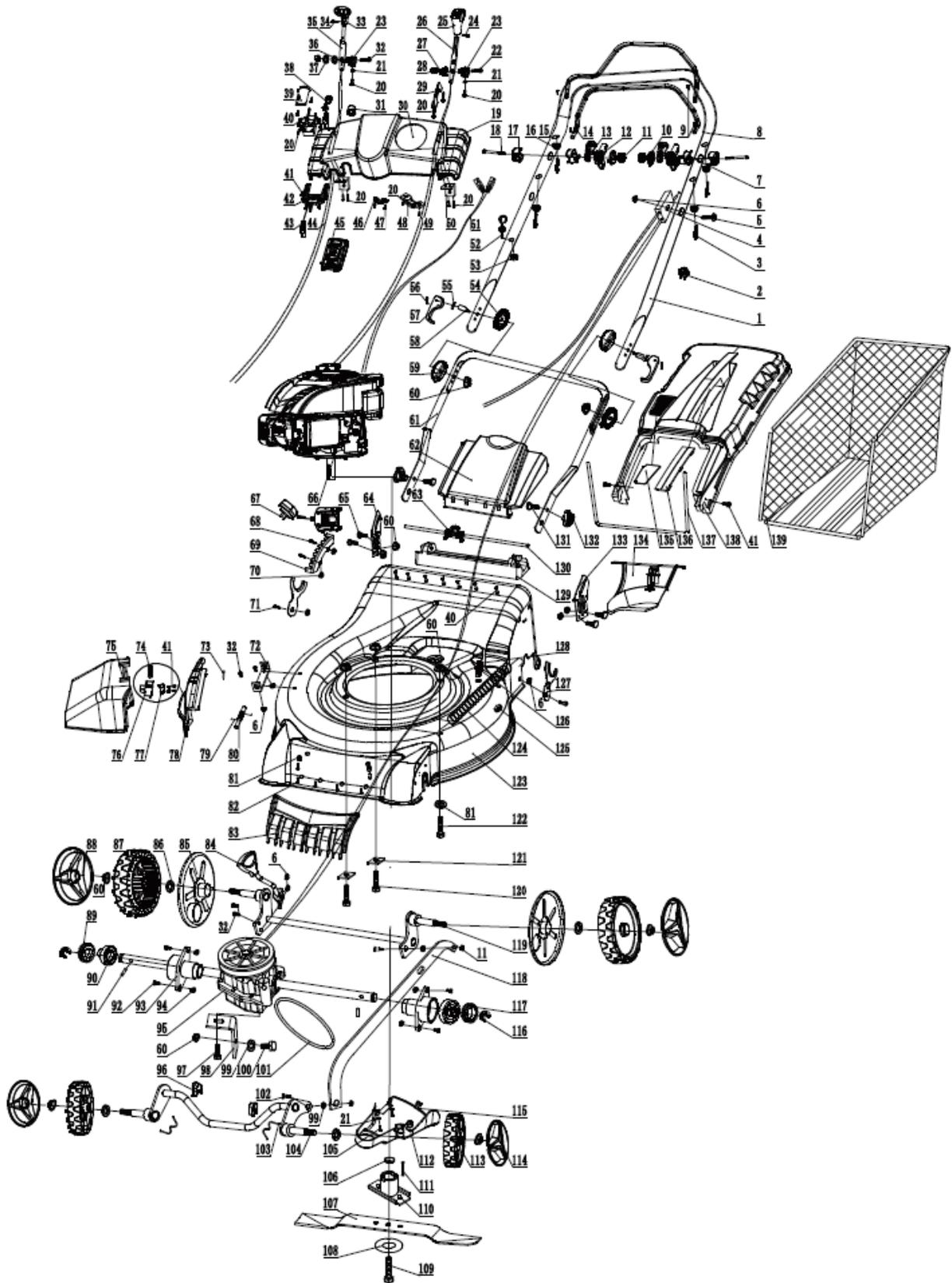
<https://youtu.be/ymY1Zb8EFAE>

10.5 Pièces de rechange

Pour commander des pièces de rechange, veuillez consulter notre boutique www.brast24.de. Ici, vous pouvez acheter les pièces de rechange actuellement disponibles.

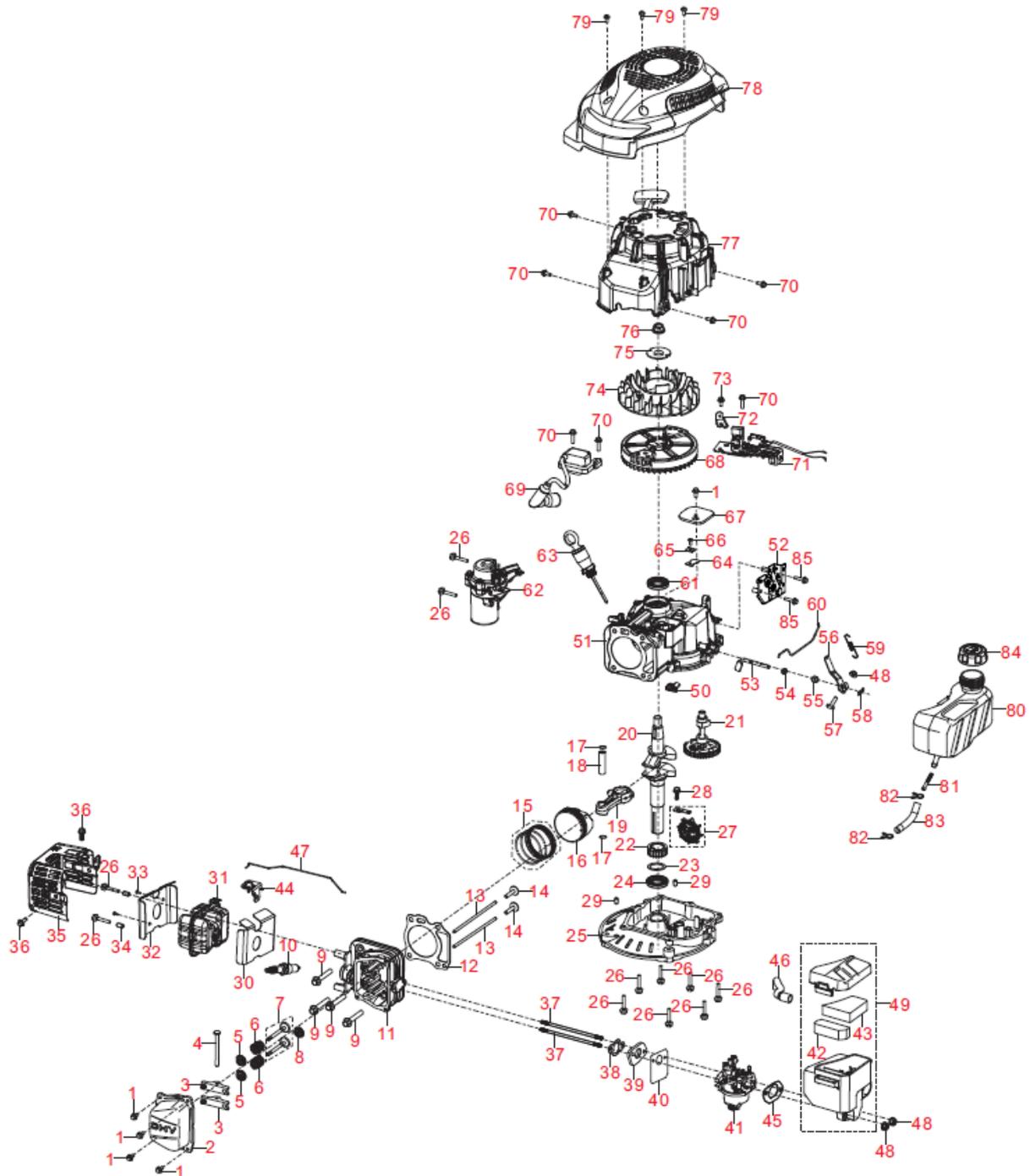
Si vous ne trouvez pas la pièce de rechange dont vous avez besoin dans notre boutique en ligne, il vous suffit de nous envoyer un e-mail à service@brast24.de. Nous serons alors heureux de créer une commande pour vous manuellement.

10.5.1 Pièces de rechange machine



Numéro de la vue éclatée	Article n°.	Description de l'article
45	1004086405	Batterie
	1004086406	Station de recharge de batteries
	1004012502	Porte-boisson en plastique
19-44,46-50	1004012503	Porte-boisson plastique + levier
62	1004012450	Volet de décharge arrière
66	1004203413	Moteur
75	1004012486	Ejection latérale
78	1004012452	Clapet de décharge latéral
83	1004012487	Spoiler avant
84	1004141414	Poignée de réglage de la hauteur de coupe
85	1004011405	couverture arrière intérieure
87	1004012404	Diamètre de la roue arrière 25cm
88	1004012405	Enjoliveur de roue arrière
95	1004012408	Boîte de vitesses
96+103	1004012498	Supports de fixation de l'essieu avant
101	1004086401	Courroie d'entraînement Z660
104	1004011409	Essieu avant
106,108-111	1004011411	Fixation de la lame
107	1004011410	Lame
113	1004024407	Roue avant
114	1004011408	Enjoliveur de roue avant
115	1004011447	Garde-courroie
119	1004011406	Essieu arrière
134	1004012444	Insert de paillis
135-138	1004012442	Couvercle de sac de ramassage d'herbe
139	1004012421	Filet pour sac de ramassage d'herbe

10.5.2 Pièces de rechange moteur



Numéro de la vue éclatée	Article n°.	Description de l'article
78	1004203401	Couvercle du moteur
77	1004203402	Démarrage par câble
69	1004203403	Bobine d'allumage
63	1004203404	Connexion pétrolière
62	1004203405	Démarrage
81-84	1004203406	Réservoir complet
30+32	1004203407	Bouclier thermique
31	1004203408	Echappement
35	1004203409	Couvercle d'échappement
38-45	1004203410	Carburateur + joints
49	1004203411	Unité de filtrage de l'air
10	1004203412	Bougie d'allumage

11 Déclaration de conformité CE

Nous, Bon Mercato GmbH, Schertlinstraße 17, 81379 Munich, Allemagne, déclarons par la présente que

que les appareils décrits ci-dessous, de par leur conception et leur construction et dans les versions que nous avons mises sur le marché, sont conformes aux exigences fondamentales de sécurité et de santé des directives CE.

En cas de modification de l'équipement non convenue avec nous, cette déclaration perd sa validité.

Désignation de la machine : Tondeuse à gazon à essence BRAST

Numéro du moteur : WR170
Numéro de modèle : BRB-RM-18170 ESTART
Numéro de pièce : 1004203005

Directives CE pertinentes :

Directive communautaire relative aux machines : 2006/42/CE

Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

2000/14/CE Annexe VI modifiée par 2005/88/CE

Organisme notifié :
TÜV SÜD Industry Service GmbH
Westendstrasse 199 - 80686 Munich - Allemagne

Organisme notifié No:0036

Niveau de puissance sonore mesuré : 94,5dB(A) K=1,79dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti : 96dB(A)

Loi sur la sécurité des produits ProdSG

Appliquer des normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017
AfPS GS 2019:01 PAK
EK9-BE-91(v4):2020
EK9-BE-98:2020
EN ISO 14982:2009

Numéro d'émission : e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0324*00

Date/ signature du fabricant : 25.03.2021

Coordonnées du signataire : Raoul Uwe Braun, directeur général

Représentant autorisé pour la documentation technique :
Raoul Uwe Braun, BonMercato GmbH, Schertlinstr. 17, 81379 Munich, Allemagne