

VANNE DIRECTIONNELLE à sphère - VDC3V - VDC2V



FONCTION

La vanne directionnelle VDEV permet de dériver automatiquement un fluide dans les installations de chauffage, de climatisation ou les circuits sanitaires.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Corps de la vanne

Corps	Laiton UNI EN12165 CW617N
Sphère	Laiton UNI EN12164 CW614N, chromée
Joints de sphère	PTFE + joint torique EPDM
Joints d'axe	double joint torique EPDM
Joints vanne/raccords	joint torique EPDM
Fluides	eau, solutions avec glycol glycol : 50% maxi
Plage de température	- 5° / +110°C
Plage de température ambiante	0 / 55°C
Pression maxi de fonctionnement	10 bar
Pression différentielle maxi	10 bar

Servomoteur

Matériaux	polycarbonate auto-extingible gris RAL 9002
Moteur synchrone	
IP 40	(axe moteur vertical : IP44)
Alimentation électrique	230V (+/- 10%) 50 / 60 Hz
Puissance absorbée	4VA
Intensité sur contacts fin de course	0,8A (230V)
Temps de manœuvre	40 s
Champ de température ambiante	0 / 55°C
Couple de manoeuvre	8 Nm
Cable d'alimentation	1 m

CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

Le servomoteur peut être utilisé en fonctionnement

- ON/OFF
- modulant avec un régulateur 3 points

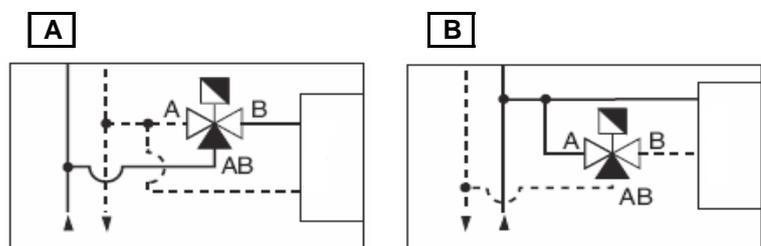
Rotation de 90°

Le moteur est équipé de capteurs de fin de course qui coupent l'alimentation électrique quand les positions d'ouverture/fermeture sont atteintes.

Le contact auxiliaire se ferme lorsque la vanne a effectué 80% de sa course

Pose de la vanne comme vanne déviatrice
schéma A : le fluide va de AB vers A ou vers B

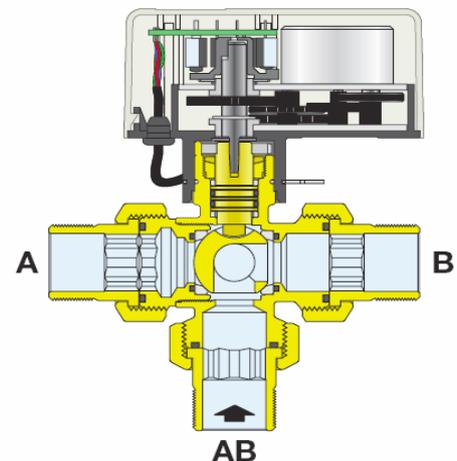
Le sens contraire est possible :
schéma B : le fluide arrive de A ou B
vers AB



**Vanne directionnelle
équipée de ses raccords**

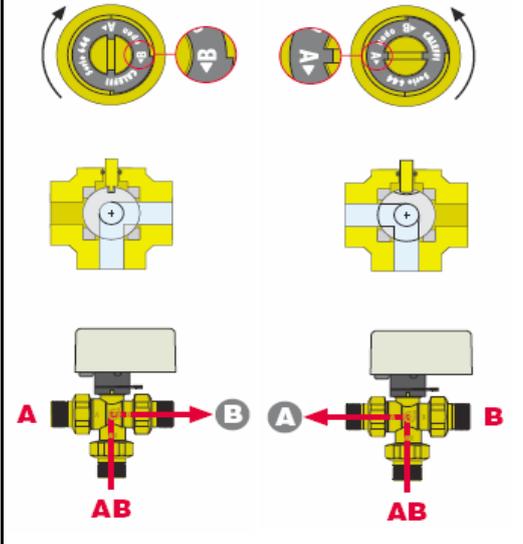


Variante 2 voies



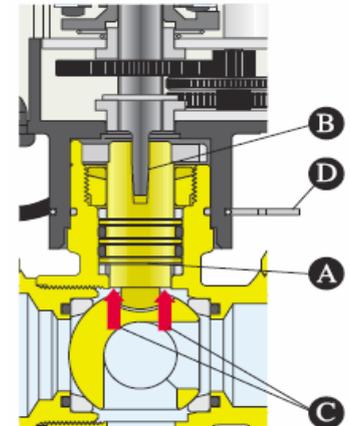
CARACTERISTIQUES CONSTRUCTIVES

lecture sur l'axe de la position de la sphère



maintien des caractéristiques de fonctionnement

grâce à l'accouplement conique entre l'axe de la vanne (A) et l'arbre du moteur (B), on obtient une constance de manœuvre entre les 2 pièces. Cela permet une compensation automatique du jeu, compte tenu de la poussée (C) exercée par le fluide



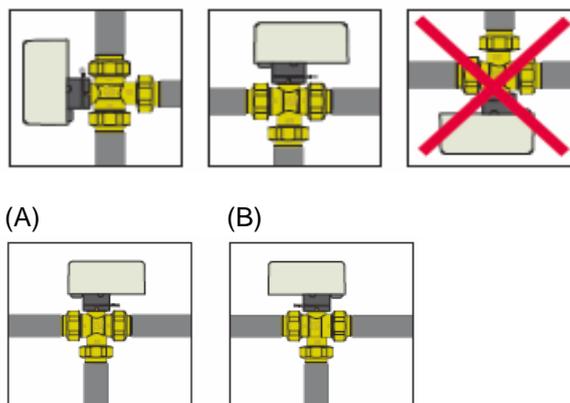
fixation du moteur sur la vanne

montage rapide et simple par serre-clip. (D)
blocage automatique sur la bonne position.

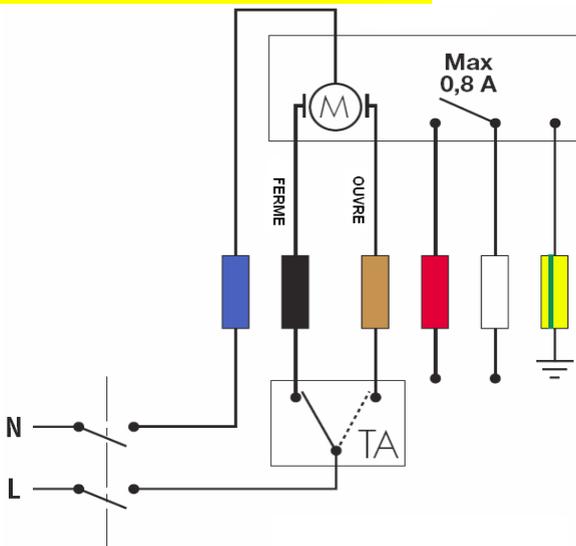
POSE

l'axe de manœuvre peut être horizontal ou vertical, le moteur ne doit jamais se trouver sous la vanne.
dans les installations de climatisation le moteur doit être au dessus de la vanne.

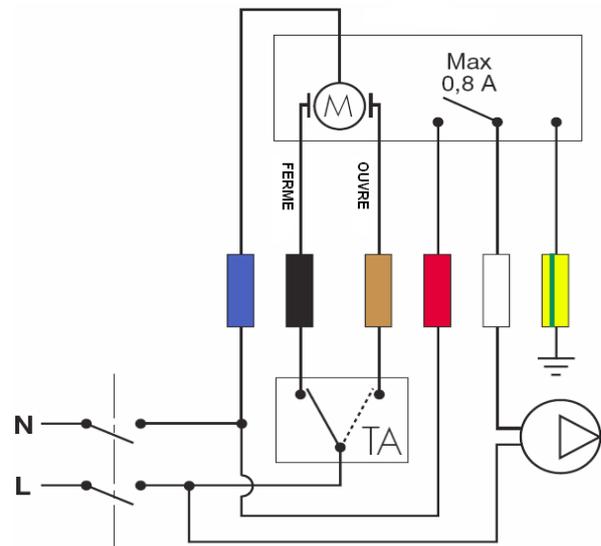
le moteur se monte indifféremment en position (A) ou (B)



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES



Servomoteur piloté par thermostat ou aquastat



Le servomoteur est piloté par un thermostat ou aquastat
Les contacts fin de course pilotent le circulateur (au-delà de 0,8 A (170V), utiliser un relai intermédiaire

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

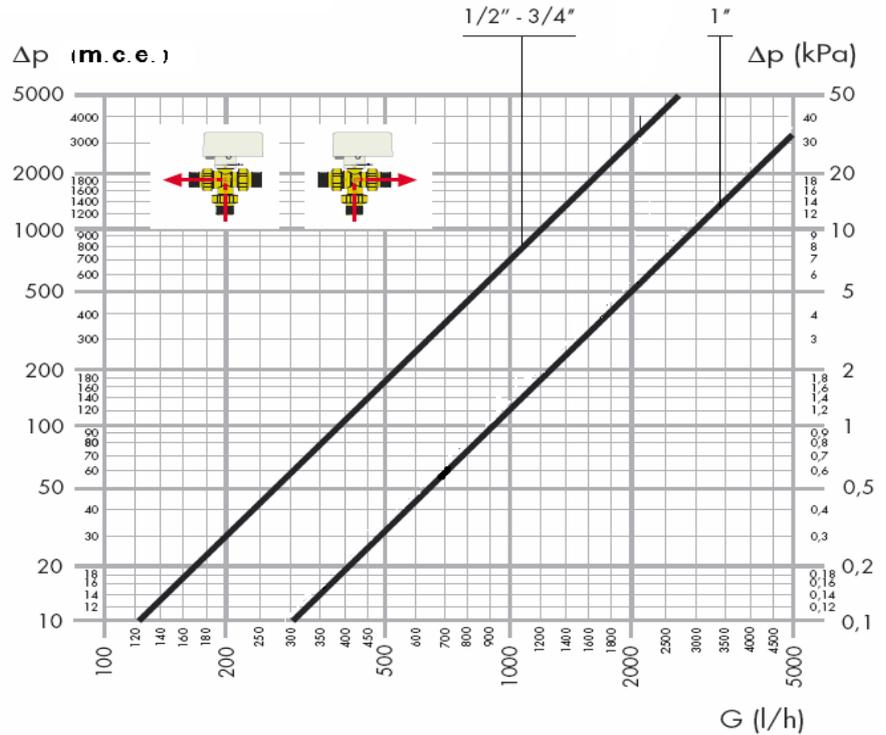
La perte de charge est identique dans les 2 positions de la vanne.

VDC3V26M corps 1" M
Kv (m³/h) = 3,9

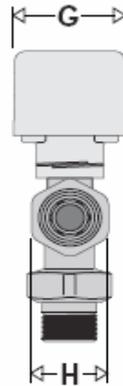
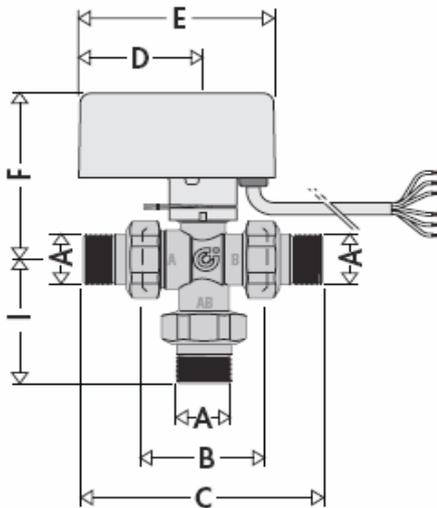
raccords 1/2" M ou 3/4" M
livrés à part

VDC3V33M corps 1" 1/4 M
Kv (m³/h) = 9,0

raccords 3/4" M ou 1" M
livrés à part



COTES

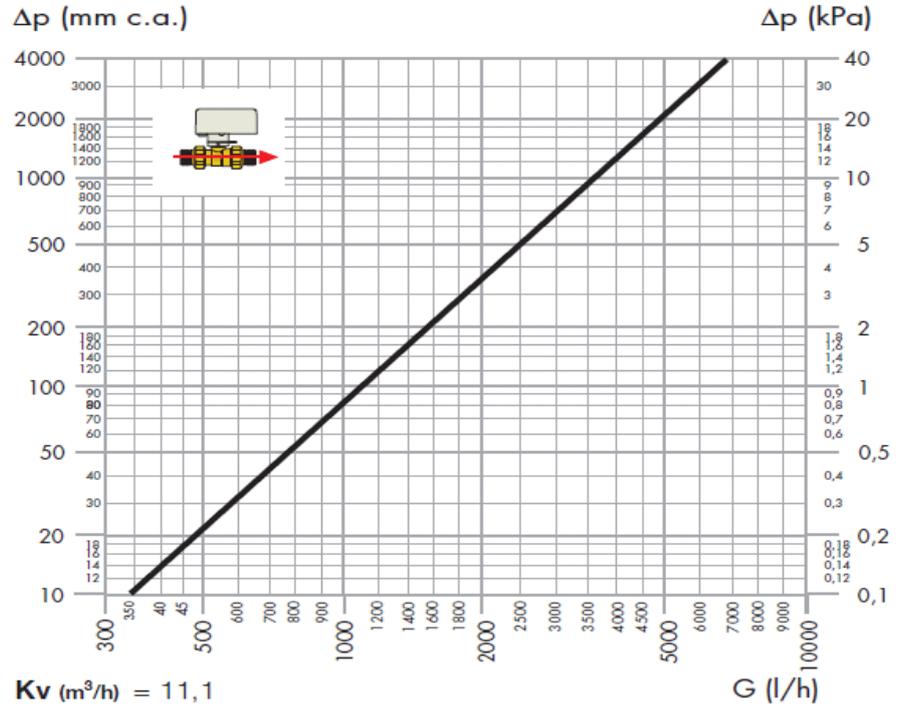


	A	B	C	D	E
VDC3V26M		60	117	60	95
VDC3V33M		78	159	60	95
	F	G	H	I	Kg
VDC3V26M	88	55	37	58.5	0.72
VDC3V33M	91	55	77	78	0.94

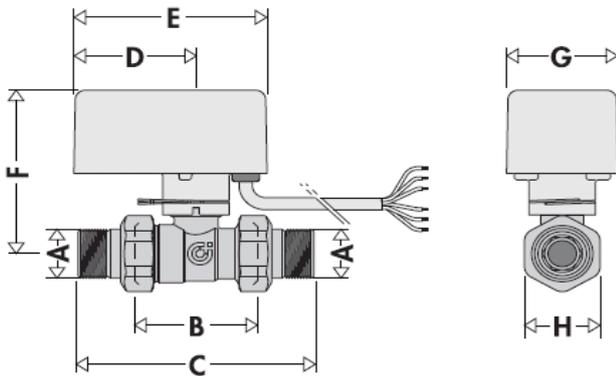
Les vannes MM 1" (VDC3V26M) et 1" 1/4 (VDC3V33M) sont fournies sans raccords
Les raccords 2 pièces disponibles sont M 1/2", 3/4" ou 1"

Variante vanne 2 voies

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES



COTES



	A	B	C	D	E	F	G	H	Kg
VDC2V26M		60	126	60	95	88	55	47	1.00

La vanne MM 1" est fournie sans ses raccords
Les raccords 2 pièces disponibles sont M 1/2", 3/4" ou 1"