

Fraise à neige thermique KCM24



Manuel d'utilisation



Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Respectez les. De part l'évolution constante des produits, des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre article. Si vous deviez constater une incohérence, n'hésitez pas à nous contacter, nos coordonnées se trouvant ci-dessous.

Made in China

Varan Motors

BCIE SARL, Gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg T:00352/26908036
F:00352/26908040



KCM24

Varan Motors

BCIE SARL, Gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg T:00352/26908036
F:00352/26908040

TABLE DES MATIÈRES

Page de garde.....page 1

Table des matières.....page 3

Description.....page 4

Caractéristiques Techniques.....page 5

Règles de sécurité.....page 6

Entretien.....page 29

Déclaration de conformité CEpage 29

Description

Ce produit sera idéal pour déneiger vos allées, entrées de garage, trottoir, route privée, parkings ou tout autre endroit où la neige gênerait vos déplacements.

Cette déneigeuse est équipée d'un moteur 4 temps essence d'une puissance de 4.1Kw avec démarrage électrique et manuel. Pour démarrer en électrique, reliez la fraise à neige à une prise 230v, démarrez, puis débranchez la fraise à neige.

Lors de l'emploi, la neige et la glace sont concassées par une vis sans fin robuste et sont ensuite guidée dans l'aube de réception. Grâce à ce système, le débit de neige est considérablement augmenté.

Vous pouvez déterminer la vitesse par 4 marches en avant et 1 marche arrière.

Grâce à ses larges roues à structure profonde, la fraise à neige possède une traction optimale pour accéder aux endroits les plus difficiles, de plus, 1 phare LED est disposé sur le pupitre de commande ce qui vous permettra de travailler en soirée.

Le moteur est protégé grâce à une sonde de niveau d'huile moteur.

Caractéristiques Techniques

Moteur	Loncin G200FD 4.1Kw 196cc
Capacité du réservoir de carburant	3.6L
Capacité du réservoir d'huile	0.6L
Hauteur de travail	51cm
Largeur de travail max	61cm
Distance de jet maximale	11m (théorique)
Transmission	disque à friction Vitesses: 4 avants + 1 arrière
Roues	13x4.10-6
Poids brut/net	62 / 64Kg
Dimensions du carton	76 x 66 x 63cm

Règles de sécurité

Information sur l'identification de la machine

Cette information est très importante lorsque vous commanderez des pièces de rechange ainsi que pour le service client ? Vous trouverez le numéro d'identification aux abords du moteur. Recopiez toutes les informations dans l'espace ci-dessous.

Ce manuel convient pour l'utilisation de la fraise à neige 5.5cv, 6.5cv, 7cv, 9cv, 11cv et 13cv.

Pour votre sécurité

Cette machine n'est utilisable que pour l'utilisation ci-dessous :

- Machine pour dégager la neige sur des chemins en surface dure ainsi que sur sol plat.
- Selon les caractéristiques et de sécurité données dans ce manuel.

Tout autre usage est considéré contraire à l'usage principal de la machine. Une utilisation contraire à sa fonction principale ou toute modification non autorisée sur la machine mettra fin à la garantie de la part du fabricant.

L'utilisateur est responsable pour les dommages aux tiers et leurs propriétés qui se produiraient suite à l'utilisation de la machine.

Notes générales sur la sécurité

En tant qu'utilisateur de cette machine, veuillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser. Suivez ces instructions et gardez-les pour un usage ultérieur ou en cas de changement de propriétaire.

Ne laissez aucune personne de moins de 16ans utiliser cette machine (il est possible que la législation en vigueur définisse l'âge minimum d'utilisation).

Gardez les autres personnes et spécialement les enfants ainsi que les animaux domestiques éloignés de la machine.

Veuillez consulter la législation locale si vous êtes en charge du déneigement de routes ou chemins publics. N'utilisez jamais cette machine pour le transport de personne.

Lorsque vous travaillez avec la machine, portez des gants ainsi que des lunettes de protection ainsi que des vêtements près du corps et des chaussures avec semelle antidérapante.

Ne remplissez jamais le réservoir dans un espace clos ou lorsque certaines pièces sont en fonctionnement.

Eteignez le moteur, enlevez la clé du contact et la bougie lorsque :

- Vous ne travaillez pas avec la machine
- Vous ne l'utilisez pas pendant une période prolongée
- Vous procédez à des ajustements, un entretien ou des réparations.

Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine. Entrepo-
sez la machine et le carburant dans un endroit sur.

- A l'abri de sources inflammables (étincelles, flammes)
- Hors de portée des enfants

Ne procédez à des réparations de la machine que par des professionnels.

Utilisation de la machine Risque de blessure

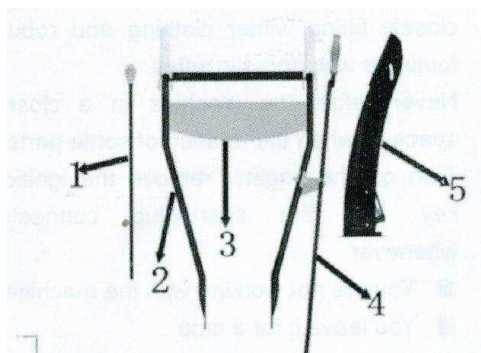
N'utilisez pas la machine sans porter de vêtements adaptés. Portez des chaussures avec des semelles antidérapantes.

L'utilisation de n'importe quelle machine motorisée peut engendrer la projection de différents objets notamment vers les yeux, portez donc toujours des lunettes de protection durant l'utilisa-
tion ou lorsque vous procédez à des réglages ou des réparations.

Avant d'utiliser la fraise à neige, inspectez attentivement les alentours et retirez tout objet qui serait dans le chemin.

Déballage et assemblage

Vous trouverez les pièces ci-dessous lorsque vous ouvrirez le carton :



1. Levier de vitesse
2. Poignée
3. Console
4. Barre de direction
5. Bouche d'expulsion

Instruction d'assemblage

Assemblage de la bouche d'expulsion et du levier de vitesse pour les modèles 5.5/6.5 et 7CV.

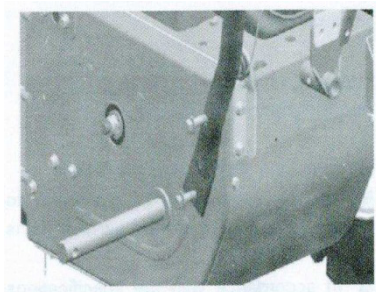
Etape 1 : vérifiez si toutes les pièces se trouvent dans le carton, s'il en manque, vérifiez auprès de votre revendeur ou du fabricant.

Etape 2 : Fixez la poignée et le panneau de commande avec les vis. Voir image 1 :



Etape 3 :

Sortez les roues, installez l'axe au cadre et fixez-le avec les vis et ensuite assemblez les roues.

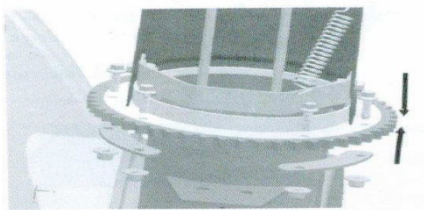


Voir image 2 :

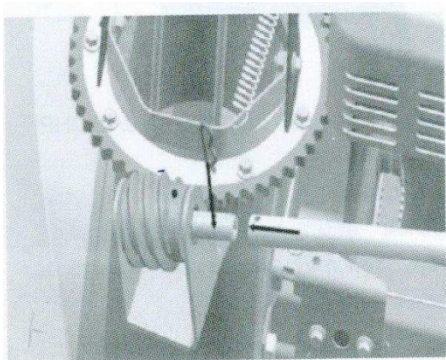
Etape 4 : 4-1) Sortez la bouche d'expulsion, assemblez-la avec la barre de clips en forme d'arc.

4-2) Vous ne devez utiliser que 2 sets comme indiqué sur la photo. 4-3)

Vissez les vis comme sur la photo

**Etape 5 :**

- Insérez l'engrenage comme indiqué avec les flèches.
- Insérez la goupille
- Ajustez l'engrenage, assurez-vous que la spirale et le levier de la bouche d'expulsion correspondent et serrez le tout en vissant.



Etape 6 :

- Assemblez le levier de vitesse

**Etape 7 :**

Enlever les câbles d'accouplement

Connectez-les au levier de vitesse

Connectez-vous aux câbles d'accouplements



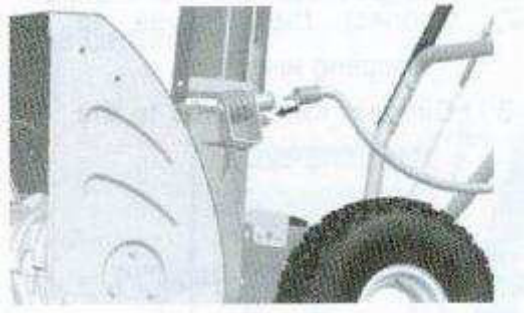
Assemblage de la bouche d'expulsion et panneau de contrôle pour la fraise à neige 9/11/13CV.





Ouvrez le carton, assemblez la poignée et la bouche d'expulsion.

Etape 1 : Connectez l'axe souple au petit trou de la bouche d'expulsion.



- Selon la direction d'expulsion désirée, insérez le câble et resserrez la vis.
- Référez-vous à l'assemblage de la fraise à neige

Etape 2 : Contrôlez l'angle de rotation de la bouche d'expulsion



En assemblant le levier de vitesse, faites attention à la connexion des autres câbles.



Veuillez suivre les étapes suivantes pour l'assemblage et le réglage : Accessoires de sécurité



Peut s'installer sur les fraises à neige 5.5/6.5/7/9/11/13CV : Les accessoires de sécurité sont fournis pour votre protection et doivent toujours fonctionner correctement. Vous ne devez pas les enlever, changer ou contourner.

Levier d'accouplement pour la vis sans fin (1)

La vis sans fin s'arrête si l'utilisateur relâche la poignée du levier d'accouplement.

Levier d'accouplement pour le système de mise en marche (2).

L'avancée de la machine s'arrête si l'utilisateur relâche la poignée du levier d'accouplement.

Avant d'utiliser la machine pour la première fois.

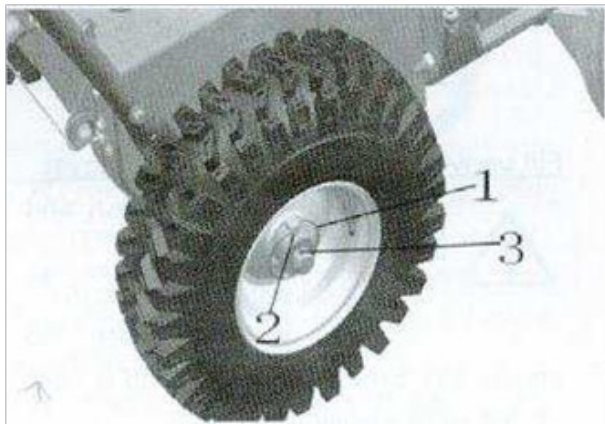
- Il est nécessaire de contrôler le niveau d'huile. Refaites le niveau d'huile si nécessaire.
- Pour des raisons de transport, les pneus peuvent être surgonflés. Vérifiez la pression et ajustez-la si nécessaire (+/- 1 bar)
- Ajustez l'accouplement de la vis sans fin et de la mise en marche
- Ajustez le levier de vitesse

Avant d'effectuer tout réglage

- Eteignez le moteur
- Enlevez la clé de contact ainsi que le connecteur de bougie.
- Attendez jusqu'à ce que le moteur soit refroidi

Réglez la machine selon les conditions d'enneigement.

Pour des petites et moyennes quantités de neige ainsi que les terrains accidentés, la connexion entre la roue droite et l'arbre peut être défaite. Il sera alors plus facile de tourner avec la machine.

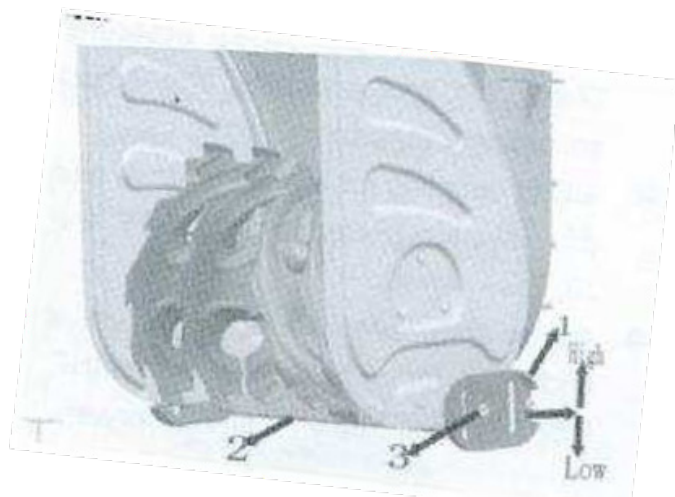


Enlevez la goupille (1) du trou extérieur (3).

Pour les grosses neiges et les chemins glacés, les 2 roues doivent être contrôlées.

Alignez le trou (2) du moyeu de la roue et le trou de l'axe de la roue. Insérez la goupille (1) dans les 2 trous (2).

Ajustement des écarteurs



Avec les écarteurs (1) la distance entre le sol et les lames (5) peut être ajustée pour ne pas que certains objets (terre, pierre,...) ne soit pris par celles-ci.

- Desserrez les boulons (2) de chaque côté de la machine.
- Ajustez les écarteurs pour qu'ils correspondent à la distance souhaitée.
- Abaissez-les pour un terrain irrégulier ou plus mou.
- Montez-les pour un terrain plat comme un chemin ou un trottoir.

- Resserrez les boulons de manière à ce que les 2 écarteurs soit réglés de manière uniforme. Remplissez le réservoir et faites le niveau d'huile ATTENTION ! Danger d'explosion et risque de brûlure

Ne remettez du carburant que lorsque vous êtes dans un espace ouvert et que le moteur soit éteint et refroidi. Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant.

Ne remplissez jamais le réservoir au maximum. Si l'essence coule, laissez le carburant qui a coulé sécher complètement avant de démarrer le moteur.

Ne gardez de l'essence que dans un réservoir conçu pour contenir de l'essence.

- Vérifiez le niveau d'huile, remplissez si nécessaire

Utiliser la machine

Gardez toute personne accompagnante, en particulier les enfants et animaux éloignés de la zone d'utilisation.

N'utilisez la machine que si elle se trouve dans un parfait état d'utilisation. Inspectez la surface à traiter et enlevez tous les objets qui pourraient être pris dans la fraise.

Ne travaillez que lorsque la lumière est suffisante. Assurez-vous toujours de garder l'équilibre et de tenir fermement la poignée. Marchez, ne courez pas.

Si la machine vibre anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement la cause de la vibration, la vibration est toujours un signe de danger.

Travaillez doucement et avec précaution, spécialement sur terrain irrégulier ou chemin plus tendre et si vous vous déplacez vers l'arrière.

N'utilisez jamais la machine sans protection adéquate.

Ne surchargez pas la machine en essayant de chasser la neige plus rapidement.

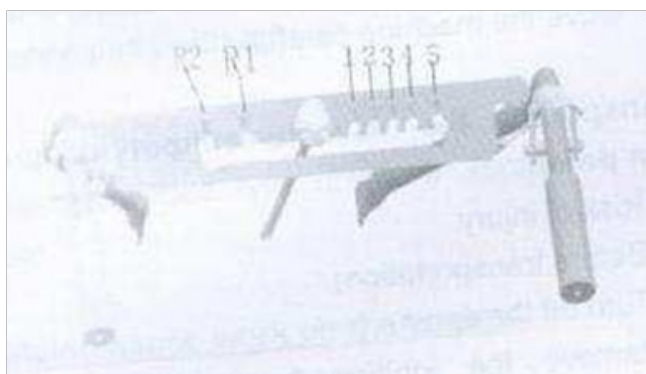
Réglez la distance entre la fraise et le sol pour éviter de prendre des objets étrangers par la machine.

ATTENTION Risque de dommage sur la machine

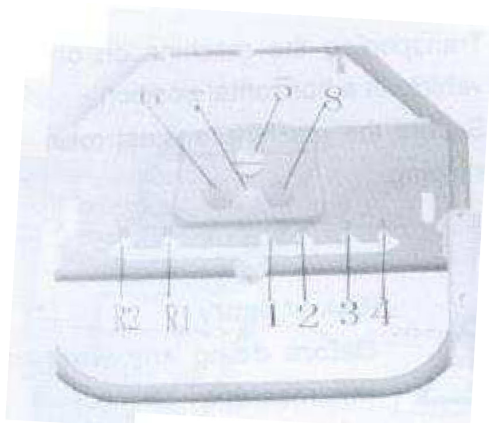
Si la machine aspire un objet étranger ou montre des vibrations anormales, éteignez la machine et inspectez-la. Faites réparer tout dommage avant de la remettre en route. Avant de recommencer à travailler laissez tourner le moteur pour qu'il chauffe.

Quand vous avez fini de travailler, laissez tourner le moteur quelques minutes pour éliminer l'humidité.

Utilisation du panneau de contrôle simple (5.5, 6.5 et 7CV)



Utilisation du panneau de contrôle de luxe (5.5, 6.5, 7CV)

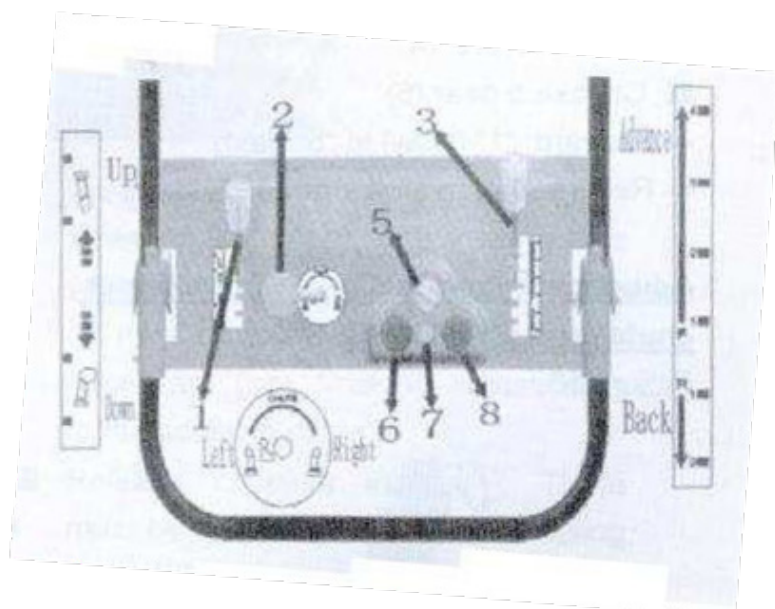


Ce panneau de contrôle de luxe a 2 interrupteurs pour allumer les lampes. (1) Appuyez sur (2) lorsqu'il fait noir

Lorsque le démarrage rate, éteignez immédiatement. Lorsque qu'elle démarre, vérifiez le porte-fusible (3).

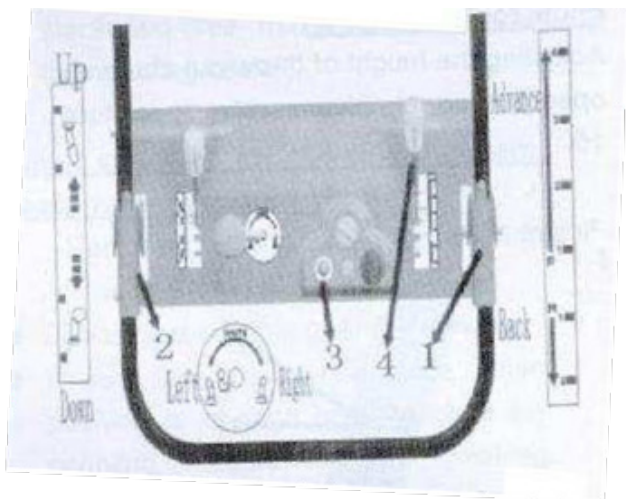
En cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'arrêt (4)

Utilisation du panneau de contrôle pour fraise à neige sur roue (9, 11, 13CV)



- Pour changer la boîte de vitesse, référez-vous à la fraise à neige actuelle
- Utilisation 5, 6, 7, 8 (voir étape 7)

Utilisation du panneau de contrôle pour fraise à neige à chenille (9, 11, 13cv)



- Choisissez une vitesse, appuyez le levier d'accouplement (1), commencez à marcher.
- Appuyez sur le levier d'accouplement (2) et maintenez-le, la turbine d'éjection de la neige commence à tourner.
- Appuyez sur les leviers d'accouplement (1 et 2) et maintenez-les, la machine avance et dégage la neige.
- Relâchez le levier d'accouplement (1) lorsque vous voulez changer de vitesse et appuyez sur le levier de vitesse.

Attention

Relâchez les leviers d'accouplement (1 et 2) et choisissez une vitesse.

Choisissez une vitesse (6)

Avance : « 1 » (lent) à « 5 » (rapide)

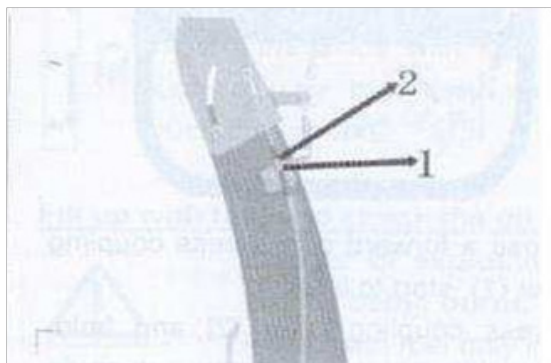
Arrière « R1 » (lent) et « R2 » (rapide)

Ajustement et nettoyage de la bouche d'expulsion pour les modèles 5.5/6.5/7CV



Ajustement et nettoyage de la bouche d'expulsion pour les modèle 9/11/13CV

Ajustez la hauteur de la bouche d'expulsion sur le panneau de contrôle.



Réglez 1 et 2 pour contrôler la hauteur. Nettoyez les résidus se trouvant sur la fraise et la bouche.

Risque de blessure**Avant d'effectuer tout travail sur cette machine**

- Arrêtez le moteur
- Attendez jusqu'à ce que toutes les parties mobiles soient à l'arrêt
- Enlevez la clé et le capuchon de bougie
- Utilisez un bout de bois ou une brosse pour éliminer le blocage

Transporter la machine sans utiliser son moteur**Risque de blessure**

Avant le transport :

- Eteignez le moteur
- Enlevez la clé et le capuchon de bougie
- Attendez que le moteur refroidisse

Transportez la machine dans un véhicule en position verticale

Fixez la machine pour éviter qu'elle ne roule ou qu'elle ne glisse

Note : Si vous devez remplacer des pièces, n'utilisez que des pièces originales

Nettoyer la machine

- Placez la machine sur un sol plat et régulier à l'horizontal
- Enlevez toute saleté sur la machine
- Nettoyez la machine en jetant de l'eau à travers la bouche d'évacuation et laissez sécher.
- Nettoyez le moteur avec un chiffon ou une brosse.

Lubrification

Lubrifiez toutes les parties mobiles avec une huile légère

Ajustez la pression des pneus

La pression de pneu recommandée est de +/- 1bar

Assemblage et vérification des câbles d'accouplement



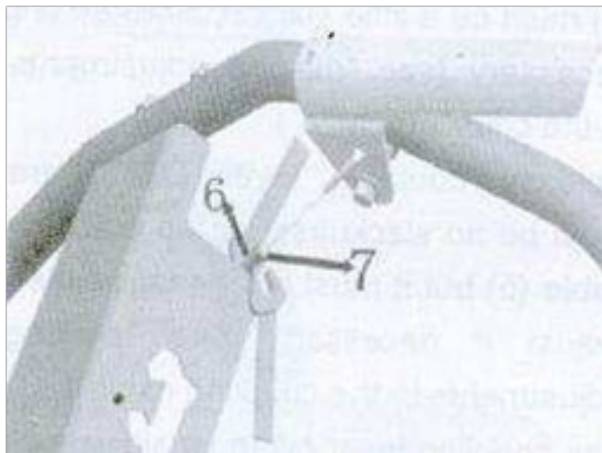
- Appuyez sur le levier d'accouplement à gauche (1) vers l'avant, au même moment, descendez le mousse (3). La câble d'accouplement (5) doit être un peu relâché, relâchez-le un peu si nécessaire.
- Relâchez le levier d'accouplement (1). Il ne doit pas y avoir de relâchement sur ce câble, mais il ne doit pas être tendu non plus.
- Le levier d'accouplement (1) doit pouvoir être descendu complètement par lui-même. S'il ne le fait pas, c'est que le câble est trop tendu et doit être réglé.

Ajustez l'accouplement du système de mise en route

- Relâchez le levier d'accouplement, la machine avancera
- Choisissez une vitesse de travail adéquate
- Si vous ressentez une certaine résistance lorsque vous appuyez sur le levier ou que vous changez de vitesse, relâchez un peu le câble.
- Lorsque vous travaillez, appuyez sur le levier d'accouplement. Les roues/chenilles se mettront en route. Si ce n'est pas le cas, resserrez légèrement le câble.

Régler l'ajustement du câble d'accouplement

Câble d'accouplement pour la fraise et marche de la déneigeuse 5.5, 6.5, 7CV

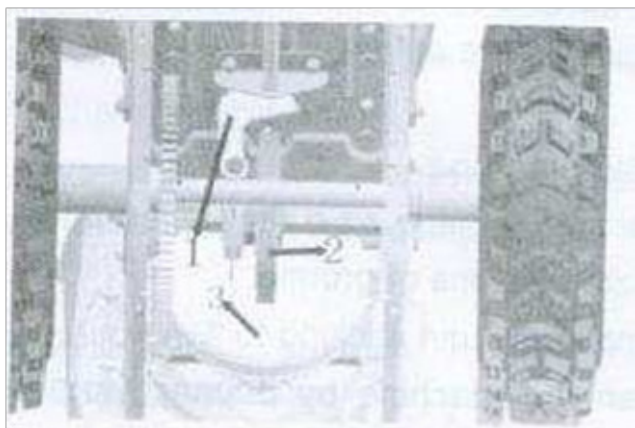


Serrez : desserrez l'écrou (7) et resserrez-le en rapprochant les gaines contre l'écrou.

Desserrez : Desserrez l'écrou (7) et resserrez-le en écartant légèrement les gaines.

Avant de faire un ajustement du ressort du câble d'accouplement, le ressort doit être accroché de l'autre côté. Vérifiez que le câble est correctement ajusté quand le ressort est tendu de 2-3cm.

Vérifier l'accouplement sur les déneigeuses 5.5, 6.5, 7, 9, 11 et 13CV



Faites attention lorsque vous inclinez la machine

- Elle doit rester stable
- Il ne faut pas que de l'huile ou de l'essence sorte par le filtre à air
- Coupez l'arrivée d'huile

Desserrez la vis sur la cadre si vous devez pencher la machine vers l'avant

• Lorsque le levier d'accouplement de la mise en fonction (1) change à toutes les vitesses, la roue de friction (2) ne doit pas entrer en contact avec la roue d'entraînement (3). Si elles se touchent, desserrez légèrement le câble d'accouplement

• Gardez la roue d'entraînement propre ainsi que le caoutchouc de la roue, elles doivent être sans graisse.

- La batterie pour les modèles 5.5/6.5/7CV doit être connectée, il n'y a pas besoin de batterie à eau.
- Ajoutez la batterie avant d'installer les câbles de la batterie pour les modèles 9/11/13CV.
- Les fils positifs et négatifs du moteur doivent être connectés aux bornes de la batterie et fixés avec un boulon.
- Fixez la batterie sur le support de batterie.

Pour démarrer le moteur, le démarreur électrique doit être connecté à l'alimentation principale.

Utilisez une batterie 12v avec un taux ampère/heure d'au moins 6.5Ah. Faites attention à ne pas connecter la batterie en polarité inversée. Si nous vous risquez de provoquer un court-circuit.

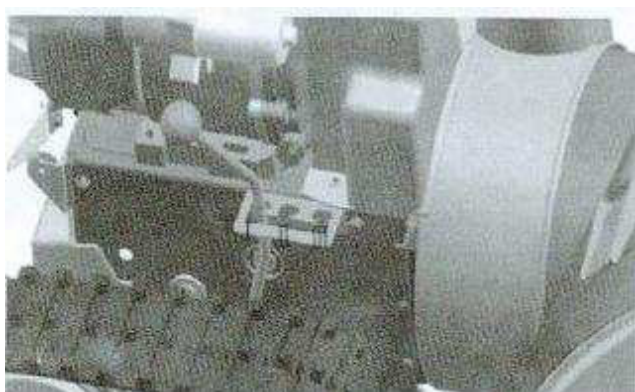
Une batterie peut exploser si vous ne suivez pas la procédure correcte. Gardez toute étincelle, flamme, cigarette,... éloigné de la batterie.

- Connectez le +12v de la batterie au solénoïde de démarrage comme indiqué.
- Connectez le câble négatif de la batterie ou boulon de montage du moteur, cadre, ou toute autre bonne masse du moteur.
- Connectez les lampes et l'interrupteur des lampes avec un câble et connectez les câbles à la batterie.
- Enduisez les extrémités des câbles avec de la graisse

Arrêter le moteur

Pour éviter tout dommage à la machine lors du démarrage du à l'humidité, laissez tourner le moteur quelques minutes avant de l'éteindre (pour qu'il sèche)

Modèle à chenilles double ou triangulaire, panneau d'utilisation. (Modèle à chenilles)



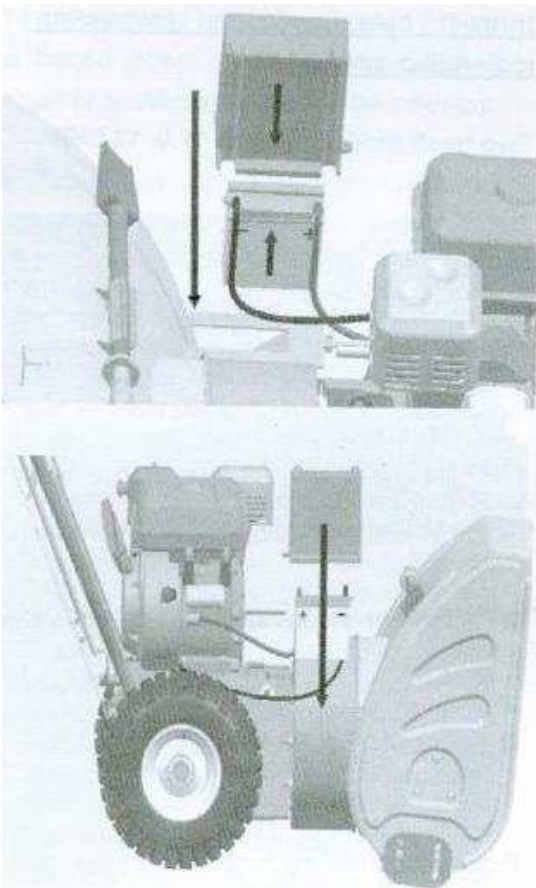
- Si nécessaire, enlevez la glace des parties sur lesquelles la glace s'est amassée.

Ajuster le levier de vitesse



- Quand le levier de vitesse n'est pas assez souple, ajustez-le (8).
- Déplacez le levier de vitesse sur F2 ou sur la vitesse la plus rapide et ajustez (8) sur la gauche ou sur la droite...
- Resserrez la vis

Installer la batterie



- La batterie pour les modèles 5.5/6.5/7CV doit être connectée, il n'y a pas besoin de batterie à eau.
- Ajoutez la batterie avant d'installer les câbles de la batterie pour les modèles 9/11/13CV.
- Les fils positifs et négatifs du moteur doivent être connectés aux bornes de la batterie et fixés avec un boulon.
- Fixez la batterie sur le support de batterie.

Pour démarrer le moteur, le démarreur électrique doit être connecté à l'alimentation principale.

Utilisez une batterie 12v avec un taux ampère/heure d'au moins 6.5Ah. Faites attention à ne pas connecter la batterie en polarité inversée. Si nous vous risquez de provoquer un court-circuit.

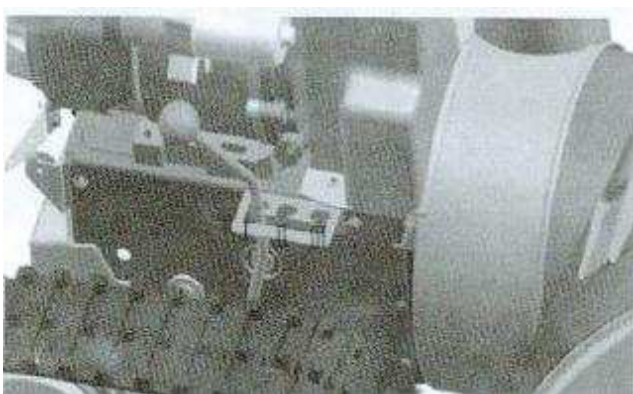
Une batterie peut exploser si vous ne suivez pas la procédure correcte. Gardez toute étincelle, flamme, cigarette,... éloigné de la batterie.

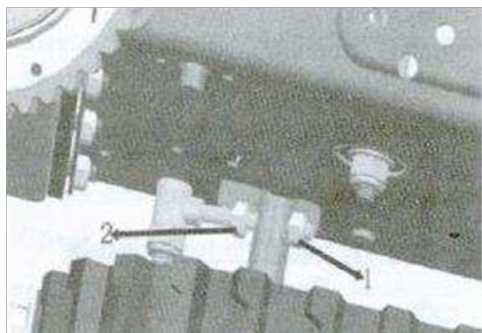
- Connectez le +12v de la batterie au solénoïde de démarrage comme indiqué.
- Connectez le câble négatif de la batterie ou boulon de montage du moteur, cadre, ou toute autre bonne masse du moteur.
- Connectez les lampes et l'interrupteur des lampes avec un câble et connectez les câbles à la batterie.
- Enduisez les extrémités des câbles avec de la graisse

Arrêter le moteur

Pour éviter tout dommage à la machine lors du démarrage du à l'humidité, laissez tourner le moteur quelques minutes avant de l'éteindre (pour qu'il sèche)

Modèle à chenilles double ou triangulaire, panneau d'utilisation. (Modèle à chenilles)

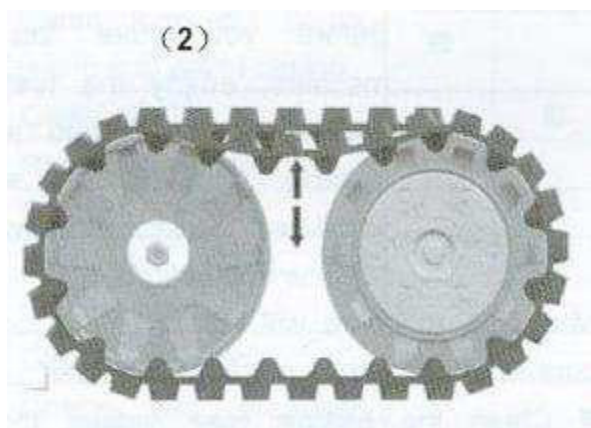




Position 1 : la fraise touche le sol s'il y a de la glace ou de la neige

Position 2 : Neige

Position 3 : pour chemin inégal et trottoir

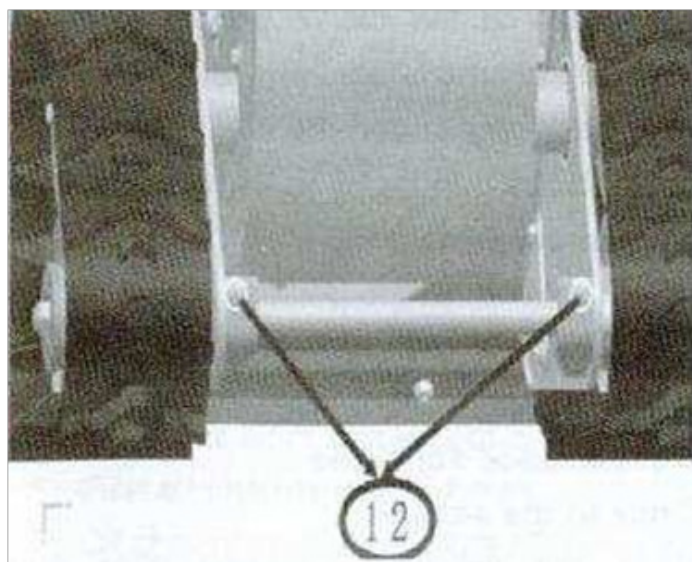


Si la chenille est correctement ajustée, elle peut descendre de 10-12mm en appuyant dessus à la main. Si c'est plus ou moins que cette limite, la chenille doit être ajustée.

Tournez la vis (1,2) jusqu'à ce que la chenille ait la tension adéquate :

- Pour serrez, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre
- Pour desserrez, dans le sens contraire

Ajuster et vérifier les chenilles triangulaires

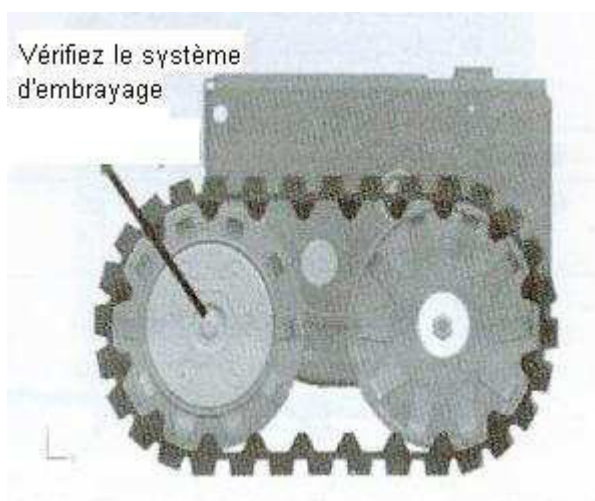


Remplacer la chenille

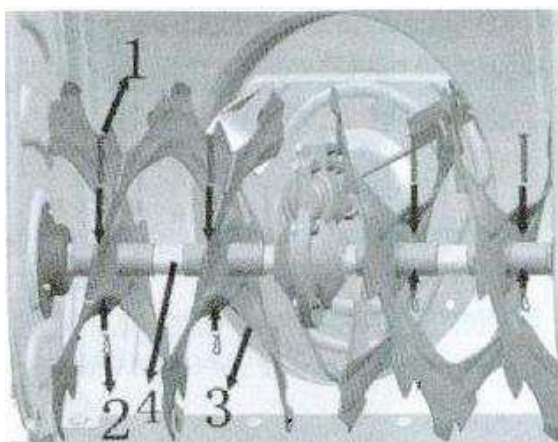
- Placez la machine sur un support plat et horizontal de manière à ce que la chenille ne touche plus le sol.
- Tournez l'écrou (2) jusqu'à ce que la chenille ait la tension adéquate
- Remplacez la chenille et resserrez le boulon.

Ce modèle de chenille utilise un des derniers systèmes d'embrayage électromagnétique, faites attention aux points suivants :

- Vérifiez si le câble n'est pas trop détendu quand il y a un problème de mise en marche
- Vérifiez le bon état du guide de chenille
- Vérifiez s'il n'y a pas un court circuit sur le câble ou s'il n'est pas endommagé.
- Vérifiez si la bobine de l'embrayage est en bon état.
- Vérifiez le fusible



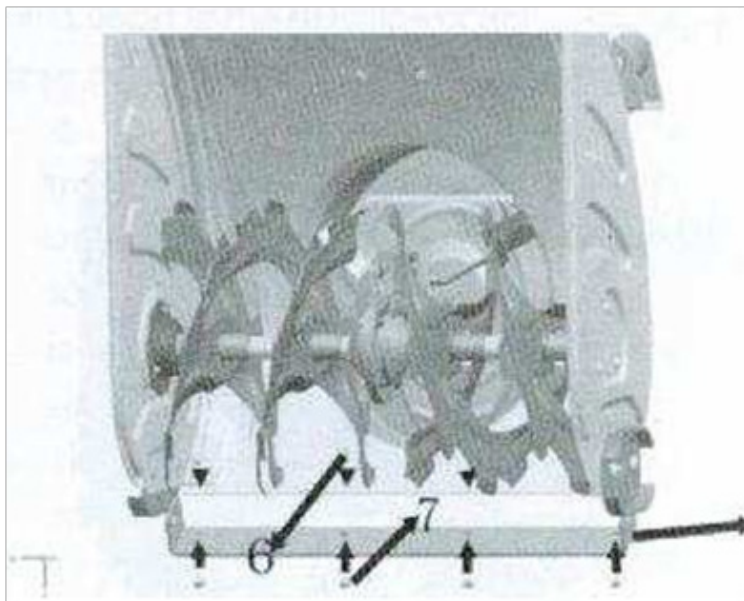
Remplacer un boulon de cisaillement



Le couteau (3) est attaché à l'axe (4) avec un boulon de cisaillement (1) et un contre-écrou (2). Les boulons se casseront si le couteau tape un objet étranger solide, pour éviter que toute la machine ne casse. Ce boulon (1) et écrous (2) ne peuvent être remplacés que par des pièces originales.

- Enlevez le boulon de cisaillement et l'écrou, nettoyez le filet et lubrifiez-le, Utilisez de nouvelles pièces si vous devez les remplacer.

Remplacer le plateau de dégagement (pour les modèles 5.5, 6.5, 9, 11 et 13cv)



- Enlevez les vis (6), joints (7) et écrous (8)
- Remplacez le plateau de dégagement (5)
- Revissez le nouveau plateau au cadre avec les vis, joints et écrous

Préparez la machine pour l'entreposage

Avant d'entreposer la machine, videz le réservoir, placez l'huile dans un récipient prévu à cet effet dans un endroit bien ventilé.

Quand la machine n'est pas utilisée pendant plus d'un mois

- Nettoyez le moteur
- Nettoyez la machine
- Pour protéger la machine de la rouille, nettoyez toute les parties du châssis avec une fine pellicule d'huile ou un spray protecteur.
- Mettez la machine dans un endroit propre, sec et fermé.

ENTRETIEN

Programme d'entretien

Une fois par saison : Faites vérifier la machine par un spécialiste.

Avant chaque utilisation de la machine

Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire

Vérifiez toutes les vis, raccords et boulons, resserrez si nécessaire.

Entretien - tâche	Après utilisation	10h	25h	50h	100h	Fin de la saison	Si nécessaire
Nettoyer la bouche d'expulsion	X						
Nettoyer le filtre à air		X					
Remplacer le filtre à air							X
Changer l'huile ³				X			
Lubrifier les parties mobiles						X	
Nettoyer la bougie			X				
Vérifier la pression des pneus, ajuster si nécessaire						X	
Nettoyer l'échappement						X	
Vérifier l'accouplement, réajuster si nécessaire	X						
Vérifier le réglage du carburateur							X
Vérifier la barre de dégagement, remplacer si nécessaire							X
Vérifier les ajusteurs et remplacer si nécessaire (par 2)							X
Vérifier les chenilles, régler si nécessaire. Remplacer si nécessaire							X
Remplacer le bouchon du réservoir							X
Remplacer la sortie d'échappement							X

³ : Première vidange d'huile après 5h, remplacez toutes les 25h en cas de travail intense

Dépannage

Attention

Certains problèmes rencontrés lors de l'utilisation peuvent être facilement réglés, par vous-même. Si vous avez un doute, contacter un professionnel.

En cas de réparation, faites-la effectuer par un professionnel.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne fonctionne pas	Le réservoir est vide	Remplissez le réservoir
	Le carburant est éventé	Drainez le carburant dans un récipient prévu à cet effet et remplissez le réservoir avec du carburant frais
	Le moteur est froid. Ne choke n'est pas fermé.	Placez le choke sur « close »
	Le levier de commande n'est pas placé sur « neige »	Placez le levier sur « snow »
	La tête de la bougie n'est pas connectée	Placez capuchon de la bougie sur la bougie
	Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre à air (remplacez si nécessaire)
	Bougie sale ou défectueuse	Nettoyez la bougie ou remplacez-la
	Carburateur est noyé	Placez le levier de choke sur OFF et démarrez le moteur
Le moteur tourne irrégulièrement	Le levier n'est pas en position fermée	Placez le levier de choke sur fermé
	La bougie n'est pas bien connectée	Connectez la bougie fermement
	Carburant éventé, eau ou saleté dans le système d'alimentation de carburant	Drainez le carburant dans un récipient prévu à cet effet et remplissez le réservoir avec du carburant frais
	Le trou du réservoir d'essence est bloqué	Nettoyez le filtre à carburant et le trou du réservoir
	Le filtre à air est sale	Nettoyez le filtre à air
	Le carburateur est dérégulé	Réglez le carburateur
La machine ne fonctionne pas	Boulon de cisaillement est cassé	Remplacez-le

pas	cassé	
	Bouche d'expulsion endommagée ou bloquée	Arrêtez le moteur et enlevez le blocage
	Le câble d'accouplement pour la mise en marche n'est pas correctement réglé	Ajustez le câble d'accouplement
La machine ne va pas droit	Le câble d'accouplement de mise en marche n'est pas correctement réglé	Ajustez le câble d'accouplement
	La roue de friction est endommagée	Remplacez-la
Vibration excessive	Pièces desserrées ou fraise endommagée	Arrêtez le moteur. Serrez les boulons et écrous desserrés. Faites réparer la fraise.
Les vitesses sont difficiles à changer	Le câble d'accouplement pour la mise en action n'est pas correctement ajusté	Ajustez le câble d'accouplement
	Le levier de vitesse n'est pas correctement réglé	Régalez le levier de vitesse
	Le système de transmission est gelé	Enlevez l'accumulation de glace



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CE

We / **Nous**: BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
9991 Weiswampach
Luxembourg

Declare under our sole responsibility that the products / **Déclarons, sous notre seule responsabilité que les produits:**

Gasoline Snow thrower / Fraise à neige thermique
KCM24

Sold under the brand / **Vendue sous la marque** : Varan Motors

To which this document relates, are in conformity with the following applicable EC directives / **Auxquels ce document se rapporte, sont en conformité avec les directives CE applicables:**

2006/42/EC
2014/30/EU
2000/14/EC

ISO 8437:1989+A1
2006/42/EC-Annex I / 05.06
EN ISO 3744:1995

Certificates / Test Report :

S50225924 0004 15026968 007

S50225924 0003

AM50260328 0001

AE 50385197 0001 15085464 002

Date of Issue / **Date**: 2018-05-08

Place of Issue / **Lieu**: BCIE SARL, Luxembourg



BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
L-9991 Weiswampach
Luxembourg

Email : boutique@bc-elec.com Fax : 00352-26908040 Tel : 00352-26908036
TVA LU21322368