

FUXTEC

Original-Bedienungsanleitung **Kehrmaschine** **FX-KM1196**



ACHTUNG: Bitte lesen Sie sich vor Arbeitsbeginn das Betriebshandbuch aufmerksam durch, da es alle wichtigen Informationen und Sicherheitshinweise enthält, deren Einhaltung die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes ist.

FUXTEC GmbH
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

**Chère cliente, cher client,
nous vous remercions pour votre confiance !**


Il est indispensable de lire ce mode d'emploi avant la première utilisation de l'appareil et avant chaque utilisation !

Vous y trouverez toutes les instructions pour une utilisation sûre et une longue durée de vie de l'appareil. Il est essentiel que vous respectiez toutes les consignes de sécurité de ce manuel !

Conservez toujours ce mode d'emploi avec l'appareil afin de l'avoir toujours à portée de main en cas de doute.



Balayeuse thermique FX-KM1196

 ATTENTION	Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement le mode d'emploi. Gardez cette notice à portée de main lors de l'utilisation de l'appareil.
--	---



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69, 71083 Herrenberg-Gültstein, Allemagne

Table des matières

1.	Utilisation conforme	4
2.	Préparation et sécurité	4
3.	Consignes de sécurité.....	5
4.	Instructions spéciales de sécurité.....	8
5.	Présentation.....	10
5.1	Remarques importantes	11
5.2	Accessoires optionnels	11
6.	Montage de la balayeuse	12
6.1	Montage du guidon	13
6.2	Montage de la tige pivotante pour l'angle d'inclinaison de la brosse	15
6.3	Montage du pont-brosse	17
6.4	Montage de la boîte de vitesses	18
6.5	Montage du rouleau-brosse	19
6.6	Montage de la lame à neige (disponible en option)	23
6.7	Installation du bac de collecte des débris	26
7.	Mise en service.....	29
7.1	Remplissage en huile moteur / vérification du niveau d'huile	29
7.2	Ravitaillement du moteur	30
7.3	Contrôle de l'ensemble de la balayeuse avant chaque utilisation	31
7.4	Démarrage du moteur	32
7.5	Arrêt du moteur	34
8.	Utilisation de la balayeuse.....	34
9.	Maintenance.....	39
10.	Dépannage	41
11.	Données techniques	42
12.	Service à la clientèle	43
13.	Garantie	43
14.	Conseil sur le recyclage	43

1. Utilisation conforme

La balayeuse thermique est conçue exclusivement pour le nettoyage des rues, des allées, des entrées de cour et des zones de stockage bien ventilées.

Ne faites pas fonctionner l'appareil à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont toxiques, ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.

N'utilisez l'appareil que dans de bonnes conditions de visibilité et d'éclairage.

N'utilisez pas l'appareil sous la pluie

L'utilisation de l'appareil est possible en toutes saisons : du printemps à l'automne, il convient mieux comme balayeuse et en hiver, il se transforme en un rien de temps en souffleuse ou en pelle à neige. L'appareil est doté d'une unité d'entraînement simple et pratique qui vous permet d'économiser beaucoup de temps et d'énergie.

2. Préparation et sécurité

- Portez un écran de protection faciale ou des lunettes de sécurité pendant l'utilisation.
- Portez des vêtements appropriés. Portez uniquement des chaussures fermées avec des semelles antidérapantes. L'utilisation de l'appareil avec des sandales ou pieds nus est interdite.
- Portez des vêtements ajustés. Évitez les vêtements trop amples
- Portez un masque anti-poussière si nécessaire, en fonction du matériau à dégager.
- Les cheveux longs doivent être attachés
- L'utilisation doit se faire uniquement à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
- Lisez et suivez toutes les instructions figurant dans le manuel.

ATTENTION

- Pendant le travail, gardez votre ligne de mire sur la surface à travailler ; ne vous laissez pas distraire.
- Assurez-vous de la sécurité du pied et du sens de la marche. Attention aux sols instables ou glissants.

3. Consignes de sécurité

- Lisez toutes les consignes de sécurité
- Effectuez les travaux d'entretien de votre balayeuse et de ses accessoires à intervalles réguliers.
- Suivez les instructions de la section consignes d'entretien et de stockage de ce mode d'emploi.

	ATTENTION ! Avant d'utiliser l'appareil Lisez les instructions d'utilisation
	DANGER ! Projection d'objets. Ne dirigez pas la brosse vers les passants ou les animaux.
	DANGER ! Maintenez les personnes à l'écart de la zone de travail, notamment les enfants et les animaux.
	DANGER ! Gardez les mains et les pieds éloignés des pièces en rotation
	DANGER ! Portez des protections pour les yeux et les oreilles
	DANGER ! Les moteurs produisent du monoxyde de carbone. N'utilisez PAS l'appareil dans un endroit fermé Laissez les pièces allumées.
	DANGER ! Le combustible est inflammable et explosif. Avant de faire le plein du moteur Éteignez et laissez refroidir
	DANGER ! Risque d'incendie ou d'explosion. Ne fumez pas, n'exposez pas à une flamme nue ou à un incendie. Utilisez des sources d'ignition.

Instructions générales de sécurité

Comprenez votre appareil.

Avant de travailler avec l'appareil, lisez intégralement les consignes de sécurité suivantes ainsi que les instructions de montage et d'utilisation et respectez-les. Familiarisez-vous avec l'application et ses limites, ainsi qu'avec les risques potentiels particuliers que présente l'appareil.

Le nettoyage des chaussées ne doit être effectué que par du personnel spécialement formé.

Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil. Apprenez à éteindre les commandes et à arrêter l'appareil.

N'essayez pas d'utiliser l'appareil avant d'avoir bien compris comment l'utiliser et l'entretenir et comment éviter les blessures et/ou les dommages.

Sécurité personnelle

N'utilisez pas l'appareil si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments qui peuvent interférer avec l'utilisation correcte de l'appareil.

N'utilisez pas l'appareil en présence d'enfants ou d'animaux domestiques.

N'utilisez l'appareil qu'avec des vêtements appropriés. Ne portez pas de vêtements amples, de pantalons courts ou de bijoux. Attachez vos cheveux de façon à ce qu'ils ne pendent pas sur votre épaule. Tenez vos cheveux, vos vêtements et vos gants éloignés des pièces en mouvement. Les vêtements amples, les bijoux ou les longues chaînes peuvent se prendre dans les pièces mobiles.

Utilisez des équipements de sécurité. Portez toujours des lunettes de protection. Des équipements de sécurité tels qu'un masque anti-poussière, un casque solide ou une protection auditive peuvent réduire les blessures.

Inspectez l'appareil avant chaque opération. Assurez-vous que les protections soient correctement fixées et prêtes à fonctionner et que toutes les vis et tous les boulons soient serrés.

N'utilisez jamais l'appareil si celui-ci a besoin d'être réparé ou si il est en mauvais état mécanique.

Remplacez les pièces endommagées ou manquantes avant d'utiliser l'appareil.

Ne retirez ou ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité.

Vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.

Assurez-vous que l'interrupteur marche/arrêt fonctionne correctement avant de l'utiliser.

N'utilisez pas l'appareil sur une route cahoteuse et escarpée. Faites attention à ne pas glisser ou tomber.

Veillez à ce que les clés à molette et les clés de serrage soient retirées de la zone de travail de l'appareil avant sa mise en service. Les outils laissés sur des pièces en rotation peuvent provoquer des blessures.

Vérifiez la pression d'air des pneus avant de les utiliser et assurez-vous qu'il n'y ait pas d'objets pointus dans le chemin.

N'utilisez pas l'appareil pieds nus, avec des sandales ou des chaussures légères similaires. Portez des chaussures de sécurité qui protègent vos pieds et vous donnent de l'adhérence sur les surfaces glissantes. Assurez-vous que votre pied soit stable et en sécurité. Cela permet de mieux contrôler l'appareil dans des situations imprévues.

Évitez tout démarrage accidentel de l'appareil. Assurez-vous que le moteur soit arrêté lors du transport, de l'entretien ou de la réparation de l'appareil. Le transport ou l'entretien avec l'appareil sous tension comporte un risque élevé d'accident.

Manipulation du carburant

Le carburant est hautement inflammable et ses gaz peuvent exploser s'ils sont enflammés. Prenez les mesures de sécurité appropriées lorsque vous travaillez avec cet appareil afin de minimiser le risque de blessure. Lors du remplissage ou de la vidange du réservoir de carburant, utilisez un bidon de carburant homologué et effectuez ces opérations uniquement dans un environnement propre et bien ventilé. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur. Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir. Ne remplissez jamais le réservoir ou n'effectuez pas d'autres opérations sur le carburant à proximité de flammes nues, d'étincelles ou d'autres sources d'inflammation.

N'approchez pas d'objets conducteurs mis à la terre, tels que des outils, à proximité de pièces et de connexions électriques sous tension afin d'éviter les étincelles ou les arcs électriques. Ceux-ci pourraient enflammer les gaz et les vapeurs.

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est encore chaud. N'utilisez jamais l'appareil en cas de fuites dans le circuit de carburant.

Ouvrez lentement le bouchon du réservoir pour compenser l'excès de pression.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant afin de laisser de la place pour l'expansion du carburant due à la chaleur du moteur.

4. Instructions spéciales de sécurité

Vérifiez la zone de travail et veillez à ce qu'elle soit exempte de débris et de corps étrangers pour éviter de trébucher. Travaillez sur une surface plane.

Tenez-vous à l'écart de toute pièce susceptible de bouger pendant le montage, l'installation, le fonctionnement, l'entretien et la réparation.

Démarrez l'appareil avec précaution, conformément aux instructions d'utilisation, et maintenez vos mains et vos pieds à une distance suffisante des pièces mobiles.

Ne quittez jamais la zone de travail lorsque l'appareil est en marche.

Tenez toujours fermement l'appareil à deux mains pendant l'utilisation. Saisissez-le avec une prise ferme sur le guidon. Sachez que l'appareil peut effectuer des mouvements inattendus si il rencontre des obstacles cachés tels que de grosses pierres ou autres.

Ne marchez ou ne courez jamais en utilisant l'appareil.

Soyez très prudent lorsque vous passez la marche arrière et lorsque vous déplacez l'appareil vers vous.

Soyez très prudent lorsque vous travaillez sur ou traversez des routes, des trottoirs ou des rues en gravier. Faites attention aux dangers cachés ou à la circulation. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous travaillez sur un sol gelé, car l'appareil peut glisser ou se renverser.

Ne travaillez pas dans des zones où vous pourriez être coincé entre l'appareil et un autre objet.

Déplacez l'appareil à au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez ajouté du carburant avant de démarrer le moteur.

Vérifiez toujours le niveau d'huile du moteur avant de le démarrer.

N'utilisez pas l'appareil sur une route cahoteuse ou en pente. Marchez prudemment pour éviter de glisser et de tomber, en particulier lorsque vous utilisez l'appareil en marche arrière.

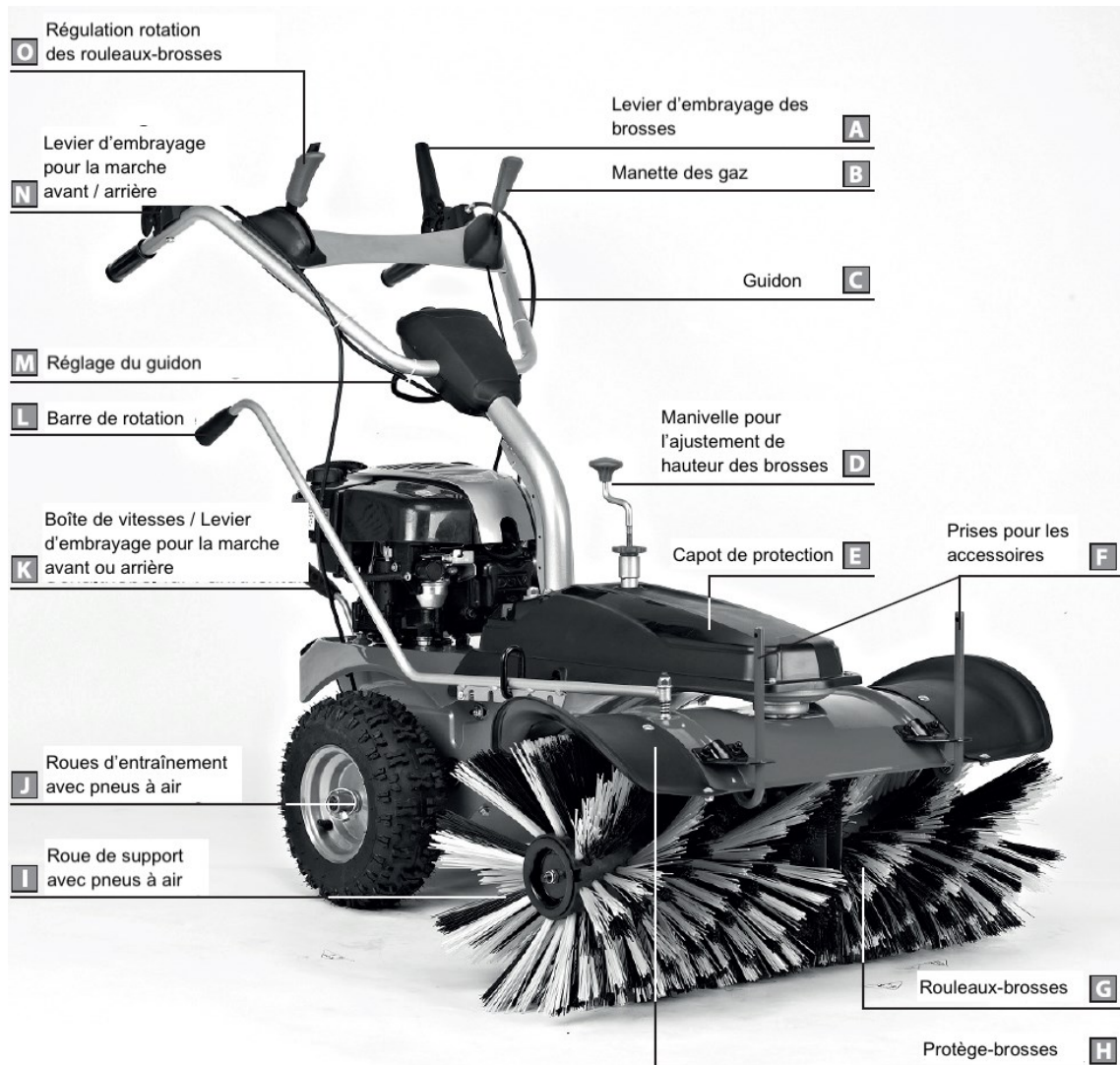
Avant chaque opération, vérifiez le serrage de tous les écrous, boulons et brosses afin de garantir la sécurité et la fiabilité de l'appareil.

Ajustez les câbles Bowden des leviers de commande pour qu'ils soient mobiles et fonctionnels. Réglez la brosse à la bonne hauteur avant chaque utilisation.

Vérifiez la pression d'air des pneus avant chaque utilisation et faites attention aux objets pointus lorsque vous utilisez l'appareil pour éviter d'endommager les pneus. Conservez les parties de l'appareil en plastique ou en caoutchouc à l'écart des substances chimiques pour éviter toute réaction éventuelle.

Si la brosse est bloquée par des matériaux mous pendant le fonctionnement, arrêtez d'abord l'appareil et débranchez le connecteur de la bougie d'allumage avant de retirer les matériaux bloquants.

5. Présentation



- A. Machine
- B. Moteur
- C. Réservoir de gaz
- D. Rails de guidage avec poignées
- E. Cockpit de contrôle
- F. Protection des brosses
- G. Brosses de balayage
- H. Roulettes pivotantes
- I. Roues
- J. Pelle à neige à suspension

5.1 Remarques importantes

Les leviers d'embrayage pour l'entraînement (N) et pour la rotation des brosses (A) sont conçus comme des leviers de sécurité. En appuyant sur les leviers respectifs sur le guidon, l'entraînement de la marche avant et l'entraînement de la brosse sont engagés. Pour arrêter la balayeuse, relâchez les deux leviers.

Les courroies trapézoïdales sont protégées contre l'accès par la protection avant (E) et le boîtier.

Le pont-brosse (H) est monté au-dessus du rouleau-brosse afin de protéger l'opérateur des débris projetés.

Attention :

1. Ouvrez soigneusement l'emballage et assurez-vous qu'aucune petite pièce ne soit perdue.
2. Lisez attentivement le mode d'emploi
3. Retirez toutes les pièces d'emballage de l'appareil
4. Éliminez l'emballage conformément à la réglementation locale.

5.2 Accessoires optionnels



kit pelle à neige :
FX-KM1196-SA



Bac de collecte des débris :
FX-KM1196-KGSB

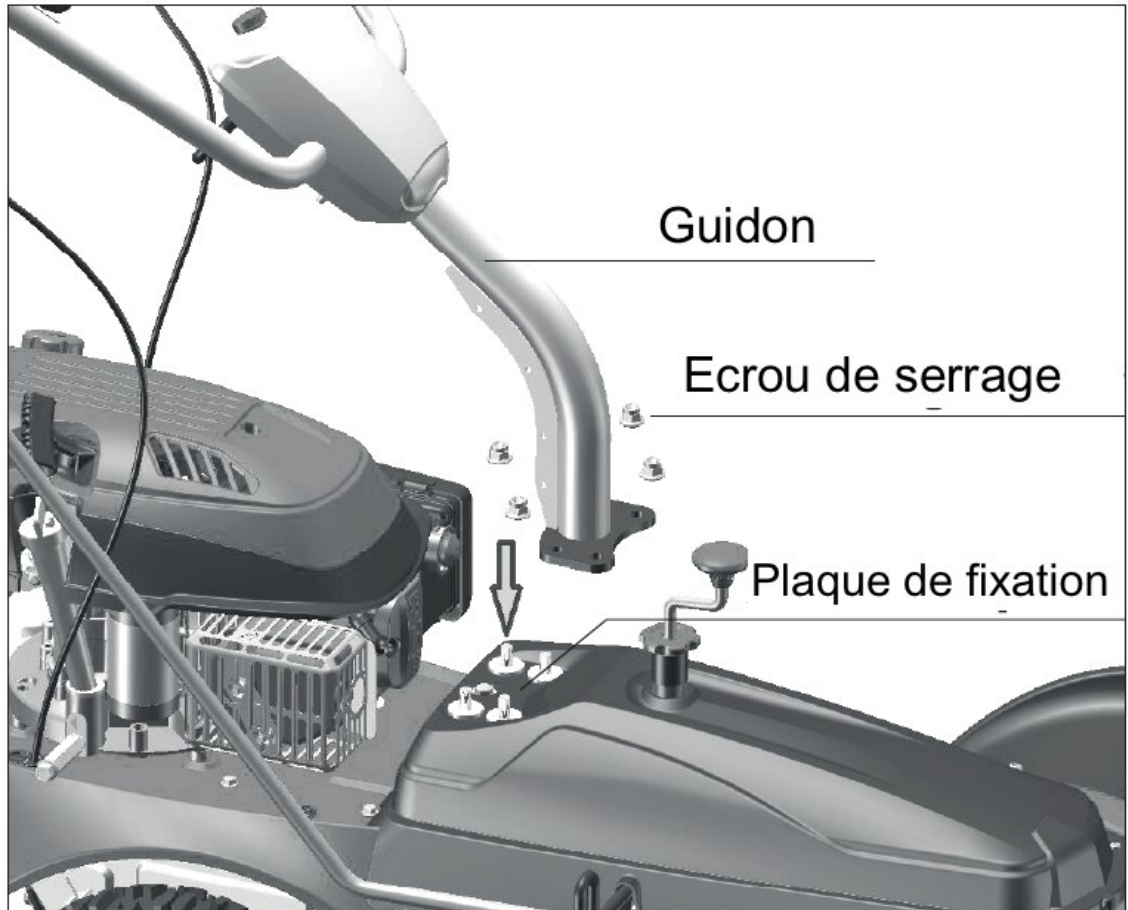
6. Montage de la balayeuse

Il est conseillé d'avoir une autre personne pour vous aider pendant le montage.

Lors du montage et du démontage des dispositifs de support respectifs, veillez à ce qu'ils soient stables et à ce qu'ils empêchent la balayeuse de se déplacer.

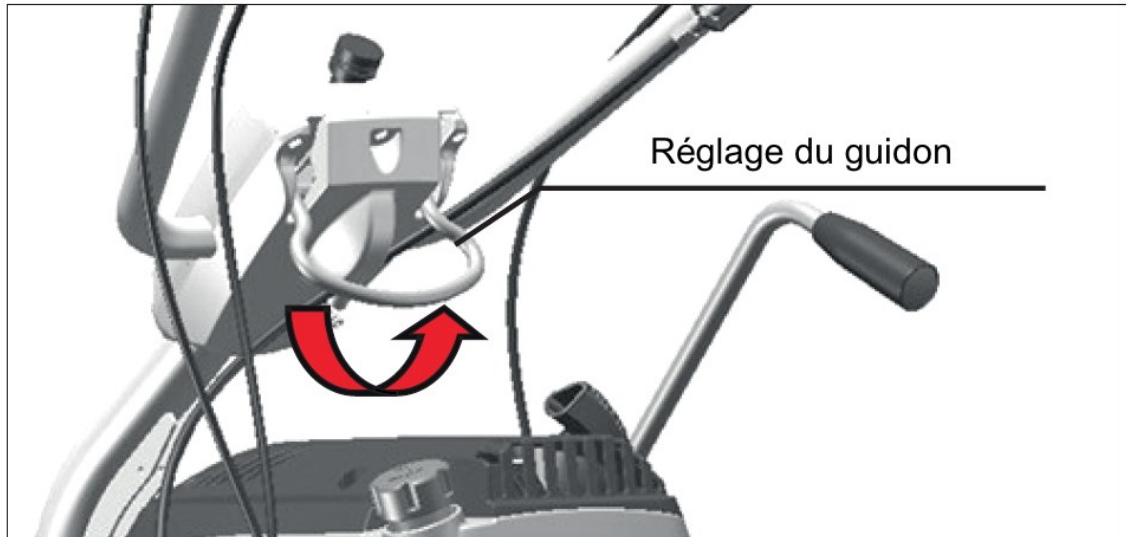
6.1 Montage du guidon

Fixez le guidon à la plaque vissée à l'aide de quatre écrous de blocage (voir l'image suivante). Faites attention au guidage des câbles Bowden.



Vous pouvez ensuite régler le guidon sur une position de travail confortable pour vous (voir l'image suivante). Vous avez le choix entre trois positions.

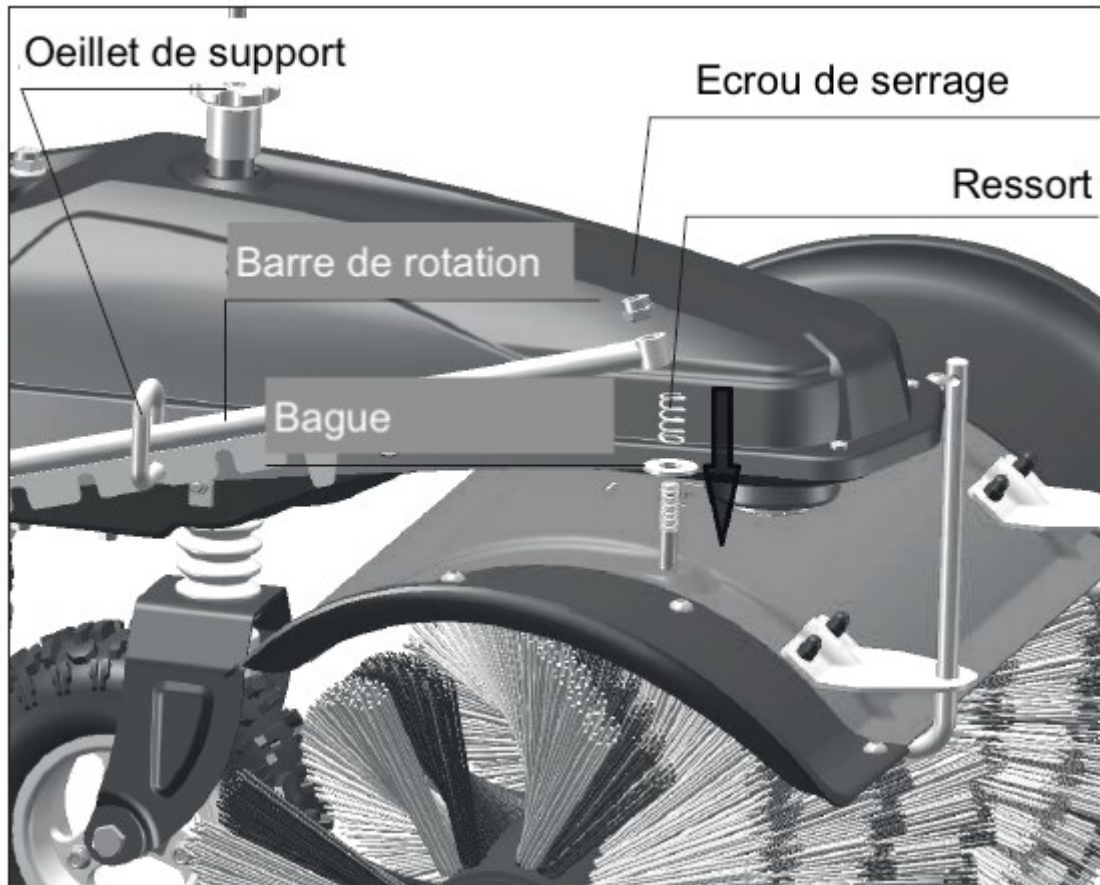
Attention :

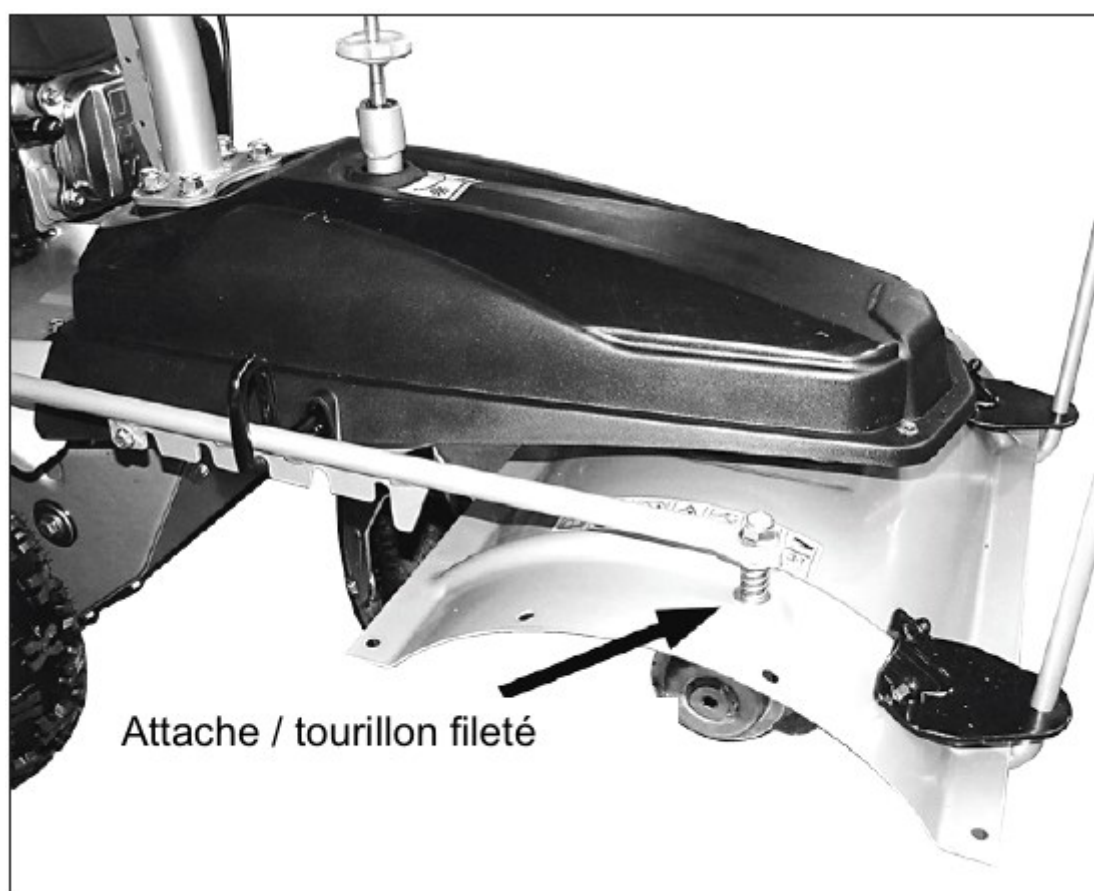


Lors du réglage de la position du guidon, il existe un risque d'écrasement des câbles Bowden. Pour éviter tout dommage éventuel aux câbles Bowden, veillez à ce qu'ils ne soient pas pincés.

6.2 Montage de la tige pivotante pour l'angle d'inclinaison de la brosse

Enfilez la tige pivotante à travers l'œillet de support (capot de protection à droite du regard de l'opérateur) et fixez-la avec une rondelle, un ressort et un écrou de blocage sur la tige filetée (position voir les photos suivantes).





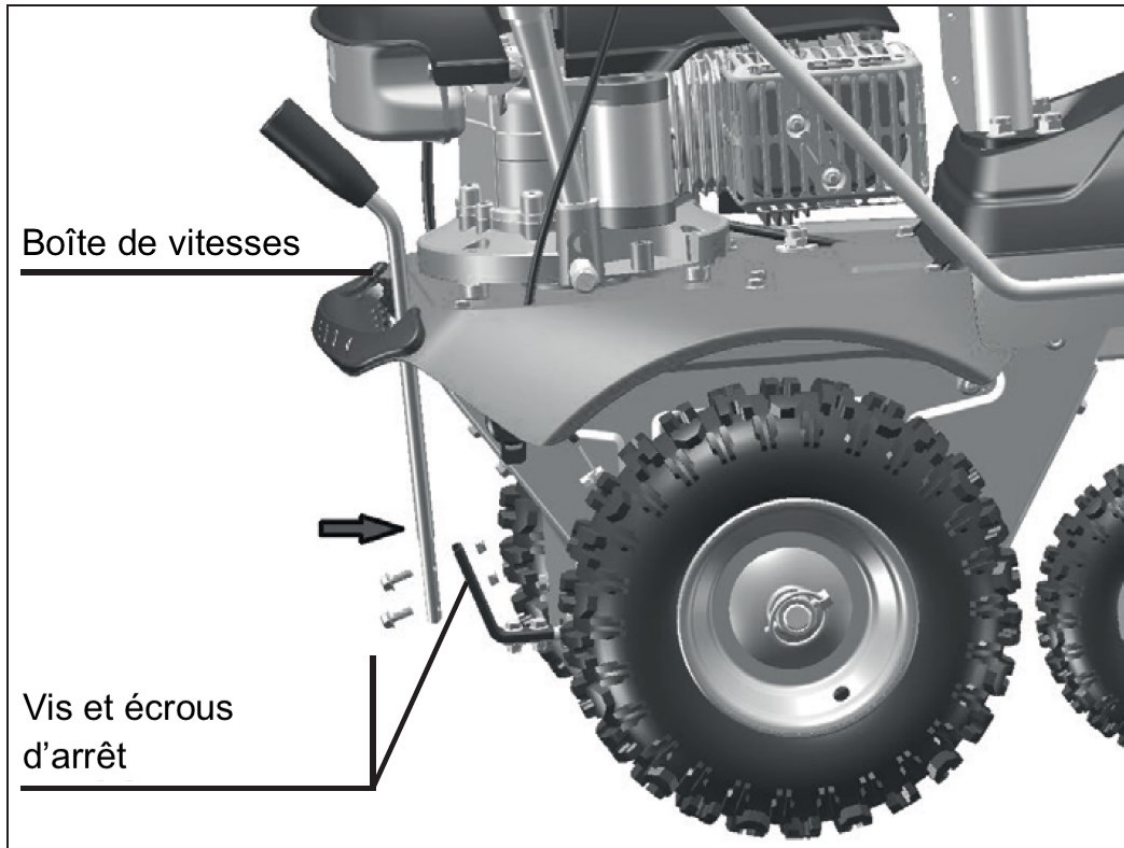
6.3 Montage du pont-brosse

Le pont-brosse est fixé à l'aide de 4 écrous d'arrêt M8. Veillez à bien serrer les vis (voir l'image suivante).



6.4 Montage de la boîte de vitesses

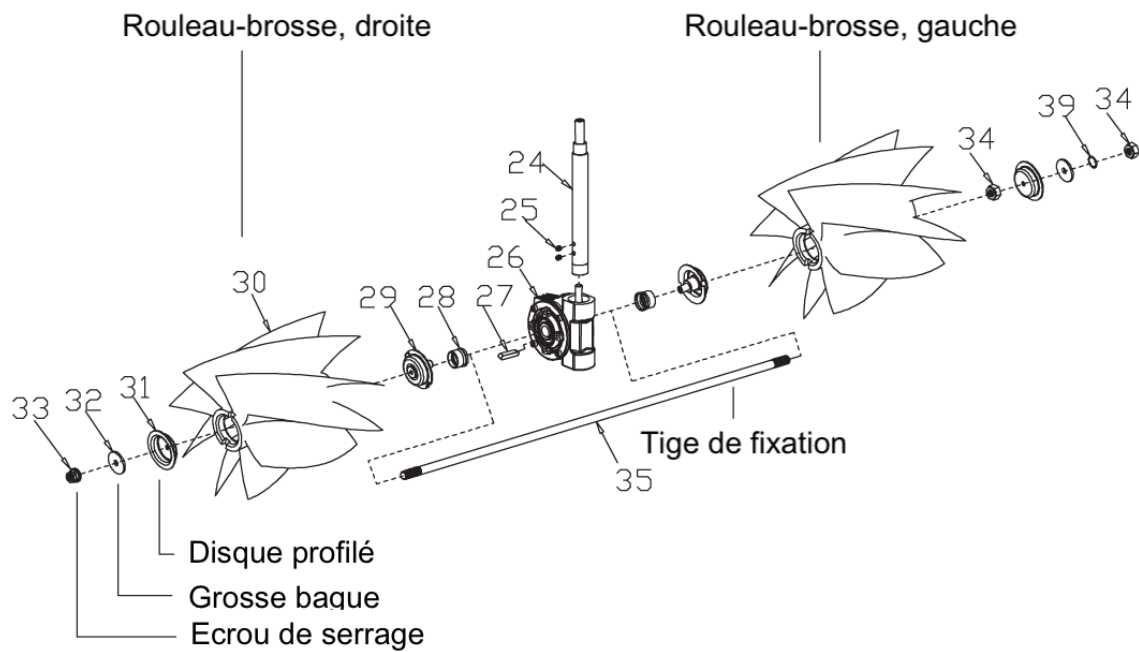
Fixez le levier de vitesses à l'arrière de l'appareil à l'aide de 2 boulons M6 et leurs écrous d'arrêt (voir l'image suivante).



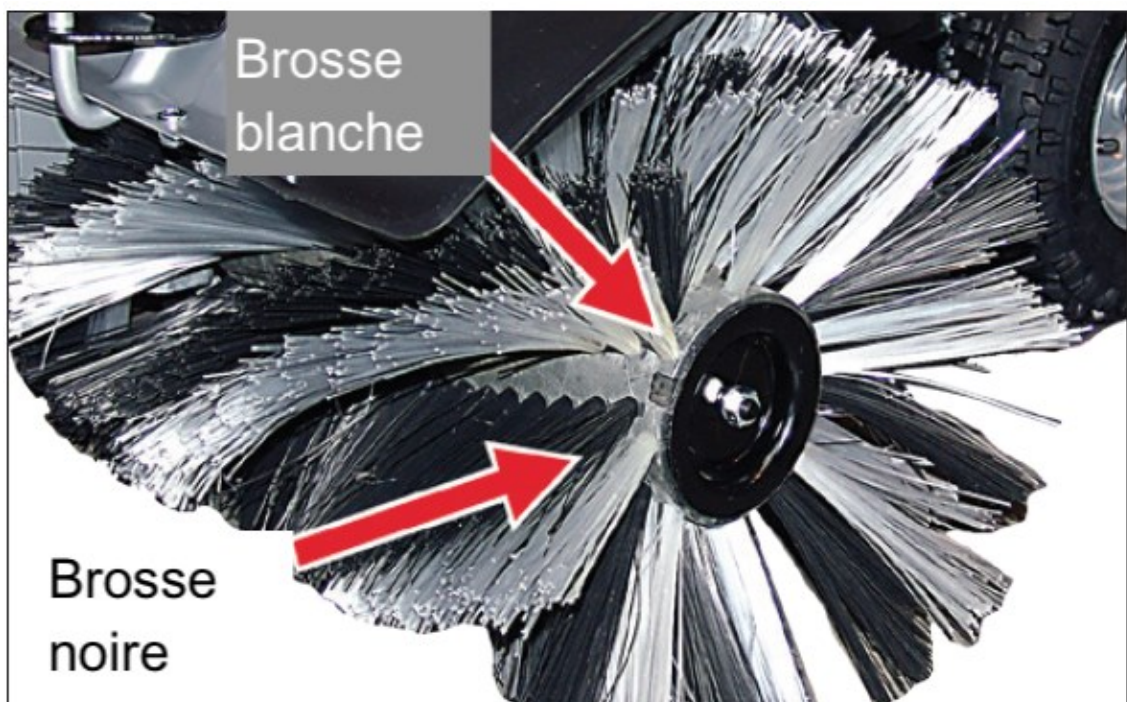
6.5 Montage du rouleau-brosse

Attention :

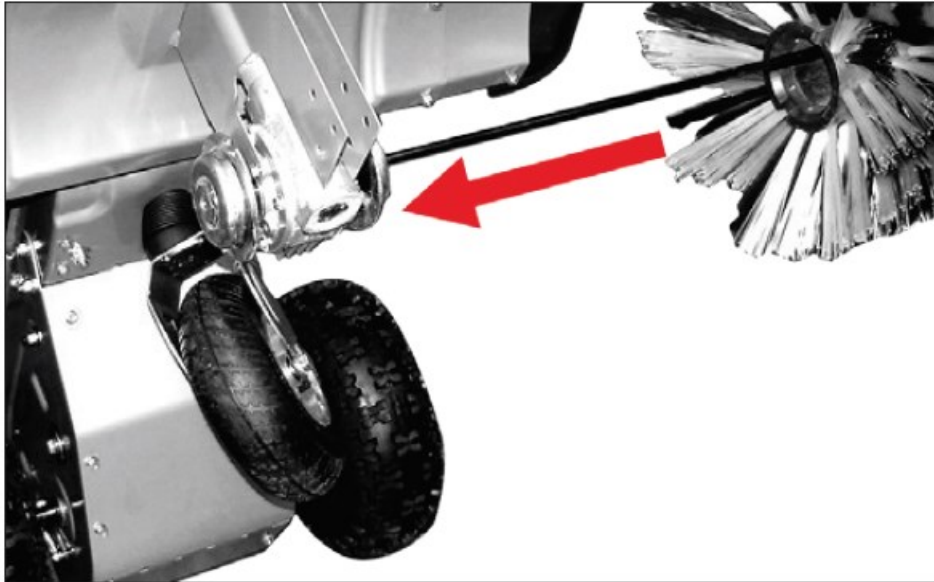
Il est essentiel de porter des gants de protection lors du montage du rouleau-brosse. Il y a un risque d'écrasement !



- Guidez l'ancrage (du point de vue du conducteur) à travers le rouleau de brosse gauche (voir les images suivantes).

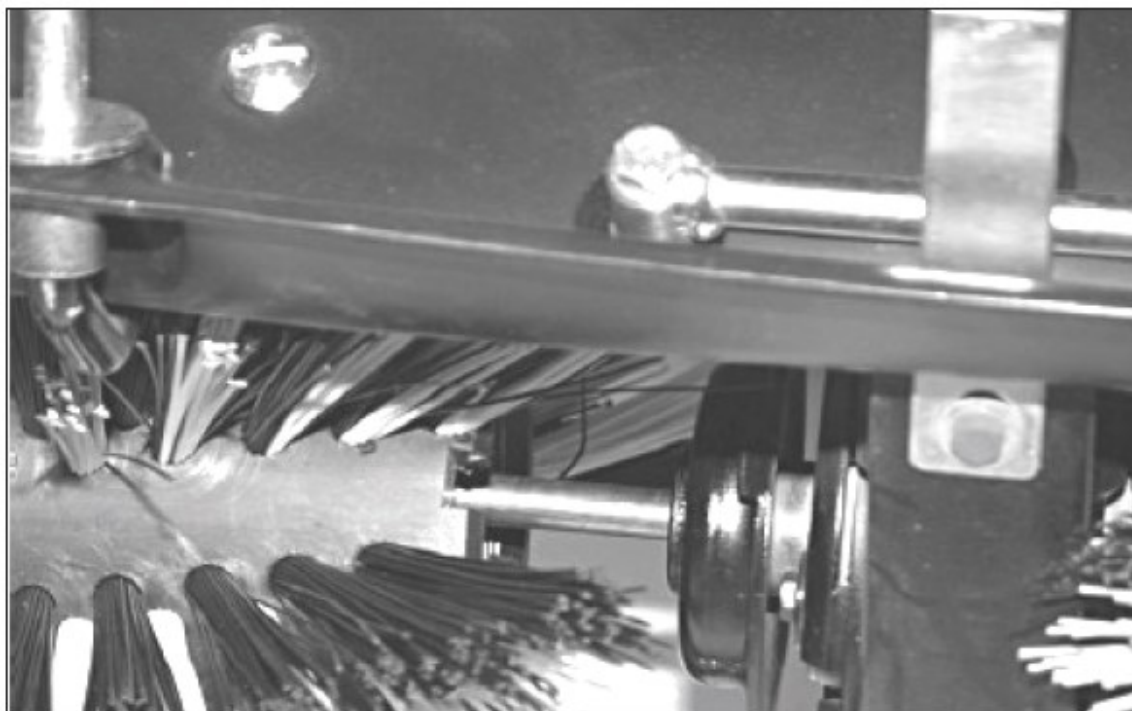


- Guidez l'ancrage par la gauche (du point de vue du conducteur) avec le rouleau-brosse à travers l'arbre d'entraînement. La rainure du rouleau-brosse doit s'engager dans le ressort de la poulie d'entraînement.



- Poussez ensuite le rouleau-brosse de droite sur l'ancrage. Veillez également à ce que la rainure s'engage ici.





- Montez ensuite la rondelle profilée et la grande rondelle.



- Fixez les rondelles avec un écrou de blocage M10.



- Lors du démontage des rouleaux de brosse, procédez dans l'ordre inverse.

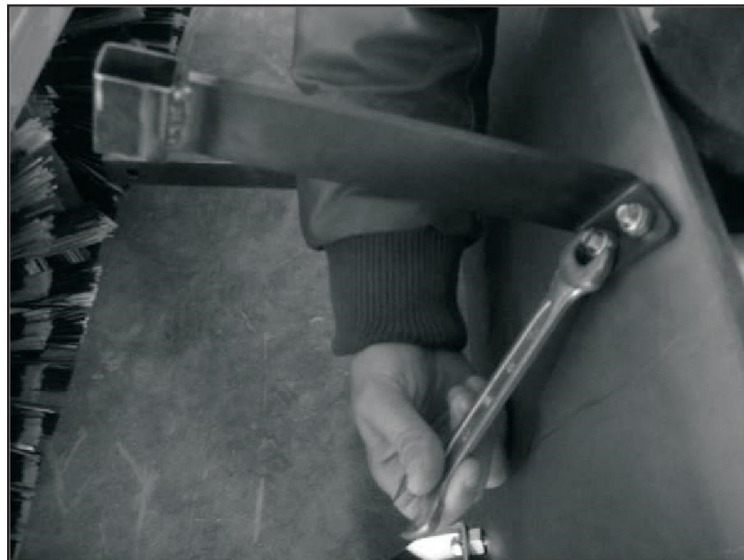
6.6 Montage de la lame à neige (disponible en option)



- Fixez les deux rouleaux sous la lame à neige.



- Fixez ensuite les deux supports de suspension à la lame à neige.



- Fixez le guidage inférieur à la lame à neige



- Accrochez ensuite la lame de neige à la balayeuse à l'aide des suspensions.



- Enfin, vissez le guidage inférieur dans la fixation prévue entre les têtes de brosse. La lame à neige est maintenant prête à être utilisée.



6.7 Installation du bac de collecte des débris



- Vissez les deux fixations au bac de collecte.



- Placez le dispositif de retenue à l'emplacement prévu sur l'appareil.



- Connectez ensuite le bac de collecte à l'appareil à l'aide des crochets de connexion.



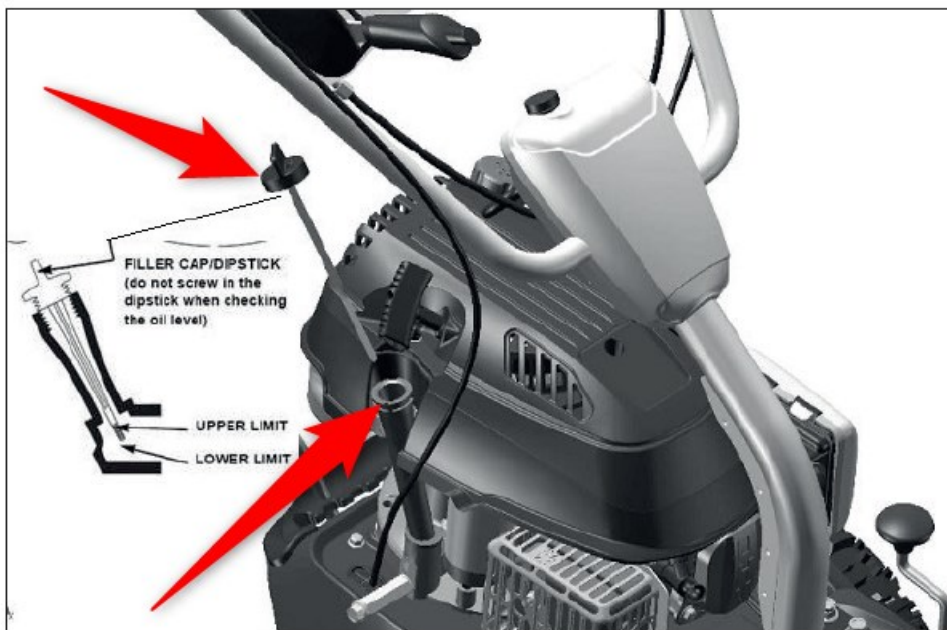
7. Mise en service

Attention :

Avant le premier démarrage, le moteur doit être rempli d'une huile moteur appropriée (10W30/10W40) ! La quantité de remplissage est de 0,6 litre.

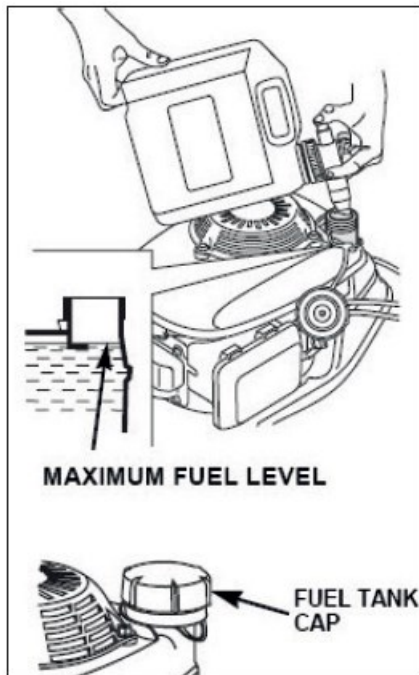
Un manque d'huile moteur provoque des dommages irréparables au moteur. Dans ce cas, la garantie est annulée.

7.1 Remplissage en huile moteur / vérification du niveau d'huile



- Dévissez la jauge d'huile (voir l'image pour la position).
- Remplissez en huile dans l'ouverture prévue à cet effet (voir photo).
- Pour mesurer le niveau d'huile, nettoyez d'abord la jauge, puis remettez-la en position. Ne vissez pas dans le filetage. Lisez ensuite le niveau d'huile à l'extrémité inférieure de la jauge (voir photo) et faites l'appoint en huile si nécessaire.

7.2 Ravitaillement du moteur



Veillez alimenter le moteur de la balayeuse uniquement avec de l'essence dont l'indice d'octane est de 91 ou plus. Veuillez ne pas utiliser de carburant spécial. Le volume du réservoir d'essence est de 1 litre.

Le carburant est hautement inflammable et ses gaz peuvent exploser s'ils sont enflammés. Prenez les mesures de sécurité appropriées lorsque vous travaillez avec cet appareil afin de minimiser le risque de blessure. Lors du remplissage ou de la vidange du réservoir de carburant, utilisez un bidon de carburant homologué et effectuez ces opérations uniquement dans un environnement propre et bien ventilé. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur. Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir. Ne remplissez jamais le réservoir ou n'effectuez pas d'autres opérations sur le carburant à proximité de flammes nues, d'étincelles ou d'autres sources d'inflammation.

N'approchez pas d'objets conducteurs mis à la terre, tels que des outils, à proximité de pièces et de connexions électriques sous tension afin d'éviter les étincelles ou les arcs électriques. Ceux-ci pourraient enflammer les gaz et les vapeurs.

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou est encore chaud. N'utilisez jamais l'appareil en cas de fuites dans le circuit de carburant.

Ouvrez lentement le bouchon du réservoir pour compenser l'excès de pression.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant afin de laisser de la place pour l'expansion du carburant due à la chaleur du moteur.

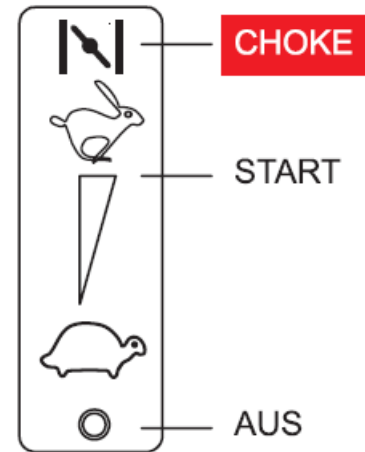
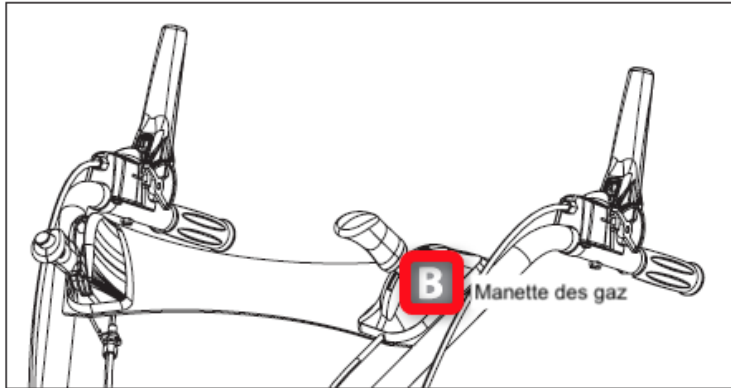
7.3 Contrôle de l'ensemble de la balayeuse avant chaque utilisation

Effectuez les contrôles suivants avant chaque mise en service. L'appareil doit être sur un sol ferme et plat. C'est la seule façon de garantir un fonctionnement sûr de la balayeuse.

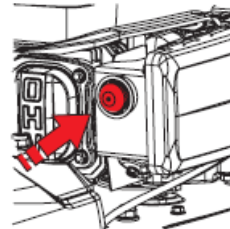
- La distance entre les brosses et la surface de balayage est-elle correctement réglée ?
- Tous les couvercles et protections sont-ils correctement installés ?
- La balayeuse est-elle complète ou manque-t-il des pièces ?
- Vérifiez que tous les câblages et connexions électriques ne soient pas endommagés ou victime de la corrosion.
- Vérifiez que toutes les pièces métalliques de support ne présentent pas de dommages mécaniques.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez le moteur :
 - le niveau d'huile moteur,
 - le niveau du réservoir de carburant (le réservoir doit être au moins à moitié plein),
 - l'état du filtre à air,
 - les conduites de carburant et les connexions pour détecter les fuites et les dommages mécaniques,
 - le réservoir de carburant, le bouchon et les raccords pour détecter les fissures et les fuites.
- L'accessoire est-il correctement monté et fixé ?

7.4 Démarrage du moteur

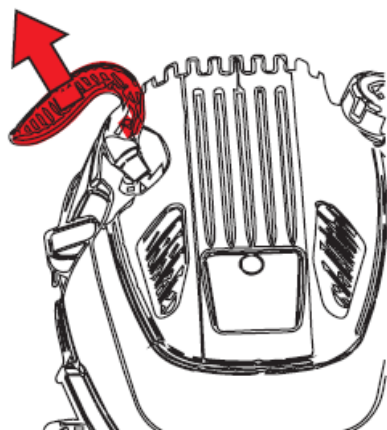
- Placez la manette des gaz (B - voir photo) en position CHOKE.



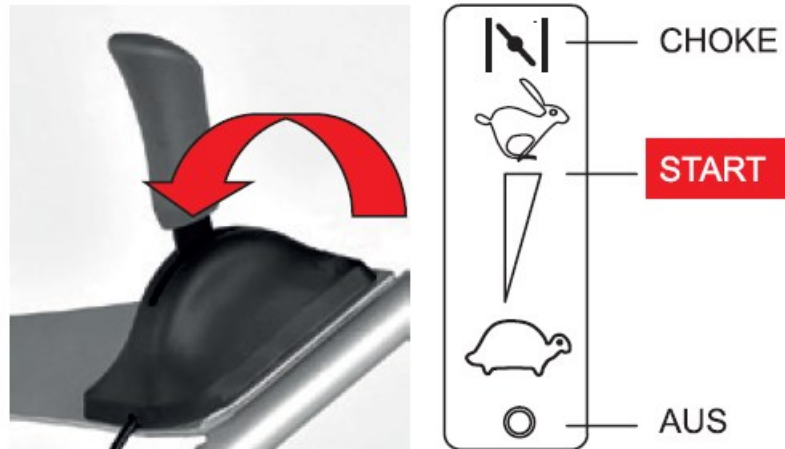
- Appuyez sur la pompe d'amorçage au niveau du moteur au moins 2x



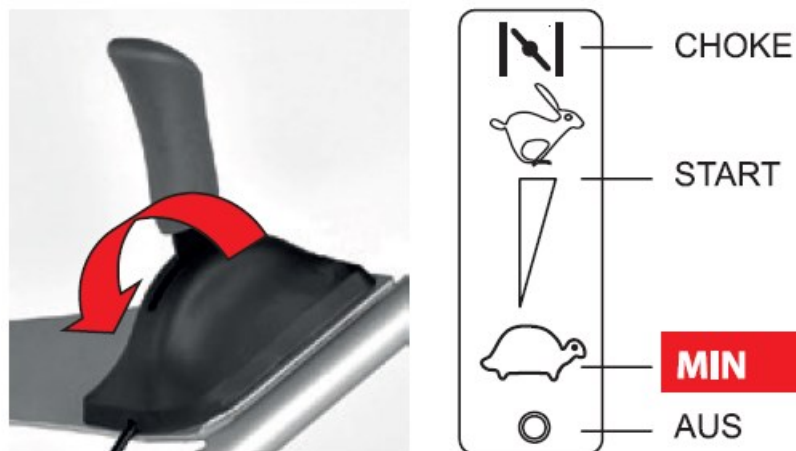
- Tirez doucement sur la poignée du cordon du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Ensuite, tirez fermement sur la cordon pour démarrer le moteur. Veillez à ne pas lâcher la poignée brusquement, ce qui provoquerait un retour brutal, mais laissez le cordon de démarrage s'enrouler lentement.



- Une fois que le moteur tourne, ramenez lentement la manette des gaz en position de démarrage.

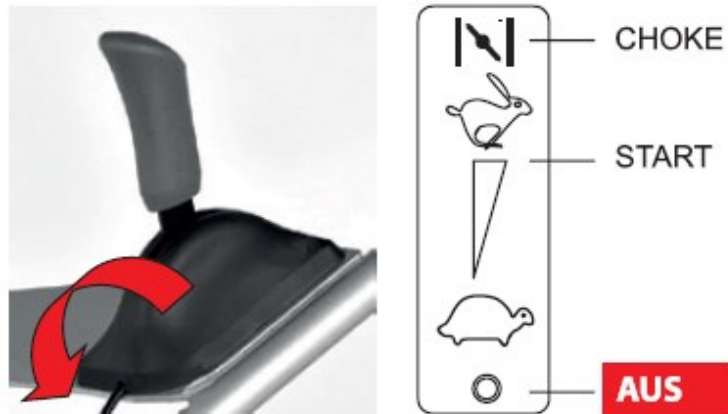


- Lorsque vous démarrez le moteur pour la première fois, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes afin que tous les fluides de fonctionnement soient répartis avant l'utilisation et la charge qui en résulte. Pour ce faire, réglez la manette des gaz sur le réglage le plus lent afin que le moteur ne tourne pas trop vite, mais qu'il tourne quand même en douceur.



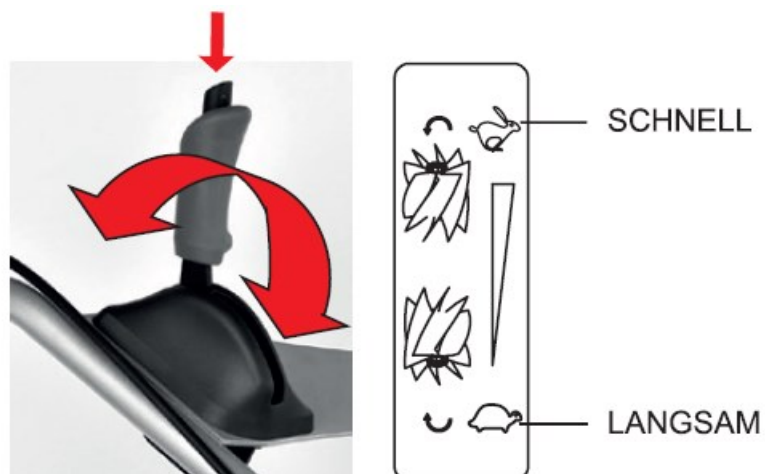
7.5 Arrêt du moteur

- Placez la manette des gaz en position de ralenti et laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 30 secondes. Ensuite, mettez le levier de l'accélérateur en position "off".



8. Utilisation de la balayeuse

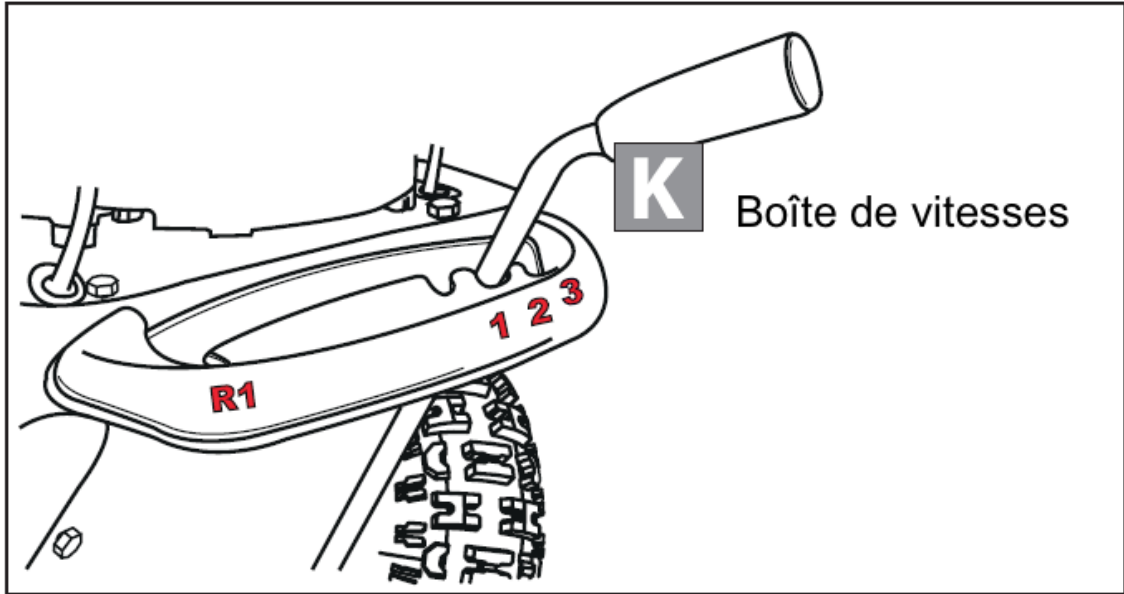
- Démarrez le moteur comme décrit au point 7.4.
- Poussez vers le bas le levier d'embrayage de l'entraînement des brosses (A). La brosse commence maintenant à bouger.
- Pour régler la vitesse de la brosse, utilisez le levier de réglage de la vitesse (O) :



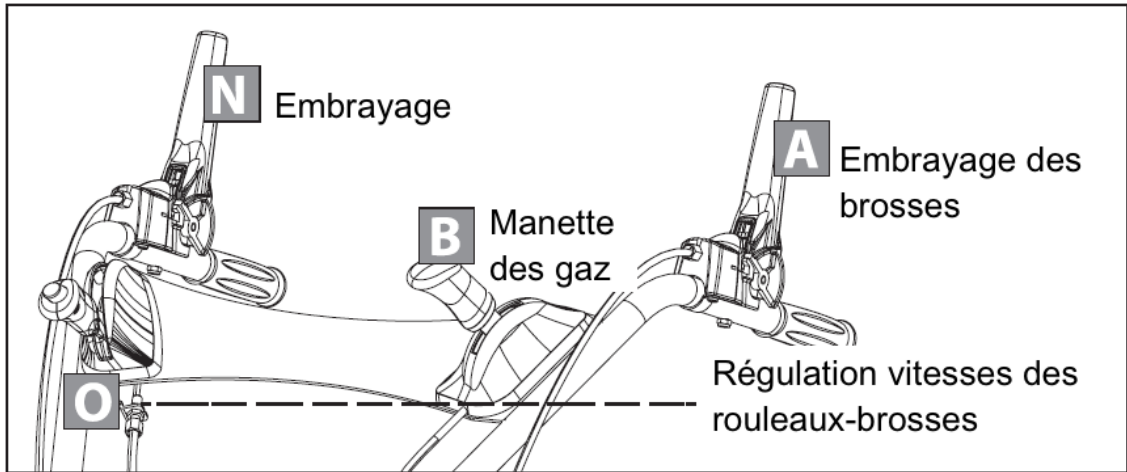
Pour régler la vitesse, appuyez sur le bouton poussoir du levier et déplacez le levier jusqu'à la position souhaitée. Faites tourner les brosses lentement lorsque vous balayez la poussière. S'il y a de la neige, augmentez la vitesse des brosses.

Ne modifiez la vitesse des brosses que lorsqu'elles sont en marche.

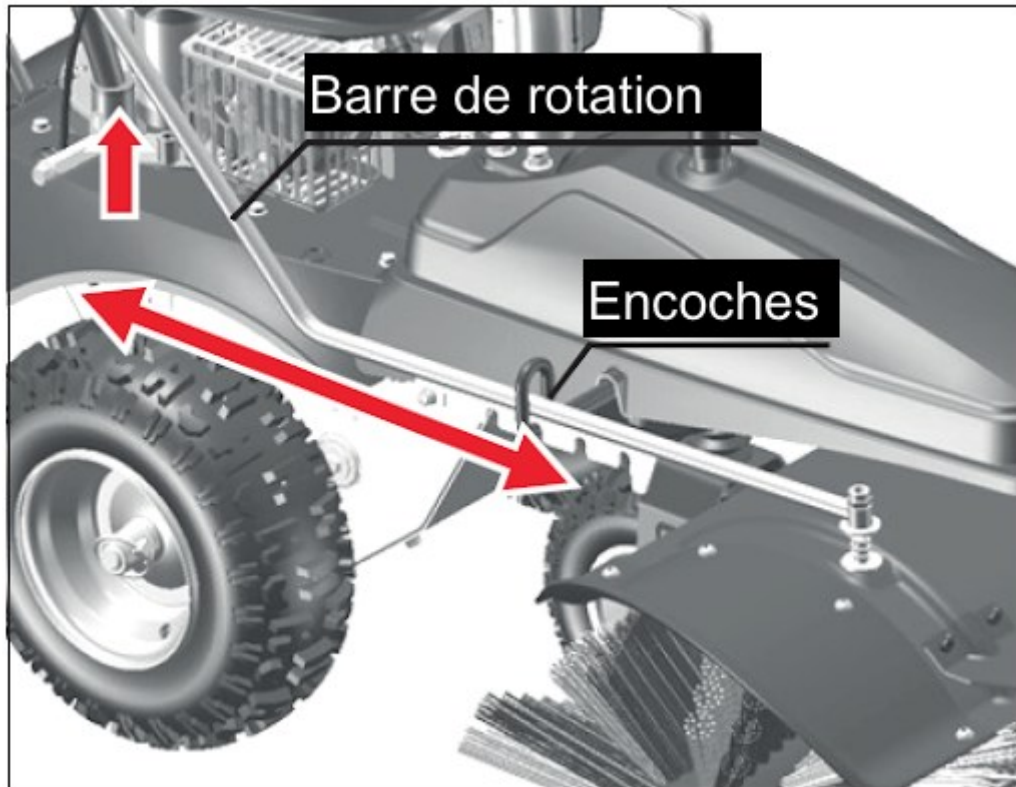
- Réglez le mode de conduite souhaité à l'aide du levier de vitesses (K).



- Appuyez sur le levier d'embrayage de l'entraînement (N). l'appareil va maintenant se déplacer dans la direction que vous avez définie et à la vitesse que vous avez choisie.



- Dès que vous relâchez les leviers d'embrayage, l'appareil et la brosse s'arrêtent. Veuillez vérifier le bon fonctionnement de ce dispositif de sécurité avant chaque utilisation.

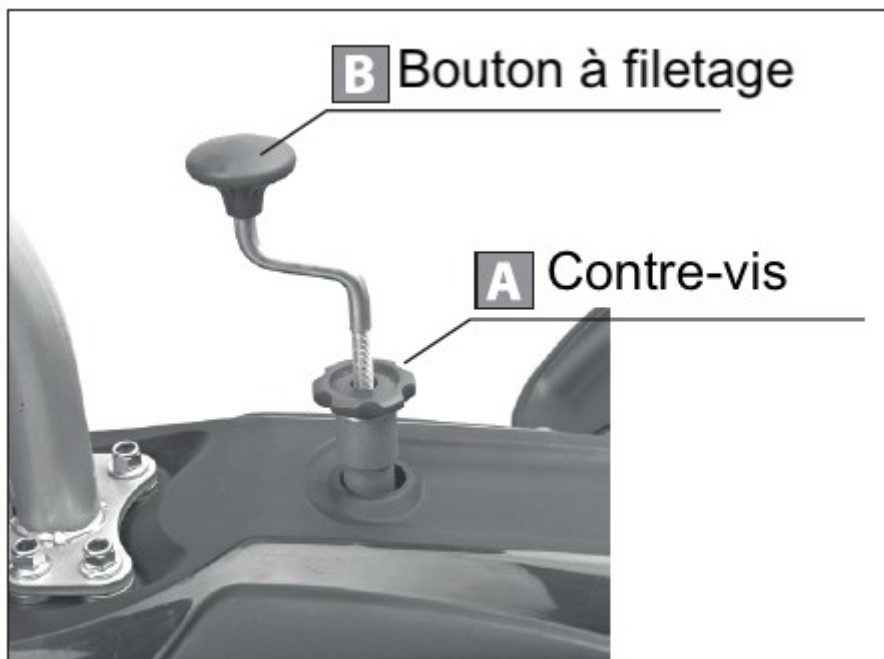


- Pour balayer la terre ou la neige dans une allée et ne pas simplement la "pousser" devant vous, vous pouvez faire pivoter les rouleaux d'environ 25° vers la gauche ou la droite.

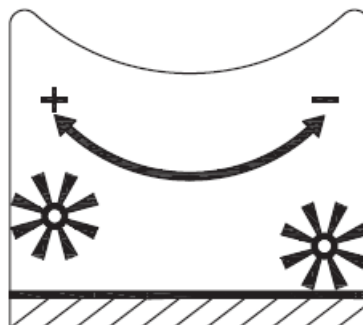
Pour ce faire, inclinez la tige pivotante vers le haut jusqu'à ce que les crans soient libres. Vous pouvez maintenant faire pivoter les rouleaux vers la gauche ou la droite avec la tige pivotante. Laissez la tige pivotante se bloquer en place après avoir atteint la position souhaitée.

Lorsque vous utilisez le bac de collecte des débris, la position de la brosse est toujours à 90° par rapport au sens de la marche.

- Pour régler la hauteur des rouleaux, utilisez la roue de support. Les brosses doivent être placées si bas que les poils touchent à peine le sol. Si vous les réglez trop bas, les entraînements seront surchargés et les brosses s'useront inutilement sans pour autant obtenir un meilleur résultat de balayage.
- Dès que les brosses ne touchent plus le sol en raison de leur usure, les rouleaux doivent être abaissés.



- Desserrez la contre-vis (A).
- Augmentez ou diminuez la distance entre les brosses et le sol à l'aide de la vis du bouton.
- Resserrez ensuite la contre-vis.



9. Maintenance

Un bon entretien et une lubrification régulière de l'appareil permettent de le maintenir en bon état de fonctionnement.

**Avant tout travail de nettoyage, d'entretien et de montage
Coupez le moteur et attendez que les pièces en rotation s'arrêtent !**

Entretien préventif

Coupez le moteur et relâchez tous les leviers de commande. Le moteur doit avoir refroidi.

Vérifiez l'état général de l'appareil. Recherchez les boulons desserrés, l'alignement et la connexion des pièces mobiles, les pièces fissurées ou cassées, et toute autre condition qui pourrait affecter le fonctionnement sûr de l'appareil.

Enlevez la crasse et les autres matériaux qui ont pu s'accumuler sur la brosse. Nettoyez-la après chaque utilisation. Utilisez ensuite une huile de machine légère pour lubrifier toutes les pièces mobiles.

Attention : n'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression pour nettoyer l'appareil. L'eau peut pénétrer dans les zones fermées de l'appareil et de l'entraînement et peut endommager les tiges, les engrenages, les accouplements, les roulements ou le moteur.

Stockage après utilisation

1. Enlevez la crasse de l'appareil

Ne placez pas l'appareil dans une pièce où se trouve de l'essence.

Ne laissez pas l'appareil dans un environnement à température élevée ou en plein soleil, car certaines pièces sont en plastique et en caoutchouc.

Stockage à long terme

1. Sécurisez l'appareil lorsqu'il est hors service

Lavez et nettoyez l'appareil

3. Placez-le dans une pièce sèche et bien ventilée

Fermez correctement les bouchons du réservoir de carburant et du bidon de carburant. Retirez tout carburant renversé. N'utilisez jamais l'appareil sans que le réservoir de carburant soit bien fermé.

Tenez les sources d'inflammation possibles éloignées du carburant déversé. Si vous avez renversé du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur à cet endroit, mais déplacez l'appareil vers un autre endroit et évitez toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient évaporées.

Ne stockez le carburant que dans des récipients conçus à cet effet. Stockez le carburant dans un endroit frais et bien ventilé, loin des étincelles, des flammes nues ou de toute autre source d'inflammation. Ne stockez jamais le carburant ou l'appareil rempli de carburant dans un bâtiment où les vapeurs peuvent entrer en contact avec des étincelles, des flammes nues ou d'autres sources d'inflammation telles que des chaudières, des séchoirs à linge ou autres.

Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un endroit fermé.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Elle doit être comprise entre 1,0 et 1,1 bar pour les roues motrices. La pression du pneu de la roue d'appui doit être comprise entre 1,5 et 2,0 bars.

Vérifiez régulièrement le filtre à air. Un filtre sale ou imperméable peut entraîner des difficultés de démarrage ou un arrêt soudain du moteur. N'utilisez jamais l'appareil sans un filtre à air approprié. Les particules de poussière pénétrantes peuvent détruire le moteur.

10. Dépannage

Défaut	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	La manette des gaz n'est pas sur CHOKE	Placer la manette des gaz sur CHOKE
	Connecteur de bougie non enfiché	Enficher le connecteur de bougie
	Réservoir de carburant vide ou mauvais carburant	Remplir le réservoir avec du carburant neuf
	Robinet de carburant fermé	Ouvrir le robinet de carburant
	Bougie défectueuse	Nettoyer, régler, ou remplacer la bougie
	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer le filtre à air
	Le moteur est noyé (trop de carburant)	Sécher les bougies, nettoyer puis démarrer pleins gaz
	Défaut d'air dû à une mauvaise alimentation du carburateur et de l'admission	Resserrer les vis de fixation
Le moteur a des ratés à haut régime	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer le filtre à air
	Réglage du carburateur	Régler le carburateur => contacter l'atelier spécialisé
	Eau ou encrassement dans le circuit de carburant	Vidanger le carburant et nettoyer, remplir à nouveau en carburant neuf
	Brosse de balayage freinée par des matières étrangères	Enlever les matières étrangères de la brosse
Le moteur manque de puissance	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer le filtre à air
	Jeu dans la culasse ou joint abîmé	Serrer la culasse, remplacer le joint => contacter un atelier spécialisé
	Compression trop faible	Faire vérifier le moteur par un atelier spécialisé
Le moteur chauffe trop	Trop peu d'huile moteur	Remplir en huile moteur
	Système de refroidissement d'air limité	Nettoyer la grille de ventilateur, nettoyer les ailettes internes
	Câbles Bowden pas assez serrés	Ajuster les câbles de Bowden
	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer le filtre à air
	Réglage du carburateur	Régler le carburateur => contacter l'atelier spécialisé
	Brosse de balayage freinée par des matières étrangères	Enlever les matières étrangères de la brosse
Le rouleau-brosse reste parfois immobile	Câble Bowden pas réglé correctement	Ajuster les câbles de Bowden
La balayeuse n'avance pas bien droit	Pression trop faible dans les pneus	Corriger la pression dans les pneus
	Les roues libres de l'entraînement ne fonctionnent pas de manière synchrone.	Synchronisez l'entraînement des roues par une traction courte et forte sur le guidon.
L'entraînement des rouleaux-brosses ne s'arrête pas alors que l'embrayage n'est pas en prise	Levier d'embrayage mal réglé	Régler le levier d'embrayage => contacter un atelier spécialisé
Vibrations hors norme	Vis de fixation avec trop de jeu Pièces desserrées ou brosses abîmées	Eteindre immédiatement le moteur. Visser fermement les vis de fixation, et contrôler que toutes les vis et tous les écrous soient bien en place. Remplacer les pièces endommagées.

11. Données techniques

Modèle	FX-KM1196
Moteur	4 temps OHV
Cylindrée	173 cm ³
Puissance	3,6KW à 3 600 tr/min.
Capacité du réservoir	1,0 litre
Réservoir d'huile	0,6 litre
Boîte de vitesses	3 vitesses avant, 1 marche arrière
Largeur de travail	1000mm
Diamètre de la brosse	350mm
Inclinaison max. sur la pente	20° (37%)
Alignement des brosses	+/- 25°
Poids net	79kg
Poids brut	70 kg
Niveau de puissance acoustique mesuré LWA	95,7 db(A), K= 2,5 dB(A)
Niveau de pression acoustique mesuré LPA	84,5 db(A), K= 2,5 dB (A)

12. Service à la clientèle

Les pièces de rechange originales sont fournies par les ateliers de service et les concessionnaires. Nous vous recommandons de confier l'appareil à un centre de service agréé pour la maintenance annuelle et l'inspection des dispositifs de protection.

Pour plus d'informations sur le service et les pièces de rechange, veuillez contacter le revendeur chez qui vous avez acheté l'appareil.

13. Garantie

La période de garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat pour un usage privé. Conservez votre preuve d'achat dans un endroit sûr. Sont exclus de la garantie les pièces d'usure et les dommages résultant d'une utilisation inappropriée, d'un usage de la force, de modifications techniques, de l'utilisation d'accessoires incorrects ou de pièces de rechange non originales et de tentatives de réparation par du personnel non qualifié. Les réparations ne peuvent être effectuées que par des revendeurs spécialisés agréés.

14. Conseil sur le recyclage

L'appareil est emballé de manière à éviter tout dommage lié au transport. Cet emballage est une matière première et est donc réutilisable ou peut être renvoyé dans le cycle des matières premières. L'appareil et ses accessoires sont constitués de différents matériaux, tels que le métal et le plastique. Éliminez les composants défectueux comme des déchets dangereux. Renseignez-vous auprès du magasin spécialisé ou de l'administration municipale.

