

SOUFFLEUR/ASPIRATEUR

RURIS A7



NOTICE UTILISATEUR
www.ruris.fr

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

1. Utilisation correcte et sans danger d'une machine

- a) **Ne jamais permettre à des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions d'utiliser la machine.**
- b) N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- c) Avant d'utiliser la machine et après tout choc contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire faire les réparations nécessaires.
- d) **Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.**
- e) **Garder toujours les mains et les pieds éloignés des parties mobiles et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.**
- f) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.
- g) Eteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- h) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.
- i) **Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux.**

2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'un souffleur thermique

- a) **Portez toujours des protections appropriées pendant l'utilisation de cet appareil pour éviter toute blessure au visage, aux yeux, aux mains, aux pieds, à la tête ou à l'ouïe. Portez des lunettes ou un masque de sécurité, des bottes montantes ou des chaussures résistantes, un pantalon long, des gants de travail, un casque de sécurité et des protections anti-bruit.**
- b) Ne démarrez pas l'appareil lorsqu'il est à l'envers ou lorsqu'il n'est pas en position de marche.
- c) Arrêtez le moteur lorsque l'outil n'est pas utilisé et avant de le nettoyer, de le transporter d'un endroit à un autre ou de le laisser sans surveillance.
- d) N'utilisez pas cet appareil à proximité d'autres personnes, d'enfants et d'animaux. Conservez une distance de sécurité de 5 m entre l'appareil et toute autre personne à proximité et éteignez l'appareil s'ils se rapprochent trop de votre zone de travail.
- e) **Ne dirigez jamais le tube du souffleur sur les personnes ou les animaux domestiques se trouvant à proximité, ni ne soufflez des particules vers eux.**
- f) N'utilisez pas cet appareil sous la pluie.
- g) **Assurez-vous toujours qu'aucune des arrivées d'air et que le tube de soufflage ne soient pas bouchés par de la poussière, des résidus, des cheveux et toute autre matière susceptible de réduire le débit d'air.**
- h) Conservez toujours une position stable et conservez l'équilibre pendant l'utilisation de cet outil.

- i) N'utilisez pas cet outil dans des espaces clos ou mal ventilés ou en présence de substances inflammables et/ou explosives.
- j) Ne vous laissez pas déranger et concentrez-vous toujours sur ce que vous faites. N'utilisez jamais cet outil lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.
- k) Avant d'utiliser l'appareil, prenez soin d'attacher vos cheveux s'ils sont longs.
- l) Ne soufflez jamais de matières enflammées ou incandescentes telles que des cendres chaudes, des mégots de cigarette allumés, etc.
- m) N'essayez pas non plus de souffler des objets fragiles tels que du verre, des matières plastiques, de la céramique, etc.
- n) N'utilisez pas le souffleur sur des surfaces gravillonnées.
- o) Utilisez cet outil uniquement en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
- p) Lorsque vous ne vous servez pas de cet outil, rangez-le dans un endroit sec et hors de portée des enfants.
- q) Une fois le travail terminé, arrêtez l'appareil et vérifiez s'il est endommagé. Si vous avez le moindre doute, contactez un centre de réparation agréé.
- r) Utilisez uniquement cet outil conformément aux instructions données dans ce manuel.
- s) Vérifiez régulièrement que les vis sont bien serrées.
- t) Utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires recommandés par le fabricant.
- u) N'essayez pas de réparer cet outil ou d'accéder à des pièces internes. Contactez uniquement des centres de réparation agréés.
- v) N'insérez pas les doigts, les mains ou toute autre partie du corps dans la buse de soufflage ou le pot d'échappement.
- w) Ne dirigez pas le flux d'air vers une porte ou une fenêtre ouverte.
- x) Utilisez la machine à des heures raisonnables. Ne l'utilisez pas trop tôt le matin ou trop tard le soir afin de ne pas déranger l'entourage. Référez-vous à la réglementation locale en vigueur.
- y) Mouillez légèrement la surface de travail lorsque les conditions sont très poussiéreuses.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Il convient de respecter les points suivants :

• Consignes de sécurité

- a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
- b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence car elles sont toxiques.
- c) Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- d) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.
- e) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.
- f) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.
- g) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

• Mélange du carburant

a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.

b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc.

IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (3%) à préparer soi-même, au lieu d'un mélange tout prêt spécial motoculture.

d) Utiliser une huile 2 temps 100% synthèse de haute qualité pour moteurs refroidis par air.. Ajouter 3% d'huile à l'essence.

e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours. Il est fortement recommandé d'ajouter un additif stabilisateur à votre carburant. En effet, ce stabilisateur évitera la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

Il facilite également les démarrages et maintient la propreté du circuit de carburant assurant une longévité accrue à votre produit. Il est notamment préconisé pour les périodes d'hivernage.

f) N'utiliser que des conteneurs homologués.

• Remplissage du réservoir

a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.

b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

c) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant en laissant en fonctionnement le moteur. Laisser refroidir le moteur et les éléments du système d'échappement avant de se réapprovisionner en carburant.

d) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

e) Remettez toujours en place le bouchon du réservoir de carburant et resserrez-le bien après avoir refait le plein.

f) Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez le souffleur des écoulements accidentels avant de démarrer.

g) Ne jamais se réapprovisionner en carburant dans un local fermé.

h) Ne jamais abriter le souffleur ou le conteneur de carburant dans un local où se trouve une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.

i) Si l'on vidange le réservoir de carburant, il convient de le faire à l'extérieur.

4. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet **appareil**. **Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre**. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

a) **Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil**. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.

b) **En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie**. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.

c) **En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie**. Si le **bouton** marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

5. Stockage et hivernage

Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser l'appareil inutilisé pour **une longue période** (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, **démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur**.

Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

a) Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable **que le moteur soit arrêté et que le fil de bougie soit retiré**. Rangez l'appareil non utilisé dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.

b) **Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur**. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, **tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins**.

c) **Protégez l'appareil contre l'humidité**. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.

d) Lorsque l'on arrête le souffleur pour effectuer des opérations d'entretien, pour inspecter ou pour l'entreposer, coupez le moteur, débranchez le câble de la bougie et s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Laissez refroidir le souffleur **avant** d'effectuer toute inspection, réglage, etc.

e) **Entreposer le souffleur dans un lieu où la vapeur de carburant n'atteindra pas de flamme nue ou d'étincelle**. Toujours laisser refroidir le souffleur avant de l'entreposer.

UTILISATION CONFORME

Le souffleur de feuilles est **uniquement autorisé pour les feuilles et les déchets de jardin** tels l'herbe et les petites branches. Tout autre emploi n'est pas autorisé.

Avant utilisation, retirez tous les gros débris de la zone de travail à l'aide d'un râteau ou d'un balai.

La machine doit exclusivement être employée conformément à son usage prévu. Chaque utilisation allant au-delà de cet usage prévu est considérée comme non conforme. Pour les dommages en résultant ou les blessures de tout genre, le fabricant décline toute responsabilité et seul l'utilisateur est responsable.

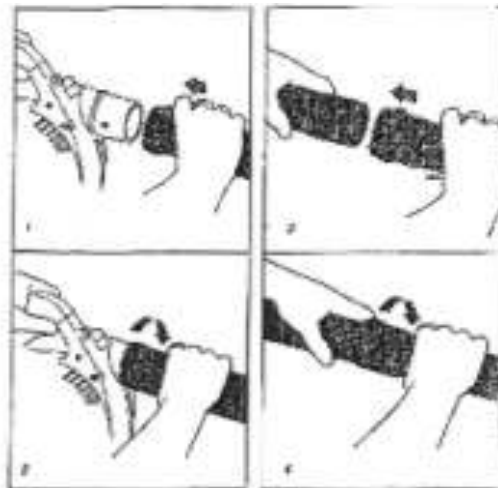
Veillez au fait que nos appareils, conformément à leur affectation, n'ont pas été conçus, pour être utilisés dans un environnement professionnel, industriel ou artisanal. Nous déclinons toute responsabilité si l'appareil est utilisé professionnellement, artisanalement ou dans des sociétés industrielles, tout comme pour toute activité équivalente.

AVANT LA MISE EN SERVICE

1. Montage du tube de soufflage

A MODE SOUFFLEUR

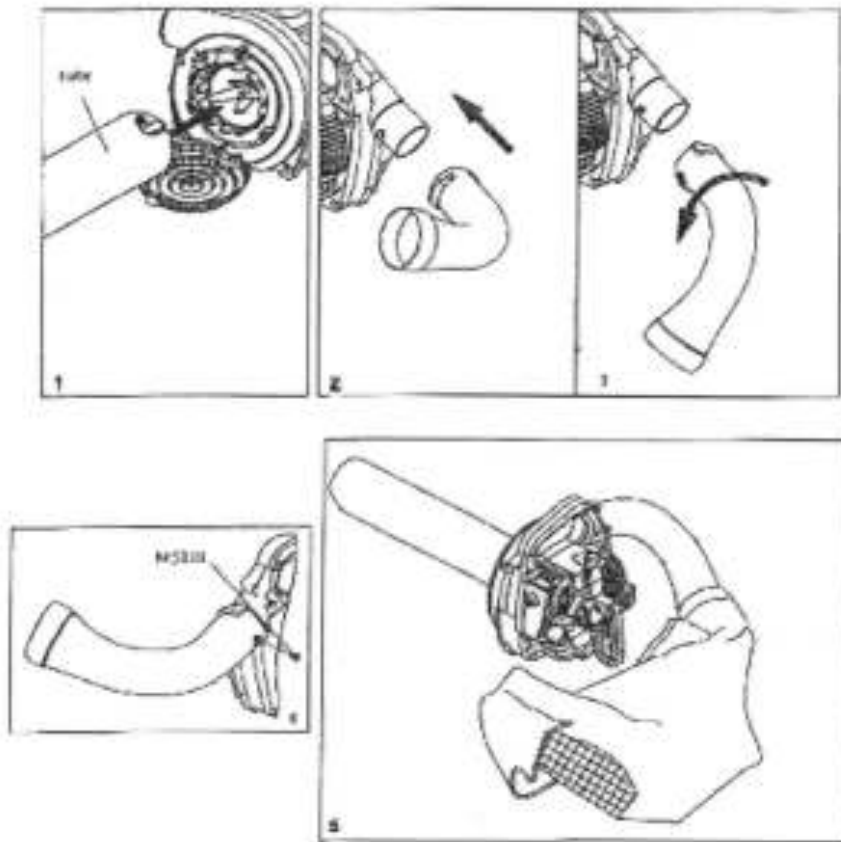
Alignez les fentes du tube de soufflage inférieur sur les languettes du tube de soufflage supérieur. Enfoncez le tube de soufflage inférieur dans le tube de soufflage supérieur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller. Insérez l'ensemble dans le carter de la machine et fixez en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un 'clac'. Serrez la vis à l'aide d'un tournevis pour verrouiller le tube en place.



Pour démonter les tubes de la machine, desserrez la vis, appuyez sur le bouton de verrouillage et procédez en sens inverse du montage.

B MODE ASPIRATEUR

Le montage ou le démontage des manchons ne doit être exécuté que le moteur à l'arrêt Stopper le moteur avant toute intervention sur le matériel. Mettre des gants



2. Carburant et huile

Carburant : Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb (de préférence, de l'essence sans plomb 95) et d'une huile 100% synthèse spéciale pour moteur à 2 temps. Mélangez le carburant selon le ratio 40:1 (2,5%).

Attention : N'utilisez jamais de mélange de carburant ayant été stocké plus de 30 jours.

Attention : Pour le transport et le stockage de carburant, utilisez exclusivement les contenants prévus et homologués à cet effet.

FONCTIONNEMENT

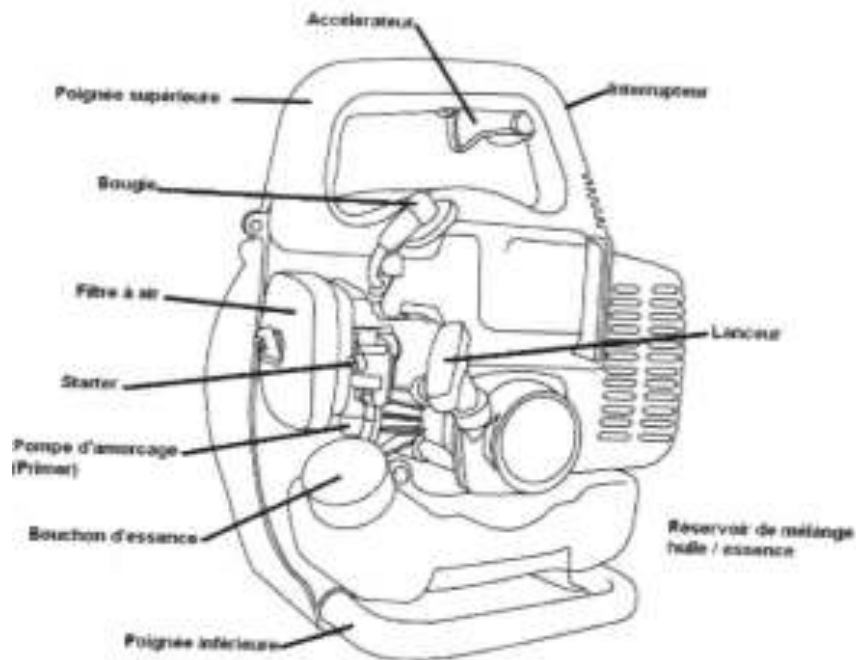
Veillez respecter les directives légales relatives à la protection contre le bruit. Elles peuvent différer d'un endroit à l'autre.

Remarque: Pour limiter le risque de blessure, le souffleur est équipé d'un coupe-circuit au niveau de la grille d'arrivée d'air. Le souffleur ne peut pas être mis en marche si le protecteur n'est pas correctement fixé.

1. Démarrage à froid

Remplissez le réservoir de la quantité correcte de mélange essence/huile. Voir également le chapitre 'mélange du carburant'.

1. Placez l'appareil de manière sûre et fixe sur le sol.



2. Mettez l'interrupteur marche/arrêt sur « I » .

3. Appuyez plusieurs fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la membrane transparente .

4. Placez le levier de starter vers le bas en position Fermée

5. Placez le bouton de réglage de l'accélération en position ralentie

6. Tenez bien l'appareil au niveau de la poignée de retenue.

Note : Ne pas presser la gâchette d'accélération avant que le moteur démarre. Ceci empêcherait le démarrage.

7. Tirez lentement la corde du lanceur de démarrage jusqu'à ce que vous perceviez une résistance puis tirez vivement et rapidement le lanceur 2 ou 3 fois jusqu'à entendre les prémices de démarrage du moteur

8. Placez le starter vers le haut

9. Tirez 2 ou 3 fois sur la corde du lanceur pour faire démarrer le moteur.

10. Faites tourner le moteur pendant env. 10 secondes pour le chauffer.

Note : Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs essais, procédez comme décrit au chapitre 'Dépannage' dans ce manuel.

Note : Tirez toujours la corde du lanceur de démarrage en la gardant droite. Si vous la tirez obliquement, la corde frotera l'oeillet. Ce frottement entraîne une usure prématurée de la corde.

Maintenez toujours la poignée de démarrage fermement lorsque vous tirez sur le lanceur. Veillez à ce qu'il ne retourne pas trop rapidement après avoir été tiré. Ceci pourrait entraîner un accrochage, une usure prématurée de la corde et/ou endommager le carter du lanceur.

Pour un démarrage à chaud (le moteur a été éteint pendant 15-20 minutes max.) il n'est pas nécessaire d'utiliser le Starter

2. Arrêt du moteur

• Arrêt d'urgence

Lorsqu'il est nécessaire d'arrêter immédiatement le souffleur (en cas d'urgence uniquement), placez l'interrupteur d'allumage sur la position 0 (arrêt).

• Arrêt normal

Pour éteindre le moteur, placez le bouton de réglage de l'accélération en position **ralenti**, ceci fait retourner l'accélérateur en position normale ; faites marcher le moteur au ralenti pendant 10 sec. environ. Ensuite, placez l'interrupteur d'allumage sur la position 0 afin que le moteur s'arrête.

3. Utilisation

Votre souffleur de feuilles peut être utilisé pour dégager les terrasses, trottoirs, gazons, buissons et bien d'autres surfaces d'accès difficile dans lesquelles des débris se sont accumulés.

Avant de vous servir de l'appareil, pour votre propre sécurité, lisez toutes les consignes de sécurité et instructions de ce manuel. N'utilisez pas l'appareil lorsque des personnes ou des animaux se trouvent à proximité immédiate.

Maintenez une distance minimum de 5 m par rapport aux autres personnes ou aux animaux.

Nous recommandons le port d'un masque contre la poussière. Pour mieux diriger le flux d'air, maintenez une distance suffisante par rapport aux débris à souffler. Ne dirigez jamais le flux d'air en direction de personnes se trouvant autour.

Ajustez le débit d'air en vous servant de l'accélérateur entre la marche au ralenti et la marche plein gaz. Testez diverses positions de l'accélérateur pour trouver la vitesse de soufflage optimale convenant à l'application en question.

Avertissement : Portez toujours des lunettes de protection homologuées ou une protection du visage lorsque vous vous servez de l'appareil, afin de vous protéger de tout objet projeté ou tourbillonnant.

Attention : Dirigez toujours l'appareil de sorte que les gaz d'échappement chauds n'entrent pas en contact avec vos vêtements et qu'ils ne puissent pas vous brûler ou être respirés.

Avertissement : Ne soufflez aucun matériau chaud ou incandescent (par ex. des cendres chaudes, des mégots de cigarettes ardents) aux alentours de grills ou de feux. Attendez toujours que ces matériaux aient suffisamment refroidi. N'utilisez jamais l'appareil à proximité de flammes nues.

Attention : Cet appareil convient pour souffler les feuilles, des petites branches, des mauvaises herbes, des morceaux d'écorce, de l'herbe coupée, etc. Utilisez l'appareil exclusivement dans le but prévu.

N'essayez jamais de souffler des pierres, des débris de verre, des bouteilles, des boîtes métalliques ou autres objets similaires. Cela pourrait entraîner des dommages aux biens ainsi que des risques de blessure pour l'utilisateur.

NETTOYAGE ET MAINTENANCE

Eteignez le moteur, laissez-le refroidir et retirez l'anti-parasite de la bougie d'allumage avant toute opération de maintenance et de nettoyage.

1. Nettoyage

- Maintenez les dispositifs de protection, les fentes d'aération, et le carter de moteur aussi propres (sans poussière) que possible. Frottez l'appareil avec un chiffon propre ou soufflez dessus avec de l'air comprimé à basse pression.

- Il est recommandé de nettoyer l'appareil directement après chaque utilisation.

- Nettoyez l'appareil régulièrement à l'aide d'un chiffon humide et un peu de savon. N'utilisez aucun produit de nettoyage ni détergent; ils pourraient endommager les pièces en matières plastiques de l'appareil. Veillez à ce qu'aucune eau n'entre à l'intérieur de l'appareil.

2. Maintenance

• Maintenance du filtre à air

Un filtre à air encrassé réduit la puissance du moteur en raison d'une arrivée d'air au carburateur trop réduite.

Des contrôles réguliers sont par conséquent indispensables. Il faut contrôler le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation et le nettoyer le cas échéant. Si l'appareil est utilisé dans des environnements très poussiéreux, contrôlez plus souvent le filtre à air.

1. Déclipsez le couvercle du filtre à air.

2. Sortez le filtre mousse.

3. Nettoyez le filtre mousse à l'aide d'eau savonneuse chaude. Rincez-le et laissez-le sécher complètement.

4. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

Attention: Ne nettoyez jamais le filtre avec de l'essence ni avec des solvants inflammables. Nettoyez le filtre à air avec de l'air comprimé ou avec de l'eau et du savon.

• Maintenance de la bougie d'allumage

Ecartement des électrodes de la bougie d'allumage = 0,6 à 0,7 mm.

Contrôlez la bougie d'allumage pour la première fois au bout de 10 heures d'utilisation.

Repérez les encrassements et nettoyez-les le cas échéant à l'aide d'une brosse à fils de cuivre. Effectuez ensuite une maintenance de la bougie d'allumage toutes les 50 heures d'utilisation.

1. Retirez l'anti-parasite de bougie d'allumage.

2. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

3. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

4. Assurez-vous que l'anti-parasite est bien assemblé sur la bougie.

• Réglage du régime moteur

La vis de ralenti (a) permet de régler la vitesse de rotation du moteur lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée. En tournant à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), la vitesse de rotation augmente, et à gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) la vitesse de rotation diminue.

• Maintenance du filtre à carburant

Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre à carburant. Le filtre est situé à l'extrémité libre de la pipe de carburant à l'intérieur du réservoir. Nettoyer périodiquement ce filtre avec de l'essence car s'il est obstrué, cela occasionnera des difficultés de fonctionnement du moteur.

• Maintenance de la grille d'arrivée d'air

L'air soufflé est aspiré par la grille d'arrivée d'air. Lorsque le débit d'air chute pendant le fonctionnement, arrêtez le moteur, déconnectez l'anti-parasite de la bougie d'allumage et vérifiez si la grille d'arrivée d'air est bloquée par des obstacles. Si vous ne retirez pas ces obstacles, le moteur risque de surchauffer et d'être endommagé.

Ne jamais utiliser le souffleur avec la grille d'arrivée d'air retirée. Avant de nettoyer la grille, arrêtez toujours le moteur et déconnectez l'anti-parasite de la bougie d'allumage.

Le contact avec la turbine du souffleur risque de provoquer des blessures corporelles. Avant chaque utilisation, vérifiez que la grille est correctement fixée en position et qu'elle n'est pas endommagée.

- **Maintenance du silencieux**

Vérifiez régulièrement l'échappement pour rechercher des fixations desserrées, des dommages ou de la corrosion. Si des signes de fuite sont constatés, n'utilisez pas le souffleur et faites-le réparer immédiatement.

Avant de procéder à la mise en marche, toujours s'assurer de vérifier si le silencieux est bien fixé au cylindre.

- **Opérations à réaliser toutes les 50 heures d'utilisation**

1. Démontez le silencieux, insérez un tournevis dans la fente de ventilation, et nettoyez les résidus de carbone. Nettoyez le carbone accumulé dans l'échappement du silencieux ainsi que dans l'échappement du cylindre.

2. Resserrez correctement les vis, boulons et fixations.

NOTE : Il est recommandé de faire réaliser cette opération par un personnel qualifié.

2. Stockage

Attention: Le non-respect des consignes suivantes peut créer des dépôts à l'intérieur du carburateur, ce qui, à son tour, peut entraîner un démarrage difficile ou un dommage permanent sur la machine.

1. Effectuez tous les travaux d'entretien.

2. Vidangez le carburant du réservoir (utilisez pour cela une pompe d'aspiration de carburant disponible dans le commerce, ou inclinez le moteur du côté du bouchon du réservoir).

3. Une fois le carburant vidangé, faites démarrer la machine.

4. Laissez la machine fonctionner à vide jusqu'à ce qu'elle s'arrête d'elle-même. Cela vide le carburateur de tout reste de carburant.

5. Faites refroidir la machine. (env. 5 minutes)

6. Retirez la bougie d'allumage.

7. Versez une cuillère à café d'huile moteur 2 temps dans le cylindre. Tirez 2 à 3 fois sur la corde du lanceur pour huiler les pièces internes du moteur. Remontez la bougie d'allumage.

8. Nettoyez le carter externe de la machine.

9. Conservez la machine dans un endroit frais et sec à l'écart de sources d'inflammation et de substances inflammables.

Les engrais ou autres produits chimiques pour jardins comprennent fréquemment des substances qui accélèrent la corrosion des métaux. N'entreposez pas la machine à proximité d'engrais ou d'autres agents chimiques.

4. Remise en service

1. Retirez la bougie d'allumage.

2. Tirez plusieurs fois sur la corde du lanceur pour nettoyer le cylindre de tout résidu d'huile.

3. Nettoyez les électrodes de la bougie d'allumage ou montez une nouvelle bougie d'allumage. Remontez correctement l'anti-parasite sur la bougie.

4. Remplissez le réservoir de carburant.

5. Effectuez les étapes du paragraphe "Démarrage à froid".

5. Transport

1. Laissez refroidir le moteur avant de transporter l'appareil.
2. Attachez l'appareil pendant le transport.
3. Si vous désirez transporter l'appareil, vidangez d'abord le réservoir de carburant comme expliqué au chapitre Stockage.
4. Nettoyez l'appareil avec une brosse souple pour éliminer les déchets grossiers.

DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
L'appareil ne démarre pas.	Manière de procéder incorrecte pendant le démarrage.	Respectez les instructions de démarrage
	Bougie d'allumage encrassée ou humide	Nettoyez la bougie d'allumage ou la remplacez par une nouvelle.
	Mauvaise régulation du carburateur	Contactez le service après vente
L'appareil démarre mais n'atteint pas sa pleine puissance.	Mauvais réglage du levier de starter	Mettez le levier de starter sur ↑ ↓ ⚙
	Encrassement du filtre à air	Nettoyez le filtre à air
	Mauvaise régulation du carburateur	Contactez le service après vente
Le moteur ne fonctionne pas régulièrement	Mauvaise distance entre les électrodes de la bougie d'allumage	Nettoyez la bougie d'allumage et réglez la distance entre les électrodes ou montez une nouvelle bougie d'allumage.
	Mauvaise régulation du carburateur	Contactez le service après vente
Le moteur fume trop	Mauvais mélange de carburant	Utilisez un mélange correct de carburant
	Mauvaise régulation du carburateur	Contactez le service après vente

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Modèle RURIS A7

Moteur TEZ

Type 2 temps

Puissance 1 HP

Cylindrée 26 cc

Cylindre diamètre 34 mm

Démarrage Manuel

Allumage Electronique

Essence SP95 et huile 2 temps mix 3%

Volume essence 0.5l

Tours moteur 7200 rpm

Broyeur avec couteaux

Fonction Absorption and souffleur

Carburateur Membrane avec poire amorçage

Poids 4.5 kg

Garantie 2 ans