



# **TIMBERPRO**



**OWNER'S MANUAL**  
**MODE D'EMPLOI**  
**BEDIENUNGSANLEITUNG**

**GEBRUIKSAANWIJZING**  
**MANUAL DEL PROPIETARIO**  
**MANUALE D'ISTRUZIONI**

**! WARNING !**

 Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.

BRUSHCUTTER  
GB 01-19

**! AVERTISSEMENT !**

 Avant d'utiliser nos produits veuillez lire attentivement ce manuel afin de bien assimiler le fonctionnement de l'outil.

DÉBROUSSAILLEUSE  
FR 20-38

**! WARNUNG !**

 Vor der Verwendung dieses Produkts lesen Sie bitte die Anleitung aufmerksam durch, um eine korrekte Verwendung des Geräts zu gewährleisten.

FREISCHNEIDER  
DE 39-57

**! WAARSCHUWING !**

 Voordat u onze producten gebruikt, dient u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen zodat u uw product op de juiste wijze bedient en behandelt.

BOSMAAIER  
NL 58-76

**! ADVERTENCIA !**

 Antes de usar la máquina, tenga a bien leer cuidadosamente este manual para que sepa cómo usarla correctamente.

DESBROZADORA  
ES 77-95

**! ATTENZIONE !**

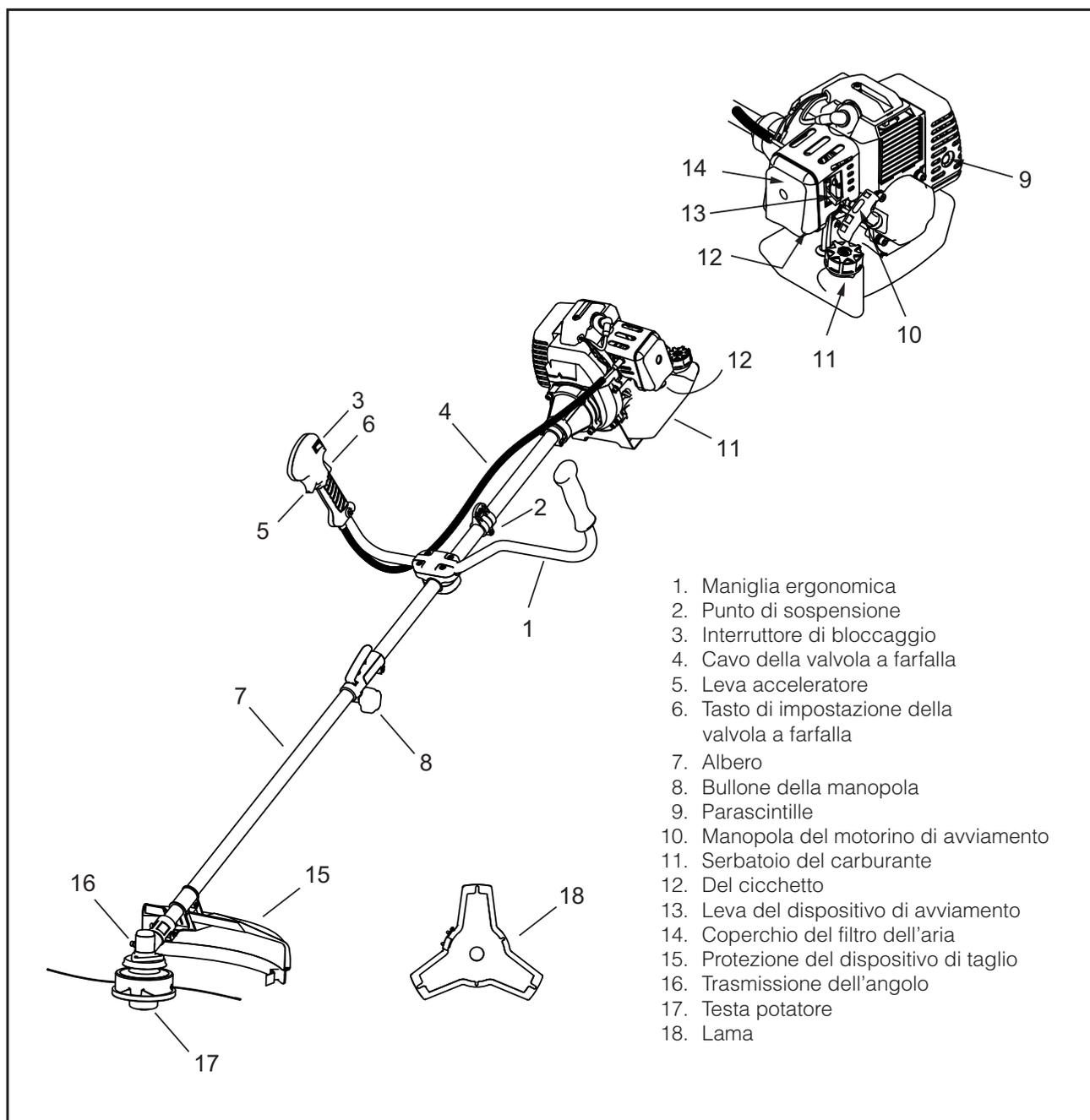
 Prima di utilizzare i nostri prodotti, leggere attentamente il presente manuale per comprendere l'uso appropriato dell'unità in vostro possesso.

DECESPUGLIATORE  
IT 96-114

## Indice

1. Ubicazione dei componenti .....	96
2. Etichette di avvertimento sull'apparecchio .....	97
3. Simboli sulla macchina .....	97
4. Per un funzionamento sicuro .....	98
5. Installazione .....	101
6. Carburante e olio della catena .....	103
7. Funzionamento .....	105
8. Manutenzione .....	110
9. Immagazzinaggio .....	113
10. Smaltimento .....	113
11. Localizzazione guasti .....	113
12. Garanzia limitata.....	114

## 1. Ubicazione dei componenti



## 2. Etichette di avvertimento sull'apparecchio



- (1) Leggere il manuale di istruzioni prima di utilizzare la macchina.
- (2) Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.
- (3) Usare stivali robusti e antisdrucciolo.
- (4) Utilizzare sempre guanti protettivi omologati.
- (5) Prestare attenzione ad eventuali oggetti che potrebbero rimbalzare.
- (6) Avvertimento/Attenzione
- (7) Tenere i bambini, eventuali spettatori ed aiutanti ad una distanza di 15 metri dalla macchina.



Se un'etichetta di avvertimento si stacca o si sporca e diventa così illeggibile, contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto per ordinare nuove etichette da fissare nelle ubicazioni apposite.



**Non modificare la macchina.**  
Se si utilizza un decespugliatore modificato o non si seguono le istruzioni fornite nel manuale, la garanzia sarà nulla.

## 3. Simboli sulla macchina

Per un funzionamento e una manutenzione sicura, i simboli sono stati incisi sull'apparecchio. Seguire queste indicazioni per evitare di commettere errori.



Porta per rifornire di „MISCELA DI BENZINA“  
**Posizione:** COPERCHIO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE



Direzione di chiusura dell'aria  
**Posizione:** COPERCHIO DEL FILTRO DELL'ARIA



Direzione per aprire l'aria  
**Posizione:** COPERCHIO DEL FILTRO DELL'ARIA

## ▲ 4. Per un funzionamento sicuro

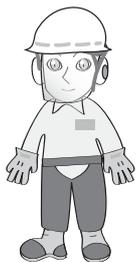


1. Leggere questo manuale attentamente per capire completamente e osservare tutte le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso.
2. Tenere il manuale in un luogo facilmente accessibile per poterlo consultare in un momento successivo, in caso di dubbi. Inoltre, in caso di domande alle quali non si trova una risposta nel manuale, rivolgersi al rivenditore da cui è stato acquistato il prodotto.
3. Assicurarsi di allegare il presente manuale se l'unità viene venduta o prestata oppure se la stessa cambia proprietario in altri modi.
4. Non consentire a bambini o persone non consapevoli delle istruzioni fornite nell'apposito manuale di utilizzare l'unità.



### CONDIZIONI DI LAVORO

1. Quando si utilizza il prodotto, è necessario indossare gli indumenti e le protezioni appropriati.



- (1) Casco
- (2) Cuffia di protezione
- (3) Occhialini di protezione o visiera
- (4) Guanti da lavoro spessi
- (5) Scarpe da lavoro con suola antiscivolo

2. Portare inoltre i seguenti oggetti con sé.
  - (1) Utensili in dotazione
  - (2) Carburante conservato in modo appropriato
  - (3) Lama di ricambio
  - (4) Oggetti per delimitare l'area di lavoro (corda, segnali di avvertimento)
  - (5) Fischietto (per richiedere collaborazioni o per situazioni di emergenza)
  - (6) Accetta o sega (per rimuovere gli ostacoli)



3. Non indossare indumenti larghi, gioielli, pantaloni corti, sandali e non camminare scalzi. Non indossare accessori che possano rimanere incastrati nelle parti mobili dell'unità. Legare i capelli, in modo che si trovino sopra l'altezza delle spalle.



### CIRCOSTANZE DI LAVORO

1. Non accendere il motore all'interno di una stanza chiusa o di un edificio. I gas di scarico contengono monossido di carbonio molto pericoloso.



2. Non utilizzare il prodotto nelle seguenti situazioni,
  - a. quando il terreno è scivoloso o non è possibile mantenere una posizione stabile;
  - b. di notte, quando c'è molta nebbia o in altre circostanze quando il campo visivo è limitato ed è difficile avere una visione nitida dell'area di lavoro;
  - c. durante i temporali, quando piove o tira vento molto forte oppure in altre circostanze in cui le condizioni meteorologiche rendono poco sicuro l'utilizzo del prodotto.

### PIANO DI LAVORO

1. Non usare mai il prodotto sotto l'effetto dell'alcol, in caso di stanchezza o sonnolenza, causata, tra l'altro, dall'assunzione di farmaci, o in altre circostanze in cui la capacità di giudizio può essere ridotta, impedendo l'uso corretto e sicuro del prodotto.
2. Quando si pianifica il lavoro, lasciare tempo sufficiente per il riposo. Limitare il tempo di utilizzo del prodotto a 30 ~ 40 minuti per sessione e riposare per 10 ~ 20 minuti tra una sessione di lavoro e l'altra. Inoltre, è consigliabile mantenere la quantità totale di lavoro effettuato durante la giornata pari o inferiore a 2 ore.



### ▲ ATTENZIONE

1. Se il tempo e la modalità di lavoro non vengono rispettati, (consultare la sezione „UTILIZZO DEL PRODOTTO“), possono verificarsi infortuni causati dallo sforzo costante. Se si avverte un malessere oppure le dita o altre parti del corpo si arrossano o si gonfiano, rivolgersi a un medico prima che la situazione peggiori.
2. Per evitare lamentele a causa del rumore, utilizzare il prodotto tra le ore 8 e le 17 nei giorni feriali e dalle ore 9 alle 17 nei giorni festivi.



### 📖 NOTA

Verificare e osservare le norme locali relative al livello sonoro e all'orario in cui è consentito utilizzare il prodotto.

## ⚠ 4. Per un funzionamento sicuro

### PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE



1. L'area entro un perimetro di 15 m dall'operatore dell'unità deve essere considerata zona pericolosa in cui nessuno deve entrare. Se necessario, posizionare una corda di avvertimento di colore giallo oppure dei segnali di avvertimento intorno all'area. Quando il lavoro deve essere eseguito contemporaneamente da due o più operatori, è necessario verificare costantemente la posizione degli altri operatori, in modo da mantenersi a una distanza di sicurezza.
2. Controllare le condizioni dell'area di lavoro per evitare eventuali incidenti dovuti al contatto con ostacoli nascosti, quali ceppi di legno, sassi, latrine o pezzi di vetro rotto.



### ❗ IMPORTANTE

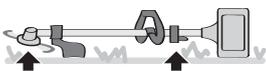
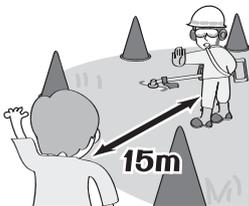
Rimuovere eventuali ostacoli prima di iniziare il lavoro.

3. Verificare che nell'unità non siano presenti dispositivi di fissaggio lenti o perdite di carburante. Verificare che la testa di taglio sia installata in modo corretto e fissata in posizione.
4. Assicurarsi di fissare la protezione del dispositivo di taglio in modo sicuro, onde evitare infortuni.
5. Utilizzare sempre l'imbracatura. Regolare l'imbracatura secondo l'esigenza prima di avviare il motore. L'imbracatura deve essere regolata in modo che la mano sinistra possa stringere facilmente l'impugnatura all'incirca all'altezza della vita.



### ACCENSIONE DEL MOTORE

1. Assicurarsi che persone e animali si trovino ad una distanza di almeno 15 metri dal punto di lavoro. Se questi si avvicinano, spegnere immediatamente il motore.
2. Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga, il quale fa modo che l'accessorio da taglio cominci a ruotare non appena il motore viene avviato spostando il grilletto dell'acceleratore sulla posizione di avvio. Quando si avvia il motore, posizionare il prodotto sul terreno in un'area piana e sgombra e tenerlo



saldamente in quella posizione in modo da assicurarsi che né la parte tagliente né l'acceleratore vengano a contatto con un ostacolo nel momento in cui il motore si mette in funzione.

### ⚠ ATTENZIONE

**Quando si avvia il motore, non posizionare mai il grilletto dell'acceleratore sul valore alta velocità.**

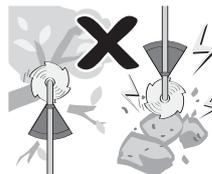
3. Dopo aver avviato il motore, effettuare un controllo per assicurarsi che l'accessorio da taglio smetta di ruotare nel momento in cui l'acceleratore viene spostato completamente nella posizione iniziale. Se continua a ruotare anche dopo che la posizione iniziale del grilletto dell'acceleratore è stata ripristinata, spegnere il motore e portare a far riparare l'unità presso il centro assistenza autorizzato di zona.

### UTILIZZO DEL PRODOTTO

#### ❗ IMPORTANTE

Tagliare solo i materiali indicati dall'azienda produttrice e utilizzare il prodotto solo per eseguire le operazioni descritte nel manuale.

1. Afferrare le impugnature fermamente con entrambe le mani. Divaricare leggermente le gambe (poco più divaricate della larghezza delle spalle), in modo che il peso del corpo sia distribuito regolarmente su entrambe le gambe, e assicurarsi di mantenere una posizione stabile e regolare durante il lavoro.
2. Tenere la testa di taglio al di sotto del livello della vita.
3. Mantenere la velocità del motore al livello necessario per effettuare il lavoro di taglio e non aumentare la velocità del motore più del necessario.
4. Se l'unità inizia a tremare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Non utilizzare l'unità finché il problema non è stato risolto.
5. Tenere tutte le parti del corpo lontane dalle parti taglienti che girano e dalle superfici calde.
6. Non toccare la marmitta, la candela o altri parti metalliche del motore mentre quest'ultimo è in funzione



## ⚠ 4. Per un funzionamento sicuro

subito dopo lo spegnimento, poiché è possibile subire gravi scottature o scosse elettriche.

### ⚠ ATTENZIONE

**Avvicinare il potatore ai cavi della corrente elettrica o metterlo in contatto con essi può causare gravi lesioni personali o la morte da folgorazione. L'elettricità può saltare da un punto all'altro attraverso un arco elettrico o può essere condotta attraverso rami bagnati. Fare in modo che ci siano almeno 15 metri di spazio libero tra il potatore e qualunque cavo elettrico che trasporti corrente attiva.**

#### • IN CASO DI DISTRAZIONI

1. Proteggersi sempre da situazioni pericolose. Avvertire gli adulti di tenere animali domestici e bambini lontani dall'area e fare attenzione se si avvicinano, poiché i detriti generati possono causare infortuni.
2. Se si viene chiamati o interrotti in altri modi durante il lavoro, assicurarsi di spegnere il motore prima di girarsi.

### MANUTENZIONE

1. Per mantenere il prodotto in perfette condizioni, effettuare la manutenzione e le operazioni di verifica a intervalli regolari.
2. Assicurarsi di arrestare sempre il motore e disconnettere il cavo della candela prima di provvedere alla manutenzione o a procedure di controllo.

### ⚠ ATTENZIONE

**Le parti metalliche raggiungono temperature elevate immediatamente dopo l'arresto del motore.**

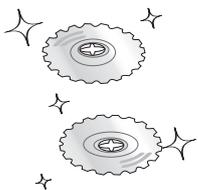
3. Qualora sia necessario sostituire un componente oppure effettuare lavori di manutenzione o riparazione

non descritti nel manuale, rivolgersi al più vicino centro di assistenza tecnica autorizzato per richiedere supporto tecnico.

4. Non smontare o modificare il prodotto in nessuna circostanza, poiché potrebbe danneggiarsi o non funzionare correttamente.

### UTILIZZO DEL CARBURANTE

1. Il motore del prodotto è progettato per essere utilizzato con una miscela di carburante che contiene benzina altamente infiammabile. Non custodire i recipienti di latta del carburante o riempire il serbatoio dell'unità in luoghi in cui sono presenti caldaie, stufe, camini, scintille elettriche, scintille di saldatura o altre sorgenti di calore o fuoco che possono infiammare il carburante.
2. Non fumare quando si utilizza l'unità o si riempie il serbatoio del carburante.
3. Quando si riempie il serbatoio, spegnere il motore e attendere che si raffreddi. Prima di riempire il serbatoio con il carburante, verificare che non vi siano scintille o fiamme nella vicinanza.
4. Rimuovere il carburante fuoriuscito durante il riempimento del serbatoio con uno strofinaccio asciutto.
5. Dopo avere riempito il serbatoio, avvitare il tappo in modo ben saldo sul serbatoio del carburante, quindi, prima di accendere il motore, portare l'unità in un punto che dista almeno 3 metri dal luogo del rifornimento.



### TRASPORTO

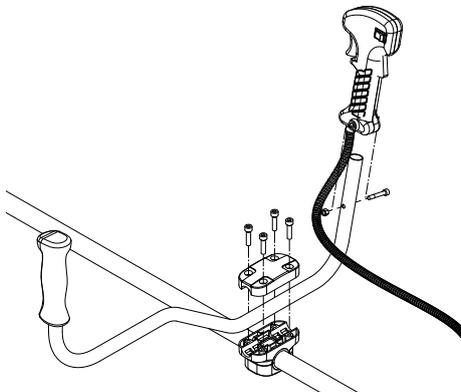
1. Quando si sposta il prodotto, coprire la parte tagliente, se necessario, sollevare l'unità e trasportarla facendo attenzione alla lama.
2. Non trasportare il prodotto su lunghe distanze con un veicolo guidato su strade sconnesse, senza avere svuotato tutto il carburante dal serbatoio, poiché il carburante può fuoriuscire dal serbatoio durante il trasporto.

# 5. Installazione

## ❗ IMPORTANTE

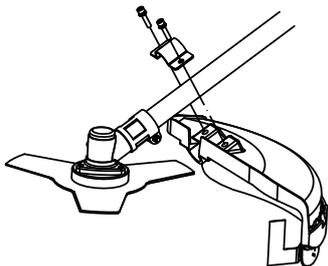
### INSTALLAZIONE DI MANICO

- 1, Allentare le 4 viti sul tappo superiore ed inserire le maniglie. Stringere i bulloni.
- 2, mettere il gruppo della maniglia nella staffa e mettere il tappo superiore su di esso. Serrare il tappo saldamente.



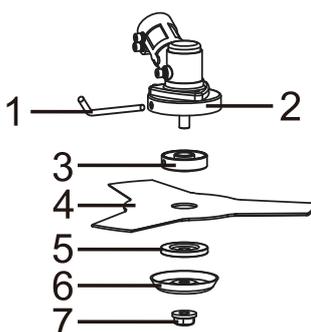
### INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE

Installare la protezione sul tubo dell'accessorio e fissarla con il morsetto e viti in dotazione.



### INSTALLAZIONE DELLA LAMA

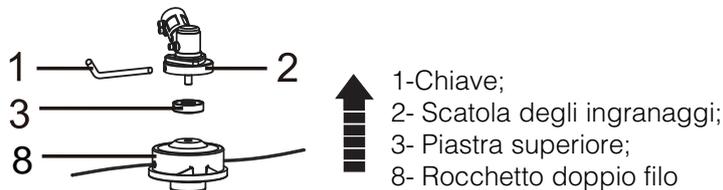
- 1- Posizionare l'anello collare (3) sulla filettatura dell'albero.
- 2- Inserire la chiave (1) nella foro di bloccaggio scatola degli ingranaggi
- 3- Installare la lama (4) sull'albero fra la piastra superiore (3) e quella inferiore (5).
- 4- Posizionare l'anello di protezione (6).
- 5- Fissare con il dado (7).
- 6- Assicurarsi che il montaggio sia correttamente avvitato.



- 1-Chiave;
- 2- Scatola degli ingranaggi;
- 3- Piastra superiore;
- 4- Lama ;
- 5-Piastra inferiore ;
- 6- Anello di protezione ;
- 7- Dado

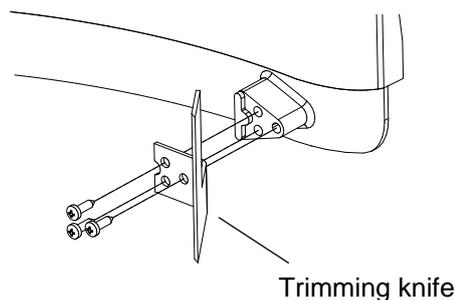
### INSTALLAZIONE DEL ROCCHETTO A FILO DI NYLON

- 1- Posizionare l'anello collare (3) sulla filettatura dell'albero.
- 2- Inserire la chiave (1) nel foro di bloccaggio della scatola degli ingranaggi
- 3- Avvitare il rocchetto (8) sull'albero.
- 4- Assicurarsi che il rocchetto sia ben avvitato



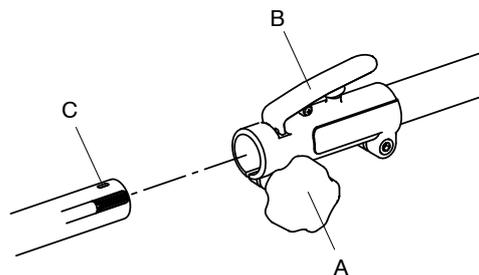
## ⚠ ATTENZIONE

Prima di utilizzare testina, montare il coltello taglio con 3 viti, come illustrato di seguito. Quando la macchina è in funzione, toccare la testina sul terreno, la linea trimmer uscirà automaticamente. Il coltello taglio taglierà e mantenere la linea trimmer in lunghezza corretta.



Trimming knife

### MONTAGGIO DEL TUBO DELL'ACCESSORIO DI TAGLIO



#### PER COLLEGARE L'ALBERO DI LAVORO ALL'ALBERO PRINCIPALE

Allentare il dado di svolta ( A ) e premere il pulsante " Push" ( B ) .  
Inserire l'albero di lavoro nel connettore e rilasciare il pulsante " Push" ( B ) , assicurarsi che i "push" pulsante blocca il foro ( C ) sull'albero di lavoro .  
Fissare il dado di svolta ( A ) .

# 5. Installazione

## IMBRACATURA

### **⚠ ATTENZIONE**

**INDOSSARE SEMPRE L'IMBRACATURA IN DOTAZIONE DURANTE L'USO DELLA MACCHINA!**

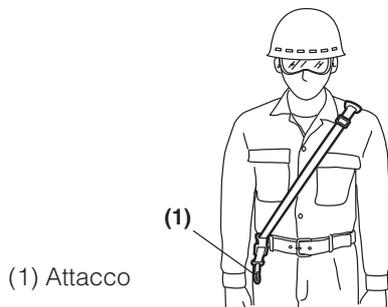
**Assicurarsi sempre che la macchina sia agganciata saldamente all'imbracatura.**

**In caso contrario, non sarà possibile mantenere un controllo sicuro della macchina. Ciò può provocare infortuni personali o a terzi.**

**Non utilizzare in nessun caso un'imbracatura con dispositivo a sgancio rapido difettoso o con guasti di altro genere.**

## MODALITÀ D'USO

1. Indossare l'imbracatura in dotazione in modo che le fasce non siano attorcigliate e con il supporto pendente posizionato al lato destro dell'utente.



## EQUILIBRIO DELL'UNITÀ

1. Agganciare la macchina al gancio.
2. Regolare le fasce dell'imbracatura in modo che la lama sia parallela al suolo quando l'utente è in piedi nella normale posizione di lavoro, per garantire massimo comfort ed efficacia durante l'uso della macchina.
3. Per evitare che la posizione del supporto pendente cambi durante l'uso, riavvolgere la parte in eccesso della fascia alla fibbia.
4. Dopo aver effettuato le regolazioni necessarie, verificare il corretto funzionamento del dispositivo A SGANCIO RAPIDO dell'imbracatura.



## DISPOSITIVO DI SGANCIO RAPIDO

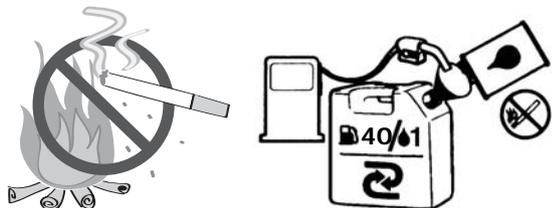
L'imbracatura è dotata di un dispositivo "A SGANCIO RAPIDO". Per sganciare la macchina dall'imbracatura in situazioni di emergenza, fare riferimento alla procedura illustrata di seguito.

# 6. Carburante e olio della catena

## ■ CARBURANTE

### ▲ ATTENZIONE

- La benzina è estremamente infiammabile. Evitate di fumare o avvicinare fiamme libere o scintille al carburante. Spegnete il motore e lasciatelo raffreddare prima di effettuare il rifornimento. Il rifornimento deve avvenire all'aperto su un terreno incolto e prima di avviare il motore occorre spostarsi ad almeno 3 m dal punto di rifornimento.



- I motori sono lubrificati con olio formulato appositamente per motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria. Qualora non disponiate dell'olio, utilizzate un olio antiossidante di alta qualità omologato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.
- Non utilizzate olio miscelato BIA o TCW (per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua).

### ■ RAPPORTO DI MISCELAZIONE RACCOMANDATO 40 BENZINA : 1 OLIO

- USARE SOLO BENZINA SENZA PIOMBO 95 (STANDARD) E SINTETICO OLIO 2 TEMPI PER LA MISCELA.

MISCELA	25:1	40:1 ✓
BENZINA	Olio in ml	Olio in ml
1,0 Litro	40	25
1,5 Litro	60	38
2,0 Litro	80	50
2,5 Litro	100	63
3,0 Litro	120	75
3,5 Litro	140	88
4,0 Litro	160	100
4,5 Litro	180	113
5,0 Litro	200	125
5,5 Litro	220	138
6,0 Litro	240	150

6,5 Litro	260	163
7,0 Litro	280	175
7,5 Litro	300	188
8,0 Litro	320	200
8,5 Litro	340	213
9,0 Litro	360	225
9,5 Litro	380	238
10,0 Litro	400	250
10,5 Litro	420	263
11,0 Litro	440	275
11,5 Litro	460	288
12,0 Litro	480	300
12,5 Litro	500	313
13,0 Litro	520	325
13,5 Litro	540	338
14,0 Litro	560	350
14,5 Litro	580	363
15,0 Litro	600	375
15,5 Litro	620	388
16,0 Litro	640	400
16,5 Litro	660	413
17,0 Litro	680	425

## 6. Carburante e olio della catena

17,5 Litro	700	438
18,0 Litro	720	450
18,5 Litro	740	463
19,0 Litro	760	475
19,5 Litro	780	488
20,0 Litro	800	500

- **Le emissioni di scarico sono controllate da parametri e componenti fondamentali del motore (ad es. carburazione, fasatura di accensione e fasatura delle luci) senza l'aggiunta di altri componenti o l'introduzione di un materiale inerte durante la combustione.**
- Questi motori sono omologati per funzionare con benzina senza piombo.
- L'uso di una benzina con numero di ottani inferiore a quello indicato può provocare il surriscaldamento del motore e problemi come il grippaggio dei pistoni.
- Si raccomanda l'uso di benzina senza piombo per motivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico, per la vostra salute e per l'ambiente.
- Benzine oppure oli di scarsa qualità possono danneggiare i segmenti, i tubi del carburante oppure il serbatoio del carburante del motore.

### ■ MISCELAZIONE DEL CARBURANTE

#### ▲ ATTENZIONE

- **Prestate attenzione durante l'agitazione.**
1. Misurate le quantità di olio e benzina da miscelare.
  2. Versate parte della benzina in un contenitore per carburante adeguato e pulito.
  3. Versate tutto l'olio ed agitate bene.
  4. Versate il resto della benzina ed agitate nuovamente per almeno un minuto. Poichè alcuni olii possono essere difficili da miscelare, per garantire la massima durata del motore è necessario agitare bene. In caso di miscelazione insufficiente, aumenta il rischio di grippaggio prematuro del pistone a causa della miscela eccessivamente povera.
  5. Marcate chiaramente il contenitore per evitare di confondere il contenuto con quello di altri contenitori.
  6. Annotate il contenuto all'esterno del contenitore per identificarlo facilmente.

### ■ RIFORNIMENTO DELL'UNITA'

1. Svitare e togliete il tappo del carburante. Appoggiatelo su una superficie priva di polvere.
2. Versate il carburante nel serbatoio fino all'80% della sua capacità.
3. Fissate saldamente il tappo del carburante e rimuovete l'eventuale carburante fuoriuscito intorno all'unità.

#### ▲ ATTENZIONE

1. Il rifornimento deve avvenire su un terreno pianeggiante e incolto.
2. Prima di avviare il motore, spostatevi ad almeno 3 metri dal punto di rifornimento.
3. Spegnete il motore prima di iniziare il rifornimento. Accertatevi di aver agitato sufficientemente la miscela nel contenitore.

#### ■ PER LA MASSIMA DURATA DEL MOTORE, EVITATE:

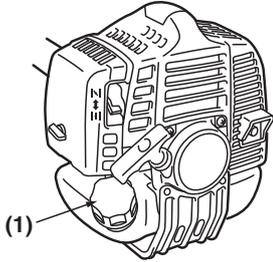
1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA) – Provocherà velocemente gravi danni ai componenti interni del motore.
2. NON USARE COMBUSTIBILE DI TIPO SP95-E10 (10% ETANOLO) PER FARE LA MISCELA.
3. NON USARE BENZINA-ALCHILATA PRONTO ALL'USO, QUESTI TIPI DI COMBUSTIBILI SONO DIVERSE IN COMPOSIZIONE E NON COMPATIBILE CON LE NOSTRE MACCHINE E POSSONO CAUSARE DANNI AL MOTORE E/O AL CARBURATORE.
4. OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI – Può imbrattare la candela, intasare la luce di scarico o incollare i segmenti del pistone.
5. **Miscele rimaste inutilizzate per più di un mese** possono intasare il carburatore compromettendo il corretto funzionamento del motore.
6. In caso di inutilizzo prolungato del motore, svuotate il serbatoio del carburante e pulitelo. Successivamente, accendete il motore e svuotate il carburatore dalla miscela.
7. Per l'eventuale smaltimento, i contenitori con la miscela di olio esausto devono essere consegnati ad un centro di raccolta autorizzato.

# 7. Funzionamento

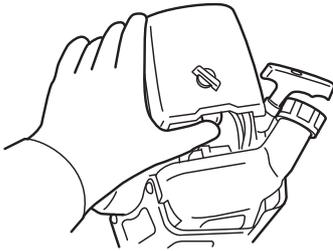
## ⚠ ATTENZIONE

L'accessorio di taglio inizia a rotare non appena il motore si avvia.

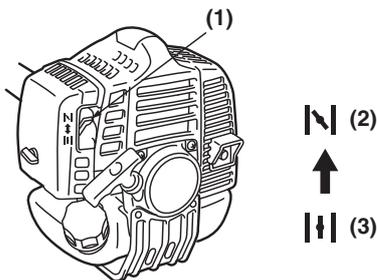
1. Riempire il serbatoio di carburante e fissare saldamente il tappo.



2. Riavviare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere la testa di taglio lontano dal terreno ed eliminare gli oggetti intorno ad essa mentre ruota con il motore acceso.
3. Premere più volte la pompa di adescamento finché il carburante in eccesso fuoriesce nel tubo pulito.

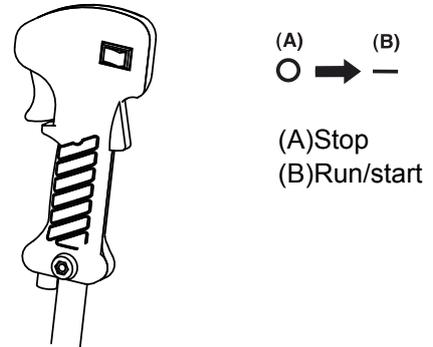


4. Portare la leva della valvola dell'aria nella posizione di chiusura.



(1) Leva della valvola dell'aria (2) Chiusa (3) Aperta

5. Portare l'interruttore di accensione (a) nella posizione „I“. Portare la leva della valvola dell'aria nella posizione di avviamento. Posizionare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere la testa di taglio lontana dagli oggetti circostanti.

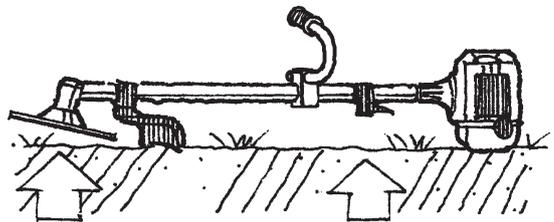


6. Tenendo ferma l'unità, estrarre velocemente la corda del motorino di avviamento finché il motore non si accende.



## ⚠ ATTENZIONE

Das Gerät ist mit einer Fliehkraftkupplung ausgestattet; das Schneidewerkzeug wird daher in Gang gesetzt, sobald der Motor durch Umschalten der Drossel in die Startposition angelassen wird. Beim Anlassen des Motors ist das Gerät auf festen ebenen Untergrund zu stellen und gut festzuhalten, damit weder das Schneidewerkzeug noch die Drossel auf Hindernisse stoßen.

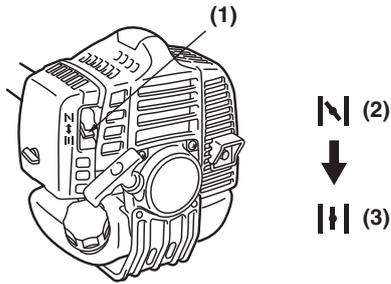


## ❗ IMPORTANTE

- Evitare di tirare la corda fino in fondo o di farla tornare indietro rilasciando la manopola, poiché potrebbero verificarsi guasti al motorino di avviamento.

# 7. Funzionamento

7. Spostare la leva della valvola dell'aria verso il basso per aprire la valvola dell'aria. Riavviare il motore.



(1) Leva della valvola dell'aria (2) Chiusa (3) Aperta

8. Lasciare riscaldare il motore per alcuni minuti prima di utilizzare l'unità.

## NOTA

1. Quando l'unità viene riavviata subito dopo essere stata spenta, lasciare la valvola dell'aria aperta.
2. Se la valvola dell'aria viene lasciata aperta troppo a lungo, l'avvio del motore può essere difficoltoso a causa del carburante in eccesso. Se il motore non si accende dopo vari tentativi, aprire la valvola dell'aria e tirare nuovamente la corda oppure rimuovere la candela e asciugarla.

## ARRESTO DEL MOTORE

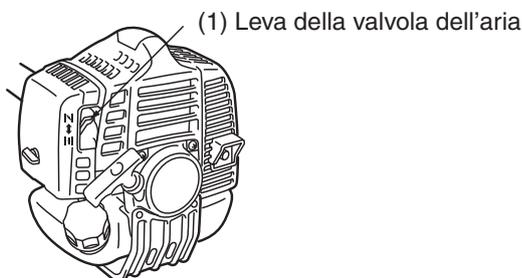
1. Rilasciare la leva dell'acceleratore e lasciare il motore in moto per mezzo minuto.
2. Portare l'interruttore di accensione (a) nella posizione STOP.

## ❗ IMPORTANTE

- A meno che non si tratti di un'emergenza, evitare di fermare il motore mentre si sta tirando la leva dell'acceleratore.

## ❗ IMPORTANTE

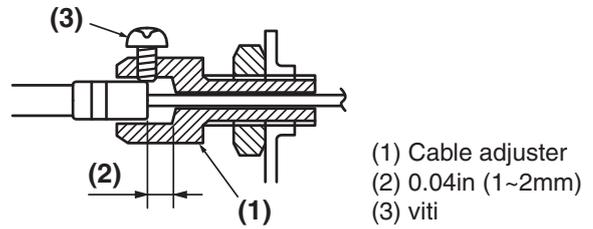
- Se l'unità non si arresta tramite l'interruttore di accensione, portare la leva di arresto in posizione di chiusura.



(1) Leva della valvola dell'aria

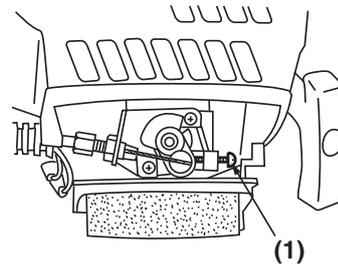
## REGOLAZIONE DEL CAVO DELLA VALVOLA A FARFALLA

- La lunghezza normale è di 1 o 2 mm, misurata dall'estremità del lato del carburatore. Regolare nuovamente utilizzando il regola-cavo e stringere la vite.



(1) Cable adjuster  
(2) 0.04in (1~2mm)  
(3) viti

## REGOLAZIONE DEL MINIMO



(1) Vite di regolazione del minimo

1. Quando il motore si arresta frequentemente al minimo, ruotare la vite di regolazione in senso orario.
2. Quando la testa di taglio continua a ruotare dopo avere rilasciato la levetta di sgancio, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario.

## NOTA

- Far riscaldare il motore prima di regolare il minimo.

# 7. Funzionamento

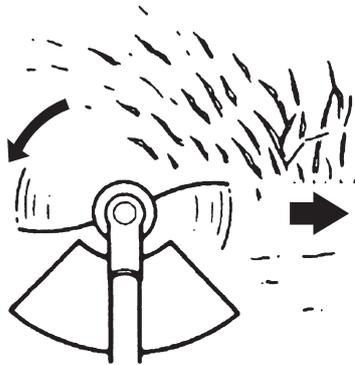
## LAVORO DI TAGLIO (UTILIZZO DELLO STRUMENTO DA TAGLIO A FILO)

### ⚠ ATTENZIONE

1. **Indossare sempre gli occhiali di protezione. Non appoggiarsi sullo strumento da taglio mentre gira. Sassi o altri frammenti possono colpire gli occhi o il viso dell'operatore e causare gravi lesioni personali.**
2. **Quando si utilizza l'unità, tenere sempre la protezione contro i frammenti fissa in posizione.**

### TAGLIO DI ERBA ED ERBACCE

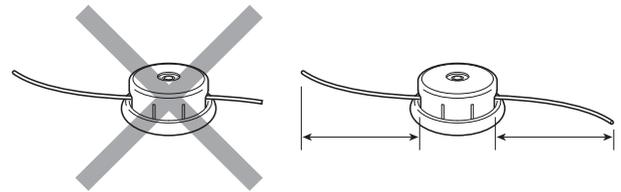
- Non dimenticare che è la PUNTA del filo che effettua il taglio. Per ottenere risultati ottimali, non immergere la corda nell'area di taglio. Lasciare che l'unità effettui l'operazione automaticamente.
1. Tenere l'unità in modo tale che la testa non tocchi il terreno e sia inclinata di circa 20 gradi verso la direzione di operazione.



2. È possibile evitare l'accumulo di frammenti tagliati lavorando da sinistra verso destra.
3. Eseguire movimenti lenti e decisi per tagliare erba molto folta. La velocità del movimento del taglio dipende del materiale da tagliare. L'erba molto alta richiede un'operazione più lenta rispetto all'erba meno folta.
4. Non utilizzare l'unità troppo energicamente, poiché è possibile perdere l'equilibrio o il controllo dell'unità.
5. Cercare di controllare il movimento del taglio con il fianco anziché mettere l'intero carico lavorativo sul braccio e sulle mani.
6. Adottare le precauzioni necessarie per evitare l'avvolgimento di fili, erba ed erbaccia molto alta intorno all'albero principale, poiché tali materiali, se si depositano frequentemente, possono comportare il grippaggio della testa e lo scivolamento dell'innesto, causando così dei danni al sistema della frizione.

## REGOLAZIONE DELLA LUNGHEZZA DEL FILO

- Il decespugliatore è dotato di un filo in nylon di tipo semi-automatico che consente all'operatore di fare avanzare il filo senza arrestare il motore. Quando il filo diventa troppo corto, colpire leggermente il terreno con la testa del decespugliatore mentre il motore gira a pieno gas.
- Ogni qualvolta la testa del decespugliatore viene urtata, il filo avanza di 25 mm. Per ottenere risultati ottimali, urtare la testa del decespugliatore per terra o su una superficie dura. Evitate di tagliare erba molto spessa e alta, altrimenti il motore può grippare a causa del sovraccarico.
- Quando si utilizza lo strumento da taglio a corda di nylon, rendere il filo destro e sinistro della stessa lunghezza. (Accertarsi di installare la protezione contro i detriti originale Zenoah quando si usa lo strumento da taglio a corda).
- Se la lunghezza del filo sinistro e destro è diversa, l'equilibrio dello strumento da taglio a corda in nylon viene disturbato e comporta maggiori vibrazioni e danni al prodotto.



# 7. Funzionamento

SCHEDA APPLICAZIONI DEL DECESPUGLIATORE	Dente 3	Testa corda in nylon
Erbaccia alta 	○	✗
Erbaccia 	○	○
Erba 	✗	○

### SCELTA DELLA LAMA

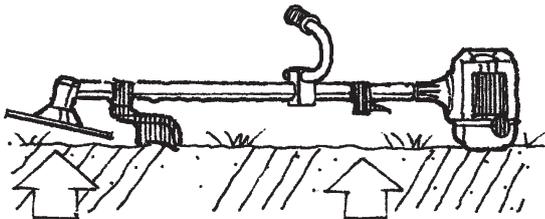
Scegliere uno strumento di taglio idoneo in base all'oggetto da tagliare.

# 7. Funzionamento

## ACCENSIONE DEL MOTORE

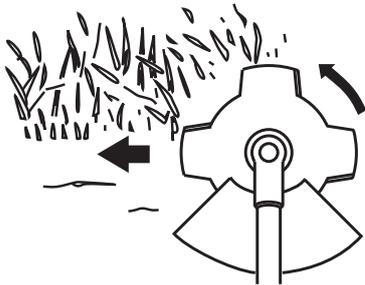
### ⚠ ATTENZIONE

Das Gerät ist mit einer Fliehkraftkupplung ausgestattet; das Schneidwerkzeug wird daher in Gang gesetzt, sobald der Motor durch Umschalten der Drossel in die Startposition angelassen wird. Beim Anlassen des Motors ist das Gerät auf festen ebenen Untergrund zu stellen und gut festzuhalten, damit weder das Schneidwerkzeug noch die Drossel auf Hindernisse stoßen.



## METODO DI TAGLIO

- Eeguire il taglio in avanti verso sinistra.
- Spostare la lama da destra verso sinistra lasciandola leggermente inclinata verso sinistra.



- Quando si decespuglia un'ampia zona, iniziare a lavorare da sinistra per evitare che l'erba tagliata intralci con l'operazione eseguita.
- Se la velocità del motore è troppo bassa oppure se la lama taglia l'erba troppo profondamente, essa si potrebbe inceppare nell'erba. Regolare la velocità del motore e la profondità del taglio a seconda delle condizioni dell'oggetto da tagliare.

### ⚠ ATTENZIONE

- Se l'erba o un altro oggetto da tagliare si inceppano nella lama o se l'unità inizia a tremare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Sostituire la lama se è danneggiata.
- Spegnere il motore e assicurarsi che la lama sia completamente ferma prima di controllarla e rimuovere eventuali oggetti estranei inceppati.

## FUNZIONAMENTO

- Controllare il bullone per fissare la lama e assicurarsi che il bullone sia sano e privo di abrasioni.
- Assicurarsi che la lama e il supporto siano fissati in conformità con le istruzioni fornite e che la lama giri in modo scorrevole senza emettere rumori anomali.



### ⚠ ATTENZIONE

- Se le parti sono state fissate in modo errato, l'operatore può riportare lesioni gravi.
- Assicurarsi che la lama non sia piegata, deformata, spaccata, rotta o danneggiata.
- Se si individuano anomalie nella lama, sostituirla con una lama certificata.

Quando si usa l'imbracatura, tenere l'unità sul lato destro. Regolare la lunghezza dell'imbracatura in modo che la testa potatore sia parallela al terreno.



# 7. Funzionamento

## **⚠ ATTENZIONE**

**Assicurarsi di usare l'imbracatura e la protezione per l'accessorio per potare. In caso contrario, può essere molto pericoloso se si scivola o si perde l'equilibrio.**

## **⚠ ATTENZIONE**

### **CONTROLLO DEL CONTRACCOLPO DELLA LAMA**

**Il contraccolpo del motore può causare gravi lesioni personali. Leggere questa sezione molto attentamente. È molto importante capire le cause del contraccolpo del motore per poter ridurre le possibilità che si verifichi e per poter rimanere in controllo dell'unità se si dovesse verificare.**

1. Le cause del contraccolpo del motore:
  - Il contraccolpo può avere luogo quando la lama in movimento viene in contatto con un oggetto che non è in grado di tagliare. Questo contatto causa l'arresto della lama per qualche istante, dopodiché si muove o „rimbalza“ improvvisamente dall'oggetto colpito. L'operatore può perdere il controllo dell'unità e la lama può causare gravi lesioni personali sia all'utente sia alle persone che si trovano nelle vicinanze se viene in contatto con parti del corpo.
2. Come si può ridurre le possibilità dei contraccolpi del motore:
  - a. Tenere presente che può verificarsi un contraccolpo. Se si capisce cosa sia il contraccolpo, si può eliminare l'elemento sorpresa.
  - b. Tagliare solo erbaccia fibrosa ed erba. Non lasciare che la lama venga in contatto con materiali che non è in grado di tagliare, come ad esempio viti, cespugli molto duri e legnosi o sassi, ringhiere, metallo, ecc.
  - c. È necessario essere pronti per il contraccolpo del motore soprattutto quando si esegue il taglio in luoghi in cui non è possibile vedere la lama, come ad esempio in aree dove l'erbaccia è molto folta.
  - d. Tenere la lama sempre affilata. Una lama poco affilata aumenta la possibilità di un contraccolpo del motore.
  - e. Evitare di alimentare la lama troppo rapidamente. La lama può rimbalzare dal materiale tagliato se l'alimentazione è più veloce della capacità di taglio.
  - f. Tagliare solo da destra verso sinistra.
  - g. Mantenere il percorso di avanzamento privo di materiale tagliato ed altri oggetti estranei.
3. Per mantenere il controllo in ogni momento:
  - a. Tenete l'unità con ambedue le mani in modo fermo e sicuro. Una presa sicura può essere utile per neutralizzare eventuali rimbalzi. Tenere le mani destra e sinistra completamente intorno alle impugnature.
  - b. Divaricare le gambe in una posizione comoda ma stabile per neutralizzare eventuali colpi indietro. Non allungarsi troppo. Mantenere una postura stabile ed equilibrata.

### **TRASPORTO DELL'UNITÀ**

- Quando si è finito di tagliare in un posto e si desidera continuare il lavoro in un altro, spegnere il motore e sollevare l'unità, quindi trasportarla nel luogo desiderato facendo attenzione alla lama.
- Non dimenticare di posizionare il coperchio di protezione sulle lame.
- Quando si trasporta l'unità su lunghe distanze, rimuovere la lama e fissare l'unità con delle corde.

## 8. Manutenzione

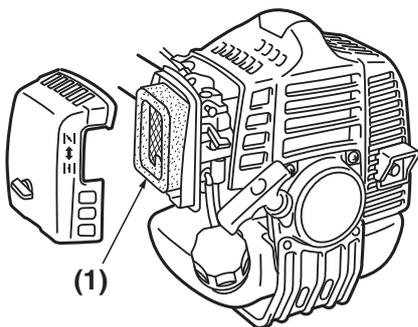
	Sistema/componente	Procedura	Prima di utilizzo	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Nota
MOTORE	perdite di carburante, carburante in eccesso	strofinare	✓				
	serbatoio del carburante, filtro dell'aria, filtro del carburante	verificare/pulire	✓	✓			sostituire, se necessario
	Vite di regolazione del minimo	vedere la regolazione ridurre la velocità al minimo (p. 22)	✓				sostituire il carburatore se necessario
	candela	pulire e regolare intervallo a superficie			✓		INTERVALLO: 0,6 ~ 0,7 mm sostituire, se necessario
	ventola di raffreddamento dell'aria di aspirazione	pulire		✓			
ALBERO	leva del gas, interruttore di accensione	verificare il funzionamento	✓				
	parti taglienti	sostituire se la parte è guasta	✓				
	scatola degli ingranaggi	lubrificare		✓			
	viti/dadi/bulloni	serrare/sostituire	✓			✓	non le viti di regolazione
	protezione contro i detriti	fissare la protezione	✓				

### ⚠ ATTENZIONE

- **Prima di eseguire operazioni di manutenzione sulla macchina assicurarsi che il motore sia fermo e si sia raffreddato. Il contatto con la testa di taglio o con la marmitta calda può causare infortuni.**

### FILTRO DELL'ARIA

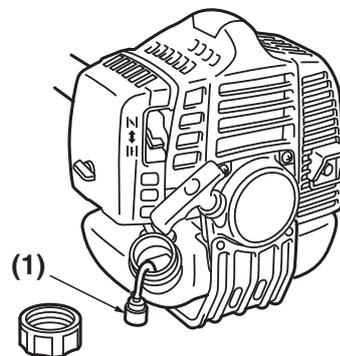
- Il filtro dell'aria, se ostruito, può limitare le prestazioni del motore. Controllare e pulire il filtro in acqua calda con sapone, se necessario. Asciugarlo completamente prima di installarlo di nuovo. Se il filtro è rotto o è stato forzato, sostituirlo con uno nuovo.



(1) Filtro dell'aria

### FILTRO DEL CARBURANTE

- Quando l'alimentazione del carburante al motore è scarsa, controllare se il coperchio o il filtro del carburante sono otturati.

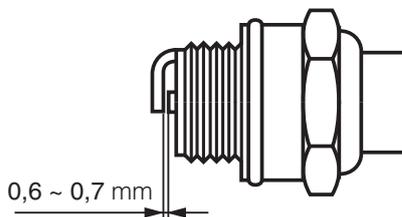


(1) Filtro del carburante

# 8. Manutenzione

## CANDELA

- Errori di avviamento e accensioni irregolari sono spesso dovuti da una candela difettosa. Pulire la candela e controllare che la fessura sia nel campo corretto. Per la sostituzione, usare una candela del tipo specificato da TIMBERPRO.



### ❗ IMPORTANTE

- Notare che l'uso di candele diverse da quelle specificate può causare errori di funzionamento, surriscaldamento e danni al motore.
- Per installare la candela, girare la candela con le dita finché non è serrata, quindi girarla di un altro quarto di giro usando una chiave a tubo.

COPPIA DI SERRAGGIO: 9,8 ~ 11,8 N.m.  
(1 ~ 1,2 kg.m.)

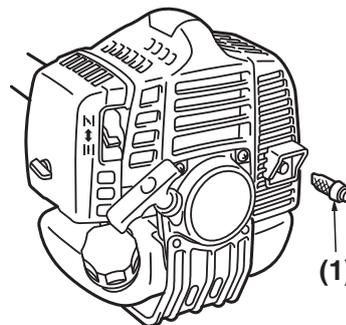
## MARMITTA

### ⚠ ATTENZIONE

- Provvedere a ispezione periodica della marmitta per verificare che non siano presenti attacchi allentati, danni o corrosione. Se si riscontra un qualsiasi segno di perdita di scarichi, smettere di utilizzare la macchina e farla riparare immediatamente da un negozio specializzato.
- Notare che se l'unità non viene riparata, il motore può prendere fuoco.

## PARASCINTILLE

- La marmitta è stata dotata del parascintille per prevenire la fuoriuscita di carbone rosso e caldo dalla marmitta. Ispezionate e pulite il parascintille regolarmente, servendovi di una spazzola per fili. Nello stato della California è richiesto per legge di utilizzare un parascintille quando si utilizza uno strumento alimentato a gas in qualsiasi terreno ricoperto da alberi, arbusti ed erba.



(1) Parascintille

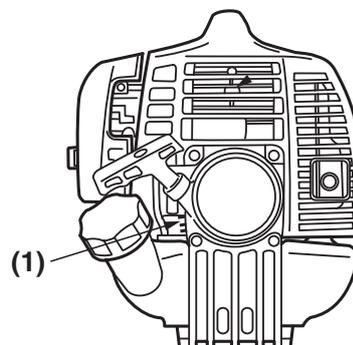
## VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO DELL'ARIA DI ASPIRAZIONE

### ⚠ ATTENZIONE

- Controllare la ventola di raffreddamento dell'aria di aspirazione e l'area intorno alle alette di raffreddamento del cilindro dopo ogni 25 ore di utilizzo per individuare eventuali ostruzioni e per rimuovere oggetti estranei dal decespugliatore.

### ❗ IMPORTANTE

- Se degli oggetti estranei si inceppano e otturano la ventola di raffreddamento dell'aria di aspirazione o le alette del cilindro, il motore può surriscaldarsi e causare un guasto meccanico del decespugliatore.



(1) Cilindro  
(2) Ventola di raffreddamento dell'aria di aspirazione (indietro)

## ■ MANUTENZIONE PERIODICA

### 1. ALETTE DEL CILINDRO

Far controllare e pulire periodicamente le alette del cilindro da un negozio specializzato.

## 8. Manutenzione

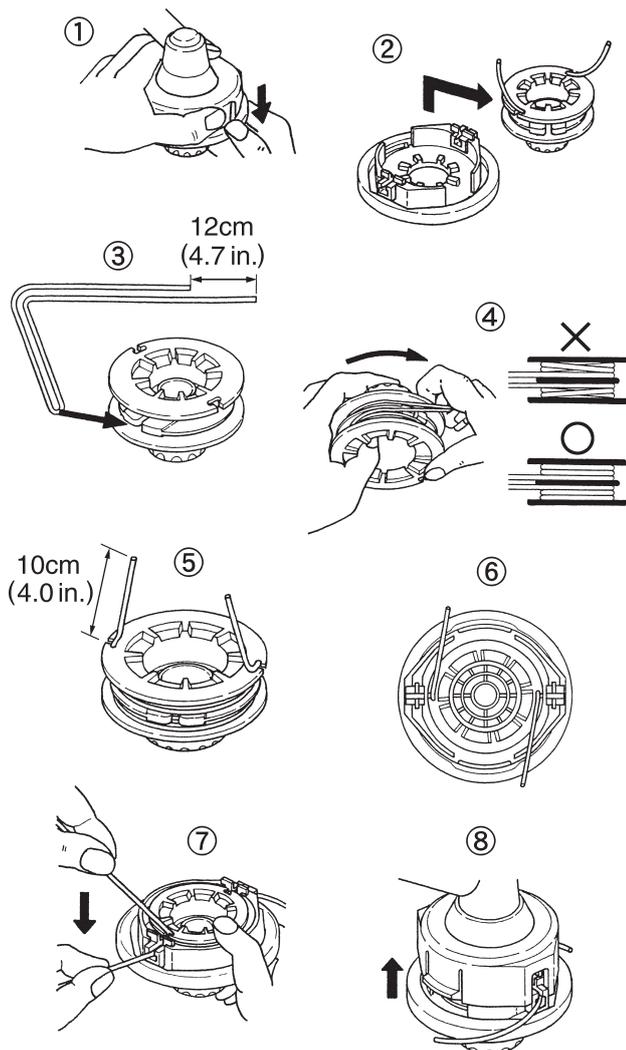
### RICAMBIO DEL FILO DI TAGLIO

1. Per la sostituzione, utilizzare un filo del diametro di 2,4 mm. Il rullo è in grado di avvolgere fino a 6 m di filo in un'unità con la testa a 4 pollici. Evitare di utilizzare un filo più largo, poiché le prestazioni dell'unità di taglio potrebbero risultare ridotte.

#### ⚠ ATTENZIONE

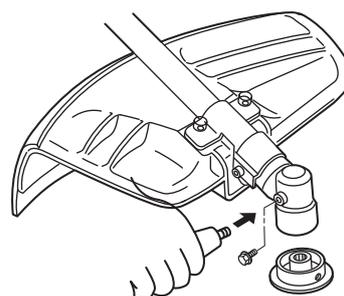
Per motivi di sicurezza, non utilizzare fili rinforzati con il metallo.

- Stringere l'area con fessure su entrambi i lati dell'alloggiamento del rullo per sganciare il coperchio inferiore.
- Estrarre il rullo e rimuovere il filo in uso. Posizionare del filo.
- Avvolgere il filo nella direzione corretta come indicato sul rullo.
- Agganciate ogni estremità nel foro nella parte finale del rocchetto, per poi metterle parti finali tra le estremità a occhiello nel montante. Assicuratevi che la molla sia in posizione.
- Tenendo la bobina premuta verso l'alloggiamento, tirate le estremità della corda per sbloccarle dalla fessura.
- Allineate la fessura nel coperchio inferiore con il gancio dell'alloggiamento, poi premete il coperchio contro l'alloggiamento finché non sentite uno scatto.



## 8. Manutenzione

### SCATOLA DEGLI INGRANAGGI

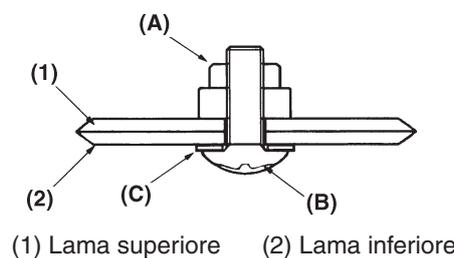


- Gli ingranaggi di riduzione sono lubrificati tramite del grasso multiuso basato sul litio. Aggiungete del grasso nuovo ogni 25 ore di utilizzo oppure più frequentemente, a seconda delle condizioni di lavoro.
- Rimuovete il sostegno delle lame prima di aggiungere il nuovo grasso affinché il vecchio grasso possa essere svuotato.

## 8. Manutenzione

### LAME

- Quando si riempie il serbatoio o nei momenti di riposo, è consigliabile lubrificare le lame di taglio.
- Se esiste un divario tra le lame superiori e inferiori, procedere come segue per regolarle, in modo si avvicinino.



- Allentare il controdado (A) come indicato nell'immagine.
- Serrare completamente la vite (B), quindi ruotarla indietro da un terzo a una metà di giro.
- Tenendo ferma la vite in posizione, serrare il controdado.
- Verificare che la rondella piatta (C) sia stata allentata sufficientemente, in modo da poterla ruotare premendola con un dito.

## 9. Immagazzinaggio

Il carburante vecchio è una delle cause principali della mancata accensione del motore. Prima di immagazzinare l'unità svuotare il serbatoio e lasciare il motore acceso finché non è stato consumato tutto il carburante nel relativo tubo e nel carburatore. Immagazzinare l'unità in un luogo chiuso prendendo le misure necessarie per evitare la formazione di ruggine.

## 10. Smaltimento

- Quando si smaltisce la macchina, non smontare la macchina.
- Quando si smaltisce la macchina, il carburante, la catena dell'olio, assicurarsi di rispettare i regolamenti locali.

## 11. Localizzazione guasti

Caso 1. Difetto di avviamento

<b>CONTROLLARE</b>	<b>PROBABILI CAUSE</b>	<b>RIMEDIO</b>
serbatoio del carburante	→ carburante errato	→ sostituire con carburante corretto
filtro del carburante	→ filtro del carburante ostruito	→ pulire
vite di regolazione del carburatore	→ fuori dal campo normale	→ regolare in base al campo normale
scintillamento (niente scintille)	→ candela guasta/bagnata → fessura della candela errata	→ pulire/asciugare → correggere (INTERVALLO: 0,6 ~ 0,7 mm)
candela	→ allentata	→ serrare

Caso 2. Il motore viene avviato ma non rimane acceso oppure è difficile da riaccendere.

<b>CONTROLLARE</b>	<b>PROBABILI CAUSE</b>	<b>RIMEDIO</b>
serbatoio del carburante	→ carburante errato o vecchio	→ svuotare il serbatoio e riempirlo con il carburante corretto
vite di regolazione del carburatore	→ fuori dal campo normale	→ regolare in base al campo normale
marmitta, cilindro (porta di scarico)	→ accumulo di carbone	→ consultare un negozio specializzato
filtro dell'aria	→ ostruito con polvere	→ Soffiaggio o lavaggio
aletta del cilindro, coperchio del ventilatore	→ ostruito con polvere	→ consultare un negozio specializzato

Quando si ritiene che l'unità richieda ulteriori operazioni di manutenzione, rivolgersi al centro di assistenza tecnica locale.

## 12. Garanzia limitata

Se un guasto dovesse verificarsi durante il periodo di garanzia ed in circostanze normali di uso, la parte guasta verrà riparata o sostituita gratuitamente da un rivenditore autorizzato Timberpro.

**PERIODO DI GARANZIA:** 2 annos (6 mesi se usata professionalmente e 30 giorni se data in affitto) dalla data di acquisto.

IN CASO DI GUASTO, LA PREFERENZA E DATA A UNA SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE DELLA PARTE DIFETTOSA IN PRIMO LUOGO. SOLO LA SOCIETA' O UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PUO' DECIDERE SE UN ELEMENTO DEVE ESSERE SOSTITUITO DEL TUTTO, QUESTA NON E' LA SCELTA DELL'ACQUIRENTE.

I COSTI DI TRASPORTO VERSO E DAL RIVENDITORE Timberpro SONO A CARICO DELL'ACQUIRENTE.

ALL'ACQUIRENTE NON VERRA' ADDEBITATO ALCUN COSTO PER LA DIAGNOSI CHE HA PORTATO ALLA DETERMINAZIONE DEL DIFETTO DEL COMPONENTE IN GARANZIA, A CONDIZIONE CHE TALE DIAGNOSI SIA EFFETTUATA DAL RIVENDITORE TIMBERPRO.

L'ACQUIRENTE O PROPRIETARIO E' RESPONSABILE DELLO SVOLGIMENTO DELLA MANUTENZIONE RICHIESTA, COME INDICATO NEL MANUALE D'ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE.

GLI EVENTUALI PARTICOLARI IN GARANZIA DI CUI NON E' RICHIESTA LA SOSTITUZIONE O MANUTENZIONE, OPPURE E' RICHIESTA SOLAMENTE UN'ISPEZIONE PERIODICA AI SENSI DELLA RIPARAZIONE OPPURE DELLA "SOSTITUZIONE A DISCREZIONE" SARANNO COPERTI PER IL PERIODO DI GARANZIA. GLI EVENTUALI PARTICOLARI IN GARANZIA DI CUI E' RICHIESTA LA SOSTITUZIONE O MANUTENZIONE SARANNO COPERTI DALLA GARANZIA FINO AL PRIMO INTERVALLO DI SOSTITUZIONE INDICATO.

PER LA MANUTENZIONE O LE RIPARAZIONI NON IN GARANZIA POSSONO ESSERE UTILIZZATI RICAMBI DI PRESTAZIONI E AFFIDABILITA' EQUIVALENTI, ED ESSI NON RIDUCONO GLI OBBLIGHI DI GARANZIA DA PARTE DEL PRODUTTORE.

IL PRODUTTORE RISPONDE DI EVENTUALI DANNI AD ALTRI COMPONENTI DEL MOTORE PROVOCATI DAL GUASTO DI UN PARTICOLARE ANCORA IN GARANZIA.

**LA GARANZIA NON SI APPLICA** ALLE UNITA' DANNEGGIATE PER MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE CONTENUTE NEL MANUALE D'ISTRUZIONI, USO IMPROPRIO, MODIFICHE NON AUTORIZZATE, ABUSI, LUBRIFICAZIONE ERRATA, USO DI PARTICOLARI O ACCESSORI DIVERSO DA QUELLO SPECIFICATO DAL PRODUTTORE, OPPURE ALTRE CAUSE NON SOTTO IL CONTROLLO DEL PRODUTTORE.

**LA PRESENTE GARANZIA NON COPRE** I PARTICOLARI SOSTITUITI PER NORMALE USURA O MODIFICHE NON AUTORIZZATE AL PRODOTTO.

**NON ESISTONO ALTRE GARANZIE ESPRESSE.**

**LE GARANZIA IMPLICITE**, INCLUSE QUELLE DI COMMERCIALITA' E IDONEITA' PER UN PARTICOLARE SCOPO, **SONO LIMITATE** A DUE (2) ANNI PER USO DOMESTICO [UN (1) ANNO PER QUALSIASI ALTRO USO] DALLA DATA DI ACQUISTO ORIGINALE.

**IL PRODUTTORE NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI.**

PER MAGGIORI INFORMAZIONI, RIVOLGETEVI AL VOSTRO CENTRO DI ASSISTENZA PIU' VICINO OPPURE VISITATE IL SITO WEB TIMBERPRO:

<http://www.techandtrade.com/>

# EC Declaration of Conformity

We, **BVBA Tech and Trade**

Paalstraat 29 BE-2223 Schriek (Heist-Op-Den-Berg) - Belgium,

Herewith declare under our sole responsibility that the GASOLINE BRUSH CUTTER

Model .....: BC 520-2

Produced under the registered trademark of  **TIMBERPRO**

Meets all relevant requirements of the above mentioned directives

2006/42/EC

Machinery Directive (MD)

2004/108/EC

Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)

97/68/EC amended by 2010/26/EC

Directive of Emission

2000/14 EC & 2005 /88 EC

Directive of EU Noise

Using the following draft and transposed standards

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Having been type examined to the requirements of the directives by:

## **TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen**

Ridlerstraße 65

80339 MÜNCHEN

Country : Germany

Notified Body number: 0123

Certificate Number: M8A 15 08 75033 043

Z1A 15 08 75033 042

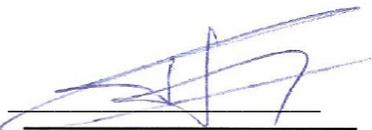
E8A 16 05 75033 061

Conformity assessment procedure: 2000/14/EC-Appendix V

Measured level of the acoustic output LWA 111 dB (A).

Guaranteed level of the acoustic output LWA 113 dB (A).

EC type-approval No.: e11\*97/68SA\*2010/26\*2709\*00 (EUII Emission)



Signed

28th Feb 2017

Date