



TIMBERPRO



OWNER'S MANUAL

MODE D'EMPLOI


BEDIENUNGSANLEITUNG

GEBRUIKSAANWIJZING

MANUAL DEL PROPIETARIO


MANUALE D'ISTRUZIONI

! WARNING !

 Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.


BRUSHCUTTER
GB 01-19

! AVERTISSEMENT !

 Avant d'utiliser nos produits veuillez lire attentivement ce manuel afin de bien assimiler le fonctionnement de l'outil.


DÉBROUSSAILLEUSE
FR 20-38

! WARNUNG !

 Vor der Verwendung dieses Produkts lesen Sie bitte die Anleitung aufmerksam durch, um eine korrekte Verwendung des Geräts zu gewährleisten.


FREISCHNEIDER
DE 39-57

! WAARSCHUWING !

 Voordat u onze producten gebruikt, dient u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen zodat u uw product op de juiste wijze bedient en behandelt.


BOSMAAIER
NL 58-76

! ADVERTENCIA !

 Antes de usar la máquina, tenga a bien leer cuidadosamente este manual para que sepa cómo usarla correctamente.

DESBROZADORA
ES 77-95

! ATTENZIONE !

 Prima di utilizzare i nostri prodotti, leggere attentamente il presente manuale per comprendere l'uso appropriato dell'unità in vostro possesso.

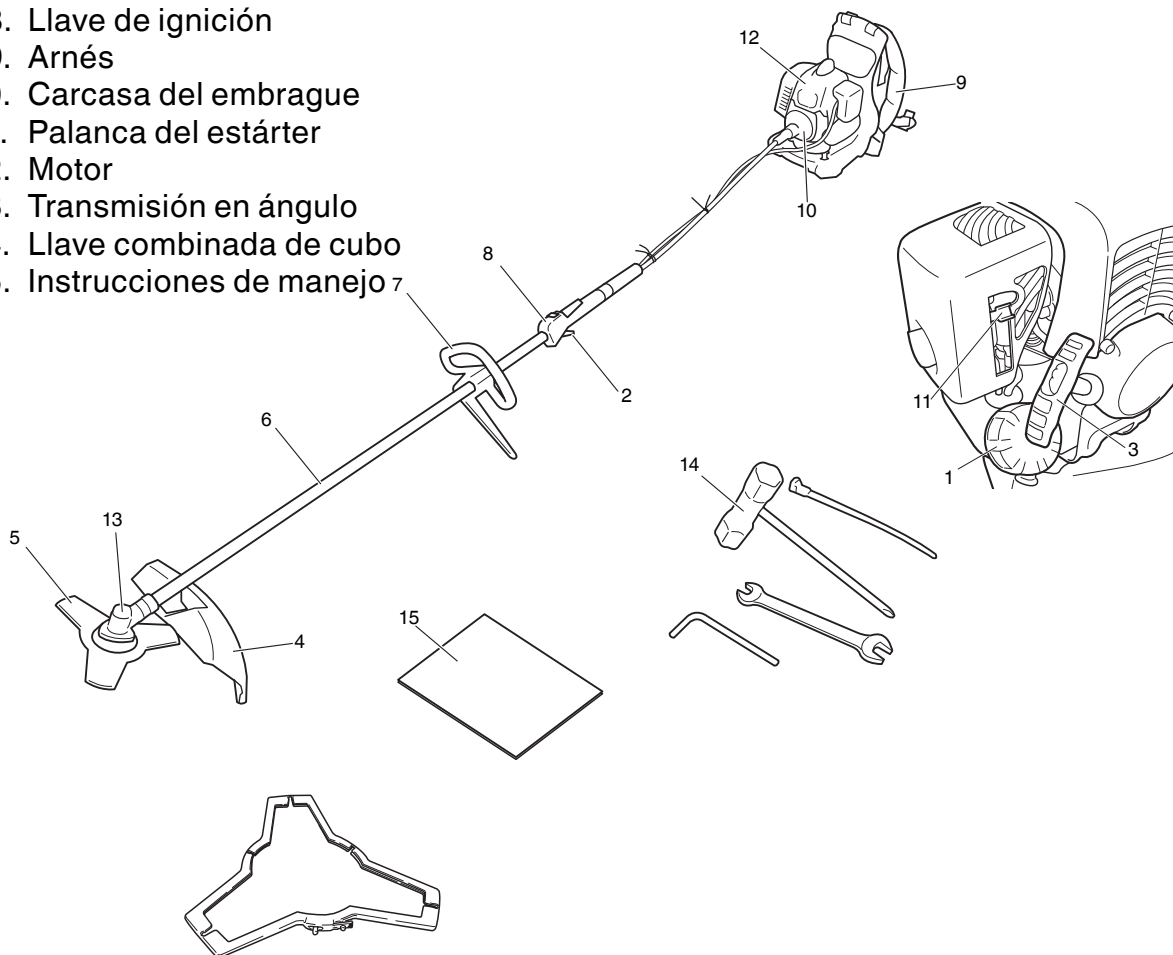
DECESPUGLIATORE
IT 96-114

Índices

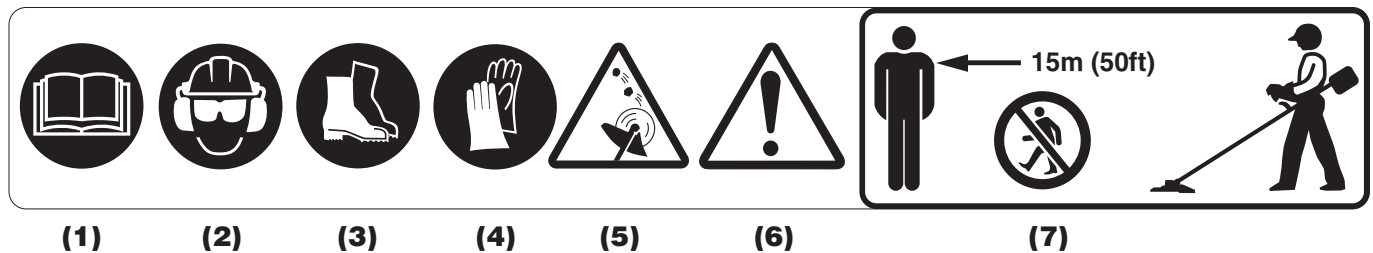
1. Ubicación de las piezas	77
2. Etiquetas de advertencia en la máquina	78
3. Símbolos en la máquina	78
4. Para un funcionamiento seguro	79
5. Montaje	82
6. Combustible y aceite de la cadena	84
7. Funcionamiento	86
8. Mantenimiento	91
9. Almacenamiento	94
10. Eliminación	94
11. Guía para la localización de averías	94
12. Garantía limitada	95

1. Ubicación de las piezas

1. Tapa del depósito de combustible
2. Mango del acelerador
3. Mango del arrancador
4. Protector de la cuchilla
5. Mecanismo de corte
6. Eje de transmisión
7. Asidero
8. Llave de ignición
9. Arnés
10. Carcasa del embrague
11. Palanca del estárter
12. Motor
13. Transmisión en ángulo
14. Llave combinada de cubo
15. Instrucciones de manejo 7



2. Etiquetas de advertencia en la máquina



- (1) Lea el manual de usuario antes de accionar la máquina.
- (2) Antes de utilizar esta máquina, lea el manual del operador.
- (3) Utilice botas antideslizantes y seguras.
- (4) Utilice siempre guantes protectores homologados.
- (5) Tenga cuidado con objetos que se disparan y rebotes.
- (6) Advertencia / Atención
- (7) Mantenga a los niños, transeuntes y ayudantes a 15 metros de la máquina.



Si la etiqueta de advertencia se desgasta o se estropea y es imposible leerla, póngase en contacto con el distribuidor a quien compró el producto para pedir nuevas etiquetas y pegarlas en las ubicaciones requeridas.



No modifique nunca la máquina.
No garantizamos la máquina si utiliza el cortador de cepillos remodelado o si no sigue el modo de empleo indicado en este manual.

3. Símbolos en la máquina

Para un uso y mantenimiento seguros se han grabado en relieve los siguientes símbolos sobre la máquina. Con respecto de estos símbolos, tenga cuidado de no cometer ningún error.



Aviso de que es tiempo de reponer combustible mezclado "MIX GASOLINE"

Posición: TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Dirección para cerrar el obturador

Posición: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE



Dirección para abrir el obturador

Posición: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

▲ 4. Para un funcionamiento seguro

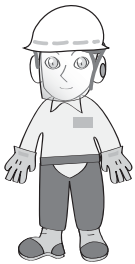


1. Lea este manual atentamente hasta que lo comprenda totalmente y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
2. Mantenga este manual a mano para que pueda consultarlo siempre que se le plantee cualquier duda. Tenga también presente que si tiene cualquier duda que no pueda responder leyendo el manual, póngase en contacto con el distribuidor de quien adquirió el producto.
3. Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad del producto de cualquier otro modo.
4. No deje nunca a los niños ni a nadie que no entienda totalmente las instrucciones dadas en este manual que utilice este aparato.



CONDICIÓN DE TRABAJO

1. Cuando utilice este producto, deberá llevar ropa y equipo protector adecuados.



- (1) Casco
- (2) Protectores auditivos
- (3) Gafas protectoras o protector facial
- (4) Guantes de trabajo gruesos
- (5) Botas de trabajo con suela antideslizante

2. Y debería llevar consigo.
 - (1) Herramientas incluidas
 - (2) Combustible para uso especial
 - (3) Cuchilla de repuesto
 - (4) Elementos para notificar en el área de trabajo (cuerda, señales de advertencia)
 - (5) Silbato (para colaboración o emergencia)
 - (6) Hacha de mano o sierra (para eliminación de obstáculos)

3. No lleve ropas sueltas, joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. No lleve nada que pudiera causar que se moviera alguna pieza de la unidad. Recógase el cabello para que le quede por encima de los hombros.



CIRCUNSTANCIAS DE TRABAJO

1. Nunca haga arrancar el motor en un lugar cerrado o dentro de un edificio. Los gases del escape contienen monóxido de carbono, que es una sustancia sumamente peligrosa.
2. No utilice nunca el producto,
 - a. cuando el suelo esté resbaladizo o cuando no pueda mantener el equilibrio.



- b. Por la noche, cuando haya mucha niebla, o en otras ocasiones cuando su campo de visión pudiera verse limitado y fuese difícil tener una visión clara del área de trabajo.
- c. Durante tormentas de lluvia, durante tormentas de rayos, cuando haya aviso de fuertes temporales o en otras ocasiones en las que las condiciones climatológicas pudieran hacer que no resultara seguro utilizar este producto.

PLAN DE TRABAJO

1. No debería utilizar nunca este producto bajo la influencia del alcohol, cuando esté exhausto o falto de sueño, cuando esté aturdido por haber tomado medicamentos contra el resfriado o en cualquier otro momento cuando exista posibilidad de que su juicio se vea limitado o no sea capaz de utilizar el producto adecuadamente de una manera segura.
2. Cuando organice su calendario de trabajo, asigne bastante tiempo al descanso. Limite la cantidad de tiempo en la que puede utilizarse el producto de manera continuada hasta un punto entre 30 ~ 40 minutos por sesión y tome 10 ~ 20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo. Intente también mantener la cantidad total de trabajo efectuada en un único día por debajo de 2 horas o menos.



▲ ADVERTENCIA

1. Si no respeta el horario de trabajo o la manera de trabajar (Consulte “EMPLEO DEL PRODUCTO”), podrían desarrollarse lesiones por esfuerzo repetitivo (RSI). Si siente incomodidad, rojez e hinchazón de los dedos o de cualquier otra parte del cuerpo, consulte a un médico antes de que empeore.
2. Para evitar quejas por ruido, como norma general, utilice el producto entre las 8 AM y las 5 PM los días laborables y de 9 AM a 5 PM los fines de semana.



📖 NOTA

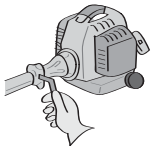
Compruebe y siga las normativas locales en lo que se refiere al nivel de sonido y las horas de funcionamiento del producto.

⚠ 4. Para un funcionamiento seguro

ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA



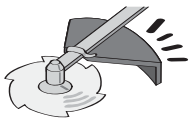
1. El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utilice el producto deberá considerarse un área peligrosa con acceso restringido. En caso necesario, deberá llevarse ropa amarilla de advertencia y colocarse señales de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando el trabajo lo realizan simultáneamente dos o más personas, deberá tenerse cuidado de mirar constantemente alrededor o, en caso contrario, comprobar la presencia y ubicaciones de otras personas que estén trabajando para mantener una distancia suficiente entre cada persona para garantizar la seguridad.
2. Compruebe la condición del área de trabajo para evitar accidentes al golpear obstáculos ocultos, como tocónes, piedras, latas o cristales rotos.



❗ IMPORTANTE

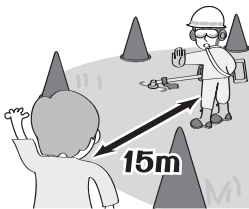
Quite cualquier obstáculo antes de empezar el trabajo.

3. Examine toda la unidad por si hubiera abrazaderas sueltas y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte está instalado correctamente y fijado de manera segura.
4. Asegúrese de fijar el protector del aditamento cortador firmemente en su lugar; de lo contrario, puede causarles lesiones graves.
5. Use siempre el arnés. Ajuste el arnés a su comodidad antes de encender el motor. Ajuste el arnés de modo que la mano izquierda pueda sujetar cómodamente la barra del manillar aproximadamente a la altura de la cadera.



ARRANQUE DE LA MÁQUINA

1. Mantenga a los viandantes y a los animales al menos a 15 metros del punto de trabajo. Si se acerca alguien, detenga inmediatamente la máquina.
2. El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, de modo que el accesorio de corte empieza a girar en cuanto se enciende el motor al mover el gatillo de aceleración a la posición de encendido. Al encender el motor, deposite el producto en el suelo en una superficie plana y limpia y manténgalo sujeto firmemente para asegurarse de que ni el accesorio de



corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando se encienda el motor.

⚠ ADVERTENCIA

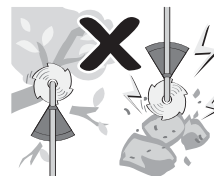
Nunca ponga el gatillo del acelerador en la posición de alta velocidad cuando encienda el motor.

3. Después de encender el motor, asegúrese de que el accesorio de corte deja de girar cuando el acelerador es devuelto a su posición original. Si continúa girando incluso después de poner el gatillo del acelerador en su posición original, apague el motor y lleve la unidad a un servicio de reparaciones autorizado de Timberwolf para que lo reparen.

EMPLEO DEL PRODUCTO

❗ IMPORTANTE

Corte sólo los materiales recomendados por el fabricante. Y utilícelo sólo para las tareas explicadas en el manual.



1. Agarre las asas firmemente con ambas manos, no sólo con los dedos. Separe un poco los pies (una separación ligeramente mayor que la anchura de los hombros) a fin de que su altura quede distribuida de manera uniforme por ambas piernas y asegúrese siempre de mantener una postura equilibrada y uniforme durante el trabajo.
2. Mantenga el accesorio de corte por debajo de la cintura.
3. Mantenga la velocidad del motor en el nivel requerido para realizar el trabajo de corte y no aumente nunca la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
4. Si la unidad comienza a agitarse o vibrar, desconecte el motor y compruebe toda la unidad. No la utilice hasta que el problema se haya solucionado por completo.
5. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del accesorio de corte rotativo y de las superficies calientes.
6. No toque nunca el silenciador, la bujía ni otras piezas metálicas del motor mientras éste esté en funcionamiento o inmediatamente después de desconectarlo. De lo contrario, podrían producirse quemaduras graves o descargas eléctricas.
7. Nunca opere el podador a un ángulo mayor de 60° para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos lanzados durante la operación.

▲ 4. Para un funcionamiento seguro

▲ ADVERTENCIA

Aproximarse o tocar líneas eléctricas con la podadora puede causar heridas graves o la muerte por electrocución. La electricidad puede saltar de un punto a otro mediante formaciones de arcos o a través de ramas húmedas. Mantenga una distancia mínima de 15 m entre la podadora y cualquier línea eléctrica que transporte energía.

• SI SE ACERCA ALGUIEN

1. Protéjase de situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a las mascotas y los niños fuera del área. Tenga cuidado de si se le acerca alguien. Los desechos que flotan en el aire pueden ocasionar heridas.
2. Si alguien le llama o le interrumpe durante el trabajo, asegúrese siempre de apagar la máquina antes de girarse.

MANTENIMIENTO

1. Para mantener su producto en perfectas condiciones de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y revisión descritas en el manual a intervalos regulares.
2. Asegúrese siempre de apagar el motor y desconectar el cable de la bujía de encendido antes de efectuar cualquier procedimiento de comprobación o mantenimiento.

▲ ADVERTENCIA

Las piezas metálicas alcanzan temperaturas altas inmediatamente después de detener el motor.

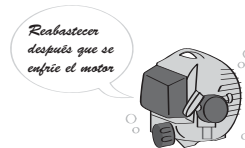
3. Cuando sustituya el accesorio de corte o cualquier otra pieza o cuando sustituya el aceite o cualquier lubricante, asegúrese siempre de **utilizar sólo productos Timberwolf o productos que hayan sido certificados por Timberwolf para su empleo con productos Timberwolf.**
4. En caso de que deba sustituirse cualquier pieza o de que deban efectuarse trabajos de reparación o mantenimiento no descritos en este manual, póngase, por favor, en contacto con un representante del servicio técnico autorizado de Timberwolf más cercano en busca de ayuda.
5. No utilice ningún accesorio que no tenga la marca Timberwolf y recomendado para esta unidad.

6. Bajo ninguna circunstancia debería desmontar el producto ni alterarlo de ningún modo. De lo contrario, podría dañarse el producto durante su funcionamiento o podría no funcionar adecuadamente.



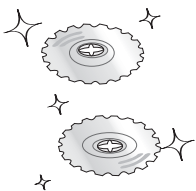
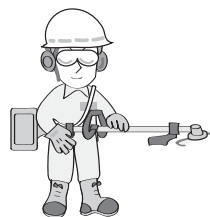
MANEJO DEL COMBUSTIBLE

1. El motor del Timberwolf está diseñado para funcionar con combustible de mezcla que contenga gasolina altamente inflamable. No almacene nunca latas de combustible ni llene el depósito de la unidad en cualquier lugar donde haya un quemador, horno, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda hacer prender el combustible.
2. No fume nunca mientras utiliza la unidad o mientras llene el depósito.
3. Cuando llene el depósito, apague siempre el motor y déjelo que se enfríe. Eche un vistazo detallado para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en ningún sitio cercano antes de reponer el combustible.
4. Limpie el combustible derramado completamente con un trapo seco si se derrama combustible durante la tarea de repostar.
5. Después de repostar, vuelva a atornillar la tapa del combustible firmemente en el depósito de combustible y después lleve la unidad al menos a 3 m o más de donde haya repostado antes de encender el motor.



TRANSPORTE

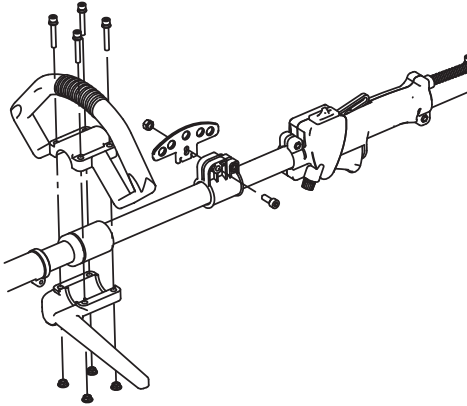
1. Cuando porte el producto, cubra la parte cortante en caso necesario, levante el producto y trasládalo con cuidado de la cuchilla.
2. No transporte nunca el producto por carreteras con baches a distancias largas en un vehículo sin sacar todo el combustible del depósito. De lo contrario, el combustible podría derramarse del depósito durante el transporte.



5. Montaje

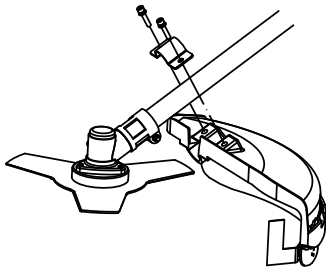
❗ IMPORTANTE

Consulte la ilustración de abajo y fije el asa según lo indicado.



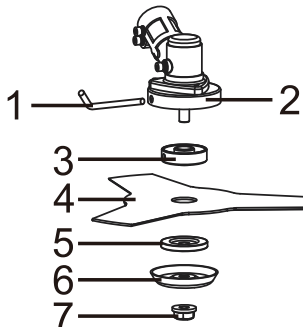
MONTAJE DEL PROTECTOR CONTRA DESECHOS

- Coloque el protector contra desechos en la caja de engranajes y fíjelo con 2 tornillos y el equipo facilitado.



MONTAJE DEL CABEZAL DE CORTE ENSEMBLAJE DEL HOJA METAL

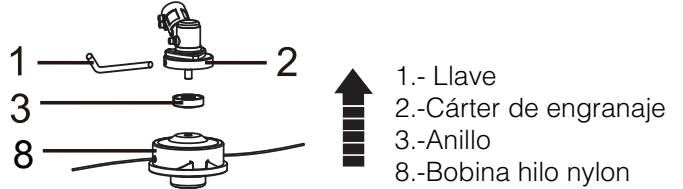
- Colocar el anillo de collar (3) en la rosca del eje.
- Inserte la llave (1) en la caja de engranajes orificio de bloqueo.
- Instale la hoja metal (4) en el eje entre el anillo (3) y el platino inferior (6)
- Posicione la copela (6)
- Atornille la tuerca (7)
- Asegúrese de que el montaje sea correcto



- Llave
- Caja de engranaje
- Anillo
- Hoja
- Platino inferior
- Copela
- Tuerca

MONTAJE DE LA BOBINA DE CORTE NYLON

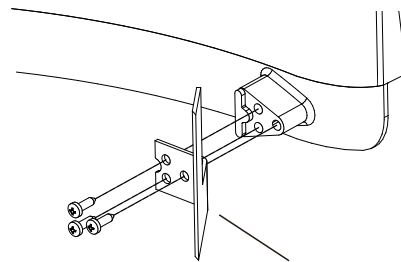
- Colocar el anillo de collar (3) en la rosca del eje.
- Inserte la llave (1) en la caja de engranajes orificio de bloqueo.
- Atornillo la bobina (8) en el eje del cárter de engranaje
- Asegúrese de que el montaje de la bobina sea Perfecto.



- Llave
- Cárter de engranaje
- Anillo
- Bobina hilo nylon

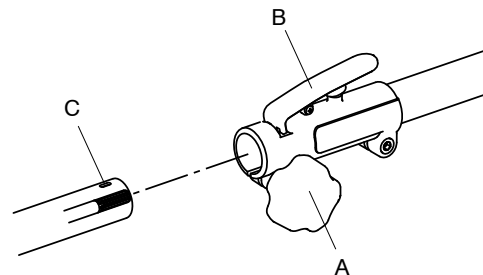
NOTA

Antes de utilizar el cabezal de corte, monte el cuchillo de recorte con 3 tornillos como se muestra a continuación. Cuando la máquina está funcionando, toque el cabezal de corte en el suelo, la línea de corte se saldrá automáticamente. El cuchillo de recorte cortar y mantener la línea de corte en la longitud correcta.



Trimming knife

ACCESORIO DE LA JUNTA



PARA CONECTAR EL EJE DE TRABAJO PARA EL EJE PRINCIPAL

Desata la tuerca de giro (A) y pulse el botón "Push" (B) .

Inserte el eje de trabajo en el conector y suelte el botón "Push" (B) , asegúrese de que el "empuje" botón cerraduras el agujero (C) en el eje de trabajo .

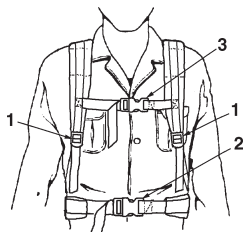
Asegurar la tuerca de giro (A) .

5. Montaje

COMO USAR

PONER EN LA UNIDAD

1. Arrancar el motor y calentarlo.
2. Mientras sostiene el mango delantero con la mano derecha, En la unidad en el hombro izquierdo.
3. Después de pasar la manija delantera a la mano izquierda, El arnés derecho en su hombro.
4. Ajuste la longitud del arnés a su posición cómoda.
5. Conecte el arnés de cintura y el arnés central delantero.
6. Ajuste la longitud del arnés a su posición cómoda.

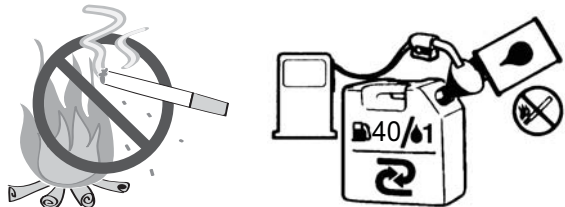


6. Combustible y aceite de la cadena

■ FUEL

▲ ADVERTENCIA

- La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o producir cualquier llama o chispa cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad. Seleccione un terreno al aire libre para el reabastecimiento y aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.



- Los motores Timberpro están lubricados con un aceite especialmente formulado para uso en motores de gasolina de 2-tiempos refrigerados por aire.
- No utilice BIA o TCW (tipo 2-tiempos refrigerados por agua) mezclado con aceite.

■ PROPORCIÓN DE LA MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 40 : ACEITE 1

- UTILIZAR SOLO DE COMBUSTIBLE SIN PLOMO 95 (STANDARD) Y ACEITE 2 TIEMPOS PARA LA MEZCLA.

Mezcla	25:1	40:1 ✓
Gazolina	Aceite en ml	Aceite en ml
1,0 Litro	40	25
1,5 Litro	60	38
2,0 Litro	80	50
2,5 Litro	100	63
3,0 Litro	120	75
3,5 Litro	140	88
4,0 Litro	160	100
4,5 Litro	180	113
5,0 Litro	200	125
5,5 Litro	220	138
6,0 Litro	240	150

6,5 Litro	260	163
7,0 Litro	280	175
7,5 Litro	300	188
8,0 Litro	320	200
8,5 Litro	340	213
9,0 Litro	360	225
9,5 Litro	380	238
10,0 Litro	400	250
10,5 Litro	420	263
11,0 Litro	440	275
11,5 Litro	460	288
12,0 Litro	480	300
12,5 Litro	500	313
13,0 Litro	520	325
13,5 Litro	540	338
14,0 Litro	560	350
14,5 Litro	580	363
15,0 Litro	600	375
15,5 Litro	620	388
16,0 Litro	640	400
16,5 Litro	660	413
17,0 Litro	680	425

6. Combustible y aceite de la cadena

17,5 Litro	700	438
18,0 Litro	720	450
18,5 Litro	740	463
19,0 Litro	760	475
19,5 Litro	780	488
20,0 Litro	800	500

- **Las emisiones del escape son controladas por los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, carburación, ajuste de encendido y de puerto) sin agregar ningún software mayor o introducir un material inerte durante la combustión.**
- Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.
- Si utiliza gasolina con un valor de octanaje menor que el prescrito, existe el peligro de que la temperatura del motor se eleve y ocurra como consecuencia un problema en este, como por ejemplo un atascamiento del pistón.
- Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y del medioambiente.
- Gasolinas o aceites de mala calidad puede dañar los anillos de sellado, las líneas o el tanque de combustible del motor.

■ COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

▲ ADVERTENCIA

Preste atención en la agitación.

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que va a mezclar.
2. Coloque un poco de gasolina dentro de un depósito de combustible aprobado y limpio.
3. Vierta en este todo el aceite y agítelo bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite la mezcla nuevamente durante por lo menos un minuto. La mezcla de algunos aceites puede resultar difícil, dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesaria una agitación suficiente para beneficio de la duración del motor. Tenga cuidado, si la agitación es insuficiente, existe un aumento en el peligro de atascamiento del pistón anticipado debido a una mezcla anormalmente pobre.
5. Coloque una indicación o etiqueta clara en la parte exterior del depósito para evitar que este se pueda confundir con depósitos de gasolinas u otras sustancias.
6. Indique los contenidos en la parte exterior del depósito para una fácil identificación.

■ ABASTECIMIENTO DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire la tapa del combustible. Coloque la tapa sobre un lugar sin polvo.
2. Coloque el combustible dentro del tanque a un 80% de la capacidad total.
3. Fije en forma segura la tapa del combustible y limpie cualquier derramamiento de combustible que se encuentre al rededor de la unidad.

▲ ADVERTENCIA

1. **Reposte gasolina sobre terreno plano y despejado.**
2. **Aleje la unidad una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.**
3. **Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar en forma suficiente la gasolina mezclada en el depósito.**

■ PARA CONTRIBUIR A LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EVITE:

1. **COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA)** – Esto ocasionará rápidamente daños graves a las partes internas del motor.
2. **NO UTILIZAR TIPO DE COMBUSTIBLE SP95-E10 (10% ETANOL) PARA HACER LA MEZCLA.**
3. **NO UTILIZAR GASOLINA - ALQUILATO LISTOS PARA USO, ESTOS TIPOS DE COMBUSTIBLES SON DIFERENTES EN LA COMPOSICIÓN Y NO COMPATIBLE CON NUESTRAS MÁQUINAS Y PUEDEN CAUSAR DAÑOS AL MOTOR Y / O AL CARBURADOR.**
4. **ACEITE PARA USO EN MOTORES DE 4-TIEMPOS** – Esto puede ocasionar incrustaciones de la bujía de encendido, bloqueo del orificio de escape o del anillo de pistón.
5. **Los combustibles mezclados que se hayan dejado sin utilizar durante un período de un mes o más** pueden obstruir el carburador y provocar una falla haciendo que el motor no funcione correctamente.
6. En el caso de almacenamiento del producto durante un período de tiempo prolongado, limpie el tanque de combustible después de haberlo desocupado. Luego, active el motor y vacíe del carburador el combustible compuesto.
7. En el caso de tener que desechar el depósito de aceite mezclado, hágalo solo en un sitio repositario autorizado.

📖 NOTA

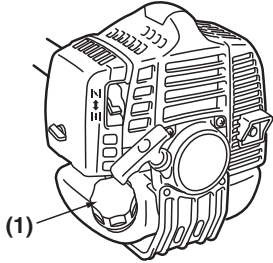
Para detalles sobre la garantía de calidad, lea cuidadosamente la descripción que está en la sección de garantía limitada. Por otra parte, el desgaste y cambio normal en el producto sin influencia funcional no está cubierto por la garantía. También tenga cuidado si en el manual de instrucciones en la parte sobre el uso, no están contemplados detalles como la mezcla de gasolina, etc. es posible que esto no sea cubierto por la garantía.

7. Funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

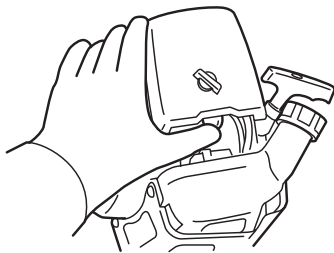
El accesorio de corte empieza a girar cuando el motor arranca.

1. Vierta combustible en el depósito de combustible y apriete la tapa firmemente.

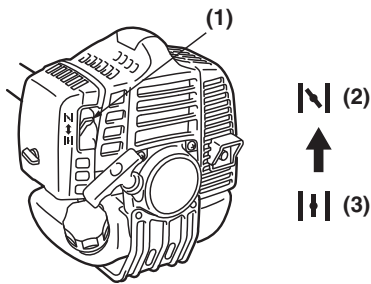


2. Coloque la unidad en un lugar llano y firme. Mantenga el cabezal de corte alejado del suelo y sin objetos alrededor, ya que empezará a girar después de arrancar el motor.

3. Empuje la bomba de cebado varias veces hasta que el combustible sobrante salga en el tubo claro.

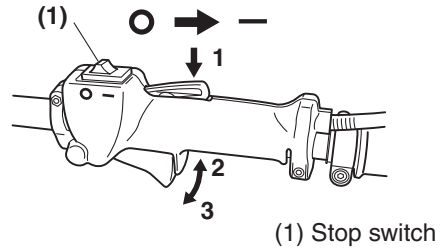


4. Mueva la palanca de estrangulación hasta la posición de cierre.



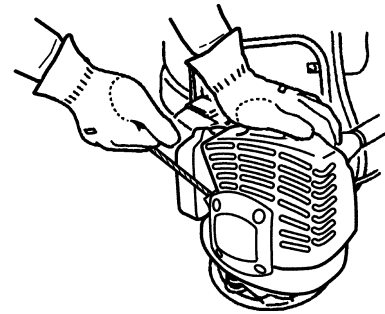
(1) Palanca de estrangulación (2) Cerrar (3) Abrir

5. Mueva el interruptor de detección a la posición "I". Mueva el gatillo regulador a la posición de inicio (1 → 2 → 3). Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga el cabezal cortante lejos de cualquier cosa que se encuentre alrededor.



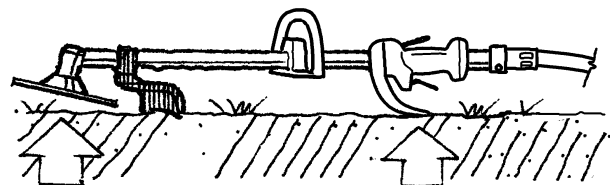
(1) Stop switch

6. Mientras sostiene firmemente la unidad, tire rápidamente de la cuerda del arrancador hasta que arranque el motor.



⚠ ADVERTENCIA

El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, de modo que el accesorio de corte empiece a girar tan pronto arranque el motor situando el acelerador en la posición de arranque. Cuando arranque el motor, sitúe el producto en el suelo en un área plana y limpia y sosténgalo firmemente para garantizar que ni la pieza de corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando se arranca el motor.

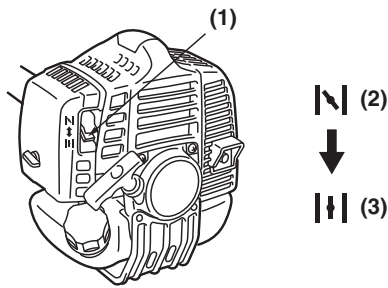


⚠ IMPORTANTE

- Evite tirar de la cuerda hasta el final o que regrese liberando el pomo. Ello podría dar lugar a averías en el arrancador.

7. Funcionamiento

7. Mueva hacia abajo la palanca del obturador para abrir el obturador. Y vuelva a arrancar el motor.



(1) Palanca del estrangulamiento (2) Cerrar (3) Abrir

8. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de la operación de arranque.

NOTA

1. Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje abierto el obturador.
2. Una obturación excesiva puede dificultar el arranque del motor por exceso de combustible. Cuando el motor no arranque tras varios intentos, abra el obturador y vuelva a tirar de la cuerda o quite la bujía y séquela.

APAGADO DEL MOTOR

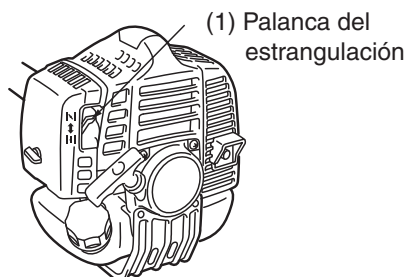
1. Suelte el gatillo regulador y tenga el motor en marcha durante medio minuto.
2. Cambie el interruptor de encendido (a) a la posición STOP.

❗ IMPORTANTE

- Excepto en casos de emergencia, evite detener el motor mientras tira del gatillo regulador.

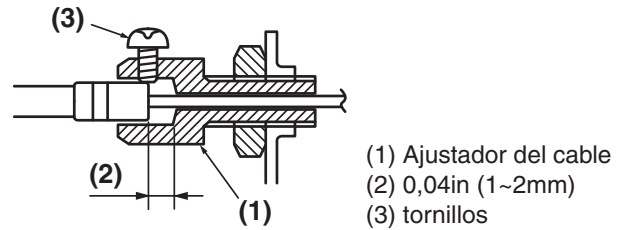
❗ IMPORTANTE

- Si no se detiene con el interruptor de ignición, mueva la palanca de dosificación a la posición de cerrado.

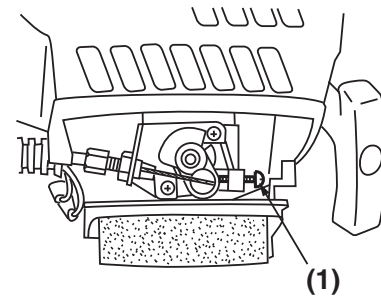


AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

- La holgura normal es de 1 o 2 mm al medirse en el extremo del lado del carburador. Reajuste con el ajustador de cable conforme se requiera y apriete el tornillo.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ



(1) Tornillo de ajuste del ralentí

1. Cuando el motor se detenga frecuentemente en modo ralentí, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.
2. Cuando el cabezal de corte continúe girando después de liberado el disparador, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda.

NOTA

- Caliente el motor antes de ajustar la velocidad del ralentí.

7. Funcionamiento

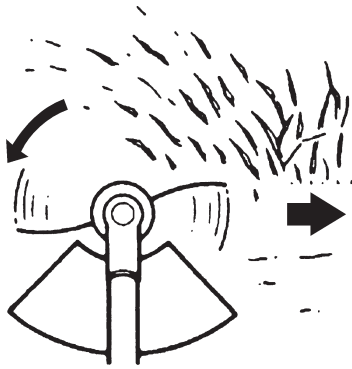
TRABAJO DE CORTE (USO DEL CABEZAL DE LÍNEA)

⚠ ADVERTENCIA

1. Lleve siempre protección para los ojos, como gafas de seguridad. Nunca se incline sobre el cabezal de corte giratorio. Podrían saltar rocas u otros objetos a los ojos y la cara y causar graves lesiones personales.
2. Mantenga la protección contra desechos en su sitio en todo momento durante le funcionamiento de la unidad.

CORTE DEL CÉSPED Y DE LAS MALAS HIERBAS

- Recuerde siempre que la PUNTA de la línea lleva a cabo el corte. Obtendrá unos mejores resultados si no pone la línea en el área de corte. Deje que la unidad corte a su propio ritmo.
1. Agarre la unidad de manera que el cabezal no toque el suelo y esté girado unos 20 grados en dirección de barrido.

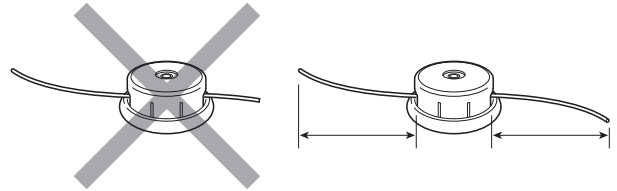


2. Puede evitar los desechos barriendo desde la izquierda a la derecha.
3. Corte las hierbas altas y espesas lentamente. La tasa del movimiento de corte dependerá del material que corte. Las hierbas altas y espesas requerirán una acción más lenta que las pequeñas.
4. No balancee nunca la unidad tan fuerte que esté a punto de perder el equilibrio o el control de la misma.
5. Intente controlar el movimiento de corte con la cadera en lugar de hacer que toda la carga del trabajo descansa sobre el brazo y las manos.
6. Tome precauciones para evitar que alambres, vidrio y hierbajos muertos, secos y largos se enrosquen en el árbol del cabezal. Dichos materiales pueden obstruir el cabezal y hacer que el embrague se deslice, dañando así el sistema de embragado si ocurren en repetidas ocasiones.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LÍNEA

- Su cortacésped está equipado con un cabezal con corte de nailon de tipo semiautomático que permite al operario avanzar la línea sin tener que parar el motor. Cuando la línea se acorta, golpee suavemente el cabezal contra el suelo mientras maneja el motor a máxima potencia.

- Cada vez que el cabezal se golpea, la línea avanza aproximadamente 25 mm. Para un mejor efecto, golpee el cabezal con el suelo mullido o tierra dura. Evite golpearlo con césped grueso y alto ya que el motor puede obstruirse por sobrecarga.
- Mantenga igual longitud de las líneas derecha e izquierda cuando utilice el cabezal de nailon. (No deje de instalar la protección original Timberpro contra desechos al usar el cabezal de nailon.)
- Si las longitudes de las líneas derecha e izquierda son distintas, se perdería el equilibrio del cabezal de nailon, lo que provocaría mayor vibración y daños al equipo.



- Si usted siente un aumento de la vibración o sacudones en el eje de accionamiento mientras usa el cabezal de nailon, detenga inmediatamente el trabajo, compruebe los siguientes puntos y corrija cualquier problema.

Las longitudes de las líneas derecha e izquierda son significativamente distintas.

--> **Ajustelas a la misma longitud.**

Falta la cubierta.

--> **Instálela y verifique que esté firme.**

Hay una grieta o daño exterior.

--> **Reemplace la pieza dañada.**

- Si la vibración o los sacudones persisten después de la reparación o si usted no puede identificar la causa de la anomalía, póngase en contacto con su distribuidor su local autorizado de TIMBERPRO.
- Nunca siga trabajando con la unidad si persiste la vibración o sacudones del eje de accionamiento.

7. Funcionamiento

GRÁFICA DE APLICACIÓN DEL CORTADOR	Dientes 3	Cabezal de línea de nylon
Hierbajos frondosos		
Hierbajos pequeños		
Hierba		

ELECCIÓN DE LA CUCHILLA

Elija un accesorio de corte recomendado adecuado según el objeto que desee cortar.

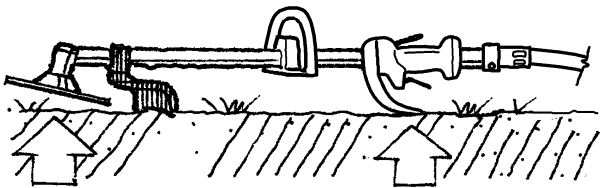
- Cuando sustituya la cuchilla, asegúrese siempre de utilizar productos que hayan sido certificados por Timberwolf.

7. Funcionamiento

ARRANQUE DE LA MÁQUINA

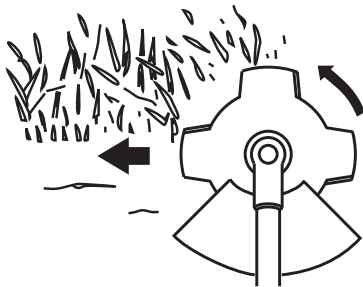
⚠ ADVERTENCIA

El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, de modo que el accesorio de corte empiece a girar tan pronto arranque el motor situando el acelerador en la posición de arranque. Cuando arranque el motor, sitúe el producto en el suelo en un área plana y limpia y sosténgalo firmemente para garantizar que ni la pieza de corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando se arranca el motor.



MÉTODO DE CORTE

- Utilice el corte por el lado izquierdo delantero.
- Conduzca la cuchilla desde su derecha a su izquierda ligeramente inclinado hacia la izquierda.



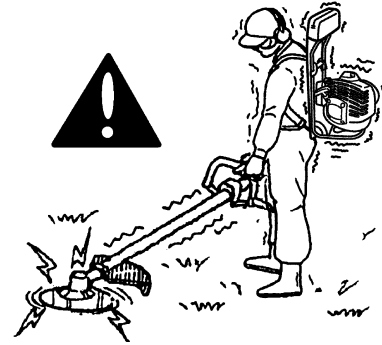
- Cuando siegue una área amplia, empiece desde su izquierda para evitar cualquier interferencia con el césped cortado.
- La cuchilla puede atascarse por hierbajos si la velocidad del motor es demasiado baja, o si la cuchilla corta demasiado los hierbajos. Ajuste la velocidad del motor y la profundidad de corte según sea el objeto que vaya a cortar.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el césped o cualquier otro objeto se queda atrapado en la cuchilla, o si la unidad empieza a moverse o a vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. Cambie la cuchilla si ha resultado dañada.
- Apague el motor y asegúrese de que la cuchilla está completamente parada antes de verificarla y extraer cualquier objeto que se haya quedado atascado en ella.

FUNCIONAMIENTO

- Compruebe el perno que asegura la cuchilla y asegúrese de que no tiene ningún defecto ni que está rozado.
- Asegúrese de que la cuchilla y el soporte se han unido según las instrucciones y que la cuchilla funciona correctamente sin ruidos anormales.



⚠ ADVERTENCIA

- Las partes giratorias, en caso de estar unidas incorrectamente, pueden ocasionar un accidente serio al operario.
- Asegúrese de que la cuchilla no está doblada, combada, rota o dañada.
- Si encuentra algún defecto en la cuchilla, deséchela y coloque una nueva certificada por Timberwolf.

Usando el arnés, cuelgue la unidad de su lado derecho. Ajuste la longitud del arnés de modo que la cabeza cortante quede paralela al suelo.



7. Funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de usar el arnés y el dispositivo de seguridad. Si no, puede ser muy peligroso cuando resbale o pierda el equilibrio.

⚠ ADVERTENCIA

CONTROL DEL BALANCEO DE LA CUCHILLA

El rebote puede ocasionar lesiones personales graves. Lea con detenimiento esta sección. Es importante que entienda por qué se produce el rebote, cómo puede reducir las posibilidades de que ocurra y cómo puede seguir controlando la unidad en caso de ocurrir.

1. Qué causa el rebote:
 - El rebote puede darse cuando la cuchilla móvil entra en contacto con un objeto que no puede cortar. Este contacto hace que la cuchilla se pare un momento y después, de repente, se mueva o se “bamboleo” del objeto con el que chocó. El operario puede perder el control de la unidad y la cuchilla puede ocasionar lesiones personales graves al operario o a cualquier persona que esté por allí si la cuchilla entra en contacto con alguna parte del cuerpo.
2. Cómo puede reducir las posibilidades de rebote:
 - a. Reconozca que el rebote puede suceder. Al entender y conocer el bamboleo, puede eliminar el elemento sorpresa.
 - b. Corte los hierbajos fibrosos y el césped. No deje que la cuchilla toque materiales que no puede cortar, como por ejemplo cepas maderosas duras y maleza o rocas, vallas, metal, etc.
 - c. Esté preparado para el bamboleo si tiene que cortar y no puede ver la zona de contacto de la cuchilla, como por ejemplo en zonas con vegetación densa.
 - d. Mantenga la cuchilla afilada. Una cuchilla roma puede aumentar la posibilidad de bamboleo.
 - e. No alimente la cuchilla con demasiada rapidez. La cuchilla puede bambolear desde el material que está cortando si es más rápida que su capacidad de corte.
 - f. Corte sólo desde su derecha hacia su izquierda.
 - g. Mantenga el camino por el que avanza libre del material que ha cortado y de los otros desechos.
3. Cómo mantener el mejor control posible:
 - a. Agarre la unidad con firmeza con ambas manos. Sujetarla fuerte puede ayudar a neutralizar el bamboleo. Mantenga las manos alrededor de las manijas respectivas.
 - b. Mantenga los pies separados a una distancia cómoda y en posición ante la posibilidad de que la unidad podría bambolear. No se estire demasiado. Mantenga una posición firme y equilibrada.

TRANSPORTE DE LA UNIDAD

- Cuando acabe de cortar en un sitio y desee seguir trabajando en otro, apague el motor, levante la unidad y transpórtela, teniendo cuidado con la cuchilla.
- No se olvide nunca de colocar una tapa protectora en las cuchillas.
- Cuando transporte la unidad a distancias largas, desmonte la cuchilla y fije la unidad con cuerdas.

8. Mantenimiento

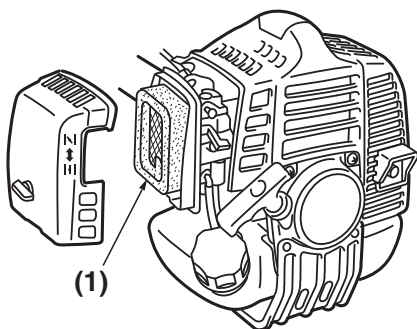
	Sistema/componente	Procedimiento	Antes utilizar	Después de cada 25 horas	Después de cada 50 horas	Después de cada 100 horas	Nota
MOTOR	fugas de combustible, derrame de combustible	limpiar	✓				
	depósito de combustible, filtro de aire, filtro de combustible	inspeccionar/limpiar	✓	✓			sustituir en caso necesario
	tornillo de ajuste ralentí	ver ajuste velocidad ralentí (p. 22)	✓				sustituir el carburador en caso necesario
	bujía de encendido	limpiar y reajustar espacio del tapón			✓		DIST.: 0,6 ~ 0,7 mm sustituir, en caso necesario
	conducto de ventilación del aire de admisión	limpio		✓			
EJE	palanca del acelerador, interruptor de encendido	comprobar funcionamiento	✓				
	piezas de corte	sustituir si existe algún problema	✓				
	caja de cambios	grasa		✓			
	tornillos/tuercas/pernos	apretar/sustituir	✓			✓	
	protección contra desechos	asegurarse de adjuntarlo	✓				

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegurarse de que el motor se ha detenido y está frío antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en la máquina. El contacto con el cabezal de corte en movimiento o el silenciador caliente puede provocar lesiones personales.**

FILTRO DE AIRE

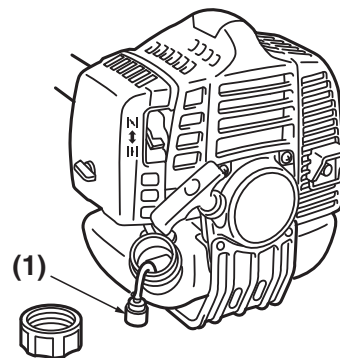
- El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Verifique y limpie el elemento del filtro en agua caliente y jabonosa según se requiera. Seque completamente antes de montarlo. Si el elemento se rompe o hunde, sustituirlo por uno nuevo.



(1) Filtro de aire

FILTRO DE COMBUSTIBLE

- Cuando el motor se queda con poco combustible, compruebe la tapa del combustible y el filtro de combustible por si estuviera bloqueado.

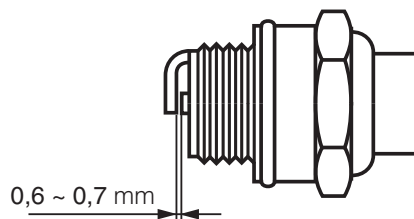


(1) Filtro de combustible

8. Mantenimiento

BUJÍA

- Los fallos en el arranque y los fallos de encendido son causados a menudo por una bujía averiada. Limpie la bujía y compruebe si la distancia de la bujía está en el rango correcto. Para una bujía de repuesto, utilice el tipo correcto especificado por Timberpro.



•

❗ IMPORTANTE

- Tenga presente que utilizar una bujía diferente a las designadas podría ocasionar fallos en el motor y que no funcione correctamente o que el motor se caliente en exceso y se dañe.
- Para instalar la bujía de encendido, gire la bujía hasta ajustada al dedo y después apriétala un cuarto de giro con una llave de cubo.

PAR DE APRIETE: 9,8 ~ 11,8 N.m.
(1 ~ 1,2 kg.m.)

SILENCIADOR

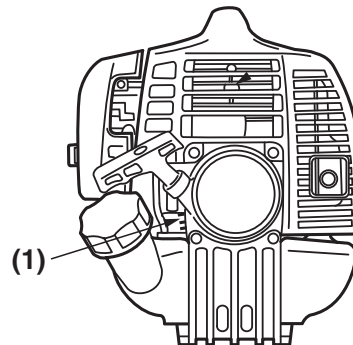
⚠ ADVERTENCIA

- Inspeccione periódicamente el silenciador para verificar que los sujetadores no estén flojos, que no existan daños ni corrosión. Si nota alguna fuga en el escape, deje de usar la máquina y llévela a reparación inmediatamente al taller de reparaciones autorizado.
- Tenga presente que si no lo hace el motor podría incendiarse.

8. Mantenimiento

❗ IMPORTANTE

- Si el desecho se apila y causa un bloqueo alrededor del conducto de ventilación de refrigeración del aire de admisión o entre las aletas del cilindro, puede causar que el motor se caliente excesivamente y que a su vez pueda producir fallo mecánico en la parte del cortador de maleza.



- (1) Cilindro
- (2) Conducto de ventilación de refrigeración del aire de admisión (parte trasera)

■ PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICO

1. ALETAS DEL CILINDRO

Inspeccione periódicamente y limpie las aletas del cilindro en el taller de reparaciones autorizado.

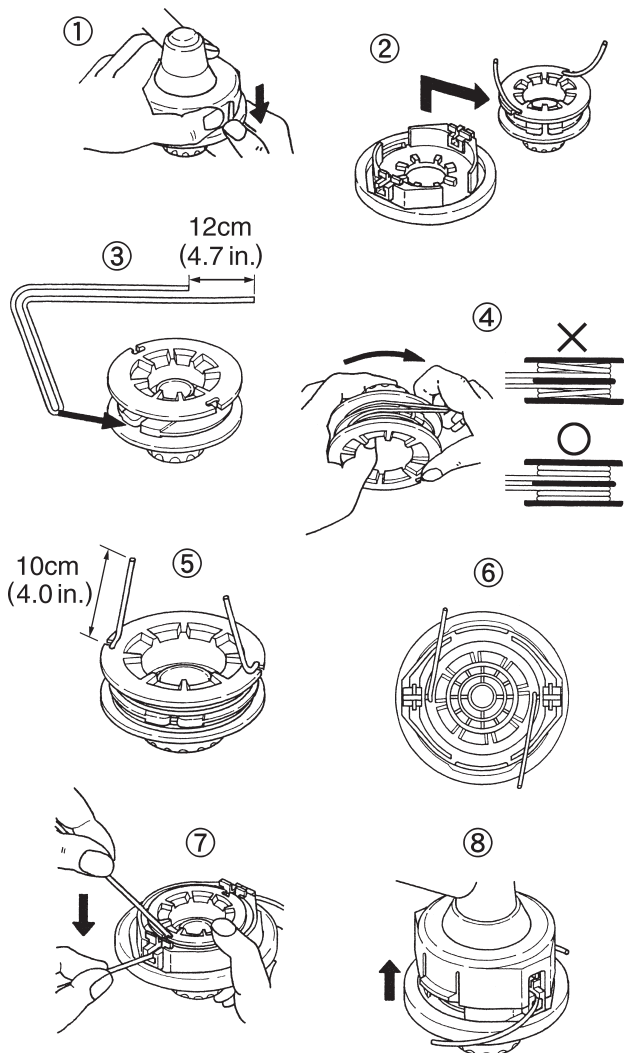
8. Mantenimiento

LLENADO DEL CABLE DE COMPENSACIÓN

1. Para el cable de repuesto, utilice un diámetro de 2,4 mm. La bobina es válida para un cable de hasta 6 m. en el cabezal de 4". Evite utilizar un cable más grande, ya que puede reducir el rendimiento de corte.

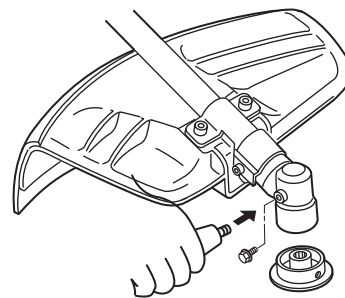
⚠ ADVERTENCIA

- **Por razones de seguridad, no utilice cables con metal reforzado.**
2. Marque el área ranurada en ambos lados de la carcasa de la bobina para desenganchar la tapa inferior.
 3. Saque la bobina y tire del cable antiguo. Coloque un extremo del nuevo cable por los orificios de la bobina y tire de ellos hasta que la altura sea igual entre cada parte del cable.
 4. Tire del cable en la dirección correcta tal como se indica en la ranura.
 5. Enganche cada extremo de la línea en la ranura del borde de la bobina, y luego ponga los extremos a través de los ojitos en el bastidor. Asegúrese de que el resorte este en su sitio.
 6. Mientras sostiene la bobina contra el bastidor, tire de los extremos finos para liberarlos de la ranura.
 7. Alinee la ranura de la tapa inferior con el gancho del bastidor, presione la tapa contra el bastidor hasta que enganche.



8. Mantenimiento

CAJA DE CAMBIOS

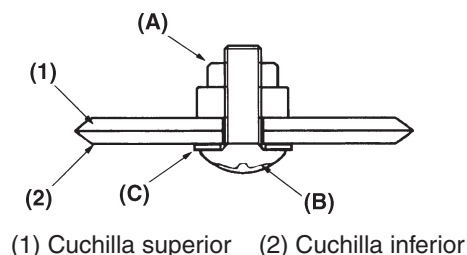


- Los engranajes de reducción se lubrican con grasa multi propósito a base de litio en la transmisión del ángulo. Agregue grasa nueva cada 25 horas de uso o con mayor frecuencia dependiendo de las condiciones de trabajo.
- Desmonte los soportes del cortador antes de agregar grasa nueva para permitir que la grasa usada pueda salir.

8. Mantenimiento

CUCHILLAS

- Cuando llene el depósito o esté en posición de reposo, a menudo es buena idea engrasar las cuchillas de corte.
- Si existe una holgura entre las cuchillas superior e inferior, siga el procedimiento siguiente para ajustarlas, de modo que se unan aún más.



1. Afloje la tuerca de bloqueo (A) tal como se muestra en el diagrama.
2. Apriete el tornillo (B) por completo y después gire de un tercio a un medio de rotación hacia atrás.
3. Mientras sostiene el tornillo para mantenerlo en buena posición, apriete la tuerca de bloqueo.
4. Revise para asegurarse de que la arandela plana (C) esté lo suficientemente suelta para que pueda girarse pulsando sobre ella con un dedo.

9. Almacenamiento

El combustible viejo es una de las principales causas de mal funcionamiento del motor. Antes de almacenar la unidad, vacíe el tanque de combustible y arranque el motor hasta que utilice todo el combustible que haya en la línea de combustible y el carburador. Almacene la unidad en un lugar cubierto evitando que se oxide.

10. Eliminación

- Cuando deseché la máquina, no la desmonte.
- Cuando deseché la máquina, combustible o aceite de la cadena, asegúrese de seguir las regulaciones locales.

11. Guía para la localización de averías

Caso 1. Falla de arranque

VERIFICACIÓN	POSIBLES CAUSAS	ACCIÓN
tanque de combustible	→ combustible incorrecto	→ drénelo y llénelo con combustible correcto
filtro de combustible	→ el filtro de combustible está atascado	→ límpielo
tornillo de ajuste del carburador	→ excede el límite normal	→ ajústelo a la medida normal
chispa (no hay)	→ la bujía de encendido está ahogada/mojada	→ límpiela/séquela
	→ holgura de la bujía incorrecta	→ corríjala (DISTANCIA: 0,6 ~ 0,7 mm)
bujía de encendido	→ desconectada	→ apriétela de nuevo

Caso 2. El motor arranca pero se para/arranque en seco

VERIFICACIÓN	POSIBLES CAUSAS	ACCIÓN
tanque del combustible	→ combustible incorrecto o viejo	→ drénelo y llénelo con el combustible adecuado
tornillo de ajuste del carburador	→ excede el límite normal	→ ajústelo a la medida normal
silenciador, cilindro (puerto de escape)	→ hay carbón acumulado	→ póngase en contacto con el taller de reparaciones autorizado
filtro del aire	→ lleno de polvo	→ Soplador de aire o lavado
aleta del cilindro, tapa del ventilador	→ lleno de polvo	→ póngase en contacto con el taller de reparaciones autorizado

Cuando crea que la unidad necesita más servicios, consulte con nuestra tienda Timberpro en su área.

12. Garantía limitada

En caso de que este producto presente cualquier falla bajo condiciones de operación normales durante el periodo de garantía, la pieza dañada será cambiada o reparada por un distribuidor autorizado TIMBERPRO sin cargo.

PERÍODO DE GARANTÍA: 2 años (6 meses en caso de uso profesional y 30 días en caso de uso para alquiler) a partir de la fecha de compra.

EN CASO DE FALLO, LA PREFERENCIA SE DA A UN REEMPLAZO O LA REPARACIÓN DE LA PIEZA DEFECTUOSA EN EL PRIMER LUGAR. SOLO LA EMPRESA O DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PUEDE DECIDIR SI UN ARTICULO DEBE SER REEMPLAZADO POR COMPLETO, ESTO NO ES LA ELECCION DEL COMPRADOR.

EL COMPRADOR DEBE ASUMIR LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE LA UNIDAD HACIA Y DESDE EL SITIO DE DISTRIBUCIÓN DE TIMBERPRO.

NO SE LE DEBEN COBRAR AL COMPRADOR LOS TRABAJOS DE DIAGNÓSTICO QUE CONLLEVAN A DETERMINAR QUE UNA PIEZA GARANTIZADA ESTÁ DEFECTUOSA, SI EL TRABAJO DE DIAGNÓSTICO SE LLEVA A CABO EN EL SITIO DE DISTRIBUCIÓN DE TIMBERPRO.

EL COMPRADOR O PROPIETARIO ES RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO REQUERIDO COMO HA SIDO ESPECIFICADO POR EL FABRICANTE EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR.

CUALQUIER PIEZA GARANTIZADA QUE NO ESTÉ PLANIFICADA PARA REEMPLAZO EN CALIDAD DE MANTENIMIENTO REQUERIDO, O QUE ESTÉ PLANIFICADA SOLO PARA INSPECCIÓN REGULAR PARA EFECTOS DE REPARACIÓN O "REEMPLAZO SI ES NECESARIO" DEBEN SER CUBIERTAS DURANTE EL PERÍODO DE GARANTÍA. CUALQUIER PIEZA GARANTIZADA QUE HAYA SIDO PLANIFICADA PARA REEMPLAZO EN CALIDAD DE MANTENIMIENTO REQUERIDO, DEBE SER GARANTIZADA PARA EL PERÍODO DE TIEMPO HASTA EL PRIMER PUNTO DE REEMPLAZO PLANIFICADO PARA LA PIEZA.

CUALQUIER PIEZA DE REEMPLAZO QUE SEA EQUIVALENTE EN DESEMPEÑO Y DURABILIDAD PUEDE SER UTILIZADA EN

UN TRABAJO DE MANTENIMIENTO SIN-GARANTÍA O EN UNA LABOR DE REPARACIÓN, Y NO REDUCIRÁ LA OBLIGACIÓN DE GARANTÍA DE LA EMPRESA.

LA EMPRESA ES RESPONSABLE POR DAÑOS A OTROS COMPONENTES DEL MOTOR CAUSADOS POR FALLAS DE PIEZAS GARANTIZADAS QUE ESTÉN TODAVÍA BAJO LA GARANTÍA.

LA GARANTÍA NO SE APLICA A AQUELLAS UNIDADES QUE HAN SIDO DAÑADAS POR NEGLIGENCIA EN LAS INSTRUCCIONES DESCRITAS EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR PARA UN USO Y MANTENIMIENTO ADECUADO DE LAS UNIDADES, EL MAL MANEJO ACCIDENTAL, ALTERACIÓN, ABUSO, LUBRICACIÓN INCORRECTA, USO DE ACCESORIOS DIFERENTES A LOS ESPECIFICADOS POR LA EMPRESA, U OTRAS CAUSAS QUE ESTÁN FUERA DEL CONTROL DE LA EMPRESA.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE AQUELLAS PIEZAS REMPLAZADAS POR DESGASTE NORMAL O CAMBIOS INOFENSIVOS EN SU APARIENCIA.

NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS EXPLÍCITAS.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS INCLUYENDO AQUELLAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN Y ADAPTABILIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, **ESTÁN LIMITADAS A DOS (2) AÑOS DE USO DOMÉSTICO** [UN (1) AÑO PARA CUALQUIER OTRO USO] DESDE LA FECHA DE ENVÍO ORIGINAL.

RESPONSABILIDADES POR DAÑOS ACCIDENTALES O CRÍTICOS ESTÁN EXCLUIDAS DE CUALQUIER GARANTÍA.

SI NECESITA INFORMACIÓN ADICIONAL, LLAME POR FAVOR A SU CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO, O CONSULTE LA PÁGINA WEB DE TIMBERPRO.

<http://www.techandtrade.com/>


EC Declaration of Conformity

We, **BVBA Tech and Trade**

Paalstraat 29 BE-2223 Schriek (Heist-Op-Den-Berg) - Belgium,

Herewith declare under our sole responsibility that the BACK-PACK GASOLINE BRUSH CUTTER

Model: BG 520-2

Produced under the registered trademark of  **TIMBERPRO**

Meets all relevant requirements of the above mentioned directives

2006/42/EC

Machinery Directive (MD)

2004/108/EC

Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)

97/68/EC amended by 2010/26/EC

Directive of Emission

2000/14 EC & 2005 /88 EC

Directive of EU Noise

Using the following draft and transposed standards

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Having been type examined to the requirements of the directives by:

TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen

Notified Body number: 0123

Ridlerstraße 65

Certificate Number: M8A160775033066

80339 MÜNCHEN

E8A160575033061

Country: Germany.

Conformity assessment procedure: 2000/14/EC-Appendix V

EC type-approval No.: e11*97/68SA*2010/26*2709*00 (EUII Emission)



Signed

Feb. 15th, 2017

Date