

NOTICE UTILISATEUR

TONDEUSE TRACTEE!

!

RURIS RX18 / RX19 / RX20



Avant d'utiliser la tondeuse, veuillez lire attentivement le manuel. Ce manuel est un guide pour résoudre les problèmes d'installation, de fonctionnement et de maintenance de la tondeuse.

Merci d'avoir choisi la qualité et les produits RURIS !

Information support client :
E-mail: sav@bifor.fr

UTILISATION PRf VUE

La tondeuse est un appareil qui est uniquement destinŽ ^ tondre le gazon. La hauteur de coupe est dŽterminŽe par la hauteur de la lame par rapport au sol et lAppareil utilise un moteur thermique comme source de puissance.

DOMAINE DAPPLICATION

La tondeuse est uniquement destinŽe ^ la tonte dŽtendues dHerbe et de pelouse. LUtilisation de la machine pour dAutres fins est formellement interdit.

*Tondre lHerbe et la dŽposer sur la pelouse (mulching).

*Tondre lHerbe et la rŽcupŽrer dans le sac de ramassage.

*Tondre lHerbe et lExpulser vers lArri•re.

La tondeuse est exclusivement con•ue pour tondre les pelouses de particuliers. Pour Žviter de surcharger le moteur, pour obtenir un rŽsultat de coupe net et Žviter un bourrage dans le sac de ramassage, ne coupez pas de lHerbe humide. La tondeuse ^ gazon ne doit •tre utilisŽe quŃ lExtŽrieur.

LOpŽrateur doit porter des Žquipements de protection adŽquats lors de lUtilisation, conformŽment aux instructions et aux avertissements sur la machine.

Toute autre utilisation de la tondeuse ^ gazon est considŽrŽe comme non conforme. Par consŽquent, lOpŽrateur ou lUtilisateur, et non le fabricant, est responsable de la mauvaise utilisation et des risques encourus par les autres personnes ou par leurs biens.

Utilisez uniquement des pi•ces de rechange approuvŽes par le fabricant, ainsi que des lames dOrigine sur la machine.

Toute modification non autorisŽe ou lUtilisation dAutres accessoires non recommandŽs par le fabricant annule la garantie et exclut toute responsabilitŽ du fabricant.

UTILISATION NON PRf VUE

LAppareil nEst pas destinŽ ^ couper des matŽriaux solides et durs, comme du bois, des pierres ou des mŽtaux.

RISQUES Rf SIDUELS

M•me lorsque lAppareil est utilisŽ dans les conditions dŽcrites dans ce manuel, il est impossible dŽliminer tout risque rŽsiduel. Les risques suivants peuvent se produire:

- Projection de pierres, etc. situées dans la zone de coupe
- Perte d'audition en l'absence de protections inappropriées
- Coupure des doigts lors de l'entretien de la lame
- Inhalation de débris d'herbe
- Brûlures en cas de contact avec des surfaces chaudes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser la machine. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure. Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.

1. Utilisation correcte et sans danger d'une machine

- a) Ne jamais permettre à des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions d'utiliser la machine.
- b) Ne pas utiliser la machine qu'il y ait la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- c) Avant d'utiliser la machine et après tout choc contrôler les signes de surcharge ou d'endommagement et si nécessaire faire les réparations nécessaires.
- d) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.
- e) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.
- f) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou des accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur (risque de dommages et de blessures graves).
- g) Éteindre le moteur et retirer le connecteur de la bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- h) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.
- i) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables.
- j) Ne pas faire fonctionner la machine dans des endroits clos ou mal aérés. Pendant le fonctionnement, le moteur dégage des gaz inodores, invisibles et par conséquent très dangereux. Ces gaz d'échappement sont toxiques et donc mortels. Utiliser uniquement ce produit à l'extérieur. Utilisation intérieure interdite.

2. Pratiques d'utilisation sûres pour les tondeuses à axe vertical à conducteur à pied

Formation

- a) Lire attentivement les instructions d'utilisation. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du matériel.
- b) Ne jamais laisser les enfants ou des personnes non familières avec ces instructions utiliser la tondeuse.
- c) Ne jamais tondre la pelouse en présence de personnes, d'enfants ou d'animaux dans le voisinage immédiat.
- d) Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par les autres personnes ou par leurs biens.
- e) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser en cas de fatigue, maladie ou sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments.

Préparation

- a) Pendant la tonte, porter toujours des chaussures résistantes antidérapantes et des vêtements appropriés, tels que des pantalons longs. Ne pas utiliser le matériel de tonte lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.
- b) Inspecter minutieusement la zone à tondre et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine.
- c) **ATTENTION DANGER:** L'essence est hautement inflammable.
 - stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet ;
 - faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération ;
 - ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud ;
 - si de l'essence a débordé, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone de débordement et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées ;
 - remettre correctement en place les bouchons du réservoir et du récipient d'essence.
- d) Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.
- e) Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les lames, les boulons de fixation des lames et l'assemblage de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.
- f) Avant de commencer à tondre, contrôler la zone de coupe et enlever les objets étrangers tels que pierres, jouets, bâtons et fils.
- g) Ne tondre qu'en cas de bonne visibilité et maintenir les tierces personnes à l'écart.

h) S'assurer que tous les verrouillages de démarrage et commandes de présence de l'opérateur fonctionnent correctement, incluant la vérification régulière nécessaire.

¶ Fonctionnement

a) Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné • les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

b) Tondre uniquement ^ la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.

c) Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.

d) Bien assurer ses pas sur des pentes et ^ proximité de trous, de fossés ou d'ivers.

e) Marcher, ne jamais courir.

f) Traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant.

g) Changer de direction avec beaucoup de précaution sur les terrains pentus.

h) Ne pas tondre sur des pentes trop abruptes.

i) Inverser le sens de marche ou tirer la tondeuse vers soi avec beaucoup de précaution.

j) Arrêter la (les) lame(s) et retirer le connecteur de la bougie si la tondeuse doit être inclinée pour être transportée ^ travers des zones non herbeuses et de/vers la surface ^ tondre.

k) Ne jamais utiliser la tondeuse si ses protecteurs sont défectueux, ou en l'absence de dispositifs de sécurité comme par exemple d'lecteurs et/ou sacs de ramassage. Les systèmes ou dispositifs de sécurité de la tondeuse ne doivent pas être modifiés ou désactivés.

l) Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse. Il convient que l'opérateur ne modifie pas ni n'altère les réglages scellés de la commande de vitesse du moteur.

m) Débrayer tous les mécanismes contrairement des lames et de traction avant de démarrer le moteur.

n) Démarrer le moteur avec précautions en respectant les instructions et en maintenant les pieds éloignés de la (des) lame(s).

o) Ne pas incliner la tondeuse pendant les opérations de démarrage ou de mise en marche du moteur.

p) Ne pas mettre en route le moteur lorsqu'on est face ^ la goulotte d'éjection.

q) Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous les pièces en rotation. Se tenir toujours à l'écart de la goulotte d'éjection.

r) Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse lorsque le moteur tourne.

s) Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie, s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt complet et, lorsqu'il existe une clef, s'assurer que celle-ci est enlevée :

- avant de supprimer les bourrages ou de dégager la goulotte ;
- avant de vérifier, de nettoyer ou de réparer la tondeuse ;
- après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Faire effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse ;
- si la machine commence à vibrer de manière anormale (rechercher immédiatement la cause des vibrations).

t) Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie, s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt complet et, lorsqu'il existe une clef, s'assurer que celle-ci est enlevée :

- toutes les fois où la tondeuse doit rester sans surveillance ;
- avant de faire le plein de carburant.

u) Réduire les gaz pendant la phase d'arrêt du moteur et, si celui-ci comporte un robinet de fermeture de carburant, couper l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.

v) Ne jamais utiliser la machine par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.

⌘Maintenance et stockage

a) Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le connecteur de la bougie soit retiré. Rangez l'appareil non utilisé dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.

b) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.

c) Protégez l'appareil contre l'humidité. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.

d) Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.

e) Ne jamais stocker un matériel dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.

f) Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans une enceinte quelconque.

g) Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux et la zone de stockage de l'essence dégagés d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse.

h) Vérifier fréquemment que le sac de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.

i) Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.

j) Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur, à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre machine en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

⚠ Consignes de sécurité

- a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
- b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs.
- c) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.
- d) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas de délaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.
- e) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.
- f) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

⚠ Remplissage du réservoir

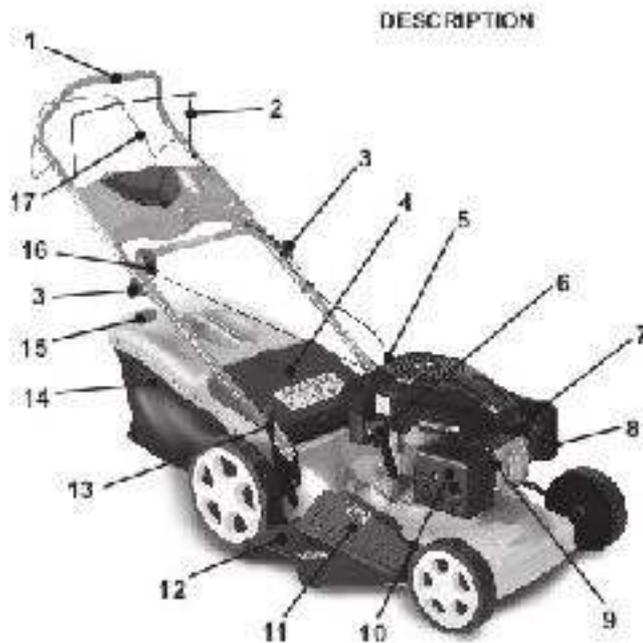
- a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- c) Versez l'essence dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Éviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !
- d) Assurez-vous que le bouchon de remplissage soit bien fermé.
- e) Si de l'essence a été renversée, nettoyez correctement et attendez que les vapeurs se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.

4. Transport et déplacement

- 1) Chaque fois qu'il est nécessaire de déplacer, soulever, transporter ou incliner la machine, il faut:
 - porter des gants de travail robustes;
 - prendre la machine par des points qui offrent une prise sûre, en tenant compte de son poids et de la répartition du poids;
 - employer un nombre de personnes adéquat au poids de la machine et aux caractéristiques du moyen de transport ou de l'endroit où la machine doit être placée ou retirée.

2) Pendant le transport, attacher la machine adéquatement avec des cordes ou des chaînes afin d'éviter toute perte de carburant, dommage ou blessure.

DESCRIPTION



- | | |
|--|---|
| 1. Guidon | 10. Silencieux |
| 2. Levier d'embrayage et commande de la lame | 11. Déflecteur (latéral [protecteur]) |
| 3. Molette de serrage du guidon | 12. Douille d'injection latérale amovible |
| 4. Déflecteur arrière (protecteur) | 13. Manette d'ajustement de la hauteur de coupe |
| 5. Bouchon de réservoir d'essence | 14. Sac de ramassage |
| 6. Bouchon de remplissage / jauge d'huile | 15. Indicateur de remplissage du sac |
| 7. Compartiment du filtre à air | 16. Crochet de support du lanceur de démarrage |
| 8. Pompe d'amorçage | 17. Levier de traction |
| 9. Connecteur de bougie d'allumage | 18. Obturateur de mulching |

ASSEMBLAGE

ATTENTION ! Pour sortir votre tondeuse du carton, deux personnes sont nécessaires. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour poser la tondeuse au sol.

Gardez un bon appui sur vos pieds afin d'avoir une position stable, pliez vos genoux et maintenez votre dos bien droit.

1. Assemblage du guidon

1) Déballagez le guidon inférieur et les molettes de serrage du guidon.

2) Insérez le guidon inférieur dans le carter et fixez-le avec les vis fournies.



3) Sortez le guidon supérieur, placez-le sur le guidon inférieur, en veillant à ce que les câbles ne vrillent pas, puis fixez en utilisant les boulons et les molettes inclus dans le carton. Pensez à assembler le crochet de support pour la poignée du lanceur à droite du guidon.

4) Assurez-vous que les guidons inférieur et supérieur soient bien serrés.

Le câble supérieur correspond au levier de commande de la lame (2) et le câble inférieur correspond au levier de traction (17).

Fixez les câbles sur le guidon à l'aide des 2 clips câble fournis, un à gauche et un à droite.

Une fois le guidon monté, appuyez le levier de commande de la lame (2) contre le guidon de la tondeuse. Tirez la corde du lanceur de démarrage et suspendez la poignée au crochet (13) prévu à cet effet.

2. Assemblage du sac de ramassage

Relevez le déflecteur, et accrochez le bac de ramassage sur la tondeuse.

Reposez ensuite le déflecteur.

Note : Fixez toujours le bac de ramassage avant de démarrer le moteur.

UTILISATION

1. Avant de démarrer le moteur

ATTENTION ! Les vérifications et les opérations suivantes doivent être effectuées avant de mettre en route le moteur. N'essayez en aucun cas d'effectuer ces manipulations lorsque le moteur tourne.

2. Type d'huile

Utilisez toujours une huile moteur détergente de bonne qualité de type SAE 15W40 pour moteur 4 temps. N'employez jamais d'additifs avec l'huile recommandée.

Pour prolonger la durée de vie de votre moteur, il est important de remplacer l'huile au bout des 5 premières heures d'utilisation puis toutes les 25 heures d'utilisation.

3. Type de carburant

Utilisez toujours de l'essence sans plomb 95 pure et fraîche.

Ne jamais mélanger de l'huile avec de l'essence.

Achetez la quantité de carburant suffisante afin qu'elle puisse être utilisée dans les 30 jours. Ne pas trop remplir le réservoir, laisser environ 4 cm sous le haut du col du réservoir, ceci permettant la dilatation du carburant et évitera tout débordement en cas de travail en pente. Il est fortement recommandé d'ajouter un additif stabilisateur à votre carburant. En effet, ce stabilisateur évitera la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

4. Remplissage de l'huile moteur

Attention ! Afin d'éviter des dommages éventuels du moteur, la tondeuse est livrée sans essence et sans huile. Il est donc impératif de faire le plein avec le bon type d'huile et de carburant avant de mettre en marche le moteur.

Vérifiez le niveau d'huile, moteur arrêté, et en plaçant la tondeuse sur une surface plane. La tondeuse ne doit en aucun cas être penchée lors du remplissage du carter d'huile.

- 1) Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.
- 2) Insérez la jauge dans le réservoir d'huile, et vissez-la.
- 3) Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver entre les traits min. et max. situés sur la jauge. Si le niveau est trop bas, remplissez le réservoir jusqu'au trait supérieur avec de l'huile recommandée (SAE 15W40 pour une utilisation à toute température).

Ne pas trop remplir. Essuyez correctement toute huile renversée.

Note : le fonctionnement du moteur avec un niveau d'huile trop bas endommagera le moteur.



5. Remplissage du carburant

Attention ! L'essence est extrêmement inflammable. Par conséquent, vous devez prendre une extrême précaution en manipulant ou en travaillant avec elle. Conservez-la hors de la portée des enfants.

Coupez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 min. avant d'ouvrir le réservoir.

- 1) Nettoyez le pourtour de l'orifice du réservoir d'essence avant de retirer le bouchon.
- 2) Remplissez le réservoir si le niveau de carburant est trop bas. Remplissez le réservoir avec précaution afin d'éviter de trop remplir ou de renverser du carburant. Il ne doit y avoir aucun carburant autour de l'orifice.
- 3) Nettoyez tout débordement ou projection d'essence avant de démarrer le moteur.
- 4) Serrez le bouchon du réservoir fermement une fois le remplissage terminé.

Le remplissage du carburant doit se faire dans un endroit bien ventilé et moteur arrêté. Ne pas fumer ou ne pas laisser des flammes ou des étincelles atteindre la zone de ravprovisionnement du moteur ou l'endroit de stockage de l'essence. Évitez le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs.

L'essence doit être stockée dans un récipient approprié. Ne jamais acheter ou stocker de l'essence pour une utilisation supérieure à 30 jours. Ne pas mélanger l'huile à l'essence (Moteur 4 temps).

6. Démarrage du moteur

Attention ! Ne pas faire fonctionner la machine dans des endroits clos ou mal aérés car les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques.

Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés de toutes les pièces mobiles de la machine. L'échappement et d'autres pièces de la machine deviennent chauds pendant l'utilisation. Assurez-vous que la lame soit solidement fixée avant de mettre en marche le moteur.

NOTE : Afin de démarrer le moteur, veillez à ce que le connecteur de la bougie d'allumage soit correctement placé sur la bougie et que le plein d'essence et d'huile a bien été effectué.

Étape 1 : Placez la manette de starter en position de démarrage à froid (vers l'arrière de la tondeuse) uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire, il faut le laisser.

Étape 2 : Ramenez le levier de commande de la lame (2) contre le guidon de la tondeuse.

Étape 3 : Tirez le lanceur.

Avec la main droite, tirez lentement mais fermement la poignée du lanceur jusqu'au point de résistance, puis tirez vivement. Lorsque le moteur démarre, accompagnez doucement la poignée afin d'éviter un retour brutal de la poignée.

Une fois démarré, laissez chauffer le moteur pendant quelques secondes, puis placez la manette de starter en position (vers l'avant de la tondeuse) lorsque vous souhaitez commencer la tonte.

MODELE RX19 : démarrage électrique

Ce modèle est équipé d'un démarrage électrique qui permet d'actionner le moteur par une simple clé de contact.

Mettez régulièrement votre batterie en charge après chaque utilisation.

Montage : voir photo



Remédier à un moteur noyé

Si le moteur ne veut toujours pas démarrer après avoir actionné plusieurs fois le lanceur, il se peut alors que le moteur soit noyé par un surplus de carburant. Utilisez la méthode suivante pour démarrer un moteur noyé.

1) Retirez la bougie d'allumage, séchez-la à l'aide d'un chiffon propre, puis remontez-la.

Note : installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage.

2) Procédez au démarrage comme décrit précédemment.

7. Arrêt du moteur

Relâchez le levier d'embrayage. Le moteur et la lame s'arrêteront.



8. Utilisation de l'auto-traction

Pour faire avancer la tondeuse, tirez le levier de traction vers le haut et maintenez-le contre le guidon.

Relâchez le levier de traction pour arrêter l'auto-traction de la tondeuse.

Relâchez toujours le levier de traction avant de démarrer le moteur. Si le levier est enclenché, la tondeuse avancera lorsque vous utiliserez le lanceur de démarrage.

9. Ajustement de la hauteur de coupe

Attention : la lame peut causer de graves blessures. Avant d'ajuster la hauteur de coupe, arrêtez le moteur et attendez que la tondeuse s'arrête complètement.

Le réglage de la hauteur de coupe est centralisé sur le modèle RX18 et RX19 (8 niveaux de hauteur)

9. Opérations de coupe

Il est impératif de toujours respecter les consignes de sécurité lors de l'utilisation de la tondeuse.

Lisez attentivement les instructions de sécurité de ce manuel avant d'utiliser la tondeuse.

Avant chaque utilisation, vérifiez que la commande des lames fonctionne correctement.

Pour cela, démarrez le moteur et vérifiez qu'il s'arrête en relâchant le levier d'embrayage.

Dans le cas contraire, n'utilisez plus la tondeuse et faites-la réparer.

Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner.

Pour arrêter le moteur, relâchez le levier d'embrayage.

Maintenez fermement le guidon supérieur et marchez ; ne courez jamais avec la tondeuse.

Faites particulièrement attention en passant la tondeuse sur des terrains inégaux ou accidentés.

Tondez transversalement à l'inclinaison de la pente, jamais vers le haut et vers le bas.

Prenez garde en changeant de direction sur une pente. N'utilisez pas la tondeuse sur une pente inclinée à plus de 15°.

Vous obtiendrez de meilleurs résultats si l'herbe est sèche. L'herbe humide tendra à obstruer la lame et le sac de ramassage. L'herbe pousse différemment selon les périodes de l'année.

Ne jamais utiliser la hauteur de coupe la plus basse pour la première coupe de la saison ou en cas de sécheresse. Seul un tiers environ de la hauteur de l'herbe devra être coupé.

Si la tondeuse ne collecte pas efficacement l'herbe coupée, il se peut alors que le collecteur soit obstrué. Le sac est peut-être plein, ou le dessous de la tondeuse est encombré. N'utilisez pas la tondeuse si le sac de ramassage ou le déflecteur n'est pas en place.

Pour toute opération de coupe, ne bloquez jamais le déflecteur en position ouverte.

Fonction mulching

Eteindre impérativement le moteur et attendez que la tondeuse s'arrête complètement, avant de mettre en place l'obturateur de mulching.

Pour utiliser la fonction mulching, retirez le sac de ramassage.

Si la goulotte d'éjection latérale est montée sur la tondeuse, retirez-la et veillez à ce que le déflecteur latéral soit correctement fermé.

L'obturateur de mulching est indispensable si vous souhaitez tondre en mode mulching.

Le mulching est une technique de fertilisation naturelle.

L'herbe n'est plus collectée dans le sac de ramassage mais finement broyée et déposée sur la pelouse. Les brins d'herbes ainsi hachés vont se décomposer sur le sol et former un engrais naturel pouvant produire le quart des besoins annuels en engrais de votre pelouse. Outre son rôle fertilisant, le mulching protège le sol, limite l'évaporation d'eau pendant les périodes chaudes et vous dispense de ramasser l'herbe. Pour être efficaces, les tontes doivent être plus rapprochées et la coupe doit être modérée. Les tontes sont donc moins pénibles et plus rapides.

Ce mode de tonte nécessite des coupes régulières.

En pleine saison, il est conseillé de tondre 1 à 2 fois par semaine.

Le mulching n'est possible que sur des gazons relativement courts. Le gazon doit être parfaitement sec et l'herbe ne doit pas être trop haute.

Avvertissements :

- 1) L'installation et le retrait des accessoires doivent toujours être effectués avec le moteur éteint.
- 2) Assurez-vous de la stabilité de l'obturateur de mulching après l'avoir installé.
- 3) Seules les obturateurs de mulching originaux du fabricant sont autorisés.
- 4) Evitez de traiter en même temps une quantité d'herbe excessive pour éviter que le mécanisme

de tonte et le moteur ne soient surchargés. Vous traiterez une plus grande quantité d'herbe en réduisant la vitesse de traction.

FONCTION EJECTION LATÉRALE :

Si le sac de ramassage est monté sur la tondeuse, retirez-le et insérez l'obturateur de mulching avant de procéder à l'éjection latérale.

Ouvrez le déflecteur latéral

Installez la goulotte d'éjection et rabattez le déflecteur sur la goulotte. Vérifiez que la goulotte est solidement installée.

10. Vidage du sac de ramassage

Important ! Avant de retirer le sac de ramassage, arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.

- 1) Pour enlever le sac, soulevez le déflecteur avec une main et retirez le sac par sa poignée de l'autre main.
- 2) Pour plus de sécurité, le déflecteur se referme automatiquement sur la goulotte d'éjection arrière, lorsque vous le relâchez.
- 3) Videz les résidus d'herbe du sac de ramassage, et remettez le sac en place.
- 4) Si des résidus d'herbe sont coincés dans la goulotte d'éjection arrière, nettoyez-la en utilisant une brosse.
- 5) Ne retirez pas les résidus d'herbe sur le carter de la tondeuse ou sur la lame avec vos mains ou avec vos pieds. Utilisez plutôt des outils appropriés tels qu'une brosse ou un balai.
- 6) Afin de s'assurer que l'herbe coupée soit correctement collectée dans le sac de ramassage, la goulotte d'éjection arrière ainsi que l'intérieur du carter de la tondeuse doivent être libres de toute obstruction.

Videz toujours le sac de ramassage lorsque vous avez terminé la tonte, même s'il n'est pas plein. Les résidus d'herbe stockés peuvent provoquer un risque d'incendie.

Il est recommandé de vider le sac régulièrement, ceci permettra un meilleur ramassage de l'herbe coupée.

MAINTENANCE

ATTENTION ! Avant toute opération de nettoyage ou d'entretien, assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le connecteur de la bougie d'allumage soit débranché et mis à l'écart de la bougie.

1. Entretien de la lame

Si la lame a subi une usure excessive et est devenue émoussée, elle doit être alors remplacée ou affûtée. L'affûtage de la lame améliorera les performances de coupe de la tondeuse.

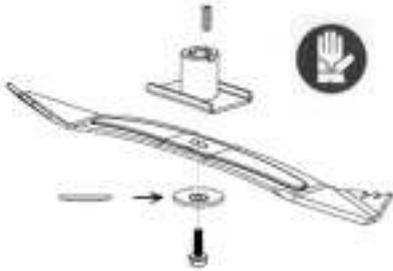
Une lame légèrement usée doit être affûtée. Les deux bords de lame doivent être affûtés équitablement afin d'assurer un bon équilibre. Faites affûter la lame toutes les 25 heures d'utilisation ou plus fréquemment si nécessaire.

Avant chaque utilisation, inspectez la lame pour s'assurer qu'elle ne présente aucun signe de dommages.

Veillez au maintien de l'équilibre de la lame lors de son affûtage. Les opérations concernant la lame (aiguillage, équilibrage) sont des travaux compliqués qui requièrent une compétence spécifique ainsi que l'utilisation d'outillages spécifiques; pour des raisons de sécurité, ils doivent toujours être exécutés dans un centre spécialisé.

1) Pour retirer la lame, vous aurez besoin de gants de travail (non fournis) et d'une clé. Videz le réservoir d'essence et le carter d'huile avant de retirer la lame.

2) Inclinez la tondeuse du côté opposé au filtre à air. Maintenez la lame et desserrez la vis de la lame dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en utilisant une clé. Retirez la bague de maintien et la lame.



3) Pour monter la lame, placez la lame sur les deux ergots situés sur la bride de la lame puis remettez en place la bague de maintien et la vis. Assurez-vous que la lame soit correctement positionnée, puis serrez fermement la vis (couple de serrage : 45 Nm) à l'aide d'une clé dynamométrique. Ne pas trop serrer.

Manipulez toujours la lame avec précaution. Les bords tranchants peuvent provoquer de graves blessures. C'est pourquoi, il est nécessaire de toujours utiliser des gants.

Remplacez la lame au bout de 50 heures d'utilisation ou au bout de 2 ans, quelque soit son état.

Si la lame est fissurée ou endommagée, remplacez-la par une lame neuve d'origine.

2. Nettoyage

Pour garantir les meilleures performances de votre tondeuse, il est très important de maintenir celle-ci propre. Nettoyez toujours votre tondeuse immédiatement après l'utilisation. Ne laissez pas les résidus d'herbe et autres débris sécher et durcir sur la surface de la tondeuse. Ceci affecterait directement les résultats de coupe et le ramassage de l'herbe. Assurez-vous que le dessous de la tondeuse reste propre et dégagé.

Il est recommandé de toujours incliner la tondeuse du côté opposé au filtre à air.

Assurez-vous que le sac de ramassage et le déflecteur soient propres. Le sac de ramassage doit toujours être vidé après utilisation. Veillez à ce que le carter moteur soit exempt de tout débris, résidus coupés et saletés.

3. Bougie d'allumage

- 1) Une fois le moteur refroidi, enlevez la bougie d'allumage en utilisant la clé fournie.
- 2) Nettoyez la bougie avec une brosse métallique.
- 3) Ajustez l'écartement de l'électrode entre 0.7 et 0.8 mm, en utilisant une cale d'épaisseur.
- 4) Installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage.
- 5) Une fois la bougie montée, serrez-la avec la clé à bougie pour resserrer la rondelle.

4. Filtre à air

Retirez le cache du filtre à air et enlevez le filtre mousse. Pour éviter que des résidus ne tombent dans l'admission d'air, remplacez le cache du filtre à air. Laver le filtre mousse dans l'eau chaude avec du savon, rincez-le et laissez-le sécher naturellement.

Attention ! Ne faites jamais fonctionner le moteur sans que le filtre à air soit installé.

Sur certaines versions, le filtre à air est en papier. Aucun nettoyage n'est possible hormis un tapotement pour enlever la poussière. S'il est abîmé ou mouillé, il faudra le changer.

5. Remplacement de l'huile

Vidangez complètement le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant avant de procéder au remplacement de l'huile.

Il est possible de vidanger l'huile par le bouchon de vidange situé en-dessous du moteur, ou par le tube de remplissage d'huile situé sur le dessus.

1. Placez la tondeuse sur une surface plane et horizontale.
2. Le moteur étant COUPÉ mais encore chaud, débranchez le connecteur de bougie pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Le moteur est équipé d'un bouchon inférieur (A). Retirez le bouchon de vidange de l'huile (A) à l'aide d'une clé hexagonale.



4. Quand l'huile a été vidangée, remettez le bouchon de vidange (A) et serrez-le fermement.
5. Si l'huile est vidangée par le tube de remplissage d'huile, vissez la jauge d'huile et basculez le moteur pour vidanger l'huile par le tube de jauge dans un récipient homologué. Important : S'assurer que le réservoir d'essence est vide et gardez le côté bougie du moteur en HAUT lorsque le moteur est basculé.

6. Sortez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre.
7. Remplissez le réservoir avec une huile SAE 15W40 par le tube de remplissage d'huile. Ne pas trop remplir le réservoir.

8. Attendez une minute puis remettez la jauge en place et serrez à fond.
9. Sortez la jauge et contrôlez le niveau d'huile.
10. Remettez la jauge en place et serrez.
11. Rebranchez le connecteur de bougie sur la bougie.

NOTE IMPORTANTE :

L'huile usagée est une source importante de pollution de notre environnement, aussi il est vivement recommandé de l'apporter dans un récipient propre à une station service ou une déchetterie qui se chargera de son recyclage. Ne jetez pas l'huile avec les ordures ménagères, ne la versez pas sur le sol, dans les égouts ou les canalisations d'eaux pluviales.

6. Remplacement de la courroie

La courroie est une pièce d'usure normale qui ne rentre pas dans le cadre de la garantie. Faites toujours remplacer la courroie par le fabricant, son service après-vente ou un service spécialisé.

7. Autres opérations d'entretien

Graissez régulièrement les axes de roues.

Les câbles et les manettes de commandes doivent être lubrifiés fréquemment. Contrôlez leur souplesse.

8. Stockage

1 - Lors du stockage de votre tondeuse (plus de 30 jours), il est important de protéger votre moteur pour éviter que se créent des dépôts au fond du réservoir d'essence.

Ajoutez du stabilisateur de carburant dans le réservoir à essence et laissez fonctionner le moteur pendant quelques instants afin qu'il puisse circuler dans le carburateur, ou bien, vidangez complètement le réservoir à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant, puis laissez fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'éteigne de lui-même.

Il est fortement recommandé d'ajouter un additif stabilisateur à votre carburant. En effet, ce stabilisateur évitera la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

Il facilite également les démarrages et maintient la propreté du circuit de carburant assurant une longévité accrue à votre produit. Il est notamment préconisé pour les périodes d'hivernage.

2 - Changer l'huile (voir Remplacement de l'huile).

3 - Retirer la bougie et verser environ 30ml d'huile moteur dans le cylindre.

Remonter la bougie et faire fonctionner lentement le moteur pour bien répartir l'huile.

4 - Retirer l'anti-parasite de la bougie.

5 - Stocker la tondeuse dans un endroit propre et sec à l'écart de tout dispositif qui pourrait produire des étincelles.

MAINTENANCE

TABLEAU DE PÉRIODICITÉ DE MAINTENANCE

Opération		Période					
		Au 1 ^{er} utilisation	Au bout de 5h d'utilisation (3)	Au bout de 25h d'utilisation (3)	Au bout de 50h d'utilisation (3)	Au bout de 100h d'utilisation (3)	Au bout de 300h d'utilisation (3)
Huis moteur	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Changer		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Filtre à air	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Nettoyer			<input type="checkbox"/> (1)			
Douge	Lubrifier / Nettoyer				<input type="checkbox"/>		
	Changer					<input type="checkbox"/>	
Lame	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Affûter			<input type="checkbox"/> (2)			
	Remplacer				<input type="checkbox"/>		
Vis de lame Sac de nettoyage	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
Filtre à particules	Nettoyer				Tous les 100 h (2)		
Reservoir d'essence	Nettoyer				Tous les 300 h (2)		
Cylindre	Nettoyer				Tous les 300 h (2)		

(1) Effectuer l'entretien plus fréquemment si le moteur est utilisé dans des conditions particulières.

(2) Ces opérations doivent être impérativement effectuées par un personnel formé et expérimenté.

(3) Pour des utilisations plus fréquentes, cet entretien effectué selon la périodicité indiquée garantit le bon fonctionnement de la machine.

ANALYSE DES PANNES

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne tourne pas au démarrage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier d'embrayage est coincé 2. Niveau d'huile insuffisant 3. Obstructions sous le carter de la machine 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Embraier le levier 2. Vérifier le niveau d'huile 3. Retirer les obstructions
Le moteur fume	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau excessif d'huile 2. Le filtre à air est imbibé ou bouché 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le niveau d'huile 2. Nettoyer le carter et laisser sécher le filtre
Le moteur démarre et s'arrête	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manque d'essence 2. Le filtre de réservoir est encrassé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir d'essence 2. Faire nettoyer le réservoir
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur est coincé 2. Manque d'essence 3. Mauvais type de carburant/carburant non pur 4. Anti-parasite ou bougie débranché 5. Bougie défectueuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmenter la hauteur de coupe 2. Remplir le réservoir d'essence 3. Vider le réservoir d'essence et remplir avec le bon type de carburant 4. Rebrancher l'anti-parasite 5. Nettoyer et ajuster l'écartement de l'électrode ou remplacer
Le moteur fonctionne difficilement	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'anti-parasite de la bougie n'est rébranché en cours d'utilisation 2. Bougie défectueuse ou encrassée 3. Filtre à air obstrué 4. Mauvais type de carburant/carburant non pur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rebrancher correctement l'anti-parasite 2. Nettoyer et ajuster l'écartement de l'électrode ou remplacer 3. Nettoyer le carter et laisser sécher le filtre 4. Vider le réservoir d'essence et remplir avec le bon type de carburant
Le moteur vibre anormalement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les boulons de fixation sont desserrés 2. La vis de la lame est mal serrée 3. Lame mal équilibrée 4. Arbre d'onde mort tardu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Resserrer les boulons 2. Resserrer la vis 3. Faire équilibrer la lame 4. Contacter un centre spécialisé ou le SAV
La coupe est inégale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sol accidenté 2. Lame usée 3. Lame mal équilibrée 4. Roues endommagées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changer de trajectoire de travail 2. Faire affûter la lame ou remplacer 3. Faire équilibrer la lame 4. Vérifier et faire remplacer si nécessaire
La goulotte de déjection arrière est bouchée / l'herbe n'est pas collectée correctement dans le sac	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est mouillée 2. Hauteur de coupe trop basse 3. Le sac de ramassage est plein 4. Le flux d'air est réduit dans le sac de ramassage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tondre de l'herbe sèche 2. Augmenter la hauteur de coupe 3. Vider le sac de ramassage 4. Nettoyer le sac de ramassage
La tondeuse avance difficilement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe trop basse 2. Roues endommagées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmenter la hauteur de coupe 2. Vérifier et faire remplacer si nécessaire

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

	RX18	RX19
Moteur	General Engine	General Engine
Puissance	3.2 HP	3,2 HP
Hauteur coupe	25 ^ 75 mm	25 ^ 75 mm
Largeur coupe	460 mm	460 mm
Type	4 temps	4 temps
Allumage	Electronique	Electronique
Vitesse	1 avant	1 avant
Traction	oui	oui
Dřmarrage	manuel	řectrique
Bac	60l	60l
Poids	35Kg	38Kg