



TRABATTELLO “IL COMPONENTE”

Dlgs 81/08 art. 140 e s.m.i.

Istruzioni e Norme d'uso

Istruzioni e Avvertenze per il montaggio, l'utilizzo, lo spostamento e lo smontaggio del trabattello ai sensi della norma UNI EN 1298 del 1998
(Torri Mobili Da Lavoro)

Manuale d'istruzioni EN 1298

I ponti su ruote a torre devono essere utilizzati solo per lavori di finitura, manutenzione o simili. Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza dei ponti su ruote a torre; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo. Osservare scrupolosamente il presente Manuale, significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla salute e sicurezza sul lavoro D.Lgs. 09.04.2008 n° 81.

IL COMPONIBILE

CONDOR GROUP S.p.A

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**DLgs. 81/08 e s.m.i**

Il Valutatore e il Fabbricante:

CONDOR GROUP S.p.A.

Zona industriale –
84083 Castel San Giorgio (SA) ITALY

dichiarano che il nuovo trabattello descritto in appresso:

IL COMPONIBILEModello: **COMPONIBILE**

N° di serie:

Anno di costruzione:

- è conforme alle disposizioni, del Dlgs 81/08 art. 140;

Castel San Giorgio,

II VALUTATORE
(Ing. De Iseppi Luca)



IL FABBRICANTE
Rappresentante Legale
(Nadia Petrosino)

- **Il sollevamento di attrezzature di lavoro o di materiali deve avvenire unicamente all'interno del trabattello, senza eccedere la massima portata consentita ed adottando accorgimenti atti a prevenire la caduta dei materiali e delle attrezzature.**

14. MANUTENZIONE

IL COMPONIBILE ed i suoi componenti sono totalmente in acciaio zincato. Non necessita pertanto di particolari cure. I depositi di sporco provocati dall'uso possono essere rimossi con acqua o pasta per la pulizia. L'eventuale uso di solventi può opacizzare le superfici.

Controllare periodicamente lo stato di conservazione dei piani di lavoro e delle ruote.

15. RESPONSABILITÀ DELL'UTILIZZATORE

Il produttore non è responsabile di eventuali danni a persone o cose che possono derivare da improprio utilizzo del trabattello, o da inosservanza totale o parziale delle norme riportate sul presente opuscolo, oppure da mancanza di periodici controlli o manutenzioni contro gli eventuali danni causati dall'uso o dagli agenti atmosferici.

E' necessario conservare il trabattello in buono stato di pulizia, lubrificare le parti atte alle regolazioni ed al serraggio di componenti.

E' assolutamente vietato effettuare interventi di riparazione sul ponteggio.

Per qualunque intervento di riparazione rivolgersi al costruttore.

16. PERICOLO DI INQUINAMENTO

Al termine della vita del trabattello o di ogni sua parte è necessario smaltire il materiale presso centri di raccolta autorizzati. E' vietato dalla legge ed è deprecabile qualunque atteggiamento atto a disperdere tali materiali nell'ambiente.

Indice

1. Premessa
2. Riferimenti Normativi
3. Dichiarazione di Conformità
4. Altezze massime nelle diverse configurazioni
5. Classe e Portata
6. Utilizzo del trabattello in presenza di vento
7. Accesso ai piani di lavoro
8. Configurazione del trabattello
 - 8.1. Configurazione e pesi altezza m 1,80
 - 8.2. Configurazione e pesi altezza m 3,00
 - 8.3. Configurazione e pesi altezza m 4,20
 - 8.4. Configurazione e pesi altezza m 5,40
 - 8.5. Configurazione e pesi altezza m 6,60
 - 8.6. Configurazione e pesi altezza m 7,80
9. Componenti e loro definizione
 - 9.1. Telaio di Base
 - 9.2. Traverso per collegamento telaio di base
 - 9.3. Braccio stabilizzatore con basetta regolabile
 - 9.4. Telaio Intermedio
 - 9.5. Corrente
 - 9.6. Diagonale
 - 9.7. Piano di lavoro e botola di risalita
 - 9.8. Scala Interna
 - 9.9. Fermapiede
10. Montaggio e Smontaggio
 - 10.1. Informazioni generali
 - 10.2. Istruzioni Montaggio
 - 10.3. Istruzioni Smontaggio
11. Prescrizioni per il montaggio
 - 11.1. Sottoponte
 - 11.2. Ancoraggi
 - 11.3. Raccomandazioni
12. Stabilità
13. Utilizzo
 - 13.1. Procedure per lo spostamento
 - 13.2. Norme generali per l'uso
14. Manutenzione
15. Responsabilità dell'utilizzatore
16. Dismissione e pericolo di inquinamento.

1. PREMESSA

Manuale d'istruzioni ai sensi EN1298 - IM - it

I ponti su ruote a torre devono essere utilizzati solo per lavori di finitura, manutenzione o simili. Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza dei ponti su ruote a torre; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo.

Osservare scrupolosamente il presente Manuale, significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla salute e sicurezza sul lavoro D.Lgs. 09.04.2008 n° 81.

Il presente manuale è stato redatto in conformità alla norma UNI EN 1298 con designazione EN1298 - IM - it. Deve obbligatoriamente accompagnare il trabattello. Il fornitore è responsabile del contenuto e della consegna al cliente del manuale d'uso. Il manuale d'uso deve essere disponibile nel luogo di utilizzo del trabattello, nella lingua del paese di utilizzo.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 (G.U. n° 101 del 30.04.08) “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”.
- Per quanto applicabile UNI EN 1004 (luglio 2005) “Torri mobili di accesso e di lavoro (ponti su ruote a torre) costituite da elementi prefabbricati. Materiali, dimensioni, carichi di progetto, requisiti di sicurezza e prestazionali”;
- EN 1298 (febbraio 1996) “Torri mobili da lavoro. Regole e linee guida per la preparazione di un Manuale d'istruzioni”;
- D.Lgs. 06.09.2005 n° 206 (G.U. n° 235 del 08.10.05 Suppl. Ordinario n°162) “Codice del Consumo”.

Si consiglia prudenzialmente di ridurre l'altezza a massimo due campate, per qualsiasi tipo di spostamento. Gli spostamenti possono avvenire solo in direzione longitudinale o diagonale di piana. Con un allargamento unilaterale della base e un sostegno parete, lo spostamento è ammesso solo se seguito parallelamente alla parete.

I trabattelli possono essere spostati solo manualmente e solo su superfici compatte, lisce e prive di ostacoli. Durante lo spostamento sul trabattello non si devono trovare su esso persone o cose; inoltre, non ci devono essere persone nel raggio pari ad una volta e mezza l'altezza del trabattello stesso.

Nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino. E' da evitare ogni urto destabilizzante, quindi si presti attenzione agli ostacoli a terra ed in aria. La superficie sulla quale viene spostato il trabattello deve essere in grado di reggerne il peso. Dopo ogni spostamento è obbligatorio frenare, stabilizzare il trabattello, verificare la perfetta verticalità del trabattello agendo eventualmente sulle regolazioni degli stabilizzatori, ricollocare gli staffoni in posizione di utilizzo ed assicurarli alla struttura mediante serraggio dei giunti a vite.

13.2. NORME D'USO E PRESCRIZIONI

Le torri mobili non sono progettate per essere sollevate o sospese.

Prima di ogni utilizzo (e dopo ogni spostamento) occorre sempre verificare che:

- il trabattello sia stato montato seguendo regolarmente e completamente le indicazioni fornite, atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte e che si trovi in posizione verticale verificata con strumentazione idonea.
- siano presi tutti i provvedimenti di sicurezza per impedire uno spostamento accidentale, applicando freni di bloccaggio, barre stabilizzatrici e staffoni.

Inoltre:

- **Non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra un trabattello e un edificio e tra trabattelli**
- **Non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento.**
- **E' vietato superare 35 kg di carico orizzontale per persona, spingendo con attrezzi da lavoro, come trapani etc.**
- **E' proibito saltare sul piano di lavoro.**
- **E' proibito sporgersi con il proprio corpo oltre la sezione laterale ed anche di spingere i trabattelli dall'alto.**
- **Nel caso di trabattelli con diversi piani di lavoro è consentito lavorare su una sola piattaforma.**
- **E' proibito sovraccaricare i piani di lavoro superando le portate indicate.**
- **E' proibito utilizzare sui piani scale o sovrastrutture che ne elevino l'altezza di lavoro.**
- **Il trabattello non può essere usato per velocità del vento superiori a 12 m/s, ovvero circa 45 km/h.**
- **Non è consentito aumentare l'altezza dell'impalcato mediante l'uso di scale, casse od altri dispositivi.**

11.3. RACCOMANDAZIONI**(per montaggio in sicurezza ad altezza superiore a 2 metri)**

Per montare il trabattello in sicurezza sono necessarie almeno due persone.

Per erigere il trabattello è necessario che i lavoratori utilizzino idonei sistemi di protezione composti da diversi elementi, non necessariamente presenti contemporaneamente, quali i seguenti:

- assorbitori di energia
- connettori
- dispositivi di ancoraggio
- cordini
- dispositivi retrattili
- guide o linee vita flessibili
- guide o linee vita rigide
- imbracature

Assicurarsi sempre che l'area di lavoro sia interdetta al passaggio di persone o veicoli, che non si eriga la struttura in prossimità di porte di sicurezza o di sistemi di prevenzione antincendio. Rimanere sempre all'interno del trabattello. La salita e la discesa dell'operatore devono essere obbligatoriamente effettuate internamente al trabattello, servendosi dei pioli montanti verticali per erigere passo passo la struttura e delle scale di risalita dopo averle posizionate. Dopo aver superato i piani di lavoro, assicurarsi che avvenga la chiusura della botola. Operare sempre su un piano di lavoro protetto da parapetto.

Per innalzare gli elementi, si consiglia di sollevare gli stessi con una fune saldamente legata; tale operazione dovrà avvenire esclusivamente stando all'interno del trabattello.

Nessuno deve sostare sotto i carichi sospesi.

12. STABILITA'

Fino all'altezza di 1,80 m del piano di lavoro è possibile utilizzare la struttura senza stabilizzatori.

In questo caso viene quindi automaticamente applicata la norma italiana ed è quindi obbligatorio, fra l'altro, l'ancoraggio alla facciata ogni 2 piani e il bloccaggio delle ruote tramite freni o cunei.

13. UTILIZZO**13.1. PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO**

Per spostare il trabattello bisogna:

- sollevare i piedi di appoggio degli stabilizzatori avvitando la bassetta in senso orario;
- sbloccare il pedale del freno delle ruote sollevandolo verso l'alto, in modo che le ruote stesse possano essere libere nel movimento;

3. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

CONDOR GROUP SPA, Zona industriale - 84083 Castel San Giorgio (SA)
Partita IVA 05797860961

DICHIARA

che la torre mobile da lavoro denominato "IL COMPONIBILE" è costruito in conformità e nel rispetto di quanto richiesto nel D.lgs 81/2008 e s.m.i.



4. ALTEZZE MASSIME NELLE DIVERSE CONFIGURAZIONI

D.lgs 81/2008 e s.m.i. Art. 140. Ponti su ruote a torre

1. I ponti su ruote devono avere base ampia in modo da resistere, con largo margine di sicurezza, ai carichi ed alle oscillazioni cui possono essere sottoposti durante gli spostamenti o per colpi di vento e in modo che non possano essere ribaltati.
2. Il piano di scorrimento delle ruote deve risultare livellato; il carico del ponte sul terreno deve essere opportunamente ripartito con tavoloni o altro mezzo equivalente.
3. Le ruote del ponte in opera devono essere saldamente bloccate con cunei dalle due parti o con sistemi equivalenti. In ogni caso dispositivi appropriati devono impedire lo spostamento involontario dei ponti su ruote durante l'esecuzione dei lavori in quota.
4. I ponti su ruote devono essere ancorati alla costruzione almeno ogni due piani; è ammessa deroga a tale obbligo per i ponti su ruote a torre conformi all'allegato XXIII.
5. La verticalità dei ponti su ruote deve essere controllata con livello o con pendolino.
6. I ponti, esclusi quelli usati nei lavori per le linee elettriche di contatto, non devono essere spostati quando su di essi si trovano lavoratori o carichi.

In questo caso viene quindi automaticamente applicata la norma italiana ed è quindi obbligatorio, fra l'altro, l'ancoraggio alla facciata ogni 2 piani e il bloccaggio delle ruote tramite freni o cunei.

E' possibile l'utilizzo della struttura fino ad un max di 19,80 m (piano di lavoro) con l'ancoraggio ogni 4 m della struttura stessa (D.LGS. 81/2008).

5. CLASSE E PORTATA

Il trabattello "Il Componibile" è classificato (in accordo con UNI EN 1004), in classe 3, ovvero portata del piano pari a 2,0 KN/m² ed alla classe di accesso C.

6. UTILIZZO DEL TRABATTELLO IN PRESENZA DI VENTO

In caso di vento la struttura deve essere smontata o ancorata saldamente ad un'opera fissa e stabile.

Porre attenzione all'effetto "tunnel" del vento quando si lavora all'interno di edifici in costruzione.

7. ACCESSO AI PIANI DI LAVORO

L'accesso al piano di lavoro può avvenire solamente dall'interno della struttura utilizzando la scala a pioli verticale costituita dalla struttura stessa del trabattello o le scale a pioli dotabili quali accessori.

10.3. SMONTAGGIO DEL TRABATTELLO

Lo smontaggio del trabattello deve essere eseguito in sequenza inversa a quella indicata nelle istruzioni di montaggio. E' severamente vietato lanciare dall'alto i componenti, sia per l'incolumità delle persone sottostanti, sia per l'integrità dei componenti medesimi. Tutti i componenti dovranno essere custoditi, evitandone il deterioramento, lo smarrimento, o l'utilizzo improprio per altre funzioni.

11. PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO

11.1. SOTTOPONTE (D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 Sez. IV - art. 128)

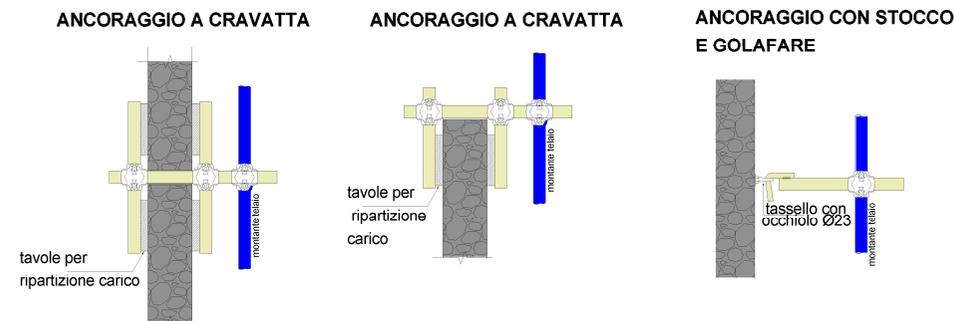
Il sottoponte (piano di lavoro di sicurezza, costruito come il piano normale) è obbligatorio per lavori di manutenzione e riparazione se di durata superiore a 5 gg. e sempre obbligatorio per i lavori di costruzione, deve essere posizionato sotto al piano di lavoro ad una distanza non superiore a m 2,50.

11.2. ANCORAGGI

In questo caso viene quindi automaticamente applicata la norma italiana ed è quindi obbligatorio, fra l'altro, l'ancoraggio alla facciata ogni 2 piani e il bloccaggio delle ruote tramite freni o cunei.

Ancorare il trabattello ai montanti perimetrali e prevedere uno sforzo max di 60 kg ad ogni singolo ancoraggio.

Se effettuata, l'operazione di ancoraggio deve essere effettuata solo da personale competente, soprattutto nel caso di ancoraggio tramite cavi di ritegno, che devono essere sempre controllati nella tensione e nei nodi.



FASE D

Posizionare il piano di lavoro agganciandolo ai gradini laterali delle spalle, montare la fascia perimetrale fermapiede in acciaio.

E' obbligatorio accedere ai piani di lavoro dall'interno della torre, i traversi dei telai laterali portanti costituiscono la scala di accesso.

Le persone addette ad usare il ponte su ruote a torre devono fare uso di un dispositivo anticaduta collegato a cintura di sicurezza che limiti la caduta libera a non più di m 0,70. Detto dispositivo deve scorrere lungo una fune ancorata superiormente all'ultimo traverso dell'ultimo telaio laterale portante ed inferiormente al blocco porta-ruote della sezione di base.

Il dispositivo anticaduta, la cintura di sicurezza e la fune di trattenuta devono essere di tipo omologato.

Per l'accesso ai piani mediante scale inclinate vale quanto descritto nel Manuale d'istruzioni EN 1298.

FASE D



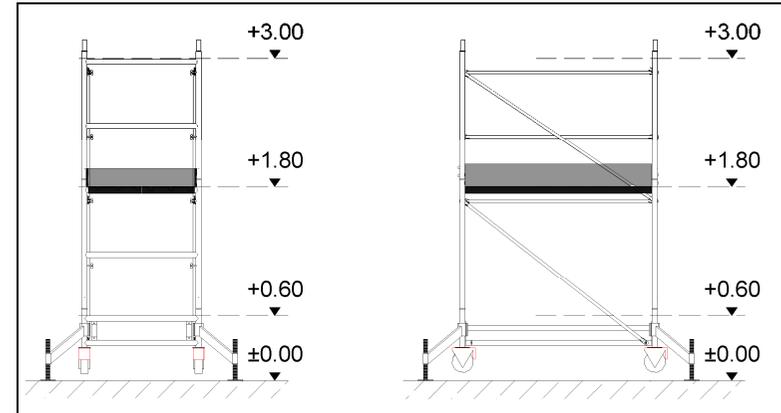
A seconda dell'altezza del trabattello vi sono in dotazione un numero precisato di piani di lavoro, che vanno posti in modo inverso rispetto ai precedenti.

I fermapiede devono essere posizionati perimetralmente a tutti i piani eccetto quello di partenza.

Verificare quindi se l'apertura della botola del piano di lavoro avviene correttamente.

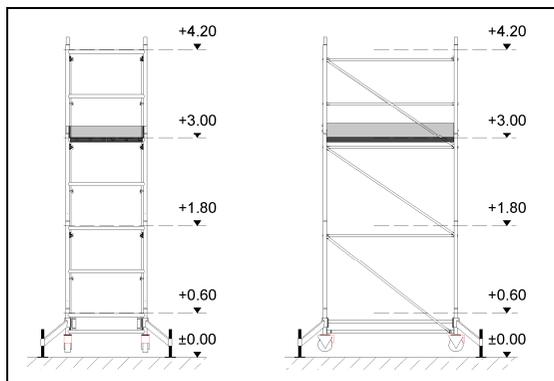
8. CONFIGURAZIONE DEL TRABATTELO

8.1. CONFIGURAZIONE E PESI ALTEZZA M 1.80



TRABATTELO "IL COMPONIBILE"				
CONFIGURAZIONE E PESO PER H=1,80m				
N° art.	Quant.	Descrizione	Peso (cad.) kg.	Peso tot. Kg.
62000	2	Base trabattello zinc.	43	86,00
62001	2	Collegamento trabattello	7,2	14,40
62010	4	Stabilizzatore trabattello zinc.	4,8	19,20
62012	4	Ruote epbs/2 200 trabattello	3,7	14,80
62014	4	Spalliera trabattello zinc.	8,6	34,40
62002	4	Corrente trabattello	2,05	8,20
62005	4	Diagonale trabattello	2,45	9,80
70001	2	TAVOLA "VEGA" SALDATA 1,80X0,50 DX	14,32	28,64
73018	2	FERMAPIEDE PASSO 105	2,42	4,84
73002	2	FERMAPIEDE REDA PASSO 180	4,75	9,50
			PESO TOTALE	229,78

8.2. CONFIGURAZIONE E PESI ALTEZZA M 3.00

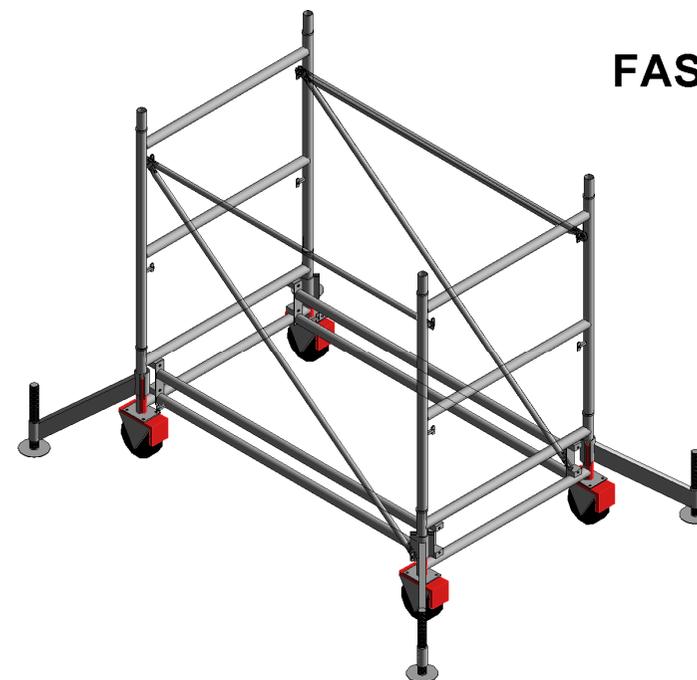


TRABATTELO "IL COMPONIBILE"				
CONFIGURAZIONE E PESO PER H=3,00m				
N° art.	Quant.	Descrizione	Peso (cad.) kg.	Peso tot. Kg.
62000	2	Base trabattello zinc.	43	86,00
62001	2	Collegamento trabattello	7,2	14,40
62010	4	Stabilizzatore trabattello zinc.	4,8	19,20
62012	4	Ruote epbs/2 200 trabattello	3,7	14,80
62014	6	Spalliera trabattello zinc.	8,6	51,60
62002	8	Corrente trabattello	2,05	16,40
62005	6	Diagonale trabattello	2,45	14,70
70001	2	TAVOLA "VEGA" SALDATA 1,80X0,50 DX	14,32	28,64
73018	2	FERMAPIEDE PASSO 105	2,42	4,84
73002	2	FERMAPIEDE REDA PASSO 180	4,75	9,50
PESO TOTALE			260,08	

FASE C

Inserire negli spinotti della base i telai. Inserire le diagonali e i correnti nei nottolini dei telai

Per il montaggio dei telai successivi si ripeteranno le operazioni di sopra utilizzando la cintura di sicurezza con dispositivo anticaduta, procedendo inoltre ad effettuare gli opportuni ancoraggi alla parete.

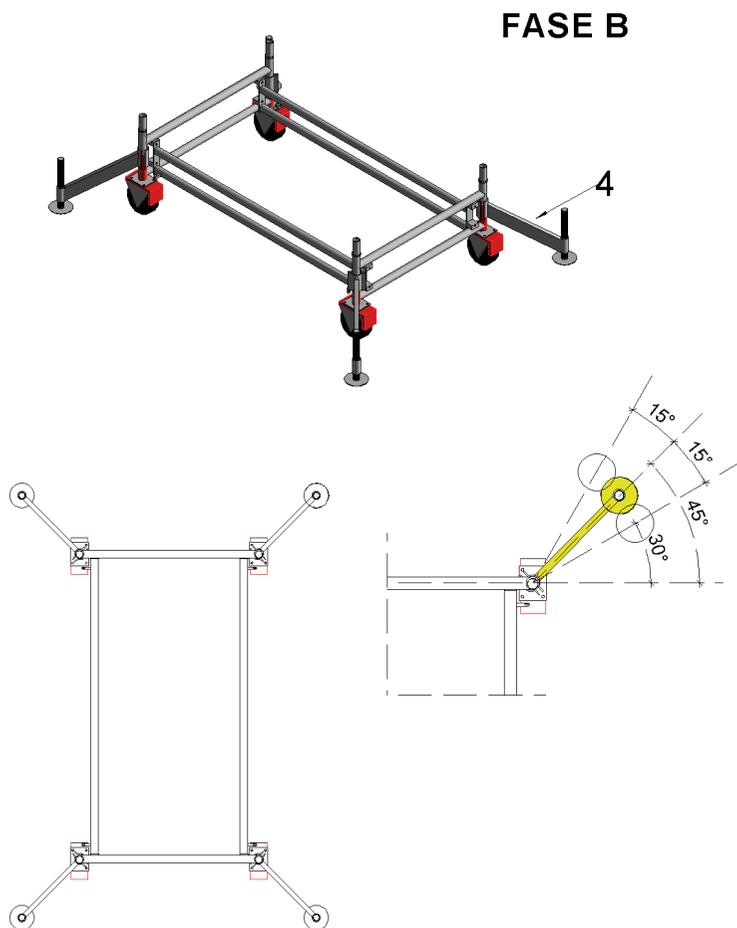


FASE C

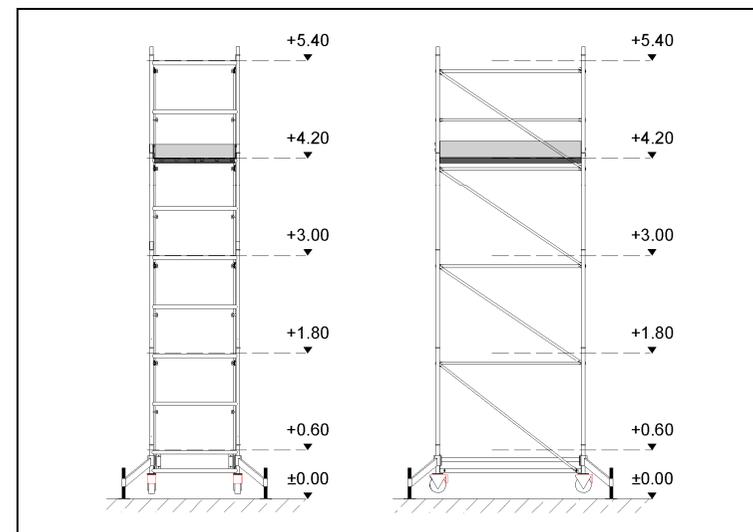
FASE B

Montaggio degli stabilizzatori (4) posizionati come in figura. Fissaggio a mezzo bulloni forniti in dotazione. Livellare la sezione di base agendo sui piedini stessi ed avendo cura di sollevare da terra tutte le ruote.

E' opportuno segnalare gli ingombri degli stabilizzatori.

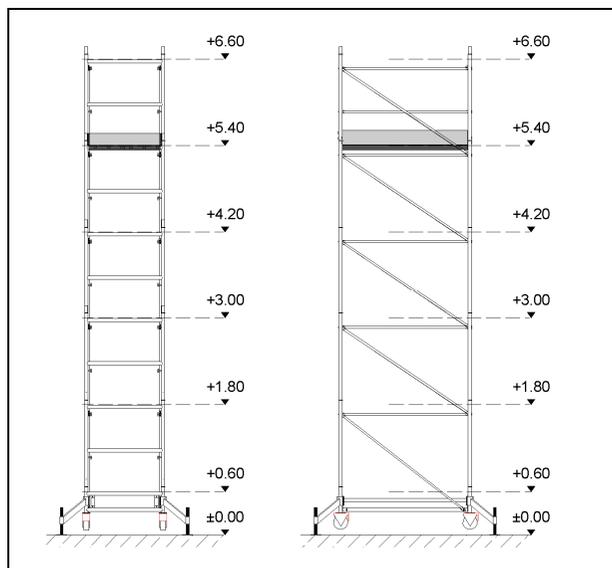


8.3. CONFIGURAZIONE E PESI ALTEZZA M 4.20



TRABATTELO "IL COMPONIBILE"				
CONFIGURAZIONE E PESO PER H=4,20m				
N° art.	Quant.	Descrizione	Peso (cad.) kg.	Peso tot. Kg.
62000	2	Base trabattello zinc.	43	86,00
62001	2	Collegamento trabattello	7,2	14,40
62010	4	Stabilizzatore trabattello zinc.	4,8	19,20
62012	4	Ruote epbs/2 200 trabattello	3,7	14,80
62014	8	Spalliera trabattello zinc.	8,6	68,80
62002	8	Corrente trabattello	2,05	16,40
62005	8	Diagonale trabattello	2,45	19,60
70001	2	TAVOLA "VEGA" SALDATA 1,80X0,50 DX	14,32	28,64
73018	2	FERMAPIEDE PASSO 105	2,42	4,84
73002	2	FERMAPIEDE REDA PASSO 180	4,75	9,50
PESO TOTALE			282,18	

8.4. CONFIGURAZIONE E PESI ALTEZZA M 5.40



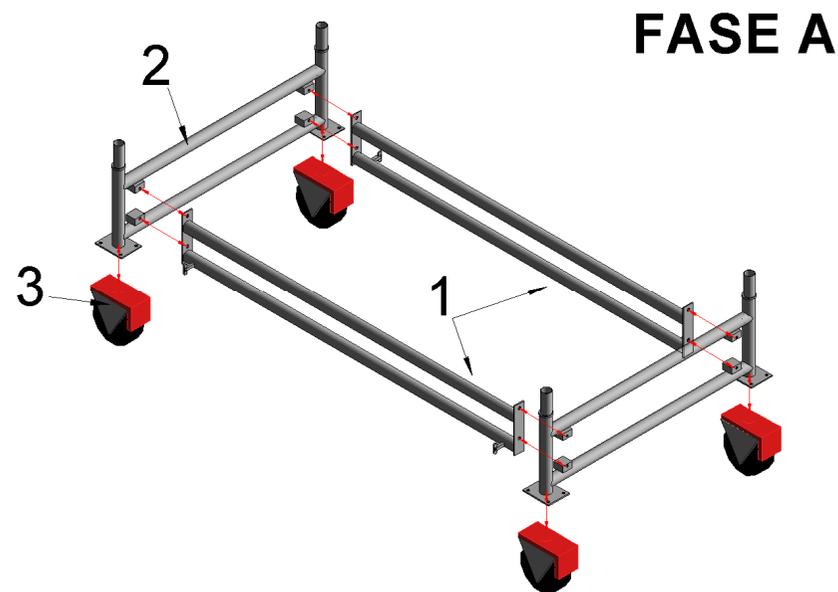
TRABATTELO "IL COMPONIBILE"				
CONFIGURAZIONE E PESO PER H=5,40m				
N° art.	Quant.	Descrizione	Peso (cad.) kg.	Peso tot. Kg.
62000	2	Base trabattello zinc.	43	86,00
62001	2	Collegamento trabattello	7,2	14,40
62010	4	Stabilizzatore trabattello zinc.	4,8	19,20
62012	4	Ruote epbs/2 200 trabattello	3,7	14,80
62014	10	Spalliera trabattello zinc.	8,6	86,00
62002	10	Corrente trabattello	2,05	20,50
62005	10	Diagonale trabattello	2,45	24,50
70001	2	TAVOLA "VEGA" SALDATA 1,80X0,50 DX	14,32	28,64
73018	2	FERMAPIEDE PASSO 105	2,42	4,84
73002	2	FERMAPIEDE REDA PASSO 180	4,75	9,50
PESO TOTALE				308,38

10.2. ISTRUZIONI MONTAGGIO

FASE A

Collegare le 2 travi di collegamento (1) ai telai di base (2). Fissaggio ruote (3) al gruppo di base.

Il collegamento dovrà essere fatto mediante le viti in dotazione; prima di serrare completamente le viti montare tutti e due i telai di collegamento; serrate le viti, procedere all'inserimento delle ruote con freno, fissare ogni ruota con n.4 bulloni in dotazione.



10. MONTAGGIO E SMONTAGGIO

10.1. INFORMAZIONI GENERALI

La corrispondenza alle norma UNI EN 1004 per quanto applicabile è riferita al trabattello montato con tutta la componentistica riportata nella tabella "configurazione", senza esclusione di alcun particolare riportato nella tabella stessa.

Prima di ogni utilizzo necessita controllare l'integrità, la perfetta funzionalità e la pulizia di tutti i componenti del trabattello.

In particolare bisogna verificare che:

- le ruote, originali e idonee all'uso, non siano danneggiate, girino adeguatamente, siano lubrificate ed il meccanismo del freno perfettamente funzionante;
- gli elementi non presentino deformazioni o ammaccature;
- il telaio dei piani di lavoro sia perfetto e i pannelli di legno ben fissati;
- gli elementi di fissaggio siano intatti e le regolazioni degli stabilizzatori funzionanti e lubrificate.

Occorre inoltre controllare che:

- la superficie sulla quale si vuole erigere il trabattello sia ben livellata, non cedevole e idonea a sopportare il peso della struttura con il massimo carico;
- l'erezione del trabattello non venga ostacolata, soprattutto nella sua estensione, da corpi fuori sagoma e strutture, quali grondaie, balconi a sbalzo, cavi sospesi etc.;
- vi siano tutti gli elementi originali del trabattello, confrontando la tabella di seguito riportata.

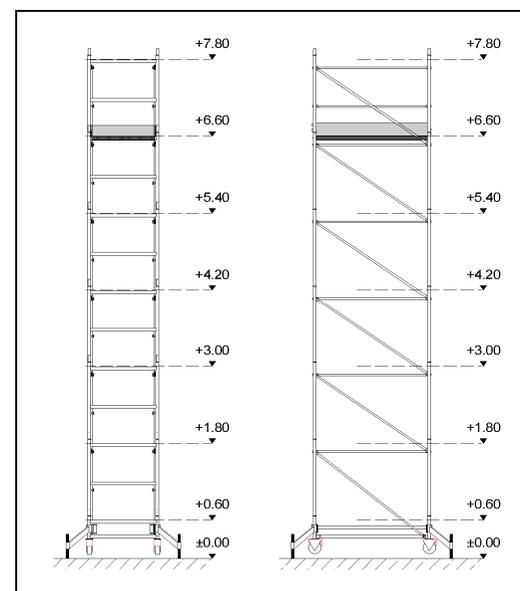
Non devono essere utilizzati componenti danneggiati:

eventuali parti mancanti o danneggiate dovranno essere sostituite solo con prodotti originali.

Per un montaggio più facile e sicuro, **il trabattello deve essere montato da almeno due persone, utilizzando sempre le attrezzature di protezione individuale (D.P.I.) previste dalla legge.**

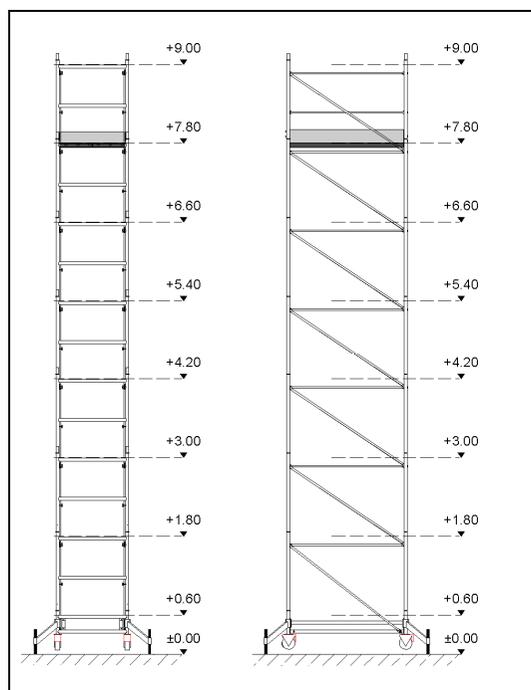
Si ricorda che **non possono essere montati trabattelli in prossimità di linee elettriche ad una distanza inferiore a 5 metri dalle linee stesse; è importante considerare anche le possibili, eventuali oscillazioni dei cavi elettrici causate dal vento.**

8.5. CONFIGURAZIONE E PESI ALTEZZA M 6.60



TRABATTELLO "IL COMPONIBILE"				
CONFIGURAZIONE E PESO PER H=6,60m				
N° art.	Quant.	Descrizione	Peso (cad.) kg.	Peso tot. Kg.
62000	2	Base trabattello zinc.	43	86,00
62001	2	Collegamento trabattello	7,2	14,40
62010	4	Stabilizzatore trabattello zinc.	4,8	19,20
62012	4	Ruote epbs/2 200 trabattello	3,7	14,80
62014	12	Spalliera trabattello zinc.	8,6	103,20
62002	12	Corrente trabattello	2,05	24,60
62005	12	Diagonale trabattello	2,45	29,40
70001	2	TAVOLA "VEGA" SALDATA 1,80X0,50 DX	14,32	28,64
73018	2	FERMAPIEDE PASSO 105	2,42	4,84
73002	2	FERMAPIEDE REDA PASSO 180	4,75	9,50
			PESO TOTALE	334,58

8.6. CONFIGURAZIONE E PESI ALTEZZA M 7.80



TRABATTELLO "IL COMPONIBILE"				
CONFIGURAZIONE E PESO PER H=7,80m				
N° art.	Quant.	Descrizione	Peso (cad.) kg.	Peso tot. Kg.
62000	2	Base trabattello zinc.	43	86,00
62001	2	Collegamento trabattello	7,2	14,40
62010	4	Stabilizzatore trabattello zinc.	4,8	19,20
62012	4	Ruote epbs/2 200 trabattello	3,7	14,80
62014	14	Spalliera trabattello zinc.	8,6	120,40
62002	14	Corrente trabattello	2,05	28,70
62005	14	Diagonale trabattello	2,45	34,30
70001	2	TAVOLA "VEGA" SALDATA 1,80X0,50 DX	14,32	28,64
73018	2	FERMAPIEDE PASSO 105	2,42	4,84
73002	2	FERMAPIEDE REDA PASSO 180	4,75	9,50
PESO TOTALE				360,78

9.8. SCALA INTERNA

sono scale a piolo sono dotate di innesti nei piani di lavoro e servono per la risalita e la discesa dalla struttura in assoluta sicurezza, nei modi previsti dal presente manuale e di seguito riportati.

9.9. FERMAPIEDE

è costituito da una lamiera in acciaio. Tutti i pannelli sono dotati attacchi per l'innesto. Consentono l'impedimento di fuoriuscita accidentale di attrezzature poste sui piani di lavoro e l'accidentale fuoriuscita dei piedi dell'operatore, nei modi previsti dal presente manuale e di seguito riportati.

9.5. CORRENTE

è costituita da un tubo tondo di diametro 27 mm schiacciato e forato all'estremità. Zincatura tropicalizzata.

Consentono il corretto tensionamento della struttura, nei modi previsti dal presente manuale e di seguito riportati.

**9.6. DIAGONALE**

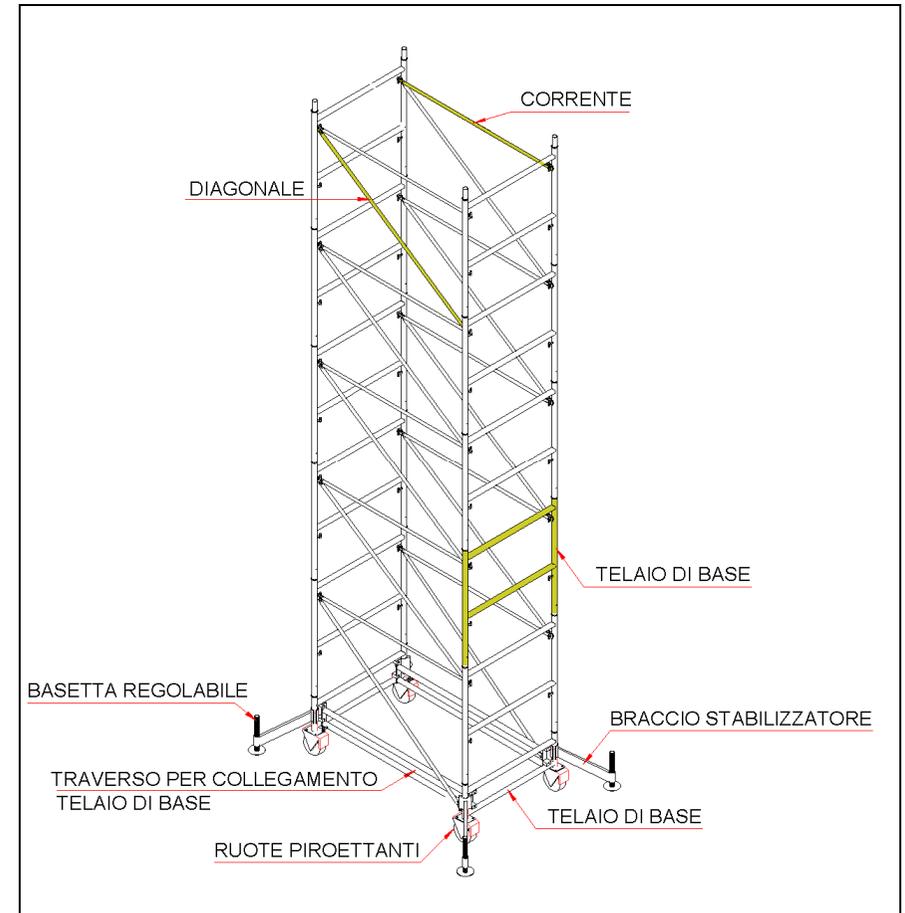
è costituita da un tubo tondo di diametro 27 mm schiacciato e forato all'estremità. Zincatura tropicalizzata.

Consentono il corretto pensionamento e la controventatura della struttura, nei modi previsti dal presente manuale e di seguito riportati.

**9.7. PIANO DI LAVORO E BOTOLA DI RISALITA**

Ogni piano di lavoro è costituito da telai di irrigidimento con sovrastante lamiera in acciaio antisdrucchiabile, uno dei quali munito di botola per l'accesso.

Su tutti i lati sono disposte le tavole fermapiède di altezza utile pari a mm 150, realizzate in lamiera d'acciaio profilata e zincata, che opportunamente inserite tra il piano ed il primo traverso del telaio laterale portante, assicurano il bloccaggio del piano alla torre impedendo qualsiasi tipo di rimozione non intenzionale.

9. COMPONENTI E LORO DEFINIZIONI

9.1. TELAIO DI BASE

telaio composto da due tubi orizzontali e due verticali per l'innesto del telaio superiore. I tubi hanno diametro 48mm.

I tubi verticali, per consentire la sovrapposizione di telai, sono rastremati con diametro esterno da 43mm.

Il telaio alla base presenta delle piastre forate 106x137mm per l'inserimento delle ruote. E' dotato di quattro piatti per l'inserimento del "traverso di collegamento del telaio di base".

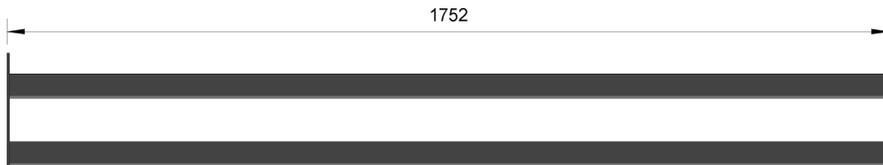
Zincatura tropicalizzata. Compone la struttura di base del tra battello "il Componibile".

**9.2. TRAVERSO PER COLLEGAMENTO TELAIO DI BASE**

telaio composto da tubi saldati a due piastre forate 50x225. I tubi hanno diametro 48mm.

Il traverso sarà bullonato al telaio di base.

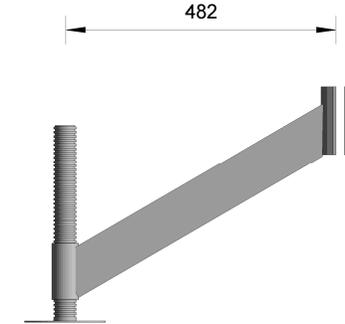
Compone la struttura di base del tra battello "il Componibile".

**9.3. BRACCIO STABILIZZATORE CON BASETTA REGOLABILE**

Braccio composto da un tubolare 80x30 con tubo filettato per inserimento basetta.

Il braccio viene collegato al telaio tramite due piastre a guscio serrate con bulloni.

Zincatura tropicalizzata. Consente il livellamento della struttura, nei modi previsti dal presente manuale e di seguito riportati.

**9.4. TELAIO INTERMEDIO**

telaio composto da due tubi orizzontali e due verticali per l'innesto del telaio superiore. I tubi hanno diametro 48mm.

I tubi verticali, per consentire la sovrapposizione di telai, sono rastremati con diametro esterno da 43mm.

Sono presenti 4 attacchi a nottolino per l'inserimento delle diagonali e dei correnti.

Zincatura tropicalizzata.

