

Gebrauchsanweisung



DE

**Bitte lesen Sie unbedingt
die Gebrauchsanweisung
vor der Inbetriebnahme!**

K&SIBASIC

SIMPLE ENERGY

BENZINGENERATOR

KSB 1200C

KSB 2200A

KSB 2200C

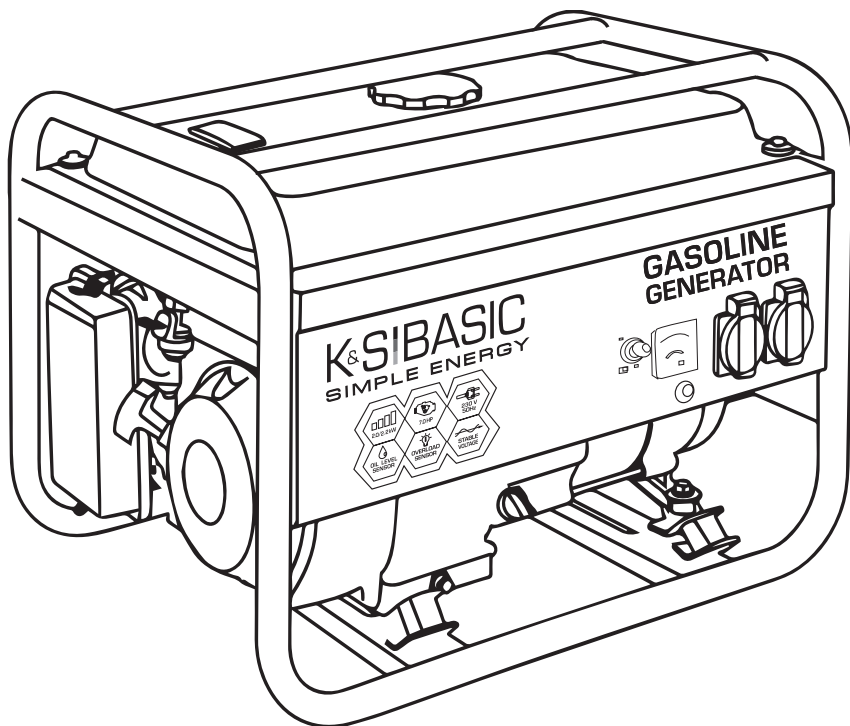
KSB 2800A

KSB 2800C

KSB 3500C

KSB 6500C

KSB 6500CE



INHALTSVERZEICHNIS

1. VORWORT	2
2. SICHERHEITSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB EINES GENERATORS	2
2.1. ARBEITSBEREICH	3
2.2. ELEKTRISCHE SICHERHEIT	3
2.3. PERSÖNLICHE SICHERHEIT	4
2.4. SICHERHEITSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB DES BENZINGENERATORS	4
3. BESCHREIBUNG DER SICHERHEITSSYMBOLS	5
4. BESCHREIBUNG DER BESCHRIFTUNGEN AUF DEM GENERATOR	6
5. ÜBERBLICK UND BESTANDTEILE DES BENZINGENERATORS	7
6. TECHNISCHE DATEN DER GENERATOREN	8-10
7. LIEFERUMFANG DES GENERATORS	11
8. BEDIENFELD	11
9. INBETRIEBNAHME	12
10. ERSTE SCHRITTE	13
10.1. ÜBERPRÜFUNG DES KRAFTSTOFFSTANDS	13
10.2. ÜBERPRÜFUNG DES ÖLSTANDS	13
11. MOTORSTART	14
12. MOTORABSTELLUNG	15
13. WARTUNG	15
14. EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN	16
15. WARTUNG DER ZÜNDKERZEN	16
16. EMPFOHLENE MOTORÖLE	17
17. WARTUNG DES LUFTFILTERS	18
18. AUFBEWAHRUNG DES GENERATORS	19
19. TRANSPORT DES GENERATORS	20
20. ENTSORGUNG DES GENERATORS	20
21. MÖGLICHE STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG	21
22. DURCHSCHNITTLICHE LEISTUNG DER GERÄTE	22
23. GARANTIEBEDINGUNGEN	23

1. VORWORT

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Generator von Känner & Söhnen entschieden haben. Diese Betriebsanleitung beinhaltet Sicherheitshinweise, Gebrauchs- und Einstellungsanweisungen von Generatoren Känner & Söhnen, sowie nützliche Bedienungshinweise.

Änderungen in Design, Ausstattung und Zubehör des Geräts, die in der vorliegenden Bedienungsanleitung nicht aufgelistet sind, bleiben vom Hersteller vorbehalten. Die Abbildungen sind in der Betriebsanleitung schematisch dargestellt und können sich von realen Baugruppen und Produktbeschriftungen leicht unterscheiden.

Am Ende dieser Betriebsanleitung befinden sich Kontaktdaten, welche Sie bei Problemstellung gerne nutzen können.



ACHTUNG!



Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, um die Unversehrtheit des Geräts zu gewährleisten und mögliche Verletzungen zu vermeiden.

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS:

KS – Stromerzeuger Basic der Handelsmarke **Känner & Söhnen**

A – Aluminiumwicklung

C – Kupferwicklung

Bitte lesen Sie vor dem Einsatz des Produktes die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Achten Sie besonders auf die Informationen, die mit den Symbolen / Wörtern beginnen:



ACHTUNG – GEFAHR!



Die Nichtbeachtung des mit diesem Symbol gekennzeichneten Hinweises kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder Unbefugten führen.



WICHTIG!



Nützliche Informationen zum Betrieb des Produktes.

2. SICHERHEITSMASSNAHMEN

2.1. ARBEITSBEREICH

- Da die Abgase giftiges Kohlendioxid (CO₂) und Kohlenmonoxid (CO) enthalten, die lebensgefährlich sind, ist es strengstens verboten, den Generator in Wohngebäuden, mit Wohngebäuden verbundenen Räumen mit einem gemeinsamen Lüftungssystem und anderen Räumen aufzustellen aus denen Abgase in Wohnräume gelangen können.
- Den Generator nicht bei Regen, Schnee und hoher Luftfeuchtigkeit benutzen, ihn mit nassen Händen berühren oder im Sommer längere Zeit in der Sonne lassen. Es wird empfohlen, den Generator unter einem Schuppen oder in einem gut belüfteten Raum zu lagern und zu betreiben.
- Der Generator muss auf einer ebenen, festen, waagerechten Fläche installiert werden. Der Generator ist mit Vibrationsdämpfern ausgestattet, um Vibrationen während des Betriebs zu reduzieren und Schäden an der Oberfläche, auf der der Generator installiert ist, zu vermeiden.
- Den Generator nicht in der Nähe von brennbaren Gasen, Flüssigkeiten oder Staub verwenden. Im Betrieb wird die Auspuffanlage des Generators sehr heiß, was zur Entzündung dieser Materialien oder zur Explosion führen kann.
- Den Arbeitsbereich sauber halten und auf gute Beleuchtung achten, um Verletzungen zu vermeiden.
- Unbefugten Personen, Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich des Generators fernhalten.
- Beim Betrieb des Generators unbedingt Schutzschuhen und -handschuhen tragen.

2.2. ELEKTRISCHE SICHERHEIT



ACHTUNG – GEFAHR!



Das Gerät erzeugt Strom. Sicherheitsvorschriften beachten, um Stromschläge zu vermeiden.

- Der Schaltplan für den Generator muss den Einbauvorschriften und den gültigen gesetzlichen Anforderungen entsprechen.
- Die ordnungsgemäße elektrische Leitungsverlegung für die Notstromversorgung muss von einer Elektrofachkraft unter Einhaltung aller elektrotechnischen Normen und Bestimmungen durchgeführt werden.
- Nach Wiederherstellung der Stromversorgung darf der Generator nicht mit Strom versorgt werden.
- Bei hoher Luftfeuchtigkeit darf der Generator nicht betrieben werden. Feuchtedurchdringung vermeiden, da dies die Gefahr eines Stromschlags erhöht.
- Direkten Kontakt mit geerdeten Oberflächen (Rohren, Heizkörpern usw.) vermeiden.
- Das Netzkabel mit Vorsicht behandeln. Bei Beschädigung es sofort wechseln, da ein beschädigtes Kabel die Gefahr eines Stromschlags erhöht.
- Alle Anschlüsse des Generators an das Stromnetz dürfen nur von einer Elektrofachkraft ausgeführt werden.
- Den Generator vor der Inbetriebnahme über die Klemme an der Generatorschalttafel an eine Schutzerde anschließen.
- Die Stromverbraucher nicht von dem Generator trennen oder damit verbinden, wenn Sie dabei im Wasser, auf feuchtem oder nassem Boden stehen.

Die spannungsführenden Teile des Generators nicht berühren.

- Nur solche Stromverbraucher an den Generator anschließen, die den Spezifikationen und der Nennleistung des Generators entsprechen.
- Alle Elektrogeräte trocken und sauber halten. Drähte, deren Isolierung beschädigt oder defekt ist, dringend wechseln. Es ist auch empfohlen, abgebrauchte, beschädigte und verrostete Kontakte auszutauschen.

2.3. PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Benutzen Sie den Generator nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen. Während des Betriebs kann Unaufmerksamkeit zu schweren Verletzungen führen.
- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Starten des Geräts. Beim Ausschalten des Generators sicherstellen, dass sich der Schalter in der Position „AUS“ befindet.
- Der Generator darf nicht unter schlechter Belüftung betrieben werden. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das lebensgefährlich ist!



ACHTUNG – GEFAHR!



Die Nichtbeachtung dieser Anforderungen kann zu einem Brand oder einer Explosion des Generators sowie zu einer Entzündung der Gebäudeverkabelung führen.

- Beim Ausschalten des Generators sicherstellen, dass sich keine Fremdkörper am Generator befinden. Das Gerät ist nur für eine bestimmungsgemäße Verwendung zugelassen. Die Verwendung des Geräts zu anderen als den vorgesehenen Zwecken entzieht dem Käufer des Generators das Recht auf kostenlose Garantiereparatur. Es ist nicht zugelassen, auf dem Generator zu sitzen, zu stehen und das Gerät unsachgemäß zu verwenden.
- Beim Starten des Generators immer eine stabile Position und Gleichgewicht halten.
- Den Generator nicht überlasten, ihn nur für den vorgeschriebenen Verwendungszweck benutzen.

2.4. SICHERHEITSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB DES BENZINGENERATORS Beachten Sie Folgendes:

- Starten Sie den Generator nicht, wenn die Stromverbraucher angeschlossen sind.
- Der Generator kann in einem Abstand von mindestens 1 Meter zu leichtentzündlichen Gegenständen, explosiven und brennbaren Substanzen installiert werden, da sich der Motor während des Betriebs erwärmt.
- Füllen Sie beim laufenden Generator keinen Kraftstoff ein.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff einfüllen.
- Nur das bleifreie Benzin! Nach dem Befüllen des Kraftstoffbehälters überschüssigen Kraftstoff unbedingt von der Oberfläche entfernen. Die Verwendung von Kerosin oder anderen Brennstoffen ist nicht zugelassen. Dies kann zu Motorschäden führen.
- Beim Befüllen des Kraftstoffbehälters muss ein Überfüllen vermieden werden.
- Die Abgasanlage nach dem Starten des Generators und während des Betriebs nicht berühren.
- Vermeiden Sie es, das Gerät bei Regen, Schnee sowie in der Nähe von Wasser zu betreiben, damit es nicht nass wird.
- Stellen Sie vor der Inbetriebnahme des Generators sicher, dass Sie über den Notstopp des Generators informiert sind.



ACHTUNG – GEFAHR

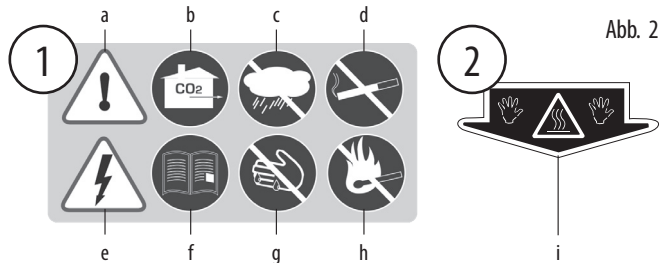
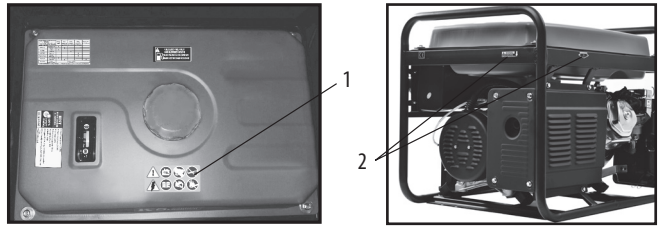


Der Kraftstoff belastet den Boden und das Grundwasser. Das Auslaufen von Benzin aus dem Kraftstoffbehälter vermeiden!

3. SYMBOLVERZEICHNIS

BESCHREIBUNG DER SICHERHEITSSYMBOLBEIM BETRIEB DES GENERATORS

Abb. 1



- a. Das Gerät mit Vorsicht behandeln! Die Sicherheitsvorschriften in der Gebrauchsanweisung beachten.
- b. Den Generator nur in gut belüfteten Räumen oder im Freien verwenden. Die Abgase enthalten Kohlendioxid, dessen Dämpfe lebensgefährlich sind.
- c. Das Gerät nicht in einer feuchten Umgebung verwenden oder aufbewahren.
- d. Bei Verwendung des Generators nicht rauchen!
- e. Das Gerät erzeugt Strom. Sicherheitsvorschriften beachten, um Stromschläge zu vermeiden.
- f. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig vor dem Betrieb des Gerätes durch.
- g. Den Generator nicht mit feuchten oder schmutzigen Händen berühren.
- h. Die Brandschutzvorschriften beachten, offene Flamme in der Nähe des Generators vermeiden.
- i. Achtung! Heiße Oberfläche! Nicht anfassen!

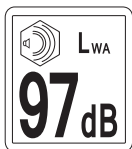
4. BESCHREIBUNG DER BESCHRIFTUNGEN AUF DEM GENERATOR

ZUSÄTZLICH ZU DEN SICHERHEITSSYMBOLEN SIND AM GENERATOR FOLGENDE BESCHRIFTUNGEN ANGEBRACHT:

K&S BASIC	Gasoline generator set Generator benzynowy	Model KS 3000
MAXIMUM POWER MOC MASYNAŁNA	3.0 kW	POWER FACTOR WSPÓŁCZYNNIK MOCY 1.0
RATED POWER MOC NOMINALNA	2.5 kW	PROTECTED CLASS STOPNIEN OCHRONY IP23M
VOLTAGE NAPIĘCIE	230V	PERFORMANCE CLASS KLASA WYDAJNOŚCI 01
FREQUENCY CURRENT CZĘSTOTLIWOŚĆ	50Hz	AMBIENT TEMPERATURE TEMPERATURA
AC RATED CURRENT PRĄD NOMINALNY AC	11.3A	ALTITUDE WYSOKOŚĆ
DC RATED OUTPUT WYŚCIE DC	12V	WEIGHT WAGA
DC RATED CURRENT PRĄD NOMINALNY DC	8.3A	STARTER SOLE ROZK. PROWODZIŁA 2016
S / N	SERIAL NUMBER IS MARKED ON THE ENGINE OF GENERATOR NUMER SERWYJNY JEST WYŁOŻONY NA SILNIKU GENERATORA	CE
<small>Manufacturer: DIMAX Int. GmbH, Hauptstr. 134, 51143 Köln, Germany, www.ki-power.de Producent: DIMAX International GmbH, ul. Hauptstr., 134, Niemcy, Kolonia, zmont. w CIL, Importer do Polski: DIMAX International Poland Sp. z o.o. Swieradowska 47, 02-662 Warszawa, Polska, www.ki-power.pl</small>		

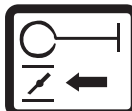
Tabelle der technischen Daten.

Bei verschiedenen Modellen sind technische Daten unterschiedlich. Alle Informationen sind dem Abschnitt „Technische Daten der Generatoren“ zu entnehmen.

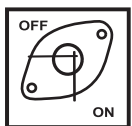


Geräuschpegel.

Bei verschiedenen Modellen unterscheidet sich dieser Indikator. Alle technischen Daten sind in den «Spezifikationen» angegeben.



Anzeige der Öffnungsrichtung der Starterklappe.



Zeigt die Position des Kraftstoffventils an.

«ON» - ventil geöffnet
«OFF» - ventil geschlossen



Kraftstoffstandanzeige

Das Symbol links zeigt an, dass der Kraftstoffbehälter voll ist, und das Symbol rechts zeigt an, dass der Kraftstoffbehälter leer ist.



Kurbelgehäusevolumen (unterschiedlich für verschiedene Modelle)

Motoröl-Empfehlungen

Recommended maintenance schedule		Every start	First month or 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Motor oil	Check the level	X				
	Replace	X	X			
Air filter	Check			X		
	Clean out					
Fuel filter	Clean out				X	
Spark plug	Check				X	
	Clean out					
Fuel tank	Check the level	X				
	Clean out		X			X
Fuel line	Check (replace if needed)				Every 2 years	

* Clean out more often in a dusty conditions ** Maintenance should be done only by authorized specialist

Im Abschnitt „Wartung“ werden die Informationen zur Wartung in die Sprache des Landes übersetzt, in dem der Generator verkauft wird.



Anzeige des erforderlichen Ölstands im Kurbelgehäuse



Erdung

5. ÜBERBLICK UND BESTANDTEILE DES BENZINGENERATORS

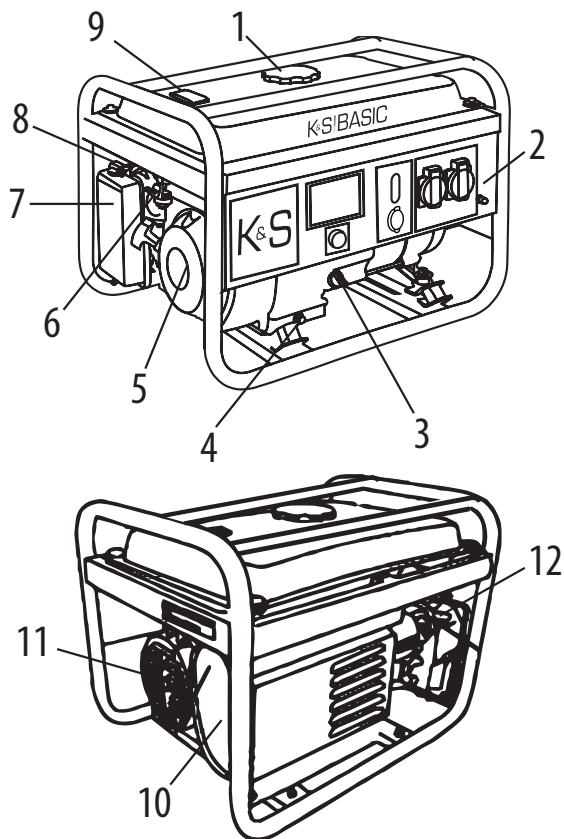


Abb. 3

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Kraftstoffbehälterdeckel | 7. Luftfilter |
| 2. Bedienfeld | 8. Chockehebel |
| 3. Ölmesstab | 9. Kraftstoffstandanzeige |
| 4. Ölablassdeckel | 10. Schalldämpfer |
| 5. Handanlasser | 11. Alternator |
| 6. Kraftstoffhahn | 12. Zündkerze |



WICHTIG!



Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an Konfiguration, Design und Aufbau der Produkte vorzunehmen. Die Abbildungen in der Betriebsanleitung sind schematisch dargestellt und können sich von realen Baugruppen und Aufschriften auf dem Gerät unterscheiden.

6. TECHNISCHE DATEN DER GENERATOREN

Modell	KSB 1200C	KSB 2200A	KSB 2200C
Spannung, V	230	230	230
Höchstleistung, kW	1,0	2,2	2,2
Nennleistung, kW	0,9	2,0	2,0
Frequenz, Hz	50	50	50
Stromstärke, A (max.)	4,35	9,57	9,57
Steckdosen	2*16A	2*16A	2*16A
Tankinhalt, L	6	15	15
Laufzeit bei der Belastung 50%	9	13	13
Voltmeter	+	+	+
Schalldruckpegel L _{PA} (7m)/ L _{WA} , dB	70/95	72/97	72/97
Ausgabe 12 V, A	12/8,3	12/8,3	12/8,3
Modell des Motors	KSB 90	KSB 220	KSB 220
Typ des Motors	Benzin Viertakt		
Motorleistung, PS	2,9	7	7
Motoröl-Füllmenge, l	0,37	0,6	0,6
Hubraum, cm ³	80	210	210
Spannungsregler	AVR	AVR	AVR
Anlass	Hand	Hand	Hand
Leistungszahl, cos φ	1	1	1
Abmessungen (L*B*H), mm	470*365*380	605*440*435	605*440*435
Gewicht, kg	26	33.2	33.2
Schutzklasse	IP23M	IP23M	IP23M
Höhe über dem Meeresspiegel (MAX), m	1000	1000	1000
Relative Luftfeuchtigkeit	<95%	<95%	<95%
Die zulässige Abweichung von der Nennspannung beträgt nicht mehr als 10%			

Modell	KSB 2800A	KSB 2800C
Spannung, V	230	230
Höchstleistung, kW	2,8	2,8
Nennleistung, kW	2,5	2,5
Frequenz, Hz	50	50
Stromstärke, A (max.)	12,17	12,17
Steckdosen	2*16A	2*16A
Tankinhalt, L	15	15
Laufzeit bei der Belastung 50%	12	12
Voltmeter	+	+
Schalldruckpegel $L_{PA}(7m)/L_{WA}$, dB	72/97	72/97
Ausgabe 12 V, A	12/8,3	12/8,3
Modell des Motors	KSB 220	KSB 220
Typ des Motors	Viertakt-Benzinmotor	
Motorleistung, PS	7	7
Motoröl-Füllmenge, l	0,6	0,6
Hubraum, cm ³	210	210
Spannungsregler	AVR	AVR
Anlass	Hand	Hand
Leistungszahl, cos ϕ	1	1
Abmessungen (L*B*H), mm	605*440*435	605*440*435
Gewicht, kg	36.2	36.2
Schutzklasse	IP23M	IP23M
Höhe über dem Meeresspiegel (MAX), m	1000	1000
Relative Luftfeuchtigkeit	<95%	<95%
Die zulässige Abweichung von der Nennspannung beträgt nicht mehr als 10%		

Um die Zuverlässigkeit zu gewährleisten und die Lebensdauer des Generators zu verlängern, können die Spitzenleistungen durch die Schutzschalter geringfügig begrenzt werden.

Die optimalen Betriebsbedingungen sind eine Umgebungstemperatur von 17-25°C, ein Luftdruck von 0,1 MPa (760 mm Hg) und eine relative Luftfeuchtigkeit von 50-60%. Unter diesen Umgebungsbedingungen kann der Generator in Bezug auf die angegebenen Eigenschaften maximale Leistung gewährleisten. Bei Abweichungen von den angegebenen Umgebungsindikatoren können sich Änderungen in der Leistung des Generators ergeben.

Bitte beachten Sie, dass Dauerbelastungen von mehr als 80% der Nennleistung zur Erhaltung der Lebensdauer des Generators nicht empfohlen werden.

TECHNISCHE DATEN DER GENERATOREN

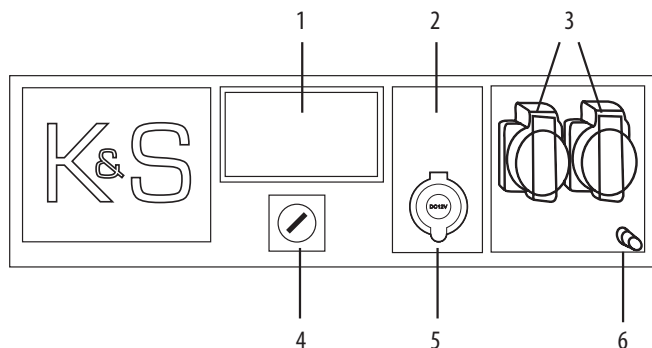
Modell	KSB 3500C	KSB 6500C	KSB 6500CE
Spannung, V	230	230	230
Höchstleistung, kW	3,0	5,5	5,5
Nennleistung, kW	2,8	5,0	5,0
Frequenz, Hz	50	50	50
Stromstärke, A (max.)	13,04	23,91	23,91
Steckdosen	2*16A	1*16A, 1*32A	1*16A, 1*32A
Tankinhalt, L	15	25	25
Laufzeit bei der Belastung 50%	10	9	9
LED-Anzeige /Voltmeter	LED-Anzeige (V, Hz, Stundenzähler)	Voltmeter	LED-Anzeige (V, Hz, Stundenzähler)
Schalldruckpegel L _{PA} (7m)/ L _{WA} , dB	71/96	71/96	71/96
Ausgabe 12 V, A	12/8,3	12/8,3	12/8,3
Modell des Motors	KSB 230	KSB 410	KSB 410
Typ des Motors	Viertakt-Benzinmotor		
Motorleistung, PS	7	13	13
Motoröl-Füllmenge, l	0,6	1,1	1,1
Hubraum, cm ³	208	389	389
Spannungsregler	AVR		
Anlass	Hand	Hand	Hand/Elektro
Leistungszahl, cosφ	1	1	1
Abmessungen (L*B*H), mm	605*445*450	695*530*560	695*530*560
Gewicht, kg	39.2	71	78.1
Schutzklasse	IP23M	IP23M	IP23M
Höhe über dem Meeresspiegel (MAX), m	1000	1000	1000
Relative Luftfeuchtigkeit	<95%	<95%	<95%
Die zulässige Abweichung von der Nennspannung beträgt nicht mehr als 10%			

7. LIEFERUMFANG DES GENERATORS

1. Generator
2. Verpackung
3. Bedienungsanleitung
4. Zündkerzenschlüssel

8. BEDIENFELD

Abb. 4



1. Voltmeter oder LED-Anzeige (für Modelle KSB 3500C und KSB 6500CE)
2. Notausschalter
3. Steckdosen
4. Taste für Motoranlass (Ein / Aus) Elektrostarter (für Modell KSB 6500CE)
5. Gleichstromsteckdose 12V/8A
6. Erdanschluss

WENN DER GENERATOR LÄUFT, SEIEN SIE VORSICHTIG:

- Sie können den Generator verwenden, wenn das Voltmeter den Wert von 230V +/-10% (50 Hz) anzeigt.
- Überwachen Sie das Voltmeter und stoppen Sie den Generator, falls dieser Wert zu hoch ist.
- Gleichzeitige Verwendung einer 12V Steckdose mit einer 230V Steckdose ist nicht zugelassen.

9. INBETRIEBNAHME

1. Füllen Sie das Kurbelgehäuse mit empfohlenem Motoröl auf. Die empfohlene Ölmenge für jedes Modell ist in der Tabelle der technischen Daten angegeben.
2. Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölstandmeßstab. Der Ölstand sollte nahe Max-Markierung am Ölmesstab liegen.
3. Überprüfen Sie den Kraftstoffstand.
4. Überprüfen Sie, ob der Luftfilter richtig installiert ist

Während der ersten 20 Betriebsstunden folgen Sie den nächsten Anweisungen:

1. Schließen Sie keine Stromverbraucher an, deren Leistung 50% der Nennleistung des Gerätes überschreitet.
2. Nach den ersten 20 Betriebsstunden muss das Motoröl unbedingt gewechselt werden. Es ist besser, das Motoröl abzulassen, wenn der Motor noch nicht nach dem Betrieb abgekühlt ist. In diesem Fall lässt sich das Motoröl am schnellsten und vollständig ablassen.
3. Prüfen und ggf. reinigen Sie den Luftfilter, den Kraftstofffilter und die Zündkerze.

Befolgen Sie zur Inbetriebnahme des Generators die Wartungsempfehlungen für den ersten Monat oder die ersten 20 Betriebsstunden (je nachdem, was zuerst eintritt) im Abschnitt „Wartung“.

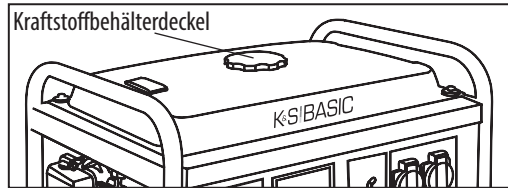
Vor der Inbetriebnahme der Modelle mit einem elektrischen Start unbedingt den Akku aufladen. Den Akku mit einem zusätzlichen Ladegerät (bauseits) aufladen oder bei Inbetriebnahme den Generator mindestens eine Stunde lang bei 50% Last laufen lassen.

10. ERSTE SCHRITTE

10.1. KRAFTSTOFFSTAND ÜBERPRÜFEN

1. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an, um zu verhindern, dass Ihre Haut mit Benzin in Berührung kommt.
2. Den Deckel des Kraftstoffbehälters abschrauben und den Kraftstoffstand überprüfen.
3. Den Kraftstoff bis zum Niveau des Kraftstofffilters einfüllen.
4. Den Deckel des Kraftstoffbehälters festziehen.

Abb. 5



ACHTUNG!

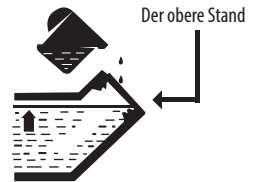


Nur das bleifreie Benzin! Verwendung vom bleihaltigen Benzin kann zu ernsthaften Beschädigungen der inneren Teile des Motors führen.

10.2. ÖLSTAND ÜBERPRÜFEN

1. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an, um zu verhindern, dass Ihre Haut mit Motoröl in Berührung kommt.
2. Den Ölmesstab abschrauben und ihn mit einem sauberen Tuch abwischen.
3. Den Ölmesstab einstecken, ohne diesen einzudrehen.
4. Den Ölstand mit der Markierung auf dem Ölmesstab überprüfen.
5. Das Öl auffüllen, falls der Füllstand unter der Markierung liegt.
6. Den Ölmesstab fest anziehen.

Abb. 6



ACHTUNG!



Wenn der Generator längere Zeit nicht benutzt wurde, laden Sie den Akku mit einem Ladegerät auf.

11. MOTORSTART



ACHTUNG – GEFAHR!



Vor dem Start des Motors ist es sicherzustellen, dass die Gesamtleistung der Geräte oder Verbraucher der Nennleistung des Generators entspricht. Die Nennleistung nicht überschreiten. Vor dem Start des Motors andere Geräte nicht anschließen! Im Stromversorgungsmodus im Bereich von Nenn- bis zur Höchstleistung muss der Generator nicht länger als 30 Minuten laufen.

Vor dem Anschluss des Generators sicherstellen, dass die Geräte in einwandfreiem Zustand sind. Wenn das angeschlossene Gerät plötzlich zum Stillstand bzw. außer Betrieb kam, die Verbraucher sofort mit dem Notausschalter trennen, danach das Gerät abschalten und es überprüfen.



ACHTUNG – GEFAHR!



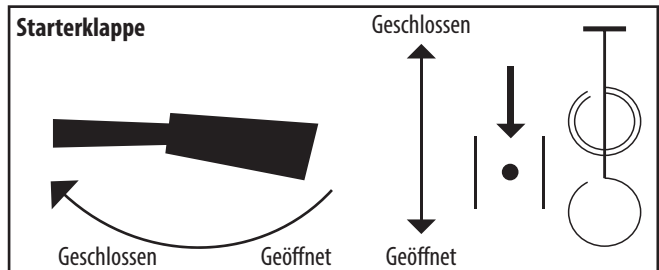
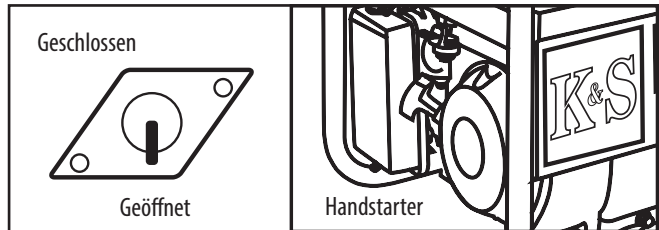
Vermeiden Sie es, zwei oder mehr Geräte gleichzeitig anzuschließen. Es wird viel Strom benötigt, um viele Geräte betreiben zu können. Die Geräte sind nacheinander mit ihrer zulässigen Höchstleistung anzuschließen. Nach dem Start des Generators keine Verbraucher in den ersten 3 Minuten anschließen.

MOTORSTART DES BENZINGENERATORS

1. Stellen Sie den Kraftstoffhahn in die Position „OPEN“.
2. Stellen Sie die Starterklappe in Position „CLOSED“.
3. Drehen Sie bei Generatoren mit elektrischem Start den Schlüssel in die „START“-Position und halten Sie ihn einige Sekunden lang in dieser Position, bis der Motor anspringt.
4. Den Schlüssel in die Position „ON“ drehen. Ziehen Sie beim manuellen Start des Generators behutsam am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren. Dann ziehen Sie kräftig am Startergriff für die gesamte Seil-Länge.
5. Stellen Sie die Starterklappe in Position „OPEN“.

Kraftstoffventil

Abb. 7



12. MOTORABSTELLUNG



ACHTUNG!



Vor der Abschaltung des Generators alle Geräte abschalten! Den Generator nicht stoppen, wenn die Geräte daran angeschlossen sind. Dies kann den Generator außer Betrieb setzen!

BENZINGENERATOR STOPPEN:

1. Alle an den Generator angeschlossenen Geräte trennen und den Notausschalter in die Position „AUS“ stellen.
2. Den Generator ca. 3 Minute im Leerlauf laufen lassen, damit sich der Alternator abkühlen kann.
3. Den Motorschalter bei Generatoren mit manuellem Start in die Position „AUS“ stellen.
4. Den Schlüssel bei Generatoren mit elektrischem Start in die Position „AUS“ stellen.
5. Den Kraftstoffhahn in die Position „AB“ stellen.

13. WARTUNG

Die im Abschnitt „Wartung“ angegebenen Wartungsarbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden. Wenn Sie keine Möglichkeit haben, selbst Wartungsarbeiten durchzuführen, müssen Sie sich an das autorisierte Servicezentrum wenden.



ACHTUNG!



Für Schäden durch nicht oder mangelhaft durchgeführte Wartung übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Solche Schäden umfassen:

- Schäden aufgrund der Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen;
- Korrosionsschäden und andere Folgen unsachgemäßer Aufbewahrung vom Gerät;
- Schäden aufgrund der Wartungsarbeiten, die nicht von qualifiziertem Personal durchgeführt wurden. Die aktuelle Liste der Servicezentren finden Sie auf der Website www.ks-power.de.

Bitte beachten Sie die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung!

Wartung, Gebrauch und Aufbewahrung des Generators müssen gemäß den Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung durchgeführt werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden und Verluste, die durch Nichtbeachtung der Sicherheits- und Wartungsvorschriften entstanden haben.

In erster Linie gilt dies für:

- die Verwendung der nicht vom Hersteller autorisierten Schmiermittel, Kraftstoffe und Motoröle;
- technische Änderungen am Produkt;
- die unsachgemäße Verwendung des Gerätes;
- die indirekten Verluste infolge des Betriebs des Produkts mit defekten Bauteilen.

14. EMPFOHLENER ZEITPLAN DER WARTUNG

Knoten	Handlung	Vor jedem Anlass	Der erste Monat oder nach 20 Stunden	Alle 3 Monate oder alle 50 Stunden	Alle 6 Monate oder in 100 Stunden	edes Jahr oder in 300 Stunden
Motoröl	Standprüfung	✓				
	Wechsel		✓	✓		
Luftfilter	Prüfen/Reinigung	✓	✓	✓		
	Wechsel					✓
Zündkerze	Reinigung		✓	✓		
	Wechsel					✓
Kraftstoffbehälter	Standprüfung	✓				
	Reinigung					✓
Kraftstofffilter	Reinigung				✓	

15. WARTUNG DER ZÜNDKERZEN

Die Zündkerze ist ein wichtiges Element, welches den aufrechten Betrieb des Motors gewährleistet. Sie muss unversehrt sein, keinen Ansatz und einen richtigen Spalt haben.

Prüfung der Zündkerze:

1. Nehmen Sie die Zündkerzenkappe ab.
2. Schrauben Sie die Zündkerze mittels des entsprechenden Schlüssels aus.
3. Überprüfen Sie die Zündkerze. Falls sie geplatzt ist, muss sie unverzüglich ersetzt werden. Die Verwendung der Zündkerze F7TC ist zu empfehlen.
4. Messen Sie den Spalt. Er muss zwischen 0,7 und 0,8 mm sein.
5. Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Drahtbürste, wenn Sie diese wieder verwenden möchten.
6. Schrauben Sie die Zündkerze mittels des Zündkerzenschlüssels wieder rein.
7. Platzieren Sie die Zündkerzenkappe wieder auf ihren Platz.

Abb. 8

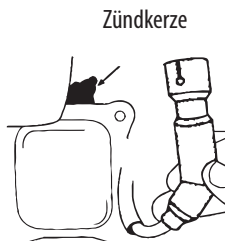
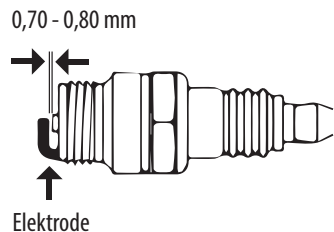
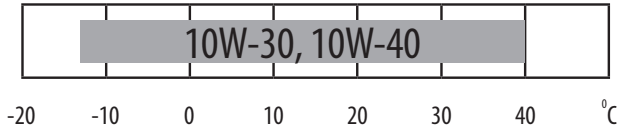


Abb. 9



16. EMPFOHLENE MOTORÖLE

Das Motoröl wirkt stark auf die Leistung des Motors aus und ist der Hauptfaktor, der seine Lebensdauer bestimmt. Verwenden Sie das Motoröl, das für Viertakt-Kraftfahrzeugmotoren bestimmt ist, da es Zusätze mit Reinigungswirkung enthält, die die Anforderungen der SE-Kategoriestandards für die APE-Klassifizierung (oder vergleichbare) erfüllen oder übertreffen. Im Allgemeinen wird empfohlen, den Betrieb des Motors mit Motoröl mit einer Viskosität von SAE10W-30 zu gewährleisten. Die in der Tabelle angegebenen Motoröle mit abweichenden Viskositäten können nur dann verwendet werden, wenn die durchschnittliche Lufttemperatur in Ihrer Region den angegebenen Temperaturbereich nicht überschreitet. Die Viskosität des Öls gemäß SAE-Standard ist auf dem Etikett des API-Behälters angegeben.



ÖL WECHSELN ODER NACHFÜLLEN

Wenn der Ölstand sinkt, muss der Motor mit dem Öl aufgefüllt werden, um den korrekten Betrieb des Generators zu gewährleisten. Den Ölstand gemäß dem Wartungsplan überprüfen.

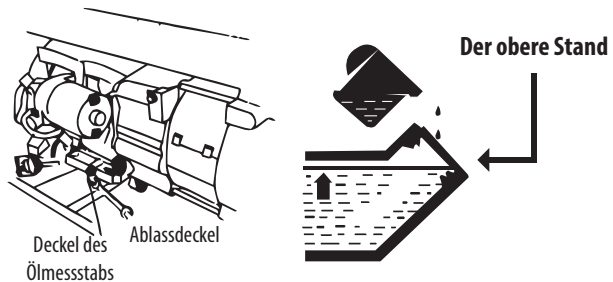
Um das Öl abzulassen, führen Sie folgende Schritte aus:

1. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an, um zu verhindern, dass Ihre Haut mit Motoröl in Berührung kommt.
2. Den Ölablassbehälter unter den Motor stellen.
3. Schrauben Sie mit einem 10 mm Maulschlüssel (für Generatormodelle bis 3,0 kW) oder 12 mm Maulschlüssel (für Modelle mit einer Leistung von mehr als 3,0 kW) die unter der Ölmesstababdeckung befindliche Ablassabdeckung ab.
4. Warten, bis das Öl abgelaufen ist.
5. Die Ablassabdeckung aufsetzen und festziehen.
6. Es ist besser, das Motoröl abzulassen, wenn der Motor noch nicht nach dem Betrieb abgekühlt ist. In diesem Fall lässt sich das Motoröl am schnellsten und vollständig ablassen.

Um das Öl aufzufüllen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an, um zu verhindern, dass Ihre Haut mit Motoröl in Berührung kommt.
2. Stellen Sie sicher, dass der Generator auf einer ebenen horizontalen Oberfläche steht.
3. Schrauben Sie die Ölmesstababdeckung am Motor ab.
4. Befüllen Sie mit einem Einfülltrichter das Kurbelgehäuse mit Öl. Der Einfülltrichter ist nicht im Lieferumfang enthalten. Nach dem Auffüllen muss der Ölstand nahe der Oberkante der Öleinfüllöffnung liegen.

Abb 11





ACHTUNG – GEFAHR!



Das Motoröl belastet den Boden und das Grundwasser. Vermeiden Sie das Auslaufen von Motoröl aus dem Kurbelgehäuse. Lassen Sie das Altöl in den Behälter ab. Geben Sie das Altöl zur Altölsammelstelle zurück.

17. WARTUNG DES LUFTFILTERS

In regelmäßigen Abständen muss der Luftfilter auf Verschmutzungen geprüft werden. Regelmäßige Wartung des Luftfilters ist für die Erhaltung des genügenden Luftstromes im Vergaser notwendig.

Reinigung des Filters:

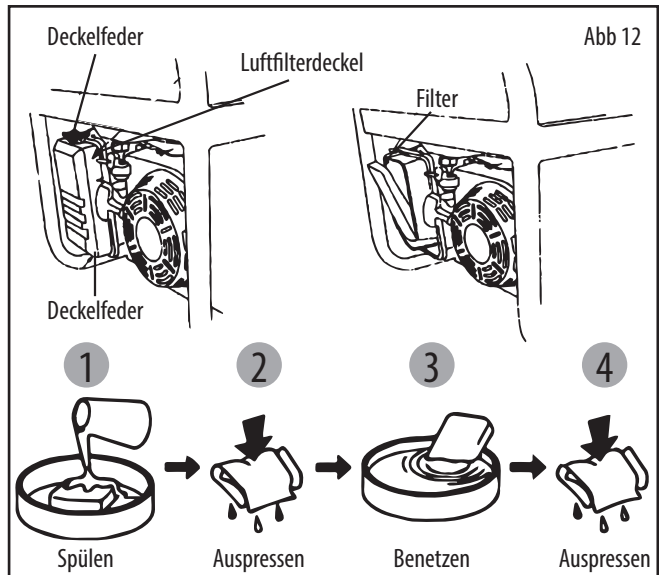
1. Machen Sie die Klemmen auf dem oberen Deckel des Luftfilters auf.
2. Nehmen Sie das schwammige Filterelement heraus.
3. Entfernen Sie Schmutz vom leeren Luftfiltergehäuse.
4. Spülen Sie das Filterelement sorgfältig im warmen Wasser.
5. Trocknen Sie das Filterelement.
6. Benetzen Sie das trockene Filterelement mit Motoröl und pressen Sie anschließend den Ölüberfluss aus.



WICHTIG!



Der Luftfilterwechsel muss alle 50 Betriebsstunden durchgeführt werden (bei erhöhter Verschmutzung der Betriebsumgebung alle 10 Stunden).



18. LAGERUNG DES GENERATORS

Das Gerät muss nur im trockenen, staubfreien und gut belüfteten Raum aufbewahrt werden. Der Aufbewahrungsort muss für Kinder und Tiere unzugänglich sein. Es wird empfohlen, den Generator bei Temperaturen von -20 bis +40 °C zu lagern und zu betreiben, direkte Sonneneinstrahlung zu vermeiden und zu verhindern, dass der Generator dem Niederschlag ausgesetzt wird.



ACHTUNG!



Lagern Sie den Generator immer in betriebsfähigem Zustand. Beseitigen Sie alle Störungen vor der langfristigen Lagerung.



ACHTUNG!



Vor einer langfristigen Lagerung schließen Sie den Kraftstoffhahn bei laufendem Motor und warten Sie, bis der Motor abgestellt ist. In diesem Fall verlässt Benzin den Vergaser vollständig.

Bei der Vorbereitung des Generators für die langfristige Lagerung wird die folgende Vorgehensweise empfohlen:

- Die äußeren Bauteile des Generators und des Motors, insbesondere die Kühlrippen, müssen gründlich gereinigt werden.
- Lösen Sie die Schwimmerbehälterschraube des Vergasers und leeren Sie die Kamera.
- Die Zündkerze entfernen.
- Die Ölablassschraube muss gelöst und das Motoröl abgelassen werden.
- In den Zylinder einen Teelöffel Motoröl (5-10 ml) einfüllen. Danach mehrmals am Kabel ziehen, damit sich das Motoröl an den Zylinderwänden verteilt.
- Die Zündkerze einschrauben.
- Am Startergriff bis zum Widerstand ziehen, damit der Kolben den Gipfpunkt des Kompressionshubs einnimmt. Infolgedessen werden die Einlass- und Auslassventile des Motors geschlossen und derartige Lagerung des Geräts schließt eine innere Korrosion des Motors aus.
- Den Startergriff vorsichtig loslassen.
- Die Akkuklemmen entfernen. Die Akku- und Verbindungsklemmen mit Antioxidationsfett schmieren.

19. TRANSPORT DES GENERATORS

Verwenden Sie zum bequemen Transport des Generators die originale Verpackung. Befestigen Sie den Karton mit dem Generator, damit der Generator während des Transports nicht zur Seite kippt.

Lassen Sie vor dem Transport des Generators den Kraftstoff ab und trennen Sie die Akkuklemmen (falls dieses Modell über einen Akku verfügt).

Um den Generator vor Ort zu bewegen, halten Sie ihn an einem Rahmen fest. Seien Sie vorsichtig, da der Generator (40 bis 90 kg) schwer ist. Zum Bewegen des Generators sind mindestens zwei Personen erforderlich. Seien Sie vorsichtig beim Bewegen, stellen Sie Ihre Füße nicht unter den Generator.

20. ENTSORGUNG DES GENERATORS UND DES AKKUS

Trennen Sie den Generator und die Batterie vom Restmüll und entsorgen Sie beide umweltfreundlich, indem Sie diese an einem speziellen Aufnahmepunkt für Sondermüll abgeben.

21. MÖGLICHE STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG

Störung	Mögliche Ursache	Behebung
Motor kann nicht gestartet werden	Der Motorschalter ist in die Position „Aus“ gestellt	Stellen Sie den Motorschalter in die Position „Ein“
	Der Kraftstoffhahn ist in die Position „Zu“ gestellt	Stellen Sie den Kraftstoffhahn in die Position „Geöffnet“
	Die Starterklappe ist geöffnet	Schließen Sie die Starterklappe mit dem Chockehebel zu
	Kein Kraftstoff im Tank	Füllen Sie den Kraftstoff ein
	Der Motor enthält schmutzigen oder alten Kraftstoff	Ersetzen Sie den Kraftstoff
	Die Zündkerze ist verrußt oder hat Beschädigungen; falscher Abstand zwischen Elektroden	Reinigen Sie die Zündkerze oder ersetzen Sie diese durch eine neue. Stellen Sie den richtigen Abstand zwischen Elektroden
Die Motorleistung ist verringert / Motor springt schlecht an	Der Kraftstoffbehälter ist verunreinigt	Reinigen Sie den Kraftstoffbehälter
	Der Luftfilter ist verunreinigt	Reinigen Sie den Luftfilter
	Wasser ist im Kraftstoffbehälter bzw. im Vergaser; der Vergaser ist verstopft	Leeren Sie den Kraftstoffbehälter, die Kraftstoffleitung und den Vergaser
	Falscher Abstand zwischen den Elektroden der Zündkerze	Stellen Sie den richtigen Abstand zwischen den Elektroden
Der Motor wird überhitzt	Die Kühlrippen sind verunreinigt	Reinigen Sie die Kühlrippen
	Der Luftfilter ist verunreinigt	Reinigen Sie den Luftfilter
Der Motor wird angelassen, aber es gibt keine Spannung am Ausgang	Schutzschalter ist ausgelöst	Stellen Sie den Schutzschalter in die Position „Ein“
	Die Anschlusskabel sind von schlechter Qualität	Prüfen Sie die Intaktheit der Kabel; bei der Benutzung eines Verlängerungskabels, tauschen Sie es aus
	Das angeschaltete Gerät ist nicht intakt	Versuchen Sie ein anderes Gerät anzuschalten
Der Generator funktioniert, aber die angeschlossenen Elektrogeräte funktionieren nicht	Der Generator ist überlastet	Reduzieren Sie die Anzahl der angeschlossenen Geräte
	Der Kurzschluss von einem der angeschalteten Geräte	Versuchen Sie das defekte Gerät abzuschalten
	Der Luftfilter ist verunreinigt	Reinigen Sie den Luftfilter
	Geringe Drehzahl	Kontaktieren Sie ein Service-Zentrum

22. DURCHSCHNITTLICHE LEISTUNG DER GERÄTE

Gerät	Ungefähre Leistung
Bügeleisen	500-1100
Haartrockner	450-1200
Kaffeemaschine	800-1500
Elektroherd	800-1800
Toaster	600-1500
Heizgerät	1000-2000
Staubsauger	400-1000
Rundfunkempfänger	50-250
Grill	1200-2300
Gasbackofen	1000-2000
Kühlschrank	100-150
Fernseher	100-400
Perforiergerät	600-1400
Drillbohrer	400-800
Einfrierkammer	100-400
Schleifmaschine	300-1100
Kreissäge	750-1600
Kurbelgetriebe	650-2200
Elektrolaubsäge	250-700
Elektrohobel	400-1000
Kompressor	750-3000
Wasserpumpe	750-3900
Sägemaschine	1800-4000
Elektromähmaschine	750-3000
Elektromotoren	550-5000
Luftbläser	750-1700
Hochdruckanlage	2000-4000
Klimaanlage	1000-5000

GARANTIEBEDINGUNGEN

Neben der gesetzlichen Gewährleistung, bietet **K&S Basic** eine erweiterte Garantie auf Ihre Produkte. K&S Basic gewährt eine Garantie von 2 Jahren ab Rechnungsdatum. Als Garantienachweis gilt der Kaufbeleg, welcher als Original oder als Kopie dem Gerät beizulegen ist. Eine kostenfreie Reklamationsbearbeitung im Zuge dieser Herstellergarantie ist ohne gültigen Kaufbeleg nicht möglich. Die Garantie gilt für Teile, die aufgrund eines Herstellungsfehlers als defekt befunden wurden. Für Garantiereparaturen wenden Sie sich bitte an die Verkaufsstelle. Der vollständige Lieferumfang muss zurückgesandt werden.

FOLGENDE FÄLLE WERDEN VON DER GARANTIE NICHT ABGEDECKT:

- Wenn der Benutzer die Bedienungsanleitungen missachtet.
- Wenn der Artikel beschädigt ist oder Identifikationsaufkleber bzw. -Etiketten, Seriennummern usw. fehlen.
- Wenn Fehlfunktionen des Artikels als Folge von unsachgemäßem Transport, Aufbewahrung und Wartung auftreten.
- Bei mechanischen Beschädigungen (Risse, Späne, Anzeichen von Schlägen und Abstürzen, Verformung des Gehäuses, des Netzkabels, des Steckers oder anderer Bauteile, einschließlich solcher, die durch Gefrieren von Wasser entstanden (Eisbildung), wenn sich Fremdkörper im Generator befinden.
- Wenn das Gerät falsch installiert und beschaltet sowie unsachgemäß verwendet wurde.
- Wenn die angebliche Fehlfunktion weder diagnostiziert noch nachgewiesen werden kann.
- Wenn der sachgemäße Betrieb des Artikels als Ergebnis der Reinigung von Staub und Schmutz, angemessene Einstellung, Wartung, Ölwechsel usw. wiederhergestellt werden kann.
- Bei Verwendung des Artikels für Bedürfnisse im Zusammenhang mit der Ausübung unternehmerischer Tätigkeiten.
- Bei Feststellung von Fehlfunktionen aufgrund einer Überlastung des Artikels. Zu den Anzeichen für eine Überlastung gehören das Verschmelzen oder Verfärben der Teile aufgrund der hohen Temperaturen, die Beschädigung der Oberflächen des Zylinders oder Kolbens, die Zerstörung der Kolbenringe, der Pleuelbuchsen.
- Die Beschädigung des automatischen Spannungsreglers durch unsachgemäße Verwendung und Nichtbeachtung der Bedienungsanweisungen wird von der Garantie nicht abgedeckt.
- Bei Störungen infolge instabiler Stromnetzes des Benutzers.
- Bei Fehlfunktionen aufgrund der internen oder externen Verschmutzung, z. B. Verschmutzung des Kraftstoff-, Öl- bzw. Kühlsystems.
- Bei Anzeichen von mechanischen oder thermischen Schäden an elektrischen Kabeln oder Steckern.

- Wenn sich Fremdkörper bzw. -Gegenstände, Metallspäne usw. im Inneren des Geräts befinden.
- Bei Störungen infolge der Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen, Materialien, Ölen usw.
- Bei Störungen in zwei oder mehreren Baugruppen, die nicht miteinander verbunden sind.
- Bei Störungen durch nicht erlaubte Umweltbedingungen: Schmutz, Staub, Feuchtigkeit, hohe oder niedrige Temperaturen, Naturkatastrophen.
- Bei gleichzeitigem Ausfall des Rotors und Stators.
- Auf die Verschleißteile und Komponenten so wie: Zündkerzen, Düsen, Riemenscheiben, Filter- und Sicherheitselemente, Batterien, abnehmbare Vorrichtungen, Riemen, Gummidichtungen, Kupplungsfedern, Achsen, Handanlasser, Schmierstoffe, Ausrüstung, Arbeitsflächen, Schläuche, Ketten und Reifen.
- Für Instandhaltung (Reinigung, Schmierung, Spülung), Installation und Justierung.
- Falls der Artikel geöffnet bzw. selbst repariert wurde. Bei Konstruktionsänderungen.
- Bei Fehlfunktionen infolge natürlicher Abnutzung durch Dauereinsatz (Ablauf der Betriebsdauer).
- Falls nach der Fehlerfeststellung der Betrieb des Artikels nicht gestoppt, sondern weitergeführt wurde.
- Die mit dem Gerät gelieferten Akkus unterliegen einer Garantie von 3 Monaten.
- Bei der Verwendung eines minderwertigen oder ungeeigneten Kraftstoffes.



EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Nr. 098

Folgende Produkte wurden von uns mit den gelisteten Normen geprüft und entsprechen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EG, EMV-Richtlinie 2014/30/EG, Lärmrichtlinie 2000/14/EG.

Hersteller: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adresse: Hauptstr. 134, 51143 Köln, Deutschland
Produkt: Benzingeneratoren "K&S BASIC"
Typ / Modell: KSB 1200C, KSB 2200A, KSB 2200C, KSB 2800A,
KSB 2800C, KSB 3500C, KSB 6500C, KSB 6500CE.

Die Erklärung basiert auf einer einzigen Bewertung einer Probe der vorgenannten Produkte. Sie beinhaltet keine Bewertung der gesamten Produktion und erlaubt nicht die Verwendung des Testlaborlogos. Der Hersteller sollte sicherstellen, dass alle Produkte in der Serienproduktion mit der in diesem Bericht aufgeführten Produktprobe übereinstimmen. Der zuständigen Behörde sollte der Antragsteller den gesamten technischen Bericht zur Verfügung stellen.

Angewandte EG-Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EG
EMV-Richtlinie 2014/30/EG
Lärmrichtlinie 2000/14/EG
EU-Richtlinie 2016/1628

Angewandte standards: EN ISO 8528-13:2016
EN 60204-1:2006/A1:2009
EN 55012:2007+A1
IEC60034-1:20107
EN ISO 3744:2010; ISO 8528-10:1998

Benzinmotoren KS 220 erfüllen die europäische EURO V Abgasnorm. Dies wird durch die vom luxemburgischen Verkehrsministerium L-2938 ausgestellte EU-TYPGENEHMIGUNGSURKUNDE bestätigt. Technischer Service für die Durchführung der Prüfung – TÜV Rheinland Luxemburg GmbH. Ausstellungsdatum 09/10/2018.

2000/14/EG_2005/88/EG Annex VI:
95 dB(A) für KSB 1200C
96 dB(A) für KSB 3500C, KSB 6500C, KSB 6500CE
97 dB(A) für KSB 2200A, KSB 2200C, KSB 2800A, KSB 2800C



Ausstellungsdatum: 2021-08-08
Ausstellungsort: Köln
Geschäftsführer: Fomin P. *P. Fomin*

DIMAX
International
GmbH
Steuer-Nr.: 103 5722 2493
USt-Id-Nr.: DE29617274

Wir, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, erklären hiermit, dass das Vorstehende den Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates, der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG vom 17 Mai 2006, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EG vom 26 Februar 2014, EMV-Richtlinie 2014/30/EG vom 26 Februar 2014, Lärmrichtlinie 2000/14/EG vom 8 Mai 2000 entspricht. Das obenstehende CE-Kennzeichen darf unter der Verantwortung des Herstellers verwendet werden. Nach Abschluss einer Konformitätserklärung und Einhaltung aller relevanten EG-Richtlinien.

KONTAKTDATEN

Deutschland:

DIMAX International GmbH
Deutschland, Hauptstr. 134,
51143 Köln,
www.ks-power.de

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.
Polen, Warczawska,
306B 05-082 Stare Babice,
www.ks-power.pl
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47,
02222, м. Київ, Україна
www.ks-power.com.ua
sales@ks-power.com.ua

Россия:

ТД «Рус Энержи К&С»
129090, г.Москва, проспект
Мира, д.19, стр.1, эт.1,
пом.1, комн.6б, офис 99В
www.ks-power.ru
info@ks-power.ru