

ST-(Color) ESMALTE MONOCOMPONENTE ACRÍLICO

Esmalte sintético basado en resinas de tipo acrílico en solución.

Elevada retención de color y brillo. Excelente resistencia a la intemperie y radiaciones U.V.

Buena compatibilidad con hormigón y productos bituminosos.

ESMALTE

Para la señalización horizontal de vías urbanas, carreteras, autovías, pavimentos, garajes, vados, suelos, fábricas, etc. donde las marcas viales están sometidas a exigencias de tráfico continuo tanto de señalización por líneas, como por superficies continuas. Adecuado para el pintado de pistas deportivas de cemento. También aplicable para el pintado de pavimentos con una resistencia al desgaste media.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Valores aproximados, dependientes de la temperatura y humedad ambiente.

- **Acabado:** Liso, uniforme, con un ligero satinado.
- **Color:** ST-100 Blanco, ST-199 Negro, Colores carta industrial y Colores especiales según muestra.
- **Rendimiento:** Entre 8 y 11 m²/L (Equivalente a 5 á 7 m²/Kg).
Dependiendo siempre del estado y porosidad de la superficie.
- **Densidad:** 1,490 ± 0,050 Kg/L.
- **Viscosidad:** 110 ± 10 seg. en Copa Ford nº4, a 20°C.
- **Materia no volátil:** 70 ± 5 % en peso.
- **Secado al tacto:** 15 minutos aproximadamente.
- **Secado transitable:** Entre 40 y 60 minutos.
- **Secado entre manos:** A las 24 horas.

- **Envases:** **750ml 4Lts 10Lts y 20 Litros.**

Las características técnicas especificadas pueden evolucionar con el tiempo.
Se recomienda su uso preferentemente antes de 2 AÑOS.

NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE

A causa de los disolventes que contiene es inflamable.
Aplicar siguiendo las normas habituales de higiene y seguridad.
Evitar las salpicaduras en la piel, usar guantes y ropas apropiadas.
Manipular en lugares ventilados.
En la aplicación a pistola, debe evitarse la aspiración de nieblas y vapores de nebulización.
Trabajar con máscaras adecuadas.
No comer ni beber, ni fumar durante la aplicación.
El contacto prolongado con la piel puede originar dermatitis.
Almacenar en lugares frescos y ventilados.



A **Brocha, rodillo, pistola aerográfica, air-less,** o los medios habituales de pinturas de un componente.

P Recomendamos la mínima dilución, en el caso de ser necesaria la adición de diluyentes, utilizarlos según el método de aplicación.

L **Pistola aerográfica** hasta 25 ó 30 seg. Copa Ford nº 4 con **DX-000 PROADYX 9120** (10 % Aprox.)
Para aplicación a **brocha** o **rodillo** diluir (en caso de necesitarse) con: **DB-000 PROADYX 9115** o **DU-000 PROADYX UNIVERSAL**.

C Las condiciones ambientales deben ser: Temperatura ambiente de 10 a 35°C y Humedad relativa <85%.
La superficie a pintar debe estar limpia, seca y exenta de polvo y cualquier tipo de suciedad sobre todo grasas o restos de aceites. Las superficies brillantes o pulidas (pisos de garajes etc.) deberán ser matizadas antes del pintado por medios mecánicos o químicos.

C Perfilar con plantillas o papel adhesivo la superficie a señalar (líneas, bandas etc.).
Aplicar el **MONOCOMPONENTE ACRÍLICO** por el método elegido de aplicación.
Retirar las plantillas o el papel adhesivo con precaución, transcurridos 10 á 15 minutos de la aplicación.

Ó **CARACTERÍSTICAS REFLECTANTES:**

N Esta pintura puede hacerse reflectante, espolvoreando antes de su secado, unas bolitas de vidrio que facilitamos a petición de los clientes. Sobre la pintura sin secar, se espolvorean (siembran) las bolitas de manera uniforme, consiguiéndose así un gran efecto reflectante de la pintura, en cualquiera de los colores suministrados.

Estas informaciones son el resultado de nuestros ensayos y tienen carácter orientativo, sin que supongan garantía en su utilización final, ya que las condiciones de aplicación de nuestros productos están fuera de nuestro control.