

Combiné multibloc bitube à flotteur

NOUVEAU



**Compatible
cuve acier et
cuve plastique**

MB220/GP - réf. : L0108110

Corps laiton 1" M avec vanne de police à fermeture rapide et orientable sur l'aspiration.

Clapet anti-retour accessible par le haut.

Raccords aspiration et retour 3/8" F avec bagues souples 8, 10, 12 mm.

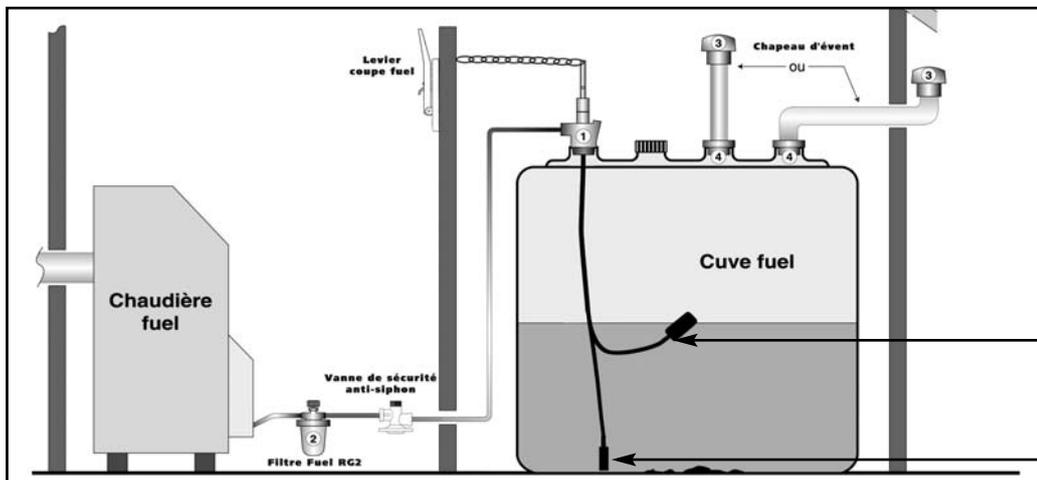
Raccord jauge avec joint torique pour tube Ø 6x1 mm.

Canne d'aspiration en perbunan, longueur 2,20 m.

L'aspiration se fait toujours sur le niveau haut (8 cm sous la ligne de flottaison), le flotteur permet à la canne d'aspiration de se maintenir dans la zone haute du réservoir, là où il n'y a pas d'impuretés.

Renforce la protection du brûleur contre les blocages par impuretés.

**Fuel
niveau
haut**

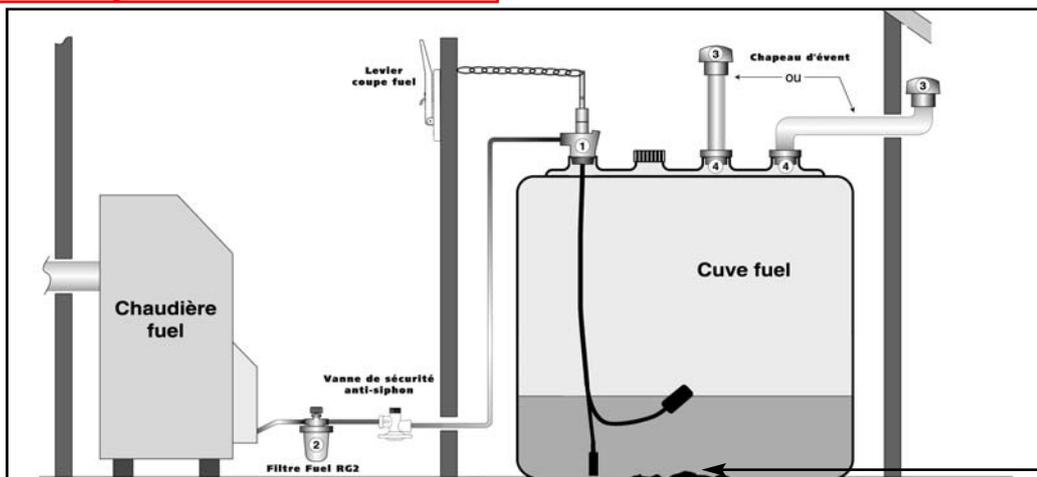


Aspiration
du fuel

Mesure de la
hauteur pour
la jauge

L'aspiration se fait toujours sur le niveau haut.

**Fuel
niveau
bas**



Dépôts et
impuretés
en point
bas

Chauffage Fuel - Chauffage Gaz

Une gamme complète

Gaz :



Electrovalve gaz à réarmement manuel EV fabriquée par Giuliani ANELLO (groupe WATTS INDUSTRIES)



Electrovalve automatique EVG-NC normalement fermée (sans réarmement)



Filtre gaz



Centrale de détection gaz GSA3



Centrale de détection gaz ECT2 (CIVIC 2)



Sonde de détection gaz URA



Centrale de détection gaz CIVIC 6



Sonde de détection gaz CIVR



Détecteur de fuite de gaz (produit moussant)



Boîtes sous verre dormant B.V.D.



C.C.P. coffret coup de poing



Plaques signalétiques

Fuel :



Filtre bitube RG 2



Filtre bitube RV 2



Filtre à recyclage RZ



COLIMAZOUT



Colimazout pour cuve plastique



Raccord pompier



Vanne de police



Vanne anti-siphon



Clapet anti-retour



Levier coupe-fuel



Combiné multibloc bitube



Combiné pour cuves en batterie



Jauge mécanique verticale



Jauge mécanique horizontale



Jauge pneumatique Télévar