



kgt-lb4033

Thermisches Laubgebläse Anleitung

Kgt-lb4033



**Warnung!**

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch. Notieren Sie sich die Befehle und die richtige Verwendung des Geräts.

- Erlauben Sie Kindern nicht, dieses Gerät zu benutzen.
- Die Verwendung durch Personen, die mit diesem Produkt nicht vertraut sind, ist untersagt. Örtliche Vorschriften können das Alter des Benutzers einschränken.
- Benutzen Sie das Gerät niemals, wenn Menschen, insbesondere Kinder oder Tiere, in der Nähe sind.
- Der Nutzer ist für Unfälle oder Schäden an Dritten oder deren Eigentum verantwortlich.
- Tragen Sie immer Sicherheitsschuhe und lange Hosen, wenn Sie das Gebläse benutzen.
- Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck, der in den Lufteinlass gesaugt werden könnte. Halten Sie die Haare von den Lufteinlässen fern.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie sie benutzen.
- Um Staubreizungen zu vermeiden, wird das Tragen einer Staubmaske empfohlen.
- Benutzen Sie das Gerät niemals mit defekten Schutzvorrichtungen oder ohne Sicherheitsvorrichtungen, wie z. B. dem Abfallsammler.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab:
 1. Wenn Sie die Maschine verlassen.
 2. Vor der Beseitigung einer Verstopfung.
 3. Bevor Sie das Gerät überprüfen, reinigen oder an ihm arbeiten.
 4. Wenn das Gerät anfängt, ungewöhnlich zu vibrieren
- Verwenden Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder bei guter Qualität des Kunstlichts.
- Beugen Sie sich nicht vor und halten Sie stets das Gleichgewicht.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Gang stabil ist.
- Gehen Sie, rennen Sie nicht.
- Halten Sie alle Kühlluftinlässe frei von Verunreinigungen.
- Blasen Sie niemals Trümmer in Richtung der Kollegen.
- Alle Nüsse aufbewahren. Schrauben und Bolzen müssen fest angezogen werden, um die Funktionsfähigkeit des Geräts zu gewährleisten.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Geruchsverschluss auf Verschleiß oder Beschädigung.
- Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile.
- Verwenden Sie nur Originalteile und -zubehör.
- Lagern Sie das Gerät an einem trockenen Ort.

1. Die Verwendung von reinem Benzin ist streng verboten. Es ist notwendig, eine 4%ige Ölmischung zu verwenden.

2. Der STOPP-Notschalter sorgt dafür, dass der Motor im Notfall schnell abgeschaltet wird. Es ist jedoch strengstens untersagt, den Motor bei Höchstgeschwindigkeit mit der STOP-Taste abzustellen. Die Maschine muss mit reduzierter Geschwindigkeit angehalten werden.

3. Es muss sichergestellt werden, dass der Kraftstoff und seine Bestandteile sauber sind.

Es ist strengstens untersagt, während des Befüllens zu rauchen oder sich in der Nähe einer brennbaren Quelle aufzuhalten.

4. Die Zündkerzenelektrode muss alle 20 Betriebsstunden von Kohlenstoffablagerungen befreit werden, und der Luftfilter muss alle 50 Stunden gereinigt werden.



5. Vor der Benutzung müssen das Schutzgitter, die Gurte und andere Elemente überprüft werden, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß gewartet und sicher sind.

Hinweis für den Leser

In diesem Handbuch finden Sie die korrekten Bedienungs- und Wartungsanweisungen für das Produkt.

Um das Produkt richtig zu benutzen, lesen Sie bitte diese Anleitung vor dem Gebrauch.

Bitte bewahren Sie dieses Handbuch griffbereit auf.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen können aufgrund ständiger Aktualisierungen von denen Ihres Produkts abweichen.

Dieses Handbuch enthält verschiedene Angaben zur Bedienung und zu den Sicherheitsvorkehrungen. Bitte beachten Sie diese wichtigen Hinweise, um Schäden an Ihrem Gerät oder Verletzungen zu vermeiden.

Kapitel 1: Zündung

I. Vor dem Gebrauch

1. Diese Maschine ist mit einem Rotor ausgestattet, der sich mit hoher Geschwindigkeit dreht. Falsche Verwendung der Maschine kann zu Gefahren führen.

Eine Person, die krank, müde, unter Medikamenten- oder Alkoholeinfluss steht, hat ein eingeschränktes Urteilsvermögen und kann das Gerät daher nicht benutzen. Personen, die die Anforderungen nicht erfüllen, und Kinder dürfen die Maschine nicht benutzen.

2. die vom Motor ausgestoßenen Abgase

3. Der Motor macht beim Betrieb Geräusche. Bitte benutzen Sie Ihr Gerät über einen angemessenen Zeitraum gemäß den Vorschriften und tragen Sie einen Gehörschutz, um Schäden durch die Schallleistung des Geräts zu vermeiden.

4. Bei der Inbetriebnahme einer neuen Maschine kann sich ein leichter Ölnebel auf der Oberfläche der Maschine bilden, was normal ist.

5. Die Maschine darf unter den folgenden Bedingungen nicht betrieben werden:

a) Auf verregneten oder verschneiten Straßen und an Hängen, wo es für den Fahrer schwierig ist, eine korrekte Körperhaltung einzunehmen.

b) Tagsüber bei starkem Nebel, nachts und wenn die Sicht nicht optimal ist.

(c) An windigen und regnerischen Tagen

II. Während der Nutzung

1. Die Benutzer dürfen niemals lose Kleidung oder Kleidung mit Bändern oder Streifen tragen. Das Tragen von Hausschuhen ist ebenfalls verboten.

2. Die Benutzer sollten weiche, eng anliegende Handschuhe und rutschfeste Schuhe tragen und die erforderlichen Schutzvorrichtungen (Schutzbrillen, Helme und Mützen) verwenden.

3. tragen Sie keinen Schmuck oder Verschlüsse, um Verletzungen durch die rotierende Turbine zu vermeiden.

4. Transportieren Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum auf unebenen Straßen.

Dadurch wird verhindert, dass Bauteile aus der Maschine auslaufen und/oder der Kraftstoff überläuft.

5. Lassen Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum ununterbrochen laufen. Halten Sie es alle 30 Minuten für 20 Minuten ausgeschaltet. Die Gesamtzeit an einem Tag sollte höchstens zwei Stunden betragen.



III. Kraftstoffverbrauch

1. Das Gemisch wird im Motor dieser Maschine verwendet. Die Verwendung von reinem Benzin ist strengstens verboten!
2. Das Volumenverhältnis beträgt 40:1. Bleifreies Benzin und Zweitakt-Motoröl. Bitte verwenden Sie spezielle Werkzeuge für die Kraftstoffaufbereitung und mischen Sie das Benzin und Öl gründlich.
3. Der Motor dieser Maschine ist mit einem Hochpräzisions-Membranvergaser ausgestattet. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff rein ist. Die Parameter des Vergasers werden vom Hersteller kalibriert. Die Teile dürfen nicht verändert oder zerlegt werden.
4. Kraftstoff ist ein gefährliches und brennbares Produkt.
5. Beim Befüllen des Tanks ist es verboten, zu rauchen oder brennbare Quellen in der Nähe zu haben (z. B. Ofenfeuer oder Funken). Damit soll die Gefahr eines Brandes oder einer Explosion vermieden werden. Der Motor muss während des Betriebs ausgeschaltet sein.
6. Füllen Sie den Kraftstoff im Allgemeinen bis zu 80 % des maximalen Fassungsvermögens des Tanks auf, um einen Rückfluss in den Vergaser zu vermeiden, unabhängig davon, ob der Motor mit überhöhter Geschwindigkeit läuft oder abgewürgt wird.

IV. während der Nutzung

- 1 Vor dem Starten der Maschine müssen alle Personen, Fahrzeuge oder Gegenstände, die sich im Arbeitsbereich befinden, entfernt, abgedeckt oder aus dem Arbeitsbereich entfernt werden.
2. Prüfen Sie vor dem Starten der Maschine, ob Kraftstoffteile fehlen, beschädigt oder undicht sind (Kraftstoffleitungen, Dichtungen, Anschlüsse, Gebläseeinlässe, Schalldämpfer und Zündkerzen).
3. Es ist strengstens verboten, mit dem um die Hand gewickelten Seil zu beginnen.
4. Um den Vergaser zu starten, muss ein sauberer Luftfilter installiert sein.
5. Im Tankdeckel befindet sich eine Entlüftungsöffnung. Wenn sie blockiert ist, kann der Motor weder anspringen noch abgestellt werden. Diese Entlüftungsöffnung muss von Zeit zu Zeit überprüft werden, damit sie stets frei bleibt.
6. Wenn der Schalldämpfer rostig, beschädigt, verstopft oder ausrangiert ist, kann dies zu Startschwierigkeiten, unzureichender Leistung oder sogar zu einem Motorbrand führen. Dem Schalldämpfer muss besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden.
7. Um den Motor zu starten, muss die Maschine gut festgehalten werden und der Bediener muss auf einem stabilen Untergrund stehen.
8. Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Zündkerze oder die Hochspannungsleitungen, um einen Stromschlag zu vermeiden.
9. Berühren Sie während des Betriebs oder im Stillstand der Maschine nicht den Metallkörper der Maschine oder den Schalldämpfer, um Verletzungen zu vermeiden.
10. Richten Sie das Auspuffrohr während des Betriebs nicht auf Menschen, Tiere oder brennbare Quellen.
11. Wenn Sie während der Arbeit eine Pause machen, schalten Sie bitte den Motor aus.
12. Lassen Sie Ihre neue Maschine in den ersten 30 Betriebsstunden nicht unter Vollast laufen, damit sich



die Komponenten richtig setzen können (das Kraftstoff-Öl-Verhältnis sollte während der Einfahrzeit 25:1 betragen).

V. Inspektion und Wartung

1 Bevor Sie mit der Inspektion beginnen, halten Sie die Maschine an und warten Sie, bis sie abgekühlt ist. Ändern Sie die Motorbefestigung und -anwendung nicht ohne Erlaubnis, um Schäden an den Motorkomponenten und das Risiko eines Unfalls zu vermeiden.

3. wenn Teile ersetzt werden müssen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

4. Nachdem die Zündkerze einige Zeit in Betrieb war, bildet sich an den Elektroden ein Kohlenstoffbelag. Der Kohlenstoffbelag muss wöchentlich entfernt werden, und der Elektrodenabstand muss überprüft und auf 0,6 mm eingestellt werden.

Kohlenstoffablagerungen, kleine oder große Elektrodenabstände führen zu Problemen beim Starten oder Abstellen des Motors, zu unzureichender Leistung oder erhöhtem Motorverschleiß.

Die Zündkerze arbeitet unter schwierigen Bedingungen und ist ein Verschleißteil, so dass sie bei der Wartung nicht abgeschlagen oder verbrannt werden darf. Normalerweise sollte die Kohlenstoffablagerung alle 20 Stunden entfernt werden. Schrauben Sie die Zündkerze mit der Hand ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel etwa 1/4 Umdrehung an.

Die Zündkerze hat einen Wärmewert und muss durch den spezifischen Typ für diese Maschine ersetzt werden.

5. Die Gaze im Luftreiniger sollte häufig mit einem natürlichen Reinigungsmittel gesäubert werden, damit sie sauber bleibt und nicht verstopft. Verschmutztes Netz beeinträchtigt die Motorleistung und beschädigtes Netz führt zu vorzeitigem Motorverschleiß.

6. Der Kraftstofftankfilter sollte sauber gehalten und von Zeit zu Zeit überprüft und gereinigt werden.

7. Der Filter am Gebläseeintritt muss sicher befestigt sein und bei Beschädigung ausgetauscht werden.

8. Wenn der Gurt beschädigt ist, ersetzen Sie ihn bitte rechtzeitig, um Verletzungen durch einen Bruch zu vermeiden.

VI. Lagerung

1 Vor der Einlagerung der Maschine muss eine gründliche Inspektion und Wartung der Maschine durchgeführt werden.

2. Der Kraftstoff muss abgelassen und der Vergaser entleert werden. Der Kraftstoff im Vergaser muss abgelassen werden, indem das Kraftstoffeinlassrohr entfernt, eine Ölwanne unter den Kraftstoffeinlass gestellt und dann von Hand gedrückt wird, bis die Kraftstoffpumpe im Vergaser vollständig entleert ist. Danach muss das Kraftstoffeinlassrohr ersetzt werden.

3. Entfernen Sie die Zündkerze und lassen Sie 5 bis 8 Tropfen Öl in den Zylinderblock ab.

Starten Sie die Maschine mehrmals, um das Innere des Zylinders zu schmieren, und setzen Sie dann die

Zündkerze wieder ein.

4) Lagern Sie die gesamte Maschine an einem gut belüfteten Ort und decken Sie sie mit einer Stoffdecke ab.

Kapitel II. Verwenden Sie

I. Starten Sie den Motor

Achtung: Starten Sie niemals den Motor, bevor das Gebläse ordnungsgemäß installiert ist.

1. die Ölpumpe mehrmals von Hand betätigen, bis der Vergaser mit Kraftstoff gefüllt ist (siehe Abb. 1).
2. Stellen Sie für den Kaltstart den Stoßdämpfer ein (Hebel nach oben) (siehe Abb. 2).
3. den STOPP-Drehknopf in die Ausgangsposition drehen (siehe Abb. 3).
4. drehen Sie den Gashebel in die Ausgangsposition (siehe Abb. 4).
5. Fassen Sie das Gebläse mit der linken Hand, halten Sie es mit beiden Füßen fest, ziehen Sie mit der rechten Hand langsam den Starthebel und ziehen Sie ihn nach der Rückkehr in die Ausgangsposition schnell. (siehe Abb. 5)

Achtung: Ziehen Sie nicht zu fest am Startergriff und lassen Sie den Griff beim Zurückspulen nicht los, um eine Beschädigung des Starters zu vermeiden.

6. Öffnen Sie nach der Inbetriebnahme langsam die Klappe und überprüfen Sie das Lüftungsgitter, so dass sich die Maschine im Leerlauf (ohne Last) etwa 1 Minute lang normal dreht.

Kapitel III. Wichtige Hinweise und Informationen

1. die Abstände der Zündkerzenelektroden (siehe Abb. 6)
2. Lüftereinlassfilter (siehe Abb. 7)
3. Legen Sie den Auffanggurt an (siehe Abb. 8) Er muss sicher befestigt sein.

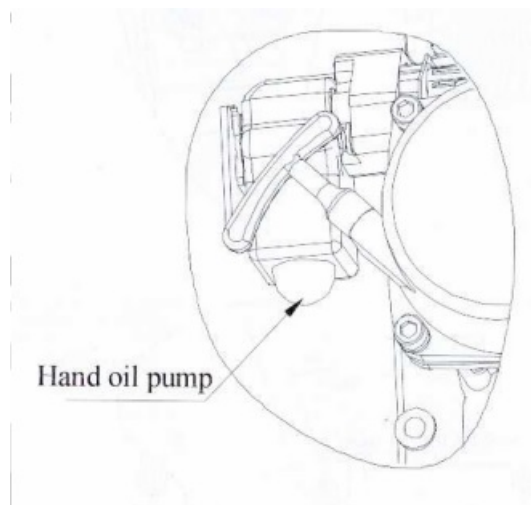


Abb. 1: Vergaser-Handpumpe

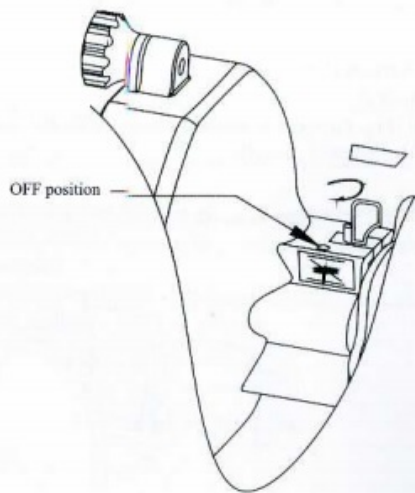


Fig. 2

Abb. 2: AUS-Stellung - Stopp-Stellung

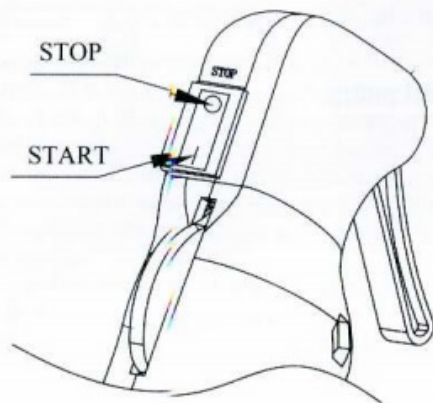


Fig. 3

Abb. 3:
STOP - Stopptaste
START - Start-Taste

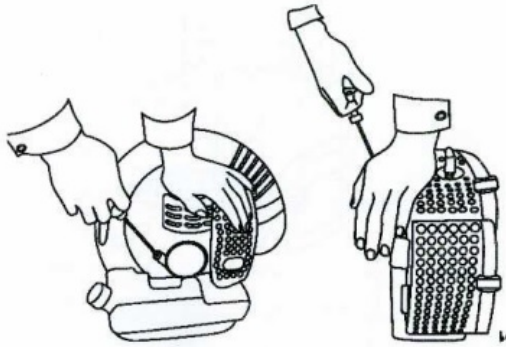


Fig. 4

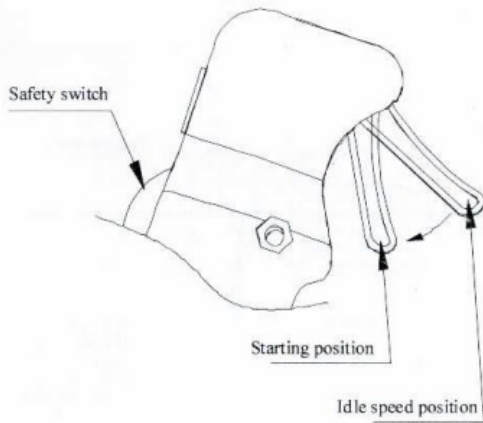


Abb. 5
 Sicherheitsschalter - Sicherheitsschalter
 Ausgangsstellung - Grundstellung
 Position der Leerlaufdrehzahl - Position "Neutral".

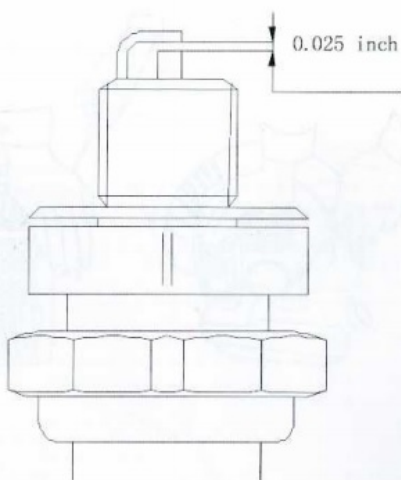


Fig. 6

Abb. 6 0,025 Zoll - 0,0635 Zentimeter

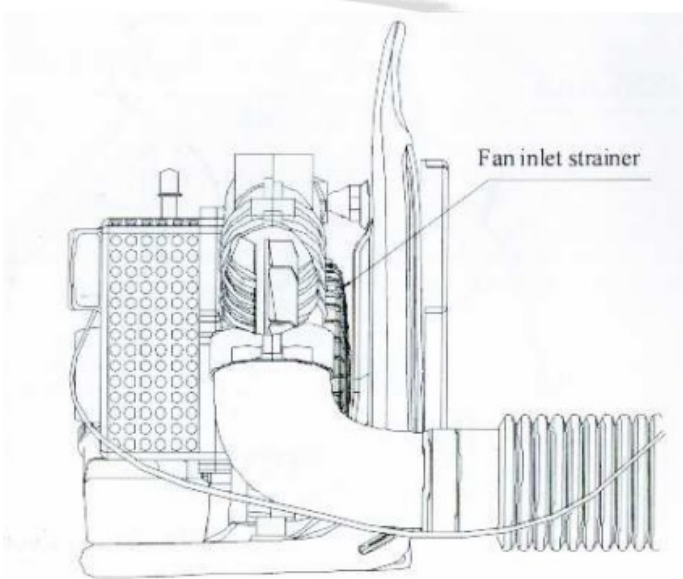


Fig. 7

Abb. 7 Gebläseeinlasssieb - Das Einlasssieb

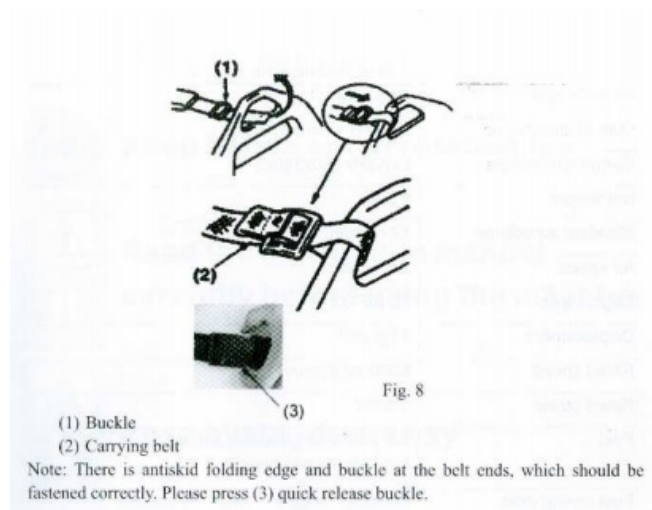


Fig. 8

Abb. 8
 (1) Schnalle - Ring
 (2) Tragegurt - Gurtzeug

Achtung: Am Ende des Gurtes befinden sich ein Anti-Rutsch-Rand und eine Schlaufe, die korrekt angebracht werden müssen. Drücken Sie (3), um die Schleife schnell zu lösen.



Kapitel IV. Sicherung der Qualität

I. Qualitätsgarantiezeit: Zwölf Monate für Privatpersonen und drei Monate für die gewerbliche Nutzung.

II. Die folgenden Umstände werden von der Qualitätsgarantie nicht abgedeckt:

1. wenn die Mängel auf eine Wartung oder Verwendung zurückzuführen sind, die nicht mit dieser Anleitung übereinstimmt.
2. wenn die Maschine verändert wurde oder wenn andere als die von unserem Unternehmen angegebenen Teile in der Maschine verwendet werden.
3. wenn der Kraftstoff oder das Gemisch nicht den vorgeschriebenen Anforderungen entspricht.
4. Wenn Unfälle oder unerwartete Schäden auftreten.
5. Nichteinhaltung der in diesem Handbuch beschriebenen täglichen Wartungs- und Einstellarbeiten.
6. Zündkerzen, Schutzvorrichtungen, Zündkerzen, Anlasser, Schalldämpfer, Luftfilter und Kühlergrill.

Liste der technischen Parameter

Typ der Maschine	Q40-33M01F
Abmessungen L×B×H	450×370×500
Abmessungen des Gehäuses L×B×H	460×380×510
Nettogewicht	8,5 kg
Standard-Luftmenge	12 m ³ /min
Luftgeschwindigkeit	≥ 71m/sec
Motorart	1E40F-33
Verdrängung	41,5 cm ³
Nenndrehzahl	6500 ±200t/min
Nennleistung	1,6 kW
Kraftstoff	Bleifreies Benzin + 2-Takt-Öl
Kraftstoffgemisch	Ottokraftstoff: Motoröl = 40:1 nach Volumen
Vergaser	Horizontal angesaugt und mit Membran KNW40F-33
Zündkerzenwinkel	30°±2° vor dem Nullpunkt
Zündkerzentyp	BM6A
Elektrodenabstand der Zündkerze	0,025" (0,6-0,7 mm)
Rotationsmodus	Linksdrehung

Erläuterung der Symbole



Halten Sie Ihre Hände vom Ventilator fern.

Lesen Sie die Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.

Kollegen fernhalten

Tragen Sie einen Augen- und Gehörschutz.

Verwenden Sie dieses Produkt nicht im Regen und lassen Sie es nicht im Regen stehen.