

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /  
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /  
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /  
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado  
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno  
spoločnosťou / Importowane przez:

**BCIE SARL**  
**15 rue de Mensdorf,**  
**L-5380 Uebersyren,**  
**Luxembourg,**  
**+352/26908036**



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."  
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."  
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."  
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."  
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."  
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."  
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."  
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."  
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."  
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

**HANDBUCH**  
**SANDSTRAHLKABINE 90L**  
**NESB-09**



**HINWEIS: Jede Strahlkammer produziert einen wichtigen Strom von Schleifpartikeln. Um Verletzungen oder Materialschäden zu vermeiden, lesen Sie unbedingt sorgfältig dieses Handbuch vor Montage und Gebrauch.**

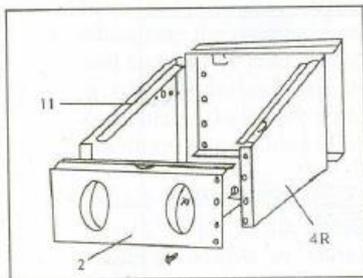
Die Sandstrahlkabine ist ausschließlich konzipiert, um mit trockenem Schleifmittel zu reinigen, polieren und zu strahlen, wie z.B. Glasperlen, Plastikgranulat oder am häufigsten, Korund. Die Oberfläche verändert sich je nach Wahl der Körnung des Schleifmittels. Beginnen Sie bei empfindlichen Teilen mit dem kleinstmöglichen Druck, um übermäßiges oder unerwünschtes Abtragen zu vermeiden.

Die Strahlkammer ist mit einem 3-Pin Stecker (mit Erdung) ausgestattet, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden. Wenn Sie das Gerät anschließen, achten Sie auf die elektrischen Sicherheitsanweisungen. Dieses Gerät muss ordnungsgemäß an einer 3-poligen Steckdose angeschlossen werden. Wenn Sie nur einen 2-poligen Stecker haben, lassen Sie diese von einem Fachmann gegen eine mit Erdung austauschen. Ein Adapter zur Erdung kann angeschlossen werden. Achten Sie darauf, dass der Adapter korrekt angeschlossen und geerdet ist.

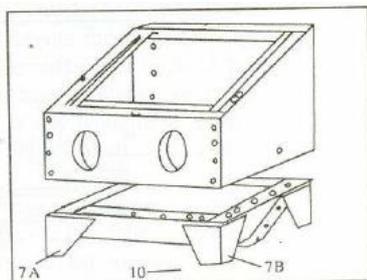
Das Schleifmittel ist sehr rutschig und sollte sofort aufgeräumt werden, um die Verletzungsgefahr zu minimieren.

## 1. Montage der Kabine

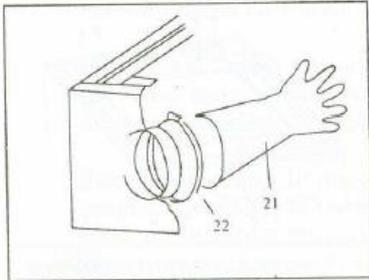
Schritt 1: Schrauben Sie die Frontblende (1), Rückwand (3), und die seitlichen Blenden (4) fest



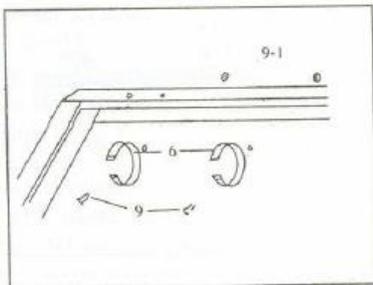
Schritt 2: Schrauben Sie die 4 Füße (7A und 7B) und setzen Sie das Sichtfenster ein.



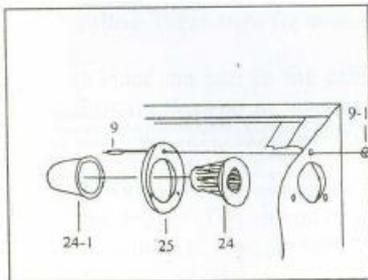
Schritt 3: Montieren Sie die Handschuhe mit den Spannringen wie gezeigt an der Frontblende



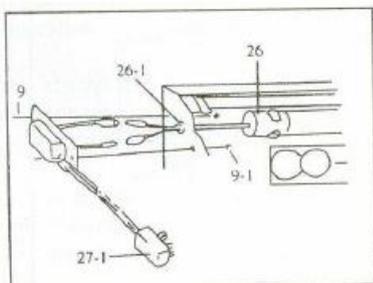
Schritt 4: Montieren Sie die Spannringe für die Lampen wie gezeigt



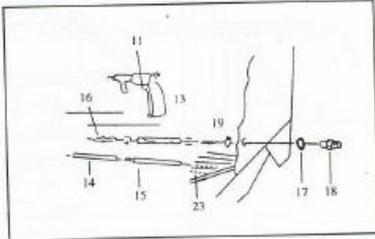
Schritt 5: Filter montieren



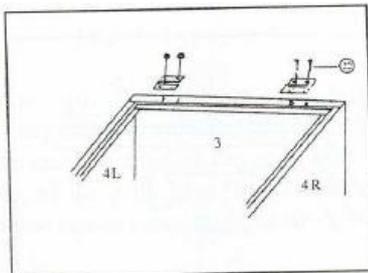
Schritt 6: Setzen Sie die Leuchtstoffröhre in die Spannringe ein. Setzen Sie die elektrischen Kabel in das Loch durch die seitliche Blende. Verwenden Sie die angeschlossene Schraube, um das Kabel zu sichern. Verbinden Sie den Kreislauf im Innern der Kabine und schrauben Sie die seitliche Abdeckung wieder fest.



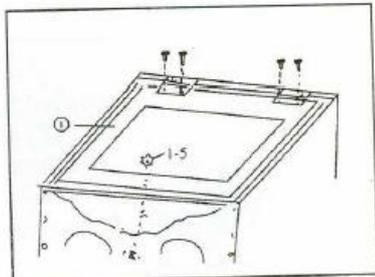
Schritt 7: Montieren Sie die Strahlpistole



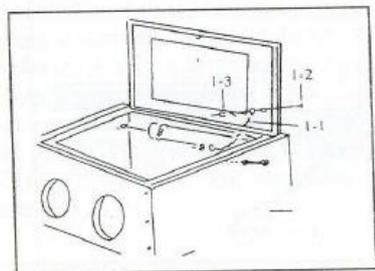
Schritt 8: Nach der Montage der Strahlkammer fahren Sie mit der Montage der durchsichtigen Abdeckung fort.



Schritt 9: Nachdem das Fenster montiert ist, setzen Sie die durchsichtige Abdeckung auf die beweglichen Teile. Sichern Sie mit den Scharnieren in den vorgesehenen Löchern. Drücken Sie fest, um den Deckel korrekt zu schließen.



Schritt 10: Öffnen Sie die Abdeckung und montieren Sie die Kette. Fixieren Sie die 2 Enden der Kette mit Schraube und Mutter. Dies verhindert das unbeaufsichtigte Aufschlagen des Fensters bei Unachtsamkeit, wodurch das Fenster beschädigt werden würde.



2. Verbinden Sie den Luftanschluss eines Kompressors, welcher dauerhaft 5cfm bei 80 PSI Eingangsdruck liefern kann, an der rechten Seite der Kabine an. Aufgrund der Vielzahl der verschiedenen Modelle von Kompressoren wird kein Adapter mit der Strahlkabine mitgeliefert. Verwenden Sie einen für Ihren Kompressor spezifischen Adapter.

**ACHTUNG:** Verwenden Sie die Strahlkabine niemals mit mehr als 100psi!



3. Überprüfen Sie die Anschlüsse und Leitungen zwischen der Luftversorgung und der Strahlpistole. Überprüfen Sie den festen Sitz des Schlauchs an der Unterseite der Strahlpistole.
4. Füllen Sie niemals mehr als 5 Kilo Schleifmittel in die Mitte der Kabine. Ein Überschuss an Material verursacht eine schlechte Sicht und kann zu Undichtigkeiten und verschlechterten Leistung der Strahlkabine führen.
5. Nachdem Sie die Druckluft angeschlossen haben und alle Dichtungen und Verbindungen kontrolliert haben, sind Sie bereit, die Strahlkammer zu testen. Fahren Sie mit einem der folgenden Schritte fort.
  - (1) Platzieren Sie das Teil in die Kabine. Schließen und verriegeln Sie das Sichtfenster. Direkter Kontakt mit der schleifmittelhaltigen Luft kann zu schweren Verletzungen an der Haut und den Augen führen.
  - (2) Nachdem Sie die Hände in die Handschuhe gesteckt haben, greifen Sie die Pistole und ziehen am Hebel. Dies leitet den Sandstrahl ein. Falls dies nicht der Fall ist, müssen Sie die Düse der Pistole abdecken und den Schlauch reinigen.
  - (3) Sie können nun beginnen, das Teil zu strahlen. Sie müssen die Pistole kontinuierlich in kreisenden Bewegungen über das Teil führen. Der Strahl sollte nicht zu stark oder konzentriert sein, um eine unerwünschte Abtragung zu vermeiden.

## WARTUNG

**HINWEIS:** Trennen Sie den Luftanschluss, bevor Sie mit jeglicher Wartungsarbeit beginnen.

Folgende Punkte müssen geprüft werden:

### ANSCHLÜSSE

Die Düse der Pistole kann mit feuchtem Schleifmittel verstopfen. Sie können die Düse mit einem Docht entfernen. Sie müssen die komplette Verstopfung reinigen. Wenn sich die Düse nicht entfernen lässt, schließen Sie die Pistole ab und blasen Sie diese in umgekehrter Richtung aus. Staub kann sich hierdurch lösen, stellen Sie sicher, dass der Deckel geschlossen ist.

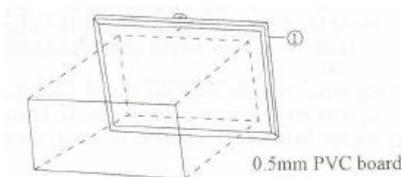
## VERSCHMUTZUNGEN

Immer durchzuführen, wenn sich eine Ansammlung von Staub in der Kabine gebildet hat. Staub wird verursacht, wenn:

1. Das Schleifmittel beschädigt ist. Wenn das Schleifmittel seine Kugelform verloren hat oder sich mit Schleifresten vermischt hat, tauschen Sie es aus. Dies merkt man generell daran, dass am Ausgang der Schleifpistole ein Nebel bildet anstelle eines kontinuierlichen Strahls.
2. Der Kanal des Luftauslasses oder der Luftstrom blockiert ist. Ein Reinigen der Schläuche kann zu einer Verringerung der Staubbildung in der Kabine führen.
3. Die Teile der Pistole können abgenutzt sein. Dies merken Sie in der Regel, wenn der Luftstrom nicht mehr gebündelt ist sondern diffus. Ersetzen Sie einfach die Düse oder den Auslass.

## AUSTAUSCH DES SICHTFENSTERS

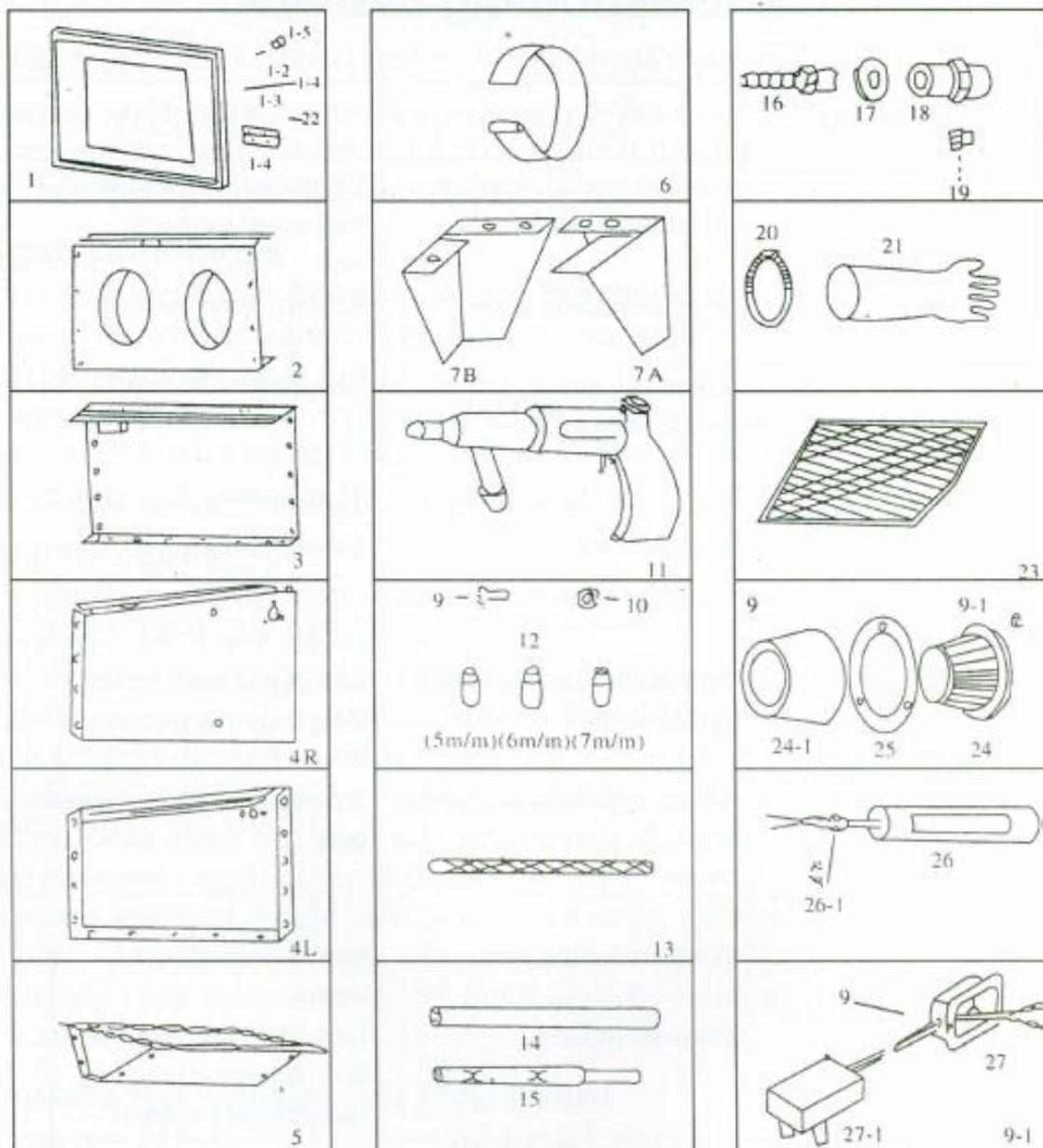
Am unteren Bereich von Bauteil 1 des Sichtfensters ist eine 0,5mm starke PVC-Platte montiert, die ersetzt werden kann. Wenn Sie arbeiten und die Scheibe nicht mehr klar sein sollte, können Sie diese gegen eine neue Scheibe austauschen, um Sichtbehinderungen bei der Arbeit zu vermeiden.



**Fehlerbehebung**

<b>PROBLEM</b>	<b>MÖGLICHE URSACHE</b>	<b>MÖGLICHE LÖSUNG</b>
Übermäßiger Staub in der Kabine	Auslassleitung oder Zirkulation unterbrochen	Auslassleitung reinigen und Abstand zur Wand halten
	Schleifmittel beschädigt	Schleifmittel ersetzen
	Zu viel Schleifmittel in der Kabine	Überschüssiges Schleifmittel entfernen
	Luftmenge zu gering oder Probleme mit den Anschlüssen	Verbindungen festziehen und sicherstellen, dass die Luftanschlüsse fest sitzen.
Ungleichmäßiger Strahl	Zu viel Schleifmittel in der Kabine	Überschüssiges Schleifmittel entfernen
	Zu viel Feuchtigkeit in der Kabine	Lufteinlass auf Feuchtigkeit prüfen
Unzureichende Geschwindigkeit oder ineffizienter Fluss	Schleifmittel beschädigt , Druck zu gering	Schleifmittel ersetzen Einlassdruck einstellen und sicherstellen, dass das Einlassventil komplett geöffnet ist
Statische Aufladung	Atmosphärische Bedingungen sehr trocken	Das zu behandelnde Produkt auf dem Rost lassen.

Liste der Teile



PARTS LIST

- |                               |                                   |                          |                        |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1 Transparent top lid         | 4R Right Panel                    | 10 Nut                   | 20 Glove clamp         |
| 1-1 Top lid positioning chain | 4L Left Panel                     | 11 Sanding gun           | 21 Gloves              |
| 1-2 Screw                     | 5 Base                            | 12 Nozzle                | 22 Self drilling screw |
| 1-3 Nut                       | 6 Lamp clamp                      | 13 Air supply hose       | 23 Screw               |
| 1-4 Movable leaf              | 7A Left front leg, right rear leg | 14 Plastic suction hose  | 24 Air cleaner         |
| 1-5 Plastic screw             | 7B Right front leg, left rear leg | 15 Steel suction hose    | 25 Anchor plate        |
| 2 Front Panel                 | 8 Screw 1/4" x 3/8" screw         | 16 Air hose connector    | 26 Lamps               |
| 3 Rear Panel                  | 9 5/32" x 3/8" screw              | 17 Washer                | 26-1 Feed thru         |
|                               | 9-1 5/32" Nut                     | 18 Air supply connection | 27 Wire connection box |
|                               |                                   | Interior screw thread    | 27-1 AC-DC ADAPTOR     |
|                               |                                   | 19 1/4" hose clamp       |                        |