

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /  
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /  
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /  
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado  
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno  
spoločnosťou / Importowane przez:

**BCIE SARL**  
**15 rue de Mensdorf,**  
**L-5380 Uebersyren,**  
**Luxembourg,**  
**+352/26908036**



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."  
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."  
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."  
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."  
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."  
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."  
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."  
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."  
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."  
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



TT-GD520

## Instrucciones Ahoyadora gasolina 52CC

### TT-GD520





La ahoyadora que usted ha comprado ha sido concebida para los trabajos de preparación de los terrenos en los que hay que hincar postes, o destinados a reforestación o plantación de árboles frutales. Resulta indispensable en las empresas agrícolas y forestales, en los viveros y en las obras.

Al igual que otras máquinas parecidas, ésta tendrá que estar en todo momento bajo control y, consiguientemente, debe utilizarse y manejarse siempre de manera controlada y segura.

### **Premisa**

Las máquinas y los equipos VARANMOTORS están sometidos a un continuo desarrollo: el fabricante se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento y sin la obligación de avisar previamente, los datos, los pesos, la fabricación y el equipamiento.

No podrán reivindicarse derechos sobre los datos e ilustraciones contenidos en este manual.

### **Utilización prevista**

La ahoyadora que usted ha comprado debe utilizarse exclusivamente para perforar terrenos en los que deban hincarse postes, o destinados a reforestación, plantación de árboles, etc.



## Instrucciones generales de seguridad

- Lea detenidamente el manual de instrucciones
- Deben utilizarla exclusivamente personas adultas y bien instruidas sobre su funcionamiento por un responsable cualificado.
- El operador es el único responsable frente a terceros y por los bienes que se encuentren en el radio de acción de la máquina.
- Compruebe que alrededor de usted y en el radio de acción de la ahoyadora, no haya personas, animales ni objetos o piedras.
- Hay que trabajar en buenas condiciones físicas, descansados y sin estar bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Trabajar sólo en condiciones de buena visibilidad y de luz natural.
- Use siempre prendas de trabajo idóneas y adecuados instrumentos de protección: monos de trabajo adherentes al cuerpo para evitar engancharse con las partes móviles de la máquina, calzado de seguridad protector y antideslizante, guantes y casco protector, etc.
- Póngase siempre gafas de protección o una visera.
- La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído. Use siempre protectores auriculares homologados.
- No utilice nunca piezas diferentes a las suministradas por el fabricante, use exclusivamente piezas originales.
- No utilice nunca piezas o herramientas para perforar, rotas o gastadas, deformadas, con golpes, fisuras o resquebrajaduras.
- No ponga en marcha la ahoyadora en locales cerrados.
- Mezcle y maneje el combustible al aire libre, con el motor apagado y lejos de cualquier fuente de calor, chispa o llama. Durante estas operaciones no fume.
- Todas las operaciones de mantenimiento y sustitución de componentes deben efectuarse siempre con el motor apagado y con los órganos giratorios parados.
- Todos los sistemas de seguridad de la máquina, así como el equipamiento de protección, deben mantenerse operativos durante todo el periodo de utilización de la ahoyadora.
- Preste atención a los efectos de las vibraciones. Interrumpa a menudo el trabajo con cortas pausas de reposo.
- Al emplear la ahoyadora, cójala firmemente con ambas manos y trabaje siempre en posiciones seguras y estables.

1. Depósito
2. Manubrio
3. Tubo de escape
4. Palanca accionamiento gas
5. Arranque



### Datos técnicos

Modelo: TT-GD520

Peso: 23Kg

Potencia; 2.2Kw / 3cv

Embrague: centrífugo automático

Engranajes: lubricación: grasa

Reducción: 1:40

Cilindrada: 52cc

Carburante: mezcla gasolina/aceite

Depósito: 1200ml

Carburador: de membranas

Encendido: electrónico

Arranque: de tirón con recuperación automática

Parada: con pulsador de masa

Control: con la palanca de accionamiento gas

## El carburante para motores de dos tiempos

Para motores de dos tiempos utilizados en los modelos el carburante a usar es una mezcla compuesta por gasolina y aceite.

Se aconseja emplear aceite sintético específico para motores de dos tiempos sometidos a fuertes esfuerzos, que se mezclará en el porcentaje indicado en el envase del aceite (por lo general 2%).

El aceite sintético reduce la formación de cenizas e incrustaciones en la bujía, en el pistón, en el cilindro y en el silenciador del escape, así como la emisión de humos de escape. Entonces la lubricación del motor se optimizará y, como consecuencia, se alargará la vida del motor. Es importante emplear gasolina y aceite de marcas reconocidas y utilizar la mezcla en las 3-4 semanas sucesivas a su preparación.

Mézclase la gasolina con el aceite antes de introducirla en el depósito. Efectúese esta operación en un sitio al aire libre, ventilado, lejos de fuentes de luz no eléctrica, sin fumar, lejos de chispas o llamas y con el motor apagado.

Ahora puede llenarse el depósito de la máquina: densenroscar el tapón del depósito y verter la mezcla prestando atención para no derramarla fuera. Si se derramara, secar escrupulosamente el motor. Evitar que las propias prendas de vestir se impregnen con la mezcla.

Efectuar el arranque como mínimo a tres metros de distancia del sitio en el que se ha efectuado el abastecimiento para evitar eventuales peligros de incendio.

No llenar el depósito cuando la máquina esté caliente.

### Uso de la empuñadura

Para una correcta utilización de la empuñadura (Fig 4) antes de nada hay que conocer sus funciones, de esta manera se podrá encender la máquina y controlar su velocidad de trabajo.





## Semiaceleración para la puesta en marcha

- Empuñe la empuñadora apretando con la palma de la mano el gatillo de seguridad rojo situado en la parte superior de la misma.
- Apriete la palanca acelerador hasta el tope
- Ponga el pulsador rojo en la posición de marcha y suelte la palanca.
- Ahora la máquina puede arrancar. El gatillo de seguridad es indispensable para evitar peligrosas aceleraciones debidas a maniobras incautas o accidentales. En efecto, si no se aprieta al empuñar el manubrio, no permita la utilización de la palanca acelerador.

**NOTA: Con el motor en marcha, con la primera aceleración, el pulsador vuelve automáticamente a la posición central.**

### Puesta en marcha del motor

- a) Después de haber efectuado atentamente todas las operaciones de preparación y aprovisionamiento, sitúe la manecilla de gases y el pulsador rojo en la posición marcha (start).
- b) Con el motor frío apriete el dispositivo de cebado 1, 5-6 veces, hasta que salga mezcla por el relativo tubito de salida 3 (para llenar completamente todas las cámaras del carburador).
- c) Ponga la palanca de la rejilla del aire en la posición cerrado (close), tire de la cuerdecilla de arranque 1-2 veces como máximo hasta lograr las primeras explosiones. Luego, vuelva a poner la palanca de la rejilla en la posición abierto (open) aunque el motor no hubiera arrancado.
- d) Tire de nuevo la cuerdecillas de arranque hasta el encendido del motor. Si el motor no se pone en marcha después del cuarto tirón, repita las operaciones desde el primer punto.
- e) Durante las primeras 10 horas de funcionamiento debe trabajarse a un número de revoluciones moderado. Se aconseja, de todos modos, no mantener el motor al máximo de revoluciones puesto que todos los componentes en movimiento deben todavía adaptarse unos a otros. Sólo después de dicho periodo el motor alcanzará la máxima potencia.

### Mantenimiento periódico

**Carburador:** cada 50 horas de funcionamiento limpiar la cubeta por dentro. Controlar el chorro del máximo y del mínimo actuando en el tornillo de registro.

Este mínimo se ajusta enroscando o desenroscando el tornillo registro para encontrar el punto en el que el embrague está por acoplarse con la campana. Atención: al mínimo no tienen que girar los engranajes ni la barrena.

**Bujía:** Cada 25 horas hay que limpiarla escrupulosamente, eliminando las eventuales incrustaciones y controlando la distancia entre los electrodos (0.4-0.5mm)

**Filtro aire:** cada 25 horas limpiar escrupulosamente las rejillas y el elemento filtrante usando gasolina y un pincel y, luego, secarlo.

**Tornillos y tuercas:** cada 25 horas controlar y apretar los tornillos y las tuercas de fijación.



**Tubo de escape:** cada 50 horas desmontar el silenciador del cilindro, eliminar las incrustaciones de los correspondientes escapes prestando especial atención para que no entren escorias en el cilindro.

**Reductor:**

Cada 50 horas de trabajo sustituir la grasa de la caja del reductor, para efectuar esta operación procedase de la manera siguiente:

- a) Sacar los tornillos de cierre de la caja y luego abrir los semicárteres.
- b) Se aconseja usar un tipo de grasa e introducir 200-250g de nueva, distribuyéndola entre los dos semicárteres. Se aconseja usar un tipo de grasa adecuada para el empleo a temperaturas comprendidas entre los 120° y los 170°C.
- c) Volver a montar los semicárteres y cerrar con los tornillos.

**Barrena:** Verificar las condiciones de la punta y del filo cortante y, si están gastados, sustituirlos.

**Almacenamiento**

Si no será preciso usar la máquina por un largo periodo de tiempo, adóptense las precauciones siguientes:

- a) sacar la mezcla del depósito y de la cubeta del carburador
- b) Quitar la bujía y limpiarla. Introducir en el cilindro unas gotas de aceite para mezcla y tirar de la cuerdecillas de arranque 2-3 veces para distribuirlo uniformemente. Luego, volver a poner la bujía.
- c) Limpiar la máquina y aplicar aceite en las partes metálicas no barnizadas.
- d) Conservar la máquina en un sitio seco y protegida del polvo

**Eventuales anomalías**

En caso de arranque difícil o de parada imprevista del motor, prestar atención a lo siguiente:

- a) Si queda carburante en el depósito
- b) Si el grifo de la mezcla está cerrado u obstruido.
- c) Si el tubito de la mezcla está demasiado plegado o está desenganchado.
- d) Si hay agua en la mezcla (limpiar toda la instalación de alimentación)
- e) Si para la mezcla se ha empleado un porcentaje de aceite incorrecto o si hay demasiado poco.
- f) Si el filtro de la mezcla en el carburador está sucio.
- g) Si el chorro del máximo en el carburador está obstruido.
- h) Si el filtro de aire está atascado
- i) Si la bujía de encendido está sucia y la distancia entre los electrodos es excesiva
- j) Si la pipa de la bujía o el cable están desenganchados o en masa
- k) Si el cable de masa está roto o desenganchado.
- l) Si en el tubo de escape del cilindro o en el silenciador hay incrustaciones.