

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

Manuel pour palan Serie C

Instructions d'utilisation



Caractéristiques techniques

Modèle	Méthode d'utilisation	Puissance d'entrée (W)	Capacité de charge (Kg)	Vitesse de levage (m/min)	Hauteur de levage (m)	Charge d'un véhicule mobile	Vitesse du véhicule mobile	Emballage (mm)	Poids brut/net (KG)
PA200C	Ligne simple	480	100	10	12	500KG	13m/min	49x41x47	31/29
	Ligne double		200	5	6				
PA250C	Ligne simple	510	125	10	12				
	Ligne double		250	5	6				
PA300C	Ligne simple	600	150	10	12				
	Ligne double		300	5	6				
PA400C	Ligne simple	950	200	10	12				
	Ligne double		400	5	6				
PA500C	Ligne simple	1020	250	10	12				
	Ligne double		500	5	6				
PA600C	Ligne simple	1200	300	10	12				
	Ligne double		600	5	6				
PA800C	Ligne simple	1300	400	8	12	1000KG	54x48x48	37/35	
	Ligne double		800	4	6				
PA1000C	Ligne simple	1600	500	8	12				
	Ligne double		1000	4	6				

Règles générales de sécurité

Avertissement ! Avant la première utilisation de cet appareil. Lisez attentivement les règles générales de sécurité indiquées ci-dessous.

1. Vos prises de courant doivent respecter les règles de sécurité. Si vous n'en êtes pas sûr, faites les vérifier par un électricien.
2. Vos prises doivent absolument être reliées à la terre et votre installation électrique doit être connectée à un disjoncteur.
 - Lorsque la machine est en fonctionnement sans surveillance, assurez-vous qu'elle ne puisse pas être atteinte par des enfants.
 - Ne tirez pas sur le fil électrique pour enlever la prise
 - La machine doit être protégée du gel et des basses températures

3. Dans le cas où la machine ne peut pas lever la charge, arrêtez d'appuyer sur le bouton de levage : cela veut dire que la charge dépasse la capacité maximale de la machine.
 - La machine ne doit pas être démontée lorsqu'elle est en fonctionnement ou branchée.
 - Ne restez pas en dessous d'une charge levée
4. Avant de commencer à travailler, assurez-vous que le câble en acier est correctement enroulé autour du tambour et que le guide est égal au diamètre du câble.
5. Respectez la charge maximale indiquée sur le palan, pas celle indiquée sur le crochet !
6. Laissez au moins 3 tours de câble autour du tambour pour que la connexion du câble ne soit pas mise à l'épreuve.
 - Pour éviter tout danger, ne rembobinez pas plus de 15m de câble autour du tambour.
7. Dans le cas où le câble serait abîmé, il doit être remplacé par un câble ayant les mêmes caractéristiques que celui d'origine.
 - Avant de commencer le levage, vérifiez que tous les interrupteurs soient en parfait état de fonctionnement.
8. Dans le cas où le palan s'arrête durant l'abaissement de la charge, il est possible que la charge descende de quelques centimètres à cause de l'inertie.
9. Attention ! Le moteur électrique du palan n'est pas conçu avec une sécurité de surcharge (pour éviter tout démarrage inattendu ou non désiré) donc, si vous n'arrivez pas à lever une charge, n'insistez pas et laissez le moteur refroidir.

ENTRETIEN

Vérifiez régulièrement que le câble en acier est en bon état.

1. Vérifiez toutes les vis de fixation du palan ainsi que celles assurant la réduction de vitesse soient bien serrées.
2. Vérifiez l'état et le serrage de tous les boulons sécurisant le maintien du câble au tambour.
3. Vérifiez régulièrement que les interrupteurs d'arrêt et de levage sont en bon état.