

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosť / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

Motoculteur 93020 (GBA-9002A, GBA-9002B, GBA- 9002C)

Manuel d'utilisation



Photo non contractuelle, l'apparence du produit peut être modifiée.

Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Respectez les. De par l'évolution constante des produits, des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre article. Si vous deviez constater une incohérence, n'hésitez pas à nous contacter, nos coordonnées se trouvant ci-dessous.

Made in China



Responsabilité de l'utilisateur

L'assemblage correct et une utilisation sécurisée est du ressort de l'utilisateur.

- Lisez et respectez les instructions de sécurité
- Suivez attentivement les instructions d'assemblage
- Entretenez le motoculteur selon les indications et schémas indiqués dans le manuel.
- Assurez-vous que quiconque utilise le motoculteur est coutumier de son utilisation et respecte les règles de sécurité

Précautions de sécurité

Veuillez lire cette section attentivement ; Utilisez le motoculteur selon les instructions de sécurité et autres recommandations indiquées dans ce manuel. Toute personne utilisant le motoculteur doit lire le manuel et se familiariser avec les commandes.

- Ne déplacez pas le motoculteur d'un point à un autre avec le moteur en fonctionnement.
- Les lames du motoculteur ne doivent pas tourner si le moteur est au point mort. Si elles tournent lorsque le moteur est au point mort, contactez votre revendeur.
- Habillez-vous de manière appropriée, soyez toujours chaussés de chaussures appropriées. Ne portez pas de sandales, baskets ou chaussures ouvertes et ne l'utilisez jamais pied nu. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se prendre dans les parties mobiles. Portez toujours des lunettes de protection.
- Gardez toujours vos mains, cheveux et vêtements hors des pièces mobiles du moteur et du motoculteur.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le motoculteur. Ne laissez pas les adultes l'utiliser sans qu'ils aient lu les instructions.
- N'utilisez pas cet équipement sous l'influence de drogue ou d'alcool.
- Gardez toutes les vis, boulons et écrous bien serrés.
- Avant tout entretien, le moteur doit être coupé et avoir refroidi et la bougie doit être déconnectée.
- La température du pot d'échappement peut monter au-dessus de 65°C. Évitez cette zone.
- Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore et mortel.
- Inspectez la zone à traiter et retirez les objets étrangers. N'utilisez pas ce produit au-dessus de bâtiments souterrains, de conduites d'eau, de gaz, câbles électriques, ou autres tuyaux. Évitez également les zones contenant de larges pierres ou tout autre objet pouvant endommager le motoculteur.
- Si un objet se retrouvait bloqué dans les pales du motoculteur, coupez le moteur immédiatement, enlevez la bougie, laissez refroidir et ensuite enlevez l'objet.



Mesures de sécurité moteur

Monoxyde de carbone

Tous les moteurs contiennent du monoxyde de carbone dans leur pot d'échappement. Le monoxyde de carbone est un gaz mortel, incolore, inodore, insipide qui peut être présent sans que vous ne le sachiez. Le niveau mortel de monoxyde de carbone peut rester présent pendant plusieurs jours dans les endroits fermés ne présentant aucune aération. A n'importe quel niveau de concentration de ce gaz, s'il est inhalé, il peut provoquer des maux de tête, étourdissements, nausées, confusion et la mort. Si vous êtes victime de ces symptômes, prenez l'air et dirigez vous vers une assistance médicale.

Prévention contre le monoxyde de carbone

- Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur
- N'essayez jamais de ventiler des gaz d'échappement à l'intérieur, le niveau critique de monoxyde de carbone peut rapidement être atteint.
- Ne faites jamais tourner le moteur ou les gaz d'échappement peuvent rentrer dans un bâtiment.
- Ne faites pas tourner le moteur même à l'extérieur si l'endroit n'est pas correctement ventilé et que la fumée de pot d'échappement puisse être enfermée et ne puisse pas être évacuée facilement (ex. dans une carrière ou un trou entouré de montagne)
- Ne faites jamais tourner le moteur dans des endroits totalement ou partiellement fermés (ex. chapiteaux, car port, fondations ou un bâtiment ayant un ou plusieurs côtés fermés)
- Faites toujours tourner le moteur en pointant les gaz d'échappement en direction inverse de celle de l'utilisateur.
- Ne tournez jamais le pot d'échappement vers des personnes. Ces personnes doivent toujours se trouver à plusieurs mètres du moteur ou des parties mobiles dumotoculteur.

Départ d'incendie et manipulation sécurisée du carburant

Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables. N'utilisez jamais de carburant dans des endroits où il y a des étincelles ou des flammes. N'utilisez jamais de carburant dans les endroits où une éventuelle source d'étincelle est présente (ex : boiler, chauffage électrique, séchoir, moteur électrique,...) Gardez toute flamme ou étincelle éloignée du moteur et du carburant pour éviter tout départ d'incendie. Les incendies de carburant s'étendent très rapidement et sous explosifs.

Prévention contre les départs d'incendie

- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur (y compris garage, grange, abris, maison, porche,...)
- Remplissez toujours le réservoir à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir ou n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Coupez le moteur et laissez le refroidir avant de remettre du carburant.
- Ne vidangez jamais le moteur à l'intérieur.
- Essayez toujours tout excès (éclaboussures ou renversement) de carburant du moteur avant de démarrer.
- Laissez sécher le carburant renversé après l'avoir essayé avant de démarrer le moteur.
- Laissez les fumées et autres vapeurs s'évacuer de la zone avant de démarrer le moteur
- Vérifiez que le bouchon de réservoir est bien installé avant de démarrer et d'utiliser le



moteur

- Faites toujours tourner le moteur avec le bouchon de réservoir fermé.
- Ne fumez jamais lorsque vous manipulez du carburant
- Pour éviter tout départ d'incendie provoqué par de l'électricité statique, utilisez uniquement des bidons non métallique
- N'entrez pas de machine contenant des restes de carburant dans le réservoir à l'intérieur.
- Ne renversez jamais de carburant du moteur dans un autre récipient
- Ne siphonnez jamais de carburant avec votre bouche pour drainer le réservoir.
- Il faut toujours que ce soit un adulte qui remplisse le réservoir.
- Ne laissez jamais personne sous l'influence de drogues ou d'alcool remplir le réservoir.
- L'embrayage transférera un maximum de puissance après environ 2 heures d'utilisation normale. Durant cette période un patinage de l'embrayage peut arriver.

Brûlures et incendie

- Ne retirez jamais le silencieux du pot d'échappement
- Ne touchez jamais le pot d'échappement car il peut être extrêmement chaud et peut provoquer de graves brûlures.
- Ne touchez jamais les parties qui peuvent être chaudes après utilisation.
- Gardez toujours les déchets et débris à l'écart de la ligne d'échappement et toute autre pièce chaude du moteur pour éviter tout incendie

ATTENTION : Ne faites aucune modification autour du moteur. Toute modification ou altération du moteur peut engendrer de sérieuses blessures voire même la mort.

ATTENTION : Evitez les blessures ! Lorsque vous travaillez sur le motoculteur, déconnectez toujours la bougie et retirez-la.

1. Coupez le moteur
2. Déconnectez la bougie et retirez-la.
3. Placez le fil de connexion de la bougie hors de portée de toute pièce métallique, cela pourrait provoquer un arc.
4. Remplacez ou réparez la pièce
5. Vérifiez que toutes les pièces ayant été enlevées ou remplacées soient correctement serrées.

NOTE : Vous devez remplacer les pièces par des pièces d'origine. N'utilisez jamais de pièces qui ne sont pas spécialement conçues pour ce motoculteur.

6. Remplacez tout le dispositif de la bougie

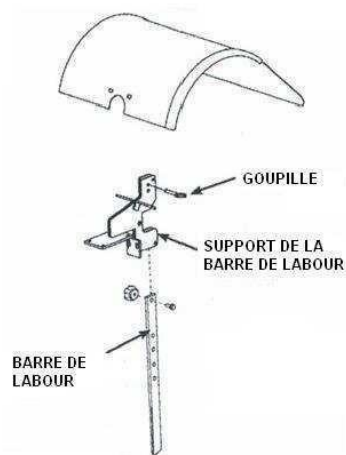
Déballage et assemblage

Levez délicatement le motoculteur hors de sa boîte, enlevez les protections de transport ou autre attaches pouvant retenir les pièces du motoculteur.

Assemblage

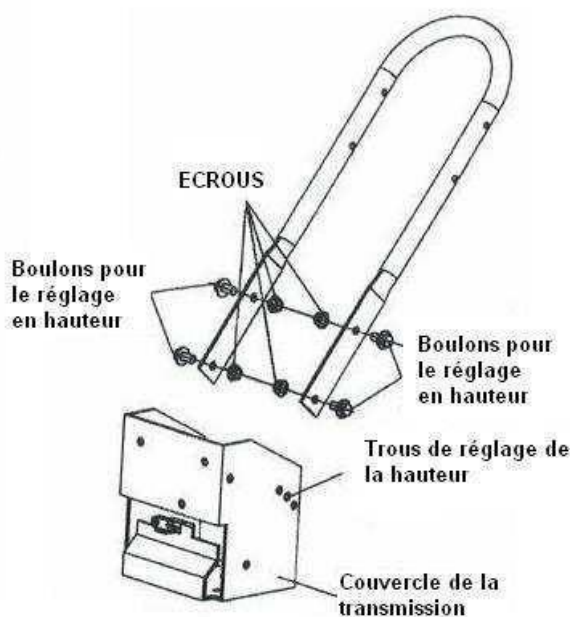
1. Installez le régulateur de profondeur

1. Installez le régulateur de profondeur sur le support avec la poignée faisant face vers l'arrière.
2. Insérez la goupille du régulateur dans le support et le trou supérieur du régulateur.



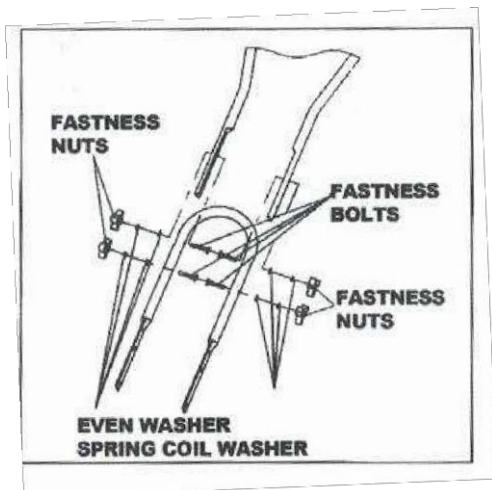
2. Attachez les poignées de guidage sur le motoculteur

1. La base des poignées se fixent sur la boîte de transmission.
2. Insérez un boulon de chaque côté des trous inférieurs
3. Placez un écrou sur chaque boulon.
4. Insérez ensuite un boulon de chaque côté des trous supérieurs en ajustant la hauteur du guidon désirée.
5. Serrez tous les écrous.



3. Attachez le guidon au motoculteur

1. Insérez 4 boulons de stabilité de chaque côté dans chaque trou.
2. Placez et serrez des écrous sur chaque boulon

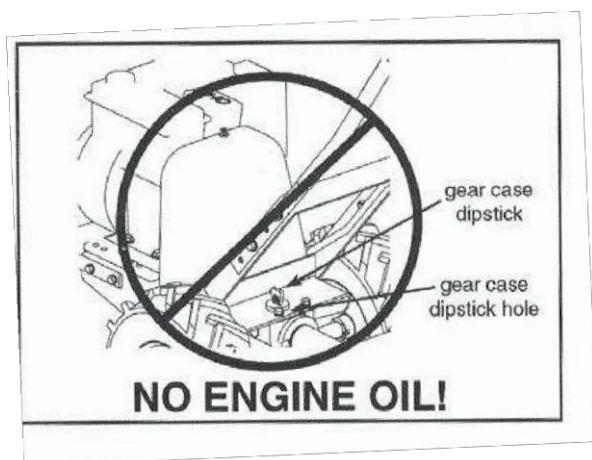


4. Remplir le carter du moteur

Important

Le moteur est expédié de l'usine sans huile. L'huile doit être ajoutée avant de démarrer le moteur.

1. Ajoutez de l'huile comme indiqué dans le manuel. Ne dépassez pas la limite supérieure. Utilisez de l'huile 4 temps minérale 10W30 ou 15W40. Ne mélangez pas d'huile avec de l'essence. Le niveau d'huile doit être plein. Vérifiez le niveau d'huile en enlevant la jauge.
2. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Consulter le manuel du moteur pour connaître la quantité et le type d'huile à utiliser.



IMPORTANT : Les moteurs sont envoyés sans huile, vous devez donc faire le niveau d'huile avant d'essayer de le démarrer.



Inspection avant démarrage

1. Assurez que toutes les sécurités soient mise en place et que tous les boulons et écrous soient bien fixés.
2. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte de vitesse. Consultez le manuel pour la procédure.
3. Inspectez le filtre à air. Consultez le manuel pour la procédure.

IMPORTANT Le moteur est expédié de l'usine sans huile, vous devez ajouter de l'huile avant de démarrer le moteur.

4. Vérifiez l'arrivée d'essence. Ne remplissez pas le réservoir d'essence au maximum, laissez un peu d'espace pour que l'essence se dilate. Consultez le manuel pour les recommandations concernant le carburant.
5. Assurez-vous que le câble de la bougie est fixé et que la bougie est correctement serrée.
6. Vérifiez la profondeur de la barre de labour
7. Vérifiez en-dessous du moteur et aux alentours qu'il n'y ait pas de fuite d'huile.
8. Inspectez l'arrivée d'essence pour vérifiez qu'elle est bien fixée et qu'il n'y a pas de fuite.
9. Vérifiez que le moteur n'est pas endommagé
10. Enlevez tout débris se trouvant près de la ligne d'échappement et démarreur

Démarrer la machine

Les commandes pour démarrer et faire fonctionner le motoculteur sont localisées sur le moteur comme « Choke » et « Throttle ».

Démarrage à froid

1. Ouvrez le choke
2. Placez le levier de réglage de vitesse (throttle) sur « start »
3. Tirez doucement sur le lanceur une fois et laissez-le se rembobiner
4. Tirez rapidement sur le lanceur et laissez-le se rembobiner
5. Quand le moteur a démarré, fermez le choke petit à petit et augmentez la vitesse moteur.

Démarrer un moteur chaud

Démarrer un moteur qui est déjà chaud ne diffère que par le fait que le choke peut être fermé directement.

1. Placez le levier de réglage de vitesse sur « start »
2. Tirez rapidement sur le lanceur jusqu'au démarrage du moteur. Laissez le lanceur revenir en douceur à sa position initiale. Répétez l'opération jusqu'au démarrage du moteur.
3. Placez le levier de vitesse sur la position rapide pour un travail plus efficace.

Réglage du ralenti

Utilisez la position lente du levier de réglage de vitesse pour réduire la vitesse de rotation du moteur lorsque le motoculteur n'est pas en fonction. Baissez la vitesse de rotation du moteur augmentera sa durée de vie, diminuera sa consommation et la nuisance sonore.

Vitesse d'utilisation

Lorsque vous retournez la terre, placez le levier de vitesse sur rapide.

Arrêt de la machine

Pour arrêter le moteur, placez l'interrupteur sur OFF. Pour stopper les roues et les pales, placez le levier de contrôle au point neutre.

Retourner la terre

1. Réglez le régulateur de profondeur à la profondeur désirée.

Note : Relevez le régulateur de profondeur d'un cran à la fois et essayez après chaque opération. Relevez le levier trop haut peut engendrer une perte de contrôle de la machine.

2. Placez le contrôle de vitesse sur la position rapide

3. Placez le motoculteur en marche avant le levier sur la position « FORWARD », cela engagera les roues et les pales de la machine.

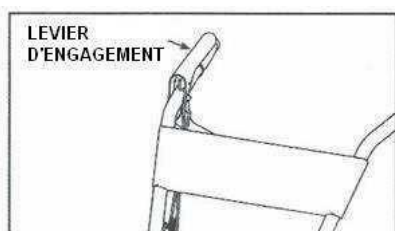
NOTE : Vous pouvez ralentir l'avance du motoculteur à n'importe quel moment en apposant une légère pression sur les poignées de celui-ci. Vous pouvez l'arrêter complètement à tout moment en plaçant le levier sur la position neutre.

Leviers de contrôle du motoculteur

Levier de marche avant

Engage les roues et les pales vers l'avant

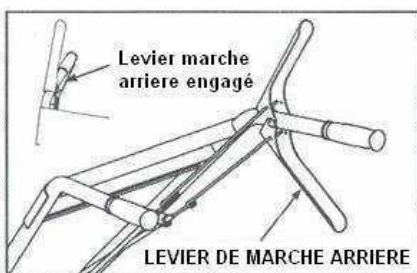
Appuyez sur le levier vers le bas (avant) pour engager les roues et les pales. Relâchez le levier pour arrêter totalement les roues et les pales.



Levier de marche arrière

Engage les roues et les pales vers l'arrière

Tirez sur le levier vers le haut pour inverser la marche de la machine. Relâchez le levier pour arrêter la marche de la machine



NOTE : une attention supplémentaire est nécessaire si vous utilisez le motoculteur en marche arrière

Attention : n'engagez pas les leviers de marche avant et arrière en même temps. Ces informations ne sont qu'à titre informatif, ne démarrez pas le moteur quand un des leviers est engagé. Pour des raisons de sécurité, le levier ne se bloquera pas dans une position ou dans l'autre. Pour arrêter la mise en marche de l'appareil que ce soit dans un sens ou dans l'autre, relâchez le levier.

Goupille de verrouillage des roues

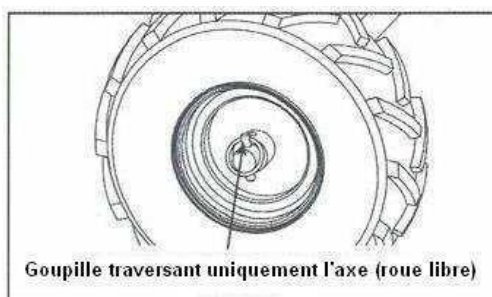
Placer les roues

1. Enlevez la goupille. Alignez le trou de l'axe avec le trou du moyeu de la roue
2. Insérez la goupille à travers les trous, repliez la partie supérieure pour assurer la tenue de la goupille
3. Assurez-vous que la tenue est ferme avant de commencer à travailler la terre
4. Faites la même chose sur l'autre roue

NOTE : Ayez chaque fois les 2 goupilles dedans ou dehors. N'utilisez jamais le motoculteur avec une seule roue verrouillée.

Pour placer les roues en roue libre

1. Enlever la goupille. Faites glisser la roue vers l'intérieur de la machine
2. Ne placez la goupille qu'à travers l'axe.
3. La roue devrait tourner sur l'axe librement.

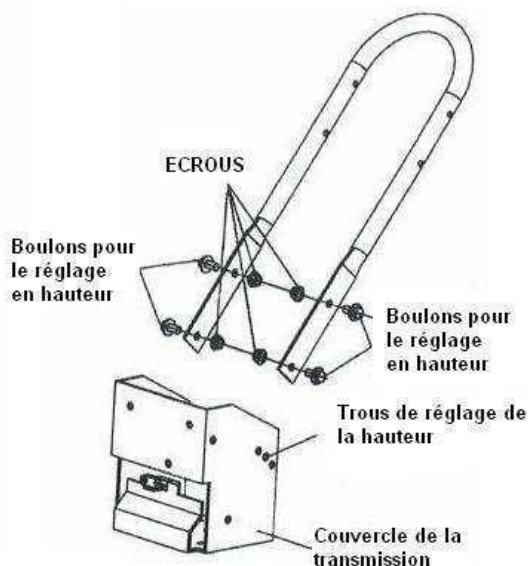


Ajustement de la hauteur du guidon

Régler la hauteur du guidon

La hauteur idéale du guidon varie selon la taille de l'utilisateur de la machine et la profondeur de la barre de labour. Pour régler la hauteur du guidon :

1. Dévissez les écrous et enlevez les boulons supérieurs et inférieurs de chaque côté
2. Alignez les trous du guidon sur le montant inférieur du guidon
3. Insérez les boulons et les écrous. Resserrez



Régler la profondeur de la barre de labour

La profondeur de retournement de la terre est contrôlée par la hauteur de la barre de labour. Pour ajuster la hauteur de la barre :

La profondeur de travail est contrôlée par la hauteur de cette barre.

Pour régler la profondeur :

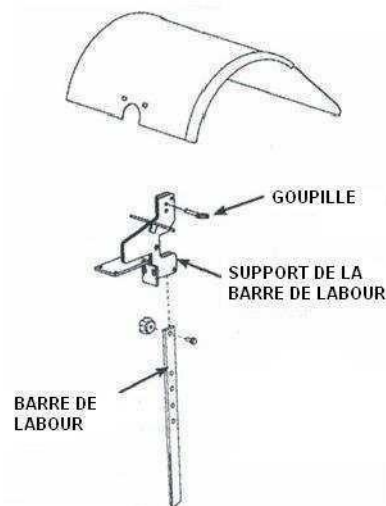
1. Enlevez la goupille
2. Relevez le régulateur de profondeur d'après la hauteur des pales
3. Alignez le trou de la barre de réglage de la profondeur avec son support et replacez la goupille.

Abaisser le levier pour diminuer le labour

Placez la goupille dans le trou supérieur pour diminuer la profondeur de labour. Vous allez labourer en surface

Lever le levier pour augmenter le labour

Placez la goupille dans le trou inférieur pour augmenter la profondeur de labour. Vous allez labourer en profondeur



Réglage de la tension de la courroie

Une tension correcte de la courroie est indispensable pour que la machine soit performante. Après 30min d'utilisation, tous les câbles doivent être réglés à cause de la détente. Ensuite, vérifiez la tension toutes les 2h d'utilisation.

Pour augmenter la tension de la courroie :

1. Desserrez le contre-écrou supérieur. Tournez l'écrou du câble d'1/4 de tour.
2. Serrez le contre-écrou inférieur
3. Vérifiez l'ajustement

Cette procédure peut être répétée jusqu'à ce que les boulons d'ajustement soit totalement serré. Si aucun ajustement supplémentaire n'est possible, la courroie peut-être remplacée.

Conseils d'utilisation

La clé d'un bon travail est de commencer avec un premier passage peu profond, et ensuite de baisser la lame de 2-3 centimètres à chaque passage.

- La profondeur de travail dépend des conditions du sol
- Si vous commencer à retourner la terre d'un sol fort plat ou fort dur, régler la lame de profondeur au plus haut. Cela permettra un labourage peu profond. Avec la barre en position haute, faites plusieurs passage en appuyant un peu plus sur le guidon. Recommencer en réglant la barre au niveau juste en-dessous.
- Si le motoculteur saute ou glisse de manière incontrôlable, diminuez la profondeur en augmentant la barre dans un trou supérieur. Tenez le guidon fermement pour contrôler des embardées soudaines.
- S'il y a des hautes herbes, racines ou autres matériaux bloquent les lames, passez en marche arrière pour dérouler la végétation.



ATTENTION : Relâchez immédiatement la poignée de mise en marche si vous heurtez un objet inconnu ou que les lames se bloquent. Une fois que la poignée est relâchée, placez le levier de commande de vitesse sur stop pour arrêter le moteur. Déconnectez la bougie. Vous pouvez alors enlever l'objet étranger et vérifier les dommages.

Conseils pour la culture

Si vous avez prévu d'utiliser le motoculteur pour la culture :

- Espacez vos rangées de +/-55cm
- Réglez la barre de profondeur avec la goupille dans un des trous supérieurs. Cela permettra d'aérer la terre et de retourner les mauvaises herbes.

Entretien et entreposage

Entretien

Maintenir le motoculteur dans les meilleures conditions de fonctionnement possibles augmentera sa durée de vie et aidera à obtenir les meilleurs résultats de travail.

Pour vous aider à y parvenir, les paragraphes suivants incluent un plan d'entretien, procédures de vérification et des procédures de maintenances avec de simples outils. D'autres tâches qui sont plus difficiles ou requièrent des outils spéciaux doivent être effectuées par un mécanicien qualifié.

Le bon entretien de la machine est votre responsabilité.

Gardez votre espace de travail propre et bien rangé.

Assurez-vous que vos appareils électriques sont correctement connectés à la terre.

Ayez un éclairage suffisant de votre espace de travail.

- Assurez-vous que le moteur est coupé avant d'effectuer tout entretien ou réparation.
- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, soyez vigilant si vous travaillez à proximité d'essence ou autre produit inflammable. N'utilisez que des solvants ininflammables, pas d'essence, pour nettoyer les différentes pièces. Gardez cigarettes, étincelles et flammes éloignées des parties en relation avec l'essence.
- Utilisez toujours des protections (yeux, mains, oreilles) lorsque vous effectuer un entretien ou une réparation.
- Vérifiez régulièrement l'état des lames. Elles ne doivent pas avoir de coups, craquelures et doivent être fermement fixées.
- Resserrez régulièrement les boulons, écrous, vis et vérifiez que les goupilles sont bien en place pour que la machine soit utilisable en toute sécurité.
- Lorsque vous faites un entretien ou une réparation, assurez-vous que toutes les sécurités soient installées avant d'utiliser le motoculteur.
- Si vous devez utiliser des pièces de rechange, n'utilisez que des pièces neuves comme à l'origine.
- Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables en cas de blessures ou dommages provoqués par des pièces non adéquates.
- Un kit de premiers secours doit être accessible à tout moment lorsque vous faites l'entretien/réparation de la machine.

Plan d'entretien

Tâche à effectuer		Chaque utilisation	1 ^{er} mois ou 20h	Tous les 3mois ou 50h	Tous les 6mois ou 100h	Tous les ans ou 300h
Tension de la courroie	Vérifier	V				
	Changer	V				
Huile moteur	Vérifier	V				
	Changer		V		V	
Filtre à air	Vérifier	V				
	Nettoyer			V (1)	V (1)	
	Remplacer					V
	Vérifier	V				
	Remplacer			V		
Pression des pneus	Vérifier	V				
Axe d'entraînement	Nettoyer	V				
Axe des roues	Lubrifier			V		

(1) A effectuer plus souvent si utilisé dans des endroits poussiéreux

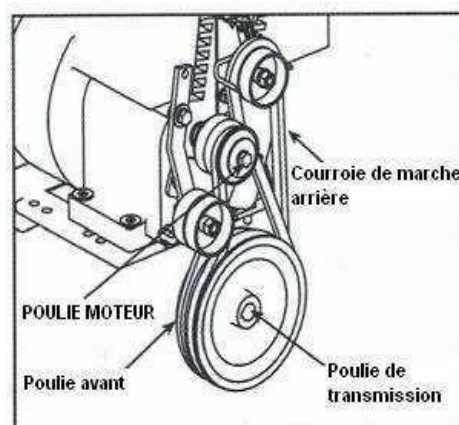
Entretien du motoculteur

Les informations suivantes vous aideront à procéder aux procédures requises pour suivre un entretien normal de votre motoculteur.

Attention : Pour éviter tout démarrage accidentel, le moteur doit être éteint, être refroidi et la bougie doit être enlevée avant de faire tout réglage ou réparation.

Changer la courroie

- Coupez le moteur et laissez-le refroidir
- Enlevez la bougie
- Enlevez le couvercle de protection de la courroie.
 - Enlevez la courroie de la marche avant de la poulie
 - Tirez doucement sur la corde du lanceur pour faire tourner la poulie
 - Avec la rotation de la poulie, forcez-la à sortir de la cannelure en V
 - Faites glisser la courroie de la poulie.
 - Enlevez la courroie de la marche arrière de la poulie
 - Tirez doucement sur la corde du lanceur pour faire tourner la poulie
 - Avec la rotation de la poulie, forcez-la à sortir de la cannelure en V
 - Faites glisser la courroie de la poulie.



- Installer une nouvelle courroie arrière
 - a. Tirez la courroie du bas vers le haut
 - b. Placez la courroie autour de la poulie en mouvement
 - c. Placez la courroie en-dessous des guides de courroie
 - d. Tirez doucement sur le lanceur en obligeant la courroie à passer dans la cannelure en V.
 - Installer une nouvelle courroie avant
 - a. Placez la courroie autour de la poulie en mouvement
 - b. Tirez doucement sur le lanceur pour faire tourner la poulie en obligeant la courroie à passer dans la cannelure en V.
4. Remplacez le couvercle de protection de la courroie
 5. Remplacez la bougie

Entretien du moteur

Référez-vous au manuel du moteur.

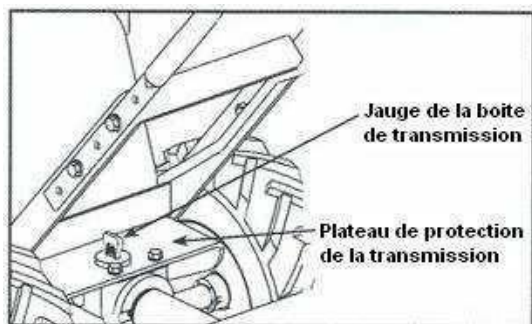
Le manuel du moteur vous fournira les informations détaillées et un planning d'entretien pour effectuer les tâches suivantes :

1. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après 8h d'utilisation.
2. Changez l'huile toutes les 5-8h d'utilisation. Changez l'huile pendant qu'elle est chaude. Remplissez avec une huile de haute qualité.
3. Vérifiez la bougie chaque année ou toutes les 100h d'utilisation
4. Entretenez le filtre à air
5. Gardez le moteur et les différentes parties propres
6. Vérifiez régulièrement le moteur et l'équipement pour éviter qu'il n'y ait un boulon, un écrou ou une vis desserré.

Vérifier la lubrification de la transmission du motoculteur

Vérifiez le niveau d'huile chaque année. Pour vérifier le niveau :

1. Placez le motoculteur de niveau
2. Enlevez la jauge située entre les montants du guidon situé sur le support moteur. Si l'huile ne touche pas la jauge, remplissez jusqu'à ce que ce soit le cas.
3. Remettez la jauge en place
4. Veuillez noter que les transmissions des roues ainsi que des lames ont un réservoir. Lorsque vous ajoutez de l'huile dans la transmission frontale, vous devez attendre pour que l'huile arrive à l'arrière et se mette de niveau. La jauge ne sera correcte que si vous placez la machine de niveau.





Vérifier la pression des pneus

La pression recommandée est de 1.4bar. Si les 2 pneus n'ont pas la bonne pression, le motoculteur tirera d'un côté.

Lubrification

Une bonne lubrification des parties mécaniques est importante pour une bonne utilisation et un entretien facile de la machine. Lubrifiez les parties mobiles toutes les 10h d'utilisation.

Nettoyez l'axe des pales

1. Coupez le moteur et laissez-le refroidir
2. Enlevez la bougie
3. Penchez le motoculteur vers l'avant. Bloquez le motoculteur dans cette position pour qu'il repose du côté moteur et que les pales soient exposées.
4. Enlevez toute la végétation, fils, câbles ou autre matériaux qui auraient pu s'accumuler sur l'axe ou entre les pales.
5. Remplacez le motoculteur de niveau
6. Remplacez la bougie

Entreposage

Préparation

Suivez les étapes suivantes pour préparer le moteur à l'entreposage. Lisez le manuel moteur pour préparer le moteur à l'entreposage.

1. Protégez les roues et les axes de la rouille :
 - Enlevez la goupille et faites glisser la roue hors de son axe
 - Enduisez l'axe de graisse pour axe
 - Remplacez la roue et réinsérez la goupille
2. Vidangez complètement le circuit d'essence. Il est également possible de mettre du stabilisant pour éviter que l'essence ne s'évapore.
3. Pendant que le moteur est chaud, drainez l'huile du moteur.
4. Nettoyez les surfaces externes, le moteur et la bouche de refroidissement
5. Enlevez la bougie et versez une cuillère d'huile SAE 30 dans le trou de la bougie.
6. Tirez doucement sur la corde du lanceur pour distribuer l'huile de manière égale dans le cylindre.
7. Remplacez la bougie
8. Déplacez la machine dans l'endroit où vous voulez entreposer la machine. Si vous avez choisi d'utiliser un stabilisant pour carburant, suivez toutes les conditions de sécurité pour éviter les incendies, les carburants sont très volatils et peuvent voyager dans l'espace de stockage, vous devez donc éviter de stocker la machine à proximité d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou tout autre appareil électrique ou utilisant une flamme pour fonctionner.
9. Si vous pensez qu'il pourrait y avoir une utilisation non autorisée de la machine, enlevez la bougie et gardez-la dans un lieu sûr, assurez-vous également de remettre la prise de la bougie sur le trou pour éviter que des poussières n'entrent dans le cylindre.



93020

Dépannage et réparations

Problème	Solution possible
Moteur ne démarre pas	1. Ajouter de l'essence 2. Connectez la bougie 3. Le choke doit être ouvert pour un démarrage à froid
Le moteur tourne difficilement	Nettoyez ou remplacez le filtre à air
Le moteur a du mal à démarrer	1. Vidangez le réservoir et remplacez par du carburant frais. 2. Assurez-vous que le câble de la bougie est correctement connecté 3. Vérifiez que le levier de mise en marche est sur le point neutre
Le moteur a des ratés ou manque de puissance	1. Relevez les lames en remontant le levier de profondeur 2. Enlevez et nettoyez le réservoir d'essence 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 4. Le carburateur est déréglé, faites le régler par un professionnel 5. Remplacez la bougie et réglez l'écart des électrodes 0.6-0.8mm 6. Vidangez et remplissez le réservoir et le carburateur
Le moteur ne s'arrête pas même que le levier de réglage de vitesse est sur STOP	Voir manuel du moteur pour régler le levier de réglage de vitesse
Le motoculteur avance durant le démarrage	Vérifiez que le levier de mise en marche est sur le point neutre
Le motoculteur est difficile à manœuvrer lorsqu'il est en fonction (la machine saute ou avance par à-coups)	1. Verrouillez les roues en position de labour 2. Relevez les lames pour diminuer la profondeur de labour en abaissant le levier de réglage de profondeur
Les pales tournent mais pas les roues	1. Bloquez les roues en position de labour 2. Problème de transmission interne, contactez votre revendeur.
Les pales tournent, les roues tournent mais le motoculteur ne bouge pas	Levez la barre de régulation de profondeur pour abaisser les pales pour un labour plus profond

Problème	Solution possible
Les courroies grincent au point neutre et/ou en reculant	1. Ajustez le guide de courroie de marche avant : - Coupez le moteur et laissez l'échappement refroidir - déconnectez la bougie - Enlevez la protection de courroie - Abaissez le levier de sécurité des commandes d'entraînement - Pliez la courroie manuellement pour qu'il y ait un écart de +/- 1.5mm entre le guide et la courroie. - Remplacez la protection et remettez la bougie
Les courroies grincent en marche avant	1. Ajustez l'écart sur le guide de marche arrière : - Coupez le moteur et laissez l'échappement refroidir - déconnectez la bougie - Enlevez la protection de courroie - Abaissez le levier de sécurité des commandes d'entraînement - Ajustez l'écart sur le guide de marche arrière : Lorsque le levier de contrôle est relâché, pliez les pattes métalliques sur le guide de 0.5mm - Remplacez la protection et la bougie
Une chaleur excessive se dégage de la transmission des pales durant le travail	- Enlevez la végétation comme indiqué précédemment dans le manuel. - Vérifiez le niveau d'huile et remplissez si nécessaire

Données techniques

Largeur de travail	50cm
Profondeur de travail	175-350mm
Vitesse	0, 1, -1
Type de moteur	OHV 4-temps
Démarrage	A tirette
Cylindrée	196cc
Puissance max	6.5CV / 3600 t/min
Vitesse de rotation	3600 t/min
Volume de carburant	3.6L
Volume d'huile	0.6L (huile minérale 4temps uniquement)
Type d'essence	Essence sans plomb



93020

DECLARATION DE CONFORMITE CE



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CE

We / Nous: BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
9991 Weiswampach
Luxembourg

Declare under our sole responsibility that the products / **Déclarons, sous notre seule responsabilité que les produits :**

Houe à Moteur à Essence - Motoculteur / Gasoline Tiller - Cultivator
93019, 93020/ GBA-902A, GBA-902B, GBA-901A, GBA-901B, GBA-901C

Sold under the brand / **Vendu sous la marque :** Varan Motors

To which this document relates, are in conformity with the following applicable EC directives
/ **Auxquels ce document se rapporte, sont en conformité avec les directives CE applicables:**

EN ISO 12100:2010 EN ISO 14982:2009 EN 709:1997+A4:2009+AC:2012
EC Directives 2006/42/EC (Machinery)
EC Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

Certificate / Test Report :

12SHW1292-01, IT041212GB161208 / SH12040749-001, SH12040749-002, GB-16001182-2, GB-16001182-1

Date of Issue / **Date:** 2017-01-08

Place of Issue / **Lieu:** BCIE SARL, Luxembourg



BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
L-9991 Weiswampach
Luxembourg

Email : boutique@bc-elec.com Fax : 00352-26908040 Tel : 00352-26908036
TVA LU21322368