

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

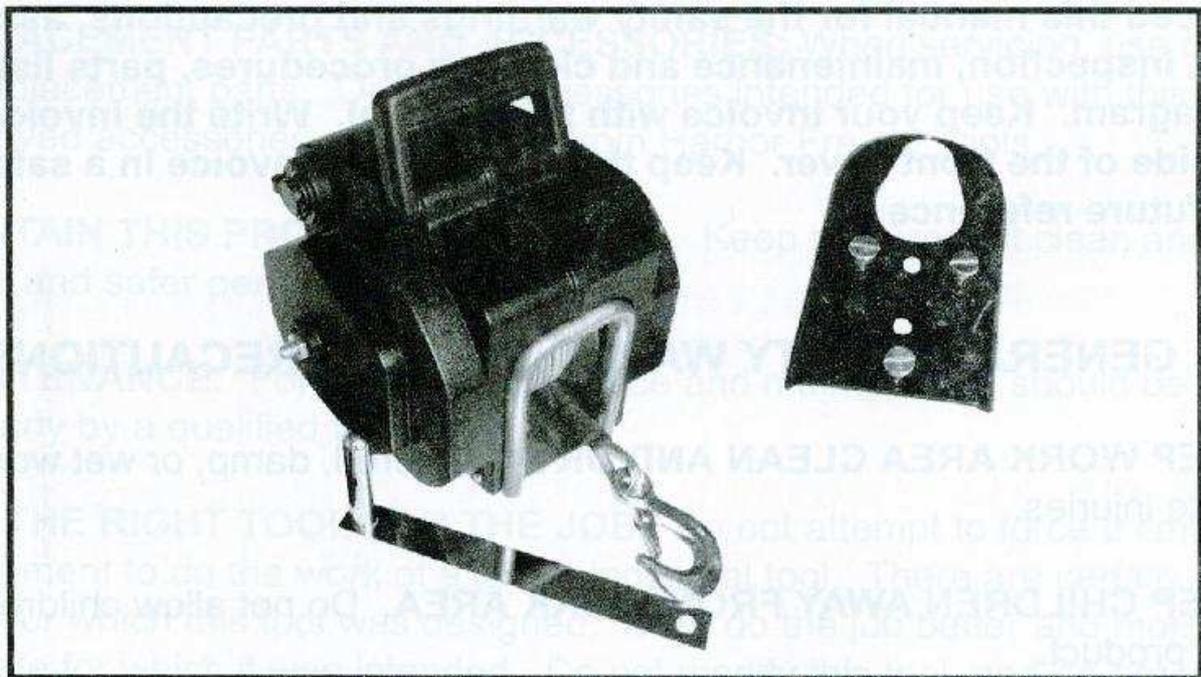
BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

Manuel pour treuil électrique 12V 3500

Assemblage et instructions d'utilisation





var-p2000-4

Caractéristiques techniques

Alimentation	12V DC
Capacité de charge	1587KG
Vitesse en ligne	0.04 m/s
Longueur du câble	10.2m
Longueur du câble batterie	7.5m
Longueur du câble de la télécommande	3m
Dimensions de la platine de montage	22 x 12.5 x 2cm
Taille du crochet principal	5/8" d'ouverture x 4-1/4" long
Taille de la poulie	5/8" d'ouverture x 7-5/8" long
Poids net	20Kg

Introduction

Merci d'avoir acheté ce treuil de notre compagnie. Veuillez lire et comprendre ce manuel avant d'installer et d'utiliser le treuil.

Description générale

Chaque treuil est équipé avec un moteur magnétique conçu spécialement pour un travail intermittent. Ces treuils ne sont pas conçus pour être utilisés dans l'industrie ou des activités de levage et le fabricant ne garantit pas le produit pour cet usage. L'embrayage est utilisé par un bouton poussoir qui désengage la boîte de vitesse pour permettre au câble d'être tiré sans la force électrique. Une barre de tension réduit le contrecoup et le grondement lorsque vous tirez le câble.

Informations de sécurité générale.

1. Ne levez jamais des personnes ou de charges verticales. Le treuil a été conçu pour tirer uniquement des charges horizontales.
2. Ne surchargez pas. Pour des charges supérieures à 454Kg, nous recommandons d'utiliser une poulie pour doubler le câble (fig 1)
3. N'essayez pas de prolonger la charge pour de grosses charges. Le treuil électrique est conçu pour une utilisation intermittente and ne doit pas être utilisé pour un travail constant. La durée de fonctionnement du treuil doit être réduite à son maximum. Si le treuil devient chaud au toucher, arrêtez-le et laissez-le refroidir quelques minutes. Ne l'utilisez jamais plus d'une minute, laissez le refroidir après chaque minute d'utilisation.
4. N'utilisez jamais le treuil avec moins de 5 tour de câble autour du tambour le câble ainsi que l'attache pourrait lâcher.

5. Evitez de tirer des charges d'un angle extrême parce que cela provoquera un rembobinage sur le treuil d'un seul coté du tambour (fig 2) Cela peut provoquer un blocage du câble dans le treuil provoquant des dommages au câble ou au treuil.
6. Assurez-vous que le voltage entre les bornes est toujours 12V ou 24V dans le but d'atteindre la puissance maximale lors de l'utilisation. Notez que le treuil ne peut être efficace que si le câble fait au moins un tour du tambour.
7. N'accrochez jamais le câble à lui-même, vous pourriez l'endommager. Utilisez une bride en nylon. (figure 3)
8. Assurez-vous que le treuil soit fixé correctement au véhicule avant utilisation.
9. Lorsque vous déplacez une charge reprenez doucement le mou du câble. Revérifiez jusqu'à ce qu'il soit bien tendu et reprenez le treuillage. Arrêtez, revérifiez toutes les connexions du treuil. Assurez-vous que le crochet soit correctement fixé. Si une bride en nylon est utilisée, vérifiez l'attache à la charge.
10. Pensez à placer une couverture épaisse ou une veste sur le câble près du crochet lorsque vous tirez de lourdes charges (figure 3). Si un défaut du câble devait arriver, le textile ferait fonction d'amortisseur et éviterait que le câble ne fouette l'air.
11. Ne déplacez pas le véhicule pour assister le treuil à tirer une lourde charge. La combinaison du treuil et du véhicule tirant ensemble pourrait surcharger le câble et le treuil.
12. Ne vous placez jamais sur ou à proximité du treuil lorsque le treuil est sous charge (tenez-vous à au-moins 1.5m durant l'opération)
13. Ne passez jamais au-dessus ou en-dessous du câble lorsque le treuil est en charge.
14. Lorsque vous utilisez le treuil pour bouger une charge, placez le véhicule au point mort, tirez le frein à main et bloquez toutes les roues. Le moteur du véhicule devrait tourner durant le treuillage. Si un treuillage intense est demandé avec le moteur coupé, la batterie pourrait devenir trop faible pour redémarrer le moteur.
15. Ne relâchez jamais l'embrayage de la bobine lorsqu'il y a une charge sur le treuil.
16. Après utilisation, relâchez la charge. Ne laissez pas le câble tendu.
17. Restez toujours éloigné du câble, du crochet et du treuil.
18. Inspectez le câble et l'équipement régulièrement. Un câble frangé avec des fibres cassées doit être remplacé immédiatement. N'utilisez que des pièces originales. Utilisez des gants en cuir épais lorsque vous manipulez le câble. Ne laissez pas le câble filer à main nue.
19. Restez éloigné du treuil, du câble tendu et du crochet lorsque vous utilisez le treuil. Ne passez JAMAIS votre doigt à travers le crochet. Si votre doigt se retrouvait coincé, vous pourriez le perdre. Utilisez toujours la courroie de traction pour guider le câble en sortie.
20. Après utilisation du treuil, rembobinez le câble autour du tambour de manière serrée.
21. N'utilisez pas le treuil si vous êtes sous l'influence de drogue, d'alcool ou médicaments. Restez toujours alerte durant l'utilisation.
22. Utilisez des protections pour les yeux et pour les oreilles. Portez un masque de protection intégral si vous êtes à proximité de métal ou de copeaux de bois. Portez un masque à poussières ou un respirateur lorsque vous travaillez à proximité de métal, bois ou produits chimiques.



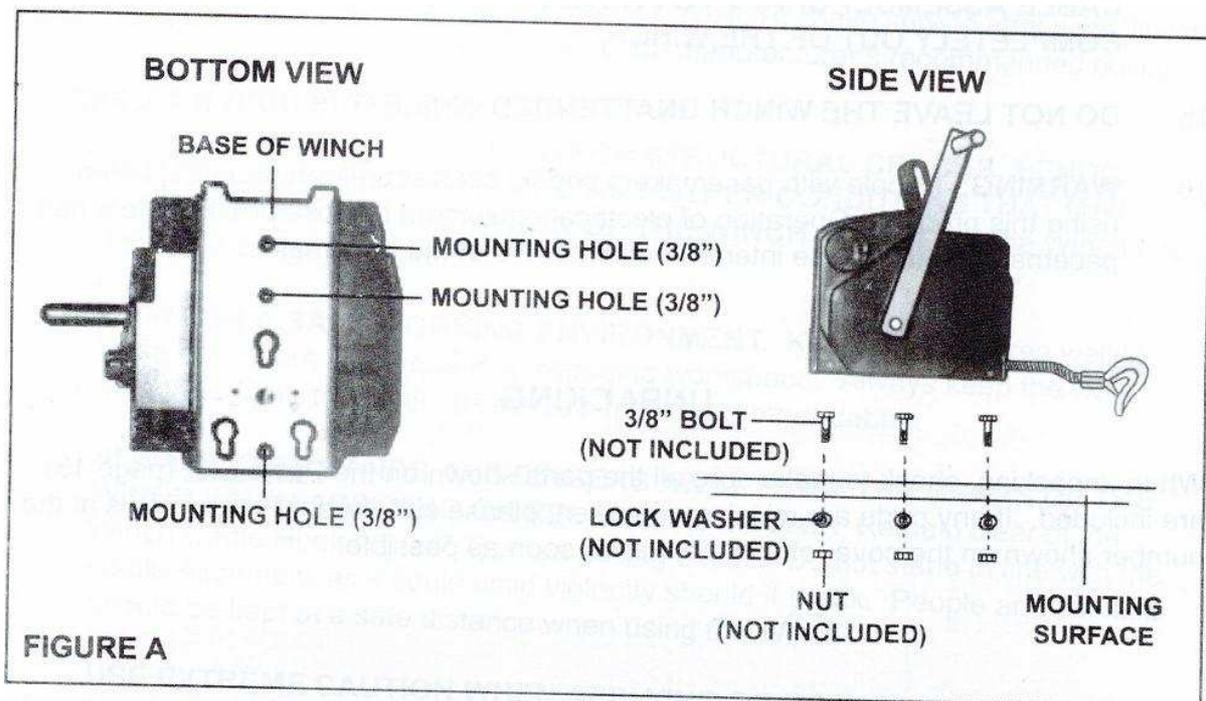
var-p2000-4

-
23. Ne modifiez pas ou ne soudez aucune partie du treuil. Cela peut affaiblir l'intégrité de la structure du treuil et mettra fin à la garantie de celui-ci.
24. Entretenez le treuil fréquemment.

Installation permanente

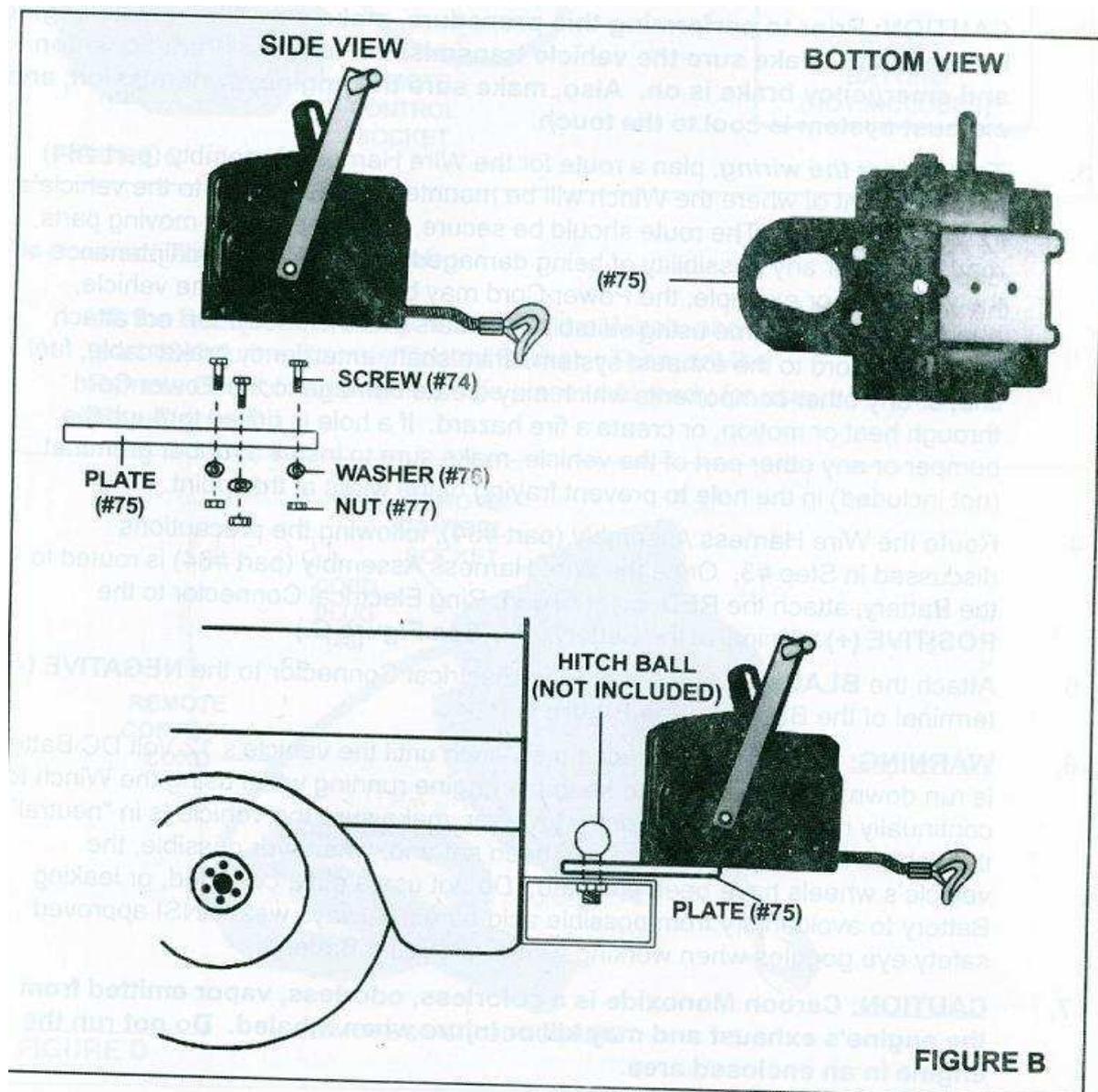
Une installation correcte du treuil est requise pour une utilisation correcte.

1. Sélectionnez un endroit pouvant accueillir ce treuil. ATTENTION : Choisissez un endroit pouvant résister à une pression de 5 tonnes. L'installation de plaques d'acier (non fournies) peut être requise ou encore d'attaches selon l'endroit où vous désirez l'installer.
2. Alignez la base du treuil avec la position désirée et marquez l'emplacement des 3 attaches pour effectuer le perçage de la carrosserie. Percez ensuite les 3 trous pour fixer le treuil.
3. Utilisez les 3 boulons en acier trempé avec un diamètre d'au moins 3/8" (non fournis) et les 3 rondelles pour fixer le treuil de manière sûre.



Installation temporaire

1. Insérez les 3 vis (part 74) dans les 3 trous de la plaque de fixation avec les 3 rondelles et les 3 boulons (part 77).
2. Insérez les têtes des vis (part 74) dans les 3 trous situés dans la base du treuil.
3. Attachez le treuil avec sa platine (part 75) sur la boule d'attelage du véhicule (non inclus) en insérant la boule d'attelage à travers le trou prévu à cet effet dans la platine de montage.



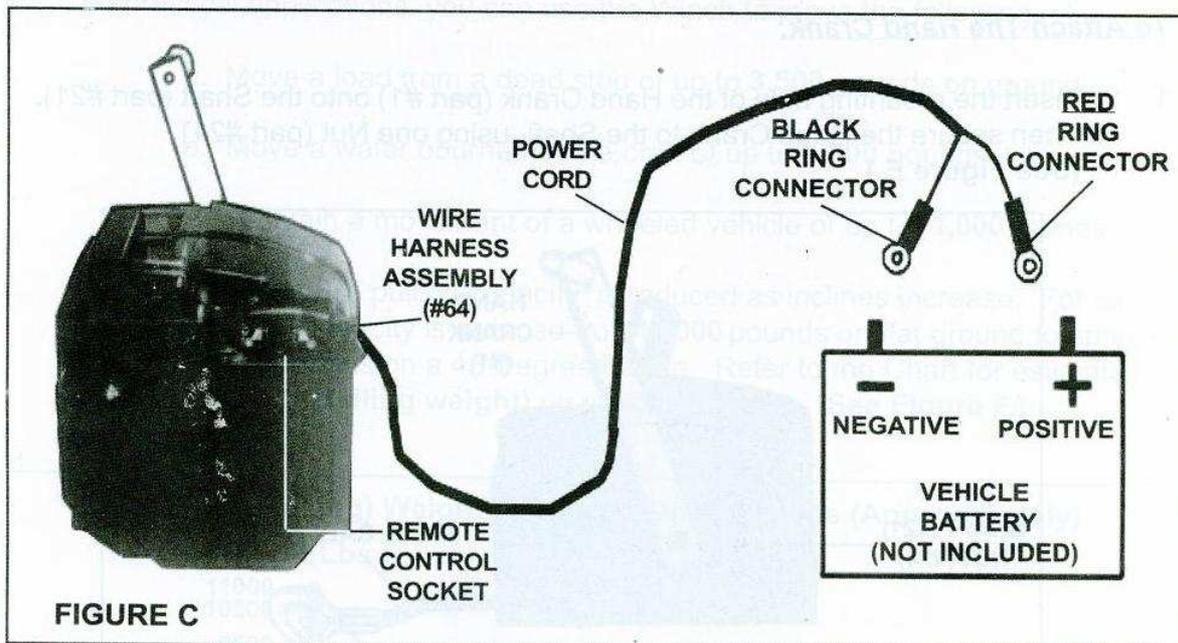
Pour connecter les câbles électriques

Note : L'utilisation d'un coupe circuit est vivement recommandé dans le but de protéger le véhicule et sa batterie des dommages causés en cas de surcharge. Un coupe circuit 50AMP doit être installé aussi près que possible de la batterie. The coupe circuit doit être installé en ligne avec le câble en acier. (part 47) le câble rouge et la batterie du véhicule. Les anneaux sur les bornes de la batterie devront être suffisamment grands pour être placés sur les boulons de la batterie.

1. Note : Selon vos connaissances en électricité, il serait préférable que cette procédure soit effectuée par un électricien qualifié.
2. Attention ; Avant d'effectuer cette procédure, assurez-vous que le moteur du véhicule est éteint. Assurez-vous que la position de la boîte de vitesse soit sur Parking et que le frein à main est enclenché. Assurez-vous également que le moteur, la transmission et le système d'échappement est froid au toucher.
3. Pour connecter le câblage, prévoyez un passage pour les câbles d'alimentation (part # 64) allant du point où le treuil sera monté jusqu'à la batterie du véhicule. Le passage doit être sécurisé, hors de toute pièce mobile, débris de la route ou toute possibilité d'endommagement des pièces lors de l'entretien du véhicule.
Par exemple, les câbles d'alimentation peuvent être passés en dessous du véhicule en les fixant à la carcasse du véhicule avec des attaches (non fournies). N'attachez pas les câbles d'alimentations à l'échappement, la transmission, au câble du frein à main, ligne du carburant ou tout autre élément qui pourrait endommager les câbles d'alimentation en chauffant ou en bougeant, ou pouvant provoquer un incendie. Si un trou est percé dans le pare-choc ou toute autre partie du véhicule pour passer le câble, veillez à mettre de la pâte pour combler le trou après la fixation du câble pour éviter que celui-ci ne s'abîme avec le frottement constant.
4. Une fois que le passage des câbles d'alimentation est effectué. Vous pouvez alors faire la connexion avec la batterie, attachez le câble rouge au +12v de la batterie et le câble noir à la borne négative.
5. Avertissement : n'utilisez pas le treuil jusqu'à ce que la batterie soit vide. Vous devez laisser le moteur tourner lorsque vous utilisez le treuil pour recharger la batterie en continu. Assurez-vous que le véhicule est au point mort et que le frein à main est enclenché et que les roues soient bloquées (par exemple en plaçant des cales en bois). N'utilisez pas de batterie sale, oxydée ou non étanche pour éviter toute blessure ou brûlure chimique. Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous manipulez une batterie.
6. Avertissement : Le monoxyde de carbone est inodore, incolore, les vapeurs émises par le moteur peuvent tuer ou blesser si elles sont inhalées. Ne faites pas tourner le moteur dans un espace clos.

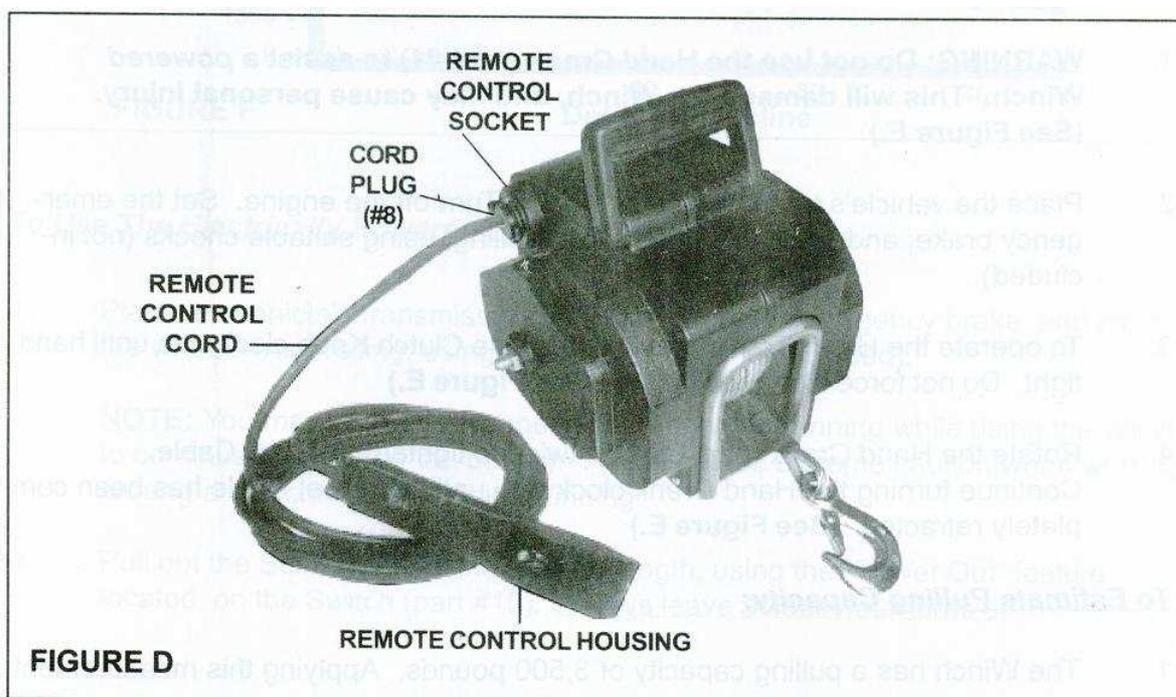


var-p2000-4



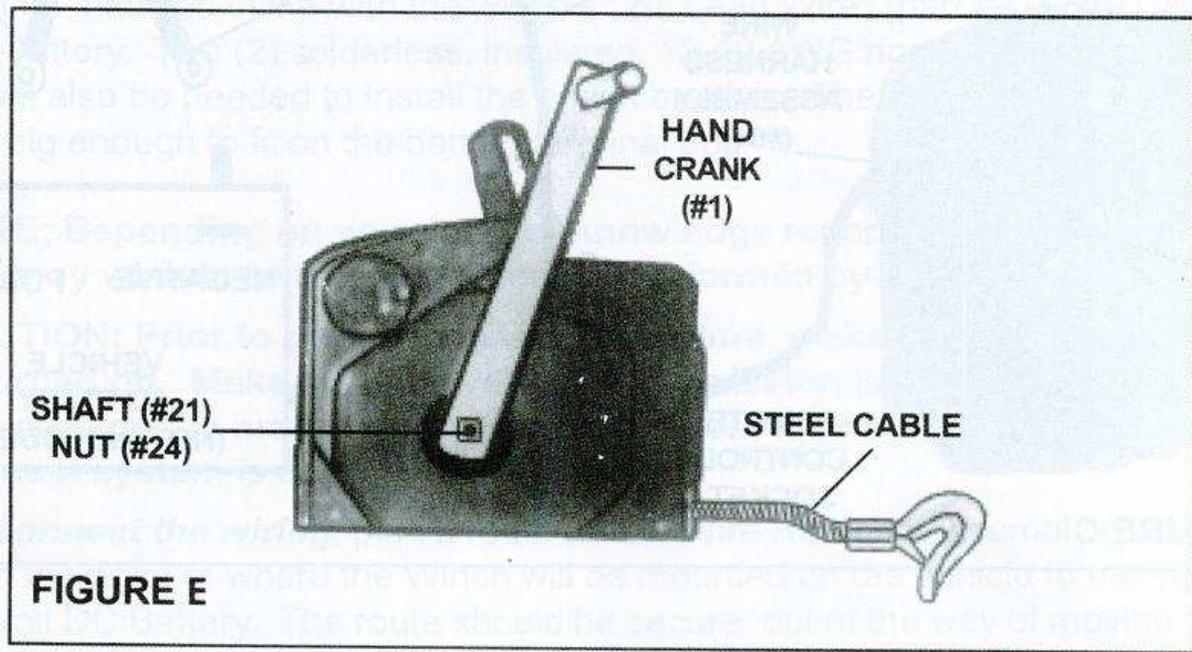
Pour connecter la télécommande :

1. Enlever le bouchon en caoutchouc sur le coté gauche du treuil et insérez la prise de la télécommande (part #8) dans le connecteur. Ensuite placez la télécommande dans un endroit sûr jusqu'au prochain usage. (voir Figure D).



Pour attacher la manivelle

1. Faites passer le trou de la manivelle (part #1) par l'axe du treuil (part #21). Ensuite fixez la manivelle en utilisant un écrou (part #24). (Voir figure E)



Instructions d'utilisation

Pour utiliser le treuil manuellement :

1. ATTENTION : N'utilisez jamais la manivelle pour assister le treuil en action. Cela endommagera le treuil et pourra provoquer de sérieuses blessures.
2. Placez la boîte de vitesse au point neutre. Coupez le moteur. Tirez le frein à main et bloquez les roues en utilisant des cales.
3. Pour utiliser la manivelle, tourner la roue d'embrayage dans le sens horlogique jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Ne forcez pas et ne serrez pas trop fort.
4. Tournez la manivelle dans le sens horlogique pour serrer le câble. Continuez à tourner la manivelle dans le sens horlogique jusqu'à ce que le câble soit complètement rembobiné.

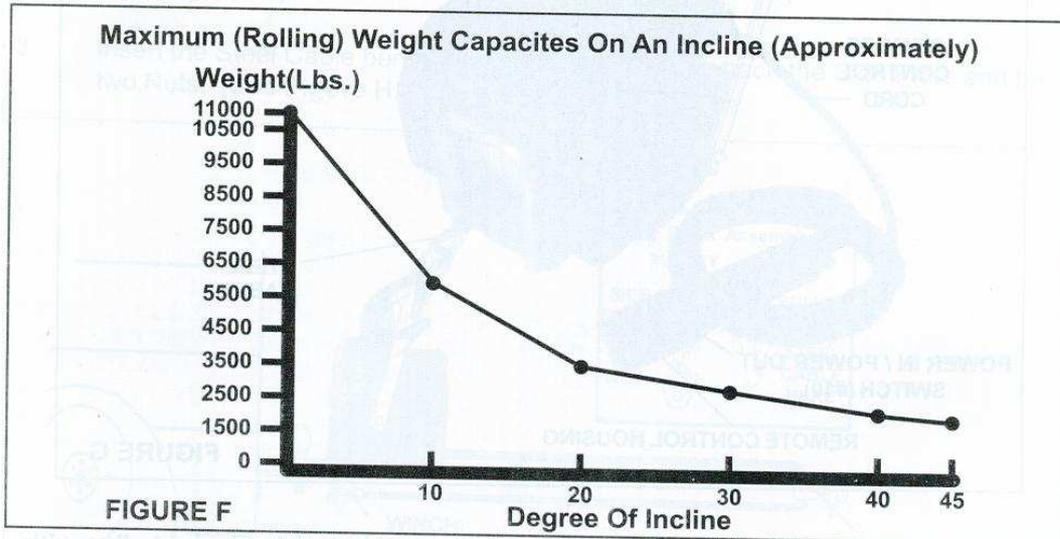
Pour estimer la capacité de charge :

1. Le treuil à une capacité de charge de 3500 livres. Pour des applications pratiques, vous pouvez utiliser le treuil pour les activités suivantes :
 - a. Bouger une charge immobile du sol d'un poids de maximum 3500 livres (1587Kg)
 - b. Bouger un bateau sur l'eau de 9900 livres (4490Kg)

c. Maintenir en mouvement en véhicule sur roue de 11 000 livres (4989Kg)

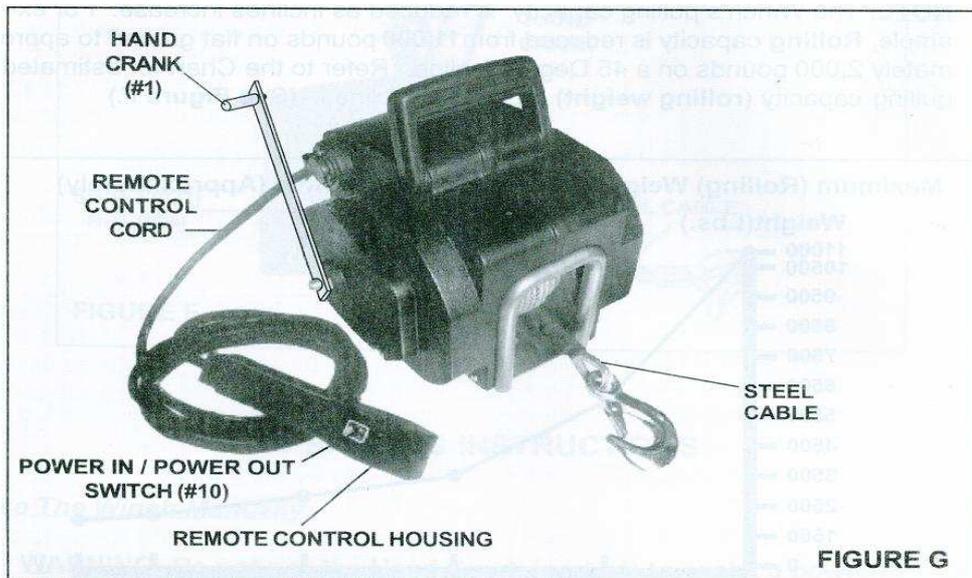
2. Note : La capacité de charge du treuil est réduite si la pente augmente. Par exemple, la capacité pour un véhicule en mouvement est réduite de 11 000livres sur surface plane à 2000 livres sur une pente de 45°.

En cas de doute, veuillez consulter le tableau ci-dessous :



Pour utiliser le treuil de manière électrique :

1. Placez la boîte de vitesse au point neutre. Coupez le moteur. Tirez le frein à main et bloquez les roues en utilisant des cales.
2. NOTE : Nous conseillons de laisser tourner le moteur du véhicule durant l'opération pour que la batterie se recharge au fur et à mesure. Faites cependant très attention lorsque vous travaillez près d'un véhicule avec le moteur en marche.
3. Tirez le câble en acier à la longueur désirée en utilisant la fonction « Power out » sur la télécommande (part #10). Laissez toujours au moins 5 tours de câble (marqué en rouge) pour éviter que le câble ne s'arrache lorsqu'il travaille avec de lourdes charges.
4. Accrochez l'objet à tracter en utilisant un point d'encrage, une sangle ou une chaîne. N'entourez jamais l'objet avec le câble ou fixer le crochet sur l'objet lui-même ou de rattacher le crochet au câble. Cela peut engendrer des dommages sur l'objet tiré, plier ou endommager le câble

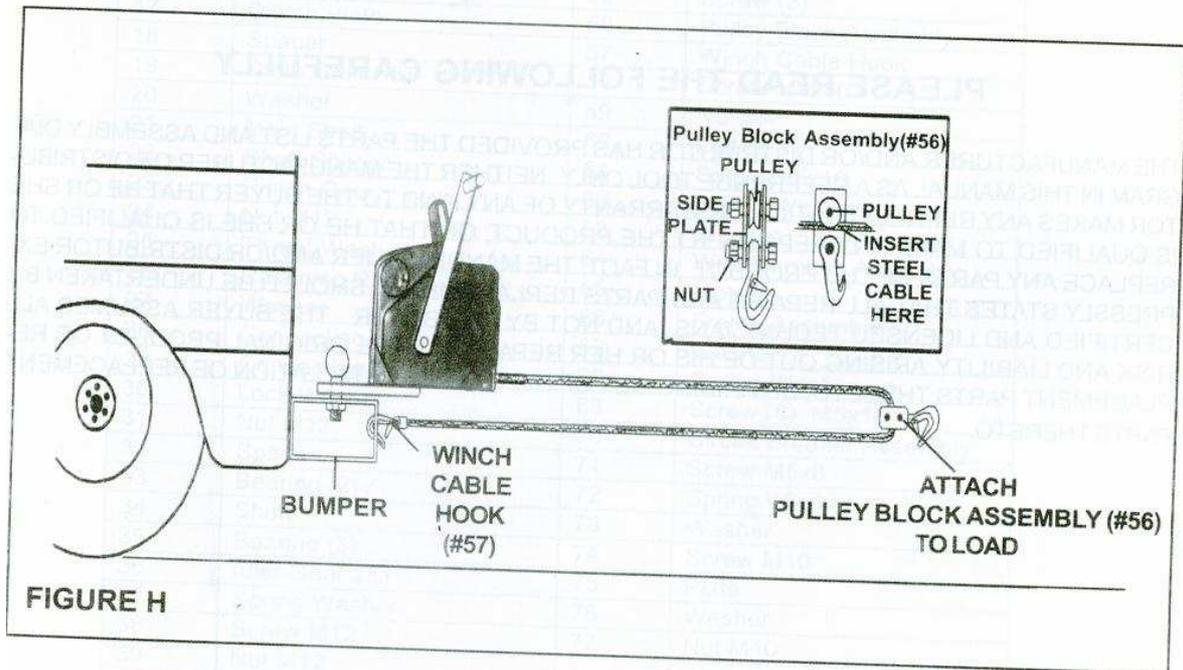


ATTENTION : Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble ou en ligne directe du câble derrière le treuil. En cas de rupture du câble, cela pourrait engendrer de graves blessures à la personne. Tenez-vous toujours éloigné du treuil lorsqu'il est en fonctionnement.

6. Tenez vous hors de portée du treuil et lorsque vous êtes en sécurité, utilisez la fonction du rembobinage électrique.

Pour utiliser le crochet de poulie :

1. Avec le crochet (part #57) et la poulie (part #56) fixé au câble en acier, vous serez en position de doubler la ligne pour tirer une charge plus facilement en doublant la capacité du treuil mais également de vous mettre à l'abri d'une rupture trop brusque du câble.
2. Pour attacher le bloc poulie (part #56) au câble en acier, enlevez les 2 écrous. Ensuite enlevez une plaque latérale.
3. Insérez le câble dans la poulie. Refixez ensuite la plaque latérale à l'aide des écrous. (Voir figure H)





var-p2000-4

Contrôle, Entretien et nettoyage

1. Attention : Relâchez toujours la charge du treuil et déconnectez le treuil de la batterie avant d'effectuer tout contrôle, entretien ou nettoyage.
2. Avant chaque utilisation, vérifiez l'aspect général du treuil. Vérifiez qu'il n'y a pas de vis, écrou ou boulon desserré, en mauvais alignement ou de courbure des parties mobiles, de courbure ou de fissure sur les éléments, que le câble n'est pas effiloché ou toute autre condition qui puisse affecter une utilisation en toute sécurité. Vérifiez l'entièreté de la machine pour vérifier qu'il n'y a pas de corrosion. Si un bruit ou une vibration anormale apparaît, solutionnez le problème avant d'utiliser l'appareil. N'utilisez jamais un treuil endommagé.
3. Utilisez régulièrement, une huile de qualité première légère pour lubrifier le câble en acier.
4. Tous les 6 mois, séparez les coques extérieures (parts #4, #60) pour lubrifier les engrenages (parts #23, #28, #36, #19). Utilisez une huile de qualité, waterproof.
5. Pour nettoyer, utilisez un chiffon propre ou un tissu humide. Si nécessaire, utilisez un détergeant doux.



var-p2000-4

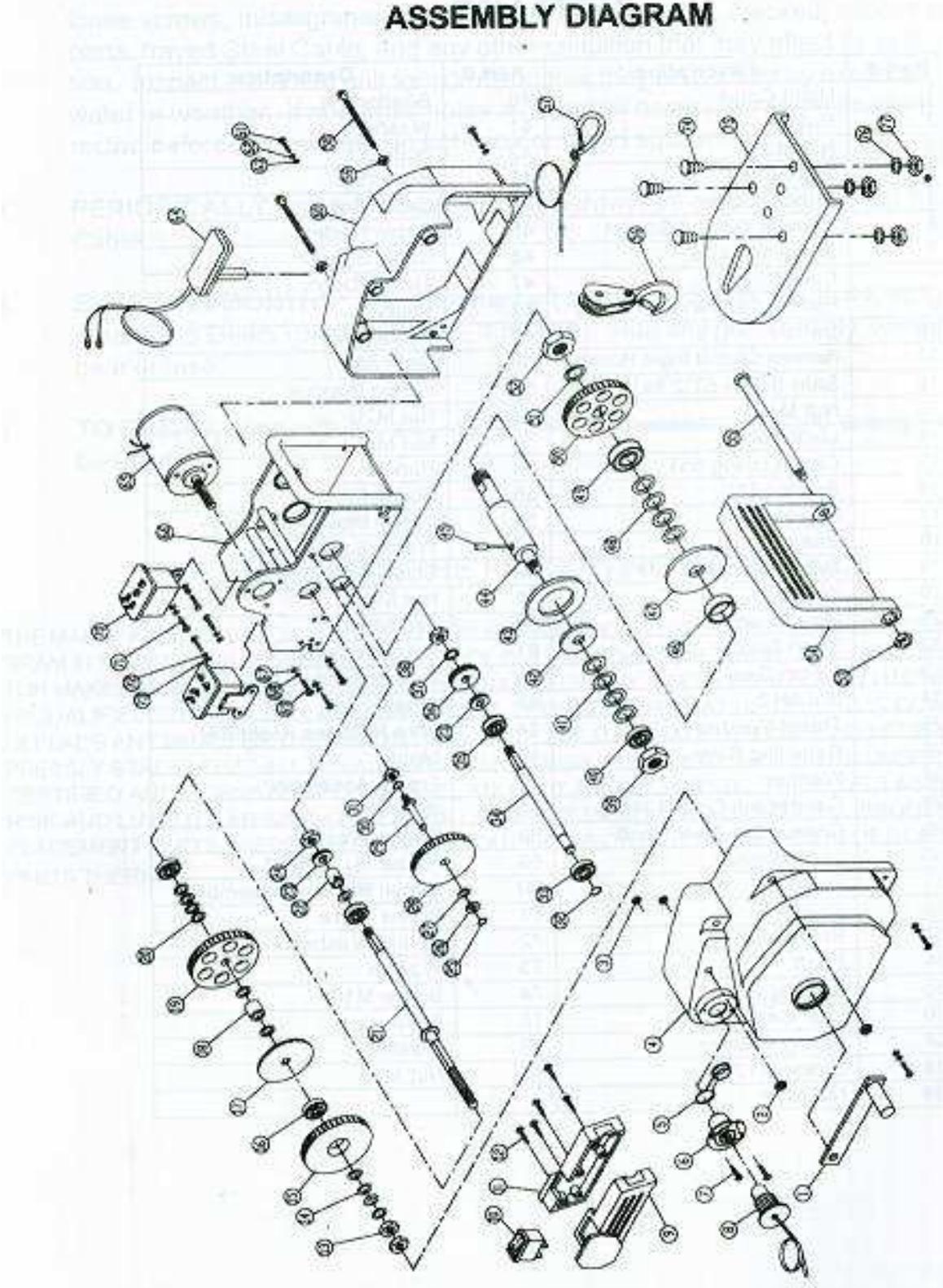
Dépannage

Problème	Cause possible	Action suggérée
Le moteur ne fonctionne pas ou seulement dans un sens.	<ol style="list-style-type: none">1. l'interrupteur ne fonctionne pas2. Câbles de connexion cassés ou mal connectés3. Moteur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacez le bouton2. Vérifiez les connexions3. Remplacez ou réparez le moteur
Le moteur fonctionne mais le tambour ne tourne pas.	L'embrayage n'est pas engagé	Engagez l'embrayage
Le moteur tourne mais la puissance est insuffisante	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie faible2. Moteur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez ou remplacez la batterie2. Vérifiez les bornes de la batterie. Nettoyez-les si nécessaire.3. Vérifiez et nettoyez les connexions si nécessaire4. Réparez ou remplacez le moteur
Surchauffe moteur	<ol style="list-style-type: none">1. La durée de fonctionnement du treuil est trop longue2. Moteur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Laissez le moteur refroidir régulièrement2. Réparez ou remplacez le moteur

PARTS LIST

Part #	Description	Part #	Description
1	Hand Crank	40	Bearing (4)
2	Nut M4	41	Washer
3	Nut M3	42	Plate (L)
4	Right Shell	43	Plate (S)
5	Rubber Cover	44	Cable Collar
6	Remote Control Socket	45	Cable FASTER
7	Screw M3 x 12	46	Cable Spacer
8	Cord Plug	47	Flange Drum
9	Remote Control Left Housing	48	Spacer
10	Switch	49	Bearing (4)
11	Remote Control Right Housing	50	Gear 55T
12	Stun Screw 5T 2.9x16	51	Spring Washer
13	Nut M12	52	Nut M20
14	Lock Nut	53	Nut M6
15	Clutch Lining 55T	54	Handle
16	Bearing (1)	55	Screw (3)
17	Clutch Plate	56	Pulley Block Assembly
18	Spacer	57	Winch Cable Hook
19	Drive Gear 55T	58	Screw M4x60
20	Washer	59	Nut M4
21	Main Shaft	60	Left Shell
22	Shaft Spacer	61	Screw M5x10
23	Pinion Gear	62	Spring Washer
24	Nut M12	63	Washer
25	Thrust Washer	64	Wire Harness Assembly
26	Retaining Ring	65	Motor
27	Washer	66	Frame Assembly
28	Connecting Gear 124T	67	Washer
29	Connecting Gear Shaft	68	Spring Washer
30	Lock Washer	69	Screw (6) M5x10
31	Nut M12	70	Circuit Breaker Assembly
32	Spacer	71	Screw M5x8
33	Bearing (2)	72	Spring Washer
34	Shaft	73	Washer
35	Bearing (3)	74	Screw M10
36	Idler Gear 23T	75	Plate
37	Spring Washer	76	Washer
38	Screw M12	77	Nut M10
39	Nut M12		

ASSEMBLY DIAGRAM





var-p2000-4

Note : Certaines parties reprises dans la liste sont montrées en tant qu'illustration et ne sont pas disponibles en tant que pièce de rechange.