

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036

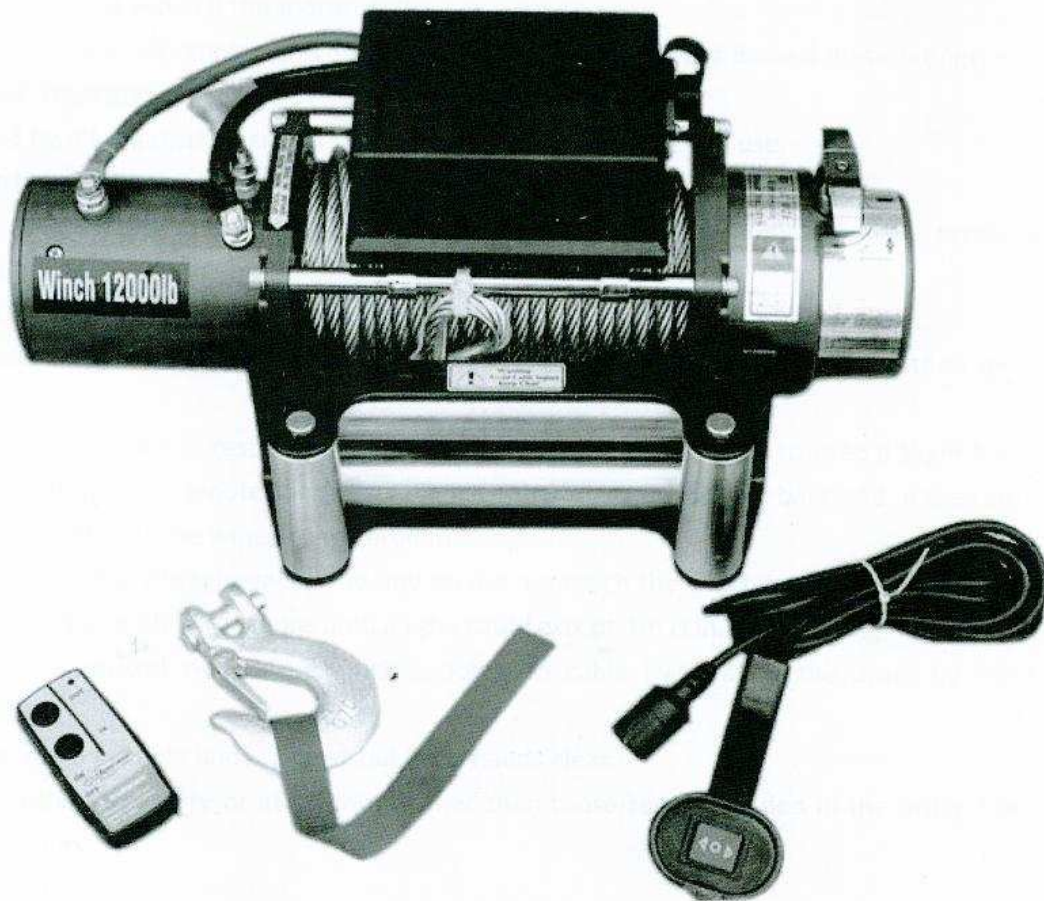


"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."

Manuel pour treuil électrique

SC16.8X

Assemblage et instructions d'utilisation





var-sc16.8x

Information de sécurité

Attention Respectez les précautions de sécurité pour votre sécurité et la sécurité des autres. Une utilisation inappropriée du matériel peut engendrer des blessures personnelles et endommager l'équipement.

Lisez attentivement ce qui suit avant d'utiliser le treuil et gardez les instructions à portée de main pour une future consultation.

1. Habillez-vous correctement

- Ne portez pas de vêtements amples ou des bijoux. Ils pourraient être pris dans les parties mobiles.
- Portez des gants en cuir lorsque vous manipulez le câble. Ne manipuler pas le câble à main nue, le câble peut provoquer des lésions.
- Des chaussures avec des semelles antidérapantes sont conseillées
- Si vous avez de longs cheveux, portez quelque chose pour les couvrir et les retenir.

2. Gardez une distance de sécurité

- Assurez-vous que toutes les personnes présentes se trouvent loin du treuil lorsqu'il est en fonctionnement, 1,5 fois la longueur du câble est conseillée. Si un câble lâche ou casse lorsqu'il est en charge, il peut fouetter et provoquer des blessures personnelles ou la mort.
- Ne marchez pas sur le câble
- Toutes les personnes présentes doivent rester éloignées de l'espace de travail.
- Gardez une position stable et équilibrée en permanence.

3. Ne maltraitez pas le câble

- Ne transportez jamais votre treuil par le câble ou tirez d'un coup sec pour le dérouler.
- Gardez le câble éloigné de toute source de chaleur, huile ou d'angle pointu.

4. Ne surchargez pas le treuil

- Si le moteur devient chaud au toucher, arrêtez-le et laissez-le refroidir quelques minutes.
- Ne laissez pas le treuil sous tension si le moteur a calé.
- Ne dépassez pas les charges indiquées dans la table de valeur. Les charges brutes ne doivent pas excéder ces valeurs

5. Évitez tout démarrage involontaire

- L'embrayage du treuil doit être désengagé lorsque le treuil n'est pas utilisé et totalement engagé lorsqu'il est en fonctionnement.

6. Vérifiez les parties endommagées

- Avant utilisation, vérifiez le treuil attentivement. Toute partie endommagée doit être réparée ou remplacé par un centre agréé.

7. Réparer votre treuil

- Pour la réparation de votre treuil, seules des pièces originales doivent être utilisées, dans le cas contraire, cela pourrait engendrer un grand danger pour l'utilisateur.

8. Rembobiner le câble



- Des gants en cuir doivent être portés lors du rembobinage. Pour rembobiner le câble correctement, il est nécessaire de garder une légère charge sur le câble. Tenez le câble avec une main et la télécommande dans l'autre. Commencer aussi loin et le plus au centre possible.
- Ne laissez pas le câble glisser entre vos mains et n'approchez pas le treuil de trop près.
- Arrêtez le treuil et recommencez l'opération jusqu'à ce que tout le câble excepté 1m soit rembobiné.
- Déconnectez la télécommande et terminez de rembobiner la câble en tournant le tambour à la main avec l'embrayage désengagé.
- Sur les treuils difficiles d'accès, rembobinez tout le câble sous tension mais gardez les mains éloignées du tambour.

Attention : l'utilisation de tout autre accessoire autre que ceux indiqués dans le manuel peut présenter un risque de blessure.

Avertissement sur l'utilisation du treuil

1. Un rembobinage irrégulier du câble, lorsqu'il tire une charge, n'est pas un problème, sauf s'il se rembobine d'un seul côté du tambour. Si cela arrivait, inversez le treuil pour relâcher la charge et bougez le point d'encrage au centre du véhicule. Après que ce soit fait, vous pouvez rembobiner à nouveau en équilibrant les couches de câbles sur le tambour.
2. Gardez la télécommande à l'abri, à l'intérieur de votre véhicule, inspectez-la avant de la brancher.
3. Lorsque vous êtes prêt à rembobiner le câble, branchez la télécommande avec l'embrayage désengagé, n'engagez pas l'embrayage avec le moteur qui tourne.
4. Ne jamais accrocher le crochet au câble. Il pourrait provoquer la rupture du câble. Utilisez plutôt une bride ou une chaîne d'une force suffisante.
5. Observez votre treuil lorsqu'il rembobine le câble avec une charge mais restez à bonne distance. Arrêtez le rembobinage tous les mètres pour vous assurer qu'il ne se rembobine pas que d'un côté du tambour. Le blocage du câble peut provoquer la rupture du treuil.
6. N'attachez pas 2 crochets pour treuiller les appareils de montage. Ils doivent être fixés au cadre du véhicule.
7. L'utilisation d'une poulie aidera l'utilisation en doublant la capacité et divisant la vitesse de rembobinage, et maintiendra une ligne directe avec le centre du tambour. Lorsque qu'il y a une double ligne durant un rembobinage stationnaire, le crochet du treuil doit être attaché au châssis du véhicule.
8. Assurez-vous que le dispositif d'accrochage est utilisé conjointement avec un protecteur de tronc d'arbre pour assurer un point d'ancrage sûr.



9. Lors de l'extension du câble, assurez-vous qu'il reste au moins 5 tours de câbles sur le tambour. Dans le cas contraire, il pourrait y avoir une rupture du câble à la fixation du tambour et sa rupture sous charge pourrait provoquer de sérieuses blessures.
10. Tous les treuils sont fournis avec le câble marqué en rouge pour indiquer les 5 tours de treuil. Aucune charge ne devrait être tirée si cette marque est visible.
11. Puisque la plus grande puissance de traction est réalisée sur les couches les plus lointaines de votre câble, il est conseillé de tirer le plus de câble possible pour les fortes charges (tout en gardant un minimum de 5 tour de tambour). Si les conditions ne sont pas pratiques, utilisez une poulie pour doubler la ligne.
12. Il est recommandé de poser une couverture lourde ou autre objet similaire sur le câble tendu, il réduira la force de fouet du câble en cas de rupture de celui-ci.
13. Un rembobinage net et tendu évite de nouer le câble ce qui peut apparaître lorsque une charge est mal répartie et pince le câble avec lui-même. Si cela arrive, débobinez et rembobinez le câble alternativement. Ne travaillez pas sous charge avec un câble noué, libérez-le auparavant.
14. Placez des blocs sous les roues lorsque le véhicule est sur une pente.
15. Batterie :
 - Assurez-vous que la batterie est en bon état. Evitez tout contact avec l'acide de la batterie ou tout autre composant.
 - Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez autour d'une batterie
 - Laissez le moteur tourner lorsque vous utilisez le treuil pour éviter de mettre la batterie à plat.
16. Câble du treuil :
 - Assurez-vous que le câble est en bon état et qu'il est correctement attaché.
 - N'utilisez pas le treuil si le câble est frangé
 - Ne déplacez pas le véhicule pour tirer une charge.
 - La durée de vie du câble est directement liée à son usage et l'entretien qu'il reçoit. Selon sa première utilisation et les utilisations suivantes, le câble devrait être rembobiné avec une charge d'au moins 230Kg sinon les couches supérieures tomberont en dessous des couches inférieures et endommageront sévèrement le câble durant le rembobinage. La première utilisation du treuil devrait se faire pour se familiariser avec son utilisation dans une situation sans stress. Tirez le câble jusqu'à ce que la marque rouge apparaisse, ensuite rembobinez le câble autour du tambour avec une charge d'au moins 230Kg. Cela tendra et étirera doucement le câble et créera un câble serré autour du tambour. Le manquement de cette opération provoquera un endommagement du câble et réduira sa durée de vie.
 - Quand vous remplacez le câble est remplacé, appliquez du loctite ou un autre composant égal, sur les attaches du câble. Serrez les brides fermement mais ne serrez pas exagérément. La loctite évitera que les vis ne se desserrent dans des conditions extrêmes. Nous recommandons l'utilisation de loctite 7471 Primer et 222 threadlocker.
17. N'essayez pas de dépasser les limites indiquées par le treuil.
18. **NE CONDUISEZ JAMAIS VOTRE VEHICULE** pour assister le treuil, et ce dans n'importe quelle situation. La combinaison du mouvement de votre véhicule avec la charge à tirer



var-sc16.8x

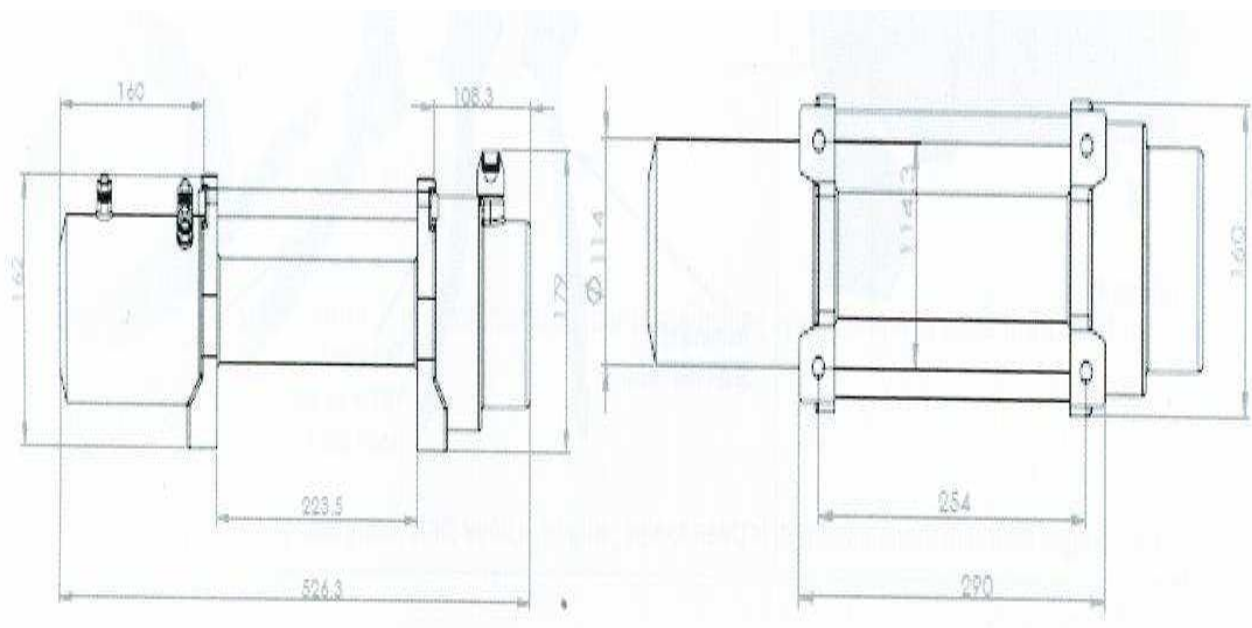
peut surcharger le câble voire même le treuil lui-même ou encore provoquer des dommages dus aux à-coups.

19. Les à-coups lorsque vous utilisez le treuil sont dangereux. Un à-coup se produit lorsqu'une force subite est appliquée sur le câble. Un véhicule reculant ou un câble non tendu peut provoquer un endommagement dû à un à-coup.
20. Les treuils montrés dans ce manuel sont uniquement destinés à un véhicule ou un bateau, aucunement pour une utilisation industrielle.
21. N'utilisez pas le treuil en tant que palan.
22. N'utilisez pas le treuil pour lever, support ou déplacer de quelque manière que ce soit des personnes.

Installation

Montage du treuil

1. a) Le treuil doit être monté sur un support en acier en utilisant les 4 points de fixations du système.
b) il est très important que le treuil soit monté sur une surface plane pour que les 3 sections soient correctement alignées (moteur, tambour et boîte de vitesse)
c) Avant de commencer l'installation, assurez-vous que le support utilisé soit capable de supporter la charge à tirer.
d) L'équipement du treuil et/ou le système de protection frontale peut affecter le déclenchement des airbags. Vérifiez que le système a été testé et approuvé pour le montage d'un treuil.
2. Le cadre du treuil et/ou du système de protection frontale sont réputés pour convenir à la plupart des véhicules. Le cadre du treuil est fourni avec des instructions d'ajustement très précises.
3. Si vous désirez installer vous-même une plateforme de montage, les dimensions ci-dessous vous aideront. Une plaque en acier de 6mm d'épaisseur est recommandée. Les attaches doivent être en acier renforcé d'une résistance 5 ou +. Une faible plaque de montage annulera toute garantie.
4. Le treuil doit être sécurisé en installant les boulons en aciers de 3/8" UNC x 1-1/4" ainsi que les goupilles fournies.
5. Le guide-câble du rouleau doit être monté pour que le câble puisse être rembobiné correctement sur le tambour.



Lubrification

Toutes les parties mobiles du treuil sont lubrifiées avec une graisse au lithium de haute température à la conception de l'appareil. Dans des conditions normales d'utilisation cette lubrification devrait suffire. Vous pouvez lubrifier le câble régulièrement avec de l'huile à faible pénétration. Inspectez le câble pour vous assurer qu'il n'y a pas de fibres qui se sont rompues et le remplacer si nécessaire. Si le câble est endommagé, il doit être remplacé.

Installation du câble

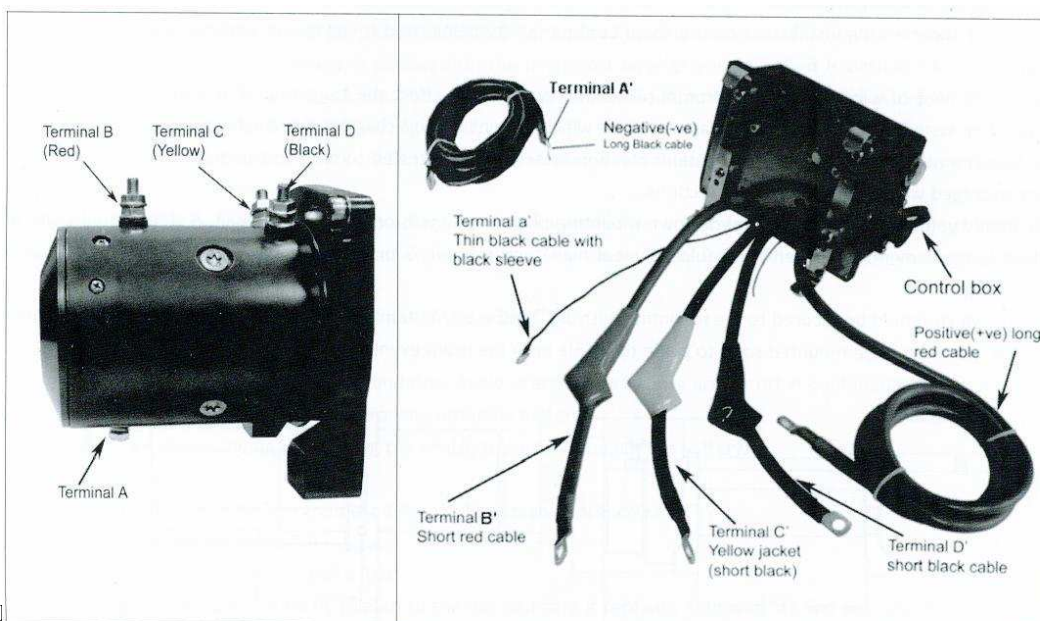
Déroulez le nouveau câble en le déroulant sur le sol, pour éviter qu'il vrille. Enlevez l'ancien câble et observez la manière dont il est fixé à la bride du tambour.

Connexion électrique

Pour un travail classique de récupération, votre système électrique existant est suffisant. Une batterie bien chargée et des connexions solides sont essentielles. Laissez tourner le véhicule durant le treuilage pour maintenir la batterie en charge.

Faites particulièrement attention à ce que les connexions électriques soient comme ci-dessous (voir diagramme 1)

1. Petit câble rouge (B') soit se connecter à la borne rouge (B) du moteur
2. Petit câble noir avec manteau jaune (C') doit se connecter à la borne jaune du moteur (C)
3. Petit câble noir avec manteau noir (D') doit se connecter à la borne noire du moteur (D)
4. Fin câble noir (a') doit se connecter à la borne (A) en bas du moteur.
5. Long câble noir (1.8m), une terminaison (A') doit sur connecter au fond du terminal du moteur (A) et l'autre terminaison négative doit se connecter à la borne négative de la batterie.
6. Le long câble rouge doit se connecter à la borne positive de la batterie.



Note :

1. Votre batterie doit être gardée dans de bonnes conditions.
2. Assurez-vous que les câbles de la batterie ne passent pas à proximité d'angles pointus.
3. La corrosion sur des connexions électriques réduira les performances de la batterie ou pourrait causer un court-circuit.
4. Nettoyez toutes les connexions, particulièrement celles de la télécommande et du boîtier.
5. Dans un environnement salé, utilisez un isolant en silicone pour protéger les connexions de la corrosion.

Utilisation du treuil**Suggestion :**

La meilleure manière de s'habituer avec l'utilisation du treuil est de faire quelques essais avec une faible charge avant de l'utiliser « en conditions réelles ». Planifiez vos tests à l'avance. Rappelez vous toujours que vous pouvez écouter le treuil aussi bien que l'observer. Habituez-vous à reconnaître le son d'une charge légère, lourde et les sons provoqués par des secousses ou un décalage du câble. Vous apprendrez alors à vite réagir lorsque vous utiliserez votre treuil.

Utilisation :

1. Assurez-vous que le véhicule soit sécurisé en tirant le frein à main ou en bloquant les roues.
2. Tirez la longueur de câble désirée et connectez le à un point d'ancrage. L'embrayage du treuil permet un déroulement rapide du câble pour le fixer à la charge ou au point d'ancrage. Le levier situé sur la boîte de vitesse du treuil fonctionne comme suit :
 - a) Pour désengager l'embrayage, placez le levier sur la position « OUT ». Le câble peut être tiré librement.
 - b) Pour engager l'embrayage, placez le levier sur la position « IN ». Le treuil est maintenant prêt à tirer.





3. Vérifiez le calage du câble avant d'engager
4. Branchez la télécommande. Il est recommandé d'effectuer les manipulations depuis le siège conducteur pour assurer une utilisation en toute sécurité.
5. Pour commencer le treuillage, démarrez le moteur du véhicule, mettez le point mort et laissez tourner le moteur.
6. Utilisez la télécommande pour avancer et reculer jusqu'à ce que le véhicule soit correctement sorti. Vérifiez régulièrement le treuil pour vous assurer que le câble s'enroule autour du tambour de manière homogène.

Note :

1. N'effectuez jamais de treuillage avec une vitesse engagée ou en mode parking (boite automatique). Cela pourrait endommager la transmission de votre véhicule.
2. N'enroulez jamais le câble autour de l'objet pour le raccrocher à lui-même avec le crochet. Cela peut endommager l'objet lui-même ou plier, effilocheur le câble.
3. Gardez vos mains, vêtements, cheveux et bijoux éloignés du tambour ou du câble lorsque le treuil est en marche.
4. N'utilisez jamais le treuil si le câble est plié, effiloché ou endommagé.
5. Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble ou dans la ligne du câble derrière le treuil lorsque celui-ci est sous tension. Si le câble venait à glisser ou se rompre, il pourrait fouetter l'air même à l'arrière du treuil, provoquant des dommages ou des blessures. Restez toujours bien à l'écart lorsqu'il est en fonctionnement.
6. Ne laissez pas la télécommande branchée lorsque vous ne l'utilisez pas.

Vérifiez le treuil avec attention avant chaque utilisation !

Entretien

Il est recommandé que le treuil soit utilisé régulièrement (une fois par mois). Déroulez électriquement le câble sur 15m, puis à la main sur 5m et rembobinez le tout. Cela gardera tous les composants en bon état de marche et améliorera la fiabilité lorsque vous en aurez besoin. Contactez le fabricant ou le revendeur pour toute assistance technique et/ou réparation.

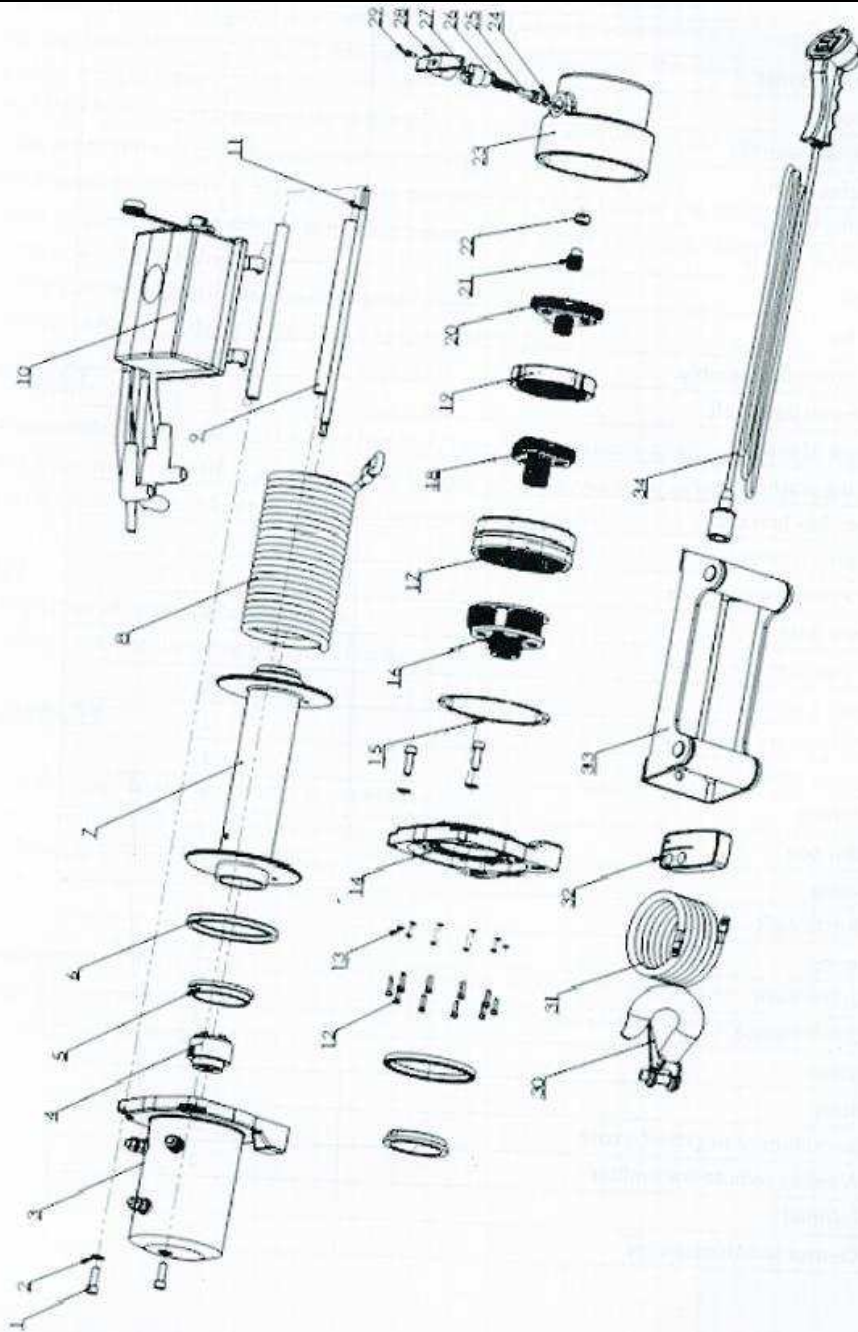
Pièces de rechange :

Une liste complète des pièces de rechange est disponible.

Contactez le distributeur ou le revendeur pour plus d'information.

Liste des pièces du treuil

Item Number	Description	Qty
1	Screw Mx25	4
2	Spring Washer	4
3	Motor	1
4	Braking assembly	1
5	Bearing bush	2
6	Sealing washer	2
7	Drum assembly	1
8	cable	1
9	Tie Bar	2
10	Control box assembly	1
11	Transmission shaft	1
12	Screw M4x16	10
13	Spring washer	10
14	Gear Box bracket	1
15	Sealing washer1	1
16	3 rd Planetary gear assy	1
17	Inner gear	1
18	2 nd Planetary gear assy	1
19	Inner gear	1
20	1 st Planetary gear assy	1
21	Center gear	1
22	Bushing	1
23	Gear box	1
24	O-ring	1
25	Clutch shaft	1
26	Spring	1
27	Clutch Bush	1
28	Clutch handle	1
29	Screw	1
30	Hook	1
31	Black Battery negative(-) cord	1
32	Wireless remote transmitter	1
33	Fairlead	1
34	Control switch assembly	1





var-sc16.8x

Caractéristiques techniques pour le 6000 livres (3310Kg)

Force en ligne simple	6000livres – 3310Kg
Moteur	4.5cv / 3.3Kw
Contrôle	Télécommande avec fil de 3.7m
Engrenages	3
Rapport de réduction de vitesse	191 :1
Embrayage	Avec clavette
Freinage	Automatique dans le tambour
Câble	Longueur : 20m, diamètre : 7.2mm
Guide-câble	Rouleau 4 voies
Télécommande	Incluse
Batterie	Recommandé : minimum de 650cca pour le treuillage
Câbles de batterie	1.83mm
Finition	Noir/gris foncé
Poids	Net : 24.5Kg, Brut 26.5Kg
Dimensions	L x l x h : 415 x 160 x 179mm
Boulon de fixation	166 x 114.3mm
Corps principal	scellé

Vitesse en ligne et ampérage (première couche)

Tirage en ligne	Kg	Charge	907	1814	3310
Vitesse	m/min	8.0	5.1	3.05	2.71
Courant du moteur	Amp	80	149	195	220

Tirage en ligne et capacité du câble

Couches de câbles		1	2	3
Tirage en ligne par couche	Kg	3310	1941	1495
Capacité cumulative du câble	Mètre	7.5	16	20



var-sc16.8x

Caractéristiques techniques pour le 8000 livres (3629Kg)

Force en ligne simple	8000livres – 3629Kg
Moteur	5.5cv / 4.0Kw
Contrôle	Télécommande avec fil de 3.7m
Engrenages	3
Rapport de réduction de vitesse	191 :1
Embrayage	A clavette
Freinage	Automatique dans le tambour
Câble	Longueur : 28m, diamètre : 8.1mm
Guide-câble	Rouleau 4 voies
Télécommande	Incluse
Batterie	Recommandé : minimum de 650cca pour le treuillage
Câbles de batterie	1.83mm
Finition	Noir/gris foncé
Poids	Net : 33Kg, Brut 35Kg
Dimensions	L x l x h : 526 x 160 x 179mm
Boulon de fixation	254 x 114.3mm
Corps principal	Scellé

Vitesse en ligne et ampérage (première couche)

Tirage en ligne	Kg	Charge	907	1814	2722	3629
Vitesse	m/min	9.45	5.46	3.75	3.15	2.45
Courant du moteur	Amp	60	113	184	228	296

Tirage en ligne et capacité du câble

Couches de câbles		1	2	3	4
Tirage en ligne par couche	Kg	3629	2967	2495	2167
Capacité cumulative du câble	Mètre	7.1	14.5	24	28