

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



4SM..., 4STM..., TSSM...: Pompe immergée pour puits profonds.

Explicatif du remplacement de la vis sans fin et ses caoutchoucs.

1/ Déconnecter l'alimentation de la pompe.



2/ Retirer les deux vis allen.





3/ Retirer les vis de fixation de tête de pompe.



4/ Retirer la tête de pompe.





5/ Graisser le colimaçon pour aider au démontage du corps de colimaçon.



6/ Retirer le corps de pompe colimaçon.





7/ Retirer le cylindre. (Attention au câblage).



8/ TSSM4-80-1.8: Desserrer les filets de dumper de connexion du colimaçon (filet droit).

TSSM08-40-028, TSSM15-120-11: Desserrer les filets de dumper de connexion du colimaçon (filet gauche).





9/ Tester la pompe à vide (Attention à ne pas faire tourner le moteur avec colimaçon sous risque de blessures graves).



10/ Replacer le nouveau dumper et le colimaçon (un serrage à la main suffit).





11/ Replacer le cylindre.



12/ Replacer la plaque de maintien (Attention à placer le câblage en face de la sortie de pompe).





13/ Replacer le corps du colimaçon.



14/ Replacer la tête de pompe.





15/ Replacer les vis de fixation de tête de pompe sans les serrer complètement.



16/ Pour vous aider à replacer les vis de fixation du corps de pompe repérer les vis du moteur. Ceci vous permettra de trouver les filets plus facilement.





17/ Repérer des filets de corps de pompe en face des vis du moteur électrique.



18/ Replacer les deux vis allen puis serrer toutes les vis.



19/ Tester le produit (Ne pas utiliser la pompe sans eau ce qui provoquerait une surchauffe du colimaçon).