

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



AN08039

28.05.2018

Cric de déplacement, Chariot go Jack 680Kg pour pneu **AN08039**

Manuel d'utilisation



Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Respectez-les. De par l'évolution constante des produits, des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre article. Si vous deviez constater une incohérence, n'hésitez pas à nous contacter, nos coordonnées se trouvant ci-dessous

Made in China

Varan motors

BCIE SARL, gruuss-strooss 28, 9991 Weiswampach, Luxembourg

T: 00352/26908036 – F: 00352/26908040



PRECAUTIONS DE SECURITE

AVERTISSEMENT!

Lire l'instruction et l'avertissement avant l'opération du cric.

1. Il NE FAUT PAS appliquer le cric sur une surface inclinée. Le cric peut qu'appliquer sur une surface stable, Un mouvement imprévu peut arriver une fois le cric glisse sur la surface.
2. Il NE FAUT PAS surcharger le cric dehors de son charge de consigne.
3. Il NE FAUT PAS allumer le moteur du véhicule ou conduire au cour d'utiliser le cric, Le cric est désigné pour une opération manuelle du véhicule.
4. N'utilisez PAS le cric pour soulever des pneus d'une largeur supérieure à 9 pouces.
5. Il NE FAUT PAS essayer de faire le cric pour franchir l'obstacle, ils sont désigné que appliquer sur une surface plate stable et lisse.
6. Après le levage, il faut toujours assurer de bien bloquer le verrou avant de travailler .Tirer le verrou après l'opération et relâcher le valve.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Ce cric vous permettra de soulever aisément un véhicule dont les roues sont bloqués. Que ce soit un véhicule accidenté ou ayant un problème technique ou simplement pour déplacer un modèle d'exposition. Il se placera rapidement et facilement sous la roue. Il vous suffit alors de mettre les rouleaux contre la roue et de la lever à l'aide de son levier à pied.

L'écartement ajustable des rouleaux est de 34.5cm minimum et de 62cm maximum.

Ses 4 roues directionnelles pour permettront de déplacer le véhicule dans n'importe quelle direction. 2 crics vous permettront de faire pivoter un véhicule à 180° alors que 4 crics pour permettront de faire pivoter le véhicule à 360°

DESCRIPTIF DES ELEMENTS

Caractéristiques Techniques :

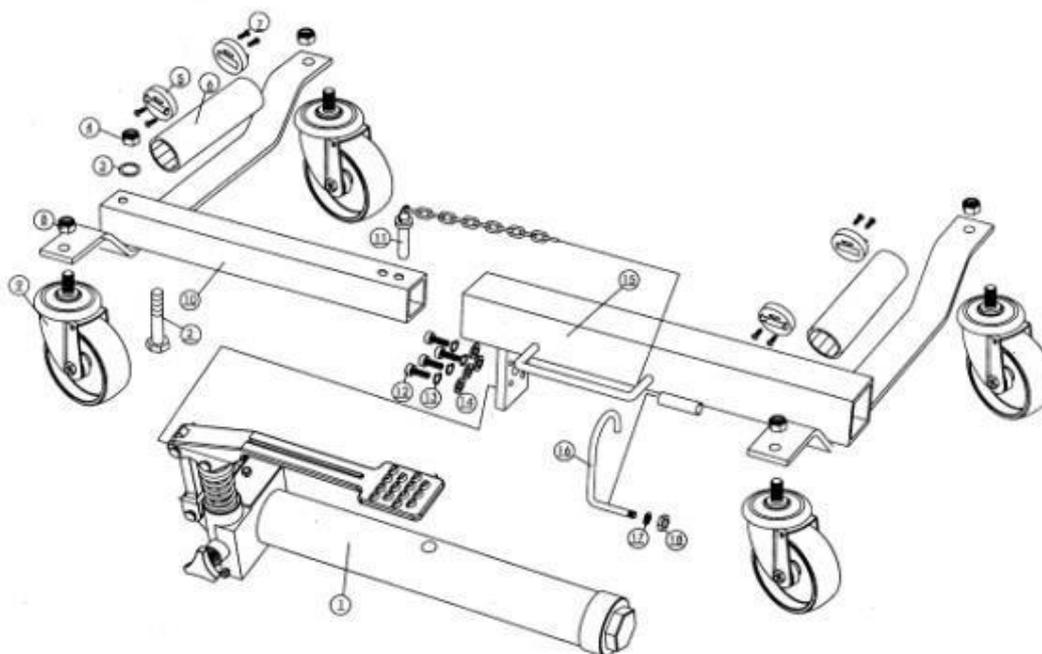
- Poids: 19Kg
- En Acier
- Charge Max 680KG
- Dimensions du carton: 66*61*24cm

Varan motors

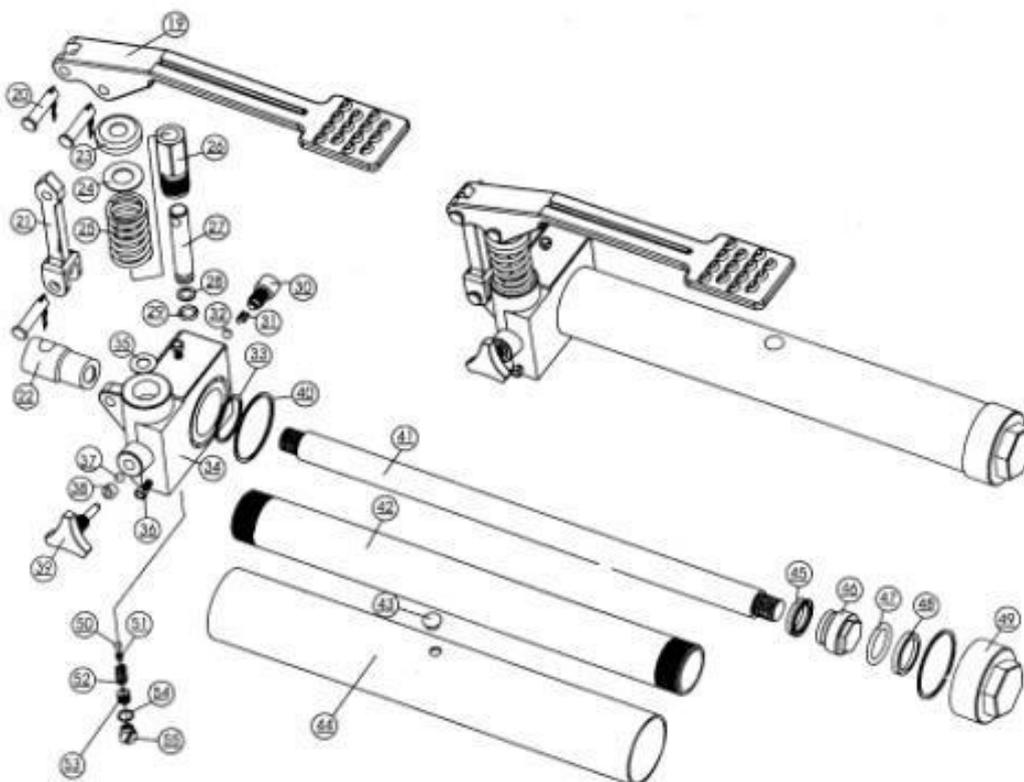
- Espace entre rouleaux réglables de 34.5cm à 62cm
- Largeur de pneu jusqu'à 300mm
- Vente à la pièce

DESCRIPTIF DE MONTAGE

Liste des composants du cric de positionnement de véhicule



Réf#	Description	QTY	Réf #	Description	QTY
1	Composant piston	1	10	Cadre gauche	1
2	Boulon M 16x115	1	11	Verrou blocage avec chaine	1
3	Rondelle plate 016	1	12	Vis M6x20	4
4	Ecrou M16	1	13	Rondelle blocage 06	4
5	Canel de roue	4	14	Rondelle plate 06	4
6	Roue	2	15	Cadre droite	1
7	Vis blocage de canel	8	16	Crochet	1
8	Ecrou blocage M12	4	17	Rondelle de crochet	1
9	4" Emerillon arrière	4	18	Pas pour crochet	1

LISTE DES COMPOSANTS DE PISTON


Réf #	Description	QTY	Réf#	Description	QTY
19	Le marchepied	1	38	Anneau carré	1
20	Verrou de pédale 08x28	3	39	Valve de relâchement	1
21	Tige de connection	1	40	Evier	2
22	Boulon de connection		41	Piston	1
23	Couvert de ressort	1	42	Cylindre	1
24	Rondelle plate		43	Bouchon de l'huile	1
25	Ressort		44	auge	1
26	Pompe	1	45	Circle en forme Y	1
27	Noyau de pompe	1	46	Piston	1
28	Rondelle en forme O	1	47	Piston Circle O	1
29	Rondelle de support	1	48	Anneau glissant	1
30	Vis M10x1.25	1	49	Auge d'écrou	1
31	Petite rondelle	1	50	Boule d'acier 06	1
32	Boule d'acier 06	3	51	Position de Boule d'acier	1
33	Rondelle cuivre de cylindre	1	52	Rondelle de valve sécurité	1
34	Base de piston	1	53	Vis de valve sécurité	1
35	Rondelle cuivre	1	54	Circle en forme O	1



AN08039

36	vis M5	2	55	Vis	1
37	Boule d'acier 05	1			

DESCRIPTIF D'UTILISATION

1. Mettre le cric par la terre et presser la pédale vers le bas pour relacher le blocage de pédale, tirer le verrou du cadre.
2. Avant d'une opération, ouvrir le relache valve par tourner la roue manuelle dans le sens de rotation. Etendre le cric par la roue manuelle assez large pour le déplacer approcher le pneu et positionner toutes les roues peuvent toucher le pneu. Pour avoir le meilleur control du cric quand il approche le pneu, placer votre main gauche sur le haut de la partie gauche et votre main droite au centre du pédale. Fermer la valve de relachement par tourner la roue manuelle dans le sens de rotation pour atteindre une position serrée, le cric peut être utilisé.
3. Installer le cric et le fait parallèlement avec la partie latérale du pneu. Garder approximativement 3/4" d'intervalle entre le pneu et le cric. C'est très important. Siles éléments ne sont pas enligné, c'est possible le pneu peut heurter l'axe du cric mais pas les roues; ça peut gêter le cric et annuler la garantie.
4. Pour enlever le pneu, tourner le levier et presser le pédale avec une vitesse stable, fouler le pétale jusqu'au pneu est enlevé de la surface une pouce ou moins. Après le levage, il faut toujours bloquer le verrou avant de travailler. Répéter les processus sur les autres pneus et disposer le véhicule selon le besoin.
5. Pour relâcher le cric, tirer le verrou du cadre et ouvrir la valve en tourner la roue manuelle dans le sens contraire doucement. Le cric peut être déplacé quand les roues sont éloignées du cadre.



AN08039

DECLARATION DE CONFORMITE CE



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CE

We / Nous: BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
9991 Weiswampach
Luxembourg

Declare under our sole responsibility that the products / **Déclarons, sous notre seule responsabilité que les produits :**

Cric hydraulique go-jack

AN08039 (YDQ1500-12)

Sold under the brand / **Vendu sous la marque :** Varan Motors

To which this document relates, are in conformity with the following applicable EC directives / **Auxquels ce document se rapporte, sont en conformité avec les directives CE applicables:**

2006/42/CE EN1494:2000/A1:2008
afPS GS 2014:01 PAK

Test Report:
707061030702-01

Date of Issue / **Date:** 2016-05-10
Place of Issue / **Lieu:** BCIE SARL, Luxembourg



BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
L-9991 Weiswampach
Luxembourg

Email : boutique@bc-elec.com Fax : 00352-26908040 Tel : 00352-26908036
TVA LU21322368