

Made in CHINA by / Fabriqué en CHINE par / Hergestellt in CHINA von /
Gemaakt in CHINA door / Fabricado en CHINA por / Prodotto in CINA da /
Fabricado na CHINA por / Vyrobené v ČINE od / Vyrobené v ČINE od /
Wyprodukowane w CHINACH przez: **Varan Motors**



Imported by / Importé par / Importiert durch / Geïmporteerd door / Importado
por / Importato da / Importado por / Importované spoločnosťou / Dovezeno
spoločnosťou / Importowane przez:

BCIE SARL
15 rue de Mensdorf,
L-5380 Uebersyren,
Luxembourg,
+352/26908036



"© 2024 BCIE SARL. All rights reserved."
"© 2024 BCIE SARL. Tous droits réservés."
"© 2024 BCIE SARL. Alle Rechte vorbehalten."
"© 2024 BCIE SARL. Alle rechten voorbehouden."
"© 2024 BCIE SARL. Todos los derechos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Tutti i diritti riservati."
"© 2024 BCIE SARL. Todos os direitos reservados."
"© 2024 BCIE SARL. Všetky práva vyhradené."
"© 2024 BCIE SARL. Všechna práva vyhrazena."
"© 2024 BCIE SARL. Wszelkie prawa zastrzeżone."



Générateur inverter 92505 + 92506

Manuel Générateur électrique portable INVERTER



Manuel d'utilisation

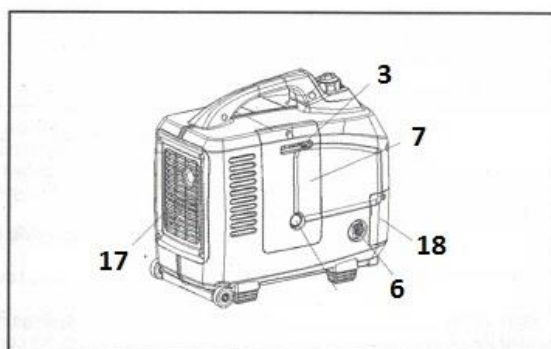
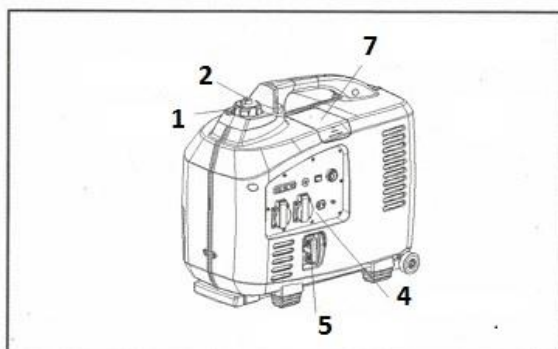


Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité. Respectez les. De part l'évolution constante des produits, des différences peuvent apparaître entre ce manuel et votre article. Si vous deviez constater une incohérence, n'hésitez pas à nous contacter, nos coordonnées se trouvant ci-dessous.

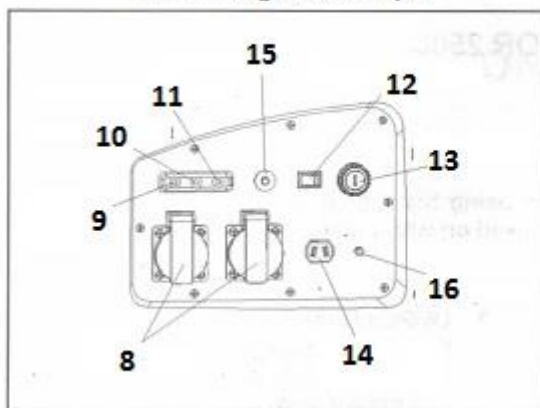
Made in China

1. Identification des composants

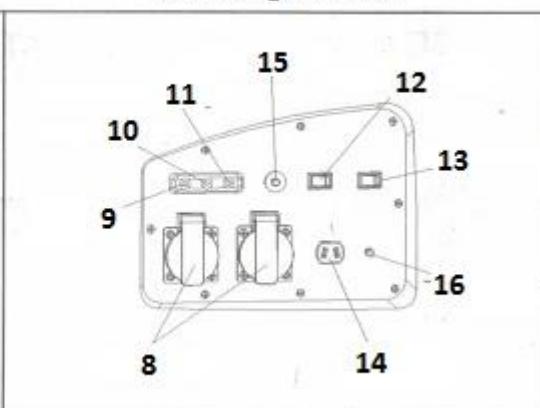
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Bouchon | 10. Indicateur de production de courant |
| 2. Bouchon d'évent | 11. Indicateur manque d'huile |
| 3. Choke | 12. Interrupteur ralenti économique |
| 4. Panneau de contrôle | 13. Interrupteur moteur |
| 5. Lanceur de démarrage | 14. Prise 12V DC |
| 6. Arrivée d'essence | 15. Disjoncteur 12V DC |
| 7. Cache d'entretien | 16. Mise à la masse |
| 8. Prise 230V AC | 17. Protection d'échappement |
| 9. Indicateur de surcharge | 18. Accès à la batterie |



Démarrage électrique



Démarrage lanceur





Ralenti intelligent

La vitesse du moteur est maintenue au ralenti quand la demande électrique est déconnectée et revient à la vitesse nécessaire à la production de courant lorsque la demande électrique est à nouveau activée. Cette position est recommandée pour réduire la consommation de carburant.

Remarque :

- Ce système ne fonctionnera pas correctement si une demande de courant résiduelle est demandée par l'appareil connecté
- Lorsqu'une forte demande de courant est demandée simultanément, placer l'interrupteur sur OFF pour réduire la fluctuation du voltage
- Si vous utilisez l'alimentation en 12V, placez toujours l'interrupteur sur OFF.

2. Instructions de sécurité

- Le générateur est conçu pour fournir du courant de manière sûre lorsqu'il est utilisé en respectant les instructions.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison. N'utilisez jamais le générateur à l'intérieur.
- L'échappement devient très chaud pendant l'utilisation et reste chaud un moment après l'arrêt. Ne touchez jamais l'échappement lorsqu'il est chaud et laissez-le refroidir avant de l'entreposer.
- L'essence est extrêmement inflammable dans certaines conditions. Maniez-la toujours dans un endroit bien ventilé.
- Ne faites jamais le plein à proximité d'une cigarette allumée ou près d'une autre source d'étincelle ou de flamme.
- Essayez directement tout renversement de carburant
- Vérifiez toujours l'état général de la machine avant de la mettre en route.
- Placez le générateur à au moins 1m de tout bâtiment ou autre équipement durant l'utilisation.
- Utilisez le générateur sur une surface de niveau. Si le générateur est penché, des fuites peuvent en résulter...
- Sachez comment arrêter le générateur rapidement et connaître les commandes. Ne laissez personne ne connaissant pas le générateur l'utiliser sans votre supervision.
- Le générateur peut vous électrocuter, ne l'utilisez jamais avec les mains humides.
- Ne pas utiliser le générateur sous la pluie ou la neige

3. Vérifications de pré utilisation

3.1 Vérifiez le niveau d'huile

N'utilisez pas d'huile 2 temps !

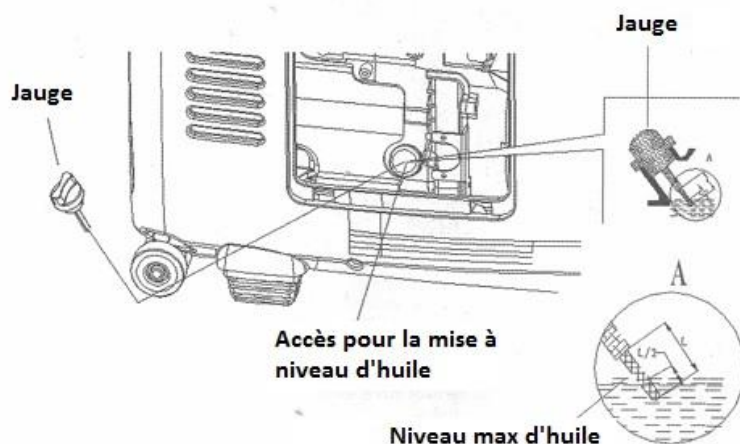
Utilisez de l'huile premium 4 temps 15W40.

Dévissez la vis du cache et enlevez la partie gauche du cache d'entretien. Enlevez la jauge, nettoyez-la avec un chiffon. Replacez la jauge sans la visser et retirez-la pour estimer le niveau.

Si le niveau d'huile est en dessous du bout de la jauge, remettez de l'huile jusqu'au niveau supérieur de la jauge.

Attention.

Le détecteur de niveau d'huile arrêtera automatiquement le moteur avant que le niveau ne tombe trop bas. Pour éviter l'inconvénient d'un arrêt, il est toujours conseillé d'inspecter le niveau d'huile régulièrement.



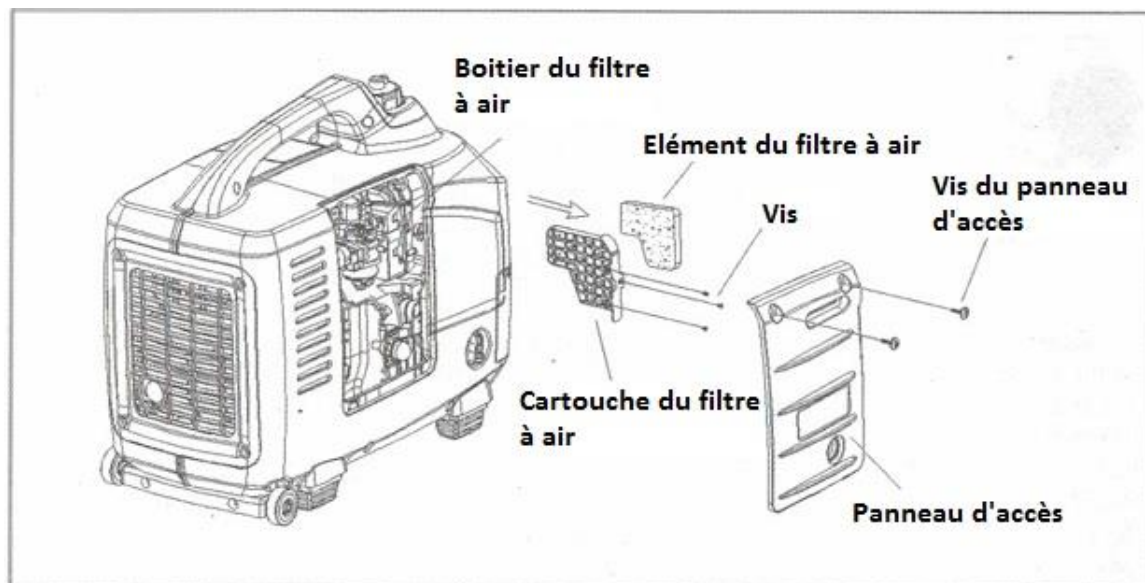
4.2 Vérifier le niveau de carburant

- Assurez-vous que le bouchon soit bien vissé lors du transport du générateur
- Utilisez du carburant routier
- N'utilisez pas de carburant contenant de l'alcool. Tout dommage ou problème résultant d'une utilisation de carburant avec de l'alcool ne sera pas couvert par la garantie.
- Evitez toute crasse, poussière ou eau dans le réservoir.
- Après avoir remis du carburant, assurez-vous que le bouchon soit bien vissé.
- Ne remplissez pas le réservoir à ras.
- Faites attention à ne pas renverser d'essence lorsque vous remettez du carburant. Du carburant renversé ou des vapeurs de carburant peuvent prendre feu, si vous renversez du carburant, assurez-vous de bien l'essuyer avant de démarrer le moteur.
- Evitez tout contact prolongé avec la peau ou de respirer les vapeurs de carburant. Tenez le carburant hors d'atteinte des enfants

4.3 Vérifier le filtre à air

Vérifiez les différents éléments du filtre à air pour vous assurer qu'il est propre et en bonne condition.

1. Dévissez la vis du cache et enlevez le côté gauche du couvercle d'entretien.
2. Appuyez sur la trappe sur le dessus du filtre à air, enlevez la cartouche et vérifiez l'élément.
3. Nettoyez et remplacez l'élément si nécessaire.



Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air. Cela provoquera une usure prématurée due aux contaminants comme la poussière en étant aspirée directement dans le carburateur puis dans le moteur.

Il est normal qu'un peu d'huile apparaisse en dessous du boitier de filtre à air si le générateur tourne pendant une longue période ou qu'une grosse quantité d'huile se trouve dans le moteur. Essayez l'excès d'huile après chaque utilisation et après avoir arrêté le moteur.

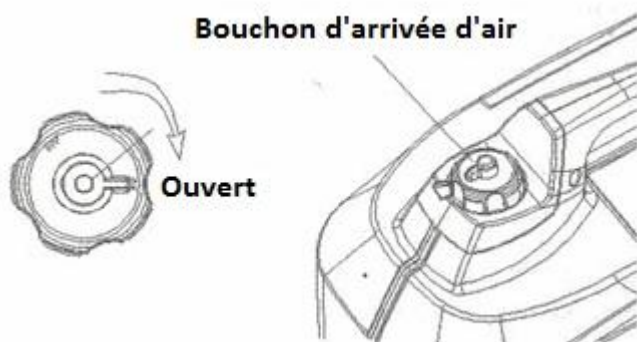
5. Utilisation du Générateur

5.1 Démarrer le moteur

Attention

Avant de démarrer le moteur, déconnecter tout consommateur du générateur.

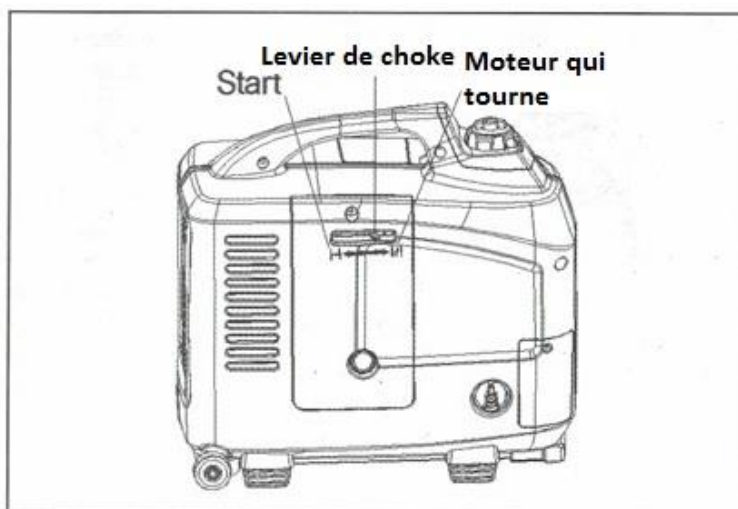
- Tourner l'arrivée d'air sur le bouchon d'essence sur ON



b.



- c. Pour démarrer un moteur à froid, placer le levier du choke totalement vers la gauche. Pour démarrer un moteur chaud, placer le levier à mi-chemin ou totalement à droite.



Un moteur chaud ne démarrera pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. Si cela arrive, attendez 5 à 10min avant de réessayer. Placer le levier du choke totalement vers la droite et le moteur devrait démarrer.

- d. Tirer doucement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et puis tirez d'un coup sec.

Ne lâchez pas le lanceur d'un coup, guidez-le lors du rembobinage.

Maintenez le générateur fermement de l'autre main pour éviter qu'il ne tombe.

- e. Une fois le moteur démarré, laisser le moteur tourner quelques minutes pour qu'il chauffe.
f. Placer le levier du choke totalement vers la droite quand le moteur a démarré.

Note : Si le moteur s'arrête et ne redémarre pas, vérifiez le niveau d'huile puis consulter la section dépannage du manuel.

Avant d'utiliser le produit connecté, placer l'interrupteur ECO sur OFF.

5.2 Utilisation en altitude

En altitude, le réglage du carburateur air/carburant sera trop riche. La performance sera moindre et la consommation augmentera.

Les performances en altitude peuvent être améliorées en réduisant l'arrivée d'essence au carburateur. Si vous utilisez toujours le générateur à une altitude supérieure à 1500m, demandez au vendeur d'effectuer la modification.

Même en réglant le carburateur, la puissance du générateur diminuera de +/- 3.5% à chaque palier de 300m.

Attention, si vous modifiez le carburateur pour l'altitude et que vous le réutilisez à une altitude inférieure, les performances seront également réduites et provoquera une surchauffe et de gros dommages au moteur.

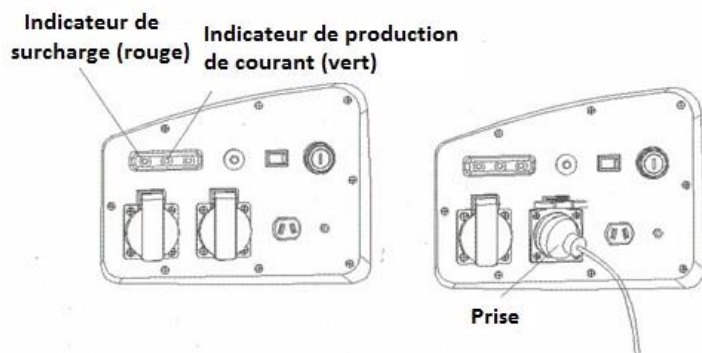
5.3 Utilisation du générateur

5.3.1. Avertissement

- Pour éviter tout choc électrique, le générateur doit être relié à la terre. Il est donc recommandé de connecter un câble d'au moins 1.5mm² entre la borne de mise à la masse et une prise de terre externe au générateur
- Il faut limiter l'utilisation en charge maximale à 30min. Pour une utilisation en continu, ne pas dépasser la valeur nominale. Dans chaque cas, le total des watts doit être pris en compte.
- Ne pas brancher de générateurs en parallèle
- Ne pas placer d'extension au pot d'échappement
- Limite de la longueur des rallonges : 60m pour les câbles de 1.5mm² et 100m pour les câbles de 2.5mm²
- Les prises 230V et 12V peuvent être utilisées en même temps. Si vous utilisez les 2 en même temps, assurez-vous de ne pas dépasser la puissance totale.
- Veuillez noter que la plupart des appareils électriques demandent une puissance au démarrage plus élevée que leur puissance d'utilisation.

5.4 Utilisation du 230V

1. Démarrer le moteur et s'assurer que la lampe de production de courant est allumée (verte).
2. S'assurer que l'appareil à brancher est sur OFF et le connecter au générateur.



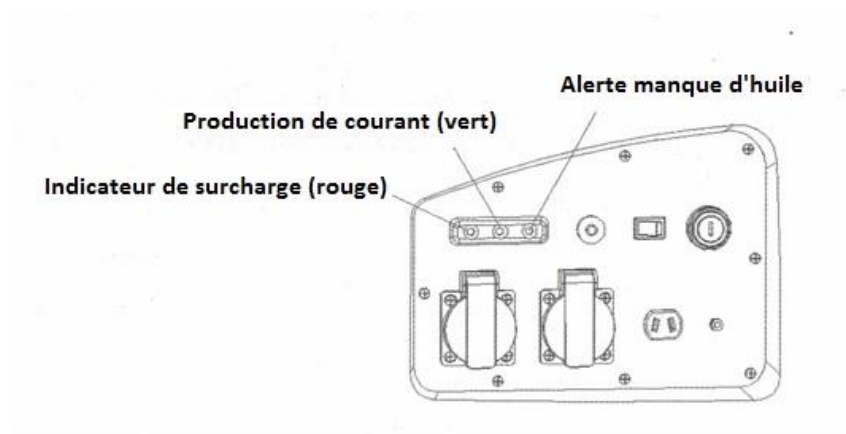
- Un appareil qui surcharge le générateur périodiquement peut également endommager le générateur et réduire sa durée de vie.
- Assurez-vous que tous les appareils que vous connecter au générateur sont en bon état de fonctionnement. Si un appareil commence à fonctionner de manière irrégulière, éteignez le générateur immédiatement, déconnectez l'appareil et vérifiez l'état de celui-ci.

5.5 Sortie et indicateurs de surcharge

- La lumière de production d'électricité (verte) restera allumée tant que le générateur sera utilisé dans de bonnes conditions.
- Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans l'appareil connecté, la lumière verte s'éteindra et la lumière de surcharge (rouge) s'allumera et la production de courant s'arrêtera.
- Arrêter le moteur si l'indicateur rouge s'allume et chercher la source du problème.

Avant de connecter un appareil au générateur, vérifiez qu'il est en bon état et que la consommation électrique ne dépasse pas celle du générateur. Connectez la prise au générateur et démarrez-le.

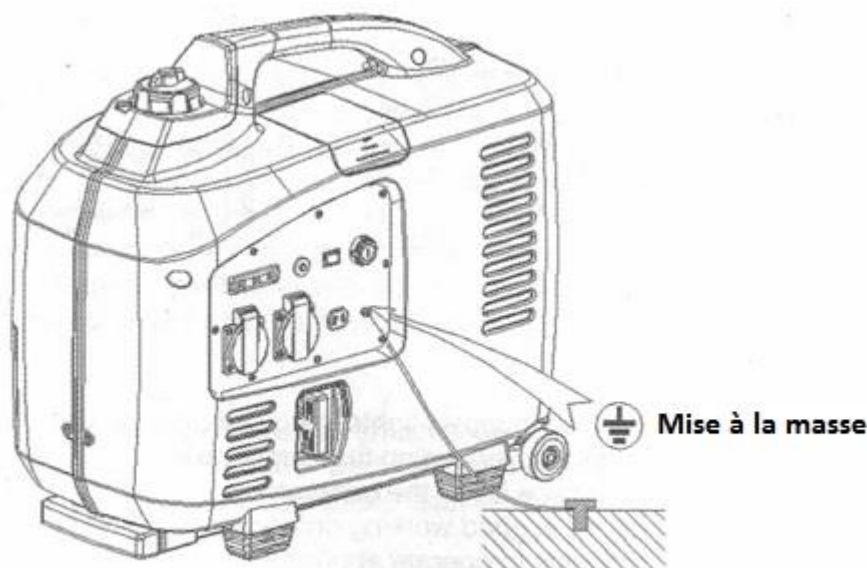
Assurez-vous que les équipements sont éteints avant de brancher la prise.



Quand un moteur électrique démarre, il est possible que les 2 indicateurs (vert et rouge) d'allument en même temps. Si l'indicateur de surcharge s'éteint après 4 secondes c'est normal. S'il reste allumé, consultez votre revendeur.

Lorsqu'un appareil demande beaucoup de puissance au démarrage, les 2 lampes s'allument et lorsque l'appareil reprend une consommation normale, l'indicateur de surcharge s'éteint et seul reste la lumière de production normale.

1. Connecter la masse



Lorsque vous démarrez le moteur s'il n'y a que l'indicateur rouge qui s'allume. Coupez le générateur, assurez-vous que l'appareil connecté est bien sur off et réessayez.

AC	Lampes électriques	Puissance	Moteur électrique	Batterie DC
Facteur de puissance	1	0.8-0.9	0.4-0.7 (efficacité 0.85)	Voltage 12V Courant 6A
1000	0-0.9KVA	0.8-0.9	0.4-0.7 (efficacité 0.85)	
2500	0 – 2.5KVA	2-2.2KVA	1.0-1.8KVA	

5.6 Utilisation en 12V

Pour charger des batteries 12V

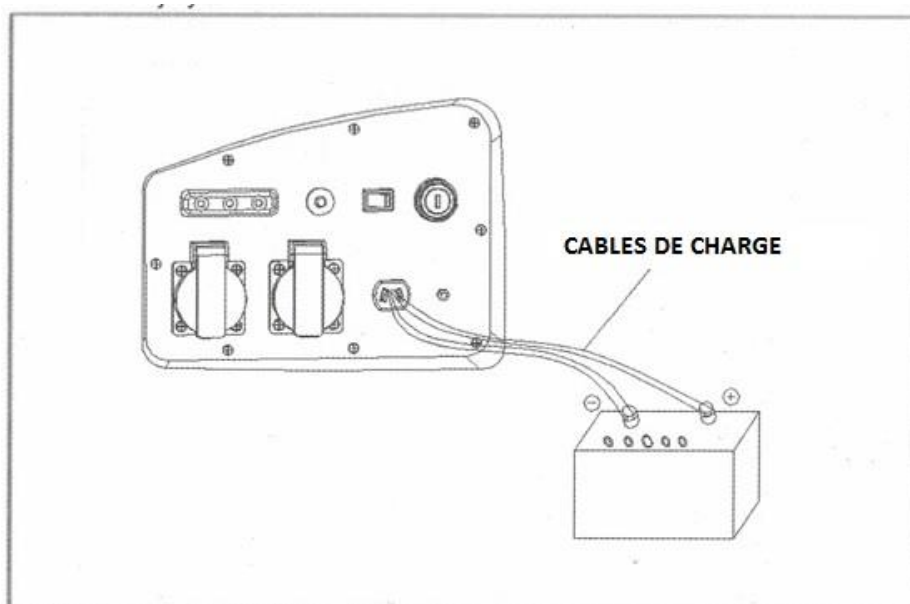
	Voltage	Voltage de charge	Courant de chargement
ECO activé	22	12	6
ECO désactivé	27	13	8.5
Sortie Max	37	13.5	8.5

Le générateur ne peut seulement sentir la charge que de 40-70% de la puissance indiquée

Exemple		
Modèle	2500	
	2.5 KVA	
Fréquence	Facteur de puissance	
AC	1.0	2.5KVA
	0.4-0.75	0.1KVA – 1.8KVA
DC	100W (12V/8.3A)	

Lorsque vous utilisez la sortie 12V, désactivez l'ECO. Le courant 230V passera en-dessous de 5A si vous activez l'ECO sans le 12V.

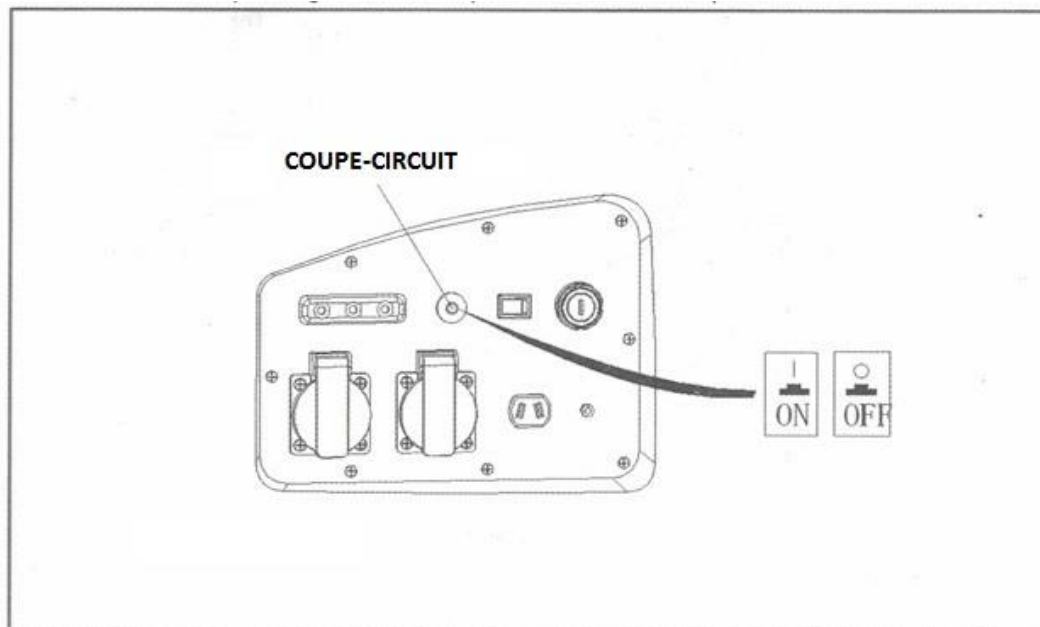
Si vous chargez une batterie, vous devez rester présent pour surveiller le voltage. Arrêter la charge lorsque le voltage de la batterie arrive à max 16V sinon la batterie risque d'exploser.



- Pour éviter la possibilité de créer des étincelles à proximité de la batterie, connectez d'abord les câbles de charge au générateur puis à la batterie. Déconnectez d'abord les câbles de la batterie.
- Avant de connecter les câbles à une batterie installée dans un véhicule, déconnectez le câble de mise à la masse de batterie. Reconnectez-le quand les câbles de charges sont enlevés. Cela évitera la possibilité d'un court-circuit ou étincelles si vous touchez accidentellement une borne de la batterie ou la carcasse du véhicule.
- Ne démarrer jamais le véhicule tant que les câbles sont reliés du générateur à la batterie. Le générateur pourrait être endommagé.
- La batterie produit des gaz explosifs, gardez toute source d'étincelle, flammes ou cigarette éloignés de celle-ci et assurez-vous d'avoir une bonne ventilation lors de la charge.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Tout contact avec la peau ou les yeux peut provoquer de sévères brûlures. Portez des gants de protection et un masque.
Si malgré tout, cela entrain en contact avec votre peau, faites couler de l'eau abondamment dessus.
Si cela entrain en contact avec vos yeux, faites couler de l'eau pendant au moins 15 min et appelez un médecin.

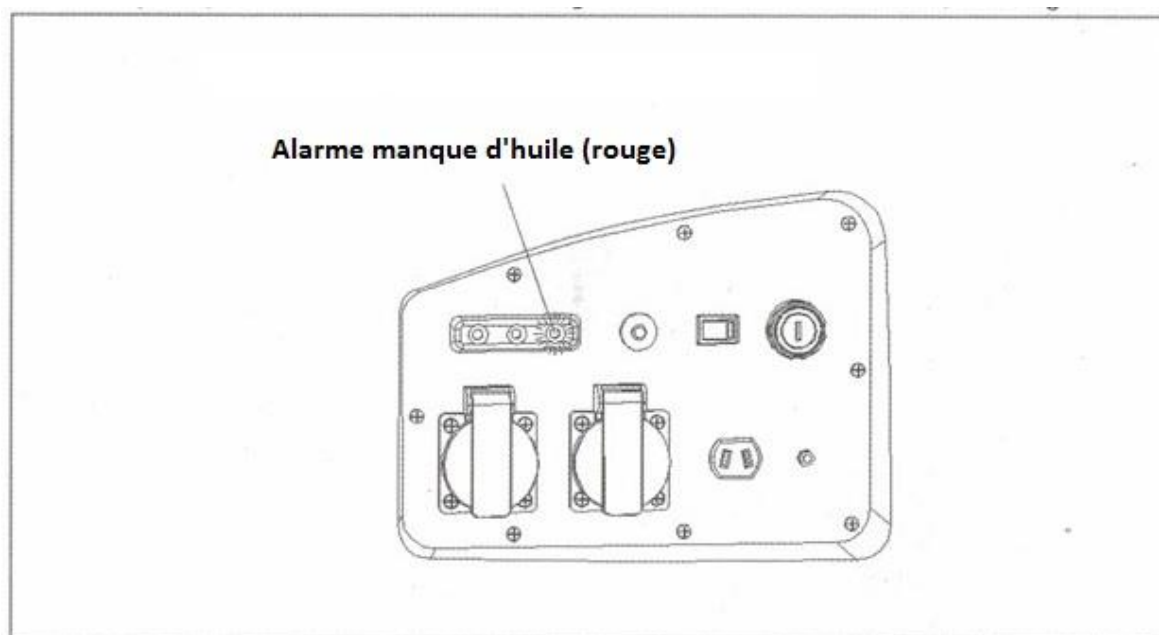
5.7 Démarrer le moteur

- Les prises 230V peuvent être utilisées en même temps que la prise 12V
- Une surcharge activera la protection circuit. Si cela arrive, déconnectez l'appareil avant de réappuyez sur le bouton coupe-circuit et de remettre le générateur en route.



5.8. Alerte manque d'huile

- Le système d'alerte pour manque d'huile a été conçu pour éviter que des dommages soient provoqués au moteur par manque d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile n'atteigne la limite critique, le moteur s'arrêtera automatiquement (l'interrupteur moteur restera malgré tout sur ON).
- Si le moteur est coupé par ce dispositif, l'indicateur rouge s'allumera et vous ne pourrez pas redémarrer le moteur tant que le niveau d'huile ne sera pas fait.

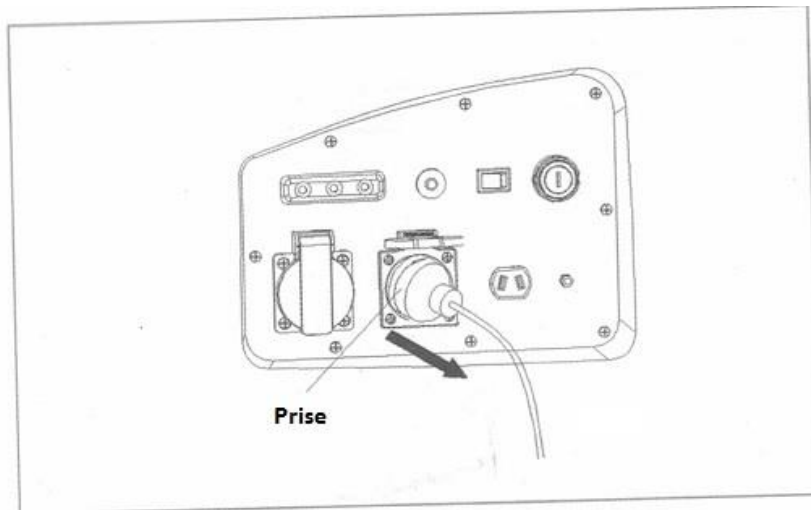


5.9. Arrêter le moteur

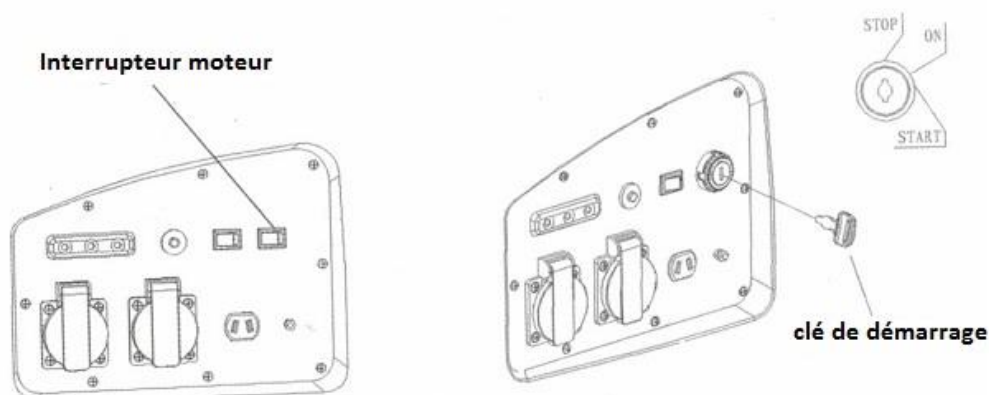
Pour arrêter le moteur en urgence, placez l'interrupteur sur OFF.

En utilisation normale :

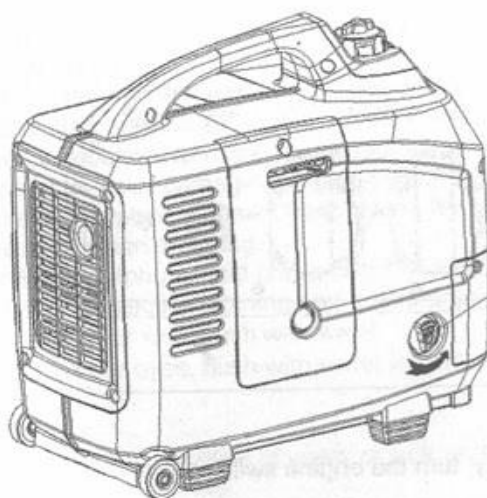
1. Eteignez l'appareil connecté et retirez la prise.



2. Tournez l'interrupteur moteur (ou clé de démarrage) sur la position OFF.

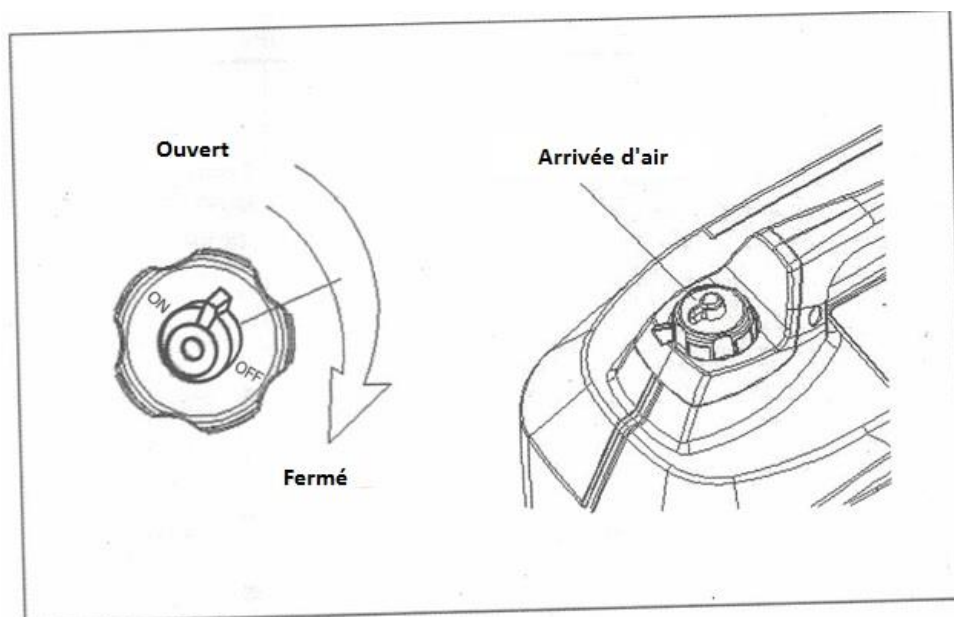


3. Remplacez le clapet situé sur le bouchon sur la position OFF.



Fermer l'arrivée d'essence

Assurez-vous qu'aussi bien le clapet d'arrivée d'air et que l'interrupteur moteur soit sur OFF lorsque vous arrêtez, transportez ou entreposez le générateur.





6. Entretien

Le but de l'entretien et des réglages est de garder le générateur dans les meilleures conditions d'utilisation.

Inspectez ou entretenez comme prévu dans le tableau ci-dessous.

Couper le moteur avant de procéder à tout entretien ou réparation. Si le moteur doit tourner, assurez-vous que la zone soit bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison.

N'utiliser que des pièces originales ou équivalentes. Toute pièce de qualité moindre peut endommager le générateur.

Fréquence d'entretien (1)		Chaque mois	Premier mois ou 20h	Tous les 3 mois ou 50h	Tous les 6 mois ou 100h	Chaque année ou 200h
Huile moteur	Vérifier niveau	X				
	Changer		X		X	
Filtre à air	Vérifier			X		
	Nettoyer			X (2)		
Bougie	Vérifier-ajuster				X	
Tête de bougie	Nettoyer				X	
Soupapes	Vérifier-ajuster					X (3)
Réservoir et filtre	Nettoyer					X (3)
Arrivée d'essence	Vérifier	Tous les 2ans (remplacer si nécessaire) (3)				

NOTE

- (1) Tenir un carnet d'utilisation pour enregistrer les temps d'utilisation de la machine
- (2) Entretenir plus fréquemment lorsqu'utilisé dans des zones poussiéreuses
- (3) Ces opérations doivent être effectuées par une personne qualifiée.

Température (C°)	Changement d'huile (heure)	Facteur de puissance recommandé
25	Normale	100%
30	18	95%
35	15	85%
40	12	70%

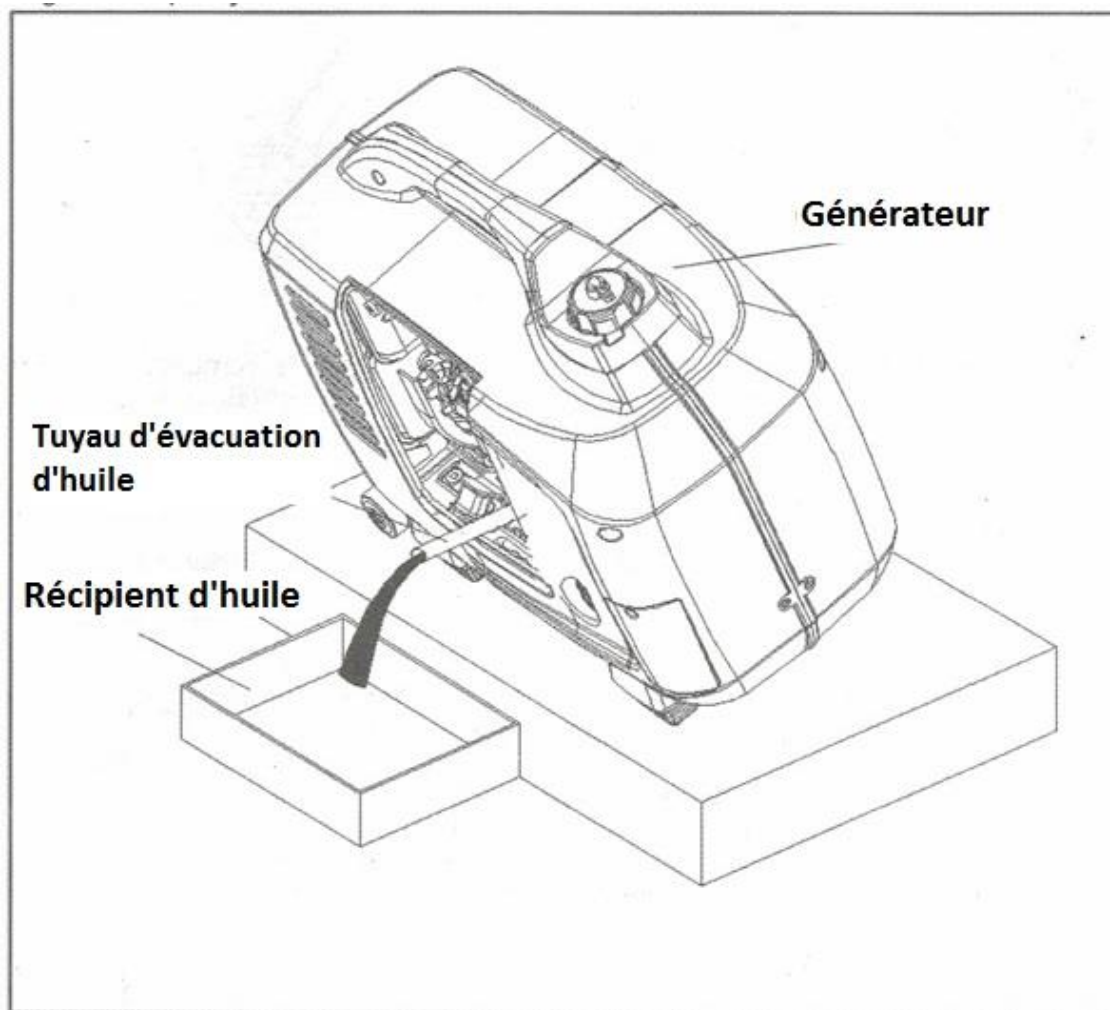
6.1 Changement d'huile

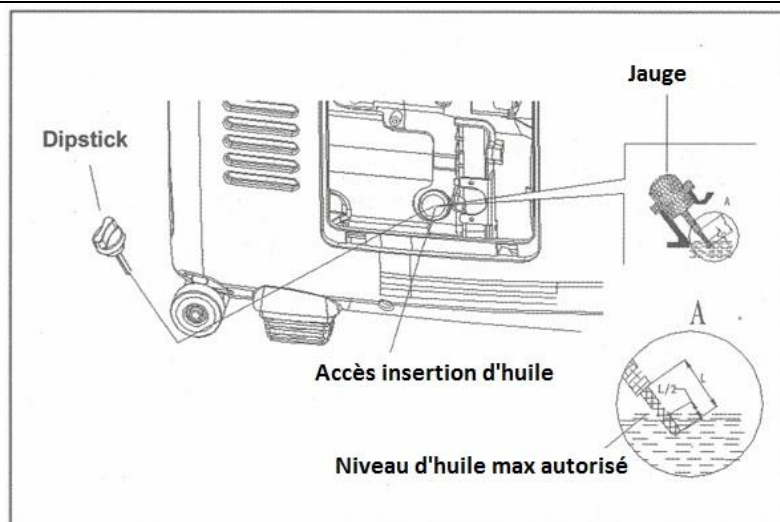
Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud pour une vidange rapide et complète.

Assurez-vous que l'interrupteur moteur et l'évent sur le bouchon soient sur OFF avant de vidanger.

1. Pencher le générateur
2. Fixer le tuyau d'évacuation d'huile comme indiqué sur l'image. Laisser couler l'huile
3. Une fois la vidange terminée. Remplir avec de la nouvelle huile puis vérifier le niveau dans le carter.
4. Secouer ensuite le générateur de gauche à droite quelques fois puis s'assurer que le flotteur de l'alarme manque d'huile est fonctionnel.
5. Replacer le couvercle d'entretien et serrer la vis de fixation.

Capacité du réservoir d'huile : 0.45L





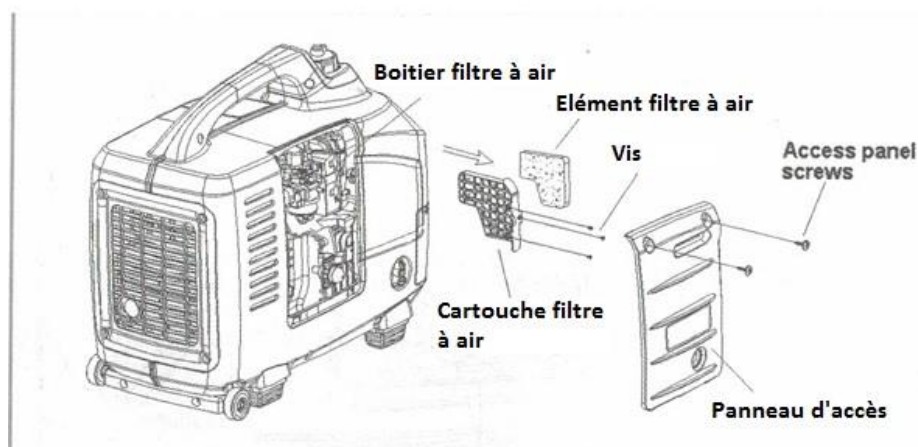
Débarrassez-vous de l'huile usagée en respectant la législation en vigueur !

6.2 Entretien du filtre à air

Un filtre à air sale réduira le flux d'air au carburateur. Pour éviter un dysfonctionnement du carburateur, entretenez le filtre à air régulièrement. Et encore plus souvent si vous utilisez le générateur dans des zones poussiéreuses.

N'utilisez pas d'essence ou de produit inflammable pour nettoyer les pièces du générateur.

1. Dévisser la vis de fixation du panneau d'accès
2. Enlever la vis en dessous du boîtier du filtre à air
3. Tirer la cartouche de 30mm et enlever la cartouche du filtre à air.
4. Retirer le clapet du filtre à air et vérifier l'élément du filtre à air. Nettoyer et remplacer l'élément si nécessaire.
5. Replacer les différents éléments après nettoyage ou remplacement des pièces.

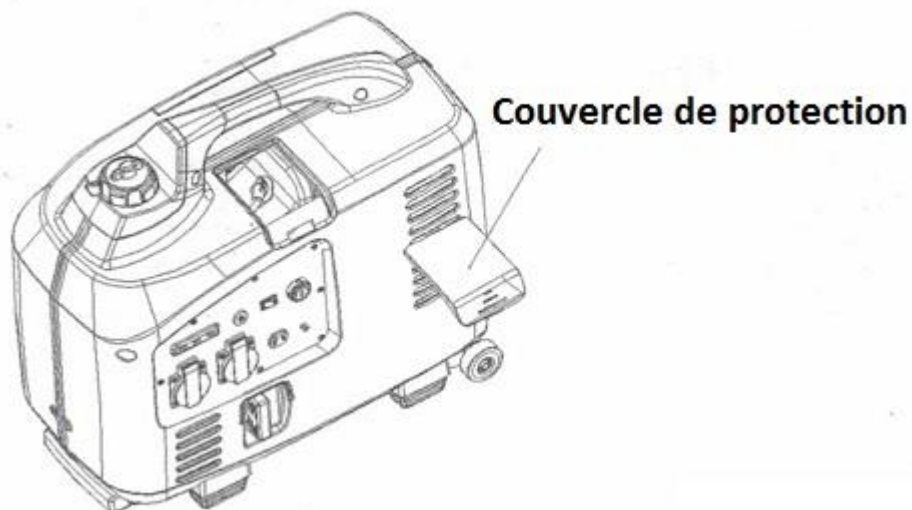


6.3 Entretien de la bougie

Utiliser des bougies de qualité

Pour assurer un bon fonctionnement du moteur, la bougie doit être correctement vissée et sans dépôt.

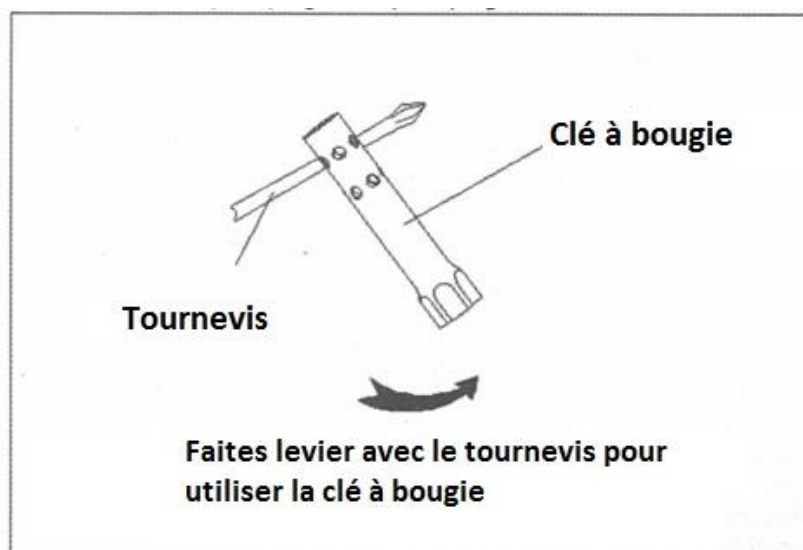
1. Enlever le cache de protection situé sur le dessus de la machine.



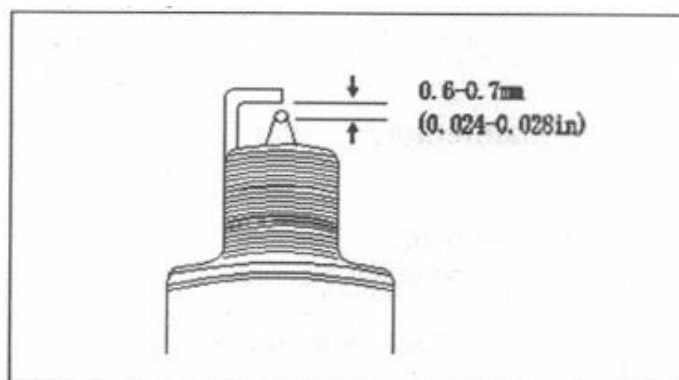
2. Enlever la tête de la bobine d'allumage



3. Enlever la bougie avec la clé à bougie



4. Faire une inspection visuelle de la bougie.
La remplacer si elle est fissurée ou endommagée. Nettoyer la bougie avec une brosse si elle doit être réutilisée.



5. Revisser la bougie à la main pour éviter de casser le filet.
6. Une fois la nouvelle bougie serrée à la main, resserrer d'1/2 tour avec la clé à bougie. Pour remplacer une bougie déjà utilisée, 1/8 ou 1/4 de tour sont suffisant.
7. Replacer la tête d'allumage.
8. Remettre le panneau de protection

ATTENTION

- **La bougie doit être bien serrée. Un serrage inapproprié peut faire chauffer la bougie et endommager le générateur.**
- **Ne pas utiliser de bougie d'une température inappropriée**
- **Ne pas utiliser de bougie sans résistance, il n'y aura pas de sortie de courant AC**

7. Transport et entreposage

Pour éviter le renversement de carburant durant l'entreposage ou le transport, le générateur doit être placé bien droit, avec l'interrupteur du moteur sur OFF.

La vanne située sur le bouchon du réservoir doit également être placée sur OFF ou CLOSE.

Laisser le moteur refroidir avec de placer la vanne sur OFF.

7.1 Lors du transport du générateur

- Ne pas remplir le réservoir à ras.
- Ne pas utiliser le générateur lorsqu'il est à bord d'un véhicule.
- Eviter d'exposer le générateur aux rayons directs du soleil. Ne laisser pas le générateur à l'intérieur du véhicule si la température intérieure risque d'augmenter en restant exposé au soleil, cela pourrait provoquer des vapeurs de carburant et provoquer une explosion.
- Ne pas rouler sur des routes endommagées ou sinueuses pendant une trop longue période avec le générateur à bord. Si vous devez transporter le générateur sur une route accidentée, vidangez l'essence avant.

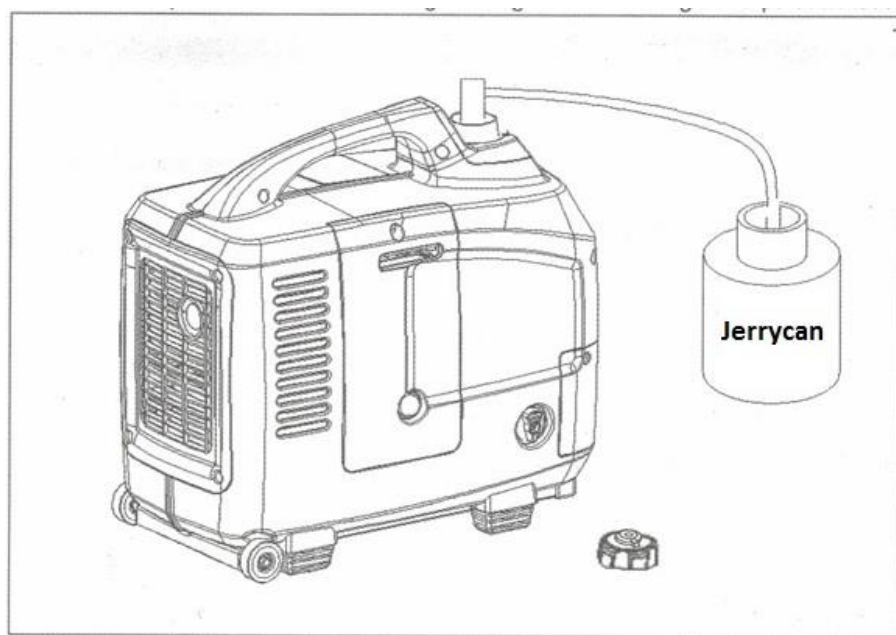
7.2 Avant d'entreposer le générateur pendant une longue période

1. Assurez-vous que la pièce n'est pas trop humide ou poussiéreuse.
2. Vidangez le carburant.

L'essence est extrêmement inflammable et explosive sous certaines conditions.

Ne pas fumer ou exposer aux flammes ou étincelles

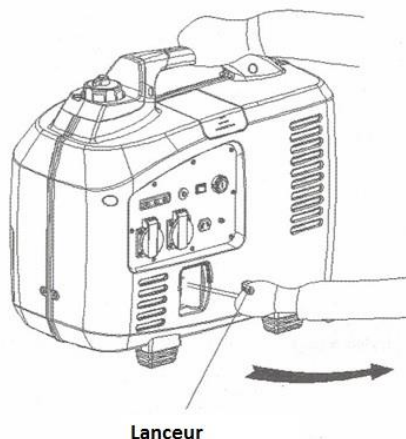
3. Vidanger complètement le carburant du réservoir. Ouvrir la vanne d'arrivée d'essence, démarrer le moteur et laisser tourner jusqu'à ce que tout le carburant restant soit consommé et que le moteur s'arrête automatiquement.



4. Vidanger huile

5. Enlever la bougie et verser une cuillère à soupe d'huile fraîche dans le cylindre et tirer le lanceur 3-4 fois pour la répartir dans le cylindre. Replacer la bougie.

6. Tirer sur le lanceur jusqu'à sentir une forte résistance. A ce point, le piston est au sommet de sa compression et les soupapes fermées.



Grille de protection du pot d'échappement

Un échappement sale fera plus de bruit et affectera le fonctionnement du moteur.

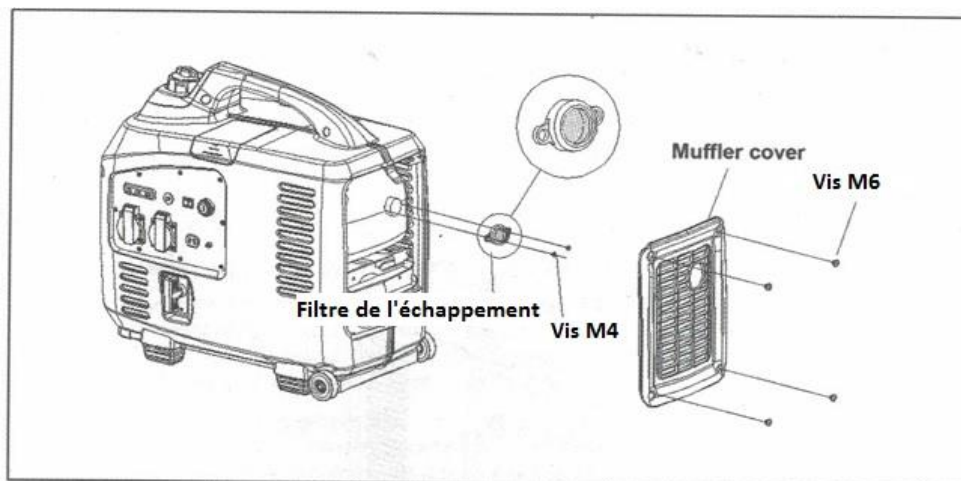
Nettoyer et maintenir la grille de protection propre permettra un fonctionnement normal du générateur.

Il devra être nettoyé fréquemment si le générateur est utilisé dans des conditions poussiéreuses.

Attention

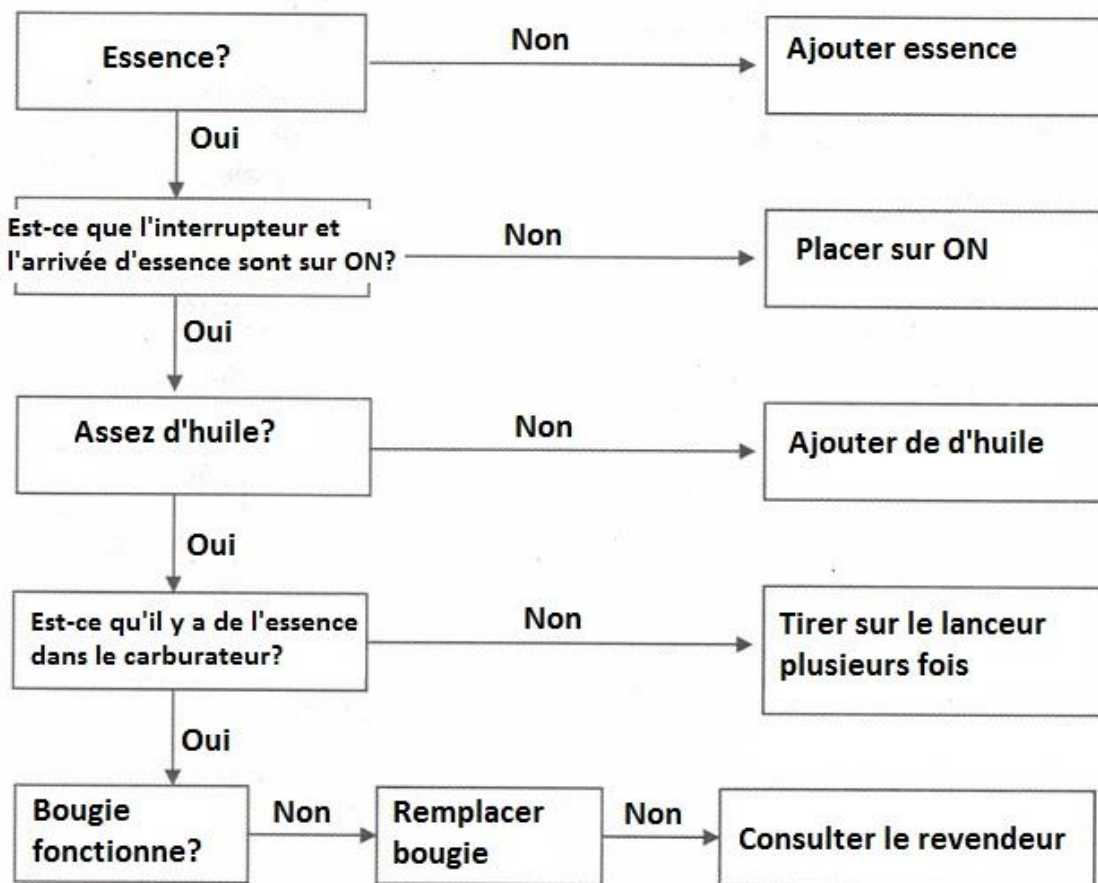
Avant de nettoyer la sortie d'échappement assurez-vous qu'elle est froide et que le générateur est arrêté.

1. Retirer la vis M6 et ouvrir la protection d'échappement
2. Enlever les 2 vis M4 sur le filtre de l'échappement
3. Enlever le filtre de l'échappement
4. Vérifier le filtre de l'échappement, nettoyer ou remplacer si nécessaire.



8. Dépannage

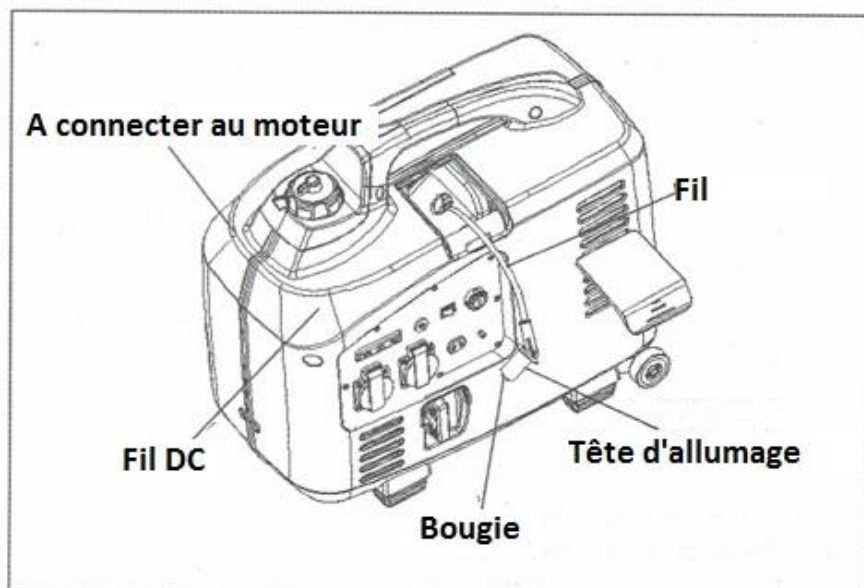
Le moteur ne démarre pas



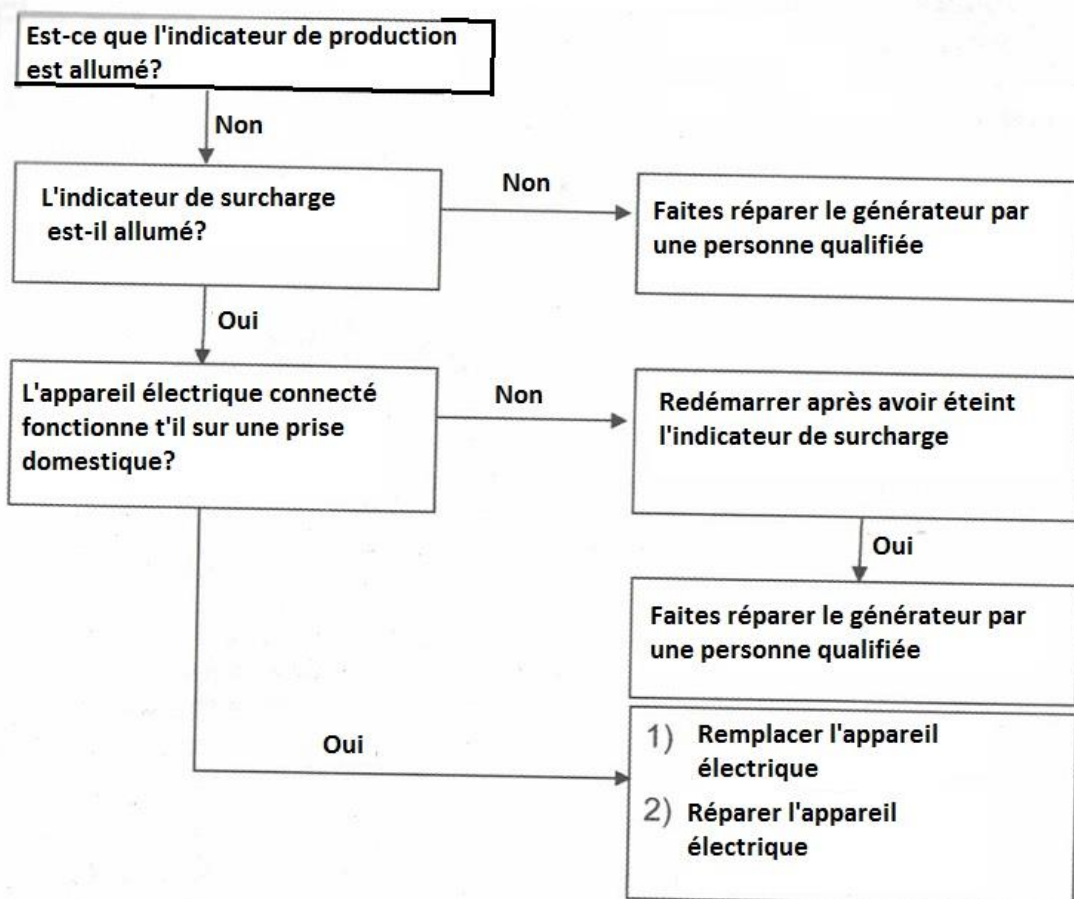
- Secouer le générateur plusieurs fois pour que le flotteur se mette en surface si le générateur ne démarre pas après avoir remis de l'huile ou que la lampe d'alerte manque d'huile reste allumée après avoir tiré sur le lanceur.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'éclaboussures autour de la bougie. Elles pourraient prendre feu.
- Si le moteur ne veut pas démarrer, faites-le examiner par une personne qualifiée

Contrôle de la bougie

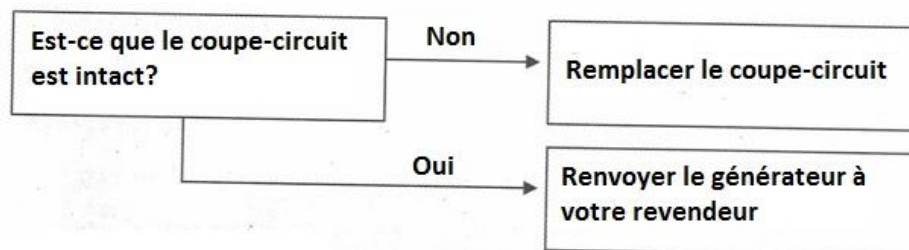
1. Enlever l'allumage et nettoyer le contour
2. Enlever la bougie et la placer dans l'allumage
3. Placer sur la carcasse du moteur
4. Tirer sur le lanceur, un étincelle devrait surgir de la bougie



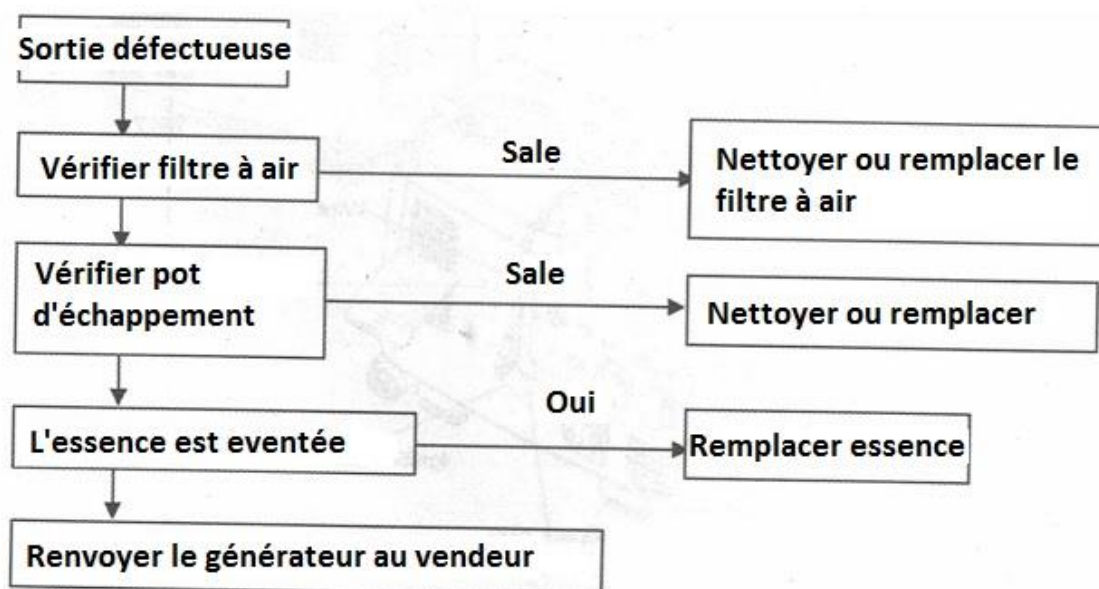
L'appareil que je connecte au générateur ne démarre pas



Il n'y a pas de courant sur la prise 12V



Sortie 230V défectueuse





Générateur inverter

9. Données techniques

9.1 Taille et poids

Type	2500	1000
Dimensions (L x l x h)	545 x 290 x 500	460 x 385 x 245
Poids net (KG)	26	14.7

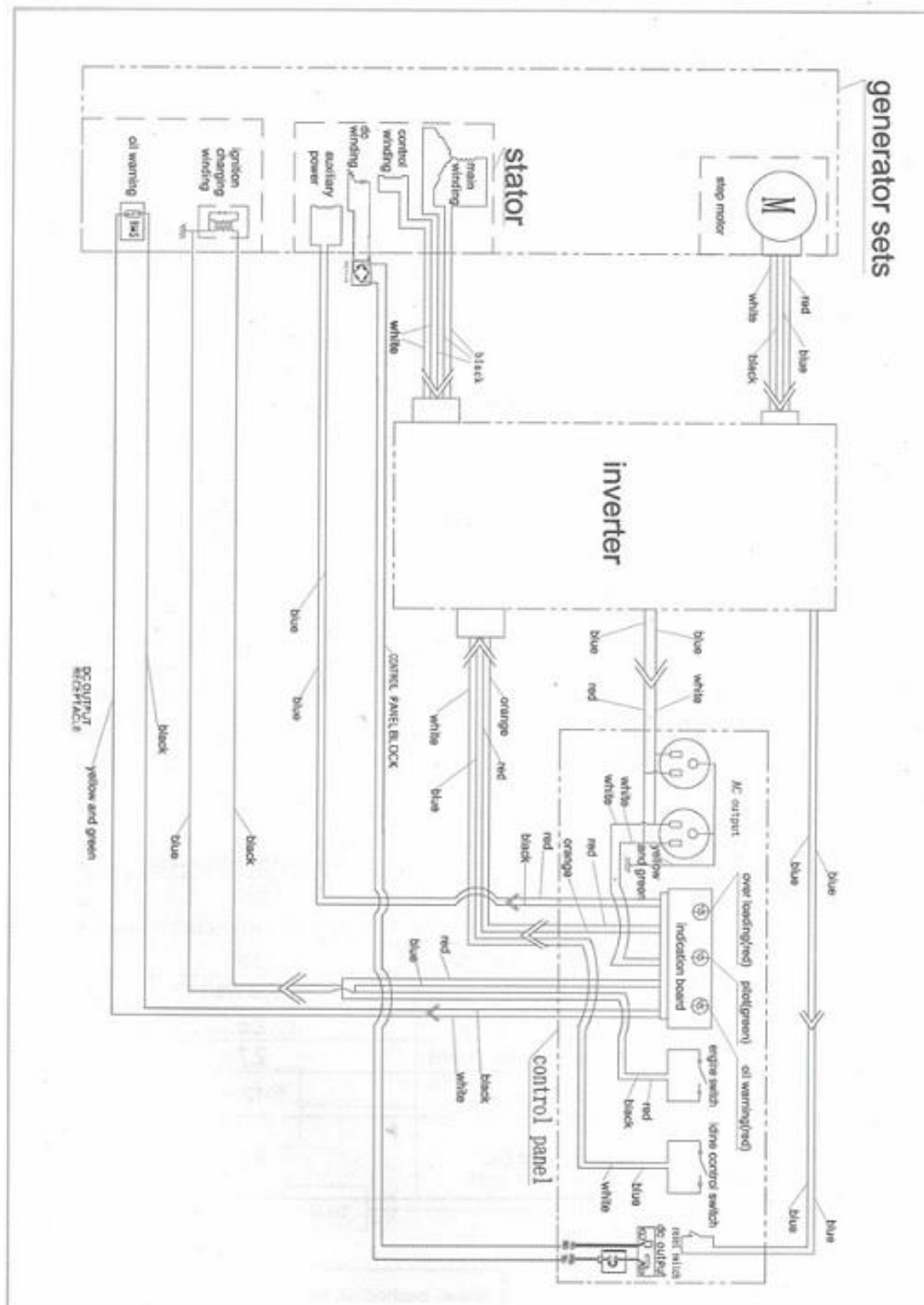
9.2 Moteur

Produit	2500	1000
Modèle	152F	144F
Type	4 temps, OHV, monocylindre	4 temps, OHV, monocylindre
Cylindrée	125cc	53cc
Compression	9.2	7.4
Vitesse de rotation	5000 t/min (sans ecoswitch)	5500 t/min (sans ecoswitch)
Système de refroidissement	Refroidissement à air	Refroidissement à air
Système de démarrage	TDI	TDI
Réservoir d'huile	0.45L	0.25L
Réservoir essence	7L	2.5L
Bougie	A6RTC	A5RTC
Niveau sonore (7m)	59db	58db

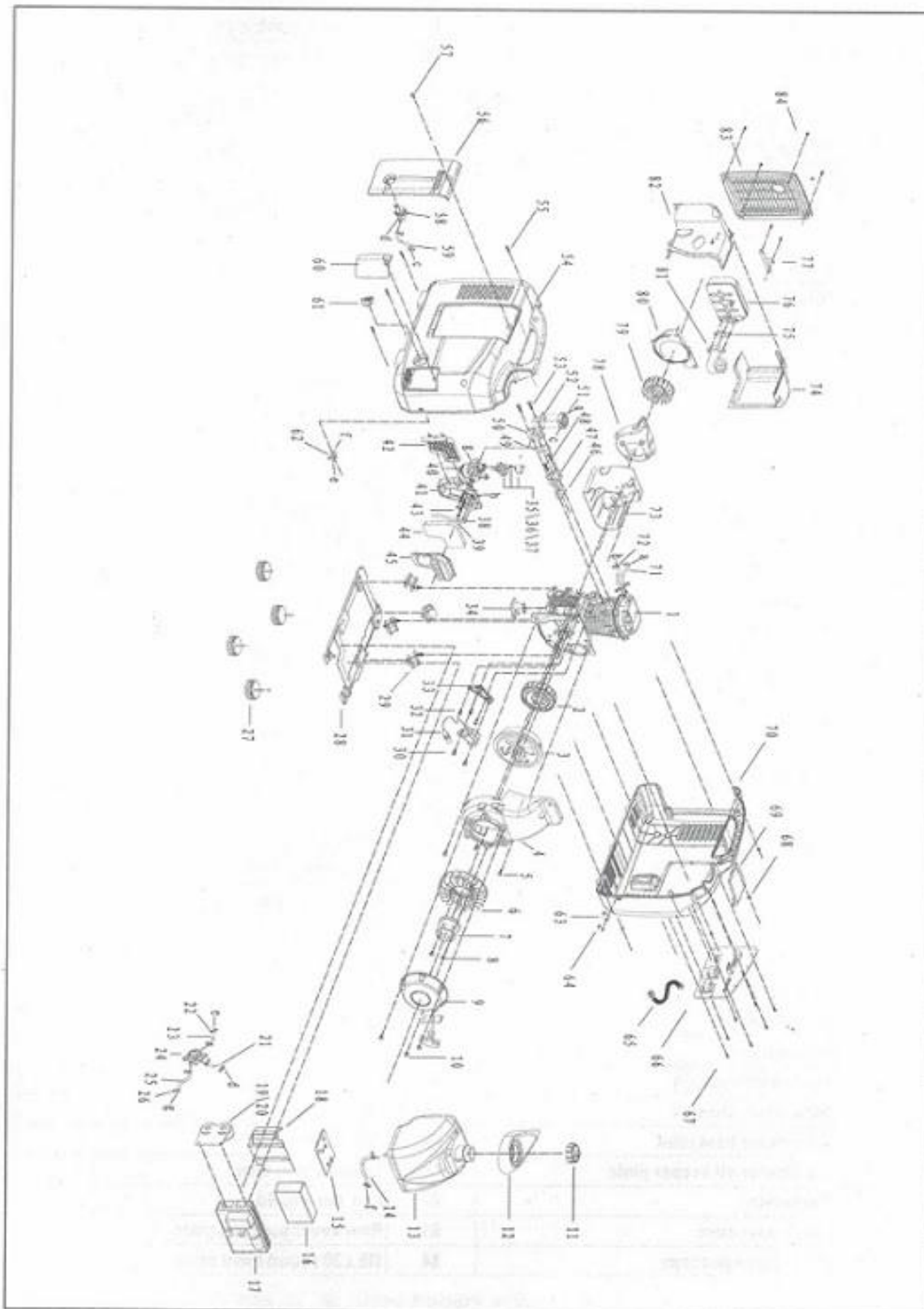
Générateur

Type		Type de générateur	
		2500	1000
Sortie 230V	Voltage	230V	220/230V
	Fréquence	50/60Hz	50/60Hz
	Courant moyen	18/16 / 8.7/8.3	4.5
	Sortie moyenne	2.5 Kva	0.9
	Sortie max	2.7 Kva	1.0
Sortie 12V (Pour batterie 12V uniquement)	Voltage moyen	12	12
	Courant moyen	8.3	5

WIRING DIAGRAM



EXPLODED PARTS VIEW



PARTS LIST

No.	Name	No.	Name
1	Gasoline engine	43	Air cleaner cartridge
2	Stator assembly	44	Air cleaner sponge
3	Flywheel assembly	45	Air cleaner cover
4	Motor wind cover	46	Carburetor gasket, plastic
5	M5 x 20 flange bolt	47	Carburetor connecting flange
6	Fan	48	M6 x 30 flange bolt
7	Starter cup	49	carburetor gasket, asbestos
8	M5 x 12 flange bolt	50	Carburetor bent joint
9	Recoil starter assembly	51	Backpressure valve
10	M5 x 12 flange bolt	52	Backpressure valve, bracket
11	Fuel cap	53	M6 x 15 flange bolt
12	Fuel tank sleeve	54	Left shroud
13	Fuel tank	55	M5 x 25 round head screw
14	Fuel connecting tube	56	Access panel
15	Fuel tank bracket	57	M6 x 12 large head screw
16	Battery	58	Hand pump
17	Inverter assembly	59	Breathing tube 2
18	Battery Pedestal	60	Access for battery
19	Inductance	61	Fuel valve knob
20	Inductance bracket	62	Fuel valve
21	Hand pump connector tube	63	Anterior Connector plate
22	Spring clasp	64	M5 x 10 round head screw
23	Vacuum pump connector tube	65	Fuel valve control panel
24	Vacuum pump	66	Control panel
25	Carburetor connecting flange	67	M4 x 10 self-taping screw
26	Sheet iron clasp	68	M5 nut
27	Foot outer shroud	69	Access panel
28	Chassis	70	Right shroud
29	Shock absorption foot	71	Breathing tube 1
30	M6 x 20 flange bolt	72	Air cleaner breathing tube
31	Ignition Coil	73	Wind shield
32	M6 x 15 flange bolt	74	Right fan shield
33	Ignition Coil bracket	75	Muffler bracket
34	Low oil sensor	76	Muffler
35	Step motor	77	Rear Connector plate
36	Fuel valve bushing	78	Fan's cover
37	Step motor chassis	79	Exhaust fan
38	Air cleaner bent joint	80	Fan Cover
39	Air cleaner oil keeper plate	81	Exhaust bent tube
40	Carburetor	82	Left fan shield
41	Air cleaner case	83	Rear cover junction plate
42	M6 x 70 flange screw	84	M5 x 20 round head screw



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CE

We / **Nous**: BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
9991 Weiswampach
Luxembourg

Declare under our sole responsibility that the products / **Déclarons, sous notre seule responsabilité que les produits:**

Groupes électrogènes à essence / Gasoline generating sets

92506, XG-SF2000E, XG2600

Sold under the brand / **Vendu sous la marque** : Varan Motors

To which this document relates, are in conformity with the following applicable EC directives / **Auxquels ce document se rapporte, sont en conformité avec les directives CE applicables:**

Machinery Directive 2006/42/EC, EN ISO 8528-13: 2016, ISO 8528-8:2016, IEC/EN 60034-1:2010,
ISO 8528-3: 2005

Certificate : 170500328HZH-V1

Test Report : SH11041395-001+A1+A2+A3+A4+A5

Date of Issue / **Date**: 29/07/2017

Place of Issue / **Lieu**: BCIE SARL, Luxembourg



BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
L-9991 Weiswampach
Luxembourg

Email : boutique@bc-elec.com Fax : 00352-26908040 Tel : 00352-26908036
TVA LU21322368



EC DECLARATION OF CONFORMITY DECLARATION DE CONFORMITE CE

We / **Nous:** BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
9991 Weiswampach
Luxembourg

Declare under our sole responsibility that the products / **Déclarons, sous notre seule responsabilité que les produits:**

Groupes électrogènes à essence / Gasoline generating sets

92505, XG-SF1000F, XG-SF1000, XG-SF1000D, XG1000, XG1000C, XG1350, SIG 1000

Sold under the brand / **Vendu sous la marque** : Varan Motors

To which this document relates, are in conformity with the following applicable EC directives / **Auxquels ce document se rapporte, sont en conformité avec les directives CE applicables:**

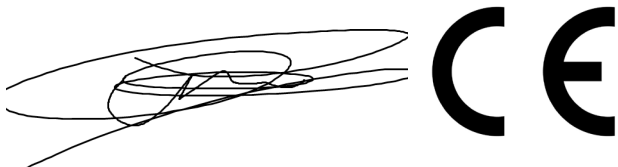
Machinery Directive 2006/42/EC, EN ISO 8528-13: 2016, ISO 8528-8:2016, IEC/EN 60034-1:2010, ISO 8528-3: 2005

Certificate : 170400650HZH-V1

Test Report : HZ08090104-001+A1+A2+A3+A4+A5+A6

Date of Issue / **Date:** 29/07/2017

Place of Issue / **Lieu:** BCIE SARL, Luxembourg



BCIE SARL
Gruuss-Strooss 28
L-9991 Weiswampach
Luxembourg

Email : boutique@bc-elec.com Fax : 00352-26908040 Tel : 00352-26908036
TVA LU21322368